

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 05-11-2019

Mødedato Tirsdag d. 05. november 2019 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lokalplan for Århusvej 18-20 i Stilling - Forudgående offentlig høring samt igangsætning af komrn	4
Høringssvar til Aarhus Kommunes forslag til temaplan for vedvarende energianlæg.....	7
Nyt varmepumpeanlæg ved Ry Varmeværk - Endelig godkendelse.....	9
Ansøgning om godkendelse af varmeprojekt til Skanderborg-Hørning Fjernvarme.....	11
Klimapulje.....	14
Evaluering af Blå Flag og information om nordisk mærkningsordning m.v.....	16
Tilslutningsbidrag til kloakforsyningen ved by- og erhvervsforståtning.....	19
Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2016-2020.....	21
Politik for kommunalt byggeri.....	25
Standard for digital skiltning i Skanderborg Kommune.....	29
Revision af forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.....	32
Forslag til tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune.....	34
Kunst og andre elementer i midterø i rundkørsler.....	37
Overvejelser om hastighedsdæmpende foranstaltninger.....	38
Studietur 2020.....	40
Meddelelser.....	41
Evt.....	42

Punkt 203: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-129-18

Beslutning

Fraværende: Claus Bloch

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 204: Lokalplan for Århusvej 18-20 i Stilling - Forudgående offentlig høring samt igangsætning af kommuneplantillæg

01.02.05-P16-4-18

Resume

Nodo Arkitekter har på vegne af bygherre anmodet om igangsætning af planlægning for etageboliger på Århusvej 18-20 i Stilling. Miljø- og Planudvalget besluttede den 21. juni 2018 at sætte planlægningen i gang. Det skal med denne sag besluttes, om der skal igangsættes udarbejdelse af kommuneplantillæg med henblik på at kunne realisere bygherres projekt.

Sagsfremstilling

Formål

Lokalplanen har til formål at give mulighed for etagebyggeri i 3,5 etager med en højde af 13,7 meter. I bebyggelsen vil der kunne indrettes ca. 14 lejligheder. Bebyggelsen er placeret mod Århusvej, med bebyggelse og affaldshåndtering bag vejbyggelinje. Indkørsel til bebyggelsen sker via port. Indgange, elevatorårne, parkering, regnvandshåndtering samt fælles friareal placeres på byggeriets bagside.

Arbejdet med at formulere lokalplanen er i den afsluttende fase, og der er foretaget en del undersøgelser af, hvordan området kan indrettes.

Indsigelser

Der har været flere henvendelser fra beboere i området, herunder seks indsigelser. Disse er vedhæftet som bilag. Naboerne mener blandt andet, at byggeriet er for højt og har for høj bebyggelsesprocent, at byggeriets placering er for langt fra Århusvej, at der vil blive indbliksgener, at parkering vil genere naboerne med støj og lys, og at det vil give problemer med trafik på Århusvej. Se yderligere punkter i det vedhæftede bilag.

Miljørapport

Miljøscreening har vist, at der ud fra det nuværende projekt er behov for miljørapport i forhold til emnerne: Skyggekast, indblik og visuel påvirkning af gademiljø. Der er udarbejdet foreløbigt materiale med skyggediagrammer, visualiseringer m.m., som er vedhæftet til dagsordenspunktet. Dette viser, at det ansøgte byggeri er noget højere end det eksisterende byggeri i Stilling, og at flere naboer vil blive påvirket af skygge og/eller indblik. Disse forhold skal belyses grundigere i en miljørapport, hvis der arbejdes videre med etageantal på 3,5. Det vurderes, at gener vedrørende indblik, skygge og visuel påvirkning af gademiljøet kan mindskes, hvis byggeriets højde mindskes til 2,5 eller 3 etager. Der er begrænset mulighed for at ændre placeringen af bebyggelsen grundet vejbyggelinje.

Forhold til øvrig planlægning

Området er omfattet af kommuneplanramme 13.C.01, der udlægger området til centerområde og butikker, herunder boliger. Kommuneplanrammen giver mulighed for maks. 3,5 etager for facadebebyggelse langs Århusvej og bebyggelsesprocent maks. 50 %. I rammen står der desuden: "For at opnå en hensigtsmæssig udformning og/eller tilpasning til den eksisterende bebyggelse, kan der ved udarbejdelse af lokalplan, tillades højere etageantal/bebyggelsesprocent, når bebyggelsen er gade- eller pladsdannende eller i øvrigt forstærker områdets bymæssige karakter." I den oprindelige ansøgning blev der ansøgt om bebyggelse på 3,5 etager og med bebyggelsesprocent på 78 %. Det har tidligere været antaget, at kommuneplanrammen for området kunne rumme bebyggelsen. Administrationen er blevet opmærksom på, at ordlyden i kommuneplanrammen juridisk skal fortolkes som en hensigtserklæring om at rammen ændres, hvis projektet er godt. Derfor skal der laves kommuneplantillæg, hvis bebyggelsesprocenten skal være mere end 50 %. I planprocessen er projektet justeret på forskellig vis, og bygherre har

ønsket at forhøje bebyggelsesprocenten til 90. Byggeriets øverste etage kan udnyttes som en fuld etage. Det ansøgte byggeri bør derfor i planmæssig forstand karakteriseres som 4 etagers byggeri. Det vurderes, at der er behov for kommuneplantillæg, som giver mulighed for bebyggelsesprocent på 90 % og etageantal på 4 etager, hvis projektet skal realiseres i sin nuværende form.

Administrationen anbefaler en af tre følgende handlemuligheder:

1. At man fastholder den eksisterende kommuneplanramme med bebyggelsesprocent på 50% og tilpasser lokalplanen efter det. Dette vil give et væsentligt mindre bygningsvolumen, som formentligt ikke skal miljøvurderes, og som formentligt vil imødekomme naboernes bekymringer.
2. At man tilpasser projekt og lokalplan, så bygningshøjden og etageantal reduceres, men at kommuneplanrammen ændres, så bebyggelsesprocenten forhøjes lidt. Det præcise tal for bebyggelsesprocenten skal beregnes ud fra etagekvadratmeter, men det vil være omkring 60-70. Denne løsning vil i høj grad mindske sandsynligheden for, at der skal laves miljørapport, og den vil imødekomme naboernes bekymringer, som de har påpeget i indsigelser.
3. At der laves kommuneplantillæg for det område som lokalplanen omfatter. Kommuneplanrammens maksimale etageantal på 3,5 fastholdes og rammens bebyggelsesprocent forhøjes til 90%. Lokalplanen justeres så tagform og bygning bliver til 3,5 etage, som anført i eksisterende kommuneplanramme.

Foroffentlighed

Ved væsentlige ændringer af kommuneplanrammer er der jf. planlovens § 23c krav om foroffentlighed forud for planarbejdet. Det vurderes, at stigning af bebyggelsesprocent fra 50 % til 90 % i kommuneplanrammen vil betyde, at der er behov for foroffentlighed. Ved en mindre ændring af kommuneplanrammen (handlemulighed 2) er der ikke juridisk krav om foroffentlighed, men i dette tilfælde vurderes det, at 14 dages foroffentlighed vil være gavnligt. Foroffentlighedsfasens formål er at indkalde ideer og forslag til planlægningen.

Områdets placering

Link til [google map](#)

Link til [netgis](#)

Dialog og høring

Foroffentlighed efter planlovens § 23c

Administrationen foreslår, at der igangsættes 14 dages foroffentlighed, hvor offentligheden har mulighed for skriftligt at komme med ideer og forslag til projektet.

Indledende borgerdialog

Administrationen vurderer ikke, at planlægningen er af en sådan karakter, at der skal planlægges efter proceduren for indledende borgerdialog og foroffentlighed (besluttet på Økonomiudvalgets møde 28. august 2019).

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at der vælges en af tre handlemuligheder
- at der laves kommuneplantillæg for området, hvis der vælges mulighed 2 eller 3
- at der gennemføres 14 dages foroffentlighed, hvis der laves kommuneplantillæg.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Claus Bloch

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at genoptage sagen på næste møde, med yderligere belysning af: Skyggevirkninger i projektet, mulighederne for at rykke bebyggelsen tættere på vejen, en lavere bebyggelsesprocent i området (mindre massivt byggeri) i overensstemmelse med kommuneplanen og en bedre tilpasning til arkitekturen i området.

Bilag

indsigelser frem til 22 oktober samlet

Vurdering af bebyggelsen - mini miljøvurdering.pdf

Punkt 205: Høringssvar til Aarhus Kommunes forslag til temaplan for vedvarende energianlæg

01.00.00-G00-1-19

Resume

Aarhus Kommune har fremsat forslag til temaplan for vedvarende energianlæg. Med dette punkt skal Byrådet tage stilling til udkast til høringssvar til Aarhus Kommunes planlægning.

Sagsfremstilling

Aarhus Kommunes forslag til temaplan (kommuneplantillæg) for vedvarende energianlæg rummer en række forslag til udpegninger til henholdsvis vindmølleområder og solenergianlæg. Det relevante høringsmateriale er vedlagt som bilag, og det fulde høringsmateriale kan ses på følgende link: <https://deltag.aarhus.dk/node/125>

Administrationen har udarbejdet udkast til høringssvar for det ene område udpeget til solenergianlæg - område 4, beliggende op ad kommunegrænsen ved Hørning. Solenergianlæg i dette område vil potentielt kunne få betydning for de langsigtede udviklingsmuligheder for Hørning Syd, og i særdeleshed for de fremtidige muligheder for at forlænge Herredsvejen og koble på den kommende Beder-Bering-vej.

Temaplanen angiver ikke konkrete udnyttelsesmuligheder inden for område 4, og det er derfor ikke klart, i hvor stort omfang, området vil blive udnyttet. På samme måde er det også endnu uvist om - og i så fald hvor - en fremtidig vejforbindelse mellem Herredsvejen og den kommende Beder-Bering-vej vil blive placeret.

Høringssvaret er derfor ikke formuleret som en indsigelse, men i stedet som en opmærksomhed på Skanderborg Kommunes interesser i området, hvorfor vi ønsker at blive inddraget som primær part i forbindelse med den fremtidige lokalplanlægning af område 4.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at Byrådet tager stilling til, om Skanderborg Kommune skal fremsende høringssvar til Aarhus Kommunes forslag til temaplan, og i så fald
- om vedlagte udkast skal udgøre Skanderborg Kommunes høringssvar.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Claus Bloch

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at vedlagte forslag høringssvar justeres med ønsket om mere dialog forud for planer og projekter tæt op mod kommunegrænsen
- at det justerede høringssvar fremsendes til Aarhus Kommune.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Udkast til høringssvar til Aarhus Kommunes temaplan for vedvarende energianlæg

Temaplan om VE-anlæg_FORSLAG_1

Miljørapport_Miljøvurdering af Temaplan for VE-anlæg_0

Visualiseringer af Solenergianlæg

Punkt 206: Nyt varmepumpeanlæg ved Ry Varmeværk - Endelig godkendelse

13.03.01-G01-3-19

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage endelig stilling til projekt for et nyt varmepumpeanlæg ved Ry Varmeværk.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget godkendte på mødet den 10. september 2019 at sende projekt for etablering af 4 MW eldrevet luft/vand varmepumpe hos Ry Varmeværk i høring. Projektet har været i offentlig høring i perioden 24. september til 22. oktober 2019. Der er ikke indkommet nogle høringssvar.

Ry Varmeværk ønsker at få godkendt etablering af et varmepumpeanlæg med udeluft som primær varmekilde. Anlægget placeres ved siden af det nuværende værk på Bakkelyvej 3 i Ry. Anlægget tilsluttes fjernvarmenettet og vil komme til at stå for ca. 38 % af værkets årlige varmeproduktion. Flisforbruget reduceres i projektet med ca. 10.445 tons årligt ved gennemførelse af projektet. Elforbruget øges til gengæld med ca. 7.395 kWh årligt. Varmepumpen forventes at have en gennemsnitlig effektivitet på ca. 3,64. Det betyder, at der vil komme ca. 3,64 MW fjernvarme ud af at bruge 1 MW strøm.

Projektforslaget er et ønske fra Ry Varmeværk om at kunne tilbyde konkurrencedygtige varmepriser til sine forbrugere og samtidig skifte til brændselsfri varme. Projektet er i overensstemmelse med indsats i Skanderborg Kommunes Strategisk Varmeplan om at fremme brændselsfri varme hos fjernvarmeværkerne. Varme fra varmepumper regnes som brændselsfri, fordi de kan sættes til at køre, når der er overskud af vindmøllestrøm i nettet.

Anlægsudgiften vil være ca. 25,4 mio. kr. efter fradrag for energibesparelser på ca. 6,9 mio. kr.

Projektet har bedre samfundsøkonomi, virksomhedsøkonomi og brugerøkonomi end alternativet med fortsat brug af de eksisterende anlæg uden varmepumpe. Den samfundsøkonomiske fordel er på ca. 18,7 mio. kr. over en 20-årig periode. Dermed kan projektet godkendes. Et standard-hus vil få en gennemsnitlig årlig besparelse på 693 kr. pr. år inkl. moms.

Projektet skal VVM-screenes og værket miljøgodkendes, inden varmepumpen tages i brug.

Lovgrundlag

Varmeprojektet er i overensstemmelse med bestemmelserne i projektbekendtgørelsen (BEK. nr. 1792 af 27. december 2018). Kommunen er myndighed på varmeområdet og kan ifølge § 6 i projektbekendtgørelsen enten undlade at godkende eller godkende det samfundsøkonomisk bedste alternativ.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at projektet godkendes efter varmforsyningsloven.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Claus Bloch

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra direktør Frederik Gammelgaard.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Ry Varmeværk - Projektforslag 4 MW luft-vand varmepumpe.pdf

Punkt 207: Ansøgning om godkendelse af varmeprojekt til Skanderborg-Hørning Fjernvarme

13.03.01-G01-2-19

Resume

Skanderborg-Hørning Fjernvarme A.m.b.a. har indsendt et varmeprojekt for et eldrebet luft-vand varmepumpeanlæg på 12,5 MW i Skanderborg. Værket ønsker projektet i høring. Under hensyn til målene i kommunens strategiske varmeplan lægges der op til en tidlig dialog mellem aktørerne på varmeområdet, inden der politisk tages stilling til den videre proces.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune er myndighed på varmeområdet og skal godkende projekter fra fjernvarmeselskaber. Byrådets "Strategisk Varmeplan" danner grundlag for den langsigtede planlægning og udvikling og er en politik for varmeforsyning i kommunen. Ifølge den strategiske varmeplan vil Skanderborg Kommune bl.a. "arbejde for et fortsat samarbejde med Varmeplan Aarhus, herunder for at driften af Skanderborg-Hørning Fjernvarmes og Renosyds anlæg koordineres og tænkes sammen med Varmeplan Aarhus bl.a. med henblik på en effektiv energiudnyttelse og forsyningsikkerhed. [...] Sammenkobling af forsyningsområder/værker og opretholdelse af eksisterende sammenkoblinger giver mulighed for at udnytte varmen effektivt, således at varme fra værker, der SKAL af med varmen, som f.eks. affaldsforbrænding og kraftvarmeværker, udnyttes først. Derefter udnyttes varme fra de værker, der til hver en tid kan levere varmen billigst."

Det fremgår tilsvarende af budgetforliget for 2020-23: "Byrådet skal på vej imod de 70.000 indbyggere også på varmeplanlægningsområdet sikre bæredygtige og langtidsholdbare løsninger både miljømæssigt, økonomisk og planmæssigt. Skanderborg Byråd vil derfor arbejde for et grønt energisamarbejde med Aarhus Kommune om fremtidens varmeplanlægning, således som Byrådets 'Strategiske Varmeplan' også udstikker retning for. Samarbejdet skal bl.a. på kort sigt danne grundlag for udnyttelse af geotermisk varme. Endvidere skal det sikres, at fjernvarmeledningen mellem VarmePlan Aarhus og Skanderborg-Hørning Fjernvarme genåbnes hurtigst muligt."

Skanderborg-Hørning Fjernvarmes nye projektforslag vil nedbringe forbruget af flis i Skanderborg med ca. 47 %, hvilket er i tråd med et andet ønske i den strategiske varmeplan, nemlig ønsket om at komme væk fra biomasse. Til gengæld er det umiddelbart i strid med målet om at tænke Skanderborg sammen med Renosyd og Varmeplan Aarhus.

Projektforslaget erstatter Skanderborg-Hørning Fjernvarmes tidligere fremsendte projektforslag "Udvidelse af flisfyret fjernvarmeanlæg på Danmarksvej" fra august 2016, som Byrådet godkendte den 11. november 2016, men som efterfølgende blev ophævet af Energiklagenævnet den 8. marts 2019 på baggrund af klage fra AffaldVarmeAarhus og Ørsted.

Ifølge projektforslaget har varmepumpen bedre samfundsøkonomi end alternativer med:

1. Forsyning med værkets eksisterende anlæg
2. Forsyning med et nyt biomassefyret kraft-varme-anlæg
3. Supplerende forsyning fra Varmeplan Aarhus.

Den bedre økonomi ved opførelse af et nyt varmepumpeanlæg skyldes primært den store besparelse i indkøb af biomasse - uanset om det sker i Skanderborg eller i Aarhus. Projektforslaget indeholder også et alternativt forslag, som omhandler at få den supplerende forsyning fra Varmeplan Aarhus.

Administrationen har forelagt projektet hos ekstern rådgiver (Rambøll) med henblik på kommentering. Rambøll vurderer, at det er vigtigt, at forsyningsselskaber (Affaldvarme Aarhus, Ørsted, Renosyd og DINEL) bliver inddraget i høringen, også helst i en forhøring, så projektforslaget kan forbedres eller evt. erstattes af et andet forslag, inden det sendes i officiel høring.

Omkring de samfundsøkonomiske beregninger anfører Rambøll, at der er fejl i beregningerne på "124 mio. kr. i faktorprisoer og 164 mio.kr. i beregningspriser, som tilsyneladende ikke bør belaste alternativ 2.2" [alternativ med Varmeplan Aarhus]. Det betyder, at de samfundsøkonomiske beregninger for forslaget sammenlignet med supplerende forsyning fra Varmeplan Aarhus er tæt på hinanden.

Administrationen har fremsendt Rambølls notat til Skanderborg-Hørning Fjernvarme, der på den baggrund har indhentet en notat fra COWI. COWI vurderer ikke, at Rambølls notat ændrer på, at projektforslaget kan gennemføres. COWI skriver bl.a., at Skanderborg Kommune kan vælge at sende projektforslaget i høring uden først at principgodkende det.

Sagens historik

Der er specielle forhold omkring fjernvarme i de "centrale kraft-varmeområder" i Danmark, som bl.a. omfatter Varmeplan Aarhus. Skanderborg har hørt til Varmeplan Aarhus fra 1984 til i hvert fald 2016, hvor der skete en fysisk adskillelse (se nærmere nedenfor).

Værker i centrale kraft-varmeområder SKAL kunne lave strøm sammen med varme. Denne bestemmelse blev i december 2005 indført i Projektbekendtgørelsen, som regulerer varmforsyningsprojekter. Inden da havde Skanderborg Fjernvarme fået godkendt at lave et flisfyret anlæg uden strømproduktion. Anlægget skulle sammen med varme fra Renosyd erstatte varme fra Varmeplan Aarhus til Skanderborg. Skanderborg skulle dermed være selvforsynende. Men pga. kontrakt med Varmeplan Aarhus, som først kunne opsiges fra 2016, fortsatte Skanderborg med at hænge sammen med Aarhus.

På daværende tidspunkt forsynede Renosyd Skanderborg med varme. Renosyd laver strøm og varme ud af affaldsforbrændingen, og kan ikke skrue op og ned for varmeproduktionen. Så om sommeren måtte de køle meget af varmeproduktionen væk. Derfor lavede Renosyd i 2010 en varmeledning direkte til Aarhus, som kunne / kan aftage al varmen fra Renosyd. Samtidig lavede de en kontrakt om at lede varmen til Aarhus indtil 2028. Begge dele godkendt af Skanderborg Byråd.

Med virkning fra udgangen af 2016 opsagde Skanderborg Fjernvarme (siden 2012 fusioneret med Hørning Fjernvarmeværk til "Skanderborg-Hørning Fjernvarme") kontrakten med Varmeplan Aarhus og lukkede for den ventil, som forbandt Skanderborg og Aarhus. Værket har derfor ikke udvekslet varmt vand med Aarhus siden. Ultimo 2016 fjernede værket også fysisk en del af ledningen til Aarhus, så der ikke længere er fysisk sammenhæng mellem værket og Aarhus.

Renosyd leder stadig varme til Aarhus i deres egen ledning.

Skanderborg-Hørning Fjernvarme indsendte, og fik i november 2016 godkendt af Skanderborg Byråd et varmeprojekt for endnu en fliskedel til erstatning af den varme, som de ikke kunne få fra Renosyd. Studstrup og Aarhus Kommune klagede til Energiklagenævnet over den afgørelse bl.a. med henvisning til, at et nyt anlæg i Skanderborg er omfattet af bestemmelsen for centrale kraft-varmeområder og derfor skal kunne lave strøm sammen med varmen. Efter mere end 2 år kom Energiklagenævnets afgørelse, som tilbageviste kommunens godkendelse bl.a. med henvisning til, at værket "på tidspunktet for godkendelsen" i november 2016 fysisk hang sammen med Aarhus. Dermed er der et vindue for fortolkning

af, om værket i dag, hvor en del af ledningen fysisk er fjernet, er omfattet af bestemmelserne for centrale kraftvarmeområder.

Lovgrundlag

Kommunen er myndighed for fjernvarme- og naturgasforsyning, som tilsammen hedder kollektiv forsyning. Området er reguleret af Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen. Inden en ændring i den lokale varmforsyning kan træde i kraft, skal der laves et såkaldt varmeprojekt, hvor ændringen sammenlignes med de eksisterende forhold og relevante alternativer. Der laves en samfundsøkonomisk beregning over 20 år, som udover investeringer og driftsudgifter også sætter økonomi på miljøforhold som udledning af CO2 og andre gasser. Byrådet kan vælge at godkende det samfundsøkonomiske bedste af alternativerne, slet ikke at godkende eller at få udarbejdet et alternativt projekt. Skanderborg Kommune har også mulighed for selv at udarbejde et projektforslag.

På den baggrund er der behov for en politisk beslutning om den videre proces ift. det konkrete projekt.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at der ikke på nuværende kan meddeles en principgodkendelse til det konkrete projekt
- at der tages initiativ til en dialog med relevante parter (f.eks. Skanderborg-Hørning Fjernvarme, AffaldVarme Aarhus, Ørsted, Renosyd og DINEL) forud for en egentlig høring af projektforslaget
- at det i dialogen skal indgå, hvorledes udnyttelse af geotermisk varme og en genåbning af fjernvarmeledningen mellem VarmePlan Aarhus og Skanderborg-Hørning Fjernvarme kan realiseres
- at Byrådet efter den gennemførte dialog træffer beslutning om den videre proces.

Beslutning

Fraværende: Claus Bloch

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der ikke på nuværende kan meddeles en principgodkendelse til det konkrete projekt
- at der tages initiativ til en dialog med relevante parter (f.eks. Skanderborg-Hørning Fjernvarme, AffaldVarme Aarhus, Ørsted, Renosyd og DINEL) forud for en egentlig høring af projektforslaget
- at det i dialogen skal indgå, hvorledes udnyttelse af geotermisk varme og en genåbning af fjernvarmeledningen mellem VarmePlan Aarhus og Skanderborg-Hørning Fjernvarme kan realiseres
- at Byrådet efter den gennemførte dialog træffer beslutning om den videre proces.

Bilag

Skhø-Projektforslag-varmepumpe-rev180719.pdf

Kommentarer til projektforslag 050919.pdf

Kommentar til Rambølls notat vedr. vp.pdf

Punkt 208: Klimapulje

00.16.02-G01-1-18

Resume

Forligsparterne bag Budget 2020 har aftalt, at der etableres en klimapulje, og at konkrete kriterier for tildeling fastlægges af Byrådet.

Med denne sag anmodes Miljø- og Planudvalget at drøfte principper og kriterier for tildeling af midler fra Klimapuljen.

Sagsfremstilling

Af budgetaftalen for Skanderborg Kommune for 2020 fremgår det, at forligsparterne er enige om, at den grønne omstilling skal højt på dagsordenen, og at der afsættes midler til en klimapulje. Puljen er således beskrevet i aftaleteksten:

"Klimapulje

Arbejdet med en ny klimapolitik er i fuld gang, og der sættes med denne en ambitiøs retning for en helhedsorienteret indsats, der skal sikre en bæredygtig udvikling i kommunen på både kort og lang sigt. Skanderborg Kommune vil bidrage til realiseringen af FN's Verdensmål og regeringens 70 % mål for reduktion af CO₂ i 2030. Skanderborg Kommune skal derfor som samfund have reduceret udledningen af CO₂ med 70 % i 2030 i forhold til udledningen i 1990, men Skanderborg Kommune som organisation skal allerede være CO₂ neutral i 2025.

Den grønne omstilling kommer til at koste penge, og der etableres derfor en klimapulje, som skal understøtte de nødvendige initiativer i de kommende år. Puljen er et supplement til eksisterende budgetter og ikke en erstatning. Den kan dels bidrage til at nå målet om en reduktion af udledning af CO₂ og andre drivhusgasser, dels understøtte reduktion i forbrug af ressourcer, genbrug af ressourcer, genanvendelse og genudnyttelse.

Puljen kan eksempelvis bruges til ny skovrejsning, indsatser for borgerdrevet bæredygtig transport i lokalsamfundene i form af eksempelvis støtte til el-delebiler, el-cykler, reparationscaféer, kulstoflagring i skove og parcelhushaver eller andre indsatser, der kan understøtte realiseringen af kommunens klimamål. De konkrete kriterier fastlægges af byrådet.

Puljen sammentænkes med en klimapris, som hver år uddeles til en person, et projekt, en forening, en bygning eller lignende, der bidrager til realiseringen af kommunens klimamål. Puljen har et budget på 3. mio. kr. årligt. I forbindelse med næste års budgetproces skal det drøftes, hvorvidt puljen skal vokse i takt med befolkningsudviklingen."

På baggrund af udvalgets drøftelser, udarbejdes et skriftligt oplæg, som forelægges Byrådet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at principper og kriterier for tildeling af midler fra Klimapuljen drøftes.

Beslutning

Fraværende: Claus Bloch

Miljø- og Planudvalget havde følgende input:

- opdele puljen i noget til store projekter og noget til støtte til små projekter
- ikke de ting, som andre går ind og løser
- skal give resultater i forhold til klimapolitikken
- gerne flere formål med de enkelte projekter, f.eks. både CO2-reduktion og fremme biodiversitet, eller CO2-reduktion og fællesskab
- gerne koble det på anbefalinger fra opgaveudvalget om bæredygtig og cirkulær kommune
- gerne krav om partnerskaber med enten borgere og eller virksomheder, for en del af puljen
- prioritere transportområdet, f.eks. i sammenhæng med parkeringsudfordringer i Skanderborg, eller shuttlebusser mellem station og arbejdspladser
- vægt på, at det er forsøgsprojekter
- f.eks. koble på velkomstpakker til nye borgere i kommunen (betale klimaaftryk det første år)
- evt. noget til faglig eller administrativ bistand til at igangsætte og realisere projekter
- indsats i forhold til f.eks. private haver
- overvejelse, om (dele af) klimapuljen kan søges af borgere /grupper til projekter med inspirationspotentiale
- overvejelse om at inddrage de andre politiske udvalg
- evt. kombinere pris med finansiering af projektide
- evt. at udvalget lægger temaer/spor ud, og give mulighed for at søge indenfor disse
- administrationen administrerer puljen med tæt opfølgning i Miljø- og Planudvalget.

Sagen genoptages på næste møde med et udkast til principper og kriterier.

Punkt 209: Evaluering af Blå Flag og information om nordisk mærkningsordning m.v.

09.19.00-G01-3-19

Resume

Byrådet bedes tage stilling til, om Skanderborg Kommune skal fortsætte med Blå Flag, ansøge om Badepunkt eller om kommunen helt skal træde ud af mærkningsordningerne. Hvis vi skal beholde Blå Flag i Skanderborg Kommune på de nuværende fire Blå Flags-strande, bør Byrådet være opmærksom på, at der ved Søbadet på kort sigt vil blive behov for at renovere toiletter og eventuelt omklædningsrum, for at stranden kan leve op til Blå Flags-kriterierne om at være vedligeholdt og i god stand.

Sagsfremstilling

Blå Flag kontra Badepunkt (ny nordisk mærkning)

Miljø- og Planudvalget drøftede den 6. november 2018 (sag. nr. 221) Blå Flags-ordningen, hvor administrationen blev bedt om at se på alternativer til netop Blå Flags-ordningen. I dag findes der en nordisk mærkningsordning kaldet "Badepunkt". Sammenlignet med Blå Flags-ordningen, er der ved "Badepunkt" mere fokus på naturstrande og mindre fokus på faciliteter og bygninger. Fem danske kommuner har siden 2018 tilsammen haft 14 strande med i Badepunktordningen. Ordningen stiller, sammenlignet med Blå Flag, blandt andet færre krav til faciliteter, er mindre bureaukratisk og mindre restriktiv i forhold til analyseprogram og drift m.m.

Friluftsrådet formulerer følgende om ordningen:

"Formålet med Badepunkts-ordningen er at tilbyde kommunerne en certificering af deres strande, der brandmæssigt er på samme niveau som det Blå Flag, men med et andet fokus. Mærkningsordningen har fokus på at synliggøre strande, der i overvejende grad henligger i naturtilstand, og forvaltes med det forhold for øje, samtidig med, at mærkningsordningen ønsker at fremme og synliggøre strandens lokale identitet og funktion som friluftattraktion eller anden karakteristika. Ud over den naturnære oplevelse på certificerede strande er det således også meningen, at strandgæsten kan få en lokal oplevelse knyttet til den enkelte strand".

Badepunkt fokuserer på strande, der:

1. har rent badevand
2. har badesikkerhed tilpasset den enkelte strand
3. som minimum har basal infrastruktur i form af en eller anden slags adgang til toilet og affaldsløsninger
4. forvaltes således, at stranden så vidt muligt giver en oplevelse af at komme ud i naturlige og uspolerede omgivelser
5. hvor det er relevant, tilbyder friluftoplevelser og/eller andre lokale oplevelser af f.eks. kultur/naturhistorisk karakter eller fokuserer på særlige karakteristika såsom børnevenlig badestrand med videre.

Af vedhæftede bilag (1) ses en liste med de punkter, hvor Blå Flag adskiller sig fra Badepunkt. Af væsentlige forskelle kan nævnes, at prøvetagningsfrekvensen i forhold til fækale bakterier kan nedsættes fra 10 til 4-5 i sommersæsonen ved skifte fra Blå Flag til Badepunkt. Hunde må medtages på strand omfattet af Badepunkt, men ikke på Blå Flags-strande. Ved Blå Flags-strande er der i højere grad fokus på bygninger og faciliteters vedligeholdelse og stand, end der er ved Badepunkt.

Flagordninger giver falsk tryghed

I Skanderborg Kommune er vi i sommersæsonen udfordret af algeopblomstringer ved vores badestrande. Algesituationen kan være meget omskiftelig afhængig af vejr- og vindforhold. Administrationen fører i badesæsonen tilsyn med algenes

udvikling, men vi kan naturligvis ikke hele tiden være til stede på strandene. Vi oplever, at de nuværende Blå Flag på strandene giver badegæsterne "falsk tryghed", og at de selv undlader at vurdere, om det er sikkert at bade ift. alger. Algetilsynene sker i øvrigt uafhængigt af Blå Flags-bestemmelserne jf. lovgivning på alle vores badestrande.

Administrationen har ikke en holdning til, om Blå Flag eller Badepunkt er den bedste løsning i vores kommune. Uanset farven og navnet på flaget er der en risiko for, at flaget giver badegæsterne en falsk tryghed i de perioder, hvor algerne er til stede i badevandet.

Mini-spørgeskemaundersøgelse 2019

Administrationen har efter tidligere aftale med VisitSkanderborg foretaget en mindre spørgeundersøgelse på Blå Flags-strandene i sommersæsonen 2019, og samtidigt var vi i direkte dialog med badegæsterne. Meget få udenlandske badegæster var tilstede på strandene og af dem der var, ønskede kun få at svare på spørgsmål.

Resultaterne peger blandt andet på, at rent vand er det vigtigste element med betydning for badegæsterne, og at det ligeledes er det vigtigste element, som Blå Flag forbindes med. I dialogen med badegæsterne drøftede vi algeopblomstringerne, og ganske som forventet fortalte gæsterne, at når flaget er der, regner de ikke med, at de selv behøver at forholde sig til vandets udseende m.v. Dermed fik vi fra første hånd bekræftet vores påstand om, at flaget giver "falsk tryghed" ift. de meget vekslende algeforekomster. Resultatet af miniundersøgelsen afdækkede således også, at vi har en kommunikations- og informationsopgaven omkring alger og om, hvordan man som badegæst skal forholde sig.

Se øvrige resultater fra spørgeskemaerne i bilagene (2).

Særlige forhold vedrørende Søbadet, Dyrehaven

Søbadet i Dyrehaven er et yndet bade- og udflugtssted for Skanderborgenserne. Uanset om badestranden markeres med Blå Flag, Badepunkt eller intet flag, bør stedet have toiletfaciliteter af en rimelig standard. I dag fremstår bygning, omklædningsrum og toiletter nedslidte. I Blå Flags-kriterierne hedder det, at "alle strandens bygninger og faciliteter skal være vedligeholdte" og "toiletterne skal altid holdes rene". Netop toiletterne ved Søbadet i Skanderborg er i en stand, hvor det er svært at holde dem rene og hygieniske. Så allerede på meget kort sigt vil en renovering derfor formentligt være en forudsætning for, at vi i fremover kan bevare det Blå Flag på netop den strand. Se eventuelt mere om Blå Flags-kriterierne i bilag 3 og et groft prisoverslag for renovering i bilag 4.

Økonomi

Vi betaler årligt et gebyr til Friluftsrådet på 35.000 kr. for 4 de Blå Flag vi har i kommunen. Til administration og tilsyn bruges endvidere skønsmæssigt 75 timer. Sammenligner man økonomien til Blå Flags-ordningen med den forventede for ordningen Badepunkt er der ikke markant forskel.

Renovering af Søbadet, Dyrehaven

Afdelingen Kommunale Bygninger har besigtiget Søbadet og skønner i meget overordnede tal, at toiletterne alene kan renoveres for 50.000-75.000 kr. Se eventuelt mere i bilag 4. Administrationen har ikke planlagt en renovering af disse toiletter i Budget 2019 eller Budget 2020.

Lovgrundlag

[Badevandsbekendtgørelsen](#)

Dialog og høring

VisitSkanderborg blev i forbindelse med sidste års politiske drøftelser bedt om at kommentere på ønsket om ophør af Blå Flag. Turistforeningen fandt dengang en stor markedsføringsmæssig værdi i det Blå Flag, men havde også en forståelse for problemstillingen med det Blå Flag versus alger samt de administrative og formidlingsmæssige udfordringer forbundet med ordningen.

Administrationen har efter tidligere aftale med VisitSkanderborg foretaget en mindre spørgeundersøgelse på Blå Flags-strandene i sommersæsonen 2019. I forbindelse med spørgeundersøgelsen, stillede vi mundtligt uddybende spørgsmål til badegæsterne.

Sundhed

Opretholdelse af god vandkvalitet varetages af lovgivning udenfor de her nævnte mærkningsordninger. Borgernes mulighed for at bade påvirkes derfor ikke af beslutningerne om Blå Flag, Badepunkt eller intet flag.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om Skanderborg Kommune fremadrettet skal ansøge om Blå Flag, om Badepunktsflag eller om vi skal udgå af mærkningsordningerne.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at Skanderborg Kommune fremadrettet søger Badepunktsflag i stedet for Blå Flag, og om muligt at udvide ordningen til flere strande i kommunen
- at niveauet for formidlingen af natur, miljø og klima fastholdes inden for det eksisterende budget til drift af blå flag-ordningen.

Kjeld Jensen, Claus Bloch og Jens Szabo kunne ikke støtte indstillingen, idet de ønsker, at kommunen også fremadrettet ansøger om det Blå Flag.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Forskellene på Blå Flag og Badepunkt fra Friluftsrådet

Diagrammer fra spørgeskemaer 2019

Kriterier for Blå Flag 2019

Notat vedr prisoverslag for renovering af Søbadet

Punkt 210: Tilslutningsbidrag til kloakforsyningen ved by- og erhvervsforståtning

00.17.20-G01-1-19

Resume

På dialogmødet den 20. august 2019 mellem Miljø- og Planudvalget og Bestyrelsen for Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S, blev forholdet omkring tilslutningsbidrag og muligheden for at opkræve supplerende tilslutningsbidrag ved byfortætninger diskuteret. Med denne sag fremlægger administrationen en orientering om, hvordan reglerne for tilslutningsbidrag til kloakforsyning er.

Sagsfremstilling

Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S har bedt Advokatfirmaet Energi & Miljø om et udrede de juridiske rammer omkring at opkræve tilslutningsbidrag til kloakforsyningen - især i forhold til byfortætninger. Redegørelsen fra advokaten fremgår af vedhæftede bilag.

Det er udgangspunktet, at der alene skal betales tilslutningsbidrag for en ejendom én gang. Tilslutningsbidraget forfalder som udgangspunkt, når der skabes en fysisk tilslutningsmulighed til kloakken – i praksis når forsyningsvirksomheden fører et stik / skelbrønd frem til ejendommen. Det vil sige, der skal betales, når grundejeren har mulighed for at aflede spildevand. Tilslutningsbidraget skal betragtes som en form for indmeldelsesgebyr i kloakfællesskabet - et gebyr man kun betaler én gang.

Det fremgår ikke direkte af betalingsloven, hvordan forsyningsvirksomheden skal forholde sig til opkrævning af tilslutningsbidrag, når en eksisterende, kloaktilsluttet erhvervsvejendom udstykkes med henblik på boligbebyggelse. Problemstillingen er dog behandlet i retspraksis, hvor det er slået fast, at der ikke kan opkræves tilslutningsbidrag ved udstykning, da der forudsætningsvist jo er allerede er betalt tilslutningsbidrag for hele en erhvervsvejendoms matrikulære grundareal. Forsyningsvirksomheden kan med andre ord ikke opkræve supplerende bidrag ved senere udstykning eller byfortætning - som udgangspunkt.

For Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S betyder dette, at der som altovervejende udgangspunkt ikke kan opkræves tilslutningsbidrag i forbindelse med byomdannelseprojekter, hvis arealerne, der omdannes til boligformål, allerede er tilsluttet kloak i forvejen.

Der kan dog undtagelsesvist opkræves supplerende tilslutningsbidrag i visse nærmere afgrænsede tilfælde, når en række bestemte forudsætninger er opfyldt, f.eks.:

- at der skal ske udstykning fra en boligejendom
- at de frastykkede parceller, der kræves supplerende bidrag fra, ikke efter udstykningen må være tilsluttet, og forsyningsvirksomheden skal føre stik frem til grundgrænsen til de nye, frastykkede parceller.

Når forsyningsvirksomheden ikke kan opkræve supplerende tilslutningsbidrag for nye boligejendomme, der udstykkes fra en eksisterende, kloaktilsluttet erhvervsvejendom, har forsyningsvirksomheden dog heller ikke pligt til at udføre de fysiske spildevandsanlæg i området. Og nuværende retspraksis sidestiller derfor spildevandselskabets forsyningspligt med betalingslovens tilslutningsbidrag, således at forsyningspligten for erhvervsvejendomme ikke rækker længere, end til det der oprindeligt er betalt tilslutningsbidrag for. Dommen (HOFOR) er anket til landsretten.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Notat af 21. oktober 2019 om tilslutningsbidrag til kloakforsyningen

Punkt 211: Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2016-2020

06.00.05-G01-8-19

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til om forslaget til Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2016-2020 skal udsendes i offentlig høring.

Tillæg nr. 7 omhandler i alt seks projekter vedrørende separatkloakering af flere områder i Skovby, etablering af spildevandslav i Hørning ved det gamle rådhus, etablering af nyt kloakopland i Skovby Nord, etablering af bassin ved Anes Høj i Alken og etablering af bassiner ved Skanderup Bækken samt tidsmæssig forlængelse af miljømål i spildevandsplanen.

Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2016-2020 er blevet til efter ønske fra Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S (SFV) samt fra ejendomsudvikler ved Hørnings tidligere rådhusgrund.

Projekterne omhandler:

1. Separatkloakering af Ringvejen, Hørslevvej, Skovlundvej og Kirkegyden i Skovby
2. Miljømål - forlængelse af periode for miljøtiltag finansieret af SFV
3. Spildevandslav Hørning Rådhus
4. Præstbrovej 43, område optages i kloakopland
5. Bassin ved Anes Høj, Alken
6. Bassiner ved Skanderupbækken, Skanderborg.

Ad. 1

SFV har ved kloakinspektions-tv i 2016 og via driftserfaringer konstateret, at fælleskloakoplandene på Ringvejen, Hørslevvej, Skovlundvej og Kirkegyden i Skovby under visse nedbørshændelser kan medføre hydrauliske udfordringer for nedstrøms kloaksystemer og borgere. Udfordringerne omfatter både overløb til Mosagergrøften på grund af øgede vandmængder samt opstuvning og oversvømmelse af opspædet spildevand hos borgere i området. Disse fælleskloakerede oplande er de sidste fælleskloakerede områder i oplandet til klimaprojekt Tinbæksøen. Det vil være hensigtsmæssigt at få disse separatkloakeret, så opspædet spildevand ikke ender i Tinbæksøen og Mosagergrøften. 61 ejendomme vil modtage påbud om at separatkloakere på egen grund.

Ad. 2

Miljømål - forlængelse af periode for miljøtiltag finansieret af Skanderborg Forsyningsvirksomhed

Skanderborg Kommune ønsker fortsat at fokusere på at minimere udledning af spildevand i naturen. Vandsektorloven giver mulighed for at forsyningsselskaber foretager nye investeringer og driver opgaver, der er beskrevet som politiske mål. Skanderborg Kommune og Skanderborg Forsyningsvirksomhed samarbejder om at prioritere og planlægge projekterne. Arbejdet med miljømålene, der blev godkendt ved revision af spildevandsplanen, er indenfor de seneste måneder igangsat af Skanderborg Forsyningsvirksomhed og administrationen (Natur- og Miljøafdelingen). Målene blev godkendt af Konkurrencestyrelsen i september 2018.

Alle tre mål blev godkendt for perioden 2018-2020. Midlerne bliver frigivet efter et kalenderår og ud fra de faktiske omkostninger, som forsyningen har haft det pågældende år. I 2018 arbejdede vi ikke med målene, og der var derfor ingen udgifter. Med Tillæg nr. 7 gives mulighed for, at aktiviteterne kan foregå frem til og med 2023, så der fortsat sikres en 3 års periode til udførelse af de anførte tiltag.

Ad. 3

Rådhusgrunden er et tidligere erhvervsområde, der omdannes til blandet bolig og erhverv. Som følge af ”HOFOR dommen”, der er beskrevet i Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-2020, skal ejendomsudvikler af et sådant område etablere hovedkloak og stikledninger, herefter skal de nye grundejere oprette et spildevandslav og derigennem sikre, at kloak drives og vedligeholdes. Skanderborg Forsyningsvirksomhed har afvist at etablere hovedledninger inden for området med baggrund i dommen, og det er derfor nødvendigt at få oprettet et spildevandslav for at sikre drift og vedligehold af kloakledningerne.

Ad. 4

Præstbrovej 43, et nyt boligområde, optages i kloakopland. Ejendommen, der ligger på matrikel nr. 12s, Skovby By, Skovby, har søgt og fået tilladelse til at etablere to boliger på samme matrikel. Området ligger inden for kommuneplanramme 31.B.10 og er ikke lokalplanlagt. Skanderborg Forsyningsvirksomhed har forsyningspligt til matrikelskel, og der er ikke planer om udmatrikulering. Ejer skal derfor selv etablere kloak på grunden. Der er ikke krav om spildevandslav, når der ikke er tale om flere ejere. Ejer har ved kontakt til Skanderborg Forsyningsvirksomhed oplyst, at han påtænker at bygge syv boliger inden for området, og det er derfor nødvendigt at oprette et nyt kloakopland. Konsekvensen af ikke at lokalplanlægge er derfor, at der kan bygges boliger uden at udmatrikulere. Dermed kan Skanderborg Forsyningsvirksomhed ikke opkræve tilslutningsbidrag, samtidig med ejer selv skal etablere kloak på grunden. Ved en senere udmatrikulering kan Skanderborg Forsyningsvirksomhed heller ikke opkræve tilslutningsbidrag, for nu er ejendommene allerede koblet på offentlig kloak. Der vil samtidig være en del kloakledninger etableret af en privat bygherre, som ingen vil tage ansvar for.

Ad. 5

Ved udarbejdelse af lokalplan for et boligområde ved Anes Høj har det vist sig nødvendigt at sikre plads til at etablere to regnvandsbassiner inden for området. Området er delt topografisk, og det er derfor nødvendigt med et bassin i hver ende af kloakoplandet.

Ad. 6

I forbindelse med klimaprojektet ved Skanderupbækken er det nødvendigt at udvide to eksisterende bassiner B53 og B257, så de strækker sig ud over nabomatrikler. Endvidere skal der etableres et allerede planlagt bassin B54, og dette kommer til at strække sig ud over tre nabomatrikler.

Miljøvurdering

Skanderborg Kommune har foretaget en screening af planforslaget og har afgjort, at det ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet. Denne vurdering bygger på, at tillæggets formål er at fremme miljøforbedringer, blandt andet ved at udledning af urensset spildevand til vandløb og søer nedbringes, samt at direkte udledning af urensset overfladevand fra et større område fremover ledes gennem en renseforanstaltning. Den væsentligste miljøgevinst opnås ved separatkloakeringer i Skovby, når fælleskloakken nedlægges, og der ikke længere sker overløb af spildevand til recipienter, samt forlængelse af periode for arbejdet med miljømålene. Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering er truffet på baggrund af lovens § 10. Afgørelsen skal i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer offentliggøres med begrundelse og klagevejledning, hvilket sker samtidig med, at planforslagene fremlægges i offentlig høring.

Økonomi

Generelt: De samlede udgifter til den offentlige del af kloakering er fastlagt ved udarbejdelsen af spildevandsplanen. De kloakarbejder, som tillægget udløser, er indeholdt i Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S' samlede anlægsramme, og tillægget har derfor ingen takstmæssige konsekvenser.

- Projekt 1: For så vidt angår separatkloakering i Skovby skal den enkelte husholdning påregne udgifter til at separatkloakere på egen grund samt til tilslutning til det offentlige kloaksystem ved stikledning eller skelbrønd. Der er allerede betalt tilslutningsbidrag for alle ejendomme, der separatkloakeres.
- Projekt 3: Ejere der bliver omfattet af spildevandslav i Hørning skal fremadrette påregne udgifter til drift og vedligehold af kloakledninger indenfor området.
- Projekt 4: Ejer skal selv etablere og drifte ledninger på privat grund. Der kan ikke opkræves tilslutningsbidrag.

Lovgrundlag

Beskrevet i Tillæg nr. 7, der er vedhæftet.

Dialog og høring

For at sikre at de berørte borgere bliver informeret om tiltagene i "Tillæg 7 til Spildevandsplanen 2016-2020", vil tillægget blive sendt i 8 ugers høring og offentliggjort på Skanderborg Kommunes hjemmeside. For projekt nr. 1, 3, 4, 5 og 6 vil de berørte borgere blive orienteret direkte med brev om, at tillægget er i høring. For projekt 1 vil sagsbehandlere fra kommunen deltage i borgermøder sammen med sagsbehandlere fra Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S, hvor de berørte borgere kan møde op og drøfte de konkrete tiltag direkte med sagsbehandlerne.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg nr. 7 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen offentliggøres samtidig med planforslaget
- at administrationen godkender tillægget endeligt, hvis der ikke er indkommet høringssvar med væsentlige indsigelser.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra koncernchefen for Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere,

- at behandle en sag på næste møde om fælles forståelse af "væsentlige indsigelser" i forbindelse med delegation af endelig godkendelse til administrationen.

Bilag

Forslag - Tillæg 7

Punkt 212: Politik for kommunalt byggeri

00.01.00-A00-29-19

Resume

Der fremlægges forslag til ny politik for kommunalt byggeri til Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget har arbejdet med ny politik for kommunalt byggeri. Politikken består - som andre Byrådets politikker i øvrigt - af en vision og en række strategispor, som tilsammen lægger retningen for opgaven. Politikken udmøntes gennem en række standarder, og de forandringer, som Byrådet vedtager i budgetlægningen hvert år, eller hen over året.

Udkast til politik og tre standarder vedlægges i deres fulde længde (standarder er endnu ikke layoutet).

Formålet med en politik for byggeri og renovering er at sikre, at investeringerne i den kommunale bygningsmasse har et så bæredygtigt niveau som muligt, hvad angår bygningernes funktion, anvendelse, samlede økonomi, klima og miljømæssig påvirkning.

Denne politik er en revision af Skanderborg Kommunes "Politik for Fremtidens Byggeri" fra 2012. Politikken indebærer et følg-eller-forklar princip. Dvs. hvis man afviger fra at følge politikken retningslinjer, så skal man kunne kvalificere denne beslutning.

Udkast til vision: Bæredygtige rammer om gode fællesskaber

"Med en politik for kommunalt byggeri ønsker Skanderborg Kommune at sætte fokus på miljø, klima, indeklimate og arbejdsmiljø. Genanvendelse, materialevalg og placering skal prioriteres højt og være med til at beskytte naturen, grundvandet, klimaet og det omgivende samfund. Bygningerne skal være sunde, så ingen bliver syge eller opleve dårligt indeklima. Skanderborg Kommune ønsker at efterlade så få klima- og miljøbelastede aftryk som muligt. Det skal ske ved helhedsorienteret tilgang, der sikrer, at kommunens bygninger er bæredygtige i både social, økonomisk, klima og miljømæssig henseende."

5 strategispor:

"Gode rammer for liv og fælleskab

Skanderborg Kommune ønsker at skabe gode rammer for liv og fællesskaber. Det skal ske med fokus på bæredygtighed i både nybyggeri og renovering, understøttet af bedst mulige funktionalitet og indeklima.

Det betyder, at:

- God og velfungerende ventilation, belysning, akustik og temperaturstyring skal prioriteres højt.
- Bygningerne skal designes, så de understøtter flere former for aktivitet, og fremmer lokale fællesskaber.
- Indretning af bygningerne skal ske i tæt dialog mellem bygherre, brugere og lokalsamfund.

- Adgangen og indretningen tager udgangspunkt i et universelt design, så tilgængeligheden for alle er en integreret del af bygningen.

Vi bygger kloge m2

Skanderborg Kommune ønsker at sikre den bedst mulige udnyttelse af den kommunale bygningsmasse gennem løbende rokader, renovering og standardisering. Der kan være potentialer i bygninger, som ikke er udnyttet i dag, men som kan tages i brug via en bygningsrokade, i stedet for at bygge nyt eller i renovere. Andre steder kan mindre om- eller tilbygninger frigøre et potentiale.

Det betyder, at:

- Kommunens bygninger skal ses under ét og anvendes optimalt. Det skal ske ved analyser og vurdering af den eksisterende bygningsmasse.
- Bygningerne skal være egnede til deres formål, og der skal være plads nok.
- Der bør være flere aktiviteter i samme bygninger, så pladsen udnyttes optimalt, og flere kan dele de samme lokaler hen over døgnet og hen over ugen.
- Det skal løbende vurderes, om bygninger kan bruges mere optimalt og til andre formål – f.eks. en skole kan ombygges til et plejehjem eller et plejehjem kan laves til en integreret institution.
- Det skal altid overvejes, om byggeprogrammer og tegninger fra tidligere byggerier kan genbruges.
- Der skal ske en standardisering af f.eks. tekniske installationer og byggematerialer, som kan være med til at billiggøre byggeriet og optimere driften.

En del af en helhed

Kommunale bygninger skal planlægges, bygges og renoveres ud fra en helhedsbetragtning.

Det betyder, at kommunale bygninger:

- Er en vigtig del af lokalsamfund og skal fungere som lokale samlingssteder. Rokader, placeringer og udbygninger skal derfor ses i samspillet med lokalsamfundet.
- Skal ses i samspil med naturen og en høj biodiversitet. Arkitektur, materialevalg og indretningen af udearealer skal understøtte miljøet og biodiversiteten.
- Skal bidrage til mindre klimabelastning ved at arkitektur, materialevalg og den efterfølgende drift efterlader mindst mulig klimaaftryk.
- Skal bidrage til øget klimasikring ved at arkitektur, materialevalg og indretningen af udearealer minimerer klimaomkostningerne.
- Skal behandles som et økonomisk aktiv med et strategisk blik for løbende værdistigning. Miljø- og klimafremmende investeringer skal derfor måles op mod de økonomiske gevinster.
- Skal være omfattet af sociale klausuler i udbudsfasen og på den måde fremme et bæredygtigt arbejdsmarked.

Høj byggeteknisk standard og bæredygtig tilgang

Skanderborg Kommune vil bygge efter de højeste byggetekniske standarder og afhængig af ambitionerne for de enkelte byggerier indarbejde særlige standarder for bæredygtighed. Disse skal bl.a. være med til at fremme den cirkulære økonomi. Denne tilgang er afgørende for økonomisk og miljømæssig bæredygtighed, samt for gevinster på besparelse af el, varme og vand. Udgangspunktet er at tænke i totalomkostningerne, når der bygges. Det sker for at sikre den bedst mulige langsigtede økonomi for kommunen.

Det betyder, at:

- Der som udgangspunkt skal vurderes på bæredygtigheden i ethvert byggeri.
- Vi bruger som udgangspunkt totaløkonomiske beregninger med 30 års sigt, når vi tænker drift ind i anlæg.
- Byggematerialer - fra nedrivning af bygninger eller overskud ved nybyggeri - skal så vidt muligt genbruges, enten af os selv eller af andre.
- Jord og råstoffer skal genanvendes på lige fod med byggematerialer til f.eks. fyld i veje, støjvolde m.m.

Drift med fokus på energiforbrug

Skanderborg Kommune vil gå foran med krav til energiforbrug i kommunalt nybyggeri og til forbedring af de eksisterende kommunale bygninger, så disse bruger mindre energi. Vi bruger som udgangspunkt totaløkonomiske beregninger med 30 års sigt, når vi vurderer investeringer i energisystemer.

Det betyder, at:

- Selvom kontraktholderne har ansvar for den indvendige vedligeholdelse, er der opgaver, der med fordel kan løses i samarbejde eller i fællesskab.
- Kontraktholderne skal derfor aktivt at samarbejde med andre kontraktholdere og afdelingen for kommunale bygninger, for at optimere driften af kommunens bygninger. Det gælder f.eks. drift af f.eks. ventilations- og varmesystemer, samt uddannelse og øvrige driftsopgaver.
- Sikkerheden og de lovpligtige eftersyn SKAL f.eks. være i orden."

Standarder

Politikken udmøntes bl.a. gennem standarder og evt. politisk besluttede forandringer. Med denne dagsorden følger tre standarder:

- Udkast til Standard for materialer, ressourcer og stoffer
- Udkast til Standard for totaløkonomiberegning
- Standard for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter (eksisterende standard/forskrift, vedtaget af Byrådet oktober 2014).

Derudover arbejdes der fortsat på:

- Standard for anlægsstyring/for gennemførelse af projekter på investeringsoversigten inkl. tillæg (revision af eksisterende standard/forskrift)
- Standard for strategisk styring af bygningsporteføljen (ny).

Alle standarder er ved at blive miljøvurderet, og det ser ikke ud til, at der er miljøvurderinger, der giver anledning til ændringer.

Dialog og høring

Indstilling

Koncernchef for Teknik og Miljø indstiller,

- at "Politik for kommunalt byggeri" godkendes og erstatter "Politik for Fremtidens Byggeri" fra 2012
- at standarderne "Standard for materialer, ressourcer og stoffer", "Standard for totaløkonomiberegning" samt "Standard for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter" godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at tredje bullit under "Vi bygger kloge m2" ændres til "Der bør være flere aktiviteter i samme bygninger, så pladsen udnyttes optimalt til gavn for flest mulige aktiviteter, og flere kan dele de samme lokaler hen over døgnet og hen over ugen. Som hovedregel opfører vi ikke bygninger udelukkende til ét formål."
- at "Politik for kommunalt byggeri" herefter godkendes og erstatter "Politik for Fremtidens Byggeri" fra 2012
- at standarderne "Standard for materialer, ressourcer og stoffer", "Standard for totaløkonomiberegning" samt "Standard for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter" godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Politik for kommunalt byggeri 2019.pdf

Forslag til standard for totaløkonomiberegning

Forslag til standard for materialer ressourcer og stoffer

Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.pdf

Punkt 213: Standard for digital skiltning i Skanderborg Kommune

02.00.14-G01-1-19

Resume

Den 12. juni 2018 besluttede Miljø- og Planudvalget, at administrationen på et kommende møde skal præsentere en række dilemmaer om digital skiltning til drøftelse. Drøftelsen er udgangspunktet for udarbejdelse af forslag til standard for digital skiltning.

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til, om der skal udarbejdes en vejledning for digital skiltning (LED-skærme og skærme med skiftende billeder) i Skanderborg Kommune. Vejledningen skal give administrationen mulighed for at ensrette sagsbehandling for virksomheder, foreninger og private aktører.

Sagsfremstilling

Baggrund og beskrivelse

Skanderborg Kommune modtager oftere og oftere henvendelser fra virksomheder, foreninger og private aktører om opførelse af digitale skilte. Digital skiltning har en anden visuel indvirkning i bybilledet end de traditionelle skilteformer: Lysende flader i stærke farver og udtryk, skiftende stillbilleder eller små filmklip. Nedenstående er eksempler på sådanne henvendelser:

- Vi får ansøgninger om faste pyloner, der ændres mere og mere til digitale skilte (se bilag 1.1)
- Vi har oplevet at få klager over midlertidigt placeret digitalt skilt på trailer (se bilag 1.2)
- Andre kommuner får klager vedr. digital skilte, f.eks. Aarhus, Viby J. (se bilag 1.3)

Odense Kommune har fået udarbejdet et advokatnotat om de lovmæssige muligheder for at regulere digital skiltning. Konklusionen er, at opsætning af større lysskærme kræver byggetilladelse, mens andre skærmtyper kan vurderes enkeltvis og ikke nødvendigvis kræver en tilladelse. Dog kan Byrådet til enhver tid give forbud eller påbud jf. byggelovens §6 og §16. En vejledning vil derfor være hensigtsmæssig for interessenter, der i god tro vil opsætte digitale skilte, som ikke nødvendigvis kræver en tilladelse. Ligesom en vejledning vil være hensigtsmæssig for sagsbehandling af skilte, der kræver tilladelse.

Vej- og Trafikafdelingen benytter på nuværende tidspunkt hjælpeværktøjet 'Trafiksikkerhed og lysreklamer - et hjælpeværktøj' udarbejdet af Vejdirektoratet. Hjælpeværktøjet er en vejledning, som mange kommuner / vejmyndigheder allerede benytter idag. Administrationen anbefaler at benytte materialet som grundlag for at udarbejde en mere borgervenlig vejledning.

Formål

- Vejledningen skal på en overskuelig måde beskrive, hvordan digital skiltning i Skanderborg Kommune som udgangspunkt skal udformes og placeres, og hvad skiltningen må indeholde.
- Vejledningen skal sikre en ensartet og smidig behandling af ansøgninger vedr. digital skiltning.
- Vejledningen skal give et klart billede af, hvilken type digital skiltning, der kan forventes tilladelse til.

Vejledningens eventuelle indhold

En vejledning til digital skiltning bør indeles i hensyn til trafiksikkerhed og æstetik (se bilag 1.4)

Eksempler på indhold i vejledningen:

- Krav til skiltets placering ift. område. F.eks. Digital skiltning må ikke opføres i boligområder.
- Krav til skiltets dimensioner, så størrelse og udformning tilpasses det område, hvor skiltet opføres. F.eks. Digital skiltning må ikke være større end xx m.
- Krav til skiltets placering. F.eks. Digital skiltning skal have en minimum afstand på x meter fra trafikeret vej.
- Krav til skiltets varighed. F.eks. Digital skiltning skal fjernes efter x uger.
- Krav til skiltets indhold (budskab). F.eks. Det digitale skilt må ikke indeholde slagtilbud.
- Krav til skiltets lysstyrke, billedskift, natlukning m.m. F.eks. Digital skiltning skal være dæmpet mellem 24.00 - 06.00.

Henvisninger til andre kommuners politik vedr. digital skiltning

- https://www.randers.dk/media/15584/skiltepolitik-2018_dec.pdf (side 34-36)
- <https://erhverv.herning.dk/media/15154675/retningslinier-for-digital-skiltning.pdf>

Dilemma til drøftelse

Administrationen anbefaler, at der laves en vejledning for digital skiltning i Skanderborg Kommune.

Hvis udvalget vurderer, at det er en fordel at udarbejde en vejledning for digital skiltning, bedes udvalget tage stilling til følgende:

- Skal vejledningen differentiere mellem forskellige lokationer? (boligområde, bymidte, centerområde m.m.)
- Skal vejledningen kun bestemme udformning (dimensioner, lysstyrke m.m.) af digitale skilte, eller også indholdet?
- Skal vejledningen differentiere mellem interessenter som virksomheder, foreninger og private aktører i sagsbehandlingen af skiltning? (slagtilbud, almen information m.m.) (se bilag 1.5)

Der vil være en kort præsentation på mødet med udgangspunkt i bilag 1.

Afdelingsleder Torben Lykke Nielsen deltager under behandling af dette punkt.

Lovgrundlag

Færdselsloven

Færdselsloven § 99, stk. 2 og 3

Stk. 2. Skilte, opslag, lysindretninger og lignende må ikke anbringes på eller i forbindelse med afmærkning efter § 95, stk. 1.

Stk. 3. Genstande af den i stk. 2 nævnte art, der kan ses fra vej, kan af politiet forlanges fjernet, hvis de har lighed med afmærkning efter § 95, stk. 1, eller de i øvrigt kan virke vildledende eller være til ulempe for færdslen.

Det er strafsanktioneret i færdselslovens § 118 at opsætte skilte i strid med bestemmelsen og desuden strafsanktioneret ikke at følge politiets forlangende om, at skiltet fjernes.

Byggeloven

Byggeloven § 6D, stk. 2

Skiltning, lysinstallationer o.lign. må ikke være til ulempe eller virke skæmmende i forhold til omgivelserne. Kommunalbestyrelsen kan ved forbud eller påbud sikre opfyldelsen af 1. pkt.

Byggeloven §16

Arbejder, der er omfattet af § 2, må ikke påbegyndes uden byggetilladelse. Kommunalbestyrelsen kan kræve, at ansøgeren giver de oplysninger, der er nødvendige for bedømmelse af ansøgningen. Ansøgeren skal i ansøgningen om byggetilladelse oplyse, om bygningen er omfattet af stk.3.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes en standard for digital skiltning i Skanderborg Kommune
- at Miljø- og Planudvalget drøfter spørgsmålene herunder:
 - Skal vejledningen differentiere mellem forskellige lokationer? (boligområde, bymidte, centerområde m.m.)
 - Skal vejledningen kun bestemme udformning (dimensioner, lysstyrke m.m.) af digitale skilte, eller også indholdet?
 - Skal vejledningen differentiere mellem interessenter som virksomheder, foreninger og private aktører i sagsbehandlingen af skiltning? (slagtilbud, almen information m.m.) (se bilag 1.5).

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes en standard for digital skiltning og faste skilte i Skanderborg Kommune
- at sagen genoptages på baggrund af et administrativt forslag til standard.

Bilag

Bilag 1

Præsentation vedr. Vejledning for digital skiltning

Trafiksikkerhed og lysreklamer - Et hjælpeværktøj, Vejdirektoratet

Punkt 214: Revision af forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter

09.18.17-P24-1-19

Resume

Med denne sag fremlægges forslag til ændring af "Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Skanderborg Kommune", så det fremover kun er aktiviteter, der kræver dispensation fra reglerne i forskriften, der skal anmeldes til kommunen.

Sagsfremstilling

Byrådet i Skanderborg Kommune vedtog i 2014 en forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. Forskriften har til formål at begrænse de miljømæssige gener, der kan forekomme i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder, nedrivningsaktiviteter og lignende. Forskriften indeholder bestemmelser, der regulerer, i hvilke tidsrum sådanne aktiviteter må finde sted. Der stilles desuden krav om, at støv- og støjgener skal begrænses mest muligt, samt at naboer til det planlagte arbejde skal orienteres før arbejdets opstart. Med forskriften kan Skanderborg Kommune stille vilkår, der regulerer, hvordan arbejdet skal udføres, for at begrænse gener i omgivelserne. Vi kan desuden standse bygge- og anlægsaktiviteter, der ikke overholder forskriftens bestemmelser. Kommunen har mulighed for at dispensere fra bestemmelserne i forskriften. En sådan dispensation kræver en konkret, begrundet ansøgning, der skal sendes til os mindst fire uger inden arbejdet påbegyndes.

Den gældende forskrift indeholder krav om, at støvende, støjende eller vibrerende midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter skal anmeldes til Skanderborg Kommune mindst 14 dage før arbejdet påbegyndes. For aktiviteter, der er omfattet af forskriften, er der ingen bagatelgrænse for anmeldepligten.

I takt med at kendskabet til forskriften hos borgere og virksomheder i kommunen er øget, har administrationen oplevet et stigende arbejdspress i forhold til at administrere anmeldelserne om bygge- og anlægsaktiviteter. Erfaringen er, at langt størstedelen af anmeldelserne drejer sig om aktiviteter, der overholder forskriftens bestemmelser og dermed blot kræver, at der sendes en kvittering til den, der har anmeldt den konkrete aktivitet. Det er administrationens vurdering, at der ikke er nogen håndhævelses- eller miljømæssig gevinst forbundet med behandlingen af disse anmeldelser. Der er ingen bagatelgrænse for, hvornår projekter skal anmeldes, hvis de er omfattet af forskriften. Der er derfor udelukkende tale om et uforholdsmæssigt stort administrativt tidsforbrug - både for de borgere, entreprenører, håndværkere og lignende, der skal foretage anmeldelsen samt for kommunens administration.

Administrationen ønsker derfor at ændre forskriften, så den almindelige anmeldepligt bortfalder. Dermed skal de, der udfører aktiviteter omfattet af forskriften, kun kontakte kommunen, hvis der ønskes dispensation fra forskriftens bestemmelser. De nuværende regler om tilladte arbejdstider, krav om forureningsbegrænsende foranstaltninger osv. vil fortsat være gældende. Administrationen vil også fremover føre tilsyn med de midlertidige aktiviteter, hvis vi modtager klager over denne type aktiviteter.

I forbindelse med ovennævnte ændring i forskriften foretages desuden mindre sprogmæssige ændringer i forskriftens formulering med henblik på at gøre teksten mere læsevenlig og forståelig. Et udkast til den redigerede forskrift er vedhæftet som bilag.

Dialog og høring

Forskriften for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter har ikke været i høring, men annonceres på Skanderborg Kommunes hjemmeside efter godkendelse af Byrådet.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at forslaget til Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra koncernchefen for Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Forskrift for midlertidig aktivitet - Revision

Punkt 215: Forslag til tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune

09.01.00-P24-1-19

Resume

Miljø- og Planudvalget har anmodet administrationen om at udarbejde et forslag til et tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune.

Der vedlægges et forslag til et tomgangsregulativ inklusiv en række delbeslutninger til drøftelse i Miljø- og Planudvalget. Efter politisk behandling i Miljø- og Planudvalget vil administrationen, såfremt udvalget ønsker det, færdiggøre forslaget til regulativet til endelig politisk godkendelse.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet vedlagte forslag til et tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune. Forslaget ligger på linje med andre kommuners regulativer på området. Såfremt Miljø- og Planudvalget ønsker det, er det muligt at stramme eller lempe regulativet på en række forskellige områder. Administrationen lægger derfor op til, at Miljø- og Planudvalget beslutter, om Skanderborg Kommune skal have et tomgangsregulativ samt drøfter regulativets omfang og eventuelle undtagelser.

Følgende punkter bør have særlig opmærksomhed:

Gyldighedsområde for regulativet

De fleste kommuner har tomgangsregulativet gældende for hele kommunen, mens eksempelvis Odder Kommune har valgt, at regulativet kun gælder i bebyggede områder indenfor byskiltene. Administrationen anbefaler, at regulativet skal gælde for hele kommunen. På den måde undgår man tvivl om gyldighedsområde - og det er let at formidle, forstå og håndhæve.

Til drøftelse: Skal regulativets bestemmelse omfatte hele kommunen? Eller skal der være undtagelser? Skal regulativet kun gælde i byzone indenfor byskiltene?

Længde på tilladt tomgang

De fleste kommuner arbejder med maksimalt 1 minuts tomgang, mens enkelte kommuner (eksempelvis Odder Kommune) har 3 minutters tomgang. Hvis man ønsker at indføre et tomgangsregulativ, anbefaler administrationen højst ét minuts tomgang. Det skyldes, at biler forurener mere i tomgang end under kørsel, fordi en motor er bygget til at forbrænde optimalt under kørsel. Når bilen derimod holder i tomgang, kan motoren ikke udnytte brændstoffet optimalt, og så bliver der afledt giftige gasser og flere partikler til det omgivne miljø. Undersøgelser viser desuden, at en moderne bil, der holder stille, bruger mellem en halv og en hel liter benzin i timen. Tomgang koster derfor op til en liter brændstof i timen, hvorfor det koster masser af brændstof og dermed penge at lade motoren være tændt, når bilen, bussen eller lastbilen holder stille. Tomgangskørsel er derfor spild af brændstof, og mens motoren står og brummer, udsætter den andre for både luft-, lugt- og støjgener.

Til drøftelse: Hvor kort tid må man holde i tomgang? 1 minut? tre minutter? Andet?

Undtagelser

Skal der være undtagelser? I eksempelvis Aalborg og Vejle er busser, der holder pause på ruten eller ved endestationen undtaget regulativet.

I forslaget til tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune er der foreslået en række undtagelser, herunder:

- køkørsel
- af- og pålæsning
- komprimering af affald
- udrykningskøretøjer
- arbejde med justering af motorer.

Administrationen lægger ikke op til at undtage busser, der holder pause på ruten eller ved endestationen, idet forureningen og støjen fra aktiviteten kan og bør begrænses mest muligt.

Til drøftelse: Skal regulativet undtage busser, der holder pause på ruten eller ved endestationen? Skal der være andre undtagelser - eksempelvis ved køkørsel, af- og pålæsning, affaldsindsamling og komprimering af affald, udrykningskøretøjer og ved arbejde med justering af motorer?

Lovgrundlag

Byrådet kan beslutte at vedtage et regulativ for tomgangskørsel for motorkøretøjer efter § 18 i Bekendtgørelse nr. 467 af 23. maj 2016 om miljøregulering af visse aktiviteter. Bekendtgørelsen har ophæng i miljøbeskyttelsesloven.

Regulativet håndhæves af politiet, der har mulighed for at udskrive bøde ved overtrædelse af regulativet.

Dialog og høring

Forslaget har ikke været sendt i høring hos Politi (håndhæver) eller ved andre parter på nuværende tidspunkt. Ønsker Miljø- og Planudvalget at Skanderborg Kommune skal have et tomgangsregulativ, kan forslag til regulativ sendes i høring hos ovennævnte parter inden endelig vedtagelse.

Sundhed

Vedtagelse af regulativet vil medføre reduktion af luftforurening fra udstødningsgasser, herunder CO₂ og NO_x samt støj.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til om Skanderborg Kommune skal have et regulativ for tomgangskørsel
- at der tages stilling til, om
 - regulativet skal gælde i hele kommunen eller kun inden for byskilte
 - tomgangskørsel tillades i ét minut eller tre minutter - eller en anden tidsperiode
 - der skal være undtagelser fra tomgangsregulativet - herunder om bestemmelserne også gælder for busser, der holder pause på ruten og / eller ved endestation.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at der udarbejdes et forslag til regulativ for tomgangskørsel med udgangspunkt i bl.a.
 - det skal gælde hele kommunen
 - tomgangskørsel tillades i ét minut.

Claus Bloch, Jens Szabo og Kjeld Jensen kunne ikke støtte indstillingen.

Bilag

Forslag til tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune

Punkt 216: Kunst og andre elementer i midterø i rundkørsler

05.01.00-A26-1-19

Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at drøfte, om administrationen skal udarbejde retningslinjer for opsætning af kunst og andre elementer i kommunens rundkørsler.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har modtaget en anmodning om, at "Walter-figuren", der er opstillet (se bilag 1) i midterø i rundkørslen ved Vroldvej-E45, får lov at blive stående.

I henhold til vejreglerne er der ingen danske eller udenlandske studier af trafiksikkerheden i rundkørsler, som kan dokumentere, at kunstgenstande placeret i rundkørselens midterø påvirker trafiksikkerheden negativt. Kunst kan på den ene side være en distraktion, som kan bortlede trafikantens opmærksomhed fra andre trafikanter. Samtidigt kan kunst medvirke til at synliggøre rundkørslen for trafikanten, der nærmer sig rundkørslen.

På den baggrund beder administrationen Miljø- og Planudvalget om at drøfte, om administrationen skal udarbejde egentlige retningslinjer for opstilling af kunst og andre elementer i kommunens rundkørsler.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om der skal laves retningslinjer for opstilling af kunst og andre elementer i kommunens rundkørsler.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udvalget gerne ser at rundkørslers midterø udsmykkes forudsat accept fra de relevante myndigheder
- at der ikke bør udarbejdes formelle retningslinjer herfor, men
 - at udsmykning bør ske på baggrund af forankring i lokalområderne
 - at Kunstrådet involveres, hvor det er relevant
 - at udsmykning forudsættes at være udgiftsneutralt for kommunen
- at oversende sagen til Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget med henblik på evt. yderligere kvalificering.

Sagen fremsendes til Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget.

Bilag

Eksempel på rundkørsel

Punkt 217: Overvejelser om hastighedsdæmpende foranstaltninger

05.13.00-G01-60-19

Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om, hvilke overvejelser, der gøres forud for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på kommunens veje.

Sagsfremstilling

Administrationen etablerer som udgangspunkt ikke fartdæmpende foranstaltninger på fordelingsveje (f.eks. den vej i et villakvarter, hvorfra de små veje udgår, eksempelvis "Højvangen") og gennemfartsveje (f.eks. en overordnet vej, der går gennem en by, eksempelvis "Ladegårdsbakken"). Dette skyldes, at fordelingsveje og gennemfartsveje generelt er karakteriseret ved høj trafikintensitet og god fremkommelighed.

Å

Følgende elementer indgår i vurderingen af behovet for fartdæmpende foranstaltninger:

- Årsdags trafik
- Gennemsnitshastigheden
- 85% fraktilen (den hastighed 85% kører under)
- Uheld
- Vejen er enten lokalvej, primær trafikvej eller sekundær trafikvej
- Vejens funktion tillader etablering af fartdæmpende foranstaltninger.

Å

Disse faktorer er vejledende, da administrationen altid foretager en faglig og individuel vurdering af enhver strækning, hvor der ønskes fartdæmpende foranstaltninger. Vi tager med i betragtningen, om der er tale om en skolevej, om der er fortov og cykelsti, om vejen har direkte udksler fra enkeltejendomme, hvilket type område det er, om der er signalregulering eller en anden krydsningsforanstaltning, oversigtsforhold samt vejens udformning mv.

Å

En sag om at etablere fartdæmpning indledes oftest ved, at borgere kontakter administrationen (Vej og Trafik) med ønske om fartdæmpning grundet høj hastighed. Vurderer vi, at der er behov for ny trafiktælling og hastighedsmålinger, finder vi i samråd med borgerne frem til en placering af måleudstyr. Administrationen analyserer resultatet af tællingen, og vurderer vi, at der er behov for fartdæmpning, udarbejder vi et projekt i samråd med borgerne. Dette kan ske via et borgermøde eller et samarbejde med en lokal trafikgruppe, der har mandat og opbakning fra lokalområdet.

Å

Når der er udarbejdet et projekt, vil dette blive indskrevet i prioriteringsvækstplan for trafiksikkerhedsprojekter. Når administrationen får bevilget økonomiske midler til at udføre mindre trafiksikkerhedsprojekter, vil projekterne blive etableret i henhold til prioriteringslisten.

Økonomi

Der var i 2017 og 2018 afsat 1 mio. kr. til at udføre mindre trafiksikkerhedsprojekter. Der er ikke afsat midler på budgettet i 2019 og 2020, men i 2021 og 2022.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø, indstiller,

Â

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

Â

- at tage orienteringen til efterretning
- at fortsætte dialogen med landsbyer, villakvaterer og lokalområder om at sænke hastigheden
- at der så vidt muligt bruges andre virkemidler end bump.

Punkt 218: Studietur 2020

00.05.11-A00-1-19

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget måtte udsætte den planlagte studietur i 2019, og den er nu fastlagt til den 9.-11. marts 2020.

Med punktet fastlægger udvalget tema for studieturen.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at tema for studieturen fastlægges.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget havde følgende input til temaer for studieturen:

- realisering af klimapolitik, cirkulær kommune osv., reduktion af CO₂-udledning, hvad kan kommunen gøre
- hvordan vi indretter vores byer, den bæredygtige by, grøn by
- har hørt meget om affald og genbrug, hellere noget med indretning af byer, boligkvarterer
- elementer af diversitet i byer
- blandende by-områder: madproduktion på taget, fællesrum på taget, repairbutikker i kælderen
- erfaringer fra seniorkollektiver
- erfaringer fra omdannede bydele i en by i Tyskland
- CO₂-neutral bydel.

Punkt 219: Meddelelser

00.01.00-A00-129-18

Sagsfremstilling

Der orienteres om:

- Uheld med sprøjtespild i Storring, tidligere politianmeldelse
- Vandråd på vandløb
- To konkrete henvendelser

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 220: Evt.

00.01.00-A00-129-18

Beslutning

Kjeld Jensen orienterede om konference i KL's klimakonference.