

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 03-06-2020

Mødedato Onsdag d. 03. juni 2020 kl. 13:59

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Standard for skolebuskørsel.....	4
Lukket:	7

Punkt 110: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-96-19

Beslutning

Fraværende: Kjeld Jensen og Claus Bloch

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 111: Standard for skolebuskørsel

13.05.22-G01-3-19

Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget samt Undervisnings- og Børneudvalget om Skanderborg Kommunes nuværende skolebuskørsel. Samtidig lægges der op til en fælles drøftelse om scenarier for fremtidig skolebuskørsel samt forslag til fremtidig ny standard for skolebuskørsel i Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommunes nuværende skolebuskørsel

Skanderborg Kommune (Vej & Trafik) planlægger, administrerer og finansierer skolebusruterne i kommunen. Midttrafik varetager kontrakter og udbud af skolebuskørslen for os. Kommunens skolebusser starter med 4 i rutenummeret, f.eks. rute 450. Det er gratis at køre med kommunens skolebusruter, og de kan benyttes af alle. Skolebuskørslen varetages af tre forskellige vognmænd, der kører henholdsvis 4 ruter (Umove), 6 ruter (Galten Turistbusser) og 5 ruter (Svidt). Kommunens skolebuskørsel skal i udbud i løbet af efteråret og vinteren 2020/2021 med kontrakter, der skal træde i kraft til skolernes opstart i august 2021.

Planlægningen tager udgangspunkt i kommunens kvalitetsstandard ”Befordring af elever til og fra skole og specialtilbud” (vedtaget af Byrådet i 2013), folkeskolernes ringetider samt input fra vognmænd m.fl. Kvalitetsstandarden beskriver bl.a., hvor længe eleverne maksimalt må vente på bussen (højest 60 minutter), hvor lang transporttid de må have (maksimalt 60 minutter), om de er kørselsberettigede i forhold til afstand til skole samt trafikfarlig skolevej, og om de skal kunne tåle egentransport til skole eller stoppested. I forhold til standard for fremtidig skolebuskørsel, lægges der ikke op til ændringer i Skanderborg Kommunes kvalitetsstandard.

Der er i dag 15 forskellige skolebusruter i Skanderborg Kommune. Skolebusruterne er åbne, så alle borgere har mulighed for at køre (gratis) med, men afgangstiderne og betjeningen er tilpasset folkeskolernes ringetider. På nogle ruter er der ture, der varetager lokale transportbehov ud over skolebusbetjening, hvorved de fungerer som lokalrute. Skolebusserne betjener ikke friskoler, privatskoler og elever der har valgt en anden skole end distriktsskolen. Her må forældrene selv varetage transporten, medmindre de kan benytte de eksisterende busafgange.

Alle kommunens folkeskoler er i dag betjent af én eller flere skolebusruter, dog ikke Voerladegård Skole, der i stedet er betjent af lokalrute 502. Flere skolebusruter forbinder også skoler op til mellemklassetrin med overbygningsskoler, - i Bjedstrup skoledistrikt forbinder skolebus 420 eksempelvis distriktet med Mølleskolen (overbygning). Skolebussernes ruteforløb fremgår af bilag 1 og kan variere fra afgang til afgang, i det der bl.a. på nogle ruter køres i forskellige retninger og på forskellige vejstrækninger formiddag og eftermiddag. Det kan generelt være vanskeligt for skoler, skoleelever, forældre og andre at gennemskue de forskellige ruteforløb og afgangstider.

Som det fremgår af bilag 2, kører de nuværende 15 skolebusruter i kommunen i gennemsnit 7 ture pr. dag, men i meget varieret omfang fra rute til rute – én rute har kun én daglig tur, mens andre ruter har 17 daglige ture. I gennemsnit har skolebusruterne 2 afgange om morgenen (kl. 6-9) og 4 afgange om eftermiddagen (kl. 13-17). 7 af de i alt 15 ruter har også afgange midt på dagen (kl. 9-13).

Tre af de nuværende skolebusruter i kommunen kører også på ikke-skoledage og i skoleferier. Det gælder rute 423 (Låsby – Javngyde – Ry), der har to afgange, der kan bestilles som tilkaldekørsel. Det gælder ligeledes rute 424 (byruten i Ry), der har to afgange om eftermiddagen samt rute 450 (Galten - Skjørring - Herskind - Skovby – Galten), der har tre afgange på ikke-skoledage og i skoleferier.

Rute 450 (Galten - Skjærring - Herskind - Skovby – Galten) varetager, som den eneste skolebus, ungdomsskolekørsel i Galten i form af to afgange om aftenen kl. 18.10 og 21.25 mandag – torsdag til/fra ungdomsskolens tilbud på Gyvelhøjskolen. Benyttelsen på disse to afgange er meget lav (ingen eller få brugere). Der findes ikke ungdomsskolekørsel på andre skolebusruter i kommunen.

Som det også fremgår af bilag 2, kører de 15 skolebusruter i gennemsnit ca. 1.000 køreplantimer pr. år, men med stor variation i spændet fra 117 timer pr. år til 2.339 timer pr. år. Den samlede årlige udgift til Skanderborg Kommunes skolebusser er på ca. 12,1 mio. kr. med et gennemsnit på ca. 800.000 kr. pr. rute.

Benyttelsen af skolebusruterne er meget usikker, men manuelle passagertællinger viser, at der i gennemsnit pr. tur om morgenen og eftermiddagen er et sted mellem ca. 5 og ca. 40 passagerer i busserne afhængig af rute og tidspunkt. I dagtimerne (kl. 9-13), på de 7 ruter der også har ture i dagtimerne er benyttelsen noget lavere – her er der et sted mellem ca. 2 og ca. 20 passagerer i busserne i gennemsnit pr. tur.

Om morgenen og eftermiddagen benyttes skolebusruterne hovedsagligt af skolebørn. Ud fra tilbagemeldinger fra de tre vognmænd der kører ruterne, samt besigtigelser ude i busserne, benyttes de 7 ruter der har ture i dagtimerne, samt de tre ruter der har kørsel på ikke-skoledage og i skoleferier, hovedsagligt af (få) pensionister til/fra indkøb. Som et eksempel benyttes rute 424 (byruten i Ry) af gennemsnitligt 4 passagerer pr. afgang, som hovedsagligt er pensionister til/fra indkøb.

Scenarier for skolebuskørsel

Administrationen har via et analysearbejde opstillet en række bud på scenarier for den fremtidige skolebuskørsel i Skanderborg Kommune. Analysen tager udgangspunkt i kvalitetsstandard ”Befordring af elever til og fra skole og specialtilbud”, skoleelevers adresser og afstand til skoler (via programmet SkoleGIS), trafikfarlige skoleveje i kommunen samt forskellige muligheder for forenkling og effektivisering af skolebuskørslen.

De scenarier analysen beskriver, giver alle en vis reduktion i antal køreplantimer for skolebusserne, samt en vis reduktion i udgiften til skolebuskørsel i forhold til i dag. Niveaulet afhænger af, hvor store ændringer der ønskes og dermed hvilken fremtidig standard for ny skolebuskørsel i Skanderborg Kommune, der planlægges videre ud fra. Der vil blive redegjort nærmere for analysen og de forskellige niveauer af scenarier på mødet.

Ny skolestruktur

I forbindelse med arbejdet med ny skolestruktur, skal fremtidig standard for skolebusbetjening og scenarie for skolebuskørsel indgå og samtænkes heri. Foreløbig er der udarbejdet overslag over skolebusbetjening i forhold til den udarbejdede bruttoliste med forslag til skolestruktur, - dog kun i de forslag der rent faktisk inkluderer skolebusbetjening. Disse overslag indgår i strukturarbejdet.

Forudsætninger, der indgår i beregningerne i forhold til ny skolestruktur, er bl.a. at skolebusserne kører 2 afgange morgen og 4 afgange eftermiddag (og altså ikke i dagtimerne). Desuden indgår, at skolebusserne udelukkende kører på skoledage, forudsat til 200 dage om året (og altså ikke i ferier, som nogle skolebusser også gør i dag).

Forslag til standard for skolebuskørsel

Som angivet, er der opstillet en række bud på scenarier for den fremtidige skolebuskørsel i Skanderborg Kommune, der bliver redegjort nærmere for på mødet.

På baggrund af ønsker og forventninger om effektiviseringer, har administrationen et behov for, at der fastsættes en ny standard for den fremtidige skolebuskørsel, da der ud fra denne efterfølgende udarbejdes konkrete forslag til skolebusbetjening. En ny standard skal desuden sætte retningen i forhold til det kommende udbud af kommunens skolebuskørsel.

Ud fra en række bud på scenarier, har administrationen, i punktform, følgende forslag til fremtidig standard for skolebuskørsel i Skanderborg Kommune:

- Det skal, som i dag, være gratis at køre med kommunens skolebusruter, og de skal kunne benyttes af alle (åbne ruter).
- Der skal udelukkende køre skolebusser på skoledage, og ikke som i dag være enkelte ruter, der også kører på ikke-skoledage og i skoleferier.
- Der skal udelukkende køre skolebusser om morgenen (i tidsrummet ca. 6-9) og eftermiddagen (i tidsrummet ca. 13-17) - eksempelvis to ture morgen og tre eftermiddag.
- De to afgange om aftenen på skolebus 450 til/fra ungdomsskolen på Gyvelhøjsskolen i Galten udgår.
- Skolebusruterne skal - om muligt - generelt være optimerede og enkle at forstå.

- Der skal, i forbindelse med en løbende (årlig) optimering af skolebusruter og skolebuskørsel, aktivt arbejdes med at reducere antallet af trafikfarlige skoleveje i kommunen. Færre trafikfarlige skoleveje reducerer behovet for skolebuskørsel og medvirker til aktiv transport til/fra skole.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø samt koncernchefen for Børn og Unge indstiller,

- at orienteringen om Skanderborg Kommunes nuværende skolebuskørsel tages til efterretning
- at scenarier for fremtidig skolebuskørsel drøftes
- at input til ny standard for skolebuskørsel i Skanderborg Kommune drøftes med henblik på at udarbejde en ny standard for skolebuskørsel. Den skal danne udgangspunkt for konkret forslag til skolebusbetjening og udbud af kommunens skolebuskørsel.

Beslutning

Fraværende: Kjeld Jensen og Claus Bloch

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om Skanderborg Kommunes nuværende skolebuskørsel til efterretning
- at de præsenterede scenarier sendes ud med referatet
- at sagen genoptages på et nyt fællesmøde mellem Undervisnings- og Børneudvalget og Miljø- og Planudvalget.

Bilag

Bilag 1 - skolebusruter i dag

Bilag 2 - afgang-timer-udgifter 2020 - Skanderborg Kommunes skolebusruter

Standard for skolebuskørsel U&B-MPU 3 juni 2020

Punkt 112: Lukket:

00.01.00-A00-96-19