

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 07-04-2015**

**Mødedato** Tirsdag d. 07. april 2015 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale nr. 8, Rådhuset i Skanderborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde 7. april 2015.....	3
Meddelelser til møde den 7. april 2015.....	5
Orientering om den overordnede infrastrukturudvikling med betydning for Skanderborg Kommune	7
Proces for udarbejdelse af trafikpolitik.....	10
Parkeringsanalyse i Skanderborg midtby 2015.....	13
Kollektiv trafik - Indførelse af gratis Flextur for unge.....	16
Følg din byggesag.....	20
Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry - forslag til udsendelse i høring..	23
Principiel stillingtagen til ændret planlægning for udvidelse af Rema 1000 på Skovlundsvej i Skovb	27
Ophævelse af Lokalplan nr. 1002 - Skanderborg Golfklub - for et areal af landbrugsejendommen H	30
Kommuneplantillæg nr. 13-10 og Lokalplan nr. 1083 - Boliger i Tebstrup - forslag til udsendelse i l	34
Borgmesterpagten - Govenant of Mayors.....	37
Budget 2016: Kvalitetssikring af forandringsforslag fra Bosætningsudvalget.....	42
Budget 2016-2019.....	44
Natur- og miljøpolitikken - opsamling på afholdte tema- og dialogmøder.....	49
Høringssvar til statens forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021.....	53
Brugerevaluering - Politikkontrol.....	56
Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2015.....	59
Forslag om optagelse af punkt på dagsorden.....	63
Evt. til møde den 7. april 2015.....	65

## **Punkt 53: Godkendelse af dagsorden til møde 7. april 2015**

15/28

## Godkendelse af dagsorden til møde 7. april 2015

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 54: Meddelelser til møde den 7. april 2015**

15/28

## Meddelelser til møde den 7. april 2015

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget besluttede at skubbe mødet den 5. maj 1-2 timer. Miljø- og Planudvalget undersøger, om junimødet kan flyttes.

Det endelige program for udvalgets studieture den 12.-15. april fremsendes i løbet af et par dage.

Orientering om beskyttelse af diger. Moesgaard Museum har undersøgt lokaliteter i Skanderborg Kommune, og identificeret steder, hvor der er udfordringer. Det er op til kommunen at håndhæve beskyttelsen af digerne, og det vil tage lidt tid at nå gennem sagsbunken, på grund af andre opgaver.

Orientering om status på etablering af cykelsti ved Skivholme.

# **Punkt 55: Orientering om den overordnede infrastrukturudvikling med betydning for Skanderborg Kommune**

15/4698

## **Bilag**

Overordnet infrastruktur i Skanderborg Kommune

# Orientering om den overordnede infrastrukturudvikling med betydning for Skanderborg Kommune

## RESUME

---

Der orienteres på mødet om udviklingen i den overordnede infrastruktur med betydning for de politiske overvejelser på trafikområdet.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget har i forbindelse med tilrettelæggelse af en trafikpolitik efterspurgt en orientering om den overordnede udvikling på infrastrukturuområdet i Skanderborg Kommune.

Den overordnede infrastruktur kan inddeles i syv hovedområder, hvilket også fremgår af vedlagte bilag.

1. **Udvidelse af E45:** Skanderborg Kommune ønsker udvidelse af motorvejen fra 4 til 6 spor fra Randers i nord til Horsens i syd. Business Region Aarhus har E45 som politisk prioritet og det interessebevares i dette regi.
2. **Sydvendte ramper i Vrold:** Der arbejdes for etablering af sydvendte ramper ved Skanderborg Syd ved Vrold som tilslutning til E45.
3. **Rute 26:** Ny motorvejsforbindelse mellem Viborg og Aarhus. Sydlig linjeføring ved Lading sø. Endelig afgørelse om sydlig linjeføring foreligger, og der er ingen udsigt til genåbning af trafikforliget. Dialog fortsættes med Vejdirektoratet med henblik på at få modifikationer, som kan lette generne for de berørte borgere.
4. **Regionalbane Aarhus-Galten-Silkeborg:** Forslag om ny regionalbane Aarhus – Galten-Silkeborg med stop i Galten og Låsby.
5. **Letbane mellem Aarhus og Skanderborg:** Forslag om ny letbane mellem Aarhus og Skanderborg der kan kombinere kørsel på jernbaneskiner og letbaneskiner.
6. **S-togslignende drift mellem Aarhus og Skanderborg videre mod Horsens:** Drift på eksisterende togstrækning med genåbning af Stilling Station og evt. Hylke Station.
7. **Lyntogsforbindelse uden om Skanderborg:** Der arbejdes med to mulige linjeføringer. Uanset linjeføring, køres disse uden om Skanderborg Station, hvilket efterlader kørekapacitet på eksisterende spor mellem Aarhus og Skanderborg. Kan inddrages til realisering af andre banedriftsprojekter.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015

---

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.



## **Punkt 56: Proces for udarbejdelse af trafikpolitik**

15/18798

# Proces for udarbejdelse af trafikpolitik

## RESUME

---

Miljø- og Planudvalget skal med denne sag godkende en proces for udarbejdelse af en trafikpolitik for Skanderborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Byrådet bestilte den 29. oktober 2014 udarbejdelse af en trafikpolitik for Skanderborg Kommune.

Administrationen præsenterer her forslag til proces for tilvejebringelse af politikken. Processen er opbygget således, at der inddrages politikere, aktive borgere og andre interessenter i arbejdet.

Trafikpolitikken skal bestå af en vision for trafikområdet i Skanderborg Kommune samt en strategi (strategispor) for, hvorledes visionen kan blive til virkelighed. Til hvert af strategisporene udarbejdes en handleplan.

Processen for tilvejebringelse af trafikpolitikken indledes af en drøftelse af centrale temaer i Miljø- og Planudvalget efterfulgt af 4 dialogmøder, fordelt over 2 datoer.

Følgende overskrifter for de 4 dialogmøder foreslås:

- Mobilitet: Fremkommelighed på tværs af transportformer, herunder kollektiv trafik
- Ny teknologi: Belysning, førerløse biler, variable skilte, mv.
- Trafiksikkerhed: Prioritering
- Fremkommelighed og nye vejanlæg: Prioritering

De enkelte dialogmøder indledes af en inviteret inspirator/ekspert som vil fokusere på udfordringer og muligheder/perspektiver inden for det enkelte dialogområde.

Efterfølgende gennemføres der på mødet en drøftelse, der skal inspirere til formulering af en trafikpolitik.

Til hvert af dialogmøderne inviteres interessenter, som kan bestå af følgende interessegrupper:

- Politisk udvalg
- Borgere
- Cyklister (motion/landevejscyklings/mountainbike/cyklistforbundet)
- Handicapråd
- Erhverv
- Seniorrådet

Startskuddet til arbejdet med at lave en trafikpolitik falder sammen med udvalgets studietur til Holland i april 2015. På studieturen vil udvalget få inspiration til nye trafikløsninger, som også kan danne baggrund for trafikpolitikken.

Forslag til tidsplan:

- Oktober 2014: Byrådets bestilling af trafikpolitik
- April 2015: Godkendelse af proces i Miljø- og Planudvalget

- Maj 2015: Indledende drøftelse af trafikpolitikens temaer i Miljø- og Planudvalget.
- Juni 2015: Afholdelse af 2 offentlige dialogmøder om trafikpolitikken
- August/september 2015: Administrationens formulering af trafikpolitik på baggrund af dialogmøderne
- September 2015: Miljøvurdering af politikken
- Oktober 2015: Fremsendelse af udkast til trafikpolitik med henblik på offentlig høring
- Oktober 2015: Offentlig høring i 4-8 uger
- December 2015: Politisk godkendelse af trafikpolitik
- Januar 2016: Indarbejdelse af trafikpolitikken i kommuneplanen
- Primo 2016: Strategisporene beskrives i handleplaner. Strategisporene kan omhandle: fremkommelighed, tilgængelighed, trafiksikkerhed, stier, parkering, kollektiv trafik

Funktionsleder Jens Peter Langballe Sørensen deltager under behandling af sagen.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at forslag til proces for udarbejdelse af en trafikpolitik godkendes.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget ser gerne, at der inspireres med nye (teknologiske) løsninger og på et faktisk grundlag. Udvalget har ambitioner om en politik med visionære løsninger og hvor der tages højde for de aktuelle, konkrete udfordringer.

Udvalget planlægger at mødes til et 2-3 timers møde i maj forud for de borger-/dialogmøder, der er lagt ind i procesplanen.

Miljø- og Planudvalget godkendte processen for udarbejdelse af en trafikpolitik.

## **Punkt 57: Parkeringsanalyse i Skanderborg midtby 2015**

15/18824

### **Bilag**

Oversigt - Orientering.pdf

# Parkeringsanalyse i Skanderborg midtby 2015

## RESUME

---

Udvalget har efter anmodning fra udvalgsmedlem Karen Lindemann bedt om en orientering omkring problemerne ved parkering på smalle veje.

## Sagsfremstilling

I foråret 2014 vedtog Folketinget ændringer til Færdselsloven. Det er nu forbudt at parkere helt eller delvist på fortovet i byområder fra marts 2014.

Enhver lempelse fra Færdselslovens regler for standsning og parkering skal fremover angives på det pågældende sted, enten ved skiltning eller afmærkning på kørebanen.

De nye regler for parkering giver ikke problemer for flertallet af kommunens borgere. Der er dog, især i Skanderborg by, enkelte veje, hvor de nye regler skaber større problemer for beboerne. Det er overvejende i områder, hvor vejene er smalle, hvor der er mange ejendomme med flere lejemål pr. adresse, og hvor der ikke findes mulighed for parkering på egen grund, at beboerne oplever problemer med de nye regler. Dette er typisk steder, hvor man tidligere har parkeret med det ene hjulsæt på fortovet.

Problemet er aktualiseret i takt med, at politiet er begyndt at udstede bøder for parkering på fortovet. Administrationen har samtidig modtaget henvendelser fra beboere på Skanderupgade, Østergade, Villavej og Egholmsvej, der gør opmærksom på problemstillingen. Der påpeges, at der ikke er nok P-pladser på vejen, når man ikke længere må parkere delvist på fortovet. Når chaufførerne forsøger at parkere på kørebanen overfor hinanden uden at have et hjulpar på fortovet, så er der i flere tilfælde ikke passage for et køretøj mellem de parkerede køretøjer, og chaufføren har pr. definition foretaget en ulovlig parkering iht. færdselslovens § 28.

En anden faktor kan være, at beboerne parkerer uhensigtsmæssigt i forhold til at maksimere antallet af P-pladser. Ofte parkeres i hver side af vejen, men forskudt, således, at der skabes en "forhindreingsbane". Det er med til at reducere oversigten og begrænse antallet af tilgængelige P-pladser. De veje, der umiddelbart er berørt af problematikken, er vist på vedlagte bilag. Af luftfoto kan man også se, at det ikke kun handler om manglende plads langs kantsten, men også kan være på grund af, at man ikke udnytter pladsen optimalt.

Der kan derfor blive tale om et antal forskellige løsninger, eksempelvis:

- skiltning af tilladt parkering på del af fortov
- inddeling med afmærkede P-båse, afstribet på vejene – hvilket skaber tydelige forhold og kan ændre uhensigtsmæssig adfærd blandt beboerne
- etablering af decideret P-bane i vejens ene side
- ensretning af veje
- fokus på parkering på egen grund

Teknik og Miljø er i gang med at analysere, hvilke af de nævnte tiltag, der vil være relevante at afprøve på de enkelte veje. I forlængelse af dette vil der bliver iværksat forsøg, med henblik på at løse parkeringsudfordringerne. Høring/inddragelse af borgerne vil ske, hvor det er relevant.

## JURA

---

Færdselslovens § 28. Standsning eller parkering må ikke ske på et sådant sted eller på en sådan måde, at

der opstår fare eller ulempe for færdslen.

Stk. 3. Standsning eller parkering må ikke ske på cykelsti, gangsti, yderrabat eller fortov. Tilsvarende gælder for midterrabat, helleanlæg og lignende. Uden for tættere bebygget område kan et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, dog standses eller parkeres med hele eller en del af køretøjet i yderrabatten eller med en del af køretøjet på fortov. 1. pkt. gælder ikke cykler og tohjulede knallerter.

### **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 58: Kollektiv trafik - Indførelse af gratis Flextur for unge**

14/12145

### **Bilag**

Revideret notat om indførelse af gratis Flextur for unge

# Kollektiv trafik - Indførelse af gratis Flextur for unge

## RESUME

---

I budgetaftalen er der afsat midler til at indføre støttet Flextur og så vidt muligt at gøre det gratis for unge at anvende ordningen. Miljø- og Planudvalget besluttede på sit møde i marts at igangsætte støttet flextur, så det bliver muligt at køre for 4 kr./km. Efter denne beslutning blev truffet, har Statsforvaltningen præciseret, at kommunen lovligt kan igangsætte gratis flextur for unge. Der lægges op til, at der træffes beslutning om hvordan gratis Flextur for unge skal tilrettelægges.

Sagen om støttet flextur forventes behandlet parallelt med denne sag i Økonomiudvalget og Byrådet, med bemærkning om at ordningen foreslås igangsat 10. august, samtidig med gratis flextur for unge.

## Sagsfremstilling

I budgetaftalen for budget 2015–2018 er der afsat 700.000 kr. til at indføre støttet Flextur. Beløbet skal række til både støttet Flextur og så vidt muligt at gøre det gratis for unge at anvende ordningen.

Ifølge Statsforvaltningen kan kommunen efter kommunalfuldmagtsreglerne godt give støtte til unge, hvis det tilgodeser en kommunal interesse. Det er en kommunal interesse at gøre den kollektive trafik mere attraktiv for unge og øge unges mobilitet, f.eks. ved at indføre gratis flextur.

Der skal derfor fastsættes nogle kriterier, der klart afgrænser, hvem der kan gøre brug af gratis Flextur. Endvidere skal der tages stilling til, om der skal fastsættes andre begrænsninger, f.eks. maks. antal ture og afgrænsning af tidsrum, hvor der er gratis befording, f.eks. når der ikke er anden kollektiv trafik tilgængelig.

Der vedlægges notat af 24. marts 2015, der beskriver følgende forhold:

1. bestilling. Det anbefales at bestilling kun kan ske online eller via bestillingsapp
2. aldersbetinget afgrænsning af brugergruppen
3. betinget af at bruger har et Ungdomskort
4. geografisk begrænset, eller bruges i hele kommunen
5. tidsbegrænset brug af gratis kørsel
6. maksimalt antal ture om året
7. betaling for forgæves kørsel
8. betaling for medrejsende
9. andre forhold

På baggrund heraf foreslås, at der indføres gratis Flextur for unge med følgende ordning:

1. Bruger har Ungdomskort. Herved får de unge, der i forvejen betaler for at bruge kollektiv trafik, en udvidet mulighed for at bruge det kollektive trafiksystem uden yderligere udgifter.
2. Brugen afgrænses geografisk. Det defineres, at ordningen ikke kan bruges internt i byområderne Skanderborg, Ry, Galten/Skovby. Der fastsættes fikspunkter inden for disse byområder, således at ordningen kan bruges ind til og ud fra disse fikspunkter. Der fastsættes samme fikspunkter som bruges af teletaxa..
3. Tidsbegrænsning af ordningen for ikke at underminere grundlaget for de eksisterende busture. Det foreslås at tidsrummet begrænses til kl. 18–23 på hverdage og til weekend og helligdage.

4. Medrejsende skal betale normal takst på 4 kr. pr. km.

Det anbefales, at ordningen sættes i værk som en forsøgsordning, således at den kan justeres på grundlag af indhøstede erfaringer, og udgifterne hertil. Hvis det er nødvendigt, kan der senere f.eks. indlægges en begrænsning, der fastsætter maksimal antal ture på et år.

Det anbefales, at ordningen evalueres januar kvartal 2016. Det anbefales ligeledes, at ordningen træder i kraft den 10. august, samtidig med skoleårets begyndelse.

Sekretariatsleder Erik Nysom deltager under sagens behandling i Miljø- og Planudvalget.

## **ØKONOMI**

---

På budgettet for 2015 er der afsat 700.000 kr. til indførelse af støttet Flextur, herunder gratis Flextur for unge. Der forventes endvidere en mindreudgift på 300.000 kr. til drift af teletaxa, således at der er 1 mio. kr. til rådighed.

Heraf forventes anvendt 750.000 kr. opstart og drift af støttet Flextur og markedsføring. Der er herefter 250.000 kr. til rådighed til gratis Flextur til unge.

På budgetoverslaget for 2016 er der ligeledes 1 mio. kr. til rådighed til Flextur. Heraf forventes anvendt 600.000 kr. til støttet Flextur. Der er herefter 400.000 kr. til rådighed til gratis Flextur til unge.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at gratis Flextur sættes i værk fra den 10. august 2015 med følgende begrænsninger:

1. Bruger har Ungdomskort.
2. Brugen afgrænses geografisk, således at den ikke kan bruges internt i byområderne Skanderborg, Ry, Galten/Skovby, men ind til og ud fra de fikspunkter, der også bruges af teletaxa.
3. Tidsbegrænsning af ordningen til kl. 18 – 23 på hverdage, og til weekend og helligdage.
4. Medrejsende skal betale normal takst på 4 kr. pr. km.

- at ordningen evalueres januar kvartal 2016.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at gratis Flextur sættes i værk fra den 10. august 2015 med følgende begrænsninger:

1. Bruger har Ungdomskort.
2. Brugen afgrænses geografisk, således at den ikke kan bruges internt i byområderne Skanderborg, Ry, Galten/Skovby og Hørning
3. Tidsbegrænsning af ordningen til kl. 18 – 23 på hverdage, og til weekend og helligdage.
4. Medrejsende, der ikke har ungdomskort, skal betale normal takst på 4 kr. pr. km

- at ordningen evalueres januar kvartal 2016.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 59: Følg din byggesag**

15/16788

# Følg din byggesag

## RESUME

---

Byrådet besluttede i forbindelse med vedtagelsen af budget 2015, at borgere og virksomheder skal have mulighed for at følge deres byggesag digitalt. Der gives her en status på denne forandring, og systemet fremvises.

## Sagsfremstilling

Ansøgningssystemet Byg & Miljø er indført fra den 1. december 2014 som en del af den lovpligtige digitalisering. Ansøgningssystemet skal anvendes til byggeansøgninger og visse miljøansøgninger.

Byg & Ejendomsafdelingen har nu høstet en del erfaring med systemet. Ved at bruge Byg & Miljø som kommunikationssystem i hele ansøgnings- og sagsbehandlingsprocessen er alle dokumenter synlige og samlet ét sted, så de kan ses af ansøger (typisk rådgiver eller byggefirma).

Systemet åbner mulighed for, at ansøger kan give ejer/bygherre adgang, således at denne også kan følge byggesagen.

Ejer/bygherre kan i Byg & Miljø bl.a. se:

- Hvornår og hvad ansøger har sendt frem til sagsbehandling ved kommunen.
- Kvittering for modtagelse af sagen.
- Hvornår og hvad kommunen har svaret herunder rykkere for manglende materiale m.m.
- Supplerende materiale der indsendes af rådgiver/bygefirma.
- Hvis ansøgningen kræver vurdering, eller hvis der i forbindelse med byggesagen er søgt dispensation, kan den udsendte naboorientering ses.
- Tilladelser/afslag med indhold kan ses.
- Færdigmelding af byggeriet og fremsendte dokumenter i forbindelse med færdigmeldingen.

Det er Byg & Ejendoms erfaring, at ejere/bygherre ofte ikke får løbende status på sagsforløb m.m. fra deres rådgiver/bygefirma. Byg & Ejendom har ofte henvendelser fra ejere/bygherre, der spørger til sager, selv om der er sendt svar til bygherrens rådgiver/bygefirma. Ejere/bygherre kan med Byg & Miljø nu selv følge deres sag.

Funktionsleder Torben Lykke Nielsen vil på mødet demonstrere Byg & Miljø-systemet for udvalget.

## INDSTILLING

---

Tekniks chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015

---

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.



## **Punkt 60: Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry - forslag til udsendelse i høring**

14/68939

### **Bilag**

Udkast til lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry

Mail fra Frede Højgaard vedr. lokalplan nr 1100 Kvickly Ry

Mail fra Kvickly Ry

Notat om detailhandel, jordforurening og trafikforhold

# Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry - forslag til udsendelse i høring

## RESUME

---

Genoptagelse af sag fra mødet den 3. marts 2015 om stillingtagen til om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 skal sendes i offentlig høring.

Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet den 17. december 2014 i forbindelse med behandling af en anmodning fra Brugsforeningen TRYG om køb af et mindre areal i forlængelse af det nuværende Kvickly Ry, at sætte planlægningen i gang.

<https://www.google.com/maps/place/Kvickly+Ry/@56.093639,9.755587,17z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x464c73f94271c145:0x4e2e3c8a9a84ef73>

## Projektområdet

Lokalplanområdet ligger midt i det midtjyske Søhøjland, på kanten af Lillesø i Ry, hvor igennem Gudenåen løber. Lokalplanområdet er en del af Siimtoften i Ry, hvor Ry Mølles Fabrikker A/S tidligere har drevet virksomhed. Lokalplanområdet er tilnærmelsesvis fladt, og afgrænses mod nordøst af jernbanen mellem Silkeborg og Skanderborg, mod sydøst af P. Steffensensvej og mod Sydvest og vest af vejen Siimtoften.

I lokalplanområdets østlige del ligger i dag Kvickly Ry med tilhørende parkeringspladser. Mod vest ligger en mindre grøn parkeringsplads, hvor også Ferskvandsmuseets pavilloner er placeret. Ferskvandsmuseet er en del af Skanderborg Museum og spørgsmålet om genplacering indgår i forandringen på Budget 2015 omkring Helhedsplan for Skanderborg Museum.

## Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanen ligger inden for kommuneplanens rammeområde 50.O.13 og 50.C.02. Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne, idet 50.O.13 udlægger en del af lokalplanområdet til offentlige formål. Det er således nødvendigt at foretage en geografisk tilretning. Kommuneplantillæg nr. 13-17 sikrer, at der er den nødvendige overensstemmelse mellem lokalplanen og kommuneplanen. På samme måde som kommuneplanrammen reguleres detailhandelsafgrænsningen.

Lokalplanen giver mulighed for at supplere den nuværende forretning med butikker op til i alt 4.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal til dagligvarebutikker. Udlæg af i alt 4.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal er i overensstemmelse med Kommuneplan 13, idet der er en ramme for udbygning med dagligvarer inden for Ry midtby på 1.000 m<sup>2</sup> bruttoetageareal. Ved brug af hele rammen her, vil det dog ikke være muligt at udbygge med dagligvarebutikker i Ry Midtby. Derfor anbefales det, at der udlægges en ny ramme på 4.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal til dagligvarebutikker i Kommuneplantillæg 13-17.

## Forslag til lokalplan

Ud over muligheden for udvidelse har lokalplanen til formål at sikre, at nyt byggeri tilpasses den omkring liggende by og det omkringliggende landskab. Tilpasning af byggeri i forhold til det omkringliggende landskab sker ved at regulere byggeri, så det set fra afstand falder ind i den omkringliggende by. Konkret sættes der i lokalplanen en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter og maksimal facadehøjde på 4,5 meter. Tagflader skal være i træ, tegl eller tagpap. Skiltning er reguleret, så skilte ikke i væsentlig grad er synlig fra det omkringliggende landskab. For at tilpasse den store bygning til den mindre skala i Ry stilles der krav om opdeling af bygningens facader i mindre sektioner.

Udkast til lokalplan vedlægges som bilag.

### **Borgerinddragelse**

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

### **Miljøscreening**

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

## **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 13-17 og lokalplan nr. 1100 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Der er kommet en henvendelse fra Frede Højgaard. Den blev omdelt forud for behandlingen af punktet. Henvendelsen vedlægges og indgår herefter i grundlaget for sagens behandling.

Miljø- og Planudvalget vedtog, at invitere Økonomiudvalget til en drøftelse af sagen, og herunder yderligere belysning af

- konsekvenserne for detailhandlen i Ry Midtby og udbygningen af Ry Bytorv
- beskrivelsen af forureningsproblematikken, når der skal graves i området, herunder regionens plan for, hvornår der sker oprensning
- beskrivelse af trafikmæssige konsekvenser af forslaget

forud for en stillingtagen til forslaget.

### **Supplerende sagsfremstilling til møde 07-04-2015**

Miljø- og Planudvalget besluttede efter en fælles drøftelse med Økonomiudvalget den 25. marts 2015 at "genoptage sagen "Forslag til lokalplan til udsendelse i høring" på førstkommande udvalgsmøde."

Der henvises til Byrådets beslutning om afgrænsning og igangsætning af planlægningen på sit møde 17. december 2014 pkt. 252.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 13-17 og lokalplan nr. 1100 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Claus Bloch og Peder Porse forbeholdt sig deres stillingtagen, idet de tog forbehold for bebyggelsens omfang.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# **Punkt 61: Principiel stillingtagen til ændret planlægning for udvidelse af Rema1000 på Skovlundsvej i Skovby**

15/14111

## **Bilag**

Skovby - Landskabsvurdering - 150311 mo Landskabelig Vurdering - Skovby.pdf

Skovby - Landskabsvurdering - 150311 mo Situationsplan - Skovby.pdf

Mail med supplerende materiale fra REMA 1000.pdf

Billede 1 til 4 Kapacitetsudnyttelse samt handicapbus.pdf

Billede 5 til 6 P lommer.pdf

Billede 7 til 9 Fordeling mellem biler og bløde trafikanter.pdf

Billede 10 Anden udnyttelse af parkeringspladser.pdf

Billede 11 til 14 Visuel problematik.pdf

Matrikelkort med udjævning mod grøn kile.pdf

# Principiel stillingtagen til ændret planlægning for udvidelse af Rema1000 på Skovlundsvej i Skovby

## RESUME

---

Rema1000 Ejendomme har indsendt ønske om udvidelse af eksisterende p-plads i forbindelse med deres butik på Skovlundsvej i Skovby.

Arealet, der ønskes inddraget til parkering, er i kommuneplanen udlagt til rekreative formål (grøn kile). Ændringen forudsætter derfor ændring af kommuneplanen og udarbejdelse af lokalplan.

Sagen fremlægges til principiel stillingtagen.

## Sagsfremstilling

Rema1000 har fremsendt ønske om udvidelse af parkeringspladsen ved Rema1000-butikken på Skovlundsvej i Skovby. Rema 1000 ønsker en udvidelse med ca. 53 nye pladser. Udvidelsen ønskes mod syd langs Skovlundsvej.

<https://goo.gl/maps/Dihm1>

Den ønskede udvidelse omfatter areal, der i dag drives landbrugsmæssigt, men som i kommuneplanen er udlagt til rekreative formål (grøn kile). Rema1000 er i dialog med ejeren om evt. køb af arealet.

Den nuværende Rema1000 og tilhørende parkeringsarealer er omfattet af Lokalplan nr. 1015. Ifølge Lokalplan 1015 skal der anlægges minimum 1 p-plads pr. 25 m<sup>2</sup> butik. Den nuværende butik er 750 m<sup>2</sup>, men lokalplanen rummer mulighed for en udvidelse til 1000 m<sup>2</sup>. Der vil således kunne blive krav om etablering af 40 p-pladser. Der er i dag anlagt 60 p-pladser.

Administrationen finder ikke umiddelbart, at der er behov for yderligere p-pladser og har derfor anmodet Rema1000 om at fremsende dokumentation for behovet til brug for udvalgets drøftelse.

En udvidelse af parkeringspladsen mod syd vil betyde inddragelse af ca. 2000 m<sup>2</sup> af den grønne kile og sikre butikken/parkeringspladsen øget sydlighed fra syd.

Rema1000 har fremsendt landskabelig vurdering udarbejdet af Aarstiderne Arkitekter, Silkeborg. Heri redegøres for, hvordan udvidelsen kan afsluttes med en beplantet skråning ud mod den grønne kile. Den beplantede skråning trækkes hen forbi det endnu ikke udbyggede tæt/lave boligområde øst for Rema1000. Vurderingerne vedlægges som bilag. Derudover vedlægges bilag med yderligere fremsendt dokumentation.

Administrationen vurderer, at en skråning med et anlæg på f.eks. 1:5 alt andet lige vil gøre områdets afslutning mod den grønne kile mere landskabelig og smuk end den nuværende afslutning.

En udvidelse af parkeringspladsen og inddragelse af et mindre areal øst herfor til byformål (beplantet skråning eller anden rekreativ anvendelse) vil forudsætte en ændring af kommuneplanens rammer og udarbejdelse af lokalplan.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at der tages principiel stilling til om der skal tilvejebringes det nødvendige plangrundlag for Rema 1000s ønske om udvidelse af p-pladsen.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille, at der tilvejebringes det nødvendige plangrundlag for Rema1000s ønske om udvidelse af p-pladsen og en forskønnelse.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

**Punkt 62: Ophævelse af Lokalplan nr. 1002 - Skanderborg Golfklub - for et areal af landbrugsejendommen Hylke Møllevej, der ikke er udlejet til Skanderborg Golfklub - Endelig stillingtagen**

14/76795

**Bilag**

Kortbilag til dagsorden - endelig stillingtagen

Lokalplan 1002 - Skanderborg Golfklub

# Ophævelse af Lokalplan nr. 1002 - Skanderborg Golfklub - for et areal af landbrugsejendommen Hylke Møllevej, der ikke er udlejet til Skanderborg Golfklub - Endelig stillingtagen

## RESUME

Miljø- og Planudvalget besluttede på møde den 13. januar 2015 at sende forudgående høring om ophævelse af lokalplan nr. 1002 for det areal af landbrugsejendommen matr.nr. 7 i, Båstrup By, Båstrup, der ikke er udlejet til golfbaneformål (ca. 2,6 ha) i høring hos ejendommens ejer med en frist på 8 uger og at sende høringen til Skanderborg Golfklub efter reglerne i forvaltningsloven.

Med denne sag skal udvalget tage endelig stilling til ophævelse af Lokalplan 1002 på ovennævnte areal. Miljø- og Planudvalgets fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagsfremstilling

Lodsejer ønsker at udskifte stuehus og udhusbygninger på sin landbrugsejendom Hylke Møllevej 21. Landbrugsejendommens bebyggelse ligger på matr.nr. 7 i, Båstrup By, Hylke, areal ca. 12,6 ha. Derudover hører der to mindre matrikler på henholdsvis 0,7 ha og 0,4 ha til landbrugsejendommen.

Matr.nr. 7 er omfattet af Lokalplan 1002 – Skanderborg Golfklub. Lokalplanen forhindrer, at landbrugsejendommens bebyggelse kan udskiftes.

<https://www.google.dk/maps/place/Hylke+M%C3%B8llevej+21,+8660+Skanderborg/@56.004435,9.9383079,617m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x464c6f14ccd89a9f:0xbf52b8e6e9640e88>

Landbrugsejendommen er omfattet af lokalplan 1002 – Skanderborg Golfklub. Der er tale om en landzonelokalplan med bonusvirkning, det vil sige, at bebyggelse og udstykning efter bestemmelserne i lokalplanen ikke kræver tilladelse efter planlovens § 35 (landzonetilladelse).

En del af landbrugsejendommen – 2,6 ha med ejendommens bygninger – er ikke udlejet til Skanderborg Golfklub og bruges således ikke til golfformål.

Lokalplan 1002 erstattede i 2007 to lokalplaner, lokalplan 063 og lokalplan 072 for området. Lokalplanen giver mulighed for golfbane og faciliteter for en golfklub og i § 15.6 står, at "nyt byggeri, anlæg og ændret anvendelse, som er i strid med planens principper, kan kun etableres ved udarbejdelse af en ny lokalplan".

Lokalplanen er vedlagt som bilag.

Dispensationsmulighederne i planloven er begrænset til, at der kun kan tillades mindre afvigelser fra planen og navnlig ikke kan tillades dispensationer i strid med planens principper. De fremgår af formåls- og anvendelsesbestemmelserne. Lokalplan nr. 1002 har til formål at etablere golfanlæg, så der kan ikke opføres nyt stuehus og udhus baseret på en dispensation. Desuden står der intet i anvendelsesbestemmelserne, der giver mulighed for det ønskede – tværtimod, jf. ovenfor.

Det eneste, der i lokalplanen er anført omkring de to eksisterende boliger inden for golfbaneområdet, er i § 4.1. "Eksisterende beboelsesbygninger på matr.nr. 7 c og 7 i, Båstrup By, Hylke kan udstykkes som selvstændige parceller", og § 15.2. "Den nuværende lovlige anvendelse af ejendomme i lokalplanområdet kan fortsætte som hidtil."

Af planlovens § 15, stk. 5 fremgår, at "udenfor landsbyer kan en lokalplan for landzonearealer, der fastlægges til jordbrugsmæssig anvendelse, ikke indeholder bestemmelser efter stk. 2, nr. 3, 6, 8 eller 9". Det handler om

ejendommens størrelse og afgrænsning, bebyggelsers beliggenhed på grundene, herunder om den terrænhøjde, hvori en bebyggelse skal opføres, anvendelse af de enkelte bygninger, udformning, anvendelse og vedligeholdelse af ubebyggede arealer, herunder om terrænregulering, hegnsforhold, bevaring af beplantning og beplantningsforhold i øvrigt, herunder beplantningen tilladte højde, samt belysning af veje og andre færdselsarealer. Det er således ikke muligt at udarbejde en ny lokalplan omhandlende landbrugsbygningerne.

Ejendommen er også omfattet af Båstrupfredningen, og Fredningsnævnet har tilkendegivet, at der kan forventes tilladelse til opførelse nyt byggeri på ejendommen til erstatning for det eksisterende.

Af fredningskendelsen fremgår, at det privatejede areal af golfbanen påtænkes erhvervet af Skanderborg Kommune. Af lokalplanarbejdet i 2007 fremgår også, at den omhandlede ejendom tænkes erhvervet af Skanderborg Kommune. Meget tyder på, at ejendommen har været tænkt opkøbt og nedlagt, hvorfor der ikke er givet mulighed for tilbygninger/udskiftning af bebyggelsen. Og dog - lokalplanen tager højde for udstykning af bebyggelsen. Men uden muligheder for nybyggeri af nogen art end ikke et skur.

Ejendommen er handlet i 2009. Dengang opkøbte Skanderborg Kommune ikke ejendommen, og Byråds- og direktionssekretariatet har oplyst, at der heller ikke nu er interesseret i at købe ejendommen.

Det er administrationens vurdering, at der ikke ses at være forhold, der kan begrunde, at ejendommen fastholdes som ejendom, hvor der ikke kan ske bygningsmæssig tilbygning/udskiftning m.v.

Det er administrationens vurdering, at ophævelse af lokalplanen på det ønskede areal ikke vil have særlige miljømæssige konsekvenser, idet der er tale om fortsættelse af eksisterende lovlig anvendelse, og udskiftning af bebyggelsen vil blive reguleret via de fornødne tilladelser efter naturbeskyttelsesloven, byggeloven m.v. Der er derfor ikke udarbejdet en egentlig miljøvurdering.

Beslutning om at ophæve lokalplanen helt på den del af landbrugsejendommen, der ikke er udlejet til golfanlæg, træffes af Byrådet efter planlovens § 33, stk. 1, nr. 1. Der kan som udgangspunkt kun ske fuldstændig ophævelse af en lokalplan. Af vejledningen til reglerne fremgår, at "det er Naturstyrelsens opfattelse, at såfremt der kun er ønske om at ophæve planen for en del af det område, som byplanvedtægten eller lokalplanen omfatter, kan der ske delvis ophævelse for dette areal, således at planen opretholdes for de øvrige arealer i lokalplanområdet".

Beslutningen om ophævelse kan først træffes efter forudgående høring af ejeren af den berørte ejendom. Den påtænkte ophævelse har været i høring hos ejeren fra 2. februar 2015 til 30. marts 2015 og i partshøring hos Skanderborg Golfklub fra 2. februar 2015 til 2. marts 2015.

### **Høringssvar**

Skanderborg Golfklub meddelte, at et lille stykke jord af det areal, hvor lokalplanen ønskes ophævet, indgår som en del af golfbanens funktion, hvorfor de ønsker lokalplanen videreført uændret for det område. I det videre sagsforløb har ejeren tilkendegivet, at området kan fastholdes i lokalplanen.

Kortbilag er vedlagt.

## **INDSTILLING**

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller

- at der træffes beslutning om, at lokalplanen ophæves på arealet vist på vedhæftede kort, det vil sige således at Skanderborg Golfklubs ønske om anden afgrænsning af området imødekommes
- at beslutningen ikke medfører, at der skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering i forbindelse med ophævelsen af planen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

**BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# **Punkt 63: Kommuneplantillæg nr. 13-10 og Lokalplan nr. 1083 - Boliger i Tebstrup - forslag til udsendelse i høring**

13/51566

## **Bilag**

forslag til kommuneplantillæg

udkast til lokalplan 1083 (revideret 7. april)

# Kommuneplantillæg nr. 13-10 og Lokalplan nr. 1083 - Boliger i Tebstrup - forslag til udsendelse i høring

## RESUME

---

Grundejer Kurt Basse har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde i Tebstrup. Miljø- og Planudvalget besluttede på møde 4. marts 2014 at sætte planlægningen i gang. Med denne sag skal udvalget tage stilling til om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 13-10 og Lokalplan nr. 1083 skal sendes i offentlig høring..

<https://www.google.dk/maps/@55.9743195,9.8804912,19z>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Lokalplanområdet er beliggende i Tebstrup på en grund, der indtil nu har været anvendt til erhverv og tilhørende bolig. Lokalplanområdet er beliggende øst for Horsensvej i den nordlige del af Tebstrup og dækker et areal på 1,1 ha. Lokalplanområdet er langstrakt i øst-vest-gående retning. Mod vest afgrænses området af Horsensvej, mod nord af et levende hegn, mod øst og syd af dalstøget med de lavtliggende engarealer.

Området er udpeget som område med særlig drikkevandsinteresse (OSD) og nitratfølsomt indvindingsområde. Det betyder, at grundvandet er sårbart. Ansvar for grundvandsbeskyttelsen ved planlægning for området påhviler kommunen.

### Forslag til kommuneplantillæg

Størstedelen af lokalplanområdet ligger indenfor rammeområde 15.BE.01 "Horsensvej, Tebstrup"  
Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanrammens bestemmelser.

En lille del af matrikel 9aø og 9m svarende til 135m<sup>2</sup> er ikke omfattet af kommuneplanrammen. Det ønskes at denne lille del skal omfattes af lokalplanen. For at skabe sammenhæng mellem Kommuneplan og lokalplan, skal der derfor leves kommuneplantillæg for området. I kommuneplantillægget udvides rammeområdet, således at det følger matrikelskel ved matrikel 9aø, 9m og nabomatriklen 9ag.

### Forslag til lokalplan

Lokalplanen åbner mulighed for, at området i fremtiden kan anvendes til tæt-lav boligformål til helårsbeboelse. Der kan opføres op til 14 boliger med dertilhørende fælles friarealer, vej og nødvendige tekniske anlæg og anlæg til regnvandshåndtering.

Lokalplanområdet er udvidet siden lokalplanen blev igangsat for at sikre bedre adgangsforhold og for at sikre god skolevej vha. krydsningshelle.

Det er en forudsætning for lokalplanens tilblivelse, at udstykker giver garanti for, at han vil afholde omkostningerne ved etablering af krydsningshelle på Horsensvej. Det er vurderet, at en krydsningshelle vil være nødvendig for at sikre en god skolevej fra den nye udstykning til Ejer Bavnehøjskolen.

### Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, det vil sige direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

### Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening.

Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

## **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 13-10 og lokalplan nr. 1083 – Boliger i Tebstrup offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der forinden lokalplanens endelige vedtagelse indhentes udstykkers accept af, at han afholder omkostningerne ved etablering af krydsningshelle ved Horsensvej.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning, dog med en præcisering i lokalplanforslaget, så det er muligt at etablere legeplads på fællesarealet.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 64: Borgmesterpagten - Govenant of Mayors**

15/17726

# Borgmesterpagten - Govenant of Mayors

## RESUME

Byrådet har på sit møde den 25. februar 2015 besluttet, at bede Miljø-og Planudvalget undersøge, hvordan og om Skanderborg Kommune skal tilslutte sig EU's Borgmesterpagt om klima som supplement til Klimakommuneaftalen. Med dette dagsordenspunkt skal Miljø-og Planudvalget drøfte sagen med henblik på efterfølgende konkret stillingtagen.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Byrådet har på sit møde den 25. februar 2015 besluttet, at bede Miljø-og Planudvalget undersøge hvordan og om Skanderborg Kommune skal tilslutte sig EU's Borgmesterpagt om klima som supplement til Klimakommuneaftalen og herunder vurdere:

- Hvordan målene i Borgmesterpagten stemmer overens med kommunens nuværende klimaplaner, politikker og –mål?
- Hvordan målene og kravene i Borgmesterpagten forholder sig til Klimakommuneaftalen?
- Hvordan deltagelse i Borgmesterpagten vil forholde sig i forhold til kommunens internationale strategi?
- Hvorvidt Borgmesterpagten vil give bedre muligheder for at søge EU midler til at gennemføre større tiltag inden for klima, energi og bæredygtighed?

Borgmesterpagten er en anerkendt europæisk bevægelse, der involverer lokale og regionale myndigheder, der frivilligt har forpligtet sig til øget energieffektivitet og brug af vedvarende energikilder i deres område. Borgmesterpagtens underskrivere har forpligtet sig til at opfylde og gå længere end EU's mål om at reducere CO<sub>2</sub>-emissionen med 20 % inden 2020 (i forhold til 1990).

Ved at underskrive Borgmesterpagten forpligter kommunen sig til:

- at gå videre end de af EU fastsatte målsætninger for 2020 om at reducere CO<sub>2</sub>-emissionerne på vores respektive områder med mindst 20 %
- senest et år efter underskrivelsen at forelægge en handlingsplan for bæredygtig energi, herunder en basisemissionsopgørelse, som redegør for, hvordan målsætningerne vil blive nået
- at forelægge en gennemførelsesrapport mindst hvert andet år efter forelæggelsen af handlingsplanen med henblik på evaluering, overvågning og kontrol
- at arrangere energidage i samarbejde med Europa-Kommissionen og andre berørte parter, som skal give borgerne mulighed for at drage direkte nytte af de muligheder og fordele, som en mere intelligent energianvendelse frembyder, og regelmæssigt at informere de lokale medier om forløbet af handlingsplanen
- at deltage i og bidrage til den årlige EU-borgmesterkonference.

### Erfaringer fra andre kommuner

I Danmark er pagten underskrevet af 35 kommuner (Frederikshavn, Holstebro, Struer, Skive, Herning, Ringkøbing-Skjern, Trekantområdet (Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle), Favrskov, Århus, Samsø, Aalborg, Hjørring, Norddjurs, Syddjurs, Horsens, Hedensted, Kolding, Sønderborg, Odense, Svendborg, Ærø, Kalundborg, Ringsted, Slagelse, Faxe, København, Helsingør, Albertslund, Greve, Roskilde, Sorø, Næstved, Vordingborg, Lolland, Guldborgsund)

En lille rundspørge til nogle af kommunerne giver dette billede:

## Fordele:

- signalværdi
- nemmere at komme med i EU-ansøgninger indenfor energi, da Borgmesterpagten kan være en direkte adgangsbillet til EU's støtteprogrammer uden yderligere dokumentation for, hvad kommunen har præsteret. Nogle ansøgere finder partnere blandt kommuner, som har tilsluttet sig Borgmesterpagten.
- passer til kommunens internationale strategi om, at vi ønsker "at få del i den nyeste viden på klima- og energiområdet samtidig med, at vi deler vores egne erfaringer med resten af verden. Dette skal bl.a. realiseres gennem deltagelse i internationale projekter, hvor internationale netværk og udviklingsmidler skal sikre Skanderborg en position som førende klimakommune."
- med i lobby-arbejde for fremme af bæredygtig samfundsudvikling blandt de 28 EU-lande
- forpligtelse: Vi skal lave en handlingsplan, som skal evalueres hvert 2. år til EU-kommissionen.
- det passer fint med kommunens nuværende klimaplaner, politikker og -mål, herunder beslutning i Byrådets Udviklingsstrategi om at lave en varmeplan og en adfærdskampagne.

## Ulemper:

- Det er administrativt tungt at arbejde med Borgmesterpagten, herunder at udarbejde CO<sub>2</sub>-regnskaber for hele kommunen. Nogle kommuner bruger 100-250.000 kr. til konsulent for at udarbejde regnskabet. I Region Midtjylland har alle kommunerne siden 2007 hvert andet år "fået" et CO<sub>2</sub>-regnskab. Det næste regnskab (for 2013) vil indeholde en beregning, som kan bruges til Borgmesterpagten. Beregningsforudsætningerne er dog blevet ændret af Energistyrelsen hver gang, så det er svært at lave CO<sub>2</sub>-målsætninger, og svært at forstå tallene. Og der vil stadig skulle laves en lokal handlingsplan og redegøres for, hvad vi har gjort.
- Alle kan kigge på Borgmesterpagts hjemmeside for at få inspiration, men de færreste gør det.
- Der er dele af CO<sub>2</sub>-udledningen, som det kan være svært for kommunen at have indflydelse på. F.eks. CO<sub>2</sub> fra trafikken, eller nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udledningen fra strøm ved at sørge for opsætning af lokale vindmøller.
- Fokus på CO<sub>2</sub>-udledning alene kan give suboptimering. (Fx er der en forventning om, at fremtidig varme er på strøm for at udnytte strøm fra de kommende vindmøller, og fordi biomasse er en knap ressource, som kun en overgang kan bruges til varme. Så varmepumper (fx jordvarme) bør fremmes fremfor f.eks. pillefyr. Men pillefyr giver regneteknisk ikke nogen CO<sub>2</sub>-udledning, mens varmepumpernes strøm gør.)

## Skanderborg Kommune i dag

Skanderborg Kommune laver allerede i dag to slags Energi-/CO<sub>2</sub>-regnskaber og -planer:

1. Om den kommunale forretning (bygninger, biler og vejbelysning). Det er en forpligtigelse som Klimakommune til Danmarks Naturfredningsforening. Afrapportering for Skanderborg har sket hvert år siden 2009.
2. For hele kommunen som en del af samarbejdet i Region Midtjylland, hvor samtlige kommuner i regionen også er med i et projekt om strategisk energiplanlægning. Kommunen har energiregnskaber for årene: 2007, 2009, 2011 og snart for 2013; alle lavet af Planenergi og delvist betalt af regionen. Disse regnskaber og den kommende Strategiske Energiplan supplerer fint Borgmesterpagten.

## Byrådets Udviklingsstrategi 2014-2017

- Byrådet har i Udviklingsstrategien videreført og tilrettet en målsætning fra Skanderborg Kommunes Klimapolitik (2011) om at "Vi skal være CO<sub>2</sub>-neutrale med hensyn til el og varme i 2020, dog således at elektrificering prioriteres frem for øget brug af biomasse, også selvom strømforbrug koster på CO<sub>2</sub>-regnskaber og biomasse ikke gør."
- Som opfølgning vil kommunen lave en varmeplan og en adfærdskampagne overfor energiforbrug. Byrådet vedtog et kommissorium for udarbejdelse af en varmeplan på byrådsmødet den 28. januar 2015.

- I efteråret 2015 følger et kommissorium for en adfærdskampagne overfor energiforbrug.

## **EU-projekter om energi, klima og bæredygtighed, som kommunen er med i**

- Skanderborg Kommune er i 2014-2016 med i EU-projekt under Erasmus+ programmet om udbredelse af bæredygtigt forbrug (European partnership for Sustainable Consumption and Awareness Raising – kaldet ESCAR) sammen med partnere fra Sverige, Spanien og Italien.
- Skanderborg Kommune har i 2011-2014 været med i to internationale cykelprojekter om udbredelse af cyklen til transport: Active Travel Network og Nordiske Cykelbyer II.

## **Strategisk energiplanlægning i regionen**

- Samtlige kommuner i regionen, regionen selv og en række energiselskaber er i gang med et fælles projekt om strategisk energiplanlægning. Kommunerne har arbejdet med forskellige emner, og konsulenter har analyseret en række områder. De første udkast til regionale strategier for biomasse, vindkraft, biogas, fjernvarme i de store byer og det åbne land og de mindre byer foreligger nu.
- Politikerne har været inddraget, og vil blive det igen i efteråret, så de(n) regionale strategi efterfølgende kan blive indarbejdet i de kommunale energiplaner.

## **Allerede udførte indsatser overfor energiforbrug (udpluk):**

- Kampagnen Klimafesten i vintrene 2011/12 og 2012/13 med hjemmeside, konkurrencer, energimesse, kurser, foredrag og presse.
- Netværk for fremtidens byggeri blev etableret i december 2009 og nåede ca. 70 medlemmer blandt ingeniører, arkitekter, entreprenører, håndværkere og kommunale embedsmænd, inden de månedlige aktiviteter stoppede i september 2011. Formålet var at klæde det lokale erhvervsliv på til at kunne lave bæredygtige og lavenergi-boliger. Dette netværk genoptages til maj i år.
- Der er blevet investeret ca. 40 mio. kr. i energirenovering af mange af de kommunale bygninger, så deres energiforbrug nedbringes betragteligt.
- 10 kommunale bygninger har fået solceller.
- 8 kommunale oliefyr og el-varme er konverterede til vedvarende energi.
- Kampagne i vinteren 2014/15 overfor energirenovering af privates boliger sammen med Energistyrelsen kaldet BedreBolig med bl.a. uddannelse af lokale Energivejledere og BedreBolig-rådgivere, kurser for pengeinstitutternes boligrådgivere, annoncer, tilbud om rabat på energirapporter, og afholdes af Familieenergidage i 4 landsbyer.
- Kampagner for virksomheder om deltagelse i "Vi cykler til arbejde".
- En vindmølleplan er udarbejdet og godkendt. Den viser, at der ikke er plads til de nødvendige antal møller indenfor kommunegrænsen, hvis de skal dække det strømforbrug, som i dag bliver "importeret".

## **ØKONOMI**

---

Erfaringen fra andre kommuner er, at det koster ca. 100.000-250.000 kr. at få udarbejdet regnskab til afrapportering af Borgmesterpagten. Det skal ske hvert 2. år.

For 2013 får Skanderborg Kommune et regnskab inklusive data til Borgmesterpagten sammen med det sædvanlige energiregnskab udarbejdet af Planenergi for regionen og kommunerne i regionen. Det har Skanderborg Kommune hidtil fået for 15.000 kr. fordi regionen betaler resten.

Der vil være som minimum 100 timer forbundet med administration af Borgmesterpagten.

## **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at det drøftes, hvorvidt kommunen skal tilslutte sig Borgmesterpagten.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

*Fraværende: Peder Porse*

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille, at Skanderborg Kommune ikke tilslutter sig Borgmesterpagten.

Claus Bloch kunne ikke støtte indstillingen, men ønsker at Skanderborg Kommune tilslutter sig Borgmesterpagten.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 65: Budget 2016: Kvalitetssikring af forandringsforslag fra Bosætningsudvalget**

15/19389

### **Bilag**

Forslag fra Bosætningsudvalget - med administrationens kommentarer

# Budget 2016: Kvalitetssikring af forandringsforslag fra Bosætningsudvalget

## RESUME

---

Denne sag er en del af budgetlægningen for 2016. Den handler om kvalitetssikring af 10 af de i alt 52 forandringsforslag, der kom fra det særlige udvalg vedrørende Bosætning og Infrastruktur.

## Sagsfremstilling

Det særlige udvalg vedrørende Bosætning og infrastruktur, der arbejdede i efteråret 2014, kom med i alt 52 forandringsforslag, der skal indgå i budgetlægningen for 2016. Byrådet har sendt 10 af disse forandringsforslag til kvalitetssikring i Miljø- og Planudvalget.

Forandringsforslagene skal indgå i Byrådets prioritering af forandringer på budgetstatusmødet i juni. Her skal der tages stilling til, om der er forandringsforslag fra enten de særlige udvalg eller de faste udvalg, der er så vigtige i forhold til at realisere udviklingsstrategien, at de skal lægges ind i det tekniske budget.

I bilaget er listet de forslag til forandringer fra det særlige udvalg for Bosætning og Infrastruktur, der er sendt til kvalitetssikring i Miljø- og Planudvalget. Administrationen har kommenteret hvert af de 10 forslag. Med kvalitetssikring menes at vurdere og kommentere eksempelvis, hvordan forslaget passer ind i de allerede vedtagne politikker, om forslaget eventuelt allerede er igangsat enten af kommunen eller hos andre aktører, om hvor mange penge der eventuelt bør afsættes til at få gennemført forslaget eller andre relevante kommentarer. Det kan også være, at udvalget mener, forslaget bør formuleres på en lidt anden måde end det er gjort fra Bosætningsudvalgets side.

Arbejdet med at kvalitetssikre de 10 forslag skal være færdigt senest på udvalgs mødet i juni måned.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at de 10 forslag drøftes.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015

---

*Fraværende: Peder Porse*

Miljø- og Planudvalget udsatte behandlingen af sagen til næste møde.

## **Punkt 66: Budget 2016-2019**

15/17331

### **Bilag**

Forslag til forandringer

Overblik over forandringer 2016

Overblik over ændrede anlægsprojekter.pdf

04 - Ombygning af Frueringvej ved Fælleden samt ændring af lysregulering Frueringvej-Stilling Landevej.doc

05 - Sti ved Skovby Skoven frem til Århusvej.doc

Forslag fra Handicaprådet til Miljø og Planudvalget omkring mærkningsordning i forhold til tilgængelighed

Investingsoversigt 2016-2019.ppt

# Budget 2016-2019

## RESUME

Med denne sag indleder Miljø- og Planudvalget sin drøftelse af forslag til Budget 2016-2019.

### Sagsfremstilling

På marts mødet vedtog Miljø- og Planudvalget følgende plan for arbejdet med budget 2016-19:

"På april mødet melder udvalgsmedlemmer ønsker ind (incl. forslag til finansiering), som skal beskrives. Derudover gennemgås og prioriteres forslagene til forandringer fra det særlige udvalg "Bosætning og Infrastruktur", herunder økonomiske konsekvenser af forslagene.

På april mødet præsenterer administrationen et forslag til konkret proces for april, maj og junimøderne samt administrative forslag til budgettet."

Forandringer foreslået af det særlige udvalg "Bosætning og Infrastruktur" er præsenteret i et andet punkt. Dette punkt indeholder:

- Forslag til forandring om Landsbyviceværter
- Forslag til forandring om omprioritering af overskydende midler fra opsparing til bufferen på vintertjeneste fra asfalt til udvendig bygningsvedligeholdelse
- Forslag til forandring om forebyggelse af trafikuheld på udsatte steder
- Forslag til forandring om sammenhæng i byområder gennem stisystem
- Forslag til forandring fra Handicaprådet om mærkning i forhold til tilgængelighed
- Forslag til anlægsprojekter.

### Den videre proces

Udvalgsmedlemmer anmodes om at komme med evt. forslag til forandringer på dette møde, især hvis de kræver beregninger og beskrivelser fra administrationen. Budget 2016-2019 drøftes på tre Miljø- og Planudvalgsmøder. Foruden dette møde, skal budgettet drøftes på mødet den 5. maj og endeligt godkendes til videresendelse til Byrådet den 9. juni. Derefter sendes budgetmaterialet videre til den samlede budgetproces.

### Ny forandring – Landsbyviceværter

Landsbyviceværterne er en ordning, hvor kommunen tilbyder hjælp til at udføre forskellige opgaver i byerne, det være sig landsbyer eller grundejerforeninger. Landsbyviceværterne er seniorjobbere eller andre ledige, der med base i Entreprenøraftdelingen, kan udføre opgaver for byerne eller give hjælp til svage og ældre borgere i landsbyerne. Der foreslås to mulige ordninger: (1) ansættelse af to seniorjobbere til 400.000 kr. årligt eller (2) ansættelse af en ordinær medarbejder i Entreprenøraftdelingen, som tilknyttes op til 5 praktikanter fra Jobcentret til 580.000 kr. om året.

### Ny forandring – Omprioritering af overskydende opsparing til bufferen på vintertjeneste fra asfalt til udvendig bygningsvedligeholdelse

Bufferen på vintertjeneste er på 6 mio. kr. Der er årligt afsat 2 mio. kr. til opsparing til bufferen. Hvis bufferen er fyldt op, er det besluttet, at overskydende midler går til asfalt. Det foreslås nu, at overskydende midler i stedet skal tilgå budgettet for udvendig bygningsvedligeholdelse, med henblik på at forbedre vedligeholdelsen af de bygningsmæssige aktiver. Der er iværksat flere tiltag til sikring af kommunens veje, herunder funktionsudbud og rammeaftale for asfalt i byerne. Samtidig er standen på kommunens bygninger over en årrække markant forværret. Som eksempel kan nævnes Stilling Skole og Skovby Skole, hvor den nødvendige vedligeholdelse vil kræve en indsats, som ligger væsentligt ud over, hvad der i dag er muligt indenfor budgettet. Det vurderes derfor pt., at behovet for vedligeholdelse af de bygningsmæssige aktiver er størst.

I forbindelse med udarbejdelse af handlekatalog for Skanderborg Kommune vil administrationen desuden foreslå dels en reduktion i serviceniveauet på vintervedligehold, dels en reduktion i budgettet til vintervedligehold. Sidstnævnte vil – hvis det vedtages af Byrådet – medføre at der vil kunne overføres færre overskydende midler til bygningsvedligehold.

#### **Ny forandring – Forebyggelse af trafikuheld på udsatte steder**

Denne forandring fremsættes på baggrund af Bosætningsudvalgets forslag nr. 26. Forandringen vil forebygge trafikuheld og skabe større tryghed i trafikken igennem en række mindre trafiksikkerhedsprojekter.

#### **Ny Forandring – Sammenhæng i byområder gennem stisystem**

Denne forandring fremsættes på baggrund af Bosætningsudvalgets forslag nr. 34. Forandringen vil sikre, at stisystemet bliver så sammenhængene og trafikikkert som muligt.

#### **Ny forandring – mærkning af tilgængelighed i kommunens bygninger**

Handicaprådet har fremsendt forslag til at der indføres en ordning for mærkning af tilgængelighed til og i bygninger med offentlig adgang. Det foreslås, at Byrådet afsætter 50.000 kr. til ordningen årligt.

De 5 forslag er beskrevet i bilag.

#### **Forslag til nye anlægsprojekter**

Teknik og Miljø har følgende forslag til nye anlæg:

- Ombygning af Frueringvej ved Fælleden – 1,2 mio. kr.

Forslaget er uddybet i bilag.

Ovenstående forslag til nye anlæg er vurderet nødvendigt for at løse de trafikale udfordringer samt at skabe trafikikker færdsel omkring Fælleden.

Stigruppen i Galtten-Skovby har stillet følgende anlægsforslag:

- Sti ved Skovby frem til Århusvej – 0,65 mio.kr.

Forslaget er uddybet i bilag.

Disse forslag skal jf. budgetproceduren prioriteres indenfor den eksisterende investeringsoversigt.

Investeringsoversigten findes på side 198/199 i Politikerhåndbogen. Administrationen foreslår, at anlægsprojektet "Signalregulering Skanderborgvej-Agerskovvej" til 1,5 mio. kr. nedprioriteres for at få plads til ombygning af Frueringvej. Administrationen anbefaler ikke, at der ændres yderligere i prioriteringerne i den nuværende investeringsoversigt.

## **ØKONOMI**

### **Teknisk budget 2016-2019**

	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Natur og Miljø</b>	<b>12.867.000</b>	<b>12.817.000</b>	<b>12.767.000</b>	<b>12.767.000</b>
Naturbeskyttelse	568.000	558.000	548.000	548.000
Vandløbsvæsen	1.747.000	1.727.000	1.707.000	1.707.000
Miljøbeskyttelse	942.000	922.000	902.000	902.000
Skadedyrsbekæmpelse	-486.000	-486.000	-486.000	-486.000
Faste ejendomme	871.000	871.000	871.000	871.000
Fritidsområder	7.983.000	7.983.000	7.983.000	7.983.000

Skove	1.242.000	1.242.000	1.242.000	1.242.000
<b>Vej og Trafik</b>	<b>85.834.000</b>	<b>85.384.000</b>	<b>84.934.000</b>	<b>84.934.000</b>
Fællesområde	-946.000	-1.396.000	-1.846.000	-1.846.000
Kollektiv trafik	1.616.000	1.616.000	1.616.000	1.616.000
Busdrift	19.296.000	19.296.000	19.296.000	19.296.000
Fælles funktioner	1.678.000	1.678.000	1.678.000	1.678.000
Vejvedligeholdelse	35.489.000	35.489.000	35.489.000	35.489.000
Belægninger	14.054.000	14.054.000	14.054.000	14.054.000
Vintertjeneste	14.647.000	14.647.000	14.647.000	14.647.000
<b>Kommunale ejendomme</b>	<b>26.474.000</b>	<b>26.374.000</b>	<b>26.274.000</b>	<b>26.274.000</b>
Rådhus og Servicecenter - Indvendig vedligeholdelse	10.013.000	9.988.000	9.963.000	9.963.000
Udvendig bygningsvedligeholdelse	17.010.000	16.945.000	16.870.000	16.870.000
Boligadministration	-549.000	-549.000	-549.000	-549.000
<b>Almene boliger</b>	<b>-18.481.000</b>	<b>-18.974.000</b>	<b>-18.702.000</b>	<b>-18.702.000</b>

Den eksisterende anlægsramme er i 2016 på 135,8 mio.kr; på 63,3 mio. kr. i 2017 og 75,2 mio. i 2018.

## INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at udvalgsmedlemmer kommer med evt. forslag til forandringer
- at forslag til forandringer drøftes
- at forslag til nye anlægsprojekter drøftes
- at sagen genoptages på maj- og junimøderne.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015

*Fraværende: Peder Porse*

Den vedtagne investeringsoversigt blev uddelt, og vedlægges.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger til de forslag, der er stillet af administrationen:

- undren over, at penge fra sparet vintervedligehold foreslås at gå til bygningsvedligeholdelse fremfor vejvedligeholdelse
- at anlæggelsen af svingbaner ved Fælleden ikke er med i det samlede byggeprojekt
- at forslaget om landsbyviceværter reelt er en opnormering af Entreprenørafdelingen og en serviceudvidelse

Administrationen anmodes om at beskrive forslag vedr.

- gadelys i Låsby Station
- flere penge til renovering af fortove
- en pulje – evt. med udgangspunkt i den eksisterende – til "stumper af stier mv." i forbindelse med andre

#### projekter

- et bud på økonomi til realisering af Natura 2000-plan
- ændret lysregulering ved banegården i Skanderborg – tal på det
- etablering af et mødested for byen i Ry og måske Skanderborg i en model a la Galten med fast belægning og sejldugsoverdækning

Der fremlægges en sag om politikkontrol af gadelys i en særskilt sag på næste møde.

Miljø- og Planudvalget fortsætter behandlingen af budget 2016-19 på næste møde, med en drøftelse af administrationens forslag og de forslag udvalgsmedlemmerne har ønsket beskrevet, og starter den egentlige prioritering af udvalgets forslag.

# **Punkt 67: Natur- og miljøpolitikken - opsamling på afholdte tema- og dialogmøder**

14/67871

## **Bilag**

Præsentation MPU 7. april 2015

# Natur- og miljøpolitikken - opsamling på afholdte tema- og dialogmøder

## RESUME

---

Som et led i processen med at formulere en natur- og miljøpolitik samles nu op på resultatet af drøftelserne, med henblik på at udvalget kan udpege de vigtigste forhold, der skal medtages, når administrationen efterfølgende skal formulere det første udkast til en politik.

## Sagsfremstilling

Byrådet har den 29. oktober 2014 besluttet at igangsætte formuleringen af en natur- og miljøpolitik. Byrådet besluttede også, at processen skulle tilrettelægges sådan at eksperter, interessenter og aktive borgere indgår tidligt i processen.

Der har været afholdt tema- og dialogmøder, hvor en række cases og problemstillinger er blevet drøftet.

Siden januar 2015 har der udover et borgermøde været afholdt en række tema- og dialogmøder om inputs til natur- og miljøpolitikken med relevante interessenter. Processen har taget udgangspunkt i konkrete dilemmaer. Se mere på [www.skanderborg.dk/pladstilaltogalle](http://www.skanderborg.dk/pladstilaltogalle). Plancher til oplæg på udvalgmødet vedlægges som bilag.

De væsentligste emner i drøftelserne indtil nu har været:

### Grundvand

- Definitionen af rent drikkevand: rensed, urensed
- Grundvandsbeskyttelse
- Forsyningsikkerhed
- Decentral vandforsyning
- Krav til vandværkerne
- Prisen og hvem skal betale

### Natur

- Biodiversitet
- Natur i lokalplaner
- Bynær natur, mikronatur
- Pleje af grønne områder
- Plads til havørnen, odderen, flagermusen
- Sammenhængende naturområder

### Miljø

- (Erhvervs-)aktivitet i landbyerne
- Støjende fritidsaktiviteter
- Aktivitet i byerne
- Fest og farver

- Gadeløb, Cykelløb
- Cafeer og diskoteker
- Røg, støj og møg
- Udvikling, vækst

#### Overfladevand – søer og vandløb

- Motorbådssejlads
- Kano- og kajaksejlads
- Elbåde, Fiskeri, Adgang
- Benyttelse og beskyttelse
- Adgangsbegrænsninger, restriktioner?
- Broer
- Stillezoner, aktivitetszoner
- Rent vand, blå flag
- Badevand, badestrande
- Forstyrrelser af mennesker, fugle og dyr
- Beskyttelse af fugle og fisk

#### Skov

- Indtægter på kommunal skov
- Naturskov
- Friluftsskov
- Sundhed, motion
- Benyttelse vs. beskyttelse

#### Friluftsliv

- Jagt og skydning
- Fiskeri
- Sejlads
- Stier
- Turisme
- Bosætning
- Plads til ridning, vandring, løb, mountainbikere

På Byrådets temamøde den 19. marts 2015 blev byrådsmedlemmerne anmodet om at tage stilling til en række spørgsmål på et lidt mere overordnet niveau. Formålet var dels at introducere hele Byrådet til arbejdet med natur- og miljøpolitikken, dels at sætte retning for de mere overordnede strategiske spørgsmål. Blandt andet på baggrund af dette kan Miljø- og Planudvalget arbejde hen imod formuleringen af et forslag til vision og strategier for området.

På udvalgs mødet vil udvalget blive bedt om at udpege de vigtigste forhold, der skal medtages, når administrationen

efterfølgende skal formulere det første udkast til en politik.

Afdelingsleder Hans Brok-Brandt deltager under behandling af punktet.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- Miljø- og Planudvalget kommer med forslag og inputs til visionen og de 6 strategispor.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

*Fraværende: Peder Porse*

Miljø- og Planudvalget havde følgende forslag og input til visionen og de 6 strategispor:

- I debatten har der vist sig bred enighed om, at vi er åbne for alle typer aktiviteter - men ikke alt alle steder: Forskellige aktiviteter på forskellige steder.
- "Du går på dit drikkevand" – er et rigtig godt udsagn
- Vigtigt at det fremgår at vi VIL det rene vand, VIL naturen. Beskyttelse og benyttelse er gode begreber, og benyttelse skal være på præmisser, så vi også beskytter.
- Der er allerede mange regelsæt, der gør, at naturen beskyttes. Vores største udfordring er, at kommunen ikke ejer så meget af jorden selv.
- synliggørelse af muligheder for benyttelse af naturen, fysisk god skiltning af f.eks. løberuter – for at fremme aktivitet. Gerne et samarbejde med Kultur- og Sundhedsudvalget om også at formidle lokalhistorien.

## **Punkt 68: Høringssvar til statens forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021.**

14/79942

### **Bilag**

Notat virkemiddel og finansiering

Yding Skov, forslag Natura 2000 plan 2016-21

Salten Å m.v., forslag Natura 2000 plan16-21

Lillering Skov m.v., forslag Natura 2000 plan 2016-21

Forslag til høringssvar til Naturstyrelsen

# Hørings svar til statens forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021.

## RESUME

Naturstyrelsen har sendt forslag til Natura 2000-planer for perioden 2016-2021 i offentlig høring. Høringsfristen er 10. april 2015. Administrationens forslag til høringssvar fremlægges til udvalgets godkendelse.

Sagen videresendes til godkendelse i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagsfremstilling

### Natura 2000 2016-2021

I Skanderborg Kommune ligger 3 Natura 2000-områder:

- Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå
- Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose
- Yding Skov og Ejer Skov.

Natura 2000-plan for de tre områder vedlægges som bilag.

Formålet med Natura 2000-planerne er at sikre og genoprette en god naturtilstand i Natura 2000-områder. I forslag til Natura 2000-planer 2016-2021 i Skanderborg Kommune er indsatsen rettet mod at:

- færdiggøre indsatsen fra planperiode 2010-2015
- sikre pleje på lysåbne og plejkrævende naturarealer
- sikre den sårbare natur ved etablering af større sammenhængende og mere robuste naturarealer

Administrationen er ikke bekendt med, at den endelige finansieringsform for indsatsen i perioden 2016-2021 er forhandlet på plads mellem KL og staten, men Naturstyrelsen har udarbejdet en oversigt over de væsentligste virkemidler, med angivelser af finansieringsmuligheder, som er nødvendige for at gennemføre Natura 2000-planlægningen. Oversigten vedlægges som bilag.

Målopfyldelse skal opnås via følgende indsatser:

- genrydning af projektarealer fra 1. planperiode
- indsatsen mod invasive arter
- etablering af større og sammenhængende naturområder på heder
- sikring af levesteder for ynglefugle
- klimapilotprojekter.

Her ud over skal kommunen planlægge og facilitere indsatsen, dvs. stå for projektbeskrivelser, forundersøgelser, myndighedsbehandling, kontakt til lodsejere, entreprenører og andre myndigheder, henvise til støtteordninger, føre tilsyn med det udførte projekt - alt i alt en omfattende opgave.

Da alle Natura 2000-områderne også ligger i nabokommuner, er det en fællesopgave for kommunerne og offentlige lodsejere at aftale på hvilke arealer og i hvilke kommuner den konkrete indsats skal foregå. Aftalerne opnås ved udarbejdelse af tilhørende kommunale handleplaner.

## Indsatsen i Skanderborg Kommune

Indsatsen i 1. planperiode forventes i Skanderborg Kommune at være igangsat inden udgangen af 2015. Lodsejerne har generelt været velvillige, men de har – udover tilskud til hegning - ikke vist interesse for at anvende de støtteordninger, der er målrettet Natura 2000 indsatsen, da det er små arealer og administrativt dyrt og tungt for dem. Indsatsen er derfor foregået for kommunale midler. På den baggrund forventer kommunen også i årene fremover at kunne sikre en fortsat og ny pleje under forudsætning af, at kommunen har nok midler hertil.

Det generelle billede af ejendomsstrukturen i kommunens Natura 2000-områder peger dog umiddelbart i retning af, at det vil være vanskeligt at sikre større sammenhængende og mere robuste naturarealer ud over de projekter, som allerede er gennemført eller igangsat.

Der er ikke forslag om en særlig indsats for truede ynglefugle eller mod invasive arter i Natura 2000-områder i Skanderborg Kommune.

### **Forslag til høringssvar**

Der vedlægges forslag til høringssvar.

#### **ØKONOMI**

---

Det er administrationens vurdering, at der for Skanderborg Kommune kan være tale om, at udgifter til genrydning af projektarealer fra 1. planperiode vil kunne lægge beslag på en relativ stor del af kommunens midler til naturpleje. Det vil kunne betyde, at nye hegnings- og græsningsprojekter uden for Natura 2000-områder, ikke vil kunne igangsættes. Det kan også betyde, at den hidtidige pleje, i f.eks. værdifulde naturområder i fredninger uden for Natura 2000, må reduceres.

Det er også administrationens vurdering, at planlægning og facilitering af indsatsen fortsat vil kræve ekstra årsværk, som i 1. planperiode har været finansieret via DUT-midler.

#### **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at høringssvaret fremsendes til Naturstyrelsen med bemærkning om, at det forudsættes endeligt godkendt i Byrådet.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

*Fraværende: Peder Porse*

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 69: Brugerevaluering - Politikontrol**

15/15616

### **Bilag**

TeknikOgMiljø - 27.feb 2015.pdf

# Brugerevaluering - Politikkontrol

## RESUME

---

Med dette punkt får Miljø- og Planudvalget en orientering om en brugerundersøgelse af borgerens tilfredshed med mødet med borgeren i Teknik og Miljø. Orienteringen fremlægges som led i politikkontrollen af politikken "Mødet med borgeren".

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget drøftede i mødet den 1. april 2014 en redegørelse ud fra politikken "Borgerens møde med kommunen."

Afledt af denne drøftelse blev der i oktober 2014 igangsat en undersøgelse af borgerens oplevelse af mødet med Teknik og Miljø. Konkret medsendes et evalueringsskema sammen med afgørelsen efter endt sagsbehandling.

Der er til dato indkommet 17 svar. Disse 17 respondenter er alle positive i deres vurdering af Teknik og Miljø. Men 17 respondenter er alt for lidt til at kunne drage vurderinger og konklusioner.

Teknik og Miljø har siden 1. november 2014 sendt et evalueringsskema til ansøgere sammen med afgørelsen. Indtil nu er der udsendt 33 afgørelser og skemaer fra Natur og Miljø og i alt 223 afgørelser og skemaer fra Byggesag.

Der er til dato indkommet 19 svar, hvilket giver en svarprocent på 7,4. Dette er alt for lille et datagrundlag til at kunne udlede konklusioner omkring oplevelsen af sagsbehandlingen. De 19, der har svaret, har generelt en positiv oplevelse af sagsbehandlingen.

Der vedlægges et udtræk af svarene som bilag.

I hovedtræk er 13 meget tilfredse med deres kontakt med Teknik og Miljø og 6 er tilfredse.

Generelt vurderer respondenterne, at det er nemt at komme i kontakt med sagsbehandleren, og at sagsbehandlerne var faglige kompetente, løsningsorienterede samt nemme at forstå.

17 respondenter synes, at sagsbehandlingstiden var acceptabel, mens 2 synes, at den ikke var acceptabel.

Der er fire respondenter, som skrev kommentarer:

1. Stor ros til Bente Uhre! Meget fleksibel i prioritering af vores behandlingstid
2. I gør det godt.
3. Helt fantastisk oplevelse, jeg er meget tilfreds og håber mange andre også får den oplevelse.
4. Der er for lang ekspeditionstid på byggesager, Politisk bør der stilles flere ressourcer til rådighed så sagsbehandlingstiden på almindelige ansøgninger maks. tager 3-4 uger.

For at hæve svarprocenten iværksættes nu flere tiltag. Der udarbejdes et nyt og mere øjnefaldende følgebrev, som placeres i starten af afgørelsen. Endvidere udloves en præmie på en 4 timers sejlads med solbåden i Ry blandt alle, der besvarer evalueringsskemaet. Hvis ikke det har hævet svarprocenten i løbet af 3-4 måneder undersøges det, om der kan iværksættes andre tiltag.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at brugerundersøgelsen tages til efterretning.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

*Fraværende: Peder Porse*

Miljø- og Planudvalget tog brugerundersøgelsen til efterretning.

## **Punkt 70: Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2015**

14/89089

# Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2015

## RESUME

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget udføre politikkontrol og drøfte om midlerne fra Skøn-puljen er blevet uddelt efter udvalgets hensigt med puljen.

### Sagsfremstilling

I budget 2015 er der afsat 2,0 mio. kr. til borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer. Midlerne er målrettet "borger-skaber", som fokuserer på, at borgere med idéer til fysiske projekter skal mødes af Skanderborg Kommune med tid og ressourcer.

Miljø- og Planudvalget drøftede den 2. december 2013 principper for tildeling af midler, og genoptog denne drøftelse den 4. februar 2014. Det resulterede i vedtagelsen af et sæt tildelingskriterier.

Skøn-puljen havde ansøgningsfrist den 15. februar 2015. Der kom i alt 28 ansøgninger, med ønsker for over 3,8 mio. kr. Ud af disse 28 ansøgninger, blev de 21 ansøgere tildelt støtte for i alt 1,036 mio. kr. og 7 ansøgninger blev afvist. Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. februar 2014 følgende principper for tildeling af midler:

### Hvem kan søge?

- Midler til borgerdrevne og frivillige indsatser kan søges af foreninger, råd, borgergrupper og organisationer i Skanderborg Kommune. Puljen kan ikke søges af enkeltpersoner eller virksomheder.

### Hvad kræves der af ansøger?

- Der ansøges efter krone til krone princippet. Borgerne skal altså selv skaffe et beløb svarende til det ansøgte eller levere tilsvarende arbejdskraft til projektet.
- Der kan ansøges om maksimum 500.000 kr.
- Ved ansøgning vedlægges en projektplan inklusiv tidsplan, ansvar, tegninger og/eller beskrivelser af det ønskede resultat.
- Projektet godkendes af Skanderborg Kommune inden igangsættelse.
- Der indsendes efterfølgende dokumentation for projektets gennemførelse i overensstemmelse med projektplanen.

### Hvilke projekter prioriteres?

- Der tildeles midler til fysiske projekter i byer og landsbyer og det åbne land, som vil være tilgængelige for offentligheden.
- Projekter, der vurderes at styrke følgende formål prioriteres:
  - det sociale fællesskab
  - sikkerhed, herunder trafiksikkerhed
  - forskønnelse af lokalområdet
  - fysisk aktivitet
- Der tilstræbes en bred geografisk fordeling af projektmidlerne i kommunen, dog under hensyntagen til ansøgningernes fordeling og de øvrige kriterier.
- Der lægges vægt på projektets realiserbarhed (gennem anskueliggørelse af en realistisk projektplan) og gavn for lokalområdet.

Som i 2014 er der blev anlagt en tildeling, der støtter bredest og flest muligt. Der er foretaget en prioritering af størrelsen på de tildelte beløb. Foruden at vurdere, hvor mange der vil kunne få glæde af projektet, hvor godt det lever op til tildelingskriterierne samt hvilken brandingværdi projektet kan have for Skanderborg Kommune, er beløbet fordelt efter følgende model:

Ansøgninger op til 65.000 kr. får 100 % støtte ift. det ansøgte beløb, Over 65.000 kr. falder støtten gradvist i forhold til størrelse på de ansøgte beløb.

I denne runde er der en del ansøgninger til projekter, som før har fået tildelt midler af Skøn-puljen. De har fået op til 50 % af det ansøgte beløb, såfremt ansøgningen lever op til kriterierne.

Der er 7 afviste ansøgninger. Disse 7 lever ikke på til enten: 1) kravet om fuld offentlig adgang til projektet, 2) at projektet er et konkret, fysisk projekt samt 3) at kommunale eller andre offentlige institutioner ikke tildeles støtte.

## ØKONOMI

I første ansøgningsrunde i 2015 var der følgende ansøgninger:

Projekt	Beløb	Tildelt	Procent af
<b>Godkendte ansøgninger</b>			
Mountainbike spor ved Sletten	52.000	26.000	50
Skiltning vedr. Købmand i Alken (Liv i Landsbyen)	7.500	7.500	100
Renovering af Foerlev Mølle	273.500	85.000	31
Legeplads i Alken - udefaciliteter	210.000	75.000	36
Hundeskov i Højvangen	100.000	70.000	70
Legeplads på Vessøvej	20.000	10.000	50
Urban Sportspark i Bjedstrup	43.000	43.000	100
Virring motion - motionsrum på Virum Skole	295.000	85.000	29
Ny belægning ved Skivholme Forsamlingshus	22.000	22.000	100
Naturlegeplads og forskønnelse af Gården	36.865	18.500	50
Galten FDF - overdækning af areal	5.000	5.000	100
Hjertepladsen i Hylke	218.165	80.000	37
Fælles grund i landsbyen Tørring	28.000	28.000	100
Madpakkehus ved Ry Hallerne m. offentlig toilet	250.000	85.000	34
Skjørring bypark	217.300	80.000	37
Brug muskler og hjernen - Den fri hestehaveskole	110.000	55.000	50
Renovering af KFUM spejderhus i Herskind	71.313	65.000	91
Skaterrampe og øko.have – Multiuderum ved Skovbymosegård klub	50.000	50.000	100
Ry Spiselige Have	50.200	25.000	50
Kildehaven	113.000	57.000	50
Søvejen	128.000	64.000	50
<b>Afviste ansøgninger</b>			
Tog- og Kollektiv trafikkonference	100.000	Ikke et fysisk projekt	

Folder om Gl. Rye	10.000	Ikke et fysisk projekt	
Ry Outdoor event	150.000	Ikke et fysisk projekt	
Fortidens lyde i nutidens rammer	86.500	Ikke et fysisk projekt	
Multisal ved Borgernes Hus	201.000	Kommunal bygning	
Bade- og fitnessfaciliteter i Ry Roklub	500.000	Ikke fuld offentlig adgang	
Munkekroen - bevarelse og renovering	500.000	Er pt. for ukonkret	
<b>I alt</b>	<b>3.848.343</b>	<b>1.036.000</b>	

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at det drøftes om projekter, der én gang har fået støtte fra Skøn-puljen, fremover skal have mulighed for at søge og modtage støtte igen
- at uddelingen af støtte pr. 15. februar 2015 tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015

---

*Fraværende: Peder Porse*

Sagen blev udsat til næste møde.

## **Punkt 71: Forslag om optagelse af punkt på dagsorden**

15/18912

# Forslag om optagelse af punkt på dagsorden

## Sagsfremstilling

Claus Bloch har ønsket et punkt om praksis for kontrol af virksomhedernes håndtering af industriaffald optaget på Miljø- og Planudvalgets dagsorden. Punktet er begrundet således:

"Grundet en debat i Reno Syd omkring affaldssortering og kontrol med private virksomheders industriaffaldshåndtering, vil jeg gerne på næste M&P udvalgsmøde, have en orientering om Skanderborg kommunens praksis, med kontrol af virksomhedernes håndtering af dette affald. Jeg tænker specielt på de såkaldte Liste 2 virksomheder. (Industri, håndværkervirksomheder f.eks. Automekaniker osv.)"

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at forslaget om optagelse af punktet på dagsordenen på det kommende møde i Miljø- og Planudvalget behandles.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015

---

*Fraværende: Peder Porse*

Miljø- og Planudvalget vedtog at optage et punkt med orientering om Skanderborg Kommunes praksis med kontrol af virksomhedernes praksis med industriaffaldshåndtering, specielt de såkaldte liste 2-virksomheder (industri, håndværkervirksomheder f.eks. automekanikere osv.) på et kommende møde.

## **Punkt 72: Evt. til møde den 7. april 2015**

15/28

## Evt. til møde den 7. april 2015

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-04-2015**

---

*Fraværende: Peder Porse*

Der var ingen emner under "evt."