

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 02-09-2014

Mødedato Tirsdag d. 02. september 2014 kl. 15:00

Mødested Mødelokale nr. 1, Servicecenteret i Galten

Indholdsfortegnelse

Besigtigelse og dialog med Projektforum Galten-Skovby.....	3
Godkendelse af dagsorden til møde 2. september 2014.....	5
Meddelelser til møde 2. september 2014.....	7
Lokalplan nr. 1085 Tankstation ved Blindgade - behandling af høringssvar og endelig vedtagelse....	9
Kommuneplantillæg og lokalplan for boligområde syd for Vester Alle, Hørning - stillingstagen til ig	12
Undersøgelse af idrætsfaciliteter i Skanderborg Kommune.....	15
Skøn-puljen - 2. politikkontrol.....	18
Status for sagsbehandlingstider på bygge- og landzonesager.....	22
Grønne partnerskaber i Skanderborg Kommune - status 2014.....	25
Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.....	29
Forslag til andre modeller for besparelser ved fortovsrenoveringer.....	32
Registrering af gennemkørende trafik i Ry.....	35
Dialogmøde med Det Grønne Råd i Skanderborg Kommune.....	39
Evt. til møde 2. september 2014.....	42

Punkt 133: Besigtigelse og dialog med Projektforum Galten-Skovby

14/57783

Besigtigelse og dialog med Projektforum Galten-Skovby

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget mødes med repræsentanter for Projektforum Galten-Skovby på Galten Torv. Repræsentanterne vil orientere om initiativet og de ideer, der aktuelt arbejdes med.

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at udvalget tager dialogen med repræsentanterne.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Afbud: Astrid Lynge Pedersen

Miljø- og Planudvalget mødte formanden for Galten Markedsføringsforening, besigtigede aktuelle steder i Galten bymidte, og blev orienteret om planer og projekter.

Mødet med repræsentanter for Projektforum Galten-Skovby blev udsat.

Punkt 134: Godkendelse af dagsorden til møde 2. september 2014

13/71851

Godkendelse af dagsorden til møde 2. september 2014

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lynge Pedersen

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 135: Meddelelser til møde 2. september 2014

13/71851

Meddelelser til møde 2. september 2014

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen

Der er indvielse af Hørning-stien den 14. september. Den er etableret som et partnerskabsprojekt.

Udvalgsformanden orienterede om møde med cykelklubber om status på vejbelægninger.

Teknisk chef orienterede om status på etableringen af cykelstien Herskind-Skivholme.

Punkt 136: Lokalplan nr. 1085 Tankstation ved Blindgade - behandling af høringssvar og endelig vedtagelse

13/52347

Bilag

Høringsnotat til Forslag til Lokalplan nr 1085

Høringssvar fra Peter Søndergaard.pdf

Høringssvar fra beboere på Blindgade.pdf

Kommentarer fra bygherre/projektansøger til høringssvar fra beboere på Blindgade

Forslag til Lokalplan nr. 1085 - Tankstation ved Blindgade - til udsendelse i offentlig høring

Lokalplan nr. 1085 Tankstation ved Blindgade - behandling af høringsvar og endelig vedtagelse

RESUME

Projektudvikler NRE Group A/S har på vegne af grundejer og Statoil A/S anmodet om igangsætning af planlægning for etablering af en ubemandet tankstation ved Blindgade. Miljø- og Planudvalget besluttede på møde den 4. marts at sætte planlægningen i gang. På byrådsmøde den 28. maj besluttede Byrådet at udsende forslag til lokalplan i høring. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til de indkomne høringsvar og til endelig vedtagelse af planen.

Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

[Link til kort i google maps](#)

Sagsfremstilling

Projektområdet

Ejendommen Blindgade 2, matr.nr. 12g Hestehaven, Skanderborg Jorder, udgør et areal på ca. 920 m² og ligger mellem Skanderborgvej og Blindgade, umiddelbart vest for Låsbyvej. Ejendommen er hidtil blevet anvendt som stenhuggeri med tilhørende bygning.

Forholdet til kommuneplanen

Planen er i overensstemmelse med Kommuneplan 2013.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen har til formål at muliggøre etablering af én ubemandet tankstation og at begrænse de visuelle gener fra lokalplanområdet i forhold til omgivelserne gennem bestemmelser for skiltning, belysning og beplantning. Vejadgang til området skal ske fra Blindgade.

Forslag til lokalplan er vedlagt som bilag.

Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

Høringsvar

Der er indkommet 2 høringsvar. Alle høringsvar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringsvarene er vedlagt. Hertil har projektansøger bedt om mulighed for at kommentere høringsvarene fra beboerne på Blindgade.

Af høringsvarene fremgår bl.a.

- anbefaling om at kommunen i højere grad planlægger byfortætning i de stationsnære områder
- anbefaling om, at venstresvingbanen fra Skanderborgvej udføres som bundet venstresving med skillehelle – for at øge trafiksikkerheden
- at der ønskes højresvingbane fra Skanderborgvej til Blindgade for at øge trafiksikkerheden
- det nye vejanlæg ønsket illustreret i lokalplanens illustrationsplan, med anbefaling om at etablere midterhelle på Blindgade for at øge trafiksikkerheden
- ønske om miljøgodkendelse af planens projekt

- forventning om lugtgener samt luft- og jordforurening fra tankstationen
- forventning om skygge- og lysgener fra henholdsvis støjskærmen og lys fra tankstationens lysstandere og overdækning
- forventning om forøgelse af støjgener fra trafikken til og fra tankstationen
- ønske om at ændre den private fællesvejs status til offentlig vej med fuld asfaltering og således at beboerne fritages for at bekoste vedligeholdelsen af vejen.

Det anbefales, at høringssvarene giver anledning til følgende mindre ændring i lokalplanen: § 7.9 vedrørende belysning tilføjes følgende afsnit: "I forbindelse med byggeansøgning skal bygningsmyndigheden modtage et lysudbredelsesskema/-diagram som grundlag for godkendelse af belyningsplan for lokalplanområdet."

ØKONOMI

Der er blevet udarbejdet en trafikanalyse af projektets trafikale konsekvenser. Konklusionen er, at projektet nødvendiggør, at der foretages følgende krydsændringer i krydset mellem Skanderborgvej, Blindgade og Vroldvej: venstresvingbane fra vest med tilsvarende tilpasning af signalanlægget samt udformning af Blindgadens tilslutning til Skanderborgvej under hensyntagen til arealbehov for tankbiler, der skal ud og ind.

Der er adgangsbegrænsning for Blindgade. Vejmyndigheden oplyser, at de er indstillet på at dispensere fra adgangsbegrænsningen under forudsætning af at bygherre (Statoil) betaler for de nævnte krydsændringer, og at projekt herfor skal udarbejdes, trafiksikkerhedsrevideres og fremsendes til godkendes af Skanderborg Kommune og af politiet.

Bygherre (Statoil) har indgået en skriftlig aftale med Skanderborg Kommune, hvori Statoil påtager sig at bekoste de nævnte krydsændringer.

Trafik til og fra den planlagte tankstation forventes at øge belastningen og slitagen af det første stykke af Blindgade mellem Skanderborgvej og ind- og udkørsel til tankstationen/lokalplanområdet. Bygherre har derfor skriftligt tilkendegivet, at bekoste ny asfaltbelægning og den efterfølgende vedligeholdelse af nævnte vejstrækning.

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at Forslag til lokalplan nr. 1085 vedtages endeligt.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Henrik Qvist kunne ikke stemme for beslutningen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 137: Kommuneplantillæg og lokalplan for boligområde syd for Vester Alle, Hørning - stillingstagen til igangsætning

14/51258

Bilag

Kortbilag, veter Alle 1.pdf

Kommuneplantillæg og lokalplan for boligområde syd for Vester Alle, Hørning - stillingstagen til igangsætning

RESUME

Arkitekt Tom Søgaard har på vegne af grundejer anmodet om igangsætning af planlægning for en boligbebyggelse på Vester Alle i Hørning. Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af planlægningen.

Lokalplanen skal erstatte en del af Lokalplan nr. 36 for et område til center i Hørning.

<https://www.google.dk/maps/place/Vester+Alle+1,+8362+H%C3%B8rning/@56.086513,10.039619,17z/data=!3m1!4m2!3m1!1s0x464c6b9553e98125:0x8fab472da87a1f22>

Sagsfremstilling

Baggrund

Arkitekt Tom Søgaard har på vegne af grundejer ansøgt om lokalplanlægning for ejendommen Vester Alle 1. På ejendommen ønskes opføres en etage boligbebyggelse i 3 etager med uoverdækket tagterrasse. Området rummer i dag en bolig og en pølsevogn.

Der vedlægges et kort over området.

Formål

Lokalplanen skal erstatte eksisterende Lokalplan nr. 36, Hørning centerområdet for det af lokalplanen omfattede område (matr. nr. 6aæ Hørning By).

Lokalplanen skal åbne mulighed for at der kan etableres butikker/erhverv og boliger i stueetagen, samt boliger på 1. og 2. etage. Byggeriet må være maksimalt 3 etager, med uoverdækket tagterrasse samt trappe/ elevatorårn, dog med en maksimal højde på 12,5 m.

Forhold til nuværende planlægning for området

Gældende lokalplan for området fastsætter krav om butikker i stueetagen. Ny planlægning uden krav om butikker eller erhverv i stueetagen vil være en opblødning af kravene til anvendelse i forhold nuværende planlægning. Lempelsen sker, da området vurderes at være i periferien af centerområdet i Hørning.

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 40.C.05 - Marmorpladsen. Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2013.

Den ønskede tagterrasse overstiger den i kommuneplanrammen fastlagte etageantal, da en tagterrasse regnes som en fuld etage. Derudover kan mindre justering af bebyggelsesprocenten være hensigtsmæssig for at kunne en bedre disponering af området samt en øget fortætning af bymidten.

Lokalplanproces

Det forventes, at et planforslag kan behandles politisk i november med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i marts 2015.

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at arbejdet med kommuneplantillæg og lokalplan igangsættes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lynge Pedersen

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Punkt 138: Undersøgelse af idrætsfaciliteter i Skanderborg Kommune

14/57768

Bilag

Rapporten - Movements 2014

Undersøgelse af idrætsfaciliteter i Skanderborg Kommune

RESUME

Center for forskning i Idræt, Sundhed og Civilsamfund ved Syddansk Universitet har fra april til september 2014 gennemført en analyse for Idrætssamvirket i Skanderborg Kommune af kommunens idrætsfaciliteter og deres brug.

Rapporten fremlægges til drøftelse.

Sagsfremstilling

Center for forskning i Idræt, Sundhed og Civilsamfund ved Syddansk Universitet har fra april til september 2014 gennemført en analyse for Idrætssamvirket i Skanderborg Kommune af kommunens idrætsfaciliteter og deres brug. Den samlede undersøgelse består af tre dele:

- Kortlægning af de eksisterende faciliteter i Skanderborg Kommune
- Analyse af behovene for og ønskerne til idrætsfaciliteter i kommunen
- Udarbejdelse af forslag til udvikling af idrætsfaciliteterne i Skanderborg Kommune.

Rapporten vedlægges som bilag.

Udover anbefalinger vedr. den organiserede idræt, idrætsfaciliteter og optimering af lokale anvendelse indeholder rapporten også anbefalinger vedr. natur og frit tilgængelige faciliteter, som især anvendes af uorganiserede (uddrag af rapporten):

”Af facilitetstyper, som ikke er registreret i Lokale- og Anlægsfondens facilitetsdatabase nævnes: motionsstier, rulleskøjteløjper/baner, skaterbaner, squashbaner og faciliteter til vandaktiviteter såsom vinterbadning.....”

I spørgeskemaundersøgelserne var der også ønsker fra både voksne borgere og organiserede brugere til flere udendørs aktivitetsområder, naturfaciliteter, motionsstier og mountainbike baner.

Men endnu er områderne ikke blevet anlagt og registreret som deciderede idrætsfaciliteter med f.eks motionsstier og cykeltruter, som det er set i en række andre kommuner. Brugen og synliggørelsen af naturområder og stisystemer til motions- og idrætsaktiviteter bør være et område, som man diskuterer fremover på kommunalt plan.

Det rigt varierede landskab i Skanderborg Kommune er også oplagt til at skabe en række spændende stiforløb (for mange brugere).....haller og idrætsanlæg kunne være knudepunkter på ruterne.”

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at sagen drøftes, og herunder om der skal afholdes et fællesmøde med Kultur- og Sundhedsudvalget.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen

Miljø- og Planudvalget drøftede sagen og ser gerne, at der informeres om eksisterende udendørs idræts-

/motionsfaciliteter, f.eks. løberuter, og at der gives adgang til f.eks. toiletter i forbindelse hermed. Det må meget gerne ske i samarbejde med lokale i grønne partnerskaber.

Udvalgsformanden tager kontakt med formanden for Kultur- og Sundhedsudvalget og aftaler, hvordan der kan arbejdes videre med det.

Punkt 139: Skøn-puljen - 2. politikkontrol

14/13618

Skøn-puljen - 2. politikkontrol

RESUME

I budget 2014 er der afsat 2,0 mio. kr. til borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer. Midlerne er målrettet "borger-skaber", som fokuserer på, at borgere med idéer til fysiske projekter skal mødes af Skanderborg Kommune med tid og ressourcer.

Miljø- og Planudvalget drøftede den 2. december 2013 principper for tildeling af midler, og genoptog denne drøftelse den 4. februar 2014. Det resulterede i vedtagelsen af et sæt tildelingskriterier.

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget udføre politikkontrol og drøfte om midlerne fra Skøn-puljen er blevet uddelt efter udvalgets hensigt med puljen.

Sagsfremstilling

Skøn-puljen havde første ansøgningsrunde den 15. april 2014. Der kom i alt 24 ansøgninger, som i udgangspunktet opfyldte tildelingskriterierne med ønsker for over 2,5 mio. kr. Ud af disse 24 ansøgninger, blev de 22 ansøgere tildelt støtte for i alt 1,072 mio. kr.

Der indkom 17 ansøgninger i Skøn-puljens anden ansøgningsrunde den 15. august 2014. Der var ønsker for 1,929 mio. kr., hvor 14 ansøgere blev tildelt støtte for 0,928 mio. kr.

Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. februar 2014 følgende principper for tildeling af midler:

Hvem kan søge?

- Midler til borgerdrevne og frivillige indsatser kan søges af foreninger, råd, borgergrupper og organisationer i Skanderborg Kommune. Puljen kan ikke søges af enkeltpersoner eller virksomheder.

Hvad kræves der af ansøger?

- Der ansøges efter krone til krone princippet. Borgerne skal altså selv skaffe et beløb svarende til det ansøgte eller levere tilsvarende arbejdskraft til projektet.
- Der kan ansøges om maksimum 500.000 kr.
- Ved ansøgning vedlægges en projektplan inklusiv tidsplan, ansvar, tegninger og/eller beskrivelser af det ønskede resultat.
- Projektet godkendes af Skanderborg Kommune inden igangsættelse.
- Der indsendes efterfølgende dokumentation for projektets gennemførelse i overensstemmelse med projektplanen.

Hvilke projekter prioriteres?

- Der tildeles midler til fysiske projekter i byer og landsbyer og det åbne land, som vil være tilgængelige for offentligheden.
- Projekter, der vurderes at styrke følgende formål prioriteres:
 - det sociale fællesskab
 - sikkerhed, herunder trafiksikkerhed
 - forskønnelse af lokalområdet
 - fysisk aktivitet
- Der tilstræbes en bred geografisk fordeling af projektmidlerne i kommunen, dog under hensyntagen til

ansøgningernes fordeling og de øvrige kriterier.

- Der lægges vægt på projektets realiserbarhed (gennem anskueliggørelse af en realistisk projektplan) og gavn for lokalområdet.

Erfaringen fra de to første ansøgningsrunder er, at tildelingskriterierne har vist sig gode og robuste til at vurdere ansøgningerne på, og det anbefales derfor at fastholde kriterierne i deres nuværende form.

Der er nu uddelt i alt 2,0 mio. kr. fra Skøn-puljen fordelt på 36 ansøgninger. Der blev anlagt en tildeling, der støttede bredest og flest muligt. Der er foretaget en prioritering af størrelsen på de tildelte beløb. Foruden at vurdere, hvor mange der vil kunne få glæde af projektet, hvor højt det lever op til tildelingskriterierne samt hvilken brandingværdi projektet kan have for Skanderborg Kommune, er beløbet fordelt efter følgende model:

- Ansøgninger op til 65.000 kr. får 100% støtte ift. det ansøgte beløb.
- Over 65.000 kr. falder støtten gradvist i forhold til størrelse på de ansøgte beløb.

Tre tildelingskriterier har medført afvisning af ansøgninger. Disse er: kravet om fuld offentlig adgang til projektet, at projektet er et konkret, fysisk projekt samt at kommunale eller andre offentlige institutioner ikke tildeles støtte.

ØKONOMI

I 2014 har følgende ansøgere fået tildelt støtte fra Skøn-puljen

	Søgt	Tildelt
Petanquebane – Grundejerforeningen Bøgevej	13.000	13.000
Fælles areal – Grumstrup Allé	45.519	30.000
Permanent MTB-bane ved Himmelbjerget	104.000	52.000
Outdoor fitness i Virring Bypark	30.000	30.000
Fuglekikkert til Levefælleskabet Hertha	10.500	3.500
Sønder Ege - brug bolden	164.250	65.000
MTB-legeplads ved Skærsbro	199.500	75.000
Hørning Bypark - parkour og fitness	250.000	100.000
Ry Sportsklub - Basket/Netsbane ifm. Multibane	61.875	31.000
Legeplads - Grundejerforening Vessøvej	15.000	15.000
Byens Hus - Ry City forening	178.000	89.000
Minitennisanlæg- Skanderborg Lawn Tennis klub	15.000	15.000
Stien om Hørning By - Hørning Borgerforening	127.500	64.000
Shelters i lejrområde ifm. Den fri Hestehaveskole	35.000	35.000
Musikpavillon - Ry Håndværker og Borgerforening	315.500	130.000
Okkerhytte ved Vestermølle	300.000	
Ry Spiselige have - Omstilling RY	79.750	40.000
Smuk vej - Søvejen i Stilling	128.000	64.000
Spor ved Hylke - Hylke Landsbyråd	10.225	10.225
Fodboldbane - Grundejerforening Lærkeparken	20.180	20.180
Frivillig i plejen af fredede fortidsminder	85.000	
Naturlegeplads - Forening Gården	128.624	65.000
Beboerzone - Grundejerforening Kildebjerg	191.775	90.000
Boldbane - Grundejerforening Tippethøj-Skæphøj	35.000	35.000

Første ansøgningsrunde i alt	2.543.198	1.071.905
Legeplads Agervej i Galten	55.300	55.300
Okkerhus ved Vester mølle	300.000	130.000
Motorium ved Vrold Bakker	181.300	95.000
Motionscenter i Gl. Rye	64.935	64.935
Gårdhave ved Herskind Forsamlingshus	10.000	10.000
Præstdam i Galten	305.000	140.000
KFUM - Voerladegård (shelters)	30.000	30.000
Fortæller-, motions og oplevelsessti	400.000	170.000
Sjelle Forsamlingshus	23.750	23.750
Legeplads Pebbelparken	26.200	26.200
Legeplads i Hårby	28.200	28.200
Legeplads ved Krakesvej	29.800	29.800
Kultursalon i BIO Huset Galten	97.000	75.000
Sti ved Skanderborg bakker	50.000	50.000
Anden ansøgningsrunde – i alt	1.929.985	928.185
Uddelt støtte fra Skøn-puljen i alt		2.000.090

Pr. 22. august 2014 er der udbetalt 233.500 kr. til projekter i puljen.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lynge Pedersen

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 140: Status for sagsbehandlingstider på bygge- og landzonesager

14/56445

Status for sagsbehandlingstider på bygge- og landzonesager

RESUME

Som en del af politikkontrollen gives her status over sagsbehandlingstider på bygge- og landzonesager.

Sagsfremstilling

Byggesager

Byrådet vedtog den 26. februar 2014 følgende servicemål for byggesagsbehandling:

- anmeldelsessager 14 dage (lovkrav)
- byggesager, der ikke kræver naboorientering/partshøring, maks. 6 uger
- byggesager, der kræver naboorientering/partshøring, maks. 9 uger

Byrådet har ligeledes vedtaget i forbindelse med ErhvervsAlliancen, at erhvervsbyggesager skal fremmes.

Nuværende praksis for byggesagsbehandling

Alle byggesager screenes få dage efter modtagelse af en byggesagsbehandler. Ved screeningen tages stilling til, om ansøgningen er fyldestgørende og klar til sagsbehandling. Sager, der ikke er fyldestgørende, får kvitteringsbrev med oplysninger om mangler. Det fremgår af brevet, at sagen først kommer i kø til sagsbehandling, når den er fyldestgørende.

Anmeldelsessager behandles inden 2 uger. Mindre komplekse byggesager, der er fyldestgørende ved modtagelse, behandles ofte straks i forbindelse med screeningen (inden 2 uger). Mere komplekse sager skal ofte sagsbehandles i andre afdelinger, f.eks. Brand & Redning, inden der kan foretages byggesagsbehandling. Byggerier, der ikke overholder byggeretten i BR10 eller som kræver dispensationer fra en lokalplan eller lignende, skal sendes i 14 dages naboorientering/partshøring inden der kan foretages byggesagsbehandling/træffes afgørelse.

For at imødekomme ansøgere med gode, velbelyste projekter har der i de sidste ca. 3 år været mulighed for at søge "hurtig sagsbehandling" (sagsbehandling indenfor 10 arbejdsdage). Vejledning og tjekskema på hjemmesiden skal følges for at være garanteret hurtig sagsbehandling.

Status for sagsbehandlingstiderne for byggesager er per 20. august 2014 følgende:

- anmeldelsessager 14 dage
- byggesager der ikke kræver naboorientering/partshøring ca. 7 uger
- byggesager der kræver naboorientering/partshøring ca. 9 uger
- erhvervsager: der er ingen ubehandlede erhvervsager

Den lidt lange sagsbehandlingstid på byggesagerne skyldes primært afvikling af sommerferie blandt sagsbehandlerne. Når alle er tilbage fra ferie fra den 1. september, forventes det, at sagsbehandlingstiden bliver kortere.

Landzonesager

Der har i en længere periode været arbejdet på at nedbringe sagsbehandlingstiden og mængden af ubehandlede sager på landzoneområdet. Dette er nu lykkedes.

Resultatet af denne indsats er følgende: Der er kun 3 fyldestgørende ansøgninger, hvor der ikke er igangsat

sagsbehandling. Ældste fyldestgørende ansøgning, hvor der ikke er igangsat sagsbehandling, er modtaget i juni måned.

Ud over ovennævnte er der 8 klager over diverse mulige ulovlige forhold, hvor der endnu ikke er igangsat sagsbehandling. Der forventes igangsat sagsbehandling på disse sager i løbet af efteråret.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at status over sagsbehandlingstider tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen

Miljø- og Planudvalget tog status over sagsbehandlingstider til efterretning.

Punkt 141: Grønne partnerskaber i Skanderborg Kommune - status 2014

14/56465

Grønne partnerskaber i Skanderborg Kommune - status 2014

RESUME

Miljø- og Planudvalget har anmodet om en orientering om grønne partnerskaber. Der gives et overblik over afsluttede og igangværende partnerskaber.

Sagsfremstilling

Der er de seneste år gennemført en række projekter i Skanderborg Kommune efter samarbejdsformen "Grønne partnerskaber".

Ideen og samarbejdsformen med grønne partnerskaber har mangfoldigt udviklet sig og bredt sig – og der er de seneste par år blevet gennemført projekter - og der er projekter på vej - efter partnerskabskonceptet – uden at det nødvendigvis er grønne partnerskaber i den oprindelige form.

Med "Skøn puljen" er mangfoldigheden blevet endnu større – og der er skudt en masse forskellige slags projekter op – hvoraf "grønne partnerskaber" i sin oprindelige form kun udgør en lille del. Så det er næsten umuligt at give et komplet overblik over alle de partnerskaber, der er i gang – også fordi kommunen ikke nødvendigvis er en del af projektet.

Ideen med grønne partnerskaber har bredt sig via samarbejdet OplevGudenaen under navnet GudenaPartnerskaber med Nordeafonden som hovedsponsor. GudenaKomiteen og GudenaSamarbejdet arbejder videre med tankegangen og med at udvikle og tilpasse samarbejdsformen.

Nedenfor ses en oversigt over de grønne partnerskaber, som formentligt ikke er fyldestgørende:

Hvilke grønne partnerskaber er gennemført?

- Synlighed og tilgængelighed på FDF Sletten - Himmelbjerget
- Megelbanestien på Himmelbjergetegnens Natur og Idrætsefterskole
- Grillhytte ved Kallehave
- Kano- og kajakisætningssted ved Emborg Bro
- Himmelbjergruten – sti mellem Ry og Alling (etape 1)
- StoRyTuren – Søhøjlandskompasset - digital formidling i Ry
- Grillhytte i Siim Skov
- Sheltere på Møgelhøj
- Indretning af offentligt opholdsområde ved Vædebro
- Adgang til Offermosen i Illerup Å dal og Tingdalen
- Restaurering af Sønderbæk og adgang ved Vester Mølle
- Adgang til Lyngbygård Å
- Adgang til Tåstrup
- Knudhule badestrand – "vandzonen"
- Himmelbjergruten – 2. etape
- Kortlægning af udbredelse af vandremuslingen i GudenaSystemet

- Shelters og adgang til Skanderborg Sø i Junges plantage
- Labyrint ved Galten-Skovby
- Sdr. Ege badestrand – ”brug bolden zonen!”
- Legeplads på Himmelbjerget – ”legezonen”
- Stier og plantning af skov ved Skovby
- Natursti rundt om Hørning (indvielse sept. 2014)

Hvilke grønne partnerskaber er på vej?

- Fuldbro Mølle (vandplanprojekt og grønt partnerskab)
- En fortælle-, motions- og oplevelsessti omkring Sneptrup Præstegård.
- Adgangsforhold og opholdsarealer ved Præstdam i Galten
- MTB legeplads ved Skærsbro
- Skanderborg Citybad
- Naturpleje på fortidsminder

Hvilke grønne partnerskaber er i idefasen?

- Hørning Badestrand ved Stilling Sø
- Projekt ved Vester Mølle
- Adgang til Mossø
- Stier ved Hylke/Brørup
- Fra haver til maver i Ry

og sikkert flere

Hvilke projekter bliver måske alligevel ikke til noget?

- Badevandssø ved Skovby

Hvilke grønne partnerskaber blev alligevel ikke til noget?

- Sti og aktivitetsområde ved Solsikken i Vorladegaard
- Stier og oprensning af mølledam ved Kollens Mølle

Eksempler på andre partnerskabsprojekter

- Naturpleje i Lyngbakkerne
- Kogræsserlaug
- De 4 parker i Hørning
- Oplevelseszonerne på Kildebjerg

Flere oplysninger om grønne partnerskaber

Følg med i de grønne partnerskaber [her](#)

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lynge Pedersen

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 142: Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter

14/53374

Bilag

Forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter -udkast.docx

Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter

RESUME

Med denne forskrift (standard) effektiviseres sagsgangen omkring de midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter, der miljømæssigt er ukomplicerede. Disse projekter skal ikke længere afvente en særskilt afgørelse i henhold til Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.

På baggrund af ovennævnte, sendes udkast af forskrift (standard) for midlertidige aktiviteter til politisk behandling med henblik på ikrafttræden snarest muligt.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Miljøaktivitetsbekendtgørelsen giver den enkelte kommune mulighed for at vedtage lokale forskrifter, om de midlertidige aktiviteter, som er omfattet af bekendtgørelsen.

Følgende aktiviteter omfattes af forskriften (standarden):

- 1) Støv- eller støjfrembringende nedrivningsaktiviteter
- 2) Støv- eller støjfrembringende bygningsfacadebehandling
- 3) Støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder i øvrigt
- 4) Placering og anvendelse af nedknusningsanlæg for bygge- og anlægsmaterialer
- 5) Overfladebehandling af fritstående stålkonstruktioner eller andre større fritstående konstruktioner
- 6) Vej- og sporarbejde
- 7) Placering og anvendelse af asfaltanlæg
- 8) Placering og anvendelse af anlæg for behandling af forurenede jord

Formålet med at lave en lokal forskrift, er at effektivisere sagsgangen i forbindelse med midlertidige aktiviteter.

Hidtil har kommunen, for hver enkeltstående anmeldelse af midlertidig aktivitet, truffet afgørelse jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsen. Afgørelsen indeholder en række, næsten standardiserede vilkår til den konkrete aktivitet. <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=141841>

Efter ikrafttræden af den nye forskrift vil generelle vilkår være gældende for midlertidige aktiviteter, uden at der udstedes en tilladelse i hver enkelt sag. Teknik og Miljø ønsker fortsat at modtage en anmeldelse af aktiviteten, for at kende til dennes karakter og varighed.

Fordelen for bygherre er kortere sagsbehandlingstid og kendte vilkår tidligt i forløbet.

For Teknik og Miljø betyder det, at indsatsen kan koncentreres omkring de sager, hvor der reelt er miljømæssige udfordringer.

Som bygherre vil den eneste oplevede skærpelse i forhold til tidligere praksis være, at aktiviteter der karakteriseres som "særligt støjende" nu må udføres indenfor tidsrummet kl. 8-16, mod tidligere kl. 7-18.

Med den nye tidsramme for særligt støjende aktiviteter læner Skanderborg Kommunes forskrift sig op af praksis i andre kommuner. Gevinsten ved at begrænse særligt støjende aktiviteter vil formentlig være færre klager over f.eks. anlægsaktiviteter i byzonen.

Den nye forskrift (standard) er i øvrigt ikke til hinder for at Skanderborg Kommune senere kan stille skærpede krav

om forureningsbegrænsende foranstaltninger eller nedlægge forbud mod en aktivitet i tilfælde af at den giver anledning til væsentlig forurening.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lynge Pedersen

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Claus Bloch kunne ikke støtte indstillingen, idet arbejdet med "særligt støjende aktiviteter" skal kunne tilrettelægges indenfor en normal arbejdstid på 37 timer ugentligt eksklusiv pauser, dvs. kl. 7-17.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 143: Forslag til andre modeller for besparelser ved fortovsrenoveringer

14/24965

Forslag til andre modeller for besparelser ved fortovsrenoveringer

RESUME

Miljø og Planudvalget behandlede den 10. juni 2014 et forslag om at ændre det ene flisefortov til græsrabat i forbindelse med fortovsrenoveringer i lukkede områder. Udvalget anmodede i den forbindelse administrationen om forslag til andre modeller for besparelser ved fortovsrenoveringer.

Sagsfremstilling

Administrationen ser umiddelbart fire andre besparelsesforslag ved fortovsrenoveringer:

- at udskifte flisebelægning med asfaltbelægning ved fortovsrenoveringer
- at udskyde renoveringen af selv nedslidte fortove i forbindelse med kloakseparering
- interessenters medfinansiering af fortovsvedligeholdelse
- fortovsnedlæggelse i den ene side af vejen efter enstemmig anmodning fra grundejerne.

Asfaltbelægning

Langt hovedparten af fortovene i Skanderborg Kommune er udført med flisebelægning. En lille del af fortovene er udført i asfaltbelægning. Fortove udført med asfaltbelægning er lidt billigere i anlægsudgift.

Imidlertid kan et asfalteret fortov i nogle tilfælde opfattes som cykelsti, og der kan derved opstå trafikfarlige situationer.

En anden ulempe ved asfaltfortovene er, at der i fortovsarealerne ligger rigtig mange ledninger. Ved reparation af disse ledninger er det nødvendigt at opbryde asfalten. En opbrydning, der aldrig kan genetableres således, at asfalten og samlingen bliver usynlig og glat. Det visuelle indtryk af asfaltfortovet bliver præget af de mange opgravninger og efterfølgende reetableringer. Desuden vil "reparations-sømmen" være et svaghedspunkt og angrebssted for nedbrydning og vækst af ukrudt.

Udskudt renovering

Teknik og Miljø har de sidste par år renoveret nedslidte fortove i forbindelse med at Skanderborg Forsyningsvirksomhed foretager kloakseparering i byområder og har i den forbindelse brugt ca. halvdelen af budgettet på ca. 3 mio. på vedligeholdelse af fortovene.

En eventuel besparelse på fortovsrenoveringer kan derfor bestå i at udskyde renoveringen selv ved nedslidte fortove i forbindelse med kloakseparering og kun udføre de mest nødvendige reparationer af flisearealerne, så de rent sikkerhedsmæssigt er i orden. Dermed mister man dog synergieffekten ved samgravning. En sådan prioritering sker allerede i dag, men vil eventuelt kunne blive endnu strammere. Konsekvensen vurderes at blive en yderligere forringelse af fortovene.

Medfinansiering

En løsning til reduktion af omkostninger til fortovsvedligeholdelse kan også omfatte grundejernes medfinansiering. Modellen kan involvere eksempelvis grundejerforeningers økonomiske engagement i fortovsvedligeholdelse, hvor borgerne betaler en given andel af renoveringen. Risikoen ved modellen kan være differentiering af vedligeholdelsesniveauet af fortovene i kommunen således at prioriteringen ikke kun sker ud fra, hvor vedligeholdelsesbehovet er størst. Der kan for eksempel sættes 0,5 mio. kr. af vedligeholdelsesbudgettet af til forsøg med medfinansiering. Hvis ikke fortovet står til renovering i kommunens vedligeholdelsesplan, vil beløbet skulle tages fra de mest vedligeholdelsestrængende fortove.

Borgerinddragelse

Yderligere en model kan involvere borgerinddragelse (grundejerforeningerne). På baggrund af en proces med borgerinddragelse kan borgerne i byområdet vælge at sløjfe fortovet i den ene side af vejen, mod at få opgraderet det efterladte fortov i den anden side. Denne model kan tillige resultere i et differentieret vedligeholdelsesniveau af fortovene i kommunen. Hvis ikke fortovet står til reovering i kommunens vedligeholdelsesplan, vil beløbet skulle tages fra de mest vedligeholdelsestrængende fortove.

ØKONOMI

Siden Januar 2007 er der i Skanderborg Kommune anvendt ca. 3,0 mio.kr. pr. år på reovering og vedligeholdelse af fortove.

En vurdering er, at det er ca. det halve beløb af, hvad der burde bruges for at opretholde standarden på fortovene.

Af de ca. 3,0 mio. kr. anvendes ca. halvdelen på reovering af fortove i forbindelse med Skanderborg Forsynings kloakreovering. Der vil kunne opnås en økonomisk besparelse ved at øge andelen af nødtørftig reparation i forbindelse med kloakreoveringer. Bsparelsens størrelse er vilkårlig, men hvis alle ledningsarbejderne kun reparerer nødtørftigt, vurderes der at kunne opnås en besparelse på i størrelsesordenen 500.000 kr..

Bsparelsen ved erstatning af flisefortov med græsabat er ca 700 kr. per løbende meter.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at bsparelsesforslagene drøftes.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen og Henrik Qvist

Miljø- og Planudvalget anmoder administrationen om et oplæg til, hvordan der kan afprøves forskellige modeller for fortovsreovering i med samarbejde med Skanderborg Forsyning, borgerinddragelse og medfinansiering både for eksisterende projekter og kommende projekter.

Punkt 144: Registrering af gennemkørende trafik i Ry

13/36853

Bilag

Oversigtskort med tællestationer.pdf

Trafiktal fra trafikmodel.pdf

Skanderborgvej lukkes for gennemkørsel.pdf

Skanderborgvej lukkes for gennemkørsel Thorsvej lukkes for gennemkørsel.pdf

Skanderborgvej og Thorsvej lukkes for gennemkørsel af lastbiler.pdf

Notat af trafiktælling

Registrering af gennemkørende trafik i Ry

RESUME

Byrådet bestilte i forbindelse med budgetlægningen for 2014 en vurdering af trafikforholdene i Ry, specielt om der kan gøres noget ved den gennemkørende trafik.

Der er gennemført en analyse af trafikken i Ry, som specielt har fokuseret på registrering af gennemkørende trafik.

Der har tidligere i administrationen været arbejdet med skitsering af en ombygning af krydset Randersvej/Knudhulevej med henblik på at forbedre fremkommeligheden i krydset og dermed give mulighed for at få en større del af den gennemkørende trafik til at benytte Knudhulevej. Det har dog vist sig vanskeligt at finde en optimal løsning på grund af terrænforholdene på stedet.

Der har i Ry Kommunes tid været planer for en omfartsvej mellem Skanderborgvej og Rodelundvej syd om byen. Dette anlæg er dog ikke omfattet af planerne for fremtidige vejanlæg i Kommuneplan 13.

Resultatet af trafikanalysen forelægges hermed udvalget til drøftelse med henblik på eventuel beslutning om yderligere planlægning af trafikregulerende foranstaltninger.

Sagsfremstilling

Analysen er foretaget på baggrund af en trafiktælling af den gennemkørende trafik i Ry og er udført i perioden 3. – 15. april 2014. Trafiktællingen er gennemført ved hjælp af Bluetooth radioteknologi, dvs. registrering af de radiosignaler bilisterne udsender fra deres teknologiske apparater som f.eks. mobiltelefoner. Metoden er ikke nøjagtig, men giver et retvisende billede af omfanget af gennemkørende trafik.

Vejsystemet igennem Ry er indrettet således, at der kun er de to gennemgående trafikveje, Skanderborgvej og Randersvej, til forbindelse af trafikken mellem vest og øst-nord. Ind- og udkørende trafik til byen er derfor registreret i fire stationer:

- Skanderborgvej ved Brunhøjvej
- Randersvej vest for Knudhulevej (før byzonetavlen)
- Silkeborgvej
- Rodelundvej syd for Gudenåen

Stationernes placering fremgår af bilag.

Biler, som kører imod byen, er registreret i disse 4 stationer. Biler, som senest 10 minutter efter indkørsel registreres som udkørende i en anden station end der, hvor de kørte ind, betragtes som gennemkørende.

Biler, som registreres som indkørende og som først passerer som udkørende senere end 10 minutter efter indkørsel, betragtes som bilister med ærinde i Ry.

Skanderborgvej

Tællingen viser, at ca. 35 % af trafikken på Skanderborgvej er gennemkørende. På Skanderborgvej er lastbilandelen ca. 10 %, og gennemsnitshastigheden kun ca. 40 km/timen. Årsdøgntrafikken på Skanderborgvej er ca. 9.000. Den gennemkørende årsdøgntrafik på Skanderborgvej er således godt 3000, hvoraf godt 300 er lastbiler. I max-timen kører der erfaringsmæssigt 10 % af årsdøgntrafikken, hvilket svarer til ca. 30 gennemkørende lastbiler og ca. 60 lastbiler med ærinde i Ry.

Randersvej

Andelen af gennemkørende trafik på Randersvej varierer mellem 35 og 50 %. På Randersvej er lastbilprocenten ca. 4 og gennemsnitshastigheden ca. 73 km/timen (udenfor byzonen). Årsdøgntrafikken på Randersvej er 4.000-4.500.

Trafiktallene er vedlagt i bilag.

Administrationen vurderer, at der ikke umiddelbart opleves sikkerhedsmæssige problemer i forbindelse med trafikken på Skanderborgvej, men der kan opstå fremkommelighedsmæssige problemer specielt i forbindelse med togets passage af Skanderborgvej.

Det vurderes tillige, at krydset Randersvej/Knudhulevej udgør en trafiksikkerhedsmæssig udfordring.

Eventuelle videre foranstaltninger

Administrationen vurderer, at det vil være meget vanskeligt at gennemføre foranstaltninger, som reelt vil medføre en reduktion af den gennemkørende trafik på Skanderborgvej. Gennemsnitshastigheden på Skanderborgvej er allerede lav, så der er formentlig ikke en stor effekt i at etablere yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skanderborgvej alene af hensyn til hastighedsreduktion.

Det vil være vanskeligt at indrette Skanderborgvej til sikring af en effektiv fjernelse af de gennemkørende lastbiler. Gennemkørselsforbud vil ikke være effektivt, idet et sådant forbud vanskeligt kan håndhæves. Ydermere skal Skanderborgvej stadig betjene lastbiler med ærinde i byen, hvorfor denne trafik også vil blive påvirket af eventuelle "lastbilgener". Da Skanderborgvej også betjener 6 busruter samt et antal skolebusser, er det ikke i praksis muligt at indrette vejen, så man tvinger gennemkørende lastbiler væk, samtidig med at man ikke generer den kollektive trafik og skolebusserne.

En fjernelse af lastbiltrafikken på Skanderborgvej kan dog gennemføres ved en kombination af gennemkørselsforbud for lastbiler og indretning af vejen efter de nye forhold. En indretning af vejen kan omfatte f.eks. generende bump for lastbiler, som også vil genere busser og lastbiler med ærinde i Ry. En sådan løsning vil også medføre, at Thorsvej skal skiltes for gennemkørselsforbud for lastbiler og i øvrigt indrettes med effektive lastbilgener, idet denne vej ellers vil blive anvendt som "smutvej".

En fjernelse af den gennemkørende lastbiltrafik på Skanderborgvej vil medføre en tilsvarende forøgelse af lastbiltrafikken på Randersvej, med de deraf følgende forøgede gener for beboerne langs Randersvej.

Omkørsel via Randersvej og Knudhulevej vil forde en betydelig ombygning af krydset Randersvej/Knudhulevej. Der har tidligere været arbejdet med projekt for ombygningen af krydset, herunder det udfordrende terræn, resten af Knudhulevej gennemløber.

Der kan udarbejdes et skitseprojekt over ombygningen af krydset Knudhulevej/Randersvej samt ombygningen af Knudhulevej. Tilsvarende vil et skitseprojekt kunne kvantificere en ombygning økonomisk. På baggrund af ovenstående er den faglige anbefaling dog samtidig ikke at arbejde videre med at lede lastbiler denne vej igennem Ry.

ØKONOMI

Analysen er finansieret af en pulje afsat til trafikanalyser under Vej og Trafik. Der er pt. afsat 200.000 kr. i 2015 til analyse af den gennemkørende trafik i Ry. Forudsat at bevillingen fortsat opretholdes i budget 2015, kan den anvendes til et skitseprojekt over ombygning af krydset Randersvej/Knudhulevej.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller

- at analysen drøftes.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lynge Pedersen og Henrik Qvist

Miljø- og Planudvalget tager analysen til efterretning, og foreslår at evt. optimeringsmuligheder i eksisterende trafik anlæg udnyttes.

Punkt 145: Dialogmøde med Det Grønne Råd i Skanderborg Kommune

14/51461

Dialogmøde med Det Grønne Råd i Skanderborg Kommune

RESUME

Cirka 1 gang om året eller hvert andet år, holdes der et dialogmøde mellem Miljø- og Planudvalget og Det Grønne Råd i Skanderborg Kommune.

Der er lagt op til en helt åben dialog om de emner, der gensidigt måtte være mest relevante og interessante for mødedeltagerne.

Sagsfremstilling

Dialogmøde med Det Grønne Råd

Det Grønne Råd holder 2-3 møder om året. Indholdet af møderne er især orientering fra kommunen om aktuelle forhold, planer og projekter, drøftelse af grønne partnerskaber samt spørgsmål og ønsker fra interesseorganisationerne til konkrete problemstillinger og sager. Det Grønne Råd drøfter også indholdet af eventuelle kommende politikker. Senest har det været drøftelser om indholdet af en eventuel naturpolitik.

Siden det seneste dialogmøde i 2013, har det især været følgende emner, der har fyldt mest:

- Festivalen/Dyrehaven
- Grundvandsbeskyttelse/anvendelse af pesticider
- Rågeregulering – hvad og hvordan?
- Natur- og vandplanerne – hvad, hvordan og hvornår?
- Fuldbro Mølle projektet – og konflikten mellem fiskeri- og sejladsinteresser
- Naturpolitik – beskyttelse, benyttelse, friluftsliv osv.
- Grønne Partnerskaber

Følgende organisationer og grupper er repræsenteret i Det Grønne Råd:

- Danmarks Naturfredningsforening (DN)
- Dansk Ornitologisk Forening (DOF)
- Friluftsrådet
- Jagtforeningerne
- Landsbysamvirket
- Lystfiskerne
- Naturstyrelsen
- Odder-Skanderborg Landboforening
- Oplev Søhøjlandet
- Skovdyrkerne
- Vandrådet
- VisitSkanderborg

På mødet vil repræsentanter fra de forskellige interesseorganisationer kort præsentere sig – og der er lagt op til en

helt åben dialog om de emner, der gensidigt måtte være mest relevante og interessante for mødedeltagerne.

Funktionsleder i Natur og Miljø, Hans Brok-Brandt deltager i mødet.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at dialogen med Det Grønne Råd gennemføres.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen og Henrik Qvist

Miljø- og Planudvalget holdt dialogmøde med Det Grønne Råd, og medlemmerne havde lejlighed til at præsentere udvalget for aktuelle emner fra de respektive foreninger mv.

Punkt 146: Evt. til møde 2. september 2014

Evt. til møde 2. september 2014

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 02-09-2014

Fraværende: Astrid Lyng Pedersen og Henrik Qvist

Der var ingen emner under "evt."