

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 02-09-2025

Mødedato Tirsdag d. 02. september 2025 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1.S.04

Mødedeltagere Claus Leick, Andreas Tang-Brock, Peter Kjær, Tommas Leth, Torben
Wallner, Birte M. Andersen, Morten Møller

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lokalplan 1202 - Boligområde syd for Klostermøllevej, Voerladegård - forslag til udsendelse i offentligt høringssvar.....	4
Lokalplan 1208 for en højspændingsstation ved Ryvej, Storning - forslag til udsendelse i offentlig høring.....	6
Forskønnelse af Århusvej som led i Stilling Midtby helhedsplan.....	8
Politikkontrol på asfaltkontrakter.....	12
Foretræde vedr. støjreduktion i Skanderborg Bakker.....	13
Drøftelse af model for cykelspor.....	15
Forberedelse af dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning.....	17
Revideret standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune.....	18
Punkt indsendt af udvalgsmedlem; Ny kæmpeskov i Midtjylland.....	21
Meddelelser.....	23
Evt.....	24
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	25

Punkt 98: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Fraværende:

Peter Kjær

Fraværende Peter Kjær

Punkt 99: Lokalplan 1202 - Boligområde syd for Klostermøllevej, Voerladegård - forslag til udsendelse i offentlig høring

01.02.05-P16-18-21

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om forslag til Kommuneplantillæg 25-03 og Lokalplan 1202 - Boligområdet "Løvfanget" syd for Klostermøllevej i Voerladegård skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 8. august 2023 (pkt. 110) at igangsætte planlægning for et boligområde syd for Klostermøllevej i Voerladegård. Grundet bebyggelsesplanen blev det nødvendigt at udarbejde et kommuneplantillæg, som ændrer skel mellem to rammeområder, og Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 3. december 2023 (pkt. 263) at igangsætte tillægget til kommuneplanen.

Forslag til kommuneplantillægget er vedlagt som bilag 1. Forslag til lokalplanen er vedlagt som bilag 2.

[Link til Gis](#)

[Link til Google Maps](#)

Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er indeholdt i Kommuneplanramme 16.B.11. Kommuneplantillægget tilpasser eksisterende Kommuneplanrammer 15.B.16 og 15.O.02, så afgrænsningen følger matrikelskellet mellem matrikel 3f og 3y, Voerladegård By, Voerladegård. Der er tale om en mindre ændring.

Kommuneplantillægget er et tillæg til forslag til Kommuneplan 25, og den endelige vedtagelse af tillægget er derfor betinget af den endelige vedtagelse af kommuneplanforslaget.

Forslag til Lokalplan 1202

Lokalplanområdet indeholder et blandet boligområde med åben-lave og tæt-lave boliger og tinyhouses. Fordi tinyhouses er en ny boligtype i Skanderborg Kommune, muliggør lokalplanen et mindre udbud af tinyhouses, som kan konverteres til andre boligtyper, såfremt efterspørgslen ændrer sig.

Lokalplanen disponeres med 6 delområder:

Delområde 1 indeholder maksimalt 41 boliger, hvoraf 6 af boligerne kan være tinyhouses på grunde ned til minimum 200 m². Øvrig boligbebyggelse skal være tæt-lav boligbebyggelse på grunde ned til 250 m².

Delområde 2 indeholder åben-lav boligbebyggelse, maksimalt 17 boliger på grunde ned til 600 m².

Delområde 3 kan enten indeholde 1 åben-lav bolig, 3 tæt-lave boliger eller 3 tinyhouses. Boligstørrelser og minimumsgrundstørrelser for de forskellige boligtyper stemmer overens med de øvrige delområder.

Delområde 4, 5 og 6 er grønne områder. Inden for delområde 6 kan der opføres et fælleshus på maksimalt 400 m² i halvanden etage.

Lokalplanen stiller krav om vejtræer langs boligveje og et beplantningsbælte langs områdets vestlige afgrænsning mod det åbne land.

Skovbyggelinje

En mindre del af lokalplanområdet er inden for skovbyggelinjen til Dørup Skov. I forbindelse med offentlig høring af lokalplanforslaget søges skovbyggelinjen reduceret for den del, der ligger inden for lokalplanområdet.

Reduceres skovbyggelinjen ikke, skal der søges om dispensation fra skovbyggelinjen for de bebyggelser, der ligger inden for skovbyggelinjen. En markering af det omfattede areal er vedlagt som bilag 3.

Økonomi

Projektet forventes ikke at aflede offentlige udgifter.

Klima

Lokalplanen muliggør brug af CO2-besparende materialer som f.eks. træ, grønne tage og strå på fælleshuset. Lokalplanen indeholder bestemmelser, der sikrer, at hække, vejtræer, beplantningsbælte og en del af beplantningen på fællesarealer er af hjemmehørende art for at sikre biodiversitet. Lokalplanen indeholder mindre boligstørrelser i form af tæt-lav og tinyhouses.

Dialog og høring

Eftersom der er tale om et kommuneplantillæg, der indeholder en mindre administrativ rettelse, og en lokalplan for et boligområde, der stemmer overens med den eksisterende kommuneplanramme, anbefaler administrationen, at forslag til lokalplanen sendes i offentlig høring i 4 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller

- at der tages stilling til, hvorvidt forslag til Kommuneplantillæg 21-37 og forslag til Lokalplan 1202 - Boligområde syd for Klostermøllevej, Voerladegård, skal sendes i offentlig høring
- at den offentlige høringsperiode fastsættes til 4 uger.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-37 og forslag til Lokalplan 1202 - Boligområde syd for Klostermøllevej, Voerladegård, sendes i offentlig høring
- at den offentlige høringsperiode fastsættes til 4 uger.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Peter Kjær

Bilag

Kommuneplantillæg 25-03

Lokalplan 1202 - Boligområde syd for Klostermøllevej, Voerladegård

Skovbyggelinje oversigtskort 1:3500 overlap

Fraværende Peter Kjær

Punkt 100: Lokalplan 1208 for en højspændingsstation ved Ryvej, Storning - forslag til udsendelse i offentlig høring

01.02.05-P16-1-23

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1208 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Energinet og Dinel har anmodet om igangsætning af planlægning for en højspændingsstation ved Ryvej ved Storning. Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 21. august 2024 (pkt. 5), efter drøftelse af høringssvar fra foroffentlighedsfasen, at sætte planlægningen i gang.

Projektområdet

[Google Maps](#)

Forholdet til kommuneplanen

Forslag til Lokalplan 1208 er i overensstemmelse med forslag til Kommuneplan 25. I rammeområde 31.T.03 udlægges arealet til teknisk anlæg i form af højspændingsstation. Endelig vedtagelse af Lokalplan 1208 forudsætter, at Kommuneplan 25 er endeligt vedtaget, inden lokalplanen vedtages endeligt.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen skal gøre det muligt at anlægge en højspændingsstation bestående af en 150/60 kV transformerstation og en 60/10 kV transformerstation.

Der kan indenfor lokalplanområdet opføres op til 300 m² bygninger i hvert af de to delområder til stationsanlæg samt tekniske anlæg og installationer såsom transformere, kompenseringspoler og lynfangsmaster til stationernes drift.

Bygninger må etableres i en højde op til 5 m, transformere op til 7 m, samleskinner op til 9 m, mens lynfangsmaster må etableres i en højde op til 17,5 m.

Lokalplanen sikrer vejadgang fra Ryvej. Inden for planområdet kan der etableres veje og parkeringsanlæg, beplantning samt anlæg til regnvandshåndtering.

Der skal etableres skærmende beplantning i en højde af 3-15 m og en bredde på 7,5 m omkring anlægget af hensyn til landskabspåvirkningen. Efter borgermøde i foroffentlighedsfasen den 4. april 2024 er der nedsat en gruppe af bl.a. lokale borgere, der har arbejdet med beplantningen. Gruppen har på møde den 26. september 2024 drøftet, hvordan den skærmende beplantning kunne give den bedst mulige afskærmning og samtidig bidrage positivt til diversitet og udseende. Gruppens bidrag er indarbejdet i beplantningsplanen.

Lokalplanen udlægger areal til to regnvandsbassiner: Et indenfor den skærmende beplantning og et umiddelbart nord for den nordlige del af den skærmende beplantning. Regnvand fra området udledes til recipient, og forinden skal det forsinkes. Der er udfordringer med at nedsive regnvand i området og at finde tilstrækkelig plads til et samlet bassin indenfor arealet. Derfor arbejdes der med to bassiner og udledning af regnvand til Lundmose bæk.

Lokalplanområdet ligger i landzone og forbliver i landzone.

Lokalplanen indeholder bestemmelser om bonusvirkning efter planlovens § 15, stk. 4, hvorefter den erstatter de nødvendige tilladelser efter planlovens § 35, stk. 1 (landzonetilladelse).

Miljøscreening

Lokalplanforslaget er blevet screenet for miljøvurderingspligt i henhold til Lov om Miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Miljøscreeningen har vist, at der ikke er krav om udarbejdelse af en miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag til lokalplanforslaget. Afgørelsen om, at forslaget ikke er omfattet af miljøvurderingspligt, kan påklages inden for 4 uger fra

offentliggørelsen.

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale udgifter forbundet med projektet.

Klimapåvirkning

Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, der minimerer ressourceforbrug. Planlægningen for og etablering af en højspændingsstation er dog en forudsætning for, at bl.a. de kommende vedvarende energianlæg til elproduktion kan tilsluttes elnettet, ligesom den skal sikre energiforsyningen til erhverv og boliger i området omkring Galten-Skovby og Låsby. Anlægget er dermed både vigtigt for at understøtte den grønne omstilling i området, og er helt essentielt for forsynings sikkerheden. Den skærmende beplantning omkring højspændingsstationen bidrager i mindre grad til CO₂-reduktion.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. orientering om høring sendes direkte til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Desuden ønskes endnu et møde med "Beplantningsgruppen" afholdt i høringsperioden.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for lokalplanen bør fastsættes til 8 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1208 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der ikke afholdes borgermøde i høringsperioden, men at beplantningsgruppen mødes igen i høringsperioden.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Peter Kjær

Bilag

Udkast til forslag til Lokalplan 1208 med bilag

Fraværende Peter Kjær

Punkt 101: Forskønnelse af Århusvej som led i Stilling Midtby helhedsplan

05.13.00-G01-45-25

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, hvilket princip der skal ligge til grund for udarbejdelse af et konkret forslag til den fremtidige indretning af Århusvej i Stilling, herunder forskønnelse med beplantning, struktur for busstoppesteder og trafik samt nedlæggelse af p-pladser. Det vedtagne princip indarbejdes i forslag til helhedsplan for Stilling Midtby.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet den 3. juni 2025 (punkt 68) vedtog Klima-, Miljø- og Planudvalget, at forslaget til helhedsplan skulle bearbejdes yderligere bl.a. med plan for stoppesteder, trafik og begrønning af Århusvej.

I sagsfremstillingen til udvalgsrådet den 4. marts 2025 (punkt 29) henvises til 3 principskitser, der indgår i sagsfremstillingens vedlagte trafikanalyse, udarbejdet af TrafikPlan ApS. De 3 skitser kaldes i trafikanalysen ”projektforslag” og viser muligheder for, hvordan Århusvej kan begrønnes og ombygges. Projektforslagene kan i nogle tilfælde kombineres - ligesom der findes alternative muligheder for den endelige udformning.

På mødet blev der samtidig præsenteret forslag til nye placeringer af busstoppesteder, da hensynet til fremtidig mobilitet og brug af el-ledbusser er indarbejdet i helhedsplanens overordnede principper, herunder principperne ”optimer midtbyens infrastruktur” og ”mere sammenhængende grønt i midtbyen”.

I administrationens beskrivelse af projektet i det seneste budgetforlig er det forudsat, at der for at opnå en mere indbydende og grøn Århusvej, samlet skal nedlægges estimeret 15 p-pladser på strækningen. Uanset hvilket af de tre principskitser, der vælges at arbejde videre med, vil det være nødvendigt at nedlægge og flytte gadeparkering, ellers vil der ikke være plads til begrønning og nye buslommer. Et anslået antal p-pladser er angivet under det enkelte princip nedenfor.

Som det fremgår af sagsfremstilling til udvalgsrådet den 4. marts 2025, anbefaler administrationen at lægge principskitse 1 til grund for forskønnelse af Århusvej.

Nedenstående beskriver de forskellige principskitser nærmere. Illustrationer til principskitserne fremgår af bilag 1.

Principskitse 1: Begrønning af midterhelle

I dette projektforslag arbejdes med en midterrabat mellem Lynghøjvej og Stadionsvej. Grundet overkørsler vil det ikke være muligt at etablere midterrabat på hele strækningen. Nord for Stadionvej er der således ledninger under både vej og cykelstier mange steder, hvilket forhindrer etablering af såvel træer som lavtvoksende beplantning i en midterrabat dér. De steder, hvor der ikke er mulighed for beplantning, kan rabat i vejmidten anlægges i alternativ belægning eller farve for visuelt at indsnævre vejarealen.

Projektforslaget vil medføre, at 11 eksisterende parkeringspladser langs sydsiden af Århusvej nedlægges for at kunne anvendes til kørebaneareal, mens 4 parkeringspladser i p-lomme på nordsiden af Århusvej bevares. Der vil være mulighed for at etablere ny parkering (2-3 pladser) i eksisterende buslomme på nordsiden af Århusvej (ved Stadionvej), såfremt der anlægges nyt forbedret stoppested på hjørnet ved Lynghøjvej ved Rema1000. Samlet set medfører projektforslag 1 således nedlæggelse af færrest muligt p-pladser under forudsætning af, at buslomme ved Rema1000 realiseres (ca. 8-9 pladser).

Busstoppesteder koncentrerer i projektforslag 1 omkring strækningen mellem Gramvej og Lynghøjvej i tråd med helhedsplanens principper om Lynghøjvej som trafikale hovedakse, og således stoppestederne ikke optager plads på den strækning, der begrønnes. Konkret bevares den østgående buslomme ved Gramvej, mens der i vestgående retning foreslås etableret en buslomme ved krydset Århusvej/Lynghøjvej. I løsningen etableres buslommen som en forlængelse af højresvingsbanen til Rema1000. Løsningen skal derfor drøftes med Rema1000. Placering af en ny buslomme hér vil fremtidssikre effektive skiftemuligheder mellem bus og tog, når Stilling Station åbner, og dermed fungere som knudepunkt i tråd med helhedsplanens principper.

Principskitse 2: Midterrabat med busstoppesteder

I projektforslag 2 indarbejdes der nye busstoppesteder på Århusvej nordøst for Lynghøjvej.

Stoppestederne etableres langs fortovs-kanten. Det betyder, at det ikke vil være muligt at etablere fysiske midterheller på denne del af strækningen. Da Århusvej er tæt trafikeret, skal der af hensyn til trafikafvikling være mulighed for, at biler kan passere en bus, der holder for at modtage passagerer.

Projektforslaget vil, ligesom i projektforslag 1, medføre, at 11 eksisterende parkeringspladser langs sydsiden af Århusvej nedlægges for at kunne anvendes til kørebaneareal. Der vil, som i projektforslag 1, være mulighed for at etablere parkering (2-3 stk.) i eksisterende buslomme på nordsiden af Århusvej, såfremt der etableres nye busstoppesteder nordøst for Lynghøjvej. Med forslaget nedlægges derfor i alt 8-9 p-pladser.

Principskitse 3: Forsætning af vej med buslommer

I projektforslag 3 indarbejdes, som i forslag 2, nye stoppesteder på Århusvej nordøst for Lynghøjvej. Ved at forsætte vejen, vil det være muligt at opretholde to vognbaner forbi stoppestederne, og trafikafviklingen gennem Stilling vil derfor ikke blive påvirket. Når der opretholdes to vognbaner, vil dette forslag skabe mindst mulighed for fartdæmpende effekt og beplantning langs Århusvej, da der kun vil være areal til begrønning i den eksisterende parkeringslomme nord for Århusvej.

Dette projektforslag er medtaget for at vise de muligheder, der vil være for at etablere nye forbedrede stoppesteder på Århusvej, uden at trafikafviklingen påvirkes negativt. Dette forslag kan derfor ses som et alternativ, såfremt nyt stoppested ved Rema1000 ikke kan realiseres.

Projektforslaget vil medføre nedlæggelse af 15 p-pladser, da arealet skal anvendes til kørebane, busstoppesteder og plantebede.

Oversigt

Der er flere forudsætninger og begrænsninger, der skal tages højde for, når det endelige projekt for forskønnelse projekteres. For at synliggøre de valg, der skal træffes, er det forsøgt oplistet i nedenstående tabel:

Emne	Beskrivelse
Parkeringsanalyse	<p>En del af de eksisterende p-pladser langs Århusvej havde sin berettigelse, da der fandtes aktive butikker på strækningen. I dag anvendes p-pladserne af ejendomme, der ikke har parkering på egen grund, eller grundejere, der har flere biler samt gæsteparkering til ejendommene.</p> <p>Når det er besluttet hvilket princip, der skal danne grundlag for Århusvejs forskønnelse, vil der blive udført en parkeringsanalyse for at kortlægge hvilket behov, der er for parkering på strækningen, herunder hvilke ejendomme der ikke har parkering på egen grund langs Århusvej.</p>
Nedlæggelse af parkeringspladser	<p>For at realisere et projekt, der forskønner Århusvej og gør Århusvej mere indbydende og grøn, vil dette betyde nedlæggelse af parkeringspladser. Dette skyldes, at strækningen er relativ smal og samtidig meget trafikeret, og trafikintensiteten kræver, at der opretholdes to kørespor på hver min. 3,25 meter.</p> <p>Nedlæggelse af parkeringspladser vil medføre gener for de ejendomme, der ikke har parkering på egen grund. Disse borgere vil have mulighed for at parkere på Stationsvej (ca. 300 m gangafstand) eller alternativt Stadionsvej (ca. 250 m gangafstand). Der vil være mulighed for gæsteparkering på Stilling Skoles parkeringsplads, som ofte er ledig i aftentimerne og weekender (ca. 150 meter gangafstand)</p>
Levedygtighed af beplantning	<p>Det anbefales, at der kun bruges beplantning, der kræver mindre plads.</p>

	<p>I detailprojekteringen vil det blive afklaret i hvilket omfang træer kan indarbejdes i projektforslaget.</p> <p>For at træer kan trives, kræves der stor plads, for at rodnettet kan vokse, og træerne trives.</p> <p>Plantning i midterheller kan betyde, at træer skal udskiftes eksempelvis hvert 5. eller 10. år afhængigt af trivselstilstand, eller hvis de bliver tykkere end de trafiksikkerhedsmæssige krav.</p> <p>Samtidig er der på en del af strækningen så mange kabler og rør, at det er umuligt at etablere bevoksning på arealerne. Særligt varmerør giver udfordringer for planter.</p>
Trafiksikkerhedsmæssige krav	<p>Da midterhellerne er placeret i vejens sikkerhedszone, må der ikke være påkørselsfarlige genstande som f.eks. plantekummer. Derfor anbefales det, at træer ikke bliver større end 10 cm i diameter målt i en højde på 40 cm.</p> <p>I princippet skal træerne fældes eller inddækkes med autoværn, hvis de når over denne tykkelse.</p>

Økonomi

På investeringsoversigten for 2025-2034 er der samlet afsat 1,2 mio. kr. til forskønnelse af Århusvej i Stilling. Bevillingen fordeler sig med 0,2 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026. De viste projektforslag, eller en variation af disse, kan etableres inden for budgettet.

Etableringen af buslomme ved Århusvej/Lynghøjvej finansieres inden for budgettet til kollektiv trafik. Indenfor dette budget vil der også være mulighed for at lave begrønnede buslæskærme, som visuelt vil bidrage til et grønt løft på Århusvej.

Dialog og høring

I forbindelse med det endelige valg af løsning for Århusvej vil der blive foretaget en parkeringsanalyse med inddragelse af berørte grundejere langs Århusvej. Analysen vil have fokus på behov for parkering på strækningen, især med fokus på parkering for de ejendomme, der ikke har parkering på egen grund.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til hvilket princip, der skal ligge til grund for et konkret forslag til ombygning og forskønnelse af Århusvej på strækningen mellem Lynghøjvej og Stadionvej i Stilling.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med en model,
 - hvor der begrønnes i siderne af vejene, også selvom det vil koste p-pladser, under skyldig hensyntagen til, at der kan køres ind til de enkelte huse/indkørsler
 - at grønt i højden prioriteres, gerne op i mindst 1-1½ meter
 - at det ønskes, at begrønningen også kan være med til at inspirere lodsejerne langs Århusvej til begrønning af egne forhaver
 - at busstoppestederne bevares, dog således at busstoppestedet i sydgående retning, længst mod syd, flyttes hen til krydset længere mod nord (ved Rema1000)

- at der optages dialog med lodsejerne på strækningen, der ikke har tilgængelige p-pladser på egen grund.

Bilag

Bilag 1 - principskitser

Punkt 102: Politikontrol på asfaltkontrakter

05.00.00-G01-43-24

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om generelle forhold, der relaterer sig til asfaltkontrakt til drift og vedligeholdelse af veje og stier. Orienteringen er et led i en række drøftelser, som skal munde ud i en opdateret strategi for asfaltarbejde i Skanderborg Kommune, da den nuværende funktionskontrakt udløber i 2027.

Sagsfremstilling

Indledningsvis gennemgår administrationen procesplanen og tidsplanen for politikontrol på asfaltkontrakter - se bilag 1.

Et punkt i tidsplanen i den nuværende fase (kontraktstrategi) er et temamøde for Byrådet, således at Byrådet er klædt godt på til at træffe beslutning om kontraktstrategien. Det anbefales at udskyde Byrådets temadrøftelse til 2026 for at sikre tids- og procesmæssig tættere sammenhæng mellem information og beslutning. På mødet skal Klima-, Miljø- og Planudvalget godkende den vedlagte proces- og tidsplan.

På mødet vil administrationen endvidere gennemgå eksempler på, hvordan en markedsdialog kan tilrettelægges og forskellige kontraktstrategier på overordnet niveau.

Orienteringen skal ses som tredje del i en række orienteringer, hvor Klima-, Miljø- og Planudvalget indføres i de nuværende kontraktforhold og orienteres omkring fremtidige muligheder for kontraktstrategier med henblik på fremtidige asfaltkontrakter, når disse skal genforhandles.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at den viste proces- og tidsplan godkendes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at godkende den viste proces- og tidsplan, herunder at temamødet i Byrådet flyttes til 2026.

Bilag

Bilag 1 Forslag til tidsplan for asfaltkontrakter

Punkt 103: Foretræde vedr. støjreduktion i Skanderborg Bakker

09.11.00-G00-1-25

Resumé

Den overordnede grundejerforening i Skanderborg Bakker har bedt om foretræde for Klima-, Miljø- og Planudvalget vedr. støjreduktion.

Sagsfremstilling

Den overordnede grundejerforening for Skanderborg Bakker har foretræde for udvalget om støjreduktion. Følgende er modtaget:

"Jeg skriver til jer på vegne af den overordnede grundejerforening for Skanderborg Bakker, hvor jeg er medlem af bestyrelsen. I den overordnede grundejerforening repræsenterer vi 16 lokale grundejerforeninger i området, som består af ca. 600 husstande og mere end 1000 borgere i alle aldre. Mange beboere har opfattet en øget støjbelastning gennem flere år. I bestyrelsen ønsker vi derfor at igangsætte dialog med Skanderborg Kommune med henblik på reduktion af trafikstøj fra E45 motorvej.

Trafikstøj kan reduceres ved flere forskellige metoder, herunder afskærmning, nedsættelse af hastighed, asfalttype mv. Den optimale løsning for netop Skanderborg Bakker bør afklares sammen med relevante tekniske specialister indenfor området.

Et af bestyrelsens ønsker er således, at Skanderborg Kommune aktivt søger om midler til reduktion af trafikstøj i Skanderborg Bakker fra E45 motorvej fra Vejdirektoratets Støjpulje, som omtales nærmere i den vedhæftede præsentation om støjreduktion. Øvrige metoder til effektiv reduktion af trafikstøj kan også være relevante at få afklaret.

Bestyrelsen står til rådighed for et eller flere dialogmøder. Vi foreslår herunder en fælles gåtur i boligområdet Skanderborg Bakker for drøftelse af konkrete forslag og muligheder.

For at gøre opmærksom på udfordringen igangsætter vi således følgende:

1. Maillkontakt til KMP-udvalget i Skanderborg Byråd, herunder præsentation om støjreduktion samt oplæg til rundtur i området
2. Klage over trafikstøj til Skanderborg Kommune ([Klage over miljøforhold](#))
3. Kontakt til Støjteamet i Vejdirektoratet ([Når trafikken støjer | Vejdirektoratet](#))
4. Høringssvar til [Kommuneplan 2025 - 2036 - Skanderborg Kommune](#) (høringsfrist 2025.09.01)

I den vedhæftede præsentation har jeg samlet bestyrelsens forslag til Skanderborg Kommune og uddybende informationer, som vi finder relevante i dialogen, herunder:

- Forslagets baggrund
- Lovgrundlag og kommunal forpligtelse
- Skanderborg Kommunes indsats mod vejstøj
- Vejdirektoratets indsats mod vejstøj
- Data fra myndigheder."

Fra grundejerforeningen deltager følgende i foretrædet: Linus Gaarn Johansen og Johan Sædholm Jespersgaard.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at foretrædet gennemføres.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

I foretrædet deltog Linus Gaarn Johansen og Johan Sædholm Jespersgaard fra grundejerforeningen i Skanderborg Bakker.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage foretrædet til efterretning
- at administrationen kontakter Vejdirektoratet om de faktuelle forhold vedr. støjberegninger og støjmålinger i området.

Bilag

Støjreduktion i Skanderborg Bakker - vist på møde i KMP udvalg 2025.09.02.pptx

Mail af 11 august 2025 om støjreduktion i Skanderborg Bakker

Støjreduktion i Skanderborg Bakker - info til Skb Kommune

Punkt 104: Drøftelse af model for cykelspor

05.04.00-G01-3-24

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal drøfte hvilken model, der skal anvendes i forhold til etablering af kommende cykelspor.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Budgetaftalen 2025-2026 har Byrådet givet en årlig bevilling på 0,5 mio. kr. til cykelspor i årene 2025-2028. Klima-, Miljø-, og Planudvalget har ønsket at få dette punkt på dagsordenen, hvor udvalget skal drøfte hvilken model, der skal anvendes for fortsat udmøntning af disse midler.

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 7. maj 2025 skitserede administrationen en model til, hvordan puljen kunne udmøntes.

Administrationen foreslog følgende model for tildeling af midler:

- På kommunens hjemmeside oprettes en side omhandlende cykelspor, hvor der indledningsvist kommer en beskrivelse af, hvad det er, og hvilke muligheder borgerne har.
- For at hjælpe lokalsamfundene kan der findes skabeloner til projektbeskrivelse, lodsejeraftaler og budget på hjemmesiden.
- På hjemmesiden vil ansøgningsformularen også kunne findes. Materialet forventes at kunne være klar i løbet en måned, hvis denne fremgangsmåde vælges. Efterfølgende afholdes informationsmøde med Landsbyfælleskabet for at udbrede kendskabet til denne nye mulighed.
- Da det er svært at vurdere interessen for denne pulje, foreslår administrationen, at der ved første udmøntning arbejdes med en ansøgningsfrist en gang i foråret 2026. Hvis der er mange ansøgere, vil de blive vægtet efter, hvor mange meter cykelspor, der vil blive anlagt i forhold budgetoverslaget. Hvis der ikke ansøges om det fulde beløb i puljen, foreslår administrationen, at puljemidlerne udmøntes løbende, efterhånden som ansøgningerne indkommer.

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 7. januar 2025 under punkt 8 besluttede udvalget at lave et pilotprojekt langs Emborgvej ved Alken. Efter flere dialogmøder mellem den lokale borgergruppe, repræsentanter fra udvalget og administrationen besluttede udvalget den 3. juni 2025 under punkt 66 at afsætte anlægsmidler til at gennemføre projektet.

Den oprindelige model for etablering af cykelspor blev besluttet på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 17. maj 2024, med opfølgning punkt 74, den 3. december 2024.

Modellen er som følger (citat fra sagsfremstilling fra Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 17. maj 2024):

- "Borgergruppen har ansvaret for projekter og indgåelse af aftaler med de lodsejere, hvor projektet skal placeres. (...)
- Hvis borgerne selv kan finansiere det fulde projekt, behøver Skanderborg Kommune ikke involveres ud over eventuelle nødvendige tilladelser.
- Hvis borgerne ikke selv kan finansiere det fulde projekt, kræves der medfinansiering fra Skanderborg Kommune. Hvis Skanderborg Kommune skal være en økonomisk del af disse projekter, foreslår administrationen, at følgende kriterier skal være opfyldt:
 - Den lokale borgergruppe skal selv indgå og indsende underskrevne aftaler fra alle berørte lodsejere.
 - Strækningen skal kunne gennemføres i sin helhed."

•

•

Ovenstående model blev ikke fulgt i pilotprojektet, da borgerne ikke så sig i stand til hverken at etablere cykelsporet eller indgå lodsejeraftaler, hvorfor administrationen udfører dette arbejde. Borgergruppen er fortsat ansvarlig for vedligehold og drift af cykelsporet.

Ændringen af modellen fra den oprindelige ide til resultatet i forsøgsprojektet medfører, at budgettet til pilotprojektet i Alken er steget til ca. 0,7 mio. kr. mod et årligt budget på 0,5 mio. kr. til cykelspor. I den forbindelse besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget at anmode Byrådet om at fremrykke den manglende finansiering i forbindelse med kommende budgetopfølgning. Dette betyder, at det kun var muligt at etablere dette ene forsøgsspor for det afsatte budget i 2025.

Økonomi

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025 blev der oprettet en årlig pulje på 0,5 mio. kr. i årene 2025-2028.

Dialog og høring

Administrationen afholder informationsmøde med Landsbyfællesskabet, når Klima-, Miljø- og Planudvalget har godkendt en model.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes, hvordan model for cykelspor skal udformes fremadrettet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med principper for at indhente forslag til og valg af kommende cykelsporprojekter ud fra følgende input:
 - at der inviteres åbent ind af projektforslag til cykelspor
 - at det borgerdrevne pointeres, både beskrivelse af/forarbejde til projektet, vedr. etablering og især drift af cykelsporet
 - at modellen gør de forpligtelser, borgerne påtager sig, helt tydelige, herunder at administrationen udarbejder et forslag til, hvordan borgerne kan synliggøre, hvilke forpligtelser, de er i stand til at påtage sig lokalt i forhold til cykelsporet.

Punkt 105: Forberedelse af dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning

06.00.00-A00-17-25

Resumé

Med punktet forbereder udvalget sig til dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning den 7. oktober 2025.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget afholder dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning i forbindelse med udvalgs mødet den 7. oktober 2025.

Dialogmødet omhandler især det igangværende arbejde med spildevandsplanen. Som et led i arbejdet med revision af spildevandsplanen, vil Skanderborg Forsyning gerne præsentere forslag til de projekter, der skal udføres i de kommende fire år, for at realisere den kommende spildevandsplan.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at ønsker til indhold på dialogmødet drøftes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage de foreslåede emner til dialogmødet til efterretning
- at tilføje følgende emner til dagsordenen:
 - utilsigtede hændelser - risikovurdering og håndtering, herunder kommunikation til borgerne
 - status i forhold til masterplan for spildevandsanlæg.

Punkt 106: Revideret standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune

29.09.04-G01-1-19

Resumé

Med denne sag behandles forslag til en revideret standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune med henblik på godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Med baggrund i de seneste anbefalinger fra KL og Vidensråd for Forebyggelse ønsker Sundheds- og Omsorgsudvalget, at kommunens gældende standard for tobaksindsatsen revideres, så den også omfatter nye nikotinprodukter samt afspejler både det ændrede produktlandskab og de sundhedsfaglige anbefalinger om:

- Røg- og nikotinfri arbejdstid
- Røg- og nikotinfrie miljøer, hvor børn og unge færdes.

Herudover ønsker udvalget, at standarden sætter særligt fokus på det fælles ansvar for at beskytte børn og unge mod tobak samt de nyeste røgfri nikotinprodukter, snus, nikotinposer, tyggetobak og puffbars.

Administrationen har på den baggrund udarbejdet et udkast til en revideret standard.

Behov for revision af gældende standard

Af den gældende standard for tobaksindsatsen i Skanderborg Kommune fremgår det blandt andet, at Skanderborg Kommune har indført:

- Røgfri arbejdstid for kommunalt ansatte, og at rygning samt brug af e-cigaretter ikke er tilladt i arbejdstiden.
- Røgfri skoletid i overensstemmelse med det nationale lovkrav fra 2021.
- Henstilling til røgfri adgangsforhold ved haller og idrætsfaciliteter – en henstilling, der også omfatter e-cigaretter.

Der er allerede lokalt på de kommunale skoler regler for røg- og nikotinfri miljøer i overensstemmelse med standarden.

Siden Byrådets vedtagelse af standarden i 2019 og revideringen i 2022 er der imidlertid sket en udvikling, der peger på behovet for en opdatering:

- Nye røgfri nikotinprodukter som snus, tyggetobak og nikotinposer er blevet udbredt, især blandt unge. Disse produkter er ikke eksplicit omfattet af den nuværende standard.
- Nikotin er skadeligt og afhængighedsskabende, og forskning viser, at brug af nye nikotinprodukter kan føre til senere rygning, hjertekarsygdomme samt psykiske lidelser som depression og angst – især ved tidlig debut (Sundhedsstyrelsen 2022).
- Flere unge starter på nikotinprodukter. Knap en tredjedel af danskerne mellem 15-29 år bruger mindst ét nikotinprodukt. Flere bruger produkter med nikotin som e-cigaretter og vapes. Udviklingen er bekymrende og understreger, at det er vigtigt fortsat at have fokus på at forebygge ryge- og nikotinstart (Sundhedsstyrelsen 2025).
- KL anbefaler, at kommunalbestyrelser henstiller til røg- og nikotinfrie udearealer på kommunens områder, hvor børn og unge færdes (KL 2024). Flere kommuner har allerede indført f.eks. røgfri legepladser, søbade, busstoppesteder og udendørs idrætsfaciliteter.
- Vidensråd for Forebyggelse anbefaler indførelse af røg- og nikotinfri arbejdstid for ansatte som led i en strukturel forebyggelsesstrategi (2024).
- Skanderborg Kommune har modtaget to henvendelser fra kontrakt Holdere og idrætsforeninger med ønske om, at nikotinprodukter indgår i standardens afsnit om røgfri kommunale miljøer.

Ved vedtagelsen i 2019 blev det foreslået, at røgfri adgangsforhold skulle gælde alle kommunale bygninger og bygninger med kommunalt støttede aktiviteter. Byrådet besluttede dog, at henstillingen alene skulle gælde haller og idrætsfaciliteter. Siden da har erfaringer og den sundhedsfaglige udvikling skabt grundlag for at genbesøge dette område.

Ændringer i standarden

Den reviderede standard har fået en let gennemskrivning, og der er foretaget følgende væsentlige ændringer:

1. Røg- og nikotinfri arbejdstid

Det tidligere princip om røgfri arbejdstid er nu udvidet til også at omfatte alle nikotinprodukter såsom snus, nikotinposer og puffbars. Det betyder, at medarbejdere i Skanderborg Kommune ikke må bruge hverken tobaks- eller nikotinprodukter i arbejdstiden med undtagelse af nikotinerstatning, der er godkendt som lægemiddel til nikotinafvænning.

2. Opdaterede regler for røgfri bygninger og adgangsforhold

Passager om røgfri bygninger og tilknyttede adgangsforhold er blevet opdateret, så de nu omfatter alle nikotinprodukter. Det tydeliggøres dermed, at det ikke blot er rygning, men også brug af nikotinprodukter, der ikke er tilladt i og omkring kommunens bygninger.

3. Flere røg- og nikotinfri udearealer, hvor børn og unge færdes

Der lægges op til, at kommunen arbejder for at gøre flere udendørsarealer røg- og nikotinfri på steder, hvor børn og unge færdes. Det gælder legepladser, sportsanlæg, søbade og busstoppesteder.

4. Et fælles ansvar

Den reviderede standard indeholder et styrket afsnit om et fælles ansvar. Det understreges, at både ledere, medarbejdere, forældre og samarbejdspartnere har et ansvar for at understøtte røg- og nikotinfrihed, og at standarden skal ses som et fælles redskab til at fremme sundhed og trivsel i kommunen.

Informations- og nudgingkampagne

Som et led i implementeringen af den reviderede standard foreslår administrationen, at der igangsættes en informations- og nudgingkampagne med det formål at fremme ønsket adfærd hos både medarbejdere og borgere, herunder:

- At oplyse medarbejderne om røg- og nikotinfri arbejdstid
- At styrke opbakningen til røg- og nikotinfrie miljøer – særligt på steder, hvor børn og unge færdes.

Kampagnen til opbakning af røg- og nikotinfrie miljøer vil tage udgangspunkt i skiltning med venlige, visuelle og situationsbestemte opfordringer og henstillinger – for at gøre det lettere og mere naturligt at træffe sunde valg i hverdagen.

I forbindelse med vedtagelsen af den nuværende standard blev der afsat 100.000 kr. til skiltning. En kommende opdatering af standarden vil nødvendiggøre ny skiltning, og omkostningerne hertil vil afhænge af, hvilke udendørsarealer der skal omfattes.

Behandlingsplan og høringsproces

Ved behandling af forslag om røgfrie kommunale miljøer i 2019 var der en bred involvering af fagudvalg og høringsparter, herunder MED-systemet. Da der i forbindelse med denne revidering er tale om justeringer og konsekvensrettelser samt igangsættelse af en nudgingkampagne, er behandlingsplanen som følgende:

Politisk behandlingsplan

1. Sundheds- og Omsorgsudvalget sender den reviderede standard til kommentering i følgende relevante fagudvalg og organer:
 - Klima-, Miljø- og Planudvalget
 - Arbejdsmarkedsudvalget
 - Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget
 - Børne- og Ungdomsudvalget
 - HovedMED-udvalget (HMU)
3. Efter kommenteringen behandles sagen i:
 - - Økonomi- og Erhvervsudvalget
 - Byrådet.

Vedlagt er forslag til en revideret standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune samt den gældende standard for tobaksindsatsen i Skanderborg Kommune.

Dialog og høring

-

Sundhed

Standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune relaterer sig til følgende strategispor i Sundhedspolitikken:

- Strategispor 2 'Større lighed i sundhed'
- Strategispor 3 'Sunde rammer, der gør det sunde valg let'
- Strategispor 4 'Borgernes sunde livsstil styrkes'
- Strategispor 7 'Fælles om trivsel i ungelivet'.

Forudgående beslutninger

Beslutning fra Sundheds- og Omsorgsudvalget, den 12. august 2025, punkt 86:

Sundheds- og Omsorgsudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Sundhed, Omsorg og Handicap.

Sagen fremsendes til kommentering i Klima-, Miljø- og Planudvalget, HovedMED-udvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget inden behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Indstilling

Chef for Sundhed, Omsorg og Handicap indstiller,

- at forslaget til en revideret standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune godkendes
- at forslaget inden behandlingen i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet fremsendes til kommentering i de nævnte relevante fagudvalg og organer.

Sagen fremsendes til kommentering i Sundheds- og Omsorgsudvalget, Klima-, Miljø- og Planudvalget, HovedMED-udvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget inden behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Sundhed, Omsorg og Handicap.

Sagen fremsendes til HovedMED-udvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Peter Kjær

Bilag

Standard for tobaks- og nikotinindsatsen i Skanderborg Kommune_11062025

Standard for tobaksindsatsen i Skanderborg Kommune_godkendt 28.09.22

Fraværende Peter Kjær

Punkt 107: Punkt indsendt af udvalgsmedlem; Ny kæmpeskov i Midtjylland

04.00.00-G00-1-25

Resumé

Efter anmodning fra udvalgsformand Claus Leick skal Klima-, Miljø- og Planudvalget behandle sag om ny kæmpeskov i Midtjylland.

Sagsfremstilling

Claus Leick har anmodet om, at der optages et punkt på dagordenen om etablering af ny kæmpeskov i Midtjylland. Følgende er modtaget fra Claus Leick:

"Opbakning til arbejde med nyt stort naturområde i Midtjylland

Der skal arbejdes videre med ideen om et nyt sammenhængende natur- og skovområde i Midtjylland, der strækker sig fra Ikast-Brande Kommune i vest via Silkeborg og Horsens kommuner til Skanderborg Kommune i øst.

Flere forskere og rapporter peger på, at netop i dette område er et af de vigtigste steder, der kan sikre biodiversiteten i Danmark. Blandt med vild, afvekslende og smuk natur, bevarelse af sjældne arter og med mulighed for store naturoplevelser.

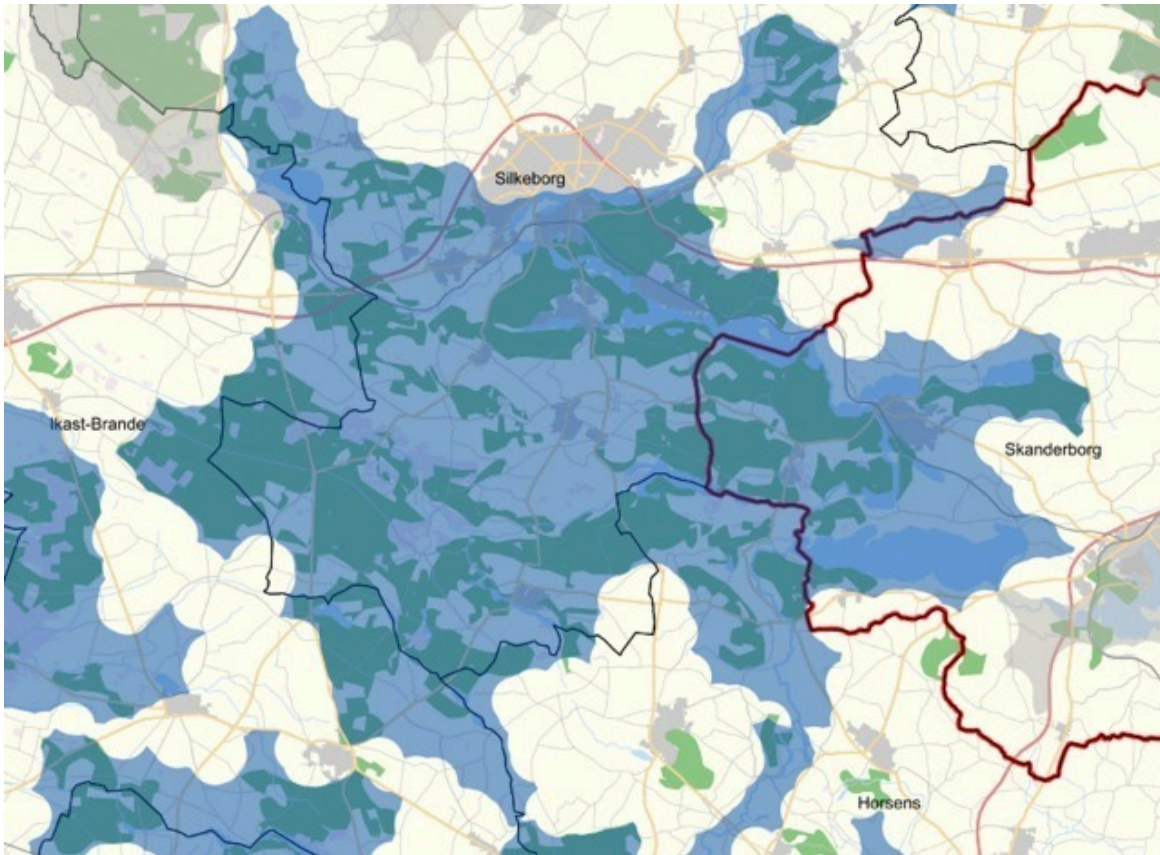
Området er blandet beskrevet i rapporten: "Mere, bedre og større natur" fra Københavns Universitet.

Et samarbejde kunne fx foregå i et nyt tværkommunalt forum, der inddrager de grønne råd, landbruget, skovbruget og andre relevante organisationer.

Det er både et visionært projekt med en kæmpe hjælp til både biodiversiteten og klimaet, men også et meget dyrt og tidskrævende projekt.

Et nyt tværkommunalt samarbejde kan fx arbejde videre med at skitsere en procesplan, afsøge muligheder for finansiering, etablere et formelt samarbejde med relevante interesseorganisationer og myndigheder.

Bilag: Rapport: Mere, bedre og større natur."



Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at sagen behandles.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der kan arbejdes videre med ideen om et nyt sammenhængende natur- og skovområde i Midtjylland, der strækker sig fra Ikast-Brande Kommune i vest via Silkeborg og Horsens kommuner til Skanderborg Kommune i øst - i sammenhæng med Grøn Trepert.

Bilag

Sammenhængende natur_folder_20x20

Mere_bedre_og_større_natur_i_Danmark_2024

Punkt 108: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- henvendelse vedr. kogræsserlaug
- status på beredskab.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- henvendelse vedr. kogræsserlaug
- status på planlægning af borgermøder om beredskab
- henvendelse om turbinestøj.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 109: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 110: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.