

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 05-10-2021**

**Mødedato** Tirsdag d. 05. oktober 2021 kl. 15:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Orientering vedr. drikkevandsanalyser hos borgere med egen vandforsyning og små fællesvandværk.....	4
Kriterier for etablering af vedvarende energianlæg.....	6
Gudenåen. Evaluering af forsøg med sænket flodemål Ry Mølle og forlængelse af forsøget.....	8
Udkast til standard for bæredygtig jordhåndtering drøftes.....	11
Forslag til punkt; Regulering af øget trafik i Storrिंग.....	14
Henvendelse om trafikforhold på Randersvej, Ry.....	15
Prioritering af kommunale anlægsprojekter på investeringsoversigten i myndighedsarbejdet på det t.....	17
Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 og Lokalplan 1172 – Boliger og daginstitution ved Horsegaard.....	19
Igangsætning af lokalplan for trailcenter ved Fælleden.....	25
3. budgetopfølgning 2021 til orientering.....	27
Meddelelser.....	34
Evt.....	35
Lukket: .....	36

## **Punkt 159: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-A00-77-20

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

# Punkt 160: Orientering vedr. drikkevandsanalyser hos borgere med egen vandforsyning og små fællesvandværker

13.02.02-P19-1-20

## Resume

Der orienteres om, at flere små vandforsyninger i den kommende tid vil få øgede udgifter til drikkevandsanalyser.

## Sagsfremstilling

Lovgivningen betyder, at flere små vandforsyninger får øgede udgifter. I 2017 trådte en ny drikkevandsbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen var markant anderledes end tidligere udgaver, hvilket betød, at Byrådet i november 2018 vedtog et tillæg til vandforsyningsplanens retningslinjer vedrørende drikkevandskontrol.

Lovændringen betyder, at analyseudgifter stiger for nogle af de små vandforsyninger. Små vandforsyninger er private anlæg, der forsyner op til 9 ejendomme, og hvor forbrugerne typisk deler udgifterne. Administrationen er nu i gang med at implementere lovgivningen på kommunens små vandforsyningsanlæg. Vi gør os umage med at kommunikere tydeligt, men forventer, at nogle vil opleve kravet om flere analyser som uretfærdigt.

Krav til kontrol med drikkevand afhænger af, hvilke aktiviteter vandet skal bruges til. Drikkevandsbekendtgørelsen fastsætter, hvor mange vandprøver, der skal udtages, og hvilke stoffer, der skal analyseres for. Lovgivningen er bygget sådan op, at det har betydning, hvem vandet leveres til. Der er således væsentligt strengere krav til kontrol af vandet, hvis der leveres vand til offentlig og/eller kommerciel aktivitet.

I drikkevandsbekendtgørelsen, og i udkast til vejledning til drikkevandsbekendtgørelsen, defineres følgende aktiviteter som værende offentlig og/eller kommerciel aktivitet:

- Altid: Institutioner, restauranter, hospitaler, hoteller og forlystelsesetablissemeter
- Som udgangspunkt: Skoler, fritidsanlæg, sportsanlæg, kaserner, campingpladser, indkøbscentre, udlejningsejendomme, Bed & Breakfast, dagplejer og plejefamilier.

Kommunen skal i vurderingen bl.a. se på, om en given aktivitet involverer offentligheden, eller om aktiviteten tilbydes med det formål at tjene penge.

Hvad koster drikkevandsanalyser?

Hvis vandforsyningen leverer vand til offentlig og/eller kommerciel aktivitet, vil udgiften til drikkevandsanalyser for en 5-årig periode blive i størrelsesordenen 12.000 - 20.000 kr. Dette estimat er baseret på aktuelle priser fra analyselaboratorier samt de gældende parametre i bekendtgørelsen.

Hvis vandforsyningerne ikke leverer vand til offentlig og/eller kommerciel aktivitet, skal der udtages en vandprøve til forenklet kontrol hvert tredje år. En forenklet kontrol koster knap 1.000 kr.

Hvis der udelukkende leveres vand til egen husstand, og der ikke er offentlig og/eller kommerciel aktivitet, er der ikke krav om vandprøver.

## Eksempel - Bolig på landet med delvis udlejning

Dette eksempel illustrerer en vandforsyning, hvor der fremover skal udtages hyppigere og mere omfattende analyser.

Tre ejendomme på Fantasivej 1, 2 og 3 får vand fra et fælles vandforsyningsanlæg, placeret på Fantasivej 1. Fantasivej 2 er et tofamilieshus (nr. 2A og nr. 2B). I nr. 2A bor ejeren. I nr. 2B bor en lejer (lejer betaler husleje til ejer). Fordi Fantasivej 2B udlejes, skal der fremover udtage minimum 6 vandprøver over en 5-årig periode, og der skal analyseres flere stoffer (prisniveau for en 5 årig periode 12.000-20.000). Til sammenligning plejer der at blive udtage én vandprøve til forenklet kontrol hvert femte år (prisniveau under 1.000 kr.).

### **Lovgrundlag**

Drikkevandsbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg nr. 1110 af 30. maj 2021

Udkast til vejledning: Vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg. Vejledningsudkast 30. juni 2021, MST.

### **Dialog og høring**

De berørte vandforsyninger får mulighed for at komme med indsigelser til, hvorvidt de forsyner til offentlig og/eller kommerciel aktivitet. Indkomne indsigelser og bemærkninger vil indgå i afgørelsen af kontrolprogrammet.

### **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

# Punkt 161: Kriterier for etablering af vedvarende energianlæg

01.02.20-G01-1-20

## Resume

Med denne sag genoptager Miljø-, og Planudvalget drøftelsen af kriterier for opstilling af vedvarende energianlæg.

## Sagsfremstilling

Miljø-, og Planudvalget havde på september, det drøftelser af hvilke elementer, der kan indgå som kriterier for vurdering af fremtidige projekter om etablering af vedvarende energianlæg.

Udvalget pegede på nedenstående elementer:

- hensyn til naboer (visuelt f.eks.)
- beplantning
- lokal samarbejdspartner/ejer
- at CO2-kvoten bliver i kommunen
- biodiversitet, hensyn til dyrevexler m.v.
- evt. dyrehold på arealet
- hensyn til naturen
- transmissionsledninger m.v.
- grundvandsbeskyttelse
- klare aftaler vedr. anden udnyttelse af arealet
- differentierede krav til forskellige typer anlæg
- stilling - refleksion - indbliksgener
- bæredygtig bortskaffelse
- balance i, hvor mange krav, der skal stilles af hensyn til, at der KAN opstilles VE-anlæg
- kommunale arealer og tagflader
- hensyn til kulturlandskaber
- kommunens gevinst ved solceller skal anvendes til borgerdrevne grønne projekter
- afklaring af, hvor kommunens ambition er for, hvor stor en procentdel af 2030 mål, der skal dækkes via forskellige VE-anlæg
- mulighed for både store og små solcellerparker
- anlæg på store industrielle bygninger
- sikkerhed for afsætning af strøm fra anlæg
- VVM-redegørelse på anlæg af en vis stilling
- mulighed for at stille krav om sprøjtefri zoner.

På baggrund af udvalgets input, vil administrationen på må, det uddybe muligheder og lægge op til drøftelse.

## Dialog og hørings

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø, indstiller,

- at mulighederne inden for de forskellige elementer drøftes
- at administrationen på den baggrund udarbejder er skriftligt oplæg til næste møde.

## Beslutning

Plancher fra oplæg på møde, det er vedlagt referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der på baggrund af drøftelsen og til næste møde udarbejdes et samlet oplæg til en målsætning for, hvor stor en andel af energiforsyningen i Skanderborg Kommune, der skal produceres af vedvarende energianlæg
- at der fremlægges forslag til kriterier for vurdering af solcelleanlæg til næste møde, idet disse kriterier dog skal ses i sammenhæng med kriterier for andre vedvarende energianlæg. Kriterier for vedvarende energianlæg indgår i arbejdet med den strategiske energiplan.
- at det undersøges, om CO<sub>2</sub>-effekten af eksisterende vindmøller ved Låsby, tælles med i flere kommuners regnskab - ud over Skanderborg Kommunes.

## **Bilag**

Solceller - oplæg til mpu oktober.pptx

# Punkt 162: Gudenåen. Evaluering af forsøg med sænket flodemål Ry Mølle og forlængelse af forsøget

06.02.16-P08-1-20

## Resume

Der orienteres om forsøg med at sænke vandspejlet ved Ry Mølle i vinteren 2020-21 og om forlængelse af forsøget.

## Sagsfremstilling

Rådgivende Ingeniørfirma WSP har sammen med Ry Mølle og forvaltningen gennemført forsøg med sænkning af vandspejlet ved Ry Mølle i vinteren 2020-21, svarende til gennemsnitlig 9 cm under flodemålskoten. Rapport vedlagt.

Over vinteren 2020-2021 har Skanderborg Kommune i samarbejde med Ry Mølle kørt et forsøg med reduceret vandstand ved møllen, for at vurdere mulighederne for at holde en lidt lavere vintervandstand i Mossø, med henblik på skadesbegrænsninger i forbindelse med ekstremafstrømninger. Vinteren 2020-21 var usædvanlig i form af lave afstrømninger i Gudenåsystemet, hvilket har medført en usikkerhed omkring resultatet af projektet, da resultatet beror mere på beregninger end faktuelle observationer. Overordnet konklusionen er, at det har en forholdsvis begrænset effekt på vandstanden i Mossø at sænke vintervandstanden opstrøms Ry Mølle svarende til de ca. 9 cm, som man har gjort i vinteren 2020/21. Særligt ved større afstrømninger er effekten lav (februar-2020 hændelsen omkring 1 cm). Det skal bemærkes, at der er tale om statiske beregninger, og at virkeligheden kan indeholde parametre som modellen ikke har med, dvs. at den reelle effekt kan være både lidt større eller mindre end de angivne værdier.

Konklusionen er, at det har en forholdsvis begrænset effekt på vandstanden i Mossø at sænke vintervandstanden opstrøms Ry Mølle svarende til de ca. 9 cm, som man har gjort i vinteren 2020/21. Særligt ved større afstrømninger er effekten lav. Det skal bemærkes, at der er tale om statiske beregninger, og at virkeligheden kan indeholde parametre som modellen ikke har med, dvs. at den reelle effekt kan være både større eller mindre end de angivne værdier.

Konklusionerne i rapporten er, at forsøget 2020/21 betyder en mindre vandstand i Mossø på ca. 5 cm ved en vintermiddel afstrømning og ca. 3 cm mindre vandstand for en median maksimum afstrømning (referenceperiode 1991-2020). I tilfælde af en afstrømningshændelse svarende til den 27. februar 2020, så ville forsøgsscenariet kun betyde ca. 1 cm mindre vandstand i Mossø.

For at se hvor meget man maksimalt kunne sænke vandspejlet i Mossø ved at ændre på Ry Mølle, er der regnet på helt at fjerne stemmeværket. Konklusionerne vedr. beregninger uden påvirkning af opstemning fra Ry Mølle er, at dette ville betyde et lavere vandspejl på ca. 32 cm i Mossø ved en vintermiddel afstrømning. Ved en median maksimum ville forskellen være ca. 20 cm, og ved en hændelse svarende til den 27. februar 2020 ville forskellen være ca. 8 cm. Det skal bemærkes, at der på ingen måde er foretaget vurderinger af, om der lovgivningsmæssigt kunne forventes tilladelse til et sådan projekt, da det forventeligt ville få konsekvenser i et habitatsområde og store områder med beskyttet natur. Overslagsberegningen skal således alene betragtes som en illustration af, hvad der ville være teknisk muligt, og give et sammenligningsgrundlag for andre virkemidler til klimasikring i oplandet til Ry Mølle.

Konklusionen er, at det har en forholdsvis begrænset effekt på vandstanden i Mossø at sænke vintervandstanden opstrøms Ry Mølle svarende til de ca. 9 cm, som man har gjort i vinteren 2020/21. Særligt ved større afstrømninger er effekten lav.

Lodsejere i oplandet har dog i vinteren 2020-21 oplevet en generel lavere vandstand, hvilket dog ifølge rapporten nok især skyldes lavere afstrømning end normalt. For at underbygge rapportens konklusioner og synliggøre tingenes rette sammenhæng, kan det give mening at forlænge forsøget til og med vinteren 2021-22 og håbe på afstrømninger og

tilstande, der kan belyse problematikken yderligere. Herefter forventes grundlaget for at arbejde videre med eventuelle klimasikringsscenerier i oplandet at være lidt mere håndfaste, end de er nu. Borgernes forståelse for tingenes sammenhæng er af væsentlig betydning for arbejdet med klimasikring, herunder hvad der er kommunens opgaver, og hvad der er borgerens eget ansvar.

## Økonomi

Når forsøget udvides til at omfatte vinteren 2021-22, må der påregnes følgende ekstraomkostninger:

- Udgifter for Ry Mølle til manuel styring og ekstra tilsyn med stemmeværket, overslagspris 68.000 kr.
- Udgifter til rådgiver til dataopsamling, databearbejdelse og rapportudarbejdelse forår 2022, overslagspris 50.000 kr. - 75.000 kr.
- Forventet timeforbrug i forvaltningen til aftaleudarbejdelse, sparring med konsulent, dialoger m.m., 50 timer.

Ejer af Ry Mølle har selv afholdt udgifter til forsøget i 2020-2021, men forventer at blive kompenseret for driftsudgifter i forsøgsperioden 2021-2020.

Finansieringen sker indenfor eksisterende bevilling.

## Dialog og høring

Administrationen er i dialog med Ry Mølle om aftalen om vandspejlsstyringen vinteren 2021-22 og med lodejere og lodsejergupper i oplandet til Ry Mølle, som kan være påvirket af styringen af vandspejlet ved Ry Mølle.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at afrapporteringen af forsøg og beregninger af vandstande mellem Mossø og Ry Mølle tages til efterretning
- at orienteringen om, at forsøget forlænges/kvalificeres til og med 15. maj 2022, tages til efterretning.

## Beslutning

Plancher fra oplæg på mødet er vedhæftet referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage afrapporteringen af forsøg og beregninger af vandstande mellem Mossø og Ry Mølle til efterretning
- at tage orienteringen om, at forsøget forlænges/kvalificeres til og med 15. maj 2022, til efterretning.

## Bilag

Rapport om sænkning af vandstand ved Ry Mølle og udsyn fra lokale aktører\_rev2

Bilag 4 Beskrivelse af tematikker i interviews

Bilag 3 Hændelse 27 februar 2020

Bilag 2 Median makisum

Bilag 1 Vintermiddel

## Præsentation Evaluering af forsøg med vandstandssenkning ved Ry Mølle

# Punkt 163: Udkast til standard for bæredygtig jordhåndtering drøftes

09.02.16-P22-2-21

## Resume

Med denne sag fremlægges forslag til standard for bæredygtig jordhåndtering i Skanderborg Kommune til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Arbejdet med bæredygtig håndtering af jord kræver, at der fastsættes et politisk ambitionsniveau. Ambitionsniveauet er indirekte fastsat i natur- og miljøpolitikken, klima-, energi- og ressourcepolitik, Affaldsplan 2019-2022 samt politik for kommunalt byggeri. Dette udkast til standard går et spadestik dybere, og skal danne retning for administration af bæredygtig jordhåndtering i Skanderborg Kommune.

### Baggrunden for standarden

Ved reducere af jordmængder og genanvendelse af jorden sikrer vi, at der anvendes færre råstoffer og mindre kørsel med jorden, hvilket reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen og giver en samfundsøkonomiske værdi i Skanderborg Kommune ved reduceret kørsel på ca. 45 mio. kr.

Udkast til standard er udarbejdet med udgangspunkt i drøftelserne på workshop for Miljø- og Planudvalget den 1. december 2020. Miljø- og Planudvalget vedtog den 1. december 2020, at:

- "administrationen skal udarbejde forslag til vision for bæredygtig jordhåndtering, som skal med i kommuneplanprocessen
- der skal udarbejdes forslag til standard for nyttiggørelse af jord til behandling i Miljø- og Planudvalget i foråret 2021".

I kommuneplanprocessen besluttede administrationen, at visionen behandles særskilt. Derfor skal Miljø- og Planudvalget på dette møde drøfte, om forslaget til standard er i overensstemmelse med det politiske ambitionsniveau. Efterfølgende udarbejder administrationen forslag til helhedsorienteret handleplan, der skal sikre en operationel forvaltning af bæredygtig jordhåndtering. Den endelige standard og tilhørende handleplan skal til behandling i Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Byrådet har med budgetforliget 2022-2025 vedtaget, at der skal arbejdes for at nyttiggøre jord i støjvolde i Skanderborg Bakker. Dette projekt passer rigtig godt ind i igangværende arbejde med katalog for mulige nyttiggørelsesprojekter i Skanderborg Kommune.

### Hvorfor skal vi arbejde med bæredygtig håndtering af jord?

Jord fra bygge- og anlægsprojekter håndteres i dag som et affaldsprodukt i stedet for en ressource. Det betyder ofte, at der er lange transporter og minimal genanvendelse. Anskuer man jordhåndtering i hele sin sammenhæng, er der muligheder for at lave bæredygtige løsninger, der har positive konsekvenser for alle tre bæredygtighedsparametre: miljømæssige, sociale og økonomiske forhold.

Samtidig har danskerne europarekord i at anvende råstoffer - 1 kg råstof pr. time pr. borger - Derfor kan reducere af jordmængder og genanvendelse skabe et råstofforbrug i bedre balance og sikre en god økonomi for bygherre, udvikler og samtidig reducere CO<sub>2</sub>-udledningen og skabe miljø- sundhedsmæssige fordele.

I Skanderborg Kommune skal der med udgangspunkt i nuværende praksis håndteres ca. 6 mio. m<sup>3</sup> jord i forbindelse med byudviklings- og infrastrukturprojekter de næste 12 år. Ved reducere og genanvendelse af jord vil der være en samfundsøkonomisk gevinst ved reduceret kørsel på ca. 45 mio. kr.

Forslag til standard

Målene i standard for jordhåndtering er:

- at reducere mængder af overskudsjord
- at genanvendelse af overskudsjord i projekterne og lokalt
- at reduceret forbrug af råstoffer
- at kommunen går foran som virksomhed.

Forslag til standard i sin helhed er vedlagt som bilag.

## **Økonomi**

Med udgangspunkt i visionens ambitionsniveau skal der afsættes ressourcer til implementeringen og drift, herunder:

- koordinering mellem afdelinger og forvaltninger
- koordinering mellem Skanderborg Kommune og eksterne parter
- information og kurser til interne, arkitekter, transportører, byggherre, rådgivere etc.
- supplerende sagsbehandling i form af planlægning, tilladelser og dispensationer efter blandet andet miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven, byggeloven og planloven.

Med andre ord: jo højere ambitionsniveau jo flere ressourcer kræver det at implementere og drifte bæredygtig jordhåndtering.

Når arbejdet med udmøntning af standarden påbegyndes, vil det udløse et ressourceforbrug på ca. 1 årsværk og afledte driftsomkostninger.

## **Dialog og høring**

Der har været afholdt ekstern workshop den 24. november 2020, hvor eksterne interessenter har indgivet forslag til, hvor og hvordan jord kan håndteres i Skanderborg og Odder Kommune.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udkast til standard for bæredygtig jordhåndtering drøftes.

## **Beslutning**

Plancher fra oplæg på mødet er vedlagt som bilag.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at administrationen på baggrund af drøftelsen udarbejder et revideret udkast til standard for bæredygtig jordhåndtering til næste møde.

## **Bilag**

Standard for bæredygtig jordhåndtering

# Punkt 164: Forslag til punkt; Regulering af øget trafik i Storrिंग

05.13.00-G00-2-21

## Resume

Efter anmodning fra Poul Meldgaard skal udvalget behandle forslag om regulering af øget trafik i Storrिंग.

## Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Poul Meldgaard har fremsendt anmodning om, at følgende bliver optaget på dagsordenen til møde i udvalget den 5. oktober 2021:

"Dansk Folkeparti ønsker at få optaget følgende pkt. på dagsorden til udvalgs mødet i oktober 2021.

Borgerhenvendelse vedr trafik i Storrिंग

Mange veje fører til Storrिंग, hele fem indfaldsveje har byen fra større omkringliggende byer. Det betyder i perioder en meget tæt trafik, hvor hastigheden igennem byen er alt for stor, derfor forslår Dansk Folkeparti, at man i en forsøgsperiode, opsætter midlertidige forhindringer på indfaldsvejene til byen for at dæmpe for hastigheden.

Der placeres forhindringer på Lilleringvej, Klankvej og Stjærvej i form af kantafmærkning, (se billedet i vedlagte).

Dette vil kunne gøres til en meget rimelig pris.

At der er store trafikale problemer i byen skyldes, at rigtig mange bruger vejene som smutvej mellem Galten-Skovby og til Skanderborg og Stilling pga den tætte trafik på E45."

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at sagen behandles.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at henvendelsen håndteres konkret i administrationen.

## Bilag

Billede af kantafmærkning

# Punkt 165: Henvendelse om trafikforhold på Randersvej, Ry

05.00.00-A00-6-21

## Resume

En gruppe borgere omkring Randersvej i Ry har henvendt sig om trafikforholdene på Randersvej.

## Sagsfremstilling

En gruppe borgere v/ Knud Ole Kirstein har fremsendt mail og notat om trafikforhold på Randersvej i Ry, som de finder uacceptable. Notatet er fra et borgermøde afholdt den 15. september 2021 i regi af 31 husstande på og omkring Randersvej i Ry, som samledes for at drøfte de uacceptable trafikforhold på Randersvej.

De ønsker at drøfte forholdene, som de mener udgør høj risiko for ulykker og medfører daglige gener. De fremfører, at det er hér og nu ting, som skal iværksættes, men også på den længere bane er det vigtigt at gøre det rigtige for at få infrastrukturen til at hænge sammen. De har konkrete forslag, som kan gennemføres hurtigt og billigt.

De fremfører følgende:

"Konstatering:

- Trafiksituationen på Randersvej udgør en uacceptabel risiko for bløde trafikanter og medfører store miljømæssige gener for beboerne omkring vejen.
- Flere og flere børn skal krydse Randersvej i det daglige.
- Der er sket mange ulykker gennem tiden, - heldigvis uden tab af menneskeliv.
- Nuværende trafikdæmpende foranstaltninger er ikke tilstrækkelige og overholdes ikke. Og der køres stærkt.
- Trods adskillige henvendelser til Skanderborg Kommune er der ikke sket noget.

Vurdering:

- Trafikken er steget stærkt de sidste år i takt med udviklingen af Ry og behov for gennemgående trafik
- Ulykkes incidensen forventes at stige og vi oplever i stigende grad situationer, hvor den alvorlige ulykke kan ske. Ikke mindst er børnene i trafikken i risikozonen.
- Med relativt enkle og billige midler kan situationen forbedres "hér og nu", hvis viljen er der.

Anbefaling:

- 40 km / time hastighedsbegrænsning kombineret med opsætning af stærekasser.
- Etablering af fodgængerovergange med lysregulering på udvalgte steder på Randersvej.
- Etablering af støjsvag vejbelægning.
- Gennemførelse af støj og vibrationsmåling på særligt udsatte steder med henblik på at konstatere niveauet.
- Genoptagelse af overvejelser om etablering af langtidsholdbar løsning i form af omfartsvej. Med den udvikling vi har set og de planer, der er for byen, bør det på dagsordenen nu."

De anmoder om, at Skanderborg Kommune tager initiativ til drøftelse af vedhæftede og ser frem til en god og konstruktiv dialog om løsninger så vel på kort, som på lang sigt. De tilkendegiver, som det fremgår af vedhæftede, at de vil gøre alt for at bidrage med gode forslag og idéer. De anfører afslutningsvis, at de imødeser med forventning svar og initiativ for fortsættelse af dialogen.

Mail og notat er vedlagt som bilag.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at henvendelsen drøftes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage til efterretning, at der er planlagt trafiktællinger i uge 43 på strækningen, og at der opsættes autoværn i svinget på Randersvej indenfor den nærmeste fremtid
- at tage til efterretning, der er andre vejarbejder på vej på strækningen indenfor det kommende år, og at der overvejes forskellige trafiksikkerhedsprojekter i forbindelse med Forsyningens kommende projekt
- at anbefalingerne i henvendelsen indgår i planlægningen af dette arbejde
- at der orienteres yderligere om de planlagte vejarbejder på et kommende møde i udvalget.

## **Bilag**

Re Trafik på Randersvej i Ry

Notat om Trafik på Randersvej 27092021.pdf

# Punkt 166: Prioritering af kommunale anlægsprojekter på investeringsoversigten i myndighedsarbejdet på det tekniske område

00.01.00-P00-3-21

## Resume

Skanderborg Kommune har i disse år usædvanligt mange anlægsprojekter, som jf. gældende budgetaftale og ”Klar til fremtiden” ønskes gennemført hurtigt. Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om myndighedsarbejdet med de kommunale anlægsprojekter, som fremgår af investeringsoversigten, skal prioriteres på linje med erhvervsager.

## Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har i disse år en usædvanlig høj anlægsaktivitet for at imødekomme behovet for institutions-, skole- og plejekapacitet.

For at Byrådet kan nå i mål med alle de projekter, som med investeringsoversigten, er planlagt til den næste 10-års periode, er administrationen under organisationsændringen ”Klar til fremtiden” blevet trimmet til formålet. En del af dette er både sammenlægningen af Planafdelingen med Teknik og Miljø, samt de nyligt vedtagne byggestyringsregler, som Byrådet gjorde til en ny standard for arbejdet den 1. september 2021. Her er der blandt andet lagt op til en styrket intern organisering omkring egne anlægsprojekter.

For at sikre en sammenhængende og prioriteret myndighedsbehandling lægges der med denne sag op til, at kommunens anlægsprojekter i Byrådets 10-årige investeringsoversigt behandles på lige fod med erhvervsager i Plan, Teknik og Miljø.

Konkret har Byrådet den 25. juni 2014 besluttet at "prioritere ansøgninger fra virksomheder højere end ansøgninger fra borgere, foreninger m.fl.". Dette flugter med Økonomiudvalgets beslutning den 21. januar 2021 om prioritering af planlægningsarbejdet.

En sådan beslutning vil betyde, at andre sager, som f.eks. byggetilladelser til huse, rykker længere ned i prioriteringsrækkefølgen. Antallet af kommunale sager relativt set er ikke stort, hvorfor opprioriteringen alene vil påvirke den almindelige sagsbehandling i spidsbelastningssituationer. Her vil opprioriteringen af kommunale anlægsprojekter fra investeringsoversigten påvirke almindelige driftsopgaver generelt og myndighedsarbejdet på ikke-prioriterede sager inden for hele Plan, Teknik og Miljø.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at myndighedsbehandling af de kommunale anlægsprojekter, som fremgår af Byrådets investeringsoversigt, generelt på det tekniske område prioriteres på linje med erhvervsager.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at det i den videre behandling af sagen belyses - ud fra bedste skøn -, hvilken virkning denne prioritering får for sagsbehandlingstiden for byggesager, der ikke kommer i gruppen af erhvervsager og kommunale byggeopgaver.
- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 5. oktober 2021, pkt. 213:

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 167: Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 og Lokalplan 1172 – Boliger og daginstitution ved Horsegaard i Galten - hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-8-19

## Resume

Høringsfristen er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne hørings svar og til endelig vedtagelse af lokalplan og kommuneplantillæg vedrørende Horsegaard, Galten.

## Sagsfremstilling

Ejer af ejendommen på Skjørringvej 9 (Horsegaard) har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde til tæt-lav og åben-lav byggeri. Skanderborg Kommune har indgået aftale om at erhverve areal til en ny daginstitution i området, og derfor omfatter en del af lokalplanen også muligheden for at etablere en daginstitution.

Den 9. december 2020 besluttede Økonomiudvalget at sætte planlægningen i gang samt at afholde tidlig dialog som start på 14-dages foroffentlighedsperiode. Den 10. februar 2021 blev Økonomiudvalget orienteret om indkomne bemærkninger i foroffentlighedsperioden. Byrådet besluttede den 24. juni 2021 at sende forslag til Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 samt forslag til Lokalplan 1172 i høring.

[Link til Google Maps](#)

[Link til kort.Skanderborg.dk](#)

[Link til digital lokalplan 1172](#)

## Projektområdet/baggrund

Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 7 ha i den vestlige del af Galten. Området er en del af arealet til den gamle gård Horsegaard. Området, der blandt andet omfatter selve gårdbygningen, ligger umiddelbart øst for Søringen, syd for Skjørringvej, vest for Syvtallet og nord for boligområderne på Søvangen, Horsevej og Rosenparken.

## Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanens område er omfattet af to kommuneplanrammer, 30.B.18, der giver mulighed for boliger i form af tæt-lav og åben-lav boliger, og 30.O.10, der giver mulighed for offentlige formål i form af plejecenter/dagcenter og ældreboliger. Af hensyn til bedst egnet placering af daginstitution og af hensyn til beskyttelse af drikkevandsboringerne umiddelbart nordøst for lokalplanområdet, foreslås det at ændre kommuneplanrammernes fysiske placering og ændre ordlyden i anvendelsesbestemmelsen for 30.O.10. Derfor er der udarbejdet forslag til kommuneplantillæg, som er vedlagt som bilag.

## Forslag til lokalplan

Lokalplanen giver mulighed for, at området kan anvendes til åben-lav og tæt-lav boligformål samt til daginstitution. Området kan indeholde ca. 44 boliger, som kan fordele sig på 12 parcelhuse, 24 kompakte boliger (fritliggende huse på små grunde) og 8 rækkehuse. Derudover giver lokalplanen mulighed for en daginstitution til 165 børn med mulighed for fremtidig udvidelse på op til 200 børn.

Lokalplanen indeholder et fælles friareal, som er placeret sammenfaldende med en mindre slugt, der er en dalarm til Lyngbygård Ådal. I dette område kan der etableres regnvandshåndtering. I lokalplanens sydlige del udlægges areal til regnvandshåndtering, hvor bassiner, udover at håndtere områdets interne regnvand, også kan tage en vis mængde regnvand fra Galten by.

Lokalplanen sikrer desuden:

- en overordnet disponering af området
- at bebyggelse indpasses med hensyn til naturmæssige og landskabelige værdier
- at området indrettes med fælles friarealer, herunder vej- og stiforløb
- at lokalplanområdet indrettes sådan, at grundvandet ikke forurenes
- at området indrettes med arealer til regnvandshåndtering
- at området indrettes med en støjbuffer på 20 meter mellem boligområde og institutionsområdet.

## BNBO

En del af lokalplanens område ligger inden for boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) til Galten Vandværk. Lokalplanen udlægger af hensyn til beskyttelse af grundvandet ikke boliger indenfor BNBO, men alene til arealer til offentligt formål og grønt friareal. Skanderborg Kommune har med vedtagelsen af Rammeplan for grundvandsbeskyttelse forpligtet sig til, at der ikke anvendes pesticider på kommunalt ejede arealer. Det gælder også arealer, som bortforpagtes eller udlejes. Derfor kan der godt etableres daginstitution inden for BNBO.

Den del, der indenfor BNBO udlægges til grønt friareal, forbliver i landzone.

Staten er i gang med at genberegne det boringsnære beskyttelsesområde. Hvis området bliver mindre, kan det muliggøre yderligere boliger, men dette vil kræve en ny lokalplan.

## Høringssvar

Der er indkommet 13 høringssvar. Alle høringssvar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt.

Af høringssvarene fremgår bl.a. bekymring om terrænforskel mellem eksisterende og kommende boligområder, bekymring om trafikssikkerhed i forbindelse med etablering af daginstitution med indkørsel fra Skjørringvej samt et ønske om, at der ikke etableres stiforbindelser fra lokalplanens område til eksisterende boligveje. De tre hyppigste emner er uddybet herunder.

## Terræn

Flere af lokalplanens nærmeste naboer mod syd, sydøst for lokalplanen udtrykker bekymring for indbliksgener og beder om, at mulighederne for terrænregulering mindskes.

Lokalplanen giver mulighed for at terrænregulere i byggemodningen med +/- 50 cm for at sikre muligheden for at tilpasse vejforløb ved lavninger og skråninger og styring af klimavand indenfor området. Derudover giver lokalplanen forskellige muligheder for terrænregulering forskellige steder i lokalplanen. Den generelle mulighed for terrænregulering for den enkelte grund er +/- 0,50 cm. På udvalgte steder kan der tillades en regulering på +/- 0,75 cm, dels for at give mulighed

for at lede klimavand i en rende fra eksisterende boligområder til bassin, og dels for at udjævne en forskel i terrænet mellem lokalplanen og eksisterende boliger, som på nuværende tidspunkt ligger 1,5 - 2,5 m over de fremtidige boliggrunde med en brat afslutning i og ud over eget skel.

## Trafik

Flere borgere, særligt borgere på Skjørringvej nord for lokalplanens område, stiller spørgsmål ved trafiksikkerheden, når der etableres en daginstitution ved Hørsegaard.

I forbindelse med Byrådets beslutning om at sende lokalplanforslaget i høring, blev administrationen bedt om at rette en særlig opmærksomhed mod trafikafviklingen i den videre behandling af lokalplanen, herunder at der etableres attraktive cykel-adgangsveje til børnehaven.

Ankomst til børnehaven på Skjørringvej placeres i den østlige side af matriklen for at sikre god oversigt. De trafikundersøgelser, administrationen har fået foretaget i høringsperioden, anbefaler, at der etableres en hævet flade i forbindelse med indkørslen, og at 40 km/t-zonen udvides til at indbefatte denne. Dette vil yderligere sikre trafiksikkerheden. Administrationen forventer, at dette også vil forbedre udkørselsforholdene for boligerne nord for Skjørringvej. Den hævede flade skal afholdes af budgettet for daginstitutionen. Undersøgelsen viste yderligere, at Syvtallet skal opgraderes som sti i en bredde på 2,5 m med asfaltbelægning og belysning. Dette for at sikre gode adkomstforhold for bløde trafikanter. Administrationen vurderer desuden, at man med fordel kan ændre på adkomstforholdene for nogle af husene i området for at roliggøre stien. Opgraderingen af Syvtallet er ikke indeholdt i anlægsbudgettet for daginstitutionen.

## Stiforbindelser fra lokalplanens område til eksisterende boligveje

Lokalplanen stiller krav om, at der etableres stier inden for lokalplanens område frem til eksisterende boligområder syd for lokalplanens område ved Sømosevej, Hørsevej og friarealet ved Rosenparken/Nørrevænget. Lokalplanens bestemmelser gælder alene for området indenfor lokalplanafrænsningen og kan derfor ikke fastlægge bestemmelser uden for området. Det betyder, at der indenfor lokalplanen skal etableres stier i overensstemmelse med kortbilag 2.

Administrationens erfaring er, at der over tid kan opstå ønske om stiforbindelser fra eksisterende boligkvarterer til nye boligkvarterer og omvendt, når områderne er udviklet, og folk er flyttet ind. Det er denne erfaring, der ligger til grund for, at der udlægges areal i lokalplanen til mulige fremtidige stiforbindelser ud af området. Det er ligeledes administrationens erfaring, at det giver bedre boligområder, når der er et veltilrettelagt stinet, det giver gode, sikre forbindelser mellem naboveje.

## Stiforbindelser til eksisterende boligområder

Flere naboer i boligområderne syd for lokalplanen ønsker ikke, at der etableres stiforbindelser mellem det kommende boligområde og det eksisterende kvarter. Lokalplanen stiller krav om, at der etableres stier inden for lokalplanens område frem til eksisterende boligområder syd for lokalplanens område ved Sømosevej, Hørsevej og friarealet ved Rosenparken/Nørrevænget. Lokalplanens bestemmelser gælder alene for området indenfor lokalplanafrænsningen, og kan derfor ikke fastlægge bestemmelser uden for området. Det betyder, at der indenfor lokalplanen skal etableres stier i overensstemmelse med kortbilag 2.

Administrationens erfaring er, at der over tid kan opstå ønske om stiforbindelser fra eksisterende boligkvarterer til nye boligkvarterer og omvendt, når områderne er udviklet, og folk er flyttet ind. Det er denne erfaring, der ligger til grund for, at der udlægges arealer i lokalplanen til mulige fremtidige stiforbindelser ud af området. Det er ligeledes

administrationens erfaring, at det giver bedre boligområder, når der er et veltilrettelagt stinet, det giver gode sikre forbindelser mellem naboer.

Lokalplanen stiller i § 12 krav om, at veje og stier skal være anlagt, før ny bebyggelse kan tages i brug. Dette er for at sikre, at stierne etableres. Det er en mulighed, at der sættes en form for afskærmning op (f.eks. aflåste bomme) ved lokalplangrænsen, så der ikke kan ske adgang til/fra lokalplanens område, indtil der evt. på sigt ønskes en stiforbindelse fra de tilstødende veje.

Forslag til ændring af lokalplanforslaget

Indsigelserne giver administrationen anledning til at foreslå følgende mindre rettelse og præciseringer:

- Følgende skrives ind i lokalplanens § 7: ”Delområde 1, Indenfor og omkring daginstitutionens parkeringsplads kan der opstilles støjafskærmning.”
- At der inden for delområde 1 udlægges et bælte på 4 meter langs matrikelskel mod nord mod Skjørringvej, hvor der udover indkørsel til området kun må etableres beplantning.
- Følgende i bestemmelsen § 3.1 ændres fra  
”Delområde 7 er ikke-byggeretsgivende område (udlagt som rammelokalplan). Delområde 7 må, så længe området er udpeget som boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), kun anvendes til grønt friareal. Ændres udstrækningen af BNBO, kan de dele af delområde 7, der ligger uden for BNBO, anvendes til boligbebyggelse i form af tæt-lav og åben-lav bebyggelse samt tilhørende fællesarealer, stier og adgangsveje.”  
til  
”Delområde 7 er ikke-byggeretsgivende område (udlagt som rammelokalplan). Delområde 7 må, så længe området er udpeget som boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), kun anvendes til grønt friareal. Ændres udstrækningen af BNBO, og hvis der udarbejdes og vedtages ny byggeretsgivende lokalplan, kan de dele af delområde 7, der ligger uden for BNBO, anvendes til boligbebyggelse i form af tæt-lav og åben-lav bebyggelse samt tilhørende fællesarealer, stier og adgangsveje.”
- At § 8.7 udgår af lokalplanen.

Ansøger har i høringsperioden bedt om, at § 6.9 ændres for at sikre, at der kommer godt sollys ned i de mindre boligernes mellemrum. Det sikres ved, at der kan bygges med asymmetriske sadeltage, hvor en af tagfladerne har en 'stejlere' hældning, som det f.eks. er brugt ved rækkehusbebyggelsen på Vessøvej i Ry. På den baggrund foreslår administrationen ligeledes:

- at § 6.9 ændres fra  
”Tage må kun udføres som symmetriske sadeltage eller med ensidig taghældning med en hældning på maksimalt 40 grader i forhold til det vandrette plan.”  
til  
”Tage må udføres som saddeltage, flade tage og med ensidig taghældning op til maksimalt 40 grader ift. det vandrette plan. Asymmetriske saddeltage må have en hældning på op til 55 grader ift. det vandrette plan på den ene tagflade.”

Derudover rettes mindre tekniske ændringer i lokalplanen.

## Økonomi

Opgraderingen af Syvtallet til sti er ikke indeholdt i anlægsbudgettet for daginstitutionen. Administrationen anslår, at det vil beløbe sig til 900.000 kr., usikkerhed indlagt. Finansieringen af 900.000 kr. til opgradering af sti kan indgå som en del af det forberedende arbejde til Budget 2023.

Den anbefalede hævet flade ved indkørslen til daginstitutionen vil indgå i anlægsbudgettet for daginstitutionen, da vejmyndigheden kan stille krav herom.

## Dialog og høring

Der har været afholdt 14 dages foroffentlighed med dialogmøde i januar 2021, og lokalplanforslaget har været i høring fra den 25. juni 2021 til den 14. september 2021.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 vedtages endeligt uden ændringer
- at forslag til Lokalplan 1172 vedtages endeligt med følgende ændringer:
  - at følgende skrives ind i lokalplanens § 7: ”Delområde 1, Indenfor og omkring daginstitutionens parkeringsplads kan der opstilles støjafskærmning.”
  - at der inden for delområde 1 udlægges et bælte på 4 meter langs matrikelskel mod nord mod Skjørringvej, hvor der, udover indkørsel til området, kun må etableres beplantning
  - følgende i bestemmelsen § 3.1 ændres fra  
”Delområde 7 er ikke-byggeretsgivende område (udlagt som rammelokalplan). Delområde 7 må, så længe området er udpeget som boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) kun anvendes til grønt friareal. Ændres udstrækningen af BNBO, kan de dele af delområde 7, der ligger uden for BNBO, anvendes til boligbebyggelse i form af tæt-lav og åben-lav bebyggelse samt tilhørende fællesarealer, stier og adgangsveje.”  
til  
”Delområde 7 er ikke-byggeretsgivende område (udlagt som rammelokalplan). Delområde 7 må, så længe området er udpeget som boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) kun anvendes til grønt friareal. Ændres udstrækningen af BNBO samt hvis der udarbejdes og vedtages ny byggeretsgivende lokalplan, kan de dele af delområde 7, der ligger uden for BNBO, anvendes til boligbebyggelse i form af tæt-lav og åben-lav bebyggelse samt tilhørende fællesarealer, stier og adgangsveje.”
  - at § 8.7 udgår af lokalplanen
  - at § 6.9 ændres fra  
”Tage må kun udføres som symmetriske sadeltage eller med ensidig taghældning med en hældning på maksimalt 40 grader i forhold til det vandrette plan.”  
til  
”Tage må udføres som sadeltage, flade tage og med ensidig taghældning op til maksimalt 40 grader ift. det vandrette plan. Asymmetriske sadeltage må have en hældning på op til 55 grader ift. det vandrette plan på den ene tagflade.”
  - mindre tekniske rettelser.
- at finansieringen af 900.000 kr. til opgradering af Syvtallet som sti indgår som en del af det forberedende arbejde til Budget 2023.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Claus Bloch stillede forslag om, at tilkørselsvejen til børnehaven bliver direkte fra Søringen. Poul Meldgaard og Jens Szabo støttede forslaget, de øvrige udvalgsmedlemmer kunne ikke støtte forslaget.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Claus Bloch og Poul Meldgaard kunne ikke støtte indstillingen. Jens Szabo forbeholdt sig sin stillingtagen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan 1172\_Fornyset høring

Forslag til Kommuneplantillæg 16-41 samt 21-01\_Fornyset høring

Samlet høringssvar\_Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 og Lokalplan 1172

Høringsnotat vedrørende forslag til Tillæg 16-41 og 21-01 og Lokalplan 1172

# Punkt 168: Igangsætning af lokalplan for trailcenter ved Fælleden

04.01.00-P20-1-21

## Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af lokalplanlægning for trailcenter ved Fælleden i Skanderborg.

## Sagsfremstilling

Baggrund

Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget har anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for trailcenter ved Fælleden, jf. punkt 161 den 8. september 2021.

Link til [Google Maps: Område ved Fælleden](#)

Link til [kort.skanderborg.dk](http://kort.skanderborg.dk)

Formål

Formålet med planlægning er at skabe mulighed for et trailcenter ved Fælleden i Skanderborg. Tankerne bag trailcenteret er beskrevet i dagsordenspunkt 161 den 8. september 2021 for Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalgs mødet og i bilaget vedlagt denne sagsfremstilling.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 12.O.07, der udlægger området til offentlige formål, herunder sports- og idrætsanlæg. Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme at udarbejde en lokalplan til det pågældende formål.

Området er endvidere omfattet af Lokalplan 1068 - Administrationscenter og idrætsfaciliteter på Skanderborg Fælled, Anebjerg. Trailcenteret ønskes placeret inden for lokalplanens delområde D, hvor der jf. Lokalplan 1068 ikke må opføres større bygninger. Derfor vil realisering af et trailcenter kræve ny lokalplanlægning.

Administrationen har ikke i dybden undersøgt de tekniske forhold omkring en sådan planlægning. Skulle der i forbindelse med planarbejdet opstå dilemmaer, vil disse blive forelagt Miljø- og Planudvalget.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanarbejdet for et trailcenter ved Fælleden, Skanderborg, igangsættes.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanarbejdet for et trailcenter ved Fælleden, Skanderborg, igangsættes.

## **Bilag**

Skanderborg Trailcenter\_A3 med logoer version 7. juli 2021

# Punkt 169: 3. budgetopfølgning 2021 til orientering

00.30.14-S00-19-21

## Resume

3. budgetopfølgning 2021 på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering.

## Sagsfremstilling

På Miljø- og Planudvalgets område er der i forbindelse med 3. budgetopfølgning fulgt op på:

1. Forandringer på driften
2. Økonomien på driften
3. Forandringer og økonomi på anlæg
4. Udvalgte nøgletal og aktiviteter.

### 1. Opfølgning på forandringer

På Miljø- og Planudvalgets område er der 10 forandringer. Status på forandringerne fremgår af tabel 1, og i bilag 1 er opfølgningen uddybet. Arbejdet med alle forandringer er påbegyndt, og med undtagelse af én forandring følger de alle tidsplanen eller er afsluttet. Forandringen "Kørselsordninger" er bagefter tidsplanen, og der pågår fortsat kortlægning og analyse af mulige forslag til reduktion af udgifterne via andre leverandører af kørslen end de nuværende.

Tabel 1: Status på forandringer fra Budget 2021

Status i forhold til tidsplan	Forandringer
Afsluttede	57. Opsøgende grøn frontmedarbejder
Foran tidsplan	69. Etablering af legepladser og lignende til fysisk aktivitet for børn og unge i byernes centrum
Følger tidsplan	1. Styrkelse af klimapuljen 2. El-busser i Skanderborg fra 2022 (rute 21) 3. Klimatilpasningsplan: Kortlægning af nye områder, som er i fare for oversvømmelse 58. Klimaskov og klimaskole 59. Biodiversitet 60. El-biler 73. Klimapulje
Bagefter tidsplan	79. Kørselsordninger
Ikke påbegyndt	-

### 2. Opfølgning på drift

Der er på alle bevillinger fulgt op på det forventede regnskab for 2021. Tabel 2 giver en økonomisk status på politikområderne:

- Klima, energi og beredskab
- Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner
- Natur og miljø
- Vej og trafik
- Kommunale ejendomme.

Alle politikområderne under Miljø- og Planudvalget forventer at overholde budgetterne i 2021, men det forventes samtidig, at der forbruges af de overførte midler fra 2020.

Under tabellen er politikområderne uddybet. Der orienteres således om:

- Foreslåede tillægsbevillinger
- Status på aftaleområder
- Status på kontraktområder

Tabel 2: Økonomisk status på politikområderne under Miljø- og Planudvalget

(i 1.000 kr.)	Korrigeret budget (inkl. overførsler), ultimo august	Årets forventede regnskab	Forventet afvigelse	Overførsel fra 2020	Forventet afvigelse isoleret for 2021
<b>Klima, energi og beredskab</b>					
Aftaleområdet	8.332	7.700	632	2.395	-1.763
Følgeudgifter af klimainvesteringer	7.086	1.300	5.786	6.619	-833
I alt	15.418	9.000	6.418	9.014	-2.596
<b>Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner</b>					
Aftaleområdet	1.869	1.869	0	-20	20
I alt	1.869	1.869	0	-20	20
<b>Natur og miljø</b>					
Aftaleområdet	18.252	16.352	1.900	3.603	-1.703

I alt	18.252	16.352	1.900	3.603	-1.703
Vej og trafik					
Aftaleområdet	96.173	88.700	7.473	9.966	-2.493
Entreprenøraftdelingen	2.256	256	2.000	2.014	-14
I alt	98.429	88.956	9.473	11.980	-2.507
Kommunale ejendomme					
Aftaleområdet	31.874	25.874	6.000	7.495	-1.495
Almene boliger	-22.650	-22.650	0	0	0
I alt	9.224	3.224	6.000	7.495	-1.495

Note: I afvigelseskolonnen angiver "-" forventet merforbrug, og "+" angiver forventet mindreforbrug.

#### a. Foreslåede tillægsbevillinger

Der er ingen forslag om tillægsbevillinger på politikområderne under Miljø- og Planudvalget.

#### b. Status på aftaleområder

##### Klima, energi og beredskab

##### Aftaleområdet

Der forventes pr. ultimo august et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. på aftaleområdet. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 1,8 mio. kr., idet der forbruges af de overførte midler fra 2020. 2020 var et unormalt år, hvor der var en række ubesatte stillinger, som resulterede i en stor overførsel. Der er opnormeret pr. 1. februar 2021 med en ny medarbejder og igangsat en række projekter. Budgettet er derfor i princippet disponeret fuldt ud.

Der er en prognosemæssig udfordring omkring klimapuljen, hvor private kan søge tilskud til konkrete projekter. Der går erfaringsmæssigt minimum et år fra, at pengene bliver bevilliget, og til de sidste beløb afregnes.

##### Kommunale følgeudgifter vedr. klimatilpasning

Der forventes pr. ultimo august et mindreforbrug på 5,8 mio. kr. vedrørende de kommunale følgeudgifter af klimatilpasning. Mindreforbruget skyldes primært forsinkelse i projekterne Agnetevej - Ry og Skanderupbækken – Skanderborg.

- Skanderupbækken er opstartet med dialoggruppearbejdet, og der påregnes klargjort til projektering anden kvartal 2021, som opstartes med etableringer af servicemålsbassiner ved Ivars Eng, og ved Skydebanevej. Herefter følger etablering ved Wegners eng efterår 2022 og bassin ved realskolen i 2023.
- Agnetevej-projektets 1. del omkring Agnetevej, er fortsat i planlægningsfasen, hvor Stadion Alle er under etablering, der kommer fortsættelse på Agnetevej og Randersvej april 2022 og herefter arbejder på Kildebakken i

2023. Der er arbejdes pt. med mindre projektering.

- 2. del omkring ved Ry Hallerne afventer kommunens helhedsplan for Ry Hal området, Ellemosen og Parallelvej, samt forsyningens helhedsplanlægning for vandproblematikken i Ry. Anlægsarbejder forventes i 2022/23.

## Natur og miljø

Der forventes pr. ultimo august et mindreforbrug på 1,9 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 1,7 mio. kr., idet der generelt er en noget højere aktivitet på grøn drift, skove og naturpleje i 2021.

Der er overført 3,6 mio. kr. fra 2020, og heraf er der afsat 1,5 mio. kr. til Harlevfredningen. Udover de afventende udbetalinger af erstatninger til Harlevfredningen, er der diverse småbeløb til initiativer og opgaver, der ikke kunne udføres i 2020 pga. covid-19. Det forventede forbrug vedrørende Harlevfredningen er ca. 1 mio. kr., og projektet forventes afsluttet i 1. halvår af 2022.

## Vej og trafik

Der forventes pr. ultimo august et mindreforbrug på 9,5 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 2,5 mio. kr. Der blev overført 10,0 mio. kr. fra 2020, som vedrørte disponerede midler til Naturskadebufferen og Fælleskabspuljen samt opgaver, der pga. covid-19 blev overført til 2021 - f.eks. vedr. vejafvanding og brolægning på stier og pladser.

## Fortove, veje og stier

Der forventes et merforbrug på drift og vedligehold af fortove, veje og stier. Merforbruget opstår som følge af Skanderborg Forsynings intensiverede sanering af kloaker i fortov, veje og stier. I forbindelse med disse projekter indkøber Skanderborg Kommune vedligeholdelse/udskiftning af fortove, veje og stier fordelagtigt, idet Skanderborg Forsyning afholder en del af omkostningerne. Udover de projekter Skanderborg Forsyning igangsætter, er der et behov for at vedligeholde andre fortove, veje og stier, end der er indeholdt i de projekter, Skanderborg Forsyning igangsætter.

## Mobilitet og kørselskoordinering

Et nyt initiativ, som stræber efter en effektivisering af Skanderborg Kommunes visiterede kørsel, sættes i gang medio 2021 og forventes at kunne skønne et effektiviseringspotentiale medio 2022.

## Vinter

De afsatte midler til vintervedligeholdelse forventes pt overholdt.

## Kommunale ejendomme

Der forventes pr. ultimo august et mindreforbrug på 6,0 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 1,5 mio. kr.

Årlig vedligeholdelse af eksisterende bygningsmasse er 26 millioner (beregnet). De 26 millioner betyder, at vedligeholdelsen er status quo, dvs. der sker som udgangspunkt ikke væsentlig nedbringelse af efterslæbet, og der er stadig bygninger, der er slidte (især kosmetisk). Efterslæbet er blandt andet stoppet igennem en strategi for at afhænde slidte og urentable bygninger samt ved at lave langsigtet planlægning. Derved flytter indsatsen sig fra lappeløsninger og til mere sammenhængende bygningsvedligeholdelse.

Opgaver laves i prioriteret rækkefølge, hvor det prioriteres at undgå omkostningerne ved følgeskader. Midlerne for 2021 er allokeret på konkrete projekter (bortset fra 4 millioner til akutopgaver f.eks. frostskeer mv.)

Der har de seneste to år været overført 6 millioner til vedligehold af pavillon 5 på Sølund, overførslen er sket, grundet uvished om hvilke funktioner, der skal være i pavillon 5/helhedsplanen for Sølund.

### c. Status på kontraktområdet

Entreprenøraftdelingen forventer pr. ultimo august et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 balancerer og går dermed i nul. Der foretages investering i nye maskiner, som primært foretages gennem et lån på 4 mio. kr.

### 3. Anlæg

På Miljø- og Planudvalgets område er der 27 anlægsprojekter under Vej og Trafik. Hertil er der 5 klima-anlæg, der medfinansieres af Skanderborg Forsyning, og ét klima-anlæg, der skattefinansieres.

Status på anlæggene på parametrene ”økonomi” og ”periodisering/tidsplan” fremgår af tabel 3 og 4, og der er uddybende bemærkninger i bilag 2.

Det skattefinansierede område, Vej og Trafik:

Tabel 3: Skattefinansierede anlæg

Status i forhold til Økonomi	3. budgetopfølgning
Holder bevilling	26
Mindre overskridelse af bevilling	1
Større overskridelse af bevilling	0

26 anlæg holder bevilling, og på ét anlæg er der en forventet mindre overskridelse. Det drejer sig om ”Infrastrukturprojekter, udbygning af Toftegårdsvej”. Byrådet vil blive forelagt regnskabsbemærkninger og forslag til finansiering, når regnskabet fremsendes.

Periodisering kan også kaldes ”tidsplan”. Der er 7 anlæg, hvor det forventede forbrug i 2021 er en del lavere end budgettet.

Der, hvor det forventede forbrug i 2021 er en del lavere end budgettet, bemærkes:

- ”Afløst infrastruktur skolebyggri i Hørning”: Bevilling flyttes til 2023, da forholdene omkring vej og sti p.t. ikke er endeligt afklaret.
- ”Forbedret infrastruktur Sølands pavilloner”: Fase 1, ny stikvej til den nye institution afsluttes i år. Fase 2, afledning af regnvand og etablering af cykelsti, forventes udført i 2022.
- ”Torvet i Hørning”: Ca. halvdelen anvendes i år. Resten overføres. Etape 4 er færdiggjort bortset fra beplantningen, som foretages i november. Herefter mangler etape 2 og 3, som planlægges i efteråret 2021, og forventes udført i 2022.
- ”Etablering af mindre trafikikkerhedsprojekter”: Overførslen til 2022 skyldes, at projektet med udvidelse af krydset Svejstrupvej/Bjedstrupvej, først laves i 2022, samtidigt med cykelstierne langs Svejstrupvej.
- ” Pulje til cykelstier, stituneller m.v.”: Der er en mindre forskydning på dette projekt. De igangværende sager i 2021 drejer sig om Svejstrupvej, Rodelundvej, Ryesgade og Banegårdsvej. Alle projekter er i gang.
- Angående Vestergade er der korrespondance med Slots- og naturstyrelsen angående fredningen af By-volden ved Lillesøvej. Det er uvist, hvornår der kommer en afklaring af dette forhold.
- ”Kabellægning af luftledninger”: Når arbejdet er færdigt i år, er der ikke flere luftledninger tilbage. Der står dog nogle gamle træmaster rundt omkring i kommunen, som administrationen påtænker at skifte til næste år, for en del af restbeløbet.
- ”Vejanlæg Niels Bohrsvej /Randersvej” Der overføres 100.000 kr. til 2022. Det skyldes, at forholdene omkring projektets grundlag, herunder trafiktælling, først er ved at komme på plads nu.

#### Tabel 4 Skattefinansierede anlæg

Status i forhold til Periodisering/tidsplan	3. budgetopfølgning
Periodiseringen passer med investeringsoversigten	20
Mindre afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	5
Stor afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	2

#### Klima

Det medfinansierede område:

#### Tabel 5 Medfinansierede anlæg

Status i forhold til Økonomi	3. budgetopfølgning
Holder bevilling	5
Mindre overskridelse af bevilling	0
Større overskridelse af bevilling	0

#### Tabel 6 Medfinansierede anlæg

Status i forhold til Periodisering/tidsplan	3. budgetopfølgning
Periodiseringen passer med investeringsoversigten	1
Mindre afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	0
Stor afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	4

Det skattefinansierede område under Klima:

Under klimaområdet findes også et skattefinansieret anlæg: ”Arkæologi og klimasikring i Alken Enge og Illerup Ådal”. Der er også forskydning ind i 2022 på dette anlæg. Her afventes, at Naturstyrelsen sender projektet i udbud.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Anlæg og Ejendomme samt chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orienteringen om opfølgningen på forandringer for 2021 tages til efterretning.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen om økonomien på drift og anlæg til efterretning
- at tage orienteringen om opfølgningen på forandringer for 2021 til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 Status på forandringer for 2021

Bilag 2 Status anlæg Miljø og Plan 3. budgetopfølgning 2021

## **Punkt 170: Meddelelser**

00.01.00-A00-77-20

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om

- deltagelse i KL-arrangement om cykelstier.

### **Beslutning**

Der blev desuden orienteret om følgende:

- konkret sag vedr. offentlig adgang v. Ry
- konkret sag vedr. offentlig adgang i Jaungyde
- konkret sag om overløb
- spørgsmål til skiltning ved sø

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 171: Evt.**

00.01.00-A00-77-20

### **Sagsfremstilling**

Den aktuelle årsplan for resten af 2021 er vedlagt som bilag.

### **Beslutning**

Der var ingen emner under "Evt."

### **Bilag**

Årsplan 2021 for Miljø- og Planudvalget.docx

## **Punkt 172: Lukket:**

00.01.00-A00-77-20