

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 08-04-2026

Mødedato Onsdag d. 08. april 2026 kl. 08:00

Mødested Fælleden

Mødedeltagere Claus Leick, Torben Wallner, Claus Bloch, Morten Møller, Kristian Risager Larsen, Tommas Leth, Peter Kjær

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til Politikområde 4: Klima og energi.....	4
Politikkontrol på kapacitetsudfordringer på infrastruktur.....	6
Status på sikre skoleveje inkl. skolesamarbejdet.....	8
Budget 2027-2030 - fastlæggelse af proces og forslag til forandringer.....	11
Lokalplan 1206 - Erhvervsområde i Gjesing – igangsætning.....	14
Meddelelser.....	17
Udviklingspolitik 2026-2029.....	18
Evt.....	20
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	21

Punkt 37: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 38: Introduktion til Politikområde 4: Klima og energi

00.01.00-A00-56-25

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget introduceres med punktet til politikområde 4: Klima og energi, som udvalget jf. styrelsesvedtægten har ansvar for.

Sagsfremstilling

På udvalgets møder i februar og frem i 2026 vil der foregå introduktion til de politikområder, som udvalget er ansvarlig for, jf. styrelsesvedtægten. I forbindelse med disse introduktioner træffer udvalget beslutning om, hvad udvalget vil være politikkontrollerende og politikformulerende på i løbet af 2026 og i byrådsperioden som helhed. Udvalgets beslutninger indarbejdes løbende i udvalgets dynamiske årsplan.

Udvalget har jf. styrelsesvedtægten bl.a. ansvar for Politikområde 4: Klima og energi som der introduceres til på dette møde. Der udarbejdet følgende program for punktet:

Politisk ledelse og styring:

- Politikker
- Standarder
- Bevillinger
- Forandringer
- Samarbejdspartnere
- Politikkontrol

Administrativ ledelse og styring:

- Administrativ ledelse
- Ledelse og organisation?
- Udvalgte øvrige nøgletal og information om lokalisering/distrikter?
- Aktuelle udfordringer?
- Evt. casebeskrivelser, borgerforløb.

Under introduktionen bliver der gennemgået slides for politikområdet. Disse slides er opbygget efter en fælles skabelon, som alle udvalg introduceres efter. Alle slides med beskrivelse af politikområderne fra udvalgenes introduktion gøres tilgængeligt i First Agenda, så alle medlemmer af Byrådet får mulighed for at orientere sig i introduktionerne ligesom de efterfølgende kan anvendes som et opslagsværk for udvalgsmedlemmerne. De aktuelle slides er vedlagt som bilag.

Udvalget kan i forbindelse med introduktionen give umiddelbare input vedr. politikområdet til årsplanen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at introduktionen til Politikområde 4 tages til efterretning
- at udvalget peger på evt. emner til politikformulering og politikkontrol under politikområde 4 mhp, at det optages på den dynamiske årsplan for udvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage introduktionen til Politikområde 4 til efterretning
- at følgende emner indgår i opsamlingen på introduktionen mhp at prioritere emner på den dynamiske årsplan:

- - politikkontrol af projektet med klimatilpasning ved Skanderupbækken
 - hjælp til borgerinitiativer til klimatilpasningsprojekter
 - ajourføring og revision af tiltagene i klimaplanen/revision af klimaplanen
 - muligheden for at understøtte borgerdrevne, mindre projekter med VE-anlæg i lokalområder
 - opdatering på Energinetsmuligheder for at modtage og transportere el
 - synliggørelse af klimamæssige konsekvenser af politiske beslutninger i samtlige dagsordenspunkter.

Bilag

Introduktion til politikområde 4 Klima og energi.pdf

Punkt 39: Politikontrol på kapacitetsudfordringer på infrastruktur

05.01.02-G00-3-26

Resumé

I denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om aktuelle kapacitetsudfordringer på infrastruktur i Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Aktuelt er der flere kapacitetsudfordringer på infrastruktur i Skanderborg Kommune. I denne orientering er der nævnt fire af disse udfordringer med henblik på, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal drøfte, om administrationen skal arbejde videre med disse udfordringer og eventuelt udarbejde forandringsforslag til de kommende budgetforhandlinger. De tre udfordringer er nævnt nedenfor:

- Udfordringer med krydset Århusvej/Petersmindevej i Hørning, i forhold til især afvikling af trafik men også trafikikkerhed til det voksende erhvervsområde. Erhvervsområdet ved Petersmindevej og Nydamsvej i Hørning oplever øget trafik, især lastbil- og varetransporter samt personbiler, hvilket skaber lange ventetider og trafikikkerhedsproblemer ved krydset Århusvej/Petersmindevej. Administrationen modtager mange henvendelser herom og har også ved trafikmålinger konstateret udfordringerne – i 2010 var årstdøgntrafikken på Petersmindevej 1.944, mens den i 2025 er steget til 2.731, og årstdøgntrafikken på Århusvej ligger på ca. 10.500. Hvis der sammenlignes med andre sideveje til Århusvej, er der betydeligt mindre trafik fra sidevejene – f.eks. ud fra Industrivej i Stilling er årstdøgntrafikken lige under 1.000. Udfordringerne kan løses ved etablering af et signalanlæg i krydset. Et signalanlæg forventes at forbedre fremkommeligheden og sikkerheden betydeligt. Krydset vil blive udvidet med fortove og cykelsti, herunder ca. 30 meter ny cykelsti langs Petersmindevej. Krydset vil samtidig blive ombygget til kørsel med EMS1 og EMS2 modulvogntog, hvilket også er efterspurgt fra virksomheder i området. Et muligt projekt kan finansieres ved at fremrykke midler fra projektet “Kryds, rute 170 Hørning”, hvor der er afsat midler i 2028, 2029 og 2023. Se bilag 1.
- Anden udfordring omhandler problemer med Svinsagervej i Virring. Svinsagervej er en gammel landevej med en bredde på kun 4-4,5 meter, hvilket ikke kan håndtere den øgede trafik fra tre boligområder, skolebusser og rutebusser. Det er i dag kun muligt for en bus/lastbil at passere et andet køretøj, hvis bussen kører ud i rabatten. Vejen er smal og ustabil ved rabatten, hvilket også skaber vedligeholdelsesproblemer, bl.a. i forhold til vejafvandning. Det vil være muligt at forbedre infrastrukturen ved at sideudvide vejen i et boligområde, hvor vejen i dag er for smal til den øgede trafik. Udvidelsen anbefales til 0,75 meter over en 215 meter lang strækning, inklusive opdatering af vejafvandningssystemer og flytning af kabler. Se bilag 2.
- Tredje udfordring omhandler problemer med trafikafvikling i rundkørslen ved Ørstedesvej/Randersvej i Stilling. Vejdirektoratet har besluttet at ombygge motorvejsramperne til Randersvej i Stilling (afkørsel 51) samt udvidelse af broen over motorvejen til dobbelt bredde. Vejdirektoratet har planlagt ombygningerne til udførelse i 2027. Disse ombygninger/forbedringer medfører kapacitetsproblemer og tilbagestuvninger i rundkørslen ved Ørstedesvej. Der er allerede i dag udfordringer med trafikafviklingen fra Ørstedesvej, hvor administrationen modtog bekymrede henvendelser fra virksomhederne i området i forbindelse med udvidelsen af erhvervsområdet. Disse problemer ventes at blive forværret i væsentlig grad med Vejdirektoratets udbygninger ved motorvejen.

I første omgang vil rundkørslen blive tilpasset i mindre omfang til kørsel med EMS1 og EMS2 modulvogntog i sommeren 2026, hvor en lokaltransportvirksomhed står for finansieringen af dette.

På længere sigt vil den øgede trafik fra udbygning af erhvervsområdet ved Ørstedvej give yderligere kapacitetsproblemer, og administrationen forventer, at problemerne kan løses ved at ombygge rundkørslen til et signalanlæg, da det vil kunne øge kapaciteten og muliggøre en teknisk sammenkobling med motorvejstilslutningerne, som også har signalanlæg.

Det foreslås, at der i 2027 afsættes midler til et forprojekt til mere detaljeret gennemgang af mulige løsninger inkl. gentænke pendlerparkeringen i området, med henblik på at fremsætte et projektforslag ved budgetforhandlingerne i 2027/2028. Se bilag 3.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at Klima-, Miljø- og Planudvalget beslutter, om administrationen skal arbejde videre med projekterne.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.
- at administrationen arbejder videre med forandringsforslag på de i oplægget nævnte projekter til budgetforhandlingerne.

Bilag

Trafikale kapacitetsudfordringer kmpu den 8. april 2026.pptx

Bilag 1 Signalreguleret kryds ved Århusvej_Petersmindevej i Hørning

Bilag 2 Sideudvidelse af Svinsagervej, Virring

Bilag 3 Ørstedesvej_Randersvej i Stilling – ombygning af rundkørsel til signalreguleret kryds

Punkt 40: Status på sikre skoleveje inkl. skolesamarbejdet

05.13.00-G01-8-26

Resumé

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om arbejdet med trafiksikre skoleveje.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2025–2028 er der afsat 1.5 mio. kr. til forbedring af trafiksikkerheden på skoleveje samt til trafikdæmpende foranstaltninger i landsbyer og byområder.

Arbejdet med trafiksikre skoleveje tager udgangspunkt i en forståelse af skolebørns transportadfærd – både i områderne omkring skolerne og på ruterne til og fra skolen. I Skanderborg Kommune bor mange børn i oplandsbyer, hvor den mest sikre transportform ofte er skolebus. Derfor indgår også ruten til og fra busstoppesteder som en central del af arbejdet med trafiksikre skoleveje.

Indsatsen for trafiksikre skoleveje bygger på et samspil mellem fysiske trafikale tiltag, oplysnings- og adfærdskampagner samt skolernes ansvar for færdselsundervisning.

- Fysiske tiltag: bump, chikaner, helleanlæg, skilte m.m.
- Kampagner i skolerne og på vejnettet: Skolestarts materiale, "RO PÅ - Skolevej" "Vi deler vejen" m.m.
- Færdselsundervisning samt afholdelse af gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer i udskoling (afholdes af Børn og Unge).

I 2024–2025 har administrationen prioriteret at besøge alle kommunens skoler og afholde møder med skoleledelserne og repræsentanter fra skolebestyrelserne. Formålet har været at afdække de lokale udfordringer i forbindelse med skoleveje og trafikale forhold omkring skolerne.

Tiltag gennemført eller igangsat i 2025

- Analyse af trafikale forhold ved Niels Ebbesens Skole, Skovby Skole, Stjær Skole, Gl. Rye Skole og Gudenåskolen
- Låsby Skole – etablering af kys-og-kør-bane samt ændret parkeringsforbud i området
- Stjær Skole – etablering af belysning på Granatvænget
- Søballe – hastighedsdæmpende tiltag med henblik på at styrke trafiksikkerheden i byen og for at forbedre sikkerheden på ruten til busstoppestedet
- Ryesgade i Gl. Rye – etablering af to sæt pudebump for at øge trygheden for cyklister på skolevejen
- Jeksen – hastighedsdæmpende tiltag med henblik på at styrke trafiksikkerheden i byen og for at forbedre sikkerheden på ruten til busstoppestedet
- Stilling Skole – hastighedsdæmpende tiltag på Søvejen for at forbedre trygheden for cyklister på skolevejen.

Planlagte tiltag i 2026

- Analyse af trafikale forhold ved Åskolen
- Låsby Skole – skolevejsprojekt på Hovedgaden i Låsby, herunder indførelse af 40 km/t, tidsbegrænset parkeringsforbud og fodgængerfelt
- Skovby Skole – etablering af hævet flade ved indkørsel til parkeringspladsen
- Mesing – hastighedsdæmpende tiltag med henblik på at styrke trafiksikkerheden i byen og skabe en sikker krydsning til busstoppested.

Skolevejsprojekter med større anlægsbehov

Følgende projekter er identificeret, men vurderes på nuværende tidspunkt at overstige den afsatte økonomiske ramme.

- Trafiktællinger på Låsbyvej indikerer et behov for hastighedsdæmpende tiltag ved indkørslerne til byområderne Nørre Vissing, Ballen og Veng. Administrationen foreslår derfor etablering af bygræseheller som led i en samlet indsats for at reducere hastigheden og forbedre trafiksikkerheden ved indkørslerne til byerne. Bygræsehellerne skal tydeliggøre overgangen fra åbent land til byzone og dermed bidrage til at understøtte lavere hastigheder gennem de pågældende byområder. I Veng og Ballen indgår krydsningsheller/bygræseheller allerede som en del af det planlagte cykelstiprojekt langs Låsbyvej. Nærværende forslag omhandler derfor alene etablering af bygræseheller i Nørre Vissing. Det anbefales, at etableringen af bygræsehellerne i Nørre Vissing gennemføres

samtidig med anlæg af cykelstier samt etablering af krydsnings- og bygrænseheller på Låsbyvej i Veng og Ballen. Se bilag 1.

- Ved Fri Hestehaveskole er der i dag en tunnel under Langelinie, for at skabe en trafikssikker krydsning af vejen. Desværre er der ingen rampe, men kun trapper i tunnelen, hvilket betyder at cyklende børn foretrækker at krydse Langelinie i terræn frem for via tunnelen. Derfor foreslår administrationen at etablere en ny stiadgang ved Fri Hestehaveskole for at forbedre trafikssikkerheden for skolebørn og lette adgangen til skolen. Projektet inkluderer etablering af en ny stiadgang ved siden af trappen samt opførelse af en støttemur og arealerhvervelse. Se bilag 2.
- I Stjær krydser en skolevej Stjærvej, som har en trafikbelastning på ca. 1.800 køretøjer dagligt, og er særlig belastet i morgen- og eftermiddagsspidsstimen. Denne skolevej vil blive brugt af endnu flere børn i forbindelse med blandt andet ny byggemodning. På den baggrund anbefaler administrationen etablering af et signalreguleret fodgængerfelt på Stjærvej i Stjær, som skal øge sikkerheden for skolebørn i området. Signalreguleringen skal sikre skolevejen på tværs af Stjærvej, og kobles til Granatsti med stibelysning. Se bilag 3.
- På Klostervej i Ry benytter flere skolebørn ruten som en del af deres daglige skolevej. Flere forældre har dog givet udtryk for utryghed ved at lade deres børn cykle til skole på strækningen. Utrygheden skyldes blandt andet manglende cykelfaciliteter, høje hastigheder samt parkerede biler langs vejen, som kan skabe uoverskuelige trafikssituationer. På den baggrund foreslår administrationen at etablere chikaner på strækningen med tilhørende cykelsluser bag chikanerne. Løsningen skal bidrage til at reducere hastigheden for den gennemkørende trafik, samtidig med at cyklister sikres en mere hensigtsmæssig passage. Derudover foreslås indført parkeringsforbud på strækningen i en tidsbegrænset periode. Tiltaget skal skabe bedre plads i vejprofilet i det tidsrum, hvor mange skolebørn færdes på vejen. Se bilag 4.

Resultater fra Skoletrafiktest 2025

Hvert år gennemfører Rådet for Sikker Trafik en landsdækkende skoletrafiktest, hvor både kommuner og skoleledelser besvarer et spørgeskema. Testen giver et overblik over, i hvilken grad skolerne lever op til kravene om færdselsundervisning i folkeskoleloven.

I Skanderborg Kommune deltager 18 folkeskoler. Resultaterne for folkeskolerne i 2025 viser:

- 0. klasse – gåprøve: 14 ud af 18 skoler gennemfører prøven
- 6. klasse – cyklistprøve: 10 ud af 18 skoler underviser i og gennemfører cyklistprøven
- 9. klasse – undervisning i risikofaktorer (f.eks. alkohol, narko og høj hastighed på knallert): 6 ud af 12 skoler (skoler der har op til 9. klasse) gennemfører kun begrænset eller ingen undervisning.

På længere sigt vil mulighederne for yderligere fysiske tiltag være begrænsede. Derfor er det afgørende, at trafikssikker adfærd også styrkes gennem undervisning og oplysning i skolerne. Når børn opnår viden og tryghed i trafikken, øger det både deres egen sikkerhed og forældrenes tryghed ved at lade børnene færdes selvstændigt i trafikken.

En styrket færdselsforståelse blandt børn og unge bidrager samtidig til at skabe mere ansvarlige trafikanter på længere sigt.

På mødet gives en status på arbejdet med sikre skoleveje og skoletrafiktesten 2025.

Økonomi

Det samlede budget for sikre skoleveje og arbejdet med landsbyerne er på 1,5 mio. kr.

Analyse af trafikale forhold ved skoler:	0,14 mio. kr.
Låsby Skole:	0,08 mio. kr.
Stjær:	0,28 mio. kr.
Skovby:	0,07 mio. kr.
Søballe – hastighedsdæmpende tiltag:	0,19 mio. kr.
Ryesgade i Gl. Rye – hastighedsdæmpende tiltag	0,65 mio. kr.
Jeksen – hastighedsdæmpende tiltag:	0,02 mio. kr.

Stilling Skole – hastighedsdæmpende tiltag på Søvejen:	0,10 mio. kr.
I alt:	0,95 mio. kr.

Der er blevet overført 0,5 mio. kr. til 2026 for at kunne udføre et større projekt i Mesing i 2026.

Dialog og høring

I 2024-2025 har der været afholdt møde med alle folke-, fri- og privatskoler i Skanderborg Kommune.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- et ønske om at tage emnet om trafiksikkerhed ved skolerne med på fælles temamøde med Børne-, Unge- og Familieudvalget i maj.

Bilag

Sikre skoleveje KMPU 08.04.2026.pptx

Bilag 1 Bygrænse heller i Nørre Vissing

Bilag 2 Stiadgang ved Den Fri Hestehaveskole

Bilag 3 Stjærvej i Stjær, signalreguleret fodgængerfelt.

Bilag 4 Chikaner og parkeringsforbud Klostervej

Punkt 41: Budget 2027-2030 - fastlæggelse af proces og forslag til forandringer

00.30.10-S55-4-26

Resumé

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget fastlægge budgetprocessen for udvalgets møder i maj og juni. Udvalget skal endvidere beslutte, hvilke forslag til forandringer, der ønskes udarbejdet til udvalgets videre budgetarbejde og prioritering.

Sagsfremstilling

Indledende omkring budgetprocessen og udvalgets rolle

Fagudvalgene er politikformulerende og politikkontrollerende inden for deres respektive fagområder. I budgetprocessen betyder det, at fagudvalgene formulerer konkrete forslag til forandringer på både drift og anlæg, som oversendes til Byrådets samlede behandling af budgetlægningen.

Forandringsforslagene kan udspringe af:

- Klima-, Miljø- og Planudvalgets politikkontrol og andre ønsker fra udvalget
- input fra borgere via budgetpostkassen (bilag til udvalgs møde d. 6. maj),
- koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde (bilag 2)

Udvalgene skal arbejde med forslag til forandringer på drift og anlæg på møderne i maj og juni. Forslag til forandringer skal være færdige på junimødet og overdrages til Byrådets budgetstatusmøde i juni 2026. Forslagene skal være prioriteret af udvalget, når de overdrages til Byrådet, jf. den politiske budgetproces for Budget 2027-2030 (bilag 1).

Udvalget skal på dette møde tilrettelægge budgetprocessen, og her vil følgende punkter indgå:

1. Dialog med interessenter
2. Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde
3. Forslag til forandringer på drift og anlæg
4. Andet

1. Dialog med interessenter

I budgetprocessen har udvalget mulighed for at gå i dialog med interessenter. Det kan eksempelvis være råd, nævn, brugerbestyrelser eller andre interessenter, som er relevante at gå i dialog med i forbindelse med budgetlægningen for Budget 2027-2030.

Borgere, råd, nævn, brugerbestyrelser mv. har endvidere mulighed for at komme med input til budgetprocessen via en elektronisk budgetpostkasse. Opsamling på input fra budgetpostkassen vil være vedhæftet dagsordenspunktet på maj-mødet.

Udvalget skal beslutte, om der skal afholdes dialogmøder med interessenter og hvilke interessenter, der i så fald skal inddrages.

2. Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde

Det fremgår af ”Politisk budgetproces for Budget 2027-2030”, at ”Koncernledelsen udarbejder et fælles input til udvalgenes budgetarbejde. Koncernledelsens input kan bl.a. indeholde områder, hvor der konkret er identificeret et behov for en forandring (både vedrørende drift og anlæg). Det kan være i forhold til at overholde ny lovgivning og fastholde nuværende serviceniveau. Koncernledelsens input fremsendes til udvalgs møderne i april, hvorefter udvalgene tager stilling til, om det er noget, de ønsker at arbejde videre med i budgetprocessen.”

”Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde” er vedhæftet som bilag 2. På Klima-, Miljø- og Planudvalget er der følgende input:

Klima-, Miljø- og Planudvalget – drift

- Afkobling af private matrikler fra den offentlige vejbelysning
- Ressourcer til vejmyndighed

Klima-, Miljø- og Planudvalget – anlæg

- Vandløb under Stjær Øst
- Forundersøgelse af tilstanden for kaj anlæg ved Ry Marina
- Linås rørunderføring ved Bjarupvej, Låsby
- Lethsmindevej i Hørning - underføring af sti
- Lyngbygård Å's underføring ved Østerskovvej, Låsby

Udvalget behandler input vedrørende eget område og beslutter, om der skal udarbejdes forslag til forandringer til Budget 2027-2030 til udvalgets videre prioritering.

3. Forslag til forandringer på drift og anlæg

Fagudvalgene er politikformulerende og politikkontrollerende inden for deres respektive fagområder. Udvalgene kan på den baggrund fremsætte forslag til forandringer på både drift og anlæg.

På anlægsområdet kan der stilles forslag om nye anlæg, som ikke fremgår af det tekniske anlægsbudget, og hvor der derfor skal udarbejdes nye forandringer. Investeringsoversigten er vedhæftet som bilag 3.

Udvalget har drøftet følgende:

- resultaterne af forprojekt til forskønnelse af Borgergadekvarteret i Skanderborg (mødet den 4. marts 2026)
- forøgelse af kapaciteten til plansager og lokalplaner for at få reduceret sagspuklen samtidig med, at der fortsat arbejdes på at optimere sagsgange m.v., for at sikre hurtigere/bedre flow i lokalplansagerne. (mødet 18. februar 2026)

4. Andet

Der kan endvidere være andre punkter end de ovennævnte, som er relevante at tage med i budgetprocessen.

Udvalget drøfter og beslutter, om der er andet udover ovenstående udfordringer, der skal prioriteres på maj- og junimøderne.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det fastlægges, hvordan budgetprocessen tilrettelægges på udvalgets møder i maj og juni
- at det besluttet, hvilke forslag til forandringer udvalget ønsker udarbejdet til udvalgets videre budgetarbejde og prioritering.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at følgende beskrives til udvalgets videre budgetarbejde:
 - yderligere snerydning, herunder på p-pladser i bycentre og/eller stierne i weekenderne
 - tilslutning til Nabogo-løsningen, incl. erhvervsdelen og en massiv kommunikationsindsats
 - om der kan tages yderligere p-pladser i Galten med i midtbyplanen
 - flere midler til trafiksikkerhed, både til landsbyerne (jf. sag om det på maj-mødet) og til skoleveje
 - flere midler til asfalt mhp det kommende udbud (hæve serviceniveauet og som konsekvens af flere veje)
 - flere midler til cykelstier/cykelstipuljen til bedre vedligeholdelse, forbedringer og til småprojekter ud over de prioriterede cykelstiprojekter, og evt. 2-1 cykelbaner
 - at øge kapaciteten til lokalplanlægningen
 - forslag til drift og anlæg fra Koncernledelsen, jf. bilag, beskrives
 - de fire anlægsprojekter, jf. pkt. 39 på dagsordenen.

Bilag

Bilag 1 Politisk budgetproces for Budget 2027-2030

Bilag 2 Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde

Bilag 3 Investeringsoversigt

Punkt 42: Lokalplan 1206 - Erhvervsområde i Gjesing – igangsætning

01.02.05-P16-26-22

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til igangsætning af lokalplan for et erhvervsområde til produktionsvirksomhed/mejeri i Gjesing. Planlægningen skal muliggøre udvidelse af det eksisterende mejeri inden for gældende kommuneplanramme.

Sagsfremstilling

Baggrund

COWI har på vegne af Arla Foods A/S anmodet om igangsætning af lokalplanlægning, der gør det muligt at udvide og modernisere mejeriet på Gammel Horsensvej 385 i Gjesing. Projektet omfatter et ønske om to tilbygninger på samlet op til ca. 3.500 m² med henblik på forbedring af arbejdsmiljø og produktionsforhold. Det er oplyst, at projektet ikke indebærer en forøgelse af den årlige produktionskapacitet.

Mejeriets tidligere udvidelser er gennemført på baggrund af landzonetilladelser. Den ansøgte udvidelse kan ikke længere håndteres gennem enkeltstående landzonetilladelser og forudsætter derfor udarbejdelse af en lokalplan.

Projektområdet

Lokalplanområdet omfatter matr. nr. 5i og 5ah samt del af matr. nr. 11, Sophienlund, Fruering. Planområdet udgør ca. 36.500 m² og er beliggende i den nordlige del af landzonelandsbyen Gjesing. Området afgrænses af Nygaardsvej mod øst, Gammel Horsensvej mod nord og vest samt boligområdet Rindelevparken mod syd. Afgrænsningen fremgår af Bilag 1.

Hovedparten af arealet ejes af Arla Foods A/S. Matr. nr. 5ah ejes af Skanderborg Forsyning, der har givet Arla Foods A/S fuldmagt til at ansøge om lokalplanlægning.

[Link til Google Maps](#)

[Link til netGIS](#)

Plangrundlag

Området er omfattet af Kommuneplanramme LB.15.BE.01 for landzonelandsbyen Gjesing. Området er udlagt til blandet bolig og erhverv med mulighed for bl.a. produktionsvirksomhed og let industri og håndværk, der må opføres i 2 etager i en maksimal bygningshøjde af 8,5 m. Den ansøgte planlægning vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer.

Den nye lokalplan skal sikre, at planområdet fortsat kan anvendes til erhvervsformål, herunder produktionsvirksomhed i form af mejeri. Lokalplan vil fastlægge bestemmelser for bl.a. placering og udformning af bebyggelse med mulighed for tilbygninger, vejadgange og parkering, udearealer, terrænregulering og beplantning.

Lokalplanen udarbejdes som landzonelokalplan med ”bonusvirkning”, så den erstatter nødvendige landzonetilladelser.

Miljøklasse

Kommuneplanen udlægger området til miljøklasse 1–3 med en konsekvenszone på 50 meter. Støjberegninger udarbejdet for projektet viser, at gældende støjgrænser kan overholdes, og virksomheden vurderes at kunne rummes inden for miljøklasse 3. Miljøforholdene, herunder støj, kvalificeres i den videre planproces.

Vandhåndtering

Projektets gennemførelse forudsætter en omlægning af den samlede regn- og spildevandsstruktur i området, herunder nedlæggelse af Skanderborg Forsynings eksisterende bassinanlæg på matr. nr. 5ah og etablering af nyt bassin uden for lokalplanområdet.

Det eksisterende bassinanlæg ejes af Skanderborg Forsyning og fungerer i dag som sparebassin i afvandingen af Arlas arealer og Gjesing landsby, der er fælleskloakeret. Bassinet ligger i en dyb lavning. Arla ønsker at opføre bebyggelse på

det areal, hvor bassinet er placeret. Det indebærer, at Forsyningens nuværende bassinanlæg skal nedlægges, og dele af lavningen skal opfyldes. Som erstatning herfor vil Skanderborg Forsyning etablere et nyt bassinanlæg vest for Gammel Horsensvej. Arla har erhvervet areal til det nye bassinanlæg, som indgår i et planlagt mageskifte med Skanderborg Forsyning, så Arla kan erhverve matr. nr. 5ah. Arlas udbygningsplaner nødvendiggør, at bassinanlægget flyttes før den planlagte separatloakering af Gjesing. Det nye bassinanlæg vil derfor i første omgang fortsat fungere som sparebassin i det eksisterende fællessystem. Når separatloakeringen gennemføres, vil anlægget i stedet indgå i håndteringen af hverdagsregn fra landsbyen, herunder fra planområdet. Omlægningen forudsætter tillæg til spildevandsplanen.

Hvad angår ekstremregn, skal lokalplanen sikre, at udvidelsen af mejeriet ikke forringer håndteringen af ekstremregn ved en 100-års hændelse. Mejeriet ønsker udbygget på matr. nr. 5ah, hvor det eksisterende bassinanlæg er placeret i en lavning, som i dag bidrager til midlertidig tilbageholdelse af skybrudsvand. Den nødvendige tilbageholdelseskapacitet kan opretholdes ved at terrænregulere lavningen, så vand fortsat kan opstaves midlertidigt ved skybrud. Den konkrete udformning og terrænregulering kvalificeres i forbindelse med lokalplanens udarbejdelse.

Trafik og parkering

Projektet indebærer, at hovedadgangen fra Nygaardsvej fastholdes og fremover bliver den primære adgang for medarbejdere og øvrig personbiltrafik. Den ene nuværende adgang fra Gammel Horsensvej til personbiler nedlægges som følge af tilbygnings placering, mens den anden adgang fra Gammel Horsensvej fastholdes til mælke- og vallebiler. Projektet forventes ikke at medføre øget trafikmængde, idet produktionskapaciteten ikke øges. De interne trafikforhold og trafiksikkerheden inden for planområdet vil blive kvalificeret i den videre planproces.

Arkitektonisk og landskabelig indpasning

Mejeriet fremstår i dag som en markant indstribbebyggelse i landsbyen og i det omkringliggende landskab. Området er i kommuneplanen udpeget som område med særlige landskabelig interesse. Indkigget til mejeriet og dets afgrænsning mod det åbne land er udpeget som konkret forbedringspunkt. Det ansøgte projekt indebærer, at dele af den eksisterende grønne afskærmning fjernes. I den videre planlægning skal der arbejdes med mejeriets fremtræden mod det åbne land og overgangen mellem industri, landsby og landskab. Planprocessen skal belyse, hvordan udvidelsen kan gennemføres under hensyn til landskabet og den grønne afgrænsning.

Skovbyggelinje

Fredskoven sydvest for Gjesing afkaster en 300 meter skovbyggelinje. Opførelse af bebyggelse og anlæg m.v. inden for skovbyggelinje kræver kommunens dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 17. Mejeriets nuværende bygninger ligger inden for en del af skovbyggelinjen, som er ophævet.

Økonomi

Afledte udgifter

Projektet indeholdt i projekt materialet forventes ikke at medføre offentlige udgifter.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling og nybyggeri medfører en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af projektets afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden.

Lokalplanen vedrører udvidelse af en eksisterende produktionsvirksomhed. Projektet indebærer ikke ændringer i produktionens omfang, trafikmængder eller medarbejderantal. Eventuelle mobilitetstiltag i denne sag, som vedrører en eksisterende virksomhed i en landsbykontekst, vurderes ikke i væsentlig grad at have betydning for den samlede klimapåvirkning. På den baggrund vurderes den afledte klimapåvirkning primært at knytte sig til selve nybyggeriet. Byggematerialer og bygningers udledning af drivhusgasser kan ikke reguleres efter planloven, men er reguleret i bygningsreglementet. Lokalplanen vil give mulighed for, at der kan anvendes solceller/-paneler på tage.

Lovgrundlag

-

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der igangsættes lokalplanlægning for erhvervsområdet i Gjesing, der muliggør en udvidelse af det eksisterende mejeri.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der igangsættes lokalplanlægning for erhvervsområdet i Gjesing, der muliggør en udvidelse af det eksisterende mejeri.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort Gjesing

Bilag 2 - Illustrationsplan og snit

Punkt 43: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Status på forskønnelse af Aarhusvej gennem Stilling
- Henvendelse vedr. telemast ved Bjedstrup
- Status på cykelspor.

Årsplanen for udvalget er vedlagt.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Status på forskønnelse af Aarhusvej gennem Stilling
- Henvendelse vedr. telemast ved Bjedstrup
- Status på cykelspor
- Klimapuljen - restbevilling udbydes i en runde 2 i 2026
- Afgørelse vedr. udvidelse af husdyrbrug
- Henvendelse om sikre skoleveje i Ry
- Cykeltur for udvalget på Virring-Gram-stien.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at der på et senere møde foretages en politikkontrol for godkendelsesproces og miljøtilsynsvilkår for udvidelse af husdyrbrug.

Bilag

Årsplan

Punkt 44: Udviklingspolitik 2026-2029

00.01.00-A00-33-25

Resumé

Med denne sag skal Klima-, Miljø og Planudvalget indledningsvist drøfte centrale indsatsområder i Udviklingspolitik 2026-2029.

Sagsfremstilling

Byrådet igangsatte arbejdet med Udviklingspolitik 2026-2029 på introseminaret i Horsens den 26.–27. februar 2026. Her drøftede Byrådet behovet for at revidere visionen og de strategiske spor, samt hvilke prioriteringer der var vigtigst at arbejde med i fællesskab i den kommende byrådsperiode.

Opsamling fra introseminaret

På introseminaret var der enighed om følgende overordnede pejlemærke for det videre arbejde med udviklingspolitik 2026-2029:

- Visionen ”Mennesker Møder Mennesker i Danmarks Smukkeste Kommune” skal fortsat være det overordnede pejlemærke for Byrådets arbejde de kommende år.
- Udviklingspolitik 2026-2029 skal bygge videre på det eksisterende fundament som ligger i den nuværende udviklingspolitik, dvs. fire strategiske spor. Der skal dog revideres og redigeres i overskrifter og indhold i de fire strategiske spor.
- Udviklingspolitik 2026-2029 skal vise Byrådets ambitioner udadtil
- Byrådet ønsker med udviklingspolitikken 2026-2029 at arbejde med strategiske målsætninger på både kort og langt sigt. Dette skal sikre, at udviklingspolitikken både leverer politiske resultater på en 4-årig bane, samtidig med at den er ambitiøs og fastholder et mere langsigtet udviklingsperspektiv.

Byrådet tiltrådte desuden, at fagudvalgene i april og maj formulerer få retningsgivende målsætninger under de fire strategispor.

Det videre arbejde i fagudvalgene

På udvalgsformandsmødet den 18. marts 2026 blev opsamlingen fra introseminaret samt en overordnet skitse til arbejdet drøftet. Skitsen er vedhæftet som bilag. Udvalgsformændene drøftede også fælles ønsker til, hvordan de enkelte udvalg skal arbejde med de fire strategispor.

Processen i udvalgene skal sikre, at hvert udvalg peger på 2-3 indsatsområder, hvor udvalget finder at det er helt centralt at gøre en forskel, dvs.:

- På mødet i april introduceres udvalgene til opgaven og der er en kort indledende drøftelse af centrale indsatsområder.
- På mødet i maj arbejder udvalgene i dybden med den konkrete formulering af få, retningsvisende målsætninger/indikatorer på kort og lang sigt.

Formændene fandt det afgørende, at den efterfølgende proces sikrer rum til, at Byrådet kan arbejde med en samlet udviklingspolitik.

I bilaget fremgår, på baggrund af drøftelserne på introseminaret og den efterfølgende drøftelse i kredsen af udvalgsformænd:

- en beskrivelse af den ramme som udviklingspolitikken skal ses i
- en skitse til de overordnede linjer i udviklingspolitikken (sporenes overskrifter og kortfattet forklaring herpå)
- opsamling af forskellige input fra seminaret, som en del af udgangspunkt for drøftelsen og derfor efterfølgende også som evt. berigelse af sporene og Skanderborg Kommunes DNA.

På baggrund af rammen og skitsen drøfter udvalget de væsentlige indsatsområder, herunder hvor Byrådet skal gøre en forskel i de kommende fire år og på længere sigt. Når alle fagudvalg har været gennem drøftelserne, så vil skitsen blive konsekvensrettet, men i de indledende drøftelser er skitsen udgangspunktet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Udvikling, Kultur og Erhverv indstiller,

- at de centrale områder, hvor Klima-, Miljø og Planudvalget ønsker at Byrådet gør en forskel, drøftes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede følgende centrale indsatsområder til udviklingspolitikken:

- mobilitet
- natur i balance
- infrastruktur - resiliens
- trafikssikkerhed i landsbyer
- mindre forbrug.

Emnet genoptages på næste møde.

Bilag

Opsamling fra introseminar og udvalgsformandsmøde_udkast pr. 193

Punkt 45: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 46: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.