

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 13-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 13. august 2024 kl. 11:00

Mødested Mødelokale 1.S.04

Mødedeltagere Claus Leick, Andreas Tang-Brock, Peter Kjær, Tommas Leth, Torben
Wallner, Birte M. Andersen, Morten Møller

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Standard for navngivning af veje.....	4
Status for fælles varmforsyning i landsbyer i Skanderborg Kommune.....	6
Orientering om klimatilpasningsprojekterne Skanderupbækken og Agnetevej.....	8
Elladestandere til Entreprenøraftdelingen.....	10
Vende- og lademuligheder for el-ledbusser i Skanderborg.....	11
Punkt fra udvalgsmedlem; udvidelse af sejltider på Stilling Sø.....	14
Punkt fra udvalgsmedlem; ny politik eller/og politikkontrol for nedrivningssager.....	16
Meddelelser.....	17
Evt.....	18
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Den fremsendte dagsorden for mødet drøftes kort.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at godkende dagsordenen.

Punkt 2: Standard for navngivning af veje

00.01.00-A00-56-24

Resumé

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til standard for navngivning af veje.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 24. april 2024, pkt. 67, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal udarbejde et forslag til, hvordan gældende navngivningsprincipper kan tilrettes således, at Skanderborg Kommune på sigt sikrer, at mænd og kvinder hyldes på lige fod i det offentlige rum hvad angår navngivning af veje.

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 7. maj 2024, pkt. 66, at administrationen udarbejder et forslag til standard for navngivning af veje.

Teknisk Udvalg godkendte den 8. oktober 2007 principper for navngivning af veje i Skanderborg Kommune.

Administrationen har med udgangspunkt i disse principper samt beslutningen i Klima-, Miljø- og Planudvalget udarbejdet forslag til Standard for navngivning af veje.

I forhold til de nuværende principper for navngivning af veje er der i standarden indføjet følgende bestemmelse:

Veje, som opkaldes efter afdøde personer, der er født i kommunen, eller som har haft en lokal betydning, skal forsynes med en kort beskrivelse af, hvem de er, f.eks. "Kirsten Nielsen, skoleleder 1837-1923". Kvinder og mænd skal hyldes på lige fod i det offentlige rum hvad angår navngivning af veje.

Forslaget til revideret standard er vedlagt som bilag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at standard for navngivning af veje godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

dog således,

- at standarden revideres til "Veje, som opkaldes efter afdøde personer, skal forsynes med en kort beskrivelse af, hvem de er, f.eks. "Kirsten Nielsen, skoleleder 1837-1923". Kvinder og mænd skal hyldes på lige fod i det offentlige rum hvad angår navngivning af veje."
- at standarden revideres til "Fastsættelse af vejnavne til nye private fællesveje sker i samråd med grundejer. I tilfælde af uenighed træffes den endelige afgørelse af Byrådet efter indstilling fra administrationen."

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Standard for navngivning af veje

Gældende principper for navngivning af veje.pdf

Punkt 3: Status for fælles varmforsyning i landsbyer i Skanderborg Kommune

13.03.18-G01-2-24

Resumé

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om status for fælles varmforsyning uden for fjernvarmenettet for landsbyer i Skanderborg Kommune.

Fire landsbyer (Sjelle, Skjørring, Voerladegård og Tebstrup) arbejder på at etablere lokal fælles varmforsyning med termonet.

Energistyrelsen har vurderet, at termonet ikke er omfattet af varmforsyningsloven. Dermed skal Byrådet ikke godkende denne type varmeprojekter, og Byrådet kan heller ikke give kommunegaranti eller give økonomisk støtte til etablering af termonet.

Sagsfremstilling

I Strategisk Varmeplan for Skanderborg Kommune 2022 er der i strategispor 4 beskrevet: "Flere kollektive varmeløsninger uden for fjernvarmeområder". Derfor afholdt Skanderborg Kommune et velbesøgt borgermøde om alternativer til traditionel fjernvarme den 21. marts 2021. De 8 største landsbyer er blevet screenet for mulige alternativer og tilhørende økonomi. Resultaterne blev præsenteret på ovenstående borgermøde og kan findes på kommunens hjemmeside under www.skanderborg.dk/varme. Fem landsbyer har arbejdet videre med realisering af projekter.

Sjelle var de første. De tog selv initiativ til undersøgelser af muligheder for kollektiv varmforsyning uden for fjernvarmenettet. De søgte sammen med kommunen Region Midtjylland om midler til borgermøde og undersøgelser, og fik pengene. Sjelle har fået lavet et varmeprojekt, som efterfølgende er blevet tilpasset lidt færre deltagere. Arbejdsgruppen har holdt en lang række lokale borgermøder og flere møder i arbejdsgruppen. Administrationen har deltaget på sidelinjen og i nogle af borgermøderne for at bistå processen. På det seneste borgermøde den 19. marts 2024 blev et lokalt selskab (Sjelle ByVarme A.m.b.a.) stiftet med henblik på at stå for fælles varmforsyning med termonet. Sjelle samler nu de fornødne mindst 40 deltagere, for at det kan blive realiseret. De mangler ca. halvdelen for at komme i mål.

Termonet kan forklares som fælles jordvarme. Der føres fælles jordvarmeslanger rundt i byen til de deltagende husstande, som har en varmepumpe i huset til at varme vandet op fra jordtemperatur til brugstemperatur. Jordvarme er mere effektiv end luft-vand varmepumper, især om vinteren, hvor behovet er størst. Samtidig har jordvarme ikke en støjende og visuel udedel, hvilket er en stor fordel i de tættere dele af landsbyerne. Ved at lave jordvarme i et selskab skal den enkelte husstand ikke investere så meget up-front, da selskabet laver investeringerne.

Skjørring, som er nabolandsby til Sjelle, har også naturgas som primær varmekilde. En initiativgruppe har afholdt nogle borgermøder om fælles varmforsyning. De afventer i øjeblikket resultaterne fra Sjelle.

Tebstrup (har ikke naturgas, men en del oliefyrr) har afholdt borgermøder om fælles varmforsyning. På det seneste møde den 29. maj 2024 blev de foreløbige resultater af et varmeprojekt præsenteret af konsulenten. Varmeprojektet skal tilrettes, og den lokale arbejdsgruppe arbejder videre med projektet.

Voerladegård, som har naturgas, har valgt at gå en anden vej. De samarbejder med Tørring Kraftvarmeværk om at etablere og drive et lokalt termonet. Den aktive arbejdsgruppe har - ligesom i Sjelle - lavet alt benarbejdet lokalt med borgermøder og flere arbejdsmøder. Her skal samles ca. 150 husstande, før projektet bliver realiseret. De kommunale bygninger er med i puljen. Midt i juni var ca. halvdelen af de nødvendige tilmeldt. Tørring Kraftvarmeværk har indsendt et officielt varmeprojekt, som de beder Skanderborg Kommune om at godkende efter varmforsyningsloven. Med Energistyrelsens udtalelse om, at termonet ikke er omfattet af varmforsyningsloven, skal projektet dog ikke have en sådan godkendelse. Se mere om dette længere nede.

Nr. Vissing har fået undersøgt forskellige ideer til fælles varmforsyning, men er ikke gået videre.

Låsby og Herskind er to andre større områder i Skanderborg Kommune med naturgas. Der pågår i øjeblikket ikke nogen aktiviteter i forhold til at ændre det. Kredsløb har stoppet udrulning af fjernvarme til de områder på grund af for lav tilslutning. Et nyt forsøg med fjernvarme vil kun ske, hvis der sker markante ændringer i rammevilkårene - dvs. gaspriser, rente og/eller etableringsomkostninger, eller at gas til rumopvarmning bliver udfaset via lovgivning.

Ingen kommunal støtte til etablering

Kommunen er myndighed på varmforsyningsområdet og skal derfor fortolke varmforsyningsloven.

Energistyrelsen kom tilbage i 2022 med en såkaldt "vejledende udtalelse" om, at termonet ikke er omfattet af varmforsyningsloven. Efterfølgende har der været megen debat om, hvorvidt det byggede på en fejl. I december 2023 fik Københavns Kommune et notat fra jurist Poul Schmidt med en konklusion om, at det er uklart, hvorvidt termonet er omfattet af varmforsyningsloven. Den samme jurist kom i marts 2024 med et notat om, at imens det er uklart, kan kommuner godt give kommunegaranti til termonet. Kommuner kan kun stille kommunegaranti for projekter, som er omfattet af varmforsyningsloven.

Den 8. maj 2024 kom Energistyrelsen med endnu en "vejledende udtalelse", hvori de meget klart skriver, at termonet ikke er omfattet af varmforsyningsloven, og at kommunerne derfor ikke kan stille kommunegaranti til etablering af den type projekter. På baggrund af denne udtalelse er det meget svært for kommuner - inklusive Skanderborg Kommune - at vurdere anderledes.

Dermed skal termonet ikke have en godkendelse i forhold til varmeplanlægning for at blive etableret. Til gengæld skal landsbyer selv finde finansiering til etablering af termonet; det må kommunen ikke hjælpe dem med - hverken med kommunegaranti eller direkte støtte. Termonet kræver dog stadig gravetilladelser, VVM-screening og tilladelse som jordvarmeanlæg.

Kommunernes Landsforening har dialog med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet om at få termonet omfattet af varmforsyningsloven. En politisk stillingtagen er tidligere blevet lovet for over et år siden, men er endnu ikke sket.

Økonomi

Fem landsbyer (Sjelle, Voerladegård, Skjørring, Nr. Vissing og Tebstrup) søgte - og fik - sammen med kommunen midler til proces og undersøgelser fra Region Midtjyllands midler til udvikling af landdistrikter.

Derudover har alle kommuner i landet fået penge til udarbejdelse og udførelse af varmeplaner til udfasning af naturgas. De midler, Skanderborg Kommune har fået, er gået til ovenstående, og til etablering af en varmpulje på 800.000 kr., som landsbyerne kan søge til deres arbejde med fælles varmforsyning. Dette har Byrådet behandlet på deres møde den 31. januar 2024. Indtil videre har puljen fået én ansøgning på 70.500 kr., som blev bevilliget til Tebstrup. Dermed er der stadig 729.500 kr. tilbage i puljen.

Lovgrundlag

Energistyrelsens vejledende udtalelser om termonet kan findes her: <https://ens.dk/ansvarsomraader/varme/vejledende-beskrivelser-og-udtalelser-paa-varmeområdet>.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

KMPU 24_1308_Orienteirng om varmforsyning.pptx

Punkt 4: Orientering om klimatilpasningsprojekterne Skanderupbækken og Agnetevej

04.01.00-P20-6942-15

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om status på og fremadrettet tidsplan for klimatilpasningsprojekterne langs Skanderupbækken i Skanderborg og Agnetevej i Ry.

Sagsfremstilling

Skanderupbækken

Projektet er opdelt i 3 etaper, hvoraf den første etape er påbegyndt. Der har været afholdt tre store borgermøder og otte dialoggruppemøder. Anlægsfaserne/etaperne fordeler sig over tid frem til og med 2027 og indeholder i alt tre forsinkelsesbassiner samt tre klimatilpasningsbassiner i et spændende rekreativt miljø ned gennem Skanderborg by.

Planlægningen af projektet har med dets geografiske udstrækning været genstand for omfattende bearbejdning i forhold til bl.a. ejerforhold, myndighedsforhold, projekteringsudfordringer, jordbundsforhold osv. og projekteringsarbejder.

Der er specifikt i efterår 2023 til 2024 udviklet et revideret projektforslag for indretning af klimatilpasningsprojektet, som er verificeret med dialoggruppen for projektet.

Projektet gennemgår lige nu en række myndighedsforhold, hovedprojektering og forberedelse af udbudsmaterialer, før etableringsfasen går i gang.

Agnetevej 1. og 2. etape

Klimatilpasningsprojektet i Agnetevej har været opdelt i 2 etaper.

Første etapeområde i byområdet ved Randersvej, Agnetevej, Alléen, Thorsvej er afsluttet i 2023.

Der har været afholdt borgermøde samt møder med den nedsatte dialoggruppe, som har arbejdet med projektudviklingen for projektet, med henblik på færdigudvikling af anden etape. Undervejs er der foretaget justeringer økonomisk og formmæssigt i de valgte løsninger.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

KMPU om klimatilpasning d. 13. august 2024

Klimatilpasning Agnetevej - områdekort

Klimatilpasning Skanderupbækken - skitse juni 2024

Banner til Skanderupbækken_19 juni 2024

Punkt 5: Elladestandere til Entreprenørafdelingen

00.17.15-G01-4-23

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til finansiering af elladestandere til en række af Entreprenørafdelingens køretøjer.

Sagsfremstilling

En række større køretøjer på Entreprenørafdelingen står over for umiddelbar udskiftning. Der er dermed et vindue for overgang til elektriske køretøjer. En sådan overgang vil betyde reduceret CO₂-udledning fra kørslen og dermed bidrag til Byrådets målsætning i klimapolitikken om, at kommunen som virksomhed skal være CO₂-neutral. Samtidig vil elektriske køretøjer betyde mindsket partikelforurening til glæde for både borgere og medarbejdere.

Elektrificering medfører imidlertid ikke uvæsentlige omkostninger, i omegnen af 600.000 kr., til etablering af ladestandere. Den nuværende kapacitet i elnettet på begge materielgårde er fuldt udnyttet, og derfor er der behov for at udbygge. Som med pilotprojekterne med ladestandere ved Fælleden og Fællesskabets Hus i Ry er der - ud over omkostninger til nye køretøjer - væsentlige anlægsudgifter for at sikre den nødvendige ladeinfrastruktur.

Disse omkostninger er ikke dækket af Byrådets beslutning om at finansiere ladestandere til kommunens personbiler, tiltag 6.1 i klimaplanen.

Det foreslås, at investeringen i elladeinfrastruktur finansieres af uforbrugte midler fra andre klimatiltag.

Etableringen af ladestandere understøtter den elektrificering, Entreprenørafdelingen gennemgår, og omstillingspotentialet for varebiler, minigravemaskiner, minilæssemaskiner, mellemstore græsslåmaskiner, pladevibratorer m.v., som også blev præsenteret på udvalgsmødet i juni måned.

Økonomi

Det foreslås, at der anvendes uforbrugte midler fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje 2024. Det Grønne Panel har uddelt 180.000 kr. Dermed er der godt 320.000 kr. tilbage i puljen, som vil kunne anvendes til elladeinfrastruktur.

Samtidig foreslås det at supplere de manglende midler med restbeløb fra midlerne afsat til finansieringen af et årsværk i 2024 under tiltag 3.7. Da ansættelsen først sker i 2. halvår 2024, vil der kunne anvendes op til ca. 300.000 kr. herfra til finansiering af ladestanderne.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der prioriteres i alt 600.000 kr. fra uforbrugte midler fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje samt uforbrugte lønmidler reserveret til ½ årsværk til elektrificering af en række af Entreprenørafdelingens køretøjer.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der prioriteres i alt 600.000 kr. fra uforbrugte midler fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje samt uforbrugte lønmidler reserveret til ½ årsværk til elektrificering af en række af Entreprenørafdelingens køretøjer.

Punkt 6: Vende- og lademuligheder for el-ledbusser i Skanderborg

13.05.22-054-1-24

Resumé

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget drøfte forskellige endestationer samt vende- og opladningsmuligheder for el-ledbusser, som Midttrafik vil udbyde til at betjene Skanderborg fra juni 2026. Udbuddet offentliggøres september 2024, og kontrakten tildeles december 2024. Vende- og lademuligheder skal klargøres inden driftsstart i juni 2026.

Sagsfremstilling

Midttrafik står for udbud af kollektiv buskørsel i hele Region Midtjylland. Størsteparten af de ruter, som betjener Skanderborg Kommune, skal i udbud. Det drejer sig om ruterne 107, 200, 309, 311, 330 og 331, se bilag. I tråd med klimaplanerne hos både Midttrafik og Skanderborg Kommune skal busserne udbydes med krav om emissionsfri fremdrift. Dog er ruter med under 1.000 årlige køreplankilometer undtaget. Her kan indsættes dieselbusser. Det drejer sig kun om rute 311 i Skanderborg Kommune.

Elbusser har generelt mindre kapacitet end dieselbusser, så der skal anvendes længere busser eller indsættes flere busser for at dække kapacitetsbehovet i myldretiden på rute 200 og 309. Samtidig har elbusser kortere rækkevidde end dieselbusser, så der er brug for opladning i driftstiden for de mest intensive ruter.

Parterne er enige om at pege på 18,75 m ledbusser til rute 200 og 309 ud fra en økonomisk betragtning. Samtidig bør vi i forbindelse med udbuddet gøre det muligt, at tilbudsgiver kan få adgang til lynlader ved endestationen i Møllegade i Skanderborg midtby.

Midttrafik har lavet overslag over udgifterne ved at indsætte flere busser vs. længere busser. Det vil påføre Region Midtjylland og Skanderborg Kommune en væsentlig merudgift i den løbende drift at indsætte flere men kortere busser til ruterne vs. at indkøbe ledbusser på 18,75 meter.

Det har også været overvejet, at busserne kunne lade op ved busselskabets depot, som det hidtil har været gjort for elbusser i Skanderborg, Aarhus m.v. Denne løsning vil forårsage behov for ekstra busser i driftstiden, og vil derfor fordyre driften.

Ruterne 200, 309 og 331 har endestation og pauser i Møllegade. Under de nuværende forhold vil der ikke være plads til de ønskede ledbusser ved busterminalen. Med denne sag skitseres de mulige tilpasninger af forholdene på busterminalen eller alternative endestationer, som fortsat kan sikre betjening af Skanderborg midtby med de nævnte ruter. I den forventede drift kan der være op til fem busser ved busterminalen samtidig. To fra rute 200, en fra hver af ruterne 309 og 331. Samtidig skal der som udgangspunkt være plads til én bus, som lader.

Administrationen har screenet ovenstående drift med kørekurver på busterminalen, og der kan maksimalt være tre ledbusser på samme tid. Der vil ikke være plads til, at andre busser kan passere de tre busser. Der er to umiddelbart to løsninger på dette problem:

1. Busterminalen udvides til håndtering af fire ledbusser og en 12 m bus
2. Alternativ endestation og ruteføring for de mindst intensive ruter.

1. Busterminalen udvides

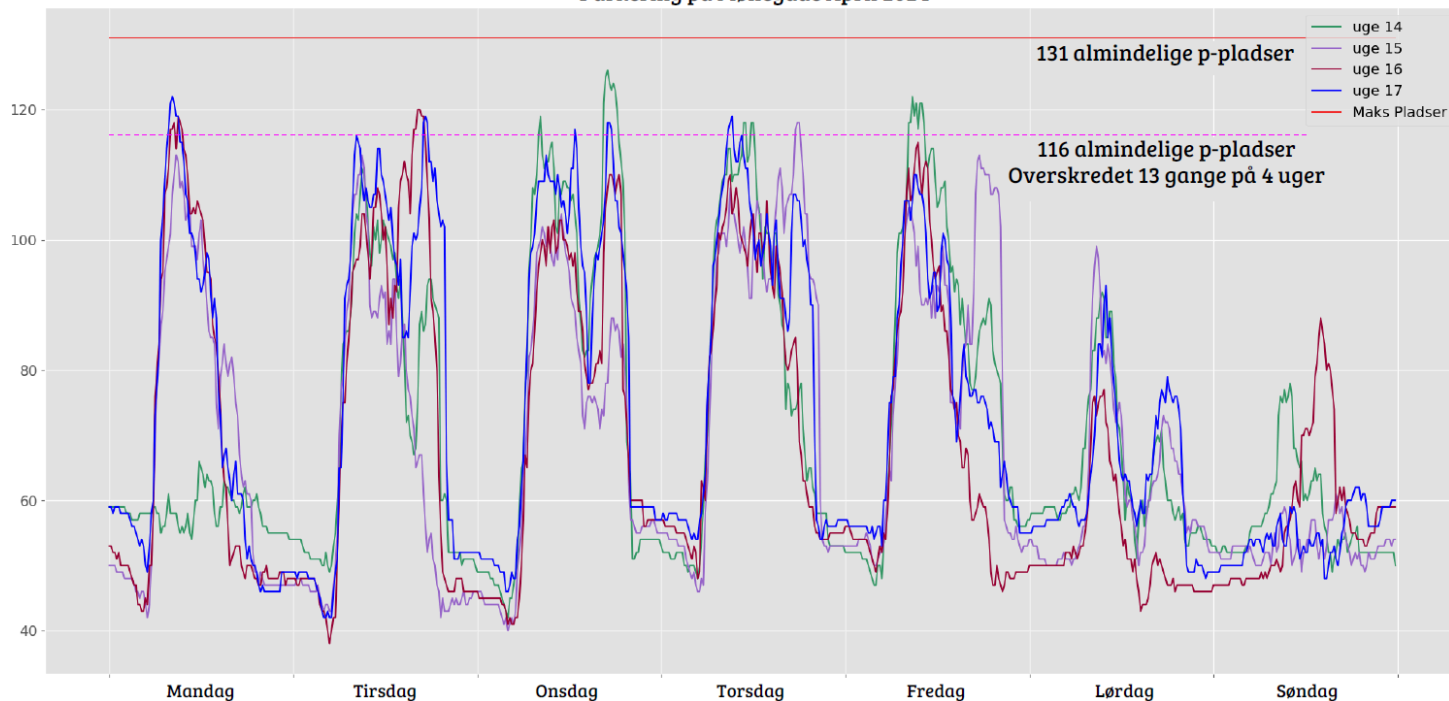
Hvis busterminalen udvides med inddragelse af rækken af parkeringspladser til personbiler nærmest busterminalen, kan der skabes plads til, at de nødvendige antal ledbusser kan holde og passere hinanden.



Et projekt med inddragelse af parkeringspladser ved busterminalen vil åbenlyst være en reduktion af mulighederne for at parkere i Skanderborg midtby. Denne løsning vil medføre mindst 15 færre parkeringspladser for personbiler i anlægget i Møllegade. Der er samtidig en niveauforskel på omkring en meter mellem busterminalen og parkeringspladserne i det markerede areal. Det vil medføre, at der skal en større niveautilpasning og ny støttemur mellem parkeringsplads og busterminal.

Nedenfor er der vist, hvordan belægningen af P-pladsen har været i april 2024, og hvilken konsekvens en reduktion med 15 P-pladser vil have.

Parkering på Møllegade April 2024



2. Alternativ endestation og ruteføring for de mindst intensive ruter

De ruter, som har endestation og pauser ved busterminalen, er ruterne 200, 309 og 331. Rute 200 er den mest brugte rute i Skanderborg Kommune og kører med 20 minutter mellem busserne i dagtimerne. Ruterne 309 og 331 er primært tilrettelagt efter at bringe elever til og fra Campus, og kører derfor langt mindre intensivt end rute 200.

Administrationen arbejder derfor med det fokus at sikre de bedste forhold til rute 200 og som konsekvens sikre, at rute 200 fortsat kan betjenes fra busterminalen, og chaufførerne kan holde deres pauser der.

Busterminalen kan i sin nuværende form have plads til tre ledbusser, uden at de kommer til at holde i vejen for hinanden. Der forventes adgang til lynopladning af busserne, primært til rute 200 ved endestationen.

Det betyder, at der skal findes alternativ endestation til rute 309 og 331. Administrationen har set på alternative muligheder for placering af busser i nærheden af busterminalen. Der er ikke mange ledige rum i Skanderborg midtby med tilstrækkelig plads til, at en ledbus kan komme ind og ud.

Tre muligheder er i spil:

- Møllegade 29 – parkeringsplads foran varmeværket
- Grusplads i nordenden af Sølundsvej
- Skanderborg Station – vestsiden mod Låsbyvej.

Møllegade 29

Møllegade 29 vil med tilpasning af ind- og udkørsel kunne bruges som ladeplads for busserne. Afstanden til busterminalen er omkring 100 m. Busserne vil kunne lade og chaufførerne anvende pausefacilitet ved terminalen. Fordelen ved denne løsning er, at selve terminalen kun bruges til busser i drift. Møllegade 29 ejes af Skanderborg-Horning Fjernvarme, og administrationen er i dialog med dem om mulighederne. Afklaring mangler.

Grusplads ved Sølundsvej



Den viste placering vil kræve 2-3 min. ekstra køretid i hver retning. Placering på Sølundsvej vil sikre fortsat betjening af midtbyen med rute 309 og 331 samtidig med, at ruten forlænges med betjening på Vestergade og Sølundsvej. Ved denne løsning vil bussen skulle omlægges til Skanderborg Station i forbindelse med Smuk Fest. Der kan også blive behov for en toiletfacilitet for chaufførerne.

Skanderborg Station

En placering ved Skanderborg Station vil enten kræve ekstra køretid frem og tilbage mellem stationen og busterminalen, eller at ruten afkortes og ophører med at betjene midtbyen. Fortsat betjening af Møllegade vil kræve ekstra køretid på 5 minutter i hver retning. Rute 309 og 331 har 42 daglige ture på hverdage til terminalen.

Afkortning af ruterne 309 og 331 vil betyde, at passagerer med de to ruter, som skal til Skanderborg midtby, er nødt til at skifte bus ved Skanderborg Station. Et skift vil for den enkelte passager altid opleves som en serviceforringelse. Der har i foråret 2024 dagligt været ca. 60 passagerer i hver retning mellem stationen og busterminalen på de to ruter i alt. Det er gennemsnit 3 i hver af de 21 hverdagsafgange fra eller til terminalen.

3. Tilpasning af buslommer til ledbusser

Der er behov for at ændre på en række buslommer på ruterne, fordi de ikke er lange nok til, at en ledbus kan være i buslommen. Der arbejdes på forslag til ændringer og tilpasninger af disse buslommer. Prisen kendes ikke på nuværende tidspunkt.

Økonomi

Normalt er det kommunen, som står for etablering af infrastruktur til busdrift, men en betydelig del kan forventes finansieret af Region Midtjylland i dette tilfælde. Omkostningerne til ændringer af busterminal og stoppesteder er en konsekvens af ønsket om at omlægge ruterne til drift med el-ledbusser. Helt ekstraordinært har Region Midtjylland tilbudt at finansiere de afledte konsekvenser af ønsket om at indsætte el-ledbusser. En endelig finansieringsnøgle er ikke aftalt, men det er administrationens forventning, at hovedparten af udgifterne til infrastruktur kan dækkes af Regionen. De anslåede omkostninger er ved at blive afdækket.

1. Busterminalen udvides

Denne løsning vil medføre betydelige anlægsomkostninger i størrelsesordenen 2-4 mio. kr.

2. Alternativ endestation og ruteføring for de mindst intensive ruter

Der er endnu ikke regnet på anlægsudgifter til klargøring af forhold ved Sølundsvej eller Møllegade 29, men de må forventes at være små i forhold til udvidelse af busterminalen.

Til gengæld vil der være løbende driftsudgifter ved ændret ruteføring. Driften af rute 309 finansieres af Skanderborg Kommune, mens rute 331 finansieres af Region Midtjylland. Omkostninger til omlægning af rute 309 med ekstra køretid vil koste mellem 150.000 og 450.000 kr. om året. Omvendt vil en forkortelse af ruten med endestation ved Skanderborg Station uden betjening af Skanderborg midtby betyde reducerede udgifter på ca. 250.000 kr. pr. år.

3. Tilpasning af buslommer til ledbusser

Der er igangsat en afdækning af hvilke buslommer, der skal udvides. Omkostninger kendes ikke for nærværende.

De beskrevne anlæg skal være klar fra slut juni 2026, hvor drift med el-ledbusser forventes at begynde. Det betyder, at der skal afsættes økonomi til anlægs- og driftsudgifter i 2026.

Der er endnu ikke beregnet omkostninger på de afledte udgifter af eldriften. Her følger et overordnet overblik over posterne, der skal finansieres:

- Lynlader
- Ombygning af stoppesteder
- Afledte omkostninger knyttet til den valgte placering af busserne, jf. ovenstående gennemgang (f.eks. chaufførtoilet, ventefaciliteter, støttemur m.v. samt forøgede eller reducerede driftsomkostninger).

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at planen for betjening af Skanderborg Midtby med el-ledbusser drøftes
- at udvalget drøfter, om busterminalen skal udvides, eller alternative placeringer af busser skal findes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

Bilag

Vende- og lademuligheder for el-ledbusser i Skanderborg

Rutekort 107 200 309 311 330 331

Punkt 7: Punkt fra udvalgsmedlem; udvidelse af sejltider på Stilling Sø

06.02.20-G00-5-24

Resumé

Efter anmodning fra udvalgsmedlem Torben Wallner skal Klima-, Miljø- og Planudvalget behandle sag om udvidelse af sejltider på Stilling Sø.

Sagsfremstilling

Torben Wallner har fremsendt anmodning om, at der optages et punkt på dagsordenen om "Udvidelse af sejltider på Stilling Sø". Følgende er modtaget fra Torben Wallner:

"Skanderborg vandskikklub har igennem de seneste år været udfordret i forhold til sejltider på Stilling-Solbjerg Sø. Udfordringen ligger i de stigende krav i sporten og de langt mere vindstille og moderne anlæg der ses i konkurrerende klubber. Skanderborg Vandskikklub er den eneste klub i Danmark, der er underlagt restriktioner på sejltider hvilket bevirker, at alle andre klubben kan tilrettelægge medlemmernes træning alt efter optimale vind og vejrforhold. Dette er derfor et ønske fra Skanderborg Vandskikklubs medlemmer at få mere fleksibilitet i forhold til træningstider.

Vandskikklubben har igennem det sidste år afholdt møder med Skanderborg kommune, NGO'er samt naboer.

Med baggrund heri ønsker klubben at ansøge om nye sejltider med større fleksibilitet ved at

- Start sejlsæson én time tidligere på dagen (hvor der er lavere vind) samt at
- Reducere middagspauser, således at der er større fleksibilitet til træning.

Det er vigtigt at understrege, at klubben ikke ønsker at udvide det samlede antal tilladte sejltimer (50 timer per uge) samt antal dispensationer (2 per år). Nedenfor er skitseret hvad klubben har af sejltider i dag samt hvilke sejltider der ansøges om.

Nuværende sejltider		Nye sejltider (ansøgning)	
Ydersæson (1. maj-15. juni og 16. august-31. september)			
Hverdag	10-12 & 17-21	Hverdag	9-12 & 13-21
Lørdag	10-12 & 14-16	Lørdag	9-18 (ingen pause)
Søndag (og helligdage)	10-12 & 14-19	Søndag (og helligdage)	9-12 & 13-19
Sommersæson			
Hverdag	10-21	Hverdag	9-21
Lørdag	10-16	Lørdag	9-18
Søndag (og helligdage)	10-12 & 14-18	Søndag (og helligdage)	9-12 & 13-19

Udvalget bedes informeret om sagsforløbet, samt tage stilling til de ændrede sejltider.

Bilag – vedhæftet denne mail."

De nævnte bilag er vedhæftet punktet.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at punktet behandles.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at bede om en redegørelse om sagen til det kommende møde.

Bilag

ANSØGNING OM ÆNDRET SEJLTIDER I SKANDERBORG VANDSKIKLUB.pdf

BILAG _ ANSØGNING OM ÆNDRET SEJLTIDER I SKANDERBORG VANDSKIKLUB.pdf

Sejltimer 2013-2023.xlsx

Punkt 8: Punkt fra udvalgsmedlem; ny politik eller/og politikkontrol for nedrivningssager

02.00.00-A00-6-24

Resumé

Efter anmodning fra udvalgsformand Claus Leick skal Klima-, Miljø- og Planudvalget behandle sag om evt. ny politik eller/ og politikkontrol for nedrivningssager.

Sagsfremstilling

Claus Leick har fremsendt anmodning om, at der optages et punkt på dagsordenen om "Ny politik eller/ og politikkontrol for nedrivningssager". Følgende er modtaget fra Claus Leick:

"Ny politik eller/og politikkontrol for nedrivningssager.

Der er stor interesse for at bygge nyt i eksisterende boligområder i byerne i Skanderborg Kommune. Eksisterende boliger bliver revet ned for at give plads til nybyggeri. Det kræver en byggetilladelse fra kommunen.

Hvilke krav kan vi stille her ift til klima og genbrug. Bør vi have en politik, der sikrer, at sunde huse ikke kan rives ned og/eller at ejeren kan dokumentere at materialerne blive nedrevet skånsomt og genanvendt.

På baggrund af oplæg om kommunens mulighed og begrænsninger, drøfter og vedtager KMP-udvalget et forlag til en kommende nedrivningspolitik."

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at punktet behandles.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at optage et punkt på dagsordenen på et kommende møde om kommunens muligheder og begrænsninger vedr. nedrivningssager, herunder ny national lovgivning på området.

Punkt 9: Meddelelser

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Overgang til nyt dagsordenssystem - herunder "Forudgående beslutninger" og "Åbne beslutninger"
- Tilmelding til Gudenåkonferencen den 6. september
- Besøg KL's Klima- og Miljøudvalg
- Status på "klima-kommunikation" ("Klimakugleramme")
- Invitation fra Renosyd til indvielse af nyt PFAS-anlæg
- Orientering om penge fra statslig cykelstipulje
- Status på grønne køkkener (se bilag)

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Der blev orienteret om følgende:

- Overgang til nyt dagsordenssystem - herunder "Forudgående beslutninger" og "Åbne beslutninger"
- Tilmelding til Gudenåkonferencen den 6. september
- Besøg KL's Klima- og Miljøudvalg
- Status på "klima-kommunikation" ("Klimakugleramme")
- Invitation fra Renosyd til indvielse af nyt PFAS-anlæg
- Orientering om penge fra statslig cykelstipulje
- Status på grønne køkkener (se bilag)
- Arbejde med at nedbringe hastigheden i landsbyer.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at igangsætte et arbejde om at se på puljer på tværs af udvalg, f.eks. vedr. timesats for frivilligt arbejde og afrapportering. Arbejdet starter med et oplæg fra administrationen på næste møde
- at invitere alle forsyningsselskaber primo 2025, for en dialog om fremtiden og det fælles om den grønne indstilling.

Bilag

Kugleramme.pptx

KMPU_Tilsagn fra statslig cykelstipulje 2024_0813.pptx

Hastigheden ned i Landsbyer - Meddelelse til KMPU_2024_0813.pptx

Tv-indslag og sensommerstatus om Skanderborgs grønne køkkener.docx

Punkt 10: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 11: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.