

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 02-12-2025

Mødedato Tirsdag d. 02. december 2025 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1.S.04

Mødedeltagere Claus Leick, Andreas Tang-Brock, Peter Kjær, Tommas Leth, Torben
Wallner, Birte M. Andersen, Morten Møller

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 for Erhvervsområde ved Vroldvej, Skanderborg - hø	4
Kommuneplantillæg 21-31 og Lokalplan 1205 - Plejecenter vest for Nørregade i Låsby - endelig ve	9
Kommuneplantillæg 21-30 og Lokalplan 1191 - Boligområde ved Stenskovvej i Stjær – høringssva	12
Lokalplan 1185 Boligområde syd for Bjerggårdsvej i Tebstrup - igangsætning.....	15
Endelig vedtagelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Virring-området.....	18
Lukket: Godkendelse af villighed til ekspropriation i boringsnært beskyttelsesområde.....	21
Orientering om Gudenåkomiteens overdragelse af arbejdet med Gudenåplanen.....	22
Sørne i Skanderborg Kommune.....	24
Galten Helhedsplan - Trafikanalyse.....	27
Klimaregnskab 2023 - kommune som geografi.....	30
Klimapolitikken - politikkontrol og midtvejsevaluering.....	33
Klima - prioritering af midler.....	38
Drøftelse af mulig standard for autocampere.....	39
Overlevering til Klima-, Miljø- og Planudvalget 2026-29.....	43
Meddelelser.....	45
Evt.....	46
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	47

Punkt 134: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 135: Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 for Erhvervsområde ved Vroldvej, Skanderborg - hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-10-23

Resumé

Forslag til Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 har været i offentlig høring. Byrådet skal tage stilling til de indkomne hørings svar og til endelig vedtagelse af planerne.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 25. juni 2025 (pkt. 102) at sende forslag til Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 for Erhvervsområde ved Vroldvej, Skanderborg, i høring. Se planforslag, som de blev udsendt i offentlig høring på bilag 1 og 2.

[Link til forslag til Lokalplan 1207 i digital udgave?](#)(er også vedlagt som bilag 2).

Projektområdet/baggrund

Virksomheden Normal A/S ønsker at etablere et nyt hovedkvarter/kontorbyggeri på et areal ved Vroldvej og Vestermosevej i Skanderborg. Arealet udgøres aktuelt af matr. nr. 6eo Vrold, Skanderborg Jorder. Med den nye lokalplanlægning aflyses Lokalplan 1035 i sin helhed.

[Link til Google Maps](#)

?

[Link til kort.skanderborg.dk](#)

Hørings svarene

Der er indkommet 17 hørings svar, herunder et statsligt hørings svar. Hørings svar i fuld længde fremgår af bilag 3, og administrationens bemærkninger til hørings svarene og indstilling fremgår af bilag 4. Hørings svarene er tematiseret i emnerne trafik og adgangs forhold, støj, visuelle forhold, øvrige forhold samt statsligt hørings svar.

Trafik og adgangs forhold

En række borgere udtrykker bekymring for øget trafik på Vroldvej og Vrold Tværvvej som følge af den nye erhvervsbebyggelse. Der peges på rundkørsels placering og kapacitet, samt trafiksikkerhed og forhold for bløde trafikanter på Vroldvej og Vrold Tværvvej. Flere ønsker bl.a. hastighedsdæmpning, lastbilsforbud, forbedrede fortove og krydsningsmuligheder samt etablering af en aflastningsvej fra Horsensvej.

Administrationen vurderer, at den planlagte rundkørsel ved Vroldvej/Vrold Tværvvej er den bedst egnede løsning ud fra fremtidig kapacitet, trafiksikkerhed og bymæssige hensyn. Forhold vedrørende hastighedsgrænser, fortove, vedligeholdelse m.v. kan ikke reguleres i lokalplanen, da området ikke er omfattet af denne. En alternativ vejforbindelse fra Horsensvej vurderes ikke som realistisk. Administrationen følger trafikforholdene i området i forhold til kapacitet og fremkommelighed på det kommunale vejnet, herunder om der på sigt kan være behov for yderligere tiltag.

Hørings svarene giver ikke anledning til ændringer af planforslagene.

Støj

Flere hørings svar omhandler støj fra motorvejen og fra den fremtidige trafik på Vroldvej og Vrold Tværvvej. Der ønskes forlængelse af den eksisterende støjskærm langs motorvejen samt generel dæmpning af vejstøj i området.

Administrationen anerkender, at boligområder, herunder naboer til Vroldvej, vil opleve støjgener fra trafikken, som allerede i dag ligger på et højt niveau, der er over de vejledende støjgrænseværdier. Udbygning af lokalplanområdet forventes kun at medføre en marginal stigning i støjniveauet. Den endelige vurdering af, om projektet – herunder ny rundkørsel uden for lokalplanområdet – kan have en væsentlig indvirkning på støjforholdene, sker i forbindelse med VVM-screeningen af anlægsprojektet. Da det samlede bebyggelsesomfang er uændret i forhold til den gældende lokalplan, muliggør den nye lokalplan ikke en større trafikbelastning, end den eksisterende lokalplan allerede gør.

Staten har opført støjskærm langs motorvejen, men ikke ud for selve lokalplanområdet. Normal A/S har dog fået landzonetilladelse til at opsætte et 140 meter langt stykke støjskærm på statsligt areal i forlængelse af den eksisterende skærm.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i planforslagene.

Visuelle forhold

Høringssvarene vedrører især lys og indblik fra rundkørsel og parkeringsarealer, skygge fra beplantningsbælter på nabo-solfanger samt ønsket om at bevare områdets naturpræg.

Administrationen bemærker, at lokalplanens krav om beplantningsbælter langs Vroldvej vil kunne reducere lys og indblik i nogen grad, men at fuldstændig afskærmning ikke er mulig. Skyggepåvirkning fra beplantningen vurderes begrænset og nødvendig af hensyn generel afskærmning af boligområdet på Vestermosevej. Skrænten ned mod Vestermose bevares som naturpræget område.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer.

Øvrige forhold

Flere borgere ser positivt på projektet med ros til det kommende byggeri. Andre peger på, at projektet burde placeres andetsteds eller ønsker begrænsning af støj i byggeperioden.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer.

Statsligt høringssvar – Vejdirektoratet

Vejdirektoratet har gjort indsigelse mod lokalplanens § 5.7 om vejbyggelinjer, da teksten gav mulighed for vej-, sti- og parkeringsanlæg inden for motorvejens byggelinje.

Administrationen foreslår, at bestemmelsen ændres, så vej-, sti- og parkeringsanlæg kun kan etableres inden for byggelinjen til Vroldvej, hvor kommunen er vejmyndighed. Vejdirektoratet frafalder indsigelsen, når ændringerne indarbejdes i den endelige lokalplan, jf. brev fra Vejdirektoratet i bilag 5.

Ændringer i lokalplanen

Administrationen anbefaler, at følgende ændringer indarbejdes i lokalplanens bestemmelser for at imødekomme Vejdirektoratets indsigelse.

- § 5.7 ændres fra:
”Der må inden for vejbyggelinjearealet ikke opføres bebyggelse eller tekniske anlæg, herunder nødvendige anlæg til områdets regnvandshåndtering. Der må etableres vej-, sti- og parkeringsanlæg og beplantning.”
til:
”Der må inden for vejbyggelinjearealet ikke opføres bebyggelse eller tekniske anlæg, herunder nødvendige anlæg til områdets regnvandshåndtering. Der må foretages terrænregulering og etableres beplantning med tilladelse fra vejmyndigheden. Der må inden for vejbyggelinjen til Vroldvej etableres vej-, sti- og parkeringsanlæg med tilladelse fra vejmyndigheden.”
- Noter til § 5.7 suppleres med:
”For vejbyggelinjen langs motorvejsrampen gælder, at byggelinjen er fastlagt 35 m fra venstre kørebane kant jf. ekspropriationsbeslutning.”
- Noter til § 7.6 suppleres med:
”Vejdirektoratet har oplyst, at terrænregulering inden for vejbyggelinjen kan accepteres, men at jordvolde, der overstiger den maksimale højde og hældning, som lokalplanen tillader for terrænregulering, ligger uden for Vejdirektoratets accept, og at påfyld skal ske med ren jord.”

De foreslåede ændringer til lokalplanen vurderes ikke at kræve en supplerende høring efter planloven.

Økonomi

Afledte udgifter - vejanlæg

Området skal vejbetjenes fra ny vejadgang med tilslutning til Vroldvej i form af en rundkørsel ved Vrold Tværvej. Rundkørslen anlægges med cykelsti. Udgifterne til nødvendige arbejder til ombygning af krydset til rundkørsel påhviler bygherre, jf. vejloven.

Den afledte drift af rundkørslen, når den er overdraget til Skanderborg Kommune, estimeres til 9.000 kr. årligt og indarbejdes i det tekniske budget.

Afledte udgifter – bus og fortov

Der forventes kommunale udgifter til trafiksikre tiltag for kollektiv trafik og bløde trafikanter. Administrationen foreslår etablering af buslommer, fortov og på sigt en ekstra bybusafgang.

Virksomheden Normal A/S forventer at udbygge området etapevist. Første etape omfatter ca. 17.000 m² med omkring 500 medarbejdere, og ved fuld udbygning forventes ca. 43.500 m² og 2.200 medarbejdere. Lokalplanen fastsætter en parkeringsnorm på 870 pladser, svarende til ca. 40 % af medarbejderantallet. Administrationen vurderer, at der er behov for attraktive og trafiksikre transportmuligheder til området ud over bil.

Administrationen vurderer, at den nuværende kapacitet på bybus 21 er passende til byggeriets første etape, idet ansatte til erhvervsområdet vil køre modsat hovedstrømmen, altså ud fra Skanderborg Station. I første etape vil der derfor ikke være behov for at indsætte ekstra afgange på bybussen. Virksomheden forventer at indsætte egne shuttlebusser for de ansatte mellem Skanderborg Station og lokalplanområdet. Shuttlebusserne vil supplere bybussen og vil medvirke til at understøtte brugen af grønne transportformer. På længere sigt kan det blive nødvendigt at øge bybuskapaciteten, som beskrevet i bilag 6.

Den eksisterende buslomme på Vrold Tværvej vurderes at give udfordringer, idet der ikke er fortov frem til stoppestedet fra den nye rundkørsel. Hvis ansatte fra lokalplanområdet skal benytte det eksisterende stoppested, vil det være trafikikkerhedsmæssigt problematisk uden et fortov på strækningen. Flere af de indkomne høringssvar har også peget på trafikikkerhed for bløde trafikanter og bedre fortovsforbindelser. På baggrund heraf kan det anbefales, at buslommer og fortove etableres allerede fra første etape. I modsætning hertil står hensynet til, at der er tale om en anseelig udgift.

Byrådet skal derfor tage stilling til, om buslommerne etableres nu (løsning A), eller om der midlertidigt alene anlægges fortov til det eksisterende stoppested på Vrold Tværvej (løsning B).

- A (permanent løsning):
Nye buslommer på Vroldvej, inklusive fortove langs Vroldvej og Vrold Tværvej:
Anlægsudgift: 2,60 mio. kr. i 2027.
Herefter afsættes midler til afledt drift på 5.000 kr. om året fra 2028.
- B (midlertidig løsning):
Kun fortov til eksisterende busstop på østsiden af Vrold Tværvej:
Anlægsudgift: 0,26 mio. kr. i 2027.

Anlægs- og driftsudgifterne for den valgte løsning indarbejdes i det tekniske budget 2027-2030.

Da buslommer og fortov ligger uden for lokalplanområdet, og ikke vurderes som nødvendige arbejder efter vejloven, kan udgiften ikke pålægges bygherre.

Løsning A vil sikre, at den kollektive trafikbetjening kan fungere tilfredsstillende og trafikikkert, og løsningen kan samtidig udnyttes ved områdets videre udbygning. En god kollektiv trafikbetjening fra start er desuden en vigtig forudsætning for, at grønne transportvaner og bus som transportvalg bliver en integreret del af områdets udvikling. Hvis Løsning B vælges, vil behovet for nye buslommer fortsat være aktuelt i takt med områdets udbygning. Administrationen vil i givet fald foreslå, at buslommerne etableres i forbindelse med de senere etaper, hvor der samtidig forventes behov for en ekstra afgang på bybus 21. Byrådet vil på det tidspunkt blive anmodet om finansiering af udgifterne med henblik på indarbejdelse i budgettet.

En nærmere beskrivelse af løsning A og B, herunder kortoversigt, fremgår af bilag 6.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, der minimerer ressourceforbrug eller på anden måde bidrager til CO₂-reduktion.

Lokalplanen muliggør solceller på tage. Dertil undersøger virksomheden, hvordan bygningsreglementets energimæssige krav til byggeriet kan opfyldes via et solcelleanlæg et andet sted i kommunen.

Lokalplanens bestemmelser vedrørende mobilitet kan til en vis grad understøtte bæredygtige transportvalg. Med nuværende vidensniveau kendes effekten af lokalplanens bestemmelser vedrørende mobilitet dog ikke. Der er i lokalplanen indarbejdet bestemmelser, der sikrer areal til cykelparkering i overensstemmelse med Skanderborg Kommunes cykelparkeringsnorm, og der er dertil krav om, at 25 % af disse skal være overdækket. Der er krav om sti fra Vroldvej og ind til bebyggelsen. Lokalplanens krav til bilparkering svarende til 870 p-pladser for den fulde udbygning af området forventes at ville betyde, at en stor andel ansatte skal benytte andre transportformer end bil. Disse forhold vil sammen bidrage til større sandsynlighed for, at de ansatte fravælger bilen som transportmiddel. Da lokalplanområdet ligger med god tilgængelighed til motorvejens afkørsel, må det dog også forventes, at bilen stadig vil være et attraktivt valg for mange af de ansatte.

Der er i dette projekt potentiale for at arbejde yderligere med fremme af bæredygtig mobilitet jf. klimaplanen, men virkemidlerne til dette skal også findes uden for lokalplanen.

Dialog og høring

Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 for Erhvervsområde ved Vroldvej, Skanderborg, har været i 9 ugers offentlig høring fra den 1. juli til den 2. september 2025.

I høringsperioden er afholdt et borgermøde den 14. august 2025 på Skanderborg Fælled med ca. 60 deltagere. Skanderborg Kommune præsenterede planforslagene, mens bygherre og dennes rådgiver redegjorde for det kommende projekt. Deltagerne stillede spørgsmål til bl.a. projektets indvirkninger på omgivelserne, herunder de trafikale indvirkninger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de ændringer af Lokalplan 1207, som administrationen foreslår i sagsfremstillingen, godkendes
- at Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 vedtages endeligt, forudsat at Kommuneplan 2025 forinden er vedtaget af Byrådet
- at der afsættes 9.000 kr. årligt til den afledte drift af rundkørslen fra 2027
- at der tages stilling til vejanlæg, som beskrevet i økonomiafsnittet:
A Buslommer/fortove: 2,60 mio. kr. i 2027, samt afledt drift på 5.000 kr. om året fra 2028, eller
B Fortov: 0,26 mio. kr. i 2027
- at den under forrige punkt valgte løsning vedrørende vejanlæg indarbejdes i det tekniske budget 2027-2030.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at de ændringer af Lokalplan 1207, som administrationen foreslår i sagsfremstillingen, godkendes
- at Kommuneplantillæg 25-01 og Lokalplan 1207 vedtages endeligt, forudsat at Kommuneplan 2025 forinden er vedtaget af Byrådet
- at der afsættes 9.000 kr. årligt til den afledte drift af rundkørslen fra 2027. Det indarbejdes i det tekniske budget 2027-2030
- at spørgsmålet om evt. buslomme/fortove afventer muligheder for finansiering.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Kommuneplantillæg 25-01

Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 1207

Bilag 3 - Samlede høringssvar

Bilag 4 - Høringsnotat

Bilag 5 - Frafald af Vejdirektoratets indsigelse

Bilag 6 - Notat om afledte udgifter LP1207

Punkt 136: Kommuneplantillæg 21-31 og Lokalplan 1205 - Plejecenter vest for Nørregade i Låsby - endelig vedtagelse

01.02.05-P16-16-23

Resumé

Forslag til Kommuneplantillæg 21-31 og Lokalplan 1205 - Nyt Plejecenter Vest for Nørregade, Låsby, har været i offentlig høring. Efter udløb af høringsfristen er der gennemført en supplerende offentlig høring. Byrådet skal tage stilling til indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planerne.

Sagsfremstilling

Skanderborg Byråd vedtog den 27. maj 2025 (pkt. 67) at fremlægge planforslagene til Kommuneplantillæg 21-31 og Lokalplan 1205 – Nyt Plejecenter vest for Nørregade, Låsby, i offentlig høring i 8 uger fra den 3. juli til den 28. august 2025. Planforslagene er vedlagt som bilag 1 og 2.

Der indkom i alt to høringssvar i forbindelse med høringen. Der er vedlagt et høringssvar med administrationens bemærkninger til begge høringssvar som bilag 3.

1. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø gjorde opmærksom på, at der mangler et notat vedrørende bilag IV-arter i kommuneplantillægget. Høringssvaret er vedhæftet som bilag 4.

På baggrund af høringssvaret vil administrationen gerne tilføje følgende tekst til både kommuneplantillægget og lokalplanen:

"Strengt beskyttede arter (bilag IV-arter):

Der er ikke registreret strengt beskyttede plante- og dyrearter (bilag IV-arter) i området. Det er sandsynligt, at Langvad Bæk udgør et yngle- eller rasteområde for oddere. Projektet vurderes ikke at påvirke oddere. Selve arealet, der ønskes udlagt til plejecenter, er intensivt dyrket agerjord og er uegnet som levested for oddere eller øvrige strengt beskyttede arter. Lokalplanen vurderes samlet set ikke at ødelægge yngle- eller rasteområder for strengt beskyttede arter eller påvirke områdets økologiske funktionalitet for arterne.

Rødlistede arter:

Rødlistearten Håret Løvefod er registreret i den beskyttede eng. Arten vurderes ikke at blive påvirket af plejecentret, da der ikke bliver inddraget beskyttet eng i forbindelse med projektet indeholdt i Lokalplan 1205 - Nyt plejecenter Vest for Nørregade, Låsby, som ledsager Kommuneplantillæg 21-31."

2. Grundejere gør, via sin advokat, indsigelse mod vedtagelse af planforslagene. Høringssvaret er vedhæftet som bilag 5. Der fremgår følgende argumentation:

- Plejecentret bør i stedet placeres i Langvad Bakker, hvor der allerede er udlagt arealer til offentligt byggeri via Kommuneplanramme 51.O.05.
- Kommunen har fravalgt andre placeringer med begrundelse i bl.a. støj, natur, trafik m.v., men vælger alligevel et areal med dokumenterede lugtgener.
- Byzoneudlægget vil begrænse fremtidige udvidelsesmuligheder for grundejeres landbrug.
- Planen hviler ikke på en proportionel afvejning mellem kommunens institutionsbehov og landbrugets drift.
- Tab af grovfoderareal vil medføre CO₂-belastning og højere driftsomkostninger, fordi foder så skal købes udefra og fragtes.
- Plejecentret vil ligge tæt på et § 3-naturområde, hvilket kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven, og der kan opstå indsigelser i forbindelse med dispensationshøringen.
- Placeringen vil føre til et værdifald og driftsulemper for grundejer, fordi et plejecenter er en "særligt følsom nabo", der medfører skærpede miljøkrav.
- En ekspropriation skal tage hensyn til den historiske baggrund: Grundejerne flyttede i 2004 for at give plads til byudvikling efter tilkendegivelse om, at fremtidig planlægning ikke vil fortrænge landbruget yderligere.
- Såfremt ekspropriation gennemføres, ønsker grundejer hele bedriften overtaget.

Høringssvaret giver ikke anledning til anbefalinger om ændringer i planforslagene.

Efter forespørgsel fra administrationen har grundejers advokat fremsendt et notat som dokumentation for tilkendegivelsen om, at fremtidig planlægning ikke vil fortrænge landbruget yderligere. Notatet indeholder en fysisk samtale mellem

grundejere og medlemmer fra tidligere Ry Kommune, som skulle være fundet sted tilbage i 2004. Notatet er vedhæftet som bilag 6.

Grundejers advokat har fået direkte svar fra chefen for Plan, Teknik og Miljø. Svaret er vedlagt som bilag 7. Af svaret fremgår:

- Administrationen har ikke kendskab til, at der i den tidligere Ry Kommune skulle være afgivet tilkendegivelse eller truffet politisk beslutning om, at den fremtidige fysiske planlægning for Låsby ville ske under hensyntagen til begrænsning af byzonen. Hertil kan hverken et byråd eller en repræsentant for et byråd indgå aftaler, der med retlig bindende virkning, forpligter fremtidige byråd til at træffe (eller undlade at træffe) bestemte beslutninger på områder, hvor de har en lovbestemt kompetence.

Efter den offentlige høring er det konstateret, at Skanderborg Kommunes parkeringsnorm ikke er opfyldt i lokalplanforslaget, hvilket medfører ændring af delområdegrænsen mellem delområde 2 og 3, så plejecentrets parkeringsplads kan udvides. Udvidelsen flytter den fremtidige byzone op til Gjærnevej og ca. 17 meter tættere på grundejers landbrug.

Samtidig opstod der behov for at inddrage areal til midlertidige arbejdsarealer inden for lokalplangrænsen. Ændringerne blev udsendt som supplerende høring fra den 30. september til den 27. oktober 2025. Rettelserne er vedlagt som bilag 8.

Der kom i alt 1 høringssvar i forbindelse med den supplerende høring. Høringssvaret er vedlagt som bilag 9.

1. Grundejer gør, via sin advokat, indsigelse mod vedtagelse af planforslagene med følgende argumentation:

- Stadfæstelse af argumenterne fra høringssvarene fra den første offentlige høring, som beskrevet ovenfor.
- Grundejers advokat vurderer, at høringen af planerne er ugyldige, fordi tilstedeværelse af sideløbende åstedsforretning må betyde, at det på forhånd er besluttet, at planerne skal vedtages, uagtet de indkomne høringssvar, og at høringen derfor reelt er illusorisk.

Grundejers advokat har fået direkte svar. Svaret er vedlagt som bilag 10. Af svaret fremgår:

- Administrationen har noteret, at tidligere indsigelser fortsat er gældende.
- Arbejdet med kommuneplantillæg og lokalplaner sker i et andet forløb og i en anden afdeling end åstedsforretninger. Sagerne behandles af forskellige udvalg og er dermed ikke forbundne.
- Både den offentlige høring og den supplerende offentlige høring er foretaget i overensstemmelse med planloven.

Høringssvaret giver ikke anledning til anbefalinger om ændringer i planforslagene.

Miljøvurdering

Fordi en del af plejecentret ligger indenfor lugtgeneafstanden til eksisterende landbrug med husdyrhold, er der udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten er vedlagt som bilag 11.

Miljørapporten konkluderer, at lugtpåvirkningerne på menneskers sundhed inden for lokalplanområdet vil være lille, da lokalplanens bestemmelser om bebyggelsens placering sikrer den fremtidige anvendelse mod luftforurening i overensstemmelse med planlovens § 15 b, stk. 1. Landbruget kan fortsætte dets drift med de godkendelser, det har i dag. Hvis landbruget i fremtiden ønsker at udvide eller ændre driften, skal der søges tilladelse i henhold til husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 32, stk. 1 nr. 1, som alene forholder sig til lugtudledning i byzone. Vedtagelse af planerne kan derfor medføre indskrænkelse af husdyrholdets fremtidige muligheder for udvidelse.

I forlængelse af miljørapporten er der udarbejdet en sammenfattende redegørelse, der medtager indkomne høringssvar. Den sammenfattende redegørelse er vedlagt som bilag 12.

Den sammenfattende redegørelse konkluderer, at miljørapporten er dækkende.

Økonomi

Der er afsat 45,5 mio. kr. til et nyt plejecenter i Låsby i 2030.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Lokalplanen muliggør vedvarende forsyningsformer som f.eks. solenergianlæg på tage og facader samt tage i naturmaterialer som f.eks. træ-, strå og sedum. I lokalplanen er der indlagt en dispensationsmulighed, således lokalplanen ikke er til hinder for materialer,

som viser sig bedre for klima og miljø end de for nuværende kendte byggematerialer. Lokalplanen indeholder krav om minimumsbeplantning, som skal være hjemmehørende og udvælges fra administrationens inspirationskatalog, som er vedlagt som bilag til lokalplanen. Lokalplanen sikrer, at regnvand håndteres, hvor regnvand naturligt vil samle sig på området.

Dialog og høring

Forslagene til Kommuneplantillæg 21-31 og Lokalplan 1205 – Nyt Plejecenter vest for Nørregade, Låsby, har været i offentlig høring i 8 uger fra den 3. juli til den 28. august 2025.

Forslag til ændringer i planerne har været i supplerende høring fra den 30. september til den 27. oktober 2025.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-31 og Lokalplan 1205 – Nyt Plejecenter vest for Nørregade, Låsby, vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Kommuneplantillæg 21-31

Lokalplan 1205 - Plejecenter vest for Nørregade i Låsby

Høringsnotat

Høringssvar 1 - Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Høringssvar 2 - Grundejers advokat

Uddybning

Brev, Svar på uddybning

Rettelser til forslaget til Kommuneplantillæg 21-31 og lokalplan 1205 - Plejecenter vest for Nørregade, Låsby

Høringsvar, supplerende høring - Grundejers advokat

Svar på høringssvar til supplerende høring

Miljøvurdering af Kommuneplantillæg 21-31 og forslag til lokalplan 1205 - Plejecenter vest for Nørregade, Låsby

Sammenfattende redegørelse_Plejecenter Låsby

Punkt 137: Kommuneplantillæg 21-30 og Lokalplan 1191 - Boligområde ved Stenskovvej i Stjær – hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-4-21

Resumé

Forslag til Kommuneplantillæg 21-30 og Lokalplan 1191 for boligområde ved Stenskovvej i Stjær har været i høring. Høringsfristen er udløbet, og Byrådet skal tage stilling til de indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planerne.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 30. april 2025 (pkt. 57) at sende forslag til Kommuneplantillæg 21-30 og forslag til Lokalplan 1191 for boligområde ved Stenskovvej i Stjær i høring i 6 uger fra den 16. maj til den 30. juni 2025.

Link til [Google Maps](#)

Link til [NetGis](#)

Der er indkommet 51 høringssvar. Høringssvar (bilag 1), et høringsnotat med administrationens bemærkninger (bilag 2) og forslag til ændringer i lokalplanens bestemmelser (bilag 3) er vedlagt sagsfremstillingen. Herudover er der vedhæftet forslag til lokalplan (bilag 4) og forslag til kommuneplantillæg (bilag 5).

Høringssvarene omhandler især emner relateret til bebyggelsens omfang og placering. I flere høringssvar udtrykkes bekymring om bebyggelsens mulige højde, og flere ønsker denne lavere. Mange udtrykker også bekymring om omfanget af den mulige udbygning, der menes at være for stor.

Den hyppigste opmærksomhed i høringssvarene omhandler trafikafvikling. Der er bekymringer relateret til øget trafik, risiko for ulykker, usikre skoleveje og støj som følge af udbygningen.

Flere ønsker en grøn overgangszonzone mod Flintevænget samt tilpasning af det nye område til landsbykarakteren i Stjær. Nogle har ønsker til bevaring af beplantning, mens andre ønsker begrænsning af beplantning. Og hvor nogle ønsker begrænsning af terrænregulering, ønsker andre mulighed for mere terrænregulering.

Der er desuden kommet høringssvar om skole- og institutionskapacitet, økonomi til afledte foranstaltninger, udstykninger, parkering, miljø og ibrugtagning.

Herudover gives der i flere høringssvar udtryk for en generel opbakning til udstykningen og udviklingen af Stjær.

Administrationens bemærkninger til de enkelte emner kan læses i høringsnotatet. Se bilag 2.

På baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen en række ændringer af lokalplanen, der også fremgår af bilag 3:

- Der tilføjes en redegørende tekst, som forklarer formål med og fordele i større beplantede friarealer med træer, buske og blomstrende urter inden for lokalplanområdet.
- Arealkrav for arealet r1 til rekreative formål i § 3.5 ændres fra 1.100 m² til 1.800 m².
 - Der tilføjes en redegørende tekst, der forklarer, at kommuneplanens arealkrav til fælles grønne fri- og opholdsarealer, som er angivet i procent, i lokalplanen er omregnet til et arealkrav opgivet i kvadratmeter.
 - Ændringer i øvrige bestemmelser som konsekvens af ændring af § 3.5.
- Ændring af §§ 5.1 og 5.2 til én samlet bestemmelse, der begrænser bygningshøjden til maksimum 1,5 etage og maksimum 7,5 m.
- Tilføjelse af ny bestemmelse: ”Inden for delområde D må bebyggelse maksimalt fylde 150 m² i alt inden for delområdet og være maksimalt 6 meter høj. Bebyggelse skal etableres minimum 15 meter fra lokalplangrænsen eller fra boligskel.”
- Tilføjelse til § 7.8 om terrænregulering: ”I forbindelse med veje kan større terrænreguleringer tillades. Ved vejtilslutning må der terrænreguleres nærmere lokalplangrænsen end 1 meter.”
- Tilføjelse til § 7.18 om bevaring af beplantning: ” - bøgetræ inden for delområde A.2 bestående af tre sammenvoksede stammer. - læhegn langs vestlig lokalplanafgrænsning.”
- Ændring af § 7.25: fra mindst 35 % beplantning til mindst 10 %.
- Ændring af §§ 7.28 og 7.35: fra mindst 35 % beplantning til mindst 20 %.
- Tilføjelse til § 8.13 om adgangsvej til regnvandsbassin: ”Adgangsvejen (...) må udføres med løs belægning.”

- Ændring af kortbilag 2: Flytte stitilslutningspunktet g inden for delområde D til den nordligste eksisterende stiforbindelse ved Granatvænget. Dertil nogle grafiske ændringer, der fremmer læsbarhed.

I forlængelse af indkomne høringssvar om store gamle træer er der foretaget yderligere undersøgelse for flagermus og potentielle levesteder for flagermus i eksisterende træer inden for lokalplanområdet.

I den forbindelse blev det konstateret, at der i lokalplanområdet er ét træ, som sandsynligvis skal fældes, der har en mindre hulhed, som potentielt kan blive anvendt af arter af flagermus om sommeren. Fældning af dette ene træ vurderes ikke at påvirke områdets økologiske funktionalitet for arter af flagermus. Såfremt dette træ fældes, vil der blive foretaget veteranisering af to træer i lokalplanområdet for at skabe ekstra hulheder til flagermus.

Resultatet af undersøgelsen er forelagt ejere af arealerne, og der er indgået aftale om, der vil blive tinglyst en deklaration om erstatningstræer, hvori Skanderborg Kommune står som påtaleberettiget. Deklarationen beskriver, at hvis der forekommer levested for flagermus i et træ inden for lokalplanområdet, der planlægges fældet, skal to andre eksisterende træer veteraniseres (efter given vejledning) som erstatning herfor.

Kommuneplantillæg 21-30

Følgende tekst anbefales indsat i det endelige kommuneplantillæg under "Natura-2000 område og Bilag IV arter":

"Der er ikke registreringer af bilag IV-arter i lokalplanområdet. Nogle af træerne ved den eksisterende gård (lindealléen samt det store bøgetræ og den store ask i haven) kan potentielt udgøre yngle- og rasteområder for nogle af de flagermusarter, der anvender træer. Da disse træer bevares, vurderes lokalplanen ikke at medføre ødelæggelse af yngle- eller rasteområder for arter af flagermus. Udover flagermus kan der være forekomster af stor vandsalamander i nærområdet. Det eksisterende regnvandsbassin kan sammen med læhegnet mod vest i lokalplanområdet potentielt være et yngle- og rasteområde for stor vandsalamander. Da både bassin og læhegn bevares, vurderes lokalplanen ligeledes ikke at ødelægge yngle- eller rasteområder for stor vandsalamander. Den øvrige del af lokalplanområdet er tidligere intensivt dyrket agerjord, der ikke udgør yngle- eller rasteområder for nogle af de strengt beskyttede dyre- eller plantearter."

Økonomi

Afledte udgifter

De boliger, lokalplanen giver mulighed for, medfører en øget trafikbelastning af Stenskovvej, som derfor skal udvides fra tilslutningspunkterne hele vejen til Tåstrupvej. Dertil skal der anlægges fortov fra Flintevænget til tilslutningspunkterne. Stenskovvej kræves udvidet fra 4,5 meters bredde til 6 meter på en strækning på ca. 450-500 meter.

Sideudvidelsen på den første del af Stenskovvej (fra Tåstrupvej til Toftkjærvej)?skal medfinansieres af Skanderborg Kommune grundet de eksisterende trafikforhold.?Kommunens medfinansiering forudsætter?vedtagelse af en anlægsbevilling i forbindelse med lokalplanens vedtagelse. Administrationen skønner, at Skanderborg Kommunes estimerede andel vil være 300.000 kr. Det svarer til 17 % af den samlede anlægsudgift. Udgiften til etablering af fortov anbefales derfor indarbejdet i 2028 i det tekniske budget 2027-2030.

Med vedtagelse af Lokalplan 1191 muliggøres et alment boligprojekt i Stjør. Der er i budgetforlig 2025-2028 afsat 4,5 mio. kr. til projektet, der forventes at omfatte 22 boliger. Skema A for projektet forventes indstillet til politisk behandling i slutningen af 2025 eller begyndelsen af 2026 med opstart af byggeriet sidst i 2026. Grundkapitallånet forventes at blive opkrævet i 2028.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af projektets afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden.

Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, som fremmer CO₂-venlige transportformer. Dog er der gode stiforbindelser til den eksisterende by, som vil understøtte cyklisme i hverdagen. Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser vedrørende bebyggelse eller anlæg, der minimerer ressourceforbrug. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan anvendes solceller/-paneler på tagene.?Lokalplanens disponering og bestemmelser sikrer en høj grad af beplantning, som kan bidrage til CO₂-reduktion, men med nuværende vidensniveau kendes effekten af dette ikke.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-30 vedtages endeligt med ændringen anbefalet i sagsfremstillingen
- at forslag til Lokalplan 1191 vedtages endeligt med ændringerne anbefalet i sagsfremstillingen
- at der afsættes 300.000 kr. til udvidelse af Stenskovvej i det tekniske budget 2027-2030 i år 2028.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sende forslaget retur til yderligere bearbejdning af delområderne A1 og A2 med udgangspunkt i, at der opnås større afstand (f.eks. med beplantning, græs mv.) mellem eksisterende byggeri mod syd og nye bygningskroppe
- at udvalget kvitterer for høringssvarene. Bekymringerne vedr. trafiksikkerhed overdrages til det generelle arbejde med trafiksikkerhed og sikre skoleveje.

Bilag

Bilag 1 - Samlede høringssvar til lokalplanforslag 1191

Bilag 2 - Høringsnotat vedrørende LP 1191

Bilag 3 - Forslag til ændringer i LP 1191

Bilag 4 - Forslag til lokalplan 1191

Bilag 5 - Forslag til kommuneplantillæg 21-30

Punkt 138: Lokalplan 1185 Boligområde syd for Bjerggårdsvej i Tebstrup - igangsætning

01.02.05-P16-32-20

Resumé

Økonomi- og Erhvervsudvalget skal tage stilling til igangsætning af planlægning for lokalplan for et boligområde syd for Bjerggårdsvej i Tebstrup. Området er indarbejdet i forslag til Kommuneplan 25.

Sagsfremstilling

Udvikler har anmodet om igangsætning af planlægning for et nyt boligområde med tæt-lav og åben-lav boligbebyggelse i den sydlige del af Tebstrup, vest for Horsensvej.

Projektforslaget omhandler et område på ca. 7,5 ha. Projektforslaget indeholder 60-70 boliger fordelt på boligparceller, kompaktgrunde og tæt-lav boliger. Boligernes maksimalhøjde er 8,5 meter, og området forventes vejbetjent fra Horsensvej.

Link til [Google Maps](#)

Link til [NetGis](#)

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 20. november 2024 (pkt. 77) at sende projekt materialet i foroffentlighed i 4 uger.

I perioden fra den 3. december 2024 til 5. januar 2025 indkom tre høringssvar. Høringssvar og høringsnotat er vedlagt som henholdsvis bilag 1 og bilag 2.

Af høringssvar fremgår:

1. Ønske om et grønt bælte på 10-20 meter mellem det tilstødende boligområde mod nord og boligområdet indeholdt i projekt materialet.

Den ønskede grønne kile er indarbejdet i projekt materialet på bilag 3.

2. Ønske om at benytte samme bestemmelser om bebyggelsens omfang og udseende som i lokalplanen for naboområdet.

I forbindelse med udarbejdelse af et forslag til lokalplanen, vil der blive arbejdet med, hvordan ny bebyggelse kan tilpasses den eksisterende by.

3. Bemærkning om, at et krav om en ubebygget indsigtskile fra Horsensvej til Ovsted Kirke er unødvendig og urimeligt.

Hverken administrationen eller Aarhus Stift stiller krav om en fuldstændig ubebygget indsigtskile inden for lokalplanområdet. I samarbejde med udvikler og Aarhus Stift er indsigtskiler til Ovsted Kirke indarbejdet i projekt materialet på bilag 3.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er ikke omfattet af en eksisterende kommuneplanramme i Kommuneplan 21. Området er indarbejdet i forslag til Kommuneplan 25 som en kommuneplanramme, der udlægger området til boligområde.

Terræn

Arealet, der ønskes planlægning for, ligger indenfor udpegningen ”særlige geologiske interesser” og ”særlige landskabelige interesser” med landskabskarakteren ”bakket landskab”. Terrænet skråner med ca. 25 meter fra nordvest mod sydøst. Administrationen er i dialog med udvikler om, hvordan bebyggelsen så vidt muligt tilpasses det naturlige terræn, og dialogen fortsætter i planprocessen.

Trafikforhold

Projektet indeholder en overkørsel ved Horsensvej, der medfører et behov for etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på strækningen ved projektområdet. Der er søgt forhåndsdialog hos politiet, som ikke på forhånd vil afvise at give samtykke til lokal hastighedsbegrænsning på stedet.

Vandhåndtering

Udvikler udarbejder i dialog med administrationen og Skanderborg Forsyning et vandhåndteringsnotat, der redegør for håndtering af hverdagsregn og ekstremregn op til en 100 års regnhændelse, samt beskrivelse af grundvandsforhold.

Der skal udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen for området.

Skole- og institutionskapacitet

De boliger, der muliggøres med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, og kapaciteten i skoledistrikt Landsbyordningen Ejer Bavnehøj er derfor tilstrækkelig.

Særligt i forhold til igangsætning af planlægningen

Da Økonomi- og Erhvervsudvalget behandlede sagen på mødet i november 2024, var det forudsat, at planlægningen krævede et kommuneplantillæg, som udlagde rammeområdet til boligformål. Siden er rammeområdet indarbejdet i forslag til Kommuneplan 25.

Da kommuneplanen bliver indstillet til endelig godkendelse i december, ville Klima-, Miljø- og Planudvalget først kunne igangsætte planlægningen primo 2026, da den ellers ikke vil være i overensstemmelse med kommuneplanen og derfor heller ikke med kommunens kompetenceplan.

På grund af tidspres indstiller administrationen derfor, at sagen om igangsætning er til orientering i Klima-, Miljø- og Planudvalget og beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Økonomi

Afledte udgifter

Projektet indeholdt i projektmaterialet forventes ikke at medføre offentlige udgifter.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af projektets afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden.

Lokalplanen, der ønskes igangsat, indeholder ikke i væsentlig grad tiltag vedrørende bebyggelse eller anlæg, der minimerer ressourceforbrug. Lokalplanen vil give mulighed for, at der kan anvendes solceller/-paneler på tage. Lokalplanen vil indeholde bestemmelser, der sikrer en vis grad af beplantning, som kan bidrage til CO₂-reduktion.

Dialog og høring

Projektforslaget har været i foroffentlighed i 4 uger fra den 3. december 2024 til 5. januar 2025.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at planlægningen for Lokalplan 1185, Boligområde syd for Bjerggårdsvej i Tebstrup, igangsættes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at planlægningen for Lokalplan 1185, Boligområde syd for Bjerggårdsvej i Tebstrup, igangsættes, under forudsætning af Byrådets endelige godkendelse af Kommuneplan 2025.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Samlede hørings svar til foroffentlighed for lokalplan 1185

Bilag 2 - Høringsnotat vedrørende foroffentlighed af lokalplan 1185 Tebstrup

Bilag 3 - Illustrationsplan

Punkt 139: Endelig vedtagelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Virring-området

09.08.24-P15-3-24

Resumé

Byrådet skal med denne sag tage endelig stilling til indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse for Virring-området.

Sagsfremstilling

Indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse for Virring-området er én ud af de indsatsplaner, som Skanderborg Kommune skal udarbejde. Sammen med Rammeplan for grundvandsbeskyttelse i Skanderborg Kommune 2017-2025 (vedtaget af Byrådet den 6. september 2017) udgør indsatsplanen det samlede grundlag for at beskytte grundvandet i Virring-området.

Byrådet besluttede den 25. juni 2025 at sende forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Virring-området i høring. Høringen blev afsluttet i oktober 2025, og Byrådet skal behandle det endelige forslag til planen. Indsatsplanen er vedlagt som dokumentet Indsatsplan for Virring området.

I indsatsplanområdet indvindes der i dag drikkevand fra fire kildepladser; Virring, Fruering, Vitved og Gram. I løbet af 2027 planlægges Anebjerg Kildeplads at blive taget i drift i forbindelse med etablering af det nye Anebjerg Vandværk ved Fælleden. På nuværende tidspunkt indvindes der knap 200.000 m³ pr. år. Det forventede behov i fremtiden er ca. 650.000 m³ pr. år, da Anebjerg Vandværk også skal levere vand til dele af Skanderborg By.

Indsatsplanen fastlægger, hvor det er nødvendigt at gennemføre en målrettet indsats for at sikre rent drikkevand til forbrugerne i området nu og i fremtiden. Det er vurderet nødvendigt med en særlig målrettet beskyttelse af grundvandet med dyrkningsrestriktioner overfor pesticider i indsatsområder i de grundvandsdannende oplande til Virring, Vitved og Fruering vandværker samt Gramværket, dækkende et areal på i alt 223 ha. Dette berører hovedsageligt 33 landejendomme, som ikke fremover må anvende pesticider på dele af deres ejendom.

Det vurderes nødvendigt at igangsætte en indsats for at beskytte grundvandet overfor pesticider. Dokumentation for, at dette er nødvendigt, er beskrevet i indsatsplanen samt planens bilag 1-5. Der er på nuværende tidspunkt ikke behov for en indsats mod nitratudvaskning. Udvasningen af nitrat følges, og det vurderes løbende, om en senere indsats bliver nødvendig.

Lodsejernes ønsker

Administrationen har afholdt informationsmøder for de 33 berørte ejendomme. Fokus på møderne har været at forklare indsatsplanen og dens påvirkning, samt hvilke muligheder de enkelte lodsejere har. I alt deltog repræsentanter fra 11 ejendomme. Efterfølgende har administrationen afholdt fem individuelle møder hos lodsejere, som ønskede et yderligere møde. Flere møder med lodsejere vil pågå over efteråret/vinteren.

Ejerne er generelt indstillet på at indgå frivillige aftaler om dyrkningsmæssige restriktioner eller salg af jord, hvis erstatningens størrelse er rigtig. De anerkender behovet for grundvandsbeskyttelse og kan se fordele i at udvikle bynær skov/natur.

Høringssvar og ændringer i planen

Der er i forbindelse med den offentlige høring kommet tre høringssvar. Ét høringssvar fra en lodsejer, ét fra Skanderborg Vandsamarbejde og ét fra Skanderborg Forsyning. Høringssvarene har alene medført sproglige præciseringer i indsatsplanen.

Høringssvaret fra lodsejeren omhandler tilsyn med virksomheder, da det ikke kun er pesticider fra landbruget, som truer grundvandet.

Høringssvarene fra Skanderborg Forsyning og Skanderborg Vandsamarbejde anerkender begge behovet for at sikre rent grundvand nu og i fremtiden. Skanderborg Vandsamarbejde skriver i deres høringssvar, at der aktivt skal arbejdes for at skaffe andre bidragsydere til betaling for etablering af en Vand- og naturpark. Skanderborg Forsyning skriver i deres høringssvar, at de ønsker supplerende arealer udtages til grundvandsbeskyttelse indenfor Gram Vandværks indvindingsopland.

I Bilag - Høringsnotat til sagsfremstillingen er alle høringssvarene refereret med tilhørende kommentarer til de enkelte indsigelser. De indkomne høringssvar fremgår i deres fulde længde i Bilag - Høringssvar til sagsfremstillingen.

Økonomi

Lodsejere, som indgår aftaler eller pålægges rådighedsindskrænkninger, vil få fuld erstatning for evt. økonomisk tab. Hvis der ikke er enighed om, hvad fuld erstatning er, vil en uvildig taksationskommission fastlægge erstatningens størrelse.

Skanderborg Kommune beslutter med denne plan, at det er vandforsyningerne, som skal afholde udgifterne til erstatning ved rådighedsindskrænkninger jf. miljøbeskyttelsesloven § 64 og vandforsyningslovens § 13d, da det er dem, der har fordel af indsatsen. Omkostningerne afholdes som udgangspunkt i fællesskab af vandforsyningerne i hele kommunen gennem Skanderborg Vandsamarbejde.

En række andre finansieringsmuligheder til at gennemføre restriktioner vil blive belyst og ansøgt, herunder f.eks. Drikkevandsfonden, puljen til permanent ekstensivering, skovrejsningsstøtte, Klimaskovfonden samt diverse andre puljer og fonde.

I forbindelse med implementering af indsatsplanen vil Byrådet derfor efterfølgende skulle udvise vilje til ekspropriation indenfor hver enkelt matrikel, hvor der vurderes behov for dyrkningsrestriktioner.

Lovgrundlag

Indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse er udarbejdet i henhold til §§ 13 og 13a i vandforsyningsloven (LBK nr. 1149 af 28/10/2024). Indhold og rammer for udarbejdelse af planen er reguleret af bekendtgørelse om indsatsplaner (BEK nr. 1106 af 22/10/2024).

Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale om grundvandsbeskyttelse i området med målrettet grundvandsbeskyttelse, har Skanderborg Kommune hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 26a til at pålægge ejeren af en ejendom i området de rådighedsindskrænkninger eller andre foranstaltninger, som er nødvendige for at sikre nuværende eller fremtidige drikkevandsinteresser mod forurening med nitrat eller pesticider.

Dialog og høring

Planen er udarbejdet af Skanderborg Kommune i samarbejde med de almene vandværker i indsatsplanområdet. Herudover har planen været forelagt og drøftet i Skanderborg Kommunes koordinationsforum for indsatsplanlægning i Virring-området den 30. april 2025. Dette koordinationsforum er sammensat af repræsentanter fra de berørte vandværker, Skanderborg Vandsamarbejde, Landboforeningen Odder-Skanderborg, Region Midtjylland, Naturstyrelsen, ErhvervSkanderborg, relevante nabokommuner samt Skanderborg Kommune.

Lodsejere, som bliver direkte berørt af indsatsplanen, er ved brev blevet orienteret om indsatsplanen og inviteret til informationsmøde herom. Her er deres mulighed for at komme med høringssvar blevet præsenteret. Lodsejere, som har haft et behov for et individuelt møde, har fået det. Fremadrettet vil der blive afholdt individuelle møder med alle berørte lodsejere, som ønsker det.

Forslaget til indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse i Virring-området har været sendt i offentlig høring i 15 uger fra den 4. juli til den 17. oktober 2025.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Virring-området vedtages
- at høringssvarene besvares i overensstemmelse med vedlagte forslag
- at Byrådet vil pålægge rådighedsindskrænkninger med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 26a, hvis der ikke kan indgås en frivillig aftale om grundvandsbeskyttelse i områder med målrettet grundvandsbeskyttelse.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Indsatsplan for Virring området

Bilag 1 - Virring Vandværk - Redegørelse og handleplan

Bilag 2 - Fruering vandværk - Redegørelse og handleplan

Bilag 3 - Vitved vandværk - Redegørelse og handleplan

Bilag 4 - Gramværket - Redegørelse og handleplan

Bilag 5 - Vurdering af pesticidfølsomt område mellem Fruering og Virring (indsatsområde 9)

Bilag - Høringsnotat

Bilag - Høringssvar

Punkt 140: Lukket: Godkendelse af villighed til ekspropriation i boringsnært beskyttelsesområde

09.08.28-G01-2-24

Punkt 141: Orientering om Gudenåkomiteens overdragelse af arbejdet med Gudenåplanen

01.00.00-A21-1-25

Resumé

Gudenåkomiteen har afsluttet funktionsperioden 2022-2025 og har i den forbindelse fremsendt et overleveringsdokument til komiteens medlemskommuner vedrørende Gudenåplanen.

Dokumentet samler erfaringer, status og anbefalinger til det videre arbejde med planen i den kommende byrådsperiode med en ny sammensætning af Gudenåkomiteen.

Sagsfremstilling

Gudenåkomiteen har de seneste år arbejdet med realisering af Gudenåplanen.

Som en del af arbejdet med Gudenåplanen har Gudenåkomiteen blandt andet

- samlet viden og skabt fælles forståelse for problematikkerne blandt komiteens medlemmer
- udviklet en strategisk retning for håndtering af udfordringerne
- inddraget input fra en faglig følgegruppe i arbejdet
- søgt inspiration fra både nationale og internationale erfaringer.

Ifølge klimafremskrivninger ser vi ind i større og kraftigere nedbørsmængder. Det kalder på et strategisk og tværkommunalt samarbejde, hvor vi løfter blikket og tænker i helheder, når udfordringer med vandhåndtering skal løses.

Gudenåkomiteen anerkender behovet for et paradigmeskifte i forvaltningen af Gudenåsystemet, hvor natur, klima, biodiversitet og folkesundhed ses i en sammenhæng. Med udgangspunkt i en landskabstransformation i Gudenåplanens geografi kan der bidrages til at løse flere nationale og internationale dagsordener. Komiteen anbefaler medlemskommunerne, at Gudenåplanen skal fungere som ramme for den fremtidige dialog og for konkrete handlinger i hele ådalen og Randers Fjord. Gudenåplanen er et værktøj, der kan omsætte politik til virkelighed.

I Gudenåplanen arbejdes der på tværs af fire strategiske indsatsområder:

- Natur og biodiversitet
- Klima
- Friluftsliv
- Vandmiljø.

I overleveringen ses en grafisk præsentation af indsatsområdernes overlap, hvor potentialet for en række synergier i arbejdet mellem de strategiske indsatsområder fremgår. I arbejdet har Gudenåkomiteen fastlagt mål og delmål inden for hvert strategisk indsatsområde. Det arbejde kalder på yderligere udfoldelse i den kommende komites funktionsperiode.

Gudenåplanen skal være en retningsgivende og strategisk plan for Gudenådalen og Randers Fjord, og det kommer til at tage tid at nå i mål. Det bliver med andre ord en generationsplan. Med forskellige tiltag i ådalen, vandløb, søer og fjorden vil landskabet skifte karakter flere steder. Som en del af overleveringen har komiteen udarbejdet visualiseringer af, hvordan landskabet i Gudenådalen og Randers Fjord kan komme til at udvikle sig. Visualiseringerne skal fungere som dialogværktøj og inspiration – ikke som facit.

Efter igangsættelse af arbejdet med Gudenåplanen gik implementeringen af Aftale om Grønt Danmark for alvor i gang. Det har haft betydning for arbejdet med Gudenåplanen. Arbejdet med omlægningsplanerne i kommunerne har fyldt meget, men samtidig har det også åbnet nogle døre. Med opbakning fra parterne i treparten er Gudenåplanens geografi således indtegnet i MARS med det sigte at signalere et ønske om, at der arbejdes med en landskabstransformation i geografien. Det er dog ikke et udtryk for, at der er konkrete projekter inden for det indtegnede areal.

Gudenåplanen lever i en symbiose mellem komiteen og de enkelte medlemskommuners projekter og indsatser. De understøtter hinanden, og med Gudenåplanen binder de otte medlemskommuner hinanden sammen i arbejdet for at nå planens mål.

Planens succes afhænger af fortsat politisk opbakning, økonomisk prioritering og et stærkt samarbejde mellem medlemskommunerne. Kommunerne varetager i udgangspunktet konkrete delprojekter i egen geografi.

Gudenåkomiteen afslutter sin funktionsperiode med at levere et solidt grundlag for det videre arbejde med Gudenåplanen og anbefaler medlemskommunerne, at overleveringsdokumentet indgår som strategisk grundlag for det videre arbejde med Gudenåplanen

Det udarbejdede overleveringsmateriale til byrådene og den kommende komite fremgår af bilag 1. Medlemmerne af Gudenåplanens følgegruppe fremgår af bilag 2.

Gudenåkomiteens sekretariat og forvaltningerne i de enkelte medlemskommuner arbejder videre på grundlaget for udfoldelsen af planen frem mod udpegningen af en ny komite.

Gudenåkomiteen takker de otte byråd for opbakningen til at igangsætte arbejdet.

Jens Szabo deltager på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde for at orientere nærmere om Gudenåkomiteens arbejde.

Økonomi

Der er afsat midler til Gudenåkomiteens sekretariat fra de otte medlemskommuner, samlet set en million kr. pr. år i 2025 og 2026 til udarbejdelse af planen, diverse undersøgelser m.v.

Midler til planens færdiggørelse, implementering og videreudvikling anbefales at indgå i budgetforhandlingerne i 2027 og frem.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Jens Szabo deltog under sagens behandling.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Overleveringsmateriale vedrørende Gudenåplanen

Bilag 2 - Følgegruppe til Gudenåplanen

Punkt 142: Søerne i Skanderborg Kommune

09.00.00-A00-2-25

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal drøfte forslag til indhold til et kommissorium for indsats for rent vand i søerne i Skanderborg Kommune samt tage stilling til opfølgning på møde med Hans Estrup Andersen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet har på møde den 24. september 2025 besluttet, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal udarbejde et forslag til et kommissorium for det videre arbejde med fosforreduktion i søerne, herunder også Skanderborg Sø.

På møde i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. oktober 2025 fulgte udvalget op på sagen og besluttede, at administrationen skal udarbejde et oplæg med emner som konkrete indsatser/ handlemuligheder, organisering, økonomi m.v., som kan danne grundlag for et kommende kommissorium. Administrationen har på den baggrund udarbejdet oplæg til indhold, der kan indgå i det kommende kommissorium.

Formålet med kommissoriet er at beskrive det arbejde, der skal til for at danne et beslutningsgrundlag, som kan give Byrådet tilstrækkelig viden til at kunne træffe politiske beslutninger om konkrete indsatser, samt implementering og finansiering heraf.

Arbejdet indtil nu

Opblomstring af alger i specielt Skanderborg Sø har gennem de seneste år givet anledning til stor lokal opmærksomhed. Opblomstringen medfører hvert år badeforbud i søen og dermed begrænsninger i anvendelse af rekreative faciliteter. Byrådet bad medio 2025 administrationen om at udarbejde et notat, som redegjorde for de bagved liggende årsager til tilstanden i søen og de tilbagevendende algeopblomstringer med en vurdering af hvilke tiltag, der kunne forbedre tilstanden samt økonomien. Administrationen udarbejdede på den baggrund i august 2025 notatet "Tilstand og virkemidler til forbedring af tilstanden i Skanderborg Sø" (se bilag 1).

Byrådet ønskede således med beslutningen den 24. september 2025 at supplere det arbejde, der allerede pågår i andet regi, med en undersøgelse af mulighed for yderligere tiltag med fokus på fosforreduktion.

Det igangværende arbejde

Vandområdeplanerne har bl.a. til formål at sikre god økologisk og kemisk tilstand i vandløb og søer. I arbejdet med Vandområdeplanerne er der gennemført en række vandløbsprojekter med forbedring af vandløb, etablering af gydebanker og fjernelse af fysiske spærringer.

Grøn Trepert har i første planperiode haft fokus på kvælstoffjernelse og udpegning af arealer til gennemførelse af lavbundsprojekter. Kvælstoffjernelse vil primært hjælpe på miljøtilstanden i fjerne og kystnære område, og effekten i søer er relativt begrænset. Lavbundsindsatsens primære formål er at reducere udledning af klimagasser fra arealer med højt kulstofindhold, men vil i et mindre omfang kunne medvirke til at reducere både kvælstof og fosforbelastning af søer. Omlægningsplanerne skal som bekendt være godkendt senest i december 2025.

Skanderborg Kommune har i samarbejde med Skanderborg Forsyning gennem mange år arbejdet målrettet med forbedringen af tilstanden i vandløb og søer via arbejdet med realisering af spildevandsplanens målsætning om at reducere udledning af næringsstoffer og kemiske stoffer til vandmiljøet.

Oplæg til indhold i kommissoriet

Som anført ovenfor, udføres der allerede en række opgaver, som vil medvirke til at forbedre tilstanden i søerne. Kommissoriet skal som foreslået beskrive vejen til et beslutningsgrundlag, som indeholder et overblik over konkrete muligheder og virkemidler, som kan igangsættes. Beslutningsgrundlaget bør indeholde anbefalinger til proces, som sikrer, at arbejdet igangsættes på det mest hensigtsmæssige grundlag, herunder med belysning af økonomiske konsekvenser og muligheder for medfinansiering. Beslutningsgrundlaget kan desuden indeholde en målsætning om borger- og brugerinvolvering og forankring af civilsamfundet i forhold til realisering af indsatserne.

I det følgende gennemgås administrationens forslag til indhold i et kommende kommissorium:

- Baggrund for arbejdet
- Udkomme af arbejdet
- Organisering
- Tids-og procesplan
- Økonomi
- Forventninger til borgerinddragelse

Baggrund for arbejdet

- Overblik over alle søer i kommunen, herunder status på miljøtilstand og kemisk tilstand. Denne oversigt er baseline, hvorfra indsatsernes effekt kan måles.
- Overblik over mulige indsatser.
- Overblik over kendte forslag til indsatser, herunder det fra udarbejdede notat, virkemiddelkataloger og fra oplæg fra Hans Estrup Andersen.

Udkomme af arbejdet

- Kommissoriet skal beskrive det forventede resultat af arbejdet. Det foreslås, at arbejdet resulterer i et beslutningsgrundlag, som rummer forslag til konkrete indsatser for hver enkelt sø. Dette indebærer bl.a. kortlægning af nødvendige analyser, samt udgifter hertil og finansiering heraf.
- Resultatet skal være et oplæg til udvælgelse og prioritering af indsatser ud fra effekt, tidsplan og økonomi.
- Beslutningsoplægget skal beskrive finansieringsmuligheder for de enkelte tiltag, herunder statslige tilskudsordninger, undersøges, så disse kan indgå i beslutningsgrundlaget.

Organisering

Kommissoriet skal beskrive, hvordan opgaven organiseres og bemandes. Det anbefales, at opgaven politisk forankres i Klima-, Miljø- og Planudvalget. Dette vil understøtte koordinering med øvrige opgaver, som har indflydelse på tilstanden i søerne, herunder vandområdeplaner, spildevandsplan, Grøn Trepert m.m. I administrationen vil opgaven blive organiseret med en administrativ styregruppe, en projektleder og øvrige administrative bidragsydere. Dette vil ikke fremgå af kommissoriet.

Tids- og procesplan

Kommissoriet skal indeholde et oplæg til en tids- og procesplan for udførelse af opgaven. Administrationen foreslår en proces, hvor der arbejdes med at skabe et beslutningsgrundlag for én sø af gangen, efter en prioritering, der beslutes af den valgte styrende enhed (f.eks. Klima-, Miljø- og Planudvalget). Dette arbejde kan starte med Skanderborg Sø, jf. forslag herunder. Såfremt forslaget følges, estimerer administrationen, at der vil kunne foreligge et beslutningsgrundlag i løbet af 2026 for Skanderborg Sø.

Økonomi

Kommissoriet bør indeholde et overblik over den samlede forventede udgift til gennemførelse af analyser m.v., undersøgelser, der skal til for at danne det nødvendige beslutningsgrundlag, for samtlige søer. Der skal også anvises finansiering hertil.

Der gøres opmærksom på, at såfremt der vælges et højt ambitionsniveau for opgaven i forhold til f.eks. hastigheden i gennemførelsen, kan der blive behov for at tilføre flere administrative ressourcer til Plan, Teknik og Miljø for at kunne løfte opgaven. Dette vil fremgå af beslutningsoplæg til kommissoriet.

Borgerinddragelse

Kommissoriet kan foreslå proces for borgerinddragelse i forhold til en mulig plan for realisering af de tiltag. Byrådet beslutter skal gennemføres. Det kan f.eks. være en kombination af informerende borgermøder og arbejdende arbejdsgrupper for lokale områder eller lokale tiltag.

Arbejdet kan igangsættes med et borgermøde/folkemøde med oplæg fra eksperter, hvor der orienteres om det kommende arbejde og inviteres til deltagelse. Opmærksomheden henledes på, at det vil være forbundet med en vis udfordring at overholde principper om kun at afholde politiske møder onsdage, såfremt denne model vælges.

Kontakt fra borger i kommunen

Skanderborg Kommune er i efteråret blevet kontaktet af seniorforsker Hans Estrup Andersen, som er leder ved Institut for Ecoscience, Aarhus Universitet, og som bor i Skanderborg Kommune, med en invitation til et samarbejde. Klima-, Miljø- og Planudvalget inviterede på den baggrund Hans Estrup Andersen til møde den 4. november 2025, hvor Hans Estrup Andersen deltog med et oplæg og kom med forslag til en proces for, hvordan arbejdet med forbedring af tilstanden i Skanderborg Sø kan igangsættes med en analyse, der omfatter følgende trin:

- Kvantificering af fosfortab ad forskellige transportveje opdelt på områder i oplandet til Skanderborg Sø
- Gennemregne effekter af virkemidler målrettet mod de enkelte transportveje
- Opstille et katalog over mulige virkemidler, deres effekt og pris.

Hans Estrup Andersens oplæg for udvalget kan ses i bilag 2.

Administrationen har efter mødet modtaget et tilbud på en analyse af mulighederne for at reducere det diffuse fosforbidrag til Skanderborg Sø fra Aarhus Universitet. Af tilbuddet fremgår, at en analyse af mulighederne for at reducere det diffuse fosforbidrag til Skanderborg Sø vil koste 200.000 kr. Tilbuddet er vedhæftet som bilag 3.

Der er mulighed for at igangsætte analysen nu, som en prøvehandling og et indspil til det kommende beslutningsgrundlag. Analysen kan finansieres af afsatte midler til "Grøn Omstilling og udmøntning af den grønne trepartsaftale" i budget 2025-28 og forventes at kunne foreligge i foråret 2026.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til indhold i et kommissorium for godkendes, og administrationen arbejder videre med et udkast til et kommissorium som præsenteres for udvalget primo 2026
- at arbejdet med realisering af kommissorium forankres i Klima-, Miljø- og Planudvalget
- at der tages stilling til, om analyse af muligheder for at reducere det diffuse fosforbidrag til Skanderborg Sø skal igangsættes og finansieres af afsatte midler til Grøn Omstilling i Budget 2025-28.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende forslag til indhold i et kommissorium og administrationen arbejder videre med et udkast til et kommissorium som præsenteres for udvalget primo 2026
- at arbejdet med realisering af kommissorium forankres i Klima-, Miljø- og Planudvalget
- at analyse af muligheder for at reducere det diffuse fosforbidrag til Skanderborg Sø igangsættes og finansieres af afsatte midler til Grøn Omstilling i Budget 2025-28
- at konkrete forslag til indsatser for bedre tilstand i søerne, med budgetbeløb, skal foreligge senest maj 2026, så de kan indgå i budgetprioriteringen for 2027-2030.

Bilag

Bilag 1: Notat_Tilstand og forbedring af tilstanden i Skanderborg sø_2025.pdf

Bilag 2. Oplæg for KMPU 4 nov 2025

Bilag 3: Tilbud Aarhus Universitet på fosforanalyse Skanderborg Sø

Punkt 143: Galten Helhedsplan - Trafikanalyse

01.00.05-G01-3-24

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget skal tage stilling til forslag til fire scenarier for fremtidig afvikling af trafik i midtbyen i Galten, som er udarbejdet i forbindelse med den igangsatte helhedsplanlægning af Galten Midtby. Desuden skal udvalget tage stilling til, om der skal udarbejdes et udkast til et områdefornyelsesprogram.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget blev på mødet den 12. august 2025 (pkt. 85) orienteret om, at administrationen har igangsat en trafik- og parkeringsanalyse af Galten Midtby som en del af arbejdet med at udvikle helhedsplan for Galten Midtby. Analysen belyser den nuværende trafikale situation og de fremtidige trafikale udfordringer i takt med byens vækst.

Formålet med analysen er at vurdere, hvordan den forventede udvikling af Galten påvirker midtbyen, og at komme med forslag til, hvordan trafikale greb kan styrke bylivet og funktionerne i midtbyen. Arbejdet med trafikafviklingen i Galten Midtby skal ses som et centralt fundament for at realisere visionen om en levende midtby med Torvet, Bytoften og Søndergade som byens hverdagsknudepunkter. Byliv, handel og fællesskaber forudsætter, at midtbyen opleves tryk og tilgængelig for alle, især for gående, cyklister, børn og ældre. I dag er midtbyen præget af gennemkørende trafik og utrygge krydsninger, hvilket begrænser mulighederne for ophold, sammenhæng mellem byrum og udvikling af bylivsskabende funktioner.

Den trafikale omlægning handler derfor om at skabe de fysiske forudsætninger for den helhedsplan, som udvalget har vedtaget vision og hovedgreb for. En mere balanceret trafikstruktur vil understøtte bedre koblinger mellem Torvet og Bytoften, give plads til grønnere og mere opholdsvenlige gaderum og styrke detailhandlens attraktivitet gennem gode rammer for ankomst og mødesteder.

Trafikanalysen

Skanderborg Kommune har i samarbejde med rådgiver udarbejdet et notat om den fremtidige trafikstruktur i Galten. Formålet er at skabe et fælles grundlag for den videre planlægning af trafikken i byen, herunder håndtering af trafikale udfordringer i midtbyen. Rådgiver har analyseret Galten-Skovbys overordnede trafikforhold, og på baggrund af denne analyse er der afslutningsvist opstillet fire scenarier for en fremtidig trafikafvikling i midtbyen.

Analysen bygger på:

- Borgerinddragelse
- Trafikanalyse for Galten Midtby
- Adfærdsanalyse af Torvet.

Hovedpointer for overordnet trafik

Undersøgelserne viser, at Galten-Skovby generelt har en velfungerende og sammenhængende vejstruktur, men at der i takt med byens vækst mod vest opstår behov for en tydeligere prioritering mellem gennemkørende trafik og lokaltrafik, hvis bylivet skal styrkes.

Vejstruktur: Det overordnede vejnet vurderes som velfungerende, og der foreslås ikke nye hovedveje. Fokus rettes mod at reducere gennemkørende trafik i midtbyen – især på Søndergade og Torvet – for at forbedre forholdene for gående og cyklister. I rapporten udpeges desuden en række konkrete steder, hvor vejene kan indrettes bedre til bilerne.

Torvet: En væsentlig del af trafikken gennem Torvet (600-700 biler/døgn) har ikke ærinde i området. Rådgiver anbefaler derfor at fredeligøre Torvet, eventuelt ved at afbryde gennemkørsel.

Cykeltrafik: Rapporten foreslår et sammenhængende hovedstinet, der forbinder handel, skoler og idrætsområder. Der peges særligt på behovet for bedre forbindelser til byudviklingsområderne mod vest og mod nord.

Parkeringsforhold: Der er generelt tilstrækkelig parkeringskapacitet i midtbyen. Kapaciteten bør fastholdes, men arealudnyttelsen kan forbedres – særligt på Torvet, hvor skråparkering bør bibeholdes, men kan indrettes mere effektivt.

Kollektiv trafik: Skanderborg Kommune bør arbejde for fortsat central busbetjening ved Torvet. Vedrørende en eventuel kommende togstation anbefales det, at stationen vejbetjenes fra Klankvej, da denne kobles til motorvejen og Galten-Skovbys øvrige veje.

Fire scenarier for midtbyen

Rådgiver har i samarbejde med administrationen udarbejdet fire scenarier, der viser forskellige grader af omstilling fra en bilorienteret til en mere fodgænger- og cyklistvenlig midtby. De fire scenarier har forskellige styrker og svagheder i forhold til en styrket bylivskvalitet.

Scenarie 1: Uændret adgang for biltrafik

Fastholder den nuværende struktur med enkelte forbedringer (ny vej over Torvet, signalregulering ved Søndergade/Vestergade og cykelsti langs Vestergade).

- Fordele: God biladgang og fortsat høj tilgængelighed til butikker for bilkunder.
- Ulemper: Torvet fortsat domineret af biltrafik, begrænset effekt på tryghed. Mulighederne for at skabe attraktive byrum og flere mødesteder er begrænsede, fordi biltrafik og manøvrearealer stadig fylder meget. Den nye sydlige vej over Torvet forringer potentialet for at udvikle et stærkt byliv omkring Torvet.
- Realiserbarhed: Dyr løsning, kan ikke etapeledes.

Scenarie 2: Lede biltrafik uden ærinde ad overordnede veje

Gennemkørende biltrafik ledes uden om midtbyen. Torvet omdannes, så gennemkørsel bliver mindre attraktiv, og vigepligt justeres i krydsene omkring Søndergade.

- Fordele: Den reducerede trafikmængde skaber større tryghed for gående og cyklister. Torvet kan i højere grad friholdes for gennemkørende trafik, hvilket giver bedre rammer for ophold og byliv.
- Ulemper: Noget længere kørselsafstand for biltrafik. Søndergade vil fortsat have biltrafik (dog mindre end i dag), hvilket begrænser potentialet for at skabe et decideret bylivsrum. Det bliver fortsat muligt (men mere bøvet) at køre gennem Torvet, hvilket kan hæmme den fulde udfoldelse af byliv og opholdsrum. Cykelsti ad Vestergade har begrænset grøn oplevelse og ligger sammen med biltrafikken.
- Realiserbarhed: Kan afprøves som byforsøg og opdeles i etaper.

Scenarie 3 – Prioritering af lette trafikanter

Biladgang til Torvet begrænses til vestlig indkørsel. Søndergade ensrettes med lav hastighed, og der etableres sammenhængende cykelrute via Bytoften til Svaneparken.

- Fordele: Trygge forhold for fodgængere og cyklister, bedre sammenhæng mellem Torvet og Bytoften. Torvet kan i høj grad friholdes for biler, hvilket giver markant bedre muligheder for ophold, byliv og arrangementer. Ensretning og lav hastighed på Søndergade skaber en tryggere handelsegade med potentiale for flere mødesteder og udeophold foran butikkerne. Cykelsti fra vest bliver en grøn rute separeret fra biltrafikken.
- Ulemper: Kræver restriktioner for biltrafik og ændret adfærd. Nogle bilister vil opleve længere eller ændrede ruter, hvilket kan give bekymring for tilgængelighed til butikkerne i en overgangsperiode.
- Realiserbarhed: Kan testes som midlertidig løsning og realiseres i etaper.

Scenarie 4 – Gågade Torvet og Søndergade omdannes til gågadeområde uden almindelig biltrafik

- Fordele: Bilfri midtby og markant styrkelse af byliv og ophold. Torvet og Søndergade omdannes til et sammenhængende stort bylivsrum med optimale betingelser for ophold, udeservering, aktiviteter og byrumsfunktioner. Cykelsti fra vest og henover Torvet er helt friholdt for biltrafik.
- En så stor bilfri zone kan være vanskelig at opretholde i en by af Galtens størrelse, hvilket kan skabe risiko for tomme arealer uden tilstrækkeligt dagligt byliv.
- Realiserbarhed: Kan opdeles i etaper, men er på lang sigt en dyr løsning, da den forudsætter større fysiske ændringer og flytning af dagligvarefunktioner.

Anbefaling

Administrationen vurderer, at scenarie 2 og 3 bedst understøtter målsætningerne om en tryk, grøn og levende midtby, samtidig med at der sikres rimelig biladgang og tilgængelighed for handlende. Tiltagene kan afprøves som midlertidige byforsøg, f.eks. gennem afspærringer, ændret skiltning og midlertidig omdannelse af Torvet.

Rådgiver fra RAW Mobility og Grandville deltager på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget og fremlægger vedhæftede trafikanalyse samt de fire scenarier.

Områdefornyelsesprogram

Skanderborg Kommune får årligt tildelt midler fra den statslige udgiftsramme til fornyelse af bymidter. Midlerne kan søges som statsrefusion under ordningen for områdefornyelse. For at kunne ansøge om refusion skal Byrådet godkende et områdefornyelsesprogram. Der kan søges til midtbyområder i byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere, og Galten Midtby opfylder dermed kriterierne. Det er muligt at søge om statslige midler for årene 2024-2027 inden for samme programperiode, hvilket giver mulighed for en samlet refusion på op til ca. 1,2 mio. kr.

De forventede statslige midler fordeler sig som følger:

- 2024: 231.728 kr. (frist for ansøgning: 16. marts 2026)
- 2025: 364.418 kr.
- 2026-2027: Forventeligt samlet ca. 600.000 kr.

For at få frigivet midlerne fra 2024 skal der indsendes ansøgning om områdefornyelsesprogram senest den 16. marts 2026. Det betyder, at Byrådet skal godkende programmet i februar 2026, så administrationen kan indsende ansøgningen rettidigt til Social- og Boligstyrelsen.

Et områdefornyelsesprogram gør det muligt for kommunen at lånefinansiere anlægsinvesteringer til projektet. Programmet kan dermed fungere som finansiel og planmæssig ramme for den videre udvikling af midtbyen.

Tidsplan

Udkast til områdefornyelsesprogram bliver fremlagt til vedtagelse i Byrådet februar 2026, såfremt Klima-, Miljø- og Planudvalget godkender dette.

Rådgiver Jens Kristian Duhn og Lasse Palm deltager på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at trafikanalysen og de fire scenarier drøftes
- at der tages stilling til, om et af de fire scenarier skal danne grundlag for den kommende helhedsplan
- at der skal udarbejdes et udkast til et områdefornyelsesprogram på baggrund af det valgte trafikscenarie
- at administrationen udarbejder et udkast til områdefornyelsesprogram til vedtagelse i Byrådet på februar 2026-mødet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Der blev ikke afholdt oplæg på mødet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagen genoptages på et fælles temamøde med Økonomi- og Erhvervsudvalget efter en dialog med Cityforeningen i Galten.

Bilag

2025_115 Trafikstruktur Galten Midtby sidste udkast

De_fire_scenarier_oplaeg

Punkt 144: Klimaregnskab 2023 - kommune som geografi

00.17.15-G01-4-23

Resumé

Det nye Klima-, Energi- og CO2-regnskab er nu udarbejdet. Klimaregnskabet for Skanderborg Kommune som geografi 2023 fremlægges til orientering, ligesom der orienteres om, at Skanderborg Kommune er overgået til en fælles klimaregnskabsmetode (for alle kommuner) og om indholdsmæssige forskelle på det nye og tidligere klimaregnskaber.

Sagsfremstilling

I 2025 overgår Skanderborg, i lighed med landets øvrige kommuner, til et nationalt udviklet klimaregnskab for kommuner, som det er aftalt mellem KL og Staten ved økonomiaftalen for 2022. Vedlagt er klimaregnskabet for kommunen som geografi for 2023 (bilag 1). Regnskabet er også tilgængeligt i læsevenligt format på [Klimaregnskab](#)

Regnskabet viser CO2-udledningen for de store udledningsdomæner - energi, transport, arealanvendelse og landbrug - samt for en række andre mindre udledningskilder.

Reduktion på 53 % siden 1990

De samlede CO2-udledninger er faldet med 53 % siden 1990. I 2023 var udledningerne fra Skanderborg Kommune som geografi på 311.002 ton CO2. Det fremgår af regnskabet, at transporten står for knap 50 % af udledningerne i Skanderborg, mens udledninger fra energi står for 32 % og landbrug 16 %.

Energi

Det største fald er sket i energisektoren, ved omstilling væk fra kul, olie og gas, hvor der er sket store fald i udledningerne med et samlet fald på godt 75 % siden 1990.

Energiforbruget har ligget relativt stabilt hen over de senere år, trods vækst i kommunen. Energieffektiviseringer ved både eksisterende bygninger og ved nybyg er væsentlige, og der ligger fortsat et væsentligt potentiale i energieffektiviseringer.

Over halvdelen (52 %) af energiforbruget dækkes fortsat af afbrænding af fossile brændsler. De primære kilder er gas og dieselolie (28 %), benzin (12 %) samt naturgas (4 %). Fast biomasse, der qua internationale regnemetoder betragtes som CO2-neutralt, dækker 20 % af energiforbruget.

Sol og vind dækker tilsammen 3 % af det samlede energiforbrug.

Elproduktionen fra solceller og vindmøller i kommunen udgør knap 13 % af det samlede elforbrug.

56 % af elforbruget i kommunen sker i erhvervslivet (herunder fremstillingsvirksomheder), mens husholdningerne står for 34 %. Offentlig service står for 7 % af elforbruget, mens transport udgør 3 %. En post der forventes at stige i takt med omstilling til elbiler.

Transport

Vejtransporten er steget i Danmark og i Skanderborg. Siden 2007 er der således kommet 840.000 flere biler på de danske veje. I Skanderborg er der i samme periode kommet mere end 10.000 flere personbiler på vejene – en forøgelse af bilflåden i kommunen med over 50 %.

Bilerne er dog blevet væsentlig mere energieffektive, så de udleder mindre CO2 per kilometer.

Derudover er der iblanding af bioethanol og biodiesel i det fossile brændstof, som reducerer udledningerne pr. kørte kilometer yderligere.

I Skanderborg betyder det samlet set, at der, trods øget vejtransport, kun er sket en mindre stigning i CO2-udledningen fra vejtransport fra 1990 til 2023.

Vejtransporten står – med skønnet 888.000.000 kørte kilometer i personbil, varebil og lastbil - for 95 % af de samlede udledninger fra transport.

Der er 35.000 registrerede personbiler i kommunen. Trafikken fra disse samt fra personbiler, der kører gennem kommunen, står med 66 % for langt hovedparten af udledningerne.

Den tunge transport i form af lastbiler står for 17 % af udledningerne på transportområdet, mens udledninger fra varebiler udgør 14 %.

Ud over vejtransporten står jernbanetransport for 4 % og skanderborgensernes andel af indenrigsflyvninger for 0,3 % af udledningerne fra transportområdet.

Landbrug

I landbruget stammer over halvdelen (53 %) af CO₂-udledningerne fra produktionen af kvæg og svin.

Udledninger fra dyrkning af jorden står for 30 % af udledninger, mens udledninger fra lavbundsjord (de såkaldt organiske jorde) står for 17 % af udledningerne på landbrugsområdet.

På landbrugsområdet ses over de senere år frem til 2023 et fald i udledningerne. Det skyldes blandt andet, at kulstofindholdet i de dyrkede organiske lavbundsjord falder pga. CO₂-udledning fra jordene. Udledning fra husdyrgødning er faldet som følge af lavere produktion af særligt svin i kommunen.

Optag fra skovrejsning - 30.000 ton CO₂ - tæller med i regnskabet under landbrugskategorien. Dette optag fratrækkes udledningerne på landbrugsområdet. Den reelle udledning fra landbrug er derfor 30.000 ton CO₂ højere end de 50.675 ton CO₂, som ligger til grund for fordelingen mellem de forskellige sektorer – energi, transport og landbrug.

Kommunikation

Som opfølgning på orienteringen om regnskabet kommunikeres der eksternt om indsats og resultater med afsæt i kugleramme-terminologien (se bilag 3), som er udarbejdet i samarbejde med Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Regnskabet forventes fremadrettet at være tilgængeligt i omkring juni måned. Tidsmæssigt vil det således give klimastatus for et kalenderår, der ligger halvandet år tilbage i tid.

Nærværende regnskab er fra 2023, og viser således udledningerne det år, klimapolitikken og planen blev vedtaget. Effekten af klimaindsatsen i Skanderborg ses altså med halvandet års forsinkelse, hvorfor der arbejdes med indikatorer for at vurdere effekten af de seneste to års indsatser (hektar skov rejst, andel af elbiler m.fl. – se sag om midtvejsevaluering).

Sammenligning med tidligere regnskab

Sammenlignet med det tidligere regnskab er der i det nye regnskab lidt højere udledninger inden for transport- og energisektoren (se bilag 2 for en uddybning af forskelle på de to regnskaber).

Det skyldes bl.a., at transport registreres som antal kørte km (inkl. de to motorveje) i modsætning til tidligere, hvor tallet var opgjort via antal indregistrerede biler. Omvendt medtages udledninger fra udenrigsfly ikke længere i regnskabet.

Samlet set vurderes overgangen til nyt regnskab ikke at rejse et behov for nye eller ændrede klimatiltag i Skanderborg Kommune.

Klimaplanen adresserer allerede de væsentligste emissions-områder inden for energi, transport og landbrug. Og selvom nogle CO₂-faktorer og metodemæssige forudsætninger er ændret, er det den overordnede vurdering, at Byrådets klimamålsætning fortsat er inden for rækkevidde. Se også sagen om politikkontrol og midtvejsevaluering af klimapolitikken på nærværende dagsorden.

En fuldstændig vurdering konsekvenserne af det nye klimaregnskab sker som en del af revisionen af klimaplanen i forbindelse med opdatering af det tekniske og talmæssige grundlag.

Der arbejdes fortsat fra nationalt hold på at udvikle og forbedre regnskabet. Som med det tidligere regnskab betyder indoptagelse af ny viden og forskningsresultater, eksempelvis nye udledningsfaktorer fra lavbundsjord, at beregningsforudsætninger og dermed regnskabet ændrer sig. Det er et vilkår for arbejdet på klimaområdet.

Administrationen forsøger at imødegå dette vilkår ved bl.a. at arbejde med data og rapportere på f.eks. antal biler, kilo oksekød, hektar lavbundsjord, m² bolig, kilowatt timer (kWh) energi og andre kvantificerbare data, som ikke ændrer sig med ændret opgørelsesmetode.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Oplæg KMPU 02122025.pptx

Bilag 1 - Klimaregnskab Skanderborg Kommune som geografi UDV BY

Bilag 2 - Notat Forskel regnskaber: Planenergi og ECO2R

Bilag 3 - Sammen rykker vi pylon okt25

Punkt 145: Klimapolitikken - politikkontrol og midtvejsevaluering

00.17.15-G01-4-23

Resumé

Som et led i den årlige politikkontrol af klimapolitikken skal klimaindsatsen midtvejsevalueres. Det foreslås, at der formuleres anbefalinger, som det kommende Byråd kan tage med ind i den kommende proces for revision af Klimapolitik og -plan.

Sagsfremstilling

Baggrund

Klimapolitikken blev vedtaget i 2023 sammen med Klimaplanen (bilag 5 og 6). Klimaplanen følger den standard, der er udarbejdet af C40-byerne, og som alle landets kommuner følger. Formålet med den fælles tilgang, initieret af KL, Realdania og Concito, er at styrke den kommunale klimaindsats og det tværgående samarbejde på klimaområdet.

I forbindelse med vedtagelsen af Klimapolitik og -plan besluttede Byrådet, at indsatsen midtvejsevalueres i 2025, og at Klimapolitik og -plan revideres senest i 2027 i tråd med principperne i den fælles standard. Revisionen forventes påbegyndt primo 2026.

Opmærksomheden henledes på, at resultaterne af de seneste års arbejde frem til 2023 kan aflæses i klimaregnskabet. Se anden sag på dagsordenen.

Tilgang

Udledninger fra kommunen som virksomhed står for godt 1 % af de samlede udledninger for kommunen som geografi. Kommunen har få myndighedsværktøjer til at understøtte klimaindsatsen, og i tilblivelsen af klimaindsatsen blev der lagt vægt på, at opgaven består i at skabe synergier med virksomheder, landbruget og borgerne, samt facilitere og understøtte klimahandling, der ellers ikke ville have fundet sted.

Derfor ligger klimapolitik og klimaplan op til en involverende og faciliterende rolle for kommunen i klimaindsatsen i forhold til kommunen som geografi.

Da indsatsen er afhængig af, at andre skal gøre noget anderledes, end de plejer at gøre, er det i varierende grad vanskeligt at kvantificere, hvor stor en direkte CO₂-effekt, de konkrete tiltag har. For at tydeliggøre effekt og indsats overfor Byråd og udvalg arbejder administrationen fortløbende på at styrke klimakonsekvensberegninger.

Væsentlige resultater

Siden vedtagelsen i 2023 er der, med afsæt i tidsplanen, arbejdet med de prioriterede klimatiltag. Et uddrag af de væsentligste resultater for de to første års indsats:

- Fjernvarme udrullet til Storrिंग, Stjær og Skovby, som erstatning for gasfyr (delmål E3)
- 74 ladestandere etableret til offentlig brug, etableret for at understøtte omstilling af borgere og virksomheders køretøjer til el (delmål M2/3)
- Ved byggeri af kommunale bygninger arbejdes der med klimakonsekvenser både i forhold til nybyggeri og ved renovering, bl.a. via livscyklusvurderinger. Desuden anvendes genbrugsmaterialer indenfor det muliges kunst – et godt eksempel på genbrug er den store skolebygning fra Bakkeskolen i Hørning, der blev flyttet og brugt til en udvidelse af Skovbyskolen (delmål S5)
- Olie- og naturgasfyr udfaset på kommunale institutioner (delmål S3, Voerladegård udestår)
- Kommunal flåde af personbiler, minibusser og varebiler omstilles til el. Der er opstillet 90 lade-udtag, og frem mod maj 2026 opsættes yderligere minimum 65 lade-udtag, hvorefter andelen af flåden, der er dækket, er ca. 68 % (delmål S1)
- Grøn Indkøbspolitik udarbejdet. Der afprøves et system, som integrerer kommunens indkøbsdata med miljødata, og gør det muligt at identificere de produktområder, hvor potentialet for CO₂-reduktion er størst. Indsatsen gennemføres som et pilotprojekt (delmål S4)
- Mere klimavenlig mad i institutioner. Frivillig indsats, finansieret med støtte fra Fonden for køkkenomstilling, der indtil videre blandt andet har halveret brugen af oksekød i kommunens køkkener (delmål S4)
- Lavbundsgrunde ved Hvolbækken, Lyngbygaards å og Illerup ådal i proces for at blive udtaget – indsatsen forstærkes med arbejdet inden for grøn trepart og Illerup ådal i proces for at blive udtaget – indsatsen forstærkes med arbejdet

- inden for grøn trepart (delmål U3)
- Samarbejde med landbruget om klimaregnskaber på bedriftsniveau (delmål U1)
- Borgerinvolvering og engagement gennem bibliotekernes verdensmålsindsats og klimakaravanen i landsbyer og internt i Skanderborg Kommune, samt via uddeling fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje.

Målopfyldelse

Til at understøtte evalueringen er der udarbejdet en midtvejsstatus (se bilag 1 og til uddybende orientering bilag 3). Heri vurderes målfrielse på de overordnede målsætninger samt for hvert af de 25 delmål inden for klimapolitikens strategispor.

Nedenfor gennemgås først målopfyldelse for de overordnede målsætninger, hvorefter fremdrift på en række delmål præsenteres.

Overordnede målsætninger:

1. "Skanderborg Kommune har som samfund reduceret udledningen af CO₂e med 70 % i 2030, set i forhold til udledningen i 1990".
Der er reduceret med 53 % fra 1990 til 2023 (seneste regnskab). Det vurderes, at målsætningen kan realiseres, dog med forbehold for væsentlige usikkerheder for en række delmål (se nedenfor)
2. "Skanderborg Kommune er som virksomhed CO₂e-neutral i 2025"
For at sikre CO₂-neutralitet i 2030 for kommunen som virksomhed, har Byrådet besluttet at etablere skov med et optag af CO₂, svarende til kommunens udledninger fra energi og køretøjer
3. "Skanderborg Kommune har både som samfund og virksomhed i 2050 i videst muligt omfang begrænset sit forbrug af ressourcer, for derigennem at nedbringe udledning af drivhusgasser. Ressourcer skal genbruges, genanvendes og genudnyttes."
Kræver en indgående og vedholdende indsats at sikre indfrielse
4. "Skanderborg Kommune er som samfund klimarobust i 2050 – hvor vi har tilpasset os et forandret klima og er modstandsdygtige over for mere nedbør, længere tørkeperioder, hedebølger og flere storme."
Der er ikke prioriteret midler til området, hvorfor der stort set kun arbejdes med færdiggørelse af igangsatte projekter. Kræver en indgående og vedholdende indsats at sikre indfrielse.

Perspektiv på 70 %-målsætningen samt usikkerheder ved realisering af delmål

Vurderingen af indfrielse af 70 %-målsætningen er baseret på Klimaministeriets nationale klimafremskrivning. Heri vurderes det, at 70 %-målet kan nås på landsplan.

Klimarådet vurderer ligeledes, at målet lige akkurat kan nås med eksisterende politik. Dog vurderer rådet, at der er betydelig risiko for at misse målet, hvis politiske tiltag ikke leverer de forventede CO₂-reduktioner.

I forlængelse heraf dækker de væsentlige usikkerheder for målfrielse i Skanderborg over bl.a. et nødvendigt skærpet fokus på implementeringshastigheden på delmål og underliggende klimatiltag.

Nedenfor gennemgås en række af disse usikkerheder samt status for centrale delmål:

- Elektrificeringen – det vil sige omstilling til elbiler/varevogne/lastbiler (delmål M2 og M3), varmepumper til fjernvarmen og i industrien (delmål E3) – skal fortsat understøttes, så elektrificeringshastigheden stiger (blandt andet via nyt erhvervstiltag, se nedenfor)
- Øget elektrificering vil være en driver for opstilling af solceller og vindmøller, hvor etableringen går for langsomt i Skanderborg til at realisere Byrådets målsætning om at producere lige så meget grøn el, som der forbruges inden 2030 (delmål E2). Ambitionen kan først nås i starten af 2030'erne
- Målet om fortsat udrulning af fjernvarme er udfordret af, at der dels ikke fra nationalt hold er truffet beslutning om forpligtelser til at udfase naturgas til rumvarme og dels af høje anlægspriser og lave naturgaspriser (delmål E3)
- For udtagning af lavbundsgrunde er potentialet i fire konkrete projekter større end i målsætningen på den korte bane i 2030. Udtagning involverer dog mange interessenter og lodsejere, frivillighed, komplicerede tekniske og ejendomsmæssige forhold og som konsekvens heraf processer, der historisk har vist sig at tage lang tid. I den sammenhæng er 2030 derfor lige om hjørnet (delmål U3)
- Øget skovrejsning følger som en del af den grønne trepart. Som det ser ud nu, er støttemulighederne til skovrejsning dog ikke attraktive nok til, at skovrejsning kan konkurrere økonomisk med andre typer jordanvendelse. Nogle ønsker om privat skovrejsning strander også på landskabsudpegninger i kommuneplanen. Derfor er der usikkerhed om målet om rejsning af 300 hektar skov inden 2030 (delmål U4)
- I forhold til målene om reduktioner fra privat nybyggeri (delmål U5 og R2) - har kommunen begrænsede værktøjer ud over muligheden for at begrænse bolig-/byggningsstørrelser i lokalplaner. Det er ikke lykkedes ad dialogens vej

målbart at reducere udledninger fra byggeri

- Det har ikke været muligt i større omfang at etablere solceller på kommunale tage, da business-casen for etablering er negativ med eksisterende regler (delmål E2). Ny lovgivning er på vej, som kan ændre forudsætningerne i positiv retning.

Skal 70 %-målsætningen realiseres, er det således nødvendigt med fortsat fokus, opfølgning og fortsat resourceallokering til klimaindsatsen for at indfri de understøttende delmål.

Perspektiv på målet om klimaneutral kommunal virksomhed i 2025

Klimapolitikken strategispor 6 (delmål S1-7) omhandler kommunen som virksomhed. Her er det ambitionen at gå forrest. Med beslutningen om skovrejsning og et CO₂-optag på ca. 10.000 ton, svarende til de fortsatte udledninger fra køretøjer, el og varme, er målet i princippet indfriet.

Imidlertid omfatter kommunens nuværende CO₂-regnskab kun få af kommunens samlede CO₂-udledninger. Medtaget i regnskabet er således blot udledninger fra kommunens køretøjer (kaldet scope 1 i FN-terminologi) og forbrug af el og varme (kaldet scope 2). Da Skanderborg Kommune påbegyndte nuværende regnskabspraksis i 2009 var det i sig selv progressivt.

Udledninger fra kommunale indkøb, byggeri af skoler og institutioner, etablering af vejanlæg og stier, leje af kontorer/bygninger m.m. (scope 3) er dog ikke talt med i det nuværende regnskab.

Disse udledninger udgør ifølge DI som tommelfingerregel mellem 75 og 95 % af en virksomheds samlede udledninger.

En række virksomheder i kommunen, herunder Kamstrup og AVK, samt en række danske kommuner, arbejder på eller har sat mål for disse typer af udledninger. EU-lovgivning under Green deal stiller ligeledes krav om en sådan rapportering til de største virksomheder i unionen.

Det kan derfor overvejes, eventuelt som led i revisionen af klimaplanen, om der skal opstilles ny målsætning for kommunen som virksomhed. En sådan målsætning vil endvidere bidrage til det overordnede mål om at reducere ressourceforbruget.

Perspektiv på målsætning om reduceret ressourceforbrug

Danmark er - som et rigt land - et af de mest ressourceforbrugende lande i verden. Hertil ligger Skanderborg højt, som en kommune med en befolkning af forholdsvist velstillede borgere, når det kommer til forbrug. Det kommer blandt andet til udtryk i den producerede affaldsmængde per borger.

Under affaldsplanen arbejdes der med reduktion af ressourceforbruget (delmål R1). I klimaindsatsen adresseres ressourceforbruget endvidere i indsatsen målrettet kommunens egen virksomhed, som ejer af forsyningsvirksomheder og i dialogen med erhvervslivet.

Målet om reduceret ressourceforbrug er kvalitativ og har lang tidshorisont (2050). Samtidig kræver det en indgående og vedholdende indsats at sikre indfrielse.

For at målrette indsatsen kan det overvejes, om der, som et led i udarbejdelsen af en revideret klimaplan, skal udvælges konkrete mål og/eller indsatsområder, hvor reduktionspotentialer for ressource er stort, og noget, der kan arbejdes målrettet med.

Perspektiv på målet om klimatilpasning

Skanderborg Kommunes placering (inde i landet) og topografi (bakket sølandskab) gør, at kommunen relativt er mindre udsat for følgerne af klimaforandringer end andre kommuner. Dog forventes det at være nødvendigt med større fokus på klimatilpasning, for sikre ejendom, værdi og kritisk infrastruktur. Området er præget af væsentlige lovgivningsmæssige barrierer. Samtidig er der ikke, ud over til et data/sensor-projekt i 2027, afsat midler til klimatilpasning under klimaplanen (delmål K1-4). Det kan derfor overvejes om klimatilpasningsindsatsen skal styrkes i arbejdet med den kommende klimaplan.

Strategisk energiplan

I samarbejde med koordinationsforum for energi (bestående af forsyningssselskaber inden for energi og affald) har administrationen afdækket behovet for at udarbejde en strategisk energiplan (tiltag 1.8 i klimaplanen). Det er vurderingen,

at den strategiske indsats er dækket af nuværende politikker og planer - herunder klimapolitikken, den strategiske varmeplan, målsætning for vedvarende energi m.fl.

Derfor foreslås det, at der ikke udarbejdes en egentlig strategisk energiplan, men at der i relevante tiltag, herunder den kommende erhvervsindsats, sættes ekstra fokus på forskydning af elforbruget for at aflaste elnettet.

Klimatiltag på vej - erhvervs tiltag og klimavenligt byggeri

Med vedtagelsen af klimaplanen blev det efterfølgende besluttet i Klima-, Miljø- og Planudvalget (den 6. februar 2024, pkt. 16, se bilag 4) i hvilken rækkefølge klimatiltagene skal sættes i værk i perioden 2023-2027.

Ud over at videreføre igangværende klimaplansaktiviteter, jf. tidsplanen, opstartes ultimo 2025 en ny tværgående erhvervsindsats. Tiltaget har et bredt fokus på energieffektivisering, fossilfri procesenergi, anvendelse af overskudsvarme, elektrificering af godstransport, etablering af solceller og lagring af strøm samt samarbejder på tværs af virksomheder i erhvervsområder. Denne indsats samler således en række klimatiltag (1.2-6, 2.3, 4.1, 4.3, 5.4 i klimaplanen), hvorved arbejdet kan fokuseres og effektiviseres. Dermed understøttes indfrielsen af en række af de delmål, der bidrager til 70 %-målsætningen, jf. ovenfor. Det er forventningen, at en samlet indsats kan styrke lokale virksomheders samarbejde om den grønne omstilling, hvorved konkurrenceevnen kan styrkes samtidig med, at klimaambitionerne fastholdes (se bilag 2 for uddybende beskrivelse).

Derudover igangsættes et tiltag, der skal fremme mere klimavenligt byggeri hos entreprenører, håndværkere m.fl., der bygger i Skanderborg (tiltag 4.2 i klimaplanen).

Anbefalinger til et nyt Byråd

Byrådet kan med fordel overveje, om der er indsigter eller opmærksomhedspunkter fra de seneste to års klimaarbejde, som Byrådet ønsker at overdrage til det kommende Byråd.

I nærværende sagsfremstilling er der fra administrationens side peget på følgende opmærksomhedspunkter:

- 70 % målsætning: Skal 70 %-målsætningen realiseres, er det nødvendigt med fortsat fokus, opfølgning og ressourceallokering til klimaindsatsen for at indfri de understøttende delmål
- Kommunen som virksomhed: Det kan overvejes, om der skal opstilles ny målsætning for kommunen som virksomhed, da det nuværende mål er indfriet.
- Ressourcer: For at målrette indsatsen kan det overvejes, om der skal udvælges konkrete mål og/eller indsatsområder, hvor reduktionspotentiale er stort, og noget der kan arbejdes målrettet med.
- Klimatilpasning: Det kan overvejes, om klimatilpasningsindsatsen skal styrkes i arbejdet med den kommende klimaplan.

Eventuelle bemærkninger kan med fordel indgå i de enkelte udvalgs overleveringer til de kommende udvalg.

Økonomi

De 58 konkrete klimatiltag under klimaplanen finansieres hovedsageligt via den af Byrådet afsatte klimapulje på 3,6 mio. kr. årligt i perioden 2024-2027. Dertil kommer 2,9 mio. kr. over de fire år fra den tidligere klimapulje. Samlet har klimapolitik og -planen et budget på 17,3 mio. kr.

Derudover geares tiltag under klimaplanen med eksterne midler. Der er således hentet knap 3 mio. kr. i ekstern finansiering til henholdsvis energiprojekter og omstilling af SMV'er fra EU-programmer (2022-2025/2025-2028), 0,6 mio. kr. til CO2-beregninger på vejanlæg fra Klimaalliancen (2024-2025) og knap 1,8 mio. kr. fra Fonden for køkkenomstilling (2022-2025).

Det betyder, at finansieringen af klimaindsatsen over perioden 2022-2028 er gearret med godt 30 % set i forhold til den samlede finansiering af klimaplanen for 2024-2027.

Administrationen arbejder fortløbende på at skabe yderligere medfinansiering af klimaplanens klimatiltag, som beskrevet i klimapolitikens strategispor 5.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at arbejdet med klimapolitik og klimaplan evalueres
- at der ikke udarbejdes en egentlig strategisk energiplan, men at den strategiske energiindsats suppleres af et fokus på forskydning af elforbruget for at aflaste nettet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Oplæg KMPU 02122025 Klimaplan.pptx

1. Midtvejsevaluering - realisering af mål og delmål på klimaområdet UDV BY
2. Erhvervsindsats
3. Klimaplanen - status på tiltag
4. Tidsplan - klimatiltag
5. Klimapolitik juni23
6. Klimaplan juni23

Punkt 146: Klima - prioritering af midler

00.17.15-G01-4-23

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal beslutte anvendelse for uforbrugte midler fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje.

Sagsfremstilling

Med Budget 2024 besluttede Byrådet, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal prioritere de mest effektive indsatser i klimaplanen.

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede 3. december 2024 (pkt. 78), at udvalget fremover én gang årligt sammen med politikkontrollen skal forholde sig til disponering af eventuelt uforbrugte midler fra klimatiltag.

Fra udmøntningen af den borger- og virksomhedsrettede klimapulje i 2024 og 2025 er der ca. 170.000 kr. i uforbrugte midler.

Det foreslås, at de uforbrugte midler anvendes i tiltaget med at opstille ladestandere til kommunale køretøjer (tiltag 6.1 i klimaplanen), således at disse kan omstilles til el. Tiltaget har et samlet budget på godt 6 mio. kr.

Der er ca. 230 køretøjer (personbiler, minibusser og varebiler) i kommunen (ekskl. biler under Entreprenøraftdelingen). Der er i dag opsat ca. 90 lade-udtag, hvilket svarer til ca. 40 %. Frem mod maj 2026 arbejdes der på at opsætte yderligere minimum 65 lade-udtag, hvorefter andelen er ca. 68 %.

Det nuværende tiltag omfatter kun omstilling af dele af kommunens flåde. Der skal, jf. sag nr. 68 på Klima-, Miljø- og Planudvalgsmødet den 3. december 2024, tages stilling til finansiering af ladestandere til omstilling af den resterende flåde i forbindelse med Budget 2027.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at 170.000 kr. i uforbrugte klimapuljemidler overføres til tiltag 6.1 ”Fossilfri kommunale køretøjer”.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at 170.000 kr. i uforbrugte klimapuljemidler overføres til tiltag 6.1 ”Fossilfri kommunale køretøjer”.

Punkt 147: Drøftelse af mulig standard for autocampere

04.14.00-G01-1-24

Resumé

Der drøftes indhold til en mulig standard for autocampere jf. beslutning i Budget 2025.

Sagsfremstilling

I Budget 25 fremgår følgende i punkt 62.Strategi for autocampere:

"Forligspartierne anmoder Klima-, Miljø og Planudvalget om at udarbejde en strategi for autocampere. Strategien skal præcisere, hvor autocampere er velkomne og hvor der ikke ønskes overnattende autocampister. De udvalgte lokationer skal søge at skabe mest mulig værdi lokalt knyttet til autocamperturismen, ikke mindst ved at eksisterende byliv, turismeaktører mv. understøttes. Samtidig skal hensyn til klima, miljø og natur vægtes i udarbejdelsen af strategien."

Det har ikke været muligt at finde en færdig strategi for autocampere hos andre kommuner. Der er flere kommuner, der regulerer parkering med autocampere. Aarhus har forbud mod parkering med autocampere. Silkeborg by har parkeringspladser for autocampere, men med forbud mod overnatning. Overnattende autocampere henvises i Silkeborg til campingpladserne. Thisted arbejder på at fremme autocamping i balance med naturhensyn, og har bl.a. udarbejdet denne hjemmeside, som orienterer om muligheder for parkering med autocampere [Indledning - Autocamper - parkeringsarealer - Thisted Kommune](#).

Denne sag gennemgår dels mulighederne for at skabe værdi lokalt og dels det juridiske grundlag for autocamperturisme. På baggrund heraf har administrationen udarbejdet anbefalinger til en mulig autocamperstrategi.

Værdi lokalt

Ferieformen autocamperturisme bliver mere populær, og antallet af både lokale og udenlandske autocampere er støt stigende i Danmark. Derfor indfører kommuner forskellige tiltag for at håndtere den stigende interesse på hensigtsmæssige måder, ligesom man i byer og havne landet over eksperimenterer med særlige områder til autocampere ('stellplatz').

Særlige karakteristika for autocamperturister er, at de tilhører et ældre segment, har kortvarige overnatninger pr. sted samt anser naturen og fleksibiliteten som primære faktorer for valg af ferieform. Nationale undersøgelser peger desuden på, at autocamperturister har et lavere døgnforbrug (325 kr. i gennemsnit) samt mindre interesse for kommercielle oplevelser sammenlignet med andre turister. De er prisbevidste og vælger prisvenlige overnatningsformer med lavt serviceniveau. Autocamperturisternes rejseform indebærer, at det økonomiske bidrag til det lokale handels- og oplevelsesliv er mere begrænset sammenlignet med andre turistformer f.eks. feriecentre, vandrerhjem, hotelferie eller fuldt udstyrede campingpladser.

Med en stigning i antallet af autocampere er det væsentligt, at Skanderborg Kommune balancerer efterspørgslen på autocamperpladser under hensyntagen til det eksisterende campinghverv. I kommunen findes allerede tre privatejede campingpladser (Birkhede Camping, Holmens Camping og Skanderborg Sø Camping), som alle tilbyder differentierede løsninger, se nærmere i bilag 1. Det gælder både faciliteter til "traditionelle" campister, men også billige og fleksible alternativer netop til autocamperturister f.eks. quickstop og stellplatz i forskellige priskategorier. Private begynder også at etablere pladser rundt omkring i landet med de nødvendige faciliteter.

I det følgende opregnes fordele og ulemper ved etablering af autocamperpladser i Skanderborg Kommune i forhold til lokal værdi baseret på følgende rapporter; Autocamperundersøgelse – Analyse af danske autocamperbrugere (2020), Turisternes døgnforbrug (2023), Autocamperturister (2024) samt Projekt FriCamp DK – En national model for fremtidens autocamperpladser (2025).

Fordele og potentialer

- Autocamperturister foretrækker enten natur (lystbådehavne er autocampernes fortrukne plads) eller bynære placeringer – sidstnævnte kan medføre højere omsætning i butikker, caféer, restauranter m.v.
- Turistformen kan forlænge turismen i ydersæsonerne, da autocampister rejser hele året rundt, og skaber derved mulighed for aktiviteter uden for højsæsonerne.
- Autocamperturister er ikke den samme målgruppe som campingpladsernes gæster, og kan derfor supplere den eksisterende turisme fremfor at udkonkurrere (dog er flere af kommunens campingpladser nu begyndt også at tilbyde faciliteter for autocamperturister).

- Mulighed for at understøtte byliv og restaurationsliv med et begrænset antal raste-/parkeringspladser særligt målrettet autocampere ved en bynær placering. Det er dog væsentligt, at parkeringspladser ikke får karakter af campingpladser med faciliteter, men at der alene er tale om parkering.
- Et antal alternative pladser kan kanalisere trafik væk fra naturområder/områder, hvor man ikke ønsker autocampere og i stedet til pladser, hvor det gør mest gavn. Hvis der etableres dedikerede pladser, afhjælper det også ulovlig parkering m.m.
- Mulighed for samarbejde om drift på tværs af kommune og f.eks. havne, private aktører m.v.

Ulemper/risici

- Eventuelle kommunale dedikerede parkerings-/rastepladser rummer risiko for at være konkurrenceforvridende – private campingpladser er også begyndt at tilbyde autocamperpladser.
- Risiko for halvhjertede løsninger: Få spredte autocamperpladser risikerer at fremstå som brandslukning og midlertidige løsninger, der ikke imødekommer turisternes behov.
- Risiko for utilstrækkelig tilbud: Traditionelle campingpladser imødekommer typisk ikke autocampernes ønsker om placering med relativt få andre ved enten naturskøn placering eller i en bynær placering. Dermed er der risiko for, at autocampister skræmmes ud af kommunen.

Juridiske rammer for regulering af autocamperturisme

Der er i dag en række love, der regulerer autocampere. Der er udarbejdet et vejledningsnotat om autocampere i en tværministeriel arbejdsgruppe (link: [Vejledningsnotat om autocampere](#)). Autocampere reguleres i bl.a. planloven, campingreglementet, færdselsloven, vejlovgivningen, naturbeskyttelsesloven og mark- og vejfredsloven.

Her følger et kort resume af reglerne:

- Campering og parkering
 - Autocampere betragtes som personbiler i henhold til Færdselsloven og kan derfor parkere og raste på parkeringsarsarealer på samme vilkår som personbiler. Det inkluderer, "at raste" hvilket er at hvile, dvs. holde en pause fra kørslen. Der findes ikke nogen klar definition på forskellen mellem campere og raste - forskellen ligger i formålet med opholdet og den adfærd, der udvises. Der er ikke nogen umiddelbar tidsmæssig begrænsning i rastebegrebet - men varighed kan begrænses i lokal parkeringsregulering. På statslige rastepladser tillades hvil i op til 25 timer.
 - Campering (overnatning med ophold og evt. opsætning af udstyr) må kun ske på godkendte campingpladser eller autocamperpladser med campingtilladelse.
- Campingpladser og autocamperpladser
 - Kommuner kan give tilladelse til campingpladser med minimum 100 enheder, men der kan dispenseres ved særlige forhold (f.eks. småøer, lystbådehavne, vandrerhjem).
 - Autocamperpladser (stellpladser) er ikke særskilt defineret i lovgivningen som en mulighed, men er som udgangspunkt omfattet af campingreglementet.
- Andre regler
 - Ophold på lystbådehavne reguleres som parkering, medmindre pladsen har opnået campingtilladelse.
 - På landet gælder særlige regler for bondegårde, hvor det er lovligt at have ganske få (maks. 3) pladser ved en bondegård, som et supplement til landbrugsdriften. Det kræver dog landzonetilladelse.
 - Kommunen kan fastsætte lokale regler for parkering og råden over vejarealer.

Reglerne om parkering betyder, at autocampere må holde om natten på parkeringspladser (raste), medmindre der er skiltet med forbud, f.eks. at parkeringstiden er begrænset ved varighed eller tid på døgnet, parkeringspladsen må bruges. Det er vigtigt at pointere, at parkering om natten ikke må have karakter af campering, så autocampere må ikke f.eks. sætte markise ud, sætte haveborde m.v. ud eller på anden vis campere.

Reglerne for parkering gør det dermed muligt for ejere af private veje at etablere særlige regler for parkering, hvorved f.eks. en grundejerforening eller lodsejer vil kunne opkræve p-gebyr for parkering over natten. Dette gælder både i byer og på landet, og så længe det ikke er i strid med andre regler (f.eks. fremgår af en fredning). Det er også muligt at etablere denne parkeringsregulering for private fællesveje, men det kræver tilladelse fra vejmyndighed og politiet. Nye parkeringspladser i landzone kræver landzonetilladelse, fordi der er tale om ændret anvendelse af et areal.

En tværfaglig arbejdsgruppe har udarbejdet en rapport til ministeren med en gennemgang af reglerne på campingområdet, herunder autocampere, med henblik på at anbefale ændringer til lovgivningen (link til rapporten: [Rapport fra arbejdsgruppe om reglerne på campingområdet \(FINAL\).pdf](#)).

Rapporten blev fremsendt i oktober 2025. Administrationen har afventet denne, idet det var forventningen, at rapporten ville give klare anbefalinger til brug også for en mulig autocamperstandard for Skanderborg Kommune. Imidlertid er der ikke uvæsentlig uenighed mellem parterne (autocamperbrugere, campingbranchen og natur- og friluftsjnteressenter), hvilket har gjort anbefalingerne mindre klare end ønskeligt. Det væsentligste uddrag af anbefalingerne er et generelt stort ønske om revision af reglerne for camping, et ønske om mulighed for at etablere mindre pladser (under 100), bynært (både ved bycentre og landsbyer), samt at få mulighed for at etablere få enheder (1 - 5) ved "større, veletablerede og velbesøgte besøgsvirksomheder i landzone". Desuden et ønske om at kunne fastholde nuværende autocamping ved lystbådehavne, men således at dette bliver decideret "dag- og natophold" og ikke som i dag kun parkering.

Notatet afslører også en konflikt mellem campingbranchen, der ønsker en regulering af autocampere, som fastholder autocampere på campingpladser, og natur- og friluftsjnteressenter, der ønsker at friholde naturarealer m.v. for autocampere. I modsætning hertil ønsker brugere (autocampister) en anden tilgang. Brugere føler i mange tilfælde, at campingpladser ikke lever op til deres behov og ønsker, men i stedet ønsker autocampister mulighed for at parkere/campere noget mere frit, især i naturskønne omgivelser og også bynært, og gerne alene eller med få andre autocampister.

Administrationens anbefalinger

Administrationen indstiller på den baggrund, at kernen i Skanderborg Kommunes standard skal være baseret på et samarbejde med de eksisterende campingpladser og en synliggørelse af mulighederne her, evt. kombineret med muligheder på lystbådehavne og få bynære pladser (på privatejede arealer frem for kommunale), hvor Byrådet ønsker at understøtte byliv og restaurationer m.v.

Områder med ønske om at begrænse eller forbyde autocampister

Det er muligt at forbyde overnattende parkering på udvalgte områder. Vejmyndigheden vil kunne bestemme, såfremt politiet giver samtykke dertil, at parkering er forbudt fra kl. 23.00 til kl. 7.00 på en given parkeringsplads. Bestemmelsen markeres ved skiltning ved parkeringspladsen.

Der er ikke registreret parkeringspladser i kommunen med væsentlige problemer med autocampister (i form af f.eks. klager eller problemer med affald). Derfor har administrationen ikke umiddelbart anbefalinger om forbud noget sted.

Administrationen kontakter efterfølgende nøgleaktører på baggrund af nærværende møde. Det kan være de lokale campingpladser, cityforeningerne, havne, brugerrepræsentanter og andre relevante aktører, afhængig af udvalgets beslutning.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationen udarbejder et forslag til en standard for autocampere med udgangspunkt i den foreslåede strategiske retning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at administrationen går i dialog med aktørerne og udarbejder et forslag til en standard for autocampere med udgangspunkt i den foreslåede strategiske retning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Notat - Campingpladser der tilbyder overnatning for autocampere

Punkt 148: Overlevering til Klima-, Miljø- og Planudvalget 2026-29

00.01.00-A00-86-24

Resumé

Med sagen overleverer det nuværende udvalg til det kommende Klima-, Miljø- og Planudvalg.

Sagsfremstilling

Med sagen overleverer Klima-, Miljø- og Planudvalget opmærksomhedspunkter til det kommende udvalg. Overleveringen afleveres til det kommende Klima-, Miljø- og Planudvalg i introduktionen på det første møde i 2026.

Ansvarsområde

Klima-, Miljø- og Planudvalget er, jf. styrelsesvedtægten, politikformulerende og politikkontrollerende på følgende politikområder (Styrelsesvedtægt pr. 1. januar 2026, § 22 stk. 2. Numrene henviser til politikområdernes nummerering i Skanderborg Kommunes Politikerhåndbog.

4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation - herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning, både i forhold til klimahandlinger og klimatilpasninger
- CO2-regnskab

5. Udviklingspolitik, planstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til § 15 i Skanderborg Kommunes styrelsesvedtægt

9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

10. Veje og trafik

- Veje, cykel- og gangstier samt broer - både anlæg og drift
- Kollektiv trafik - herunder bus- og skolebuskørsel samt flextrafik
- Trafiksikkerhed.

Beslutninger om opfølgninger m.v.

Der er en række faste emner/sager, der indgår i udvalgets årsplan, f.eks. budgetopfølgninger med opfølgning på de forandringer, der er vedtaget i Byrådet, typisk ved budgetlægningen. En del af forandringer fra budget 2025-26 er afsluttede og afrapporterede, andre er fortsat i proces, og følger tidsplanen. De afrapporteres i forbindelse med budgetopfølgninger og regnskabsafslutning.

Derudover har Klima-, Miljø- og Planudvalget specifikt vedtaget, eller har efter sædvane, følgende opfølgninger, oplæg m.v.:

- Status for hastighed i landsbyerne (budgetbeslutning)
- Status på sikre skoleveje (budgetbeslutning)
- Fornyelse af asfaltkontrakter, jf. tidsplan godkendt den 2. september 2025
- Arbejde videre med ny sammenhængende skovområde, jf. beslutning den 2. september 2025
- At udvalget får en særskilt opfølgning (inkl. ansøgningerne) på mikropuljen som led i den vanlige årlige opfølgning på ansøgninger og tildelinger fra Klimapuljen, jf. beslutning den 12. august 2025
- Ansøgninger til statslig cykelstipulje

- Møde med Grønt Råd i foråret 2026, jf. beslutning den 3. juni 2025
- Årlig orientering om prioritering af lokalplaner (og drøftelse af kriterier herfor) (det er Økonomi- og Erhvervsudvalgets ressort, men det er besluttet at der afholdes et fællesmøde om det)
- Grøn mobilitetspolitik – formulering i 2026
- Spildevandsplan – formulering i 2026
- Årligt møde med Entreprenøraftdelingen
- Årlig fordeling af cykelstipuljen
- Årlig opfølgning på Klimapolitik og Klimaplan
- Årlig behandling af Midttrafiks budget for Skanderborg Kommune
- Årlig behandling af CO2-regnskab for Skanderborg Kommune som virksomhed
- Årlig behandling af CO2-regnskab for Skanderborg Kommune som geografi.

Opmærksomhedspunkter i øvrigt

Klima-, Miljø- og Planudvalget kan med punktet videregive evt. andre opmærksomhedspunkter vedr. udvalgets arbejde, f.eks. dialog med kontraktholdere, udvalgte råd og nævn, samarbejdspartnere m.v.

Det kommende Klima-, Miljø- og Planudvalg fastsætter sin årsplan for 2026 på sine første møder.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udvalget videregiver evt. opmærksomhedspunkter som led i overleveringen til Klima-, Miljø- og Planudvalg 2026-29.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at anbefale det nye udvalg,

- at tage status på delmål i Klimaplanen tages op til drøftelse indenfor de første måneder, evt. drøfte 2035-mål
- at drøfte borgerinddragelse/borgerdialog
- at drøfte afviklingen af møder i udvalget
- at drøfte muligheden for at reducere forbrug.

Punkt 149: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om aktuelle sager.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Beskyttelse af BNBO - kun få aftaler resterer
- Forsinkelse på reparation af broen i Ry (Rodelundvej)
- Cykelspor i Alken
- Stierne ved Stilling-Solbjerg Sø.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 150: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 151: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.