

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 07-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 07. juni 2022 kl. 09:00

Mødested Entreprenørafdelingen, Norgesvej 3 - og derefter Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Dialog med og besøg hos Entreprenøraftdelingen.....	4
Årsrapport 2021 Renosyd.....	5
Affaldsplan 2023-2026.....	6
2. budgetopfølgning 2022.....	8
Budget 2023-2026.....	15
Udbygning af den almene vandforsyningsstruktur.....	18
Statens udkast til Natura 2000-planer 2022-2027 i høring.....	20
Revision af vandløbsregulativ for Århus Å.....	23
Udvidelse af fjernvarme - status.....	25
Statusredegørelse for supercykelstisamarbejdet og godkendelse af korridorkort.....	27
Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune - endelig vedtagelse.....	29
Tillægsbevilling til Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej.....	33
Kommunikationsindsatser kollektiv trafik og flextrafik - midtvejsevaluering.....	36
Anlægsbevilling til trafikale infrastruktur ved de nye kommunale institutioner i Ry.....	39
Hæve/sænke-pullerter i Adelgade.....	41
Orientering om status på arbejde med Skanderborg Midtby samt beslutning om tids- og procesplan.....	43
Principielle spørgsmål i forhold til den videre planlægning for Kirkegaards Baghave.....	46
Revision af parkeringsbekendtgørelsen.....	48
Stilling Station - fortsatte arbejder i kommunal regi.....	50
Fællesskabspuljen tildelinger forår 2022.....	52
Udmøntning af landdistriktspolitikken, herunder orientering om handleplan for udvalgte indsatser.....	54
Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1086 - Stjær - forslag til udsendelse i høring.....	57
Kommuneplantillæg 21-08 og Lokalplan 1194 - Boliger vest for Engvej i Herskind - forslag til udsendelse i høring.....	61
Kommuneplantillæg 21-13 og Lokalplan 1186 for Jem & Fix på Bakkelyvej i Ry - igangsætning.....	65
Lokalplan 1189 for boliger ved Glentehøjen, Anebjerg - høringssvar og endelig vedtagelse.....	68
Ny skole og ny daginstitution - disponering af byggefelt og prioriteringer frem mod programoplæg.....	72
Sundhedsprofilen 2021 - Opfølgning på temamøde i Byrådet og prioriteringer.....	79
Meddelelser.....	82
Mødekalender for 2023.....	83
Evt.....	85
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	86

Punkt 108: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Fraværende: Morten Møller og Torben Wallner

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 109: Dialog med og besøg hos Entreprenørafdelingen

04.00.00-G01-7-22

Resume

Klima-, Miljø-, og Planudvalget besøgte Entreprenørafdelingen på Norgesvej i Skanderborg og har dialog med kontraktholderen.

Sagsfremstilling

Kontraktholder Jens-Erik Dengsøe holder et oplæg på mødet med følgende emner:

1. Virksomhedens udvikling siden sammenlægningen i 2007 (jf. bilag)
2. Inspiration til fornyelse af faciliteter og samdrift med andre enheder
3. Rundvisning på værksted, på pladsen og i bygninger.

Dialog og handling

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø, indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Morten Møller og Torben Wallner

Klima-, Miljø-, og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag til møde med KMPU Skanderborg 7. juni.pptx

Punkt 110: Årsrapport 2021 Renosyd

07.00.00-A00-1-22

Resume

Årsrapport 2021 for Renosyd fremlægges til orientering.

Sagsfremstilling

Hvert år udarbejder Renosyd en årsrapport, som gør status i forhold til, hvordan det går med opfyldelsen af målene affaldsplanen. Renosyd har også udarbejdet en årsrapport for 2021, jf. bilag.

Renosyds bestyrelse godkendte årsrapporten den 26. april 2022.

På mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget vil Renosyd kort orientere om årsrapporten.

Ved behandling af dette punkt deltager direktør Anne-Mette Fuglsang og konsulent Tanja Sørensen fra Renosyd.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller:

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Morten Møller og Torben Wallner

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Årsrapport 2021 Renosyd

Bestyrelsens godkendelse af Årsrapport 2021 for affaldsplan 2019-2022

Punkt 111: Affaldsplan 2023-2026

07.00.01-A00-1-22

Resume

Der fremlægges oplæg til drøftelse af fælleskommunal affaldsplan 2023-2026 for Skanderborg Kommune og Odder Kommune til drøftelse.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune og Odder Kommune udarbejder i samarbejde med Renosyd en fælleskommunal affaldsplan hvert 4. år. I 2022 udarbejdes den kommende affaldsplan gældende i perioden 2023-2026.

Den kommunale affaldsplan skal indeholde en kortlægning af affaldsområdet i kommunen, målsætninger samt planlægning af den kommende periode i f.t. affaldsområdet.

Renosyd er projektleder på udarbejdelse af affaldsplanen, og på mødet vil Renosyd orientere om affaldsplanen i forhold til de formelle rammer samt lægge op til en drøftelse i udvalget af de foreløbige temaer og målsætninger i Affaldsplan 2023-2026 samt processen for borgerinvolvering i den forbindelse. Således får udvalget mulighed for at drøfte og kommentere forslaget tidligt i processen før første politiske behandling af forslag til affaldsplanen i efteråret 2022.

Renosyds oplæg til drøftelsen er vedlagt som bilag og den gældende affaldsplan er vedlagt til orientering.

Ved behandling af dette punkt deltager direktør Anne-Mette Fulsang og konsulent Tanja Sørensen fra Renosyd.

Økonomi

Klima-effekter

Målet med affaldsplanen er, at der produceres mindre affald pr. borger. Med den kommende sortering i flere fraktioner hos borgerne forventes også øget genanvendelse og hermed mindre affald til forbrænding.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affald BEK nr. 2512 af 10.12.2021 § 14 -19.

Dialog og høring

Forslaget til affaldsplan udsendes i høring inden politisk godkendelse.

Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at oplæg vedr. Affaldsplan 2023-2026 drøftes.

Beslutning

Fraværende: Morten Møller og Torben Wallner

Slides vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med forslag til Affaldsplan 2023-26 med særlig fokus på:
 - dialog og samarbejde med producenter om stille krav til produktioer og mindre affald - så det ikke kun er op til den enkelte forbruger
 - betaling - affaldsgebyr/prisstruktur, gøre det mere synligt, evt. betale i forhold til affaldsmængde
 - åbenhed fra Renosyd i forhold til hvad der er godt/dårligere affald, både overfor producenter og forbrugere
 - synlighed lokalt i kommunen, f.eks. samarbejder med lokale butikker
 - enkle budskaber/cases, kommunikaton, synlighed om hvad affald kan bruges til
 - at supermarkeder bør stille krav til producenter
 - kommunens indkøbspolitik
 - adfærdsdesign - mere af det
 - at udvælge få ting, hvor Renosyd kan være et niveau bedre
 - formidling af, hvor affaldet ende, og aflive myter
 - 1 % affaldsreduktion er ikke ambitiøst nok, tag de lavthængende frugter først
 - restprodukter fra virksomheder bør udnyttes - incitamentsstruktur for at aflevere til genanvendelse
 - måle succeskriteriet på restaffald i stedet for affald generelt - en vis nuancering af målsætningen
 - at arbejde for at minimere affald via Renosyds brancheforening.

Bilag

Affaldsplan 2019-2022

Oplæg til drøftelse af Affaldsplan 2023-26 på udvalgs møder maj-jun22_endelig

Punkt 112: 2. budgetopfølgning 2022

00.30.14-S00-12-22

Resume

Med denne sag præsenteres 2. budgetopfølgning 2022 på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område, og de foreslåede tillægsbevillinger fremlægges med henblik på indstilling til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der i forbindelse med 2. budgetopfølgning fulgt op på:

1. Forslag til tillægsbevillinger på driften
2. Forandringer på driften
3. Status på driften
4. Forandringer og økonomi på anlæg samt forslag til tillægsbevillinger.

1. Forslag til tillægsbevillinger

I den samlede budgetopfølgning foreslås det at tilføre kassebeholdningen 0,5 mio. kr. i 2022 og 1,2 mio. kr. i 2023. I 2024 foreslås en tillægsbevilling på 2,8 mio. kr. og i 2025 på 1,5 mio. kr. Dertil kommer, at der foreslås en tillægsbevilling på 7,1 mio. kr. i 2022 til finansiering af de forventede udgifter til de fordrevne fra Ukraine. Tillægsbevillingerne er uddybet i bilag 1 "Det samlede notat til 2. budgetopfølgning 2022".

I det følgende beskrives de tillægsbevillinger, som bliver foreslået på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.

Harlevfredningen

Der har i perioden 2013-2019 været afsat 1 mio. kr. til medfinansiering af Harlevfredningen. Ved 1. budgetopfølgning 2019 blev beløbet lagt tilbage i kassen, da man på daværende tidspunkt ikke vidste, hvornår projektet kunne gennemføres. Harlevfredningen er et samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening og Aarhus Kommune om fredning af området med erstatninger til lodsejerne og etablering af stier m.m.

Projektet er nu genberegnet og i gang med at blive gennemført. I budget 2022 søges derfor om en tillægsbevilling på i alt 1 mio. kr., hvoraf de 980.000 kr. vedrører medfinansiering af Harlevfredningen, og de 20.000 kr. vedrører vedligehold af området. Fra 2023 og frem søges om en tillægsbevilling på årligt 51.000 kr. til finansiering af det løbende vedligehold. Tilpasning af budgettet til afledt drift på anlægsprojekter.

2. Status på forandringer 2022

I 2022 er der i alt 12 forandringer (inkl. forandringer, som er videreført fra 2021). Alle forandringer følger enten tidsplanen eller er afsluttede. Se tabel 1 og bilag 2 for en uddybning af status.

Tabel 1 Status på forandringer fra Budget 2022

Status i forhold til tidsplan	Forandringer
Afsluttede	16. Tilretning af budgettet til vinterberedskab

	56. Styrkelse af klimapuljen
Foran tidsplan	58. Klimaskov og klimaskole
Følger tidsplan	3. Etablering af en bevilling til det videre arbejde med sikring af kvalitet i byudvikling
	6. Projektlederfunktion til multifunktionelt projekt i Illerup Ådal
	14. Grøn omstilling i samarbejde med eksterne aktører
	24. Bynær skovrejsning
	25. Genanvendelse af jord og etablering af støjvolde
	26. Kollektiv trafik
	55. Kørselsordninger
	57. Klimatilpasningsplan: Kortlægning af nye områder, som er i fare for oversvømmelse
	59. El-biler
Bagefter tidsplan	-
Ikke påbegyndt	-

3. Opfølgning på drift

Der er fulgt op på det forventede regnskab for 2022 på alle de bevillinger, som hører under politikområderne på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.

3.1 Klima og energi

3.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

3.3 Natur og miljø

3.4 Vej og trafik.

Tabel 2-5 giver et overblik over bevillingerne, og kategoriserer dem efter, hvor meget det forventede regnskab afviger i forhold til det korrigerede budget. I bilag 4 er der en beskrivelse af alle bevillingerne og i bilag 3 er det muligt at få en yderligere specifikation af økonomien på de enkelte bevillinger.

Bevillingen bliver kategoriseret ud fra hvor stor afvigelsen er i enten kroner eller procent af korrigeret budget. Der er følgende kategorisering:

Kategori	Afvigelse i kr.	Afvigelse i procent
Stort merforbrug	>-3 mio. kr.	>-5 %
Moderat merforbrug	-2 til -3 mio. kr.	-3 til -5 %
Balance	+/- 2 mio. kr.	+/-3 %

Moderat mindreforbrug	+2 til +3 mio. kr.	+3 til +5 %
Stort mindreforbrug	>+5 mio. kr.	>+10 %

Alle bevillinger med et stort mer- eller mindreforbrug bliver uddybet i forhold til, hvad årsagen til mer- eller mindreforbruget er, og hvilke handlinger der bliver iværksat med henblik på at nedbringe merforbruget.

3.1 Klima og energi

Tabel 2 Økonomisk status på Klima og energi (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Klima og grøn omstilling	6.050	47,5%
Stort mindreforbrug	Følgeudgifter af klimatilpasning	6.718	93,1%

Note: - er merforbrug, + er mindreforbrug

Klima og Grøn omstilling

Årsagerne til mindreforbruget er:

Det forventes at bruge omkring 6,7 mio. af de samlede midler for 2022. Størstedelen af de resterende midler er dog disponeret til igangværende og kommende indsatser (herunder klimarisikovurdering og omdisponerede midler til elbus), men hvor udgiften først kommer i 2023. Klimapuljen videreføres og øges i 2023.

Følgeudgifter af Klimatilpasning

Årsagerne til mindreforbruget er:

Afvigelsen relaterer sig til kommunale følgeudgifter i forbindelse med gennemførelsen af klimatilpasningsprojekterne. Projekterne ved Skanderupbækken i Skanderborg, og Agnetevej i Ry er på vej til anlægsfasen, men har et længere anlægsforløb end tidligere antaget. Komplicerede projektføløb og forhold omkring myndighedsbehandling har påvirket processerne, og forskydninger mellem årene er udtryk for, at udgifterne afventer Forsyningens afslutning af disse anlægsarbejder/investeringer.

Midlerne er allerede disponerede og en mindre del af udgifterne vedrører løbende driftsudgifter af ovenstående investeringer.

3.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

Tabel 3 Økonomisk status på Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Balance	Fagsekretariatet	0	0,0%

Note: - er merforbrug, + er mindreforbrug

3.3 Natur og miljø

Tabel 4 Økonomisk status på Natur og miljø (1.000 kr.)

	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Moderat mindreforbrug	Fagsekretariatet	964	4,9%

Note: - er merforbrug, + er mindreforbrug

3.4 Vej og trafik

Tabel 5 Økonomisk status på Vej og trafik (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Entreprenørafdelingen (kontrakt)	1.594	45,1%
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet	6.655	7,3%

Note: - er merforbrug, + er mindreforbrug

Entreprenørafdelingen

Årsagerne til mindreforbruget er:

Isoleret for 2022 forventes et driftsunderskud på -1,9 mio. kr., da der foretages investeringer i bl.a. 5 nye saltspredere. Herefter overføres 1,6 mio. kr. til 2023.

Fagsekretariatet

Årsagerne til mindreforbruget er:

Der er en forventning om, at der er 6,0 mio. kr. årligt i overførsel som buffer for vintervedligeholdelse/naturskadebuffer.

4. Anlæg

Status på anlæggene på parametrene ”økonomi” og ”periodisering/tidsplan” fremgår af tabel 6.

Der er følgende kategorisering:

Økonomi	Periodisering
Stor overskridelse af bevilling	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Mindre overskridelse af bevilling	Rådighedsbeløb er placeret noget forkert
Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret korrekt

Tabel 6 Status i forhold til økonomi og periodisering

Anlægsprojekt	Økonomi	Periodisering
Pulje til cykelstier, stituneller m.v.	Bevilling overholdes	Noget forkert placering
Genåbning af Stilling Station	Bevilling overholdes	Noget forkert placering
Sikre veje til skole og fritid	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Cykelstier på Thorsvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Vej og stistruktur, Ny skole i Ry	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Udbygning af Herredsvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Kryds, rute 170 Hørning	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Blegindvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Midtbyplanen	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Trafikanalyser	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Klimavej ved Ovenvande	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Infrastrukturproj. udbyg. Toftegårdsvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Kabellægning af luftledninger	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Afledt infrastruktur skolebyg. i Hørning	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Udskiftning af elpærer til LED belysning på gadelamper	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Kommunale parkeringspladser	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Trafikafvikling Skanderborg Station	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Vejanlæg ved ny børnehave, Sølund	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Nye vejanlæg ved Langvad Bakker, Låsby	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Parkeringsplads v. Kirkevej, Hørning	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Udvidelse af Stilling Landevej+forundersøgelse	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Vejanlæg Niels Bohrsvej/Randersvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Reserveret til særlige cykelstier m.v.	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Etablering mindre trafiksikkerhedsprojekter	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Forbedret infrastruktur ved Sølunds Pavilloner	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Frueringvej: Remmerhusvej t. Holtskovvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering

Periodisering

Grunden til, at "Pulje til cykelstier, stituneller m.v." er noget forkeret på periodisering, er, at der er sket forsinkelser på Rodelundvej. Det betyder, at der må rykkes anlægsmidler svarende til 2,2 mio. kr. til 2023. Det forventes, at der i alt skal bruges 3 mio. kr. i 2022 og 4 mio. kr. i 2023 på Rodelundvej med en tilbagebetaling fra Vejdirektoratet på 40 % i de efterfølgende år.

"Genåbning af Stilling Station" er placeret noget forkeret, da BaneDanmark har udskudt perron-projektet med genåbning tidligst i 2025. Spørgsmålet er derfor, om Byrådet ønsker at igangsætte delarbejder. Sagen afventer politisk stillingtagen i en selvstændig sagsfremstilling på dagsordenen til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. juni 2022. Det er dog tvivlsomt, om årets rådighedsbeløb på knap 13 mio. kr. bruges i år. Der lægges ikke i denne budgetopfølgning op til at flytte rådighedsbeløbet til et senere år.

Klimatilpasningsanlæg følger den generelle tidsplan, og der er ikke budgetmæssige overskridelser, men forskydninger i periodisering mellem årene.

Øvrigt

I maj skal Byrådet tage stilling til sag om fremrykning og finansiering af "Forlængelse af Ørstedvej, Stilling". Der ønskes afsat 8 mio. kr. i 2022. Dette er ikke indarbejdet i nærværende skøn for anlægsrammen i 2022. Det betyder dog ikke så meget, da forbruget på "Genåbning af Stilling Station" vil blive tilsvarende lavere end budgetteret i år.

I 2023 afsættes 3 mio. kr. i det tekniske anlægsbudget til "Parkeringsplads v. Thomas Helstedsvej". Byrådet besluttede på temamøde d. 28/4 2022, at sager, der er en følge af vedtagne lokalplaner, kan indarbejdes i det tekniske anlægsbudget. "Parkeringsplads v. Thomas Helstedsvej" er en følge af Lokalplansag 1181, som er vedtaget i Byrådet d. 28. april 2021.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernledelsen indstiller,

- at der vedr. Harlevfredningen gives tillægsbevilling i 2022 på 1,0 mio. kr. og på 51.000 kr. i 2023 og frem til bevillingen "Natur og miljø"
- at afsætte rådighedsbeløb på 3 mio. kr. i det tekniske anlægsbudget i 2023 til "Parkeringsplads v. Thomas Helstedsvej", som følge af vedtaget lokalplan
- at det godkendes, at periodisering på anlæg ændres, som angivet i sagen
- at orientering om status på økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orientering om status på forandringerne fra 2022 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra koncernledelsen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Det samlede notat til 2 budgetopfølgning 2022

Bilag 2 Status på forandringer for 2022

Bilag 3 Uddybende tabeller over forventet regnskab 2022

Bilag 4 Beskrivelse af bevillinger - Klima, Miljø og Plan

Punkt 113: Budget 2023-2026

00.30.10-S55-10-22

Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget beslutte og prioritere, hvilke forandringsforslag til Budget 2023-2026, der skal videresendes til den samlede budgetproces til Byrådet.

Sagsfremstilling

Udvalgenes budgetdrøftelser

På Klima- Miljø- og Planudvalgets møde i juni skal udvalget:

1. Beslutte hvilke forslag til forandringer på driften, der skal videresendes til den samlede budgetproces samt lave en prioritering af forslagene
2. Beslutte hvilke forslag til forandringer på anlæg, der skal videresendes til den samlede budgetproces samt lave en prioritering af forslagene

På anlægsområdet skal udvalget endvidere tage stilling til, hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg.

1. Forslag til forandringer på driften

Klima-, Miljø- og Planudvalget fik på mødet den 3. maj 2022 præsenteret følgende forandringsforslag på driften:

- Øget budget til grundvandssikring af indsatsplaner for grundvandssikring
- Plan for vandhåndtering i Gudenåsystemet

Forandringsforslagene er vedlagt som bilag

2. Forslag til forandringer på anlæg

Klima-, Miljø- og Planudvalget fik på mødet den 3. maj 2022 præsenteret følgende forandringsforslag på anlæg:

- Klimatiltag 1 - Omstilling af kommunens flåde af varevogne, minibusser, større køretøjer mm.
- Klimatiltag 2 - Konvertering af olie- og gasfyr
- Klimatiltag 3 - Vejbelysning - udskiftning af resten til LED
- Gudenåstien inkl. borgerforslaget om Skimminghøj (bemærk, at dette forandringsforslag også drøftes i Kultur, fritids og idrætsudvalget)
- Trafiksikkerhed for skoleveje og nær fritidsfaciliteter
- Genetablering af trafiksikkerhedspulje
- Vedligehold af den investerede kapital for trafikal infrastruktur
- Konkrete bygværker, som har akut behov for udbedringer
- Større trafiksikkerhedsprojekter
- Vejarbejder afledt af vedtagne lokalplaner
- Opklassificering af stier
- Puljer til jordopkøb til grundvandsbeskyttelse og til VE-anlæg

- Hævelse af budgetsum til cykelstier i Skanderborg Kommune (borgerforslag 3.3)
- Oprensning af Lillesø og forbedring af vandmiljø i Skanderborg (borgerforslag 3.6)

Forandringsforslagene er vedlagt som bilag.

Siden udvalgs møde i maj 2022 er der reguleret i økonomien for forandringsforslag for "Konkrete bygværker, som har akut behov for udbedringer" og "Større trafikikkerhedsprojekter" som følge af stigende byggeomkostninger.

Bemærk, at der endvidere er forslag til forandring på sag om Plan for ladeinfrastruktur

3. Øvrige punkter, som er relevante for budgetprocessen

På mødet vil der blive givet en mundtlig status om mulige kommunale initiativer om landbrugets rolle ind i CO₂-reduktioner samt muligt kommunalt opkøb af eksisterende skov.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det beslutes, hvilke forandringsforslag på drift og anlæg, der skal videresendes til den samlede budgetproces
- at udvalget prioriterer de valgte forslag på både drift og anlæg.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at følgende forslag til forandringer - i prioriteret orden - fremsendes til den samlede budgetproces:

Drift:

- Øget budget til grundvandssikring af indsatsplaner for grundvandssikring

Anlæg - i prioriteret orden:

- Klimatiltag 2 - Konvertering af olie- og gasfyr
- Hævelse af budgetsum til cykelstier i Skanderborg Kommune (borgerforslag 3.3)
- Puljer til jordopkøb til grundvandsbeskyttelse og til VE-anlæg
- Klimatiltag 3 - Vejbelysning - udskiftning af resten til LED
- Ladestandere - jf. pkt. nr. 119 på Klima-, Miljø- og Planudvalgsmøde den 7. juni 2022
- Konkrete bygværker, som har akut behov for udbedringer
- Genetablering af trafikikkerhedspulje
- Opklassificering af stier
- Vejarbejder afledt af vedtagne lokalplaner
- Plan for vandhåndtering i Gudenåsystemet
- Gudenåstien inkl. borgerforslaget om Skimminghøj (bemærk, at dette forandringsforslag også drøftes i Kultur, fritids og idrætsudvalget)
- Trafikkerhed for skoleveje og nær fritidsfaciliteter
- Vedligehold af den investerede kapital for trafik infrastruktur
- Større trafikikkerhedsprojekter.

Bilag

Administrativt situationsbillede til Budget 2023-2026 (Godkendt i KCL 22 marts 2022)

Forandringsforslag_Plan for vandhåndtering i Gudenåsystemet

Forandringsforslag_Borgerforslag 3.3 Hævelse af budgetsum til cykelstier i Skanderborg Kommune

Forandringsforslag_Borgerforslag 3.6 Oprensning af Lillesø og forbedring af vandmiljø i Skanderborg

Forandringsforslag_Øget budget til grundvandssikring af indsatsplaner for grundvandssikring

Den Gule - Investeringsoversigt 2022-2032 Byrådets Budgettemamøde 28 april 2022

Forandringsforslag_Klimatiltag01 Omstilling af kommunens flåde af varevogne, minibusser, større køretøjer mm.

Forandringsforslag_Klimatiltag02 Konvertering af olie- og gasfyr

Forandringsforslag_Klimatiltag03 Vejbelysning - udskiftning af resten til LED

Forandringsforslag_Trafiksikkerhed for skoleveje og nær fritidsfaciliteter

Forandringsforslag_Genetablering af trafiksikkerhedspulje

Forandringsforslag_Konkrete bygværker, som har akut behov for udbedringer

Forandringsforslag_Vedligehold af den investerede kapital for trafikale infrastruktur

Forandringsforslag_Større trafiksikkerhedsprojekter

Forandringsforslag_Opklassificering af stier

Forandringsforslag - Vejarbejder afledt af vedtagne lokalplaner

Forandringsforslag_Puljer til jordopkøb grundvandsbeskyttelse og til VE-anlæg

Anlæg i forbindelse med Gudenåstien_Skimminghøj

Punkt 114: Udbygning af den almene vandforsyningsstruktur

13.02.08-P00-1-22

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Skanderborg Kommune vil anvende muligheden for at pålægge ejendomme at betale passagebidrag, hvis ejendommen ikke ønsker at tilslutte sig en vandforsyningsledning, der føres forbi ejendommen.

Sagsfremstilling

Når der etableres forsyningsledninger til ejendomme i det åbne land, som overgår fra egen vandforsyning til almen vandforsyning, kan der opstå situationer, hvor andre ejendomme med egen vandforsyning passerer. Hvis forsyningsledningen passerer ejendomme, som i følge kommunens vandforsyningsplan før eller siden forventes at skulle forsynes fra den almene vandforsyning, kan kommunen pålægge grundejeren at betale et såkaldt passagebidrag.

Passagebidrag omfatter bidrag til etablering af forsyningsledningen, og kan omfatte stikledning og evt. stophane. Passagebidraget er ikke et fuldt anlægsbidrag, da ejendommen netop ikke bliver tilsluttet. Derfor betales der ikke bidrag til vandforsynings hovedanlæg. Når der er betalt passagebidrag for en ejendom, og denne senere tilsluttes til det almene vandforsyningsanlæg, skal der ikke igen betales anlægsbidrag til de dele af vandforsyningsanlægget, der allerede er betalt for med passagebidraget. Passagebidraget kan kun opkræves, hvis ejendommens vandforsyning ikke opfylder kvalitetskravene til drikkevand.

Opkrævning af passagebidrag muliggør udbygning af ledningsnettet i områder, hvor ledningsudbygningen kræver væsentlige ressourcer, men hvor udsigten til at finansiere ledningsudbygningen strækker sig over en længere årrække. Det gør det muligt at udbygge ledningsnettet i områder, hvor den almene vandforsyning ikke kan eller vil stå i forskud for ledningsudbygningen. Byrådet har i vandforsyningsplanens retningslinje 17 bestemt, at Skanderborg Kommune ikke yder kommunalt forskud ved nyanlæg af forsyningsledninger.

Alternativet er, at den ejendom, der ønsker almen vandforsyning, kommer til at betale hele den nye forsyningsledning, som de øvrige ejendomme senere kan tilslutte sig mod betaling af et væsentligt lavere anlægsbidrag. Ofte vil dette blive så dyrt for den første ejendom, at det ikke er en realistisk løsning. Muligheden for at pålægge passagebidrag kan derfor medvirke til en mere rimelig omkostningsfordeling og sikre udbygning af den almene forsyningsstruktur.

Økonomi

Størrelsen af passagebidraget afhænger bl.a. af forsyningsledningens længde og dimensioner, behovet for trykregulering, samt om ledningen skal graves ned eller skydes. Derudover har det betydning, om der er værdier i de vandforsyninger, der skal tilsluttes det almene vandværk, og ikke mindst hvor mange ejendomme, der kan tilsluttes.

Passagebidraget skal godkendes af Skanderborg Kommune og kan kombineres med godkendelse af differentierede takster og prissætning med tilskyndelsesvirkning, dvs. takster der tilskynder til tilslutning frem for egen forsyning samt en rimelig byrdefordeling. Et estimat i runde tal er, at forsyningsledninger i det åbne land koster 100 - 800 kr. pr. meter ekskl. moms.

Lovgrundlag

Ved etablering af en forsyningsledning til en almen vandforsyning kan kommunen pålægge grundejeren at betale passagebidrag, hvis der kan leveres vand til grundejerens ejendom til almindelig brug fra forsyningsledningen. Dette er fastsat i Vandforsyningslovens § 53 stk. 4

I bekendtgørelse om passagebidrag (nr. 160 af 26. februar 2016) er der fastsat en række betingelser for, at bidraget kan opkræves.

Dialog og høring

-

Sundhed

Udbygning af den almene vandforsyning vil medføre en større drikkevandssikkerhed, da der stilles væsentlig højere krav til almen vandforsyning både i forhold til anlæggets indretning og omfanget af drikkevandskontrollen.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at passagebidrag pålægges grundejere, når der er saglige argumenter herfor, f.eks. at det sikrer en hensigtsmæssig udbygning af den almene vandforsyningsstruktur i overensstemmelse med kommunes vandforsyningsplan, eller at det sikrer en rimelig omkostningsfordeling mellem kommende forbrugere.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at passagebidrag pålægges grundejere, når de pågældende grundejeres vandforsyning ikke lever op til kvalitetskravene til drikkevand og der er saglige argumenter herfor, f.eks. at det sikrer en hensigtsmæssig udbygning af den almene vandforsyningsstruktur i overensstemmelse med kommunes vandforsyningsplan eller at det sikrer en rimelig omkostningsfordeling mellem kommende forbrugere.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Punkt 115: Statens udkast til Natura 2000-planer 2022-2027 i høring

01.05.18-P17-2-21

Resume

Miljøstyrelsen har sendt udkast til Natura 2000-planer for perioden 2022-2027 i høring. Høringsfristen er 25. maj 2022. Administrationen har ingen bemærkninger til udkastene. Sagen sendes til Klima-, Miljø- og Planudvalgets orientering.

Sagsfremstilling

I Skanderborg Kommune er der fire Natura 2000-områder:

- Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenaå
- Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose
- Yding Skov og Ejer Skov
- Silkeborgskovene.

Natura 2000-områder er en fælles betegnelse for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Områderne danner tilsammen et geografisk netværk i hele EU. Områderne er udpeget for at beskytte naturtyper og arter, som på europæisk plan er truede, sårbare eller sjældne, samt deres levesteder. Hvert område er udpeget for at beskytte bestemte naturtyper og arter. Disse naturtyper og arter kaldes områdets "udpegningsgrundlag".

Natura 2000-planer

Miljøstyrelsen har ansvaret for at udarbejde Natura 2000-planer for de 257 Natura 2000-områder, som er udpeget i Danmark. Natura 2000-planerne skal sikre fremgangen i tilstanden af vores vigtige natur i Natura 2000-områderne (fremgangen i tilstanden omtales ofte som "at opnå gunstig bevaringsstatus"). Planerne opdateres hvert 6. år og går nu ind i den 3. planperiode.

En Natura 2000-plan består af mål for naturtilstanden i området og et indsatsprogram.

Målsætningerne er langsigtede og rækker ud over den enkelte planperiode. Målsætningerne er bindende for myndighederne og giver retning for indsatserne. Målsætningerne er også myndighedernes grundlag for udøvelse af beføjelser efter lovgivningen i øvrigt, herunder tilladelser og dispensationer, der kan påvirke det enkelte Natura 2000-områdes udpegningsgrundlag. Kommunerne er myndighed for kommunale og private arealer, bortset fra skovbevoksede, fredskovspligtige arealer, hvor Naturstyrelsen er myndighed.

Indsatsprogrammet dækker den konkrete planperiode og er også bindende for myndighederne. Hovedformålene med indsatserne i 3. planperiode 2022-2027 er:

- Fokus på mere naturlige processer og naturens robusthed
- Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder bl.a. i overensstemmelse med "brandmandens lov" og EU's biodiversitetsstrategi 2030
- Bekæmpe invasive arter.

Det er forvaltningens vurdering, at målsætninger og indsatser i 3. planperiode ikke afviger afgørende fra, hvad der i de to foregående planperioder har været gældende og udmøntet i de kommunale handleplaner. Virkemidlerne vil som hidtil overvejende være at sikre pleje i form af rydning af uønsket træopvækst og afgræsning af plejekrævende naturarealer. Samtidig skal der arbejdes for at sikre større sammenhængende og mere robuste naturarealer samt større arealer med urørt

skov. Kommunernes opgave er i den sammenhæng at facilitere - som udgangspunkt - frivillige aftaler med lodsejerne herom, f.eks. ved direkte henvendelser om forslag til aftaler om naturpleje for kommunale midler, eller information om relevante støtteordninger på hjemmesiden.

Administrationen har på den baggrund ingen bemærkninger til udkast til planerne.

Den videre proces

Når Miljøstyrelsen har vedtaget de endelige planer, forventeligt i slutningen af 2022, skal kommunerne udarbejde Natura 2000-handleplaner. Kommunerne er i samarbejde med Miljøstyrelsen ansvarlige for at udarbejde fælles handleplaner for deres respektive myndighedsområder.

I handleplanerne skal den konkrete, hidtidigt gennemførte indsats i områderne beskrives, og det er også heri, at den fremtidige konkrete indsats fastlægges. Der udarbejdes én handleplan for hvert område. Da alle Skanderborg Kommunes Natura 2000-områder også ligger i nabokommuner (Silkeborg, Aarhus og Horsens), er det en fællesopgave for de involverede kommuner og offentlige lodsejere at aftale, på hvilke arealer og i hvilke kommuner, den konkrete indsats skal foregå.

Udkast til handleplaner skal sendes i høring senest 6 måneder efter Natura 2000-planernes offentliggørelse, og handleplanerne skal være endeligt vedtaget senest 1 år efter Natura 2000-planernes vedtagelse.

Økonomi

Indsatsen i områderne har overvejende været finansieret af kommunens midler til naturpleje. Det skyldes, at Natura 2000-arealerne i kommunen oftest er relativt små arealer, så de målrettede støtteordninger til f.eks. hegning og afgræsning er for administrativt dyre og besværlige for lodsejerne, og derfor fravælger de dem. Dertil kommer, at støtteordningerne sætter begrænsninger på, hvordan indsatsen kan foregå, hvilket sjældent fører til den bedste tilstand for naturen.

Naturforvaltningsmidlerne har hidtil kunnet dække udgifterne til indsatserne med rydning, hegning og afgræsning. Der forventes ikke større fremtidige udgifter, som ikke kan dækkes heraf.

Den konkrete indsats i områderne fastlægges senere i handleplanerne. Der kan potentielt være en positiv klimagevinst i indsatserne, hvis de omfatter f.eks. udlægning af mere urørt skov, hævning af vandstanden ved genopretning af naturlig hydrologi på

kulstofholdige lavbundsarealer, ekstensivering af landbrugsdrift eller udtagning af landbrugsarealer til sammenbinding af naturområder. Sådanne indsatser vil skulle finansieres gennem støtteordninger eller ekstra kommunal bevilling.

Lovgrundlag

Danmark er ifølge henholdsvis EU's Habitatdirektiv og Fuglebeskyttelsesdirektiv forpligtet til at iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre eller genoprette en gunstig bevaringsstatus for en række naturtyper, arter og fugle, som er omfattet af direktiverne. Danmark har valgt at gøre dette bl.a. ved en systematisk og tilbagevendende planlægning for de enkelte Natura 2000-områder.

Bestemmelserne om Natura 2000-planlægningen er beskrevet i Miljømålsloven (bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder, LBK nr. 119 af 26. januar 2017).

Dialog og høring

Sundhed

Natura 2000-planerne har ingen direkte konsekvens for borgerne sundhed, men udmøntningen kan på sigt føre til, at borgerne får en bedre oplevelse af naturen og dermed en bedre mental sundhed.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

N52 Natura-2000-plan 2022-27 Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå

N232 Natura 2000-plan 2022-27 Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose

N54 Natura 2000-plan 2022-27 Yding Skov og Ejer Skov

N57 Natura 2000-plan 2022-27 Silkeborgskovene

Punkt 116: Revision af vandløbsregulativ for Århus Å

06.02.00-G00-2-17

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om et revideret vandløbsregulativ for Århus Å skal sendes i 8 ugers høring. Vandløbsregulativet skal sikre, at det offentlige vandløb, Århus Å, kan benyttes til afledning af vand under hensyntagen til vandløbenes miljømæssige målsætninger. Regulativet skal derfor håndtere de konflikter, der kan være mellem en effektiv afvanding og hensynet til vandløbenes naturtilstand.

Sagsfremstilling

Århus Å er et såkaldt grænsevandløb, der har en del af sit forløb langs kommunegrænsen mellem Aarhus og Skanderborg kommuner. Vandløbet har en samlet strækning på 32,7 km. Den strækning, der forløber i Skanderborg Kommune, går fra udspringet fra Stilling-Solbjerg Sø til Aldrup Mølle, en strækning på ca. 1,5 km.

Aarhus Kommune har fået opmålt vandløbet og revideret det nugældende regulativ, så det er i overensstemmelse med de faktiske forhold. Den foretagne revision af vandløbsregulativet består således primært af en teknisk ajourføring af indholdet. Revisionen er foretaget med baggrund i det eksisterende regulativ suppleret med viden fra de nye opmålinger af vandløbet. Aarhus Kommune har koordineret revisionen med Skanderborg Kommune. I Aarhus Kommune skal forslaget til regulativet i 8 ugers offentlig høring, før det sendes videre til godkendelse i Byrådet. Det bliver koordineret imellem de to kommuner, således at forslaget sendes i offentlig høring samtidig.

Skanderborg Kommune vil fortsat vedligeholde den del af Århus Å, som løber gennem Skanderborg Kommune, som beskrevet i vandløbsregulativet, og herved sikre den eksisterende afvandingsevne langs det offentlige vandløb. Lodsejerne vil derfor opleve et uændret serviceniveau i forhold til det eksisterende.

Ved godkendelse af det reviderede regulativ forventes det, at miljøtilstanden ikke forringes, at vandløbsvedligeholdelsen ikke hindrer opfyldelse af vandløbet og søernes målsætninger, og at eksisterende afvandingsevne opretholdes.

Baggrunden for regulativrevisionen og koblingen til miljømålene i vandområdeplanerne kan læses i bilag 1. Regulativet er vedlagt som bilag 2.

Økonomi

Til regulativrevisionen for Århus Å har Aarhus Kommune afholdt et beløb på ca. 400.000 kr, hvoraf Skanderborg Kommune har betalt ca. 200.000 kr. Et tilsvarende beløb forventes afholdt, når regulativet skal revideres igen om ca. 10 år.

Til den ordinære vedligeholdelse af samtlige offentlige vandløb bruger Skanderborg Kommune hvert år ca. 1,25 mio. kr. Udgifterne vedrørende vedligeholdelse af Århus Å har i gennemsnit over de sidste tre år ligget på ca. 13.500 kr. om året.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb

Vandområdeplaner 2015-2021

Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster.

Dialog og høring

Forslag til revideret vandløbsregulativ for Århus Å inkl. Årslev Eng sø og Brabrand Sø skal sendes i 8 ugers offentlig høring.

Skanderborg Kommune sender forslaget i høring ved de lodsejere, der ligger langs strækningen fra Stilling-Solbjerg Sø til Aldrup Mølle. Aarhus Kommune sender forslaget i høring ved de lodsejere, der ligger i Aarhus Kommune, samt på begge sider af den strækning, der ligger langs kommunegrænsen. Aarhus Kommune har desuden været i løbende dialog med brugerne af Brabrand Rostadion vedrørende sejladsbestemmelserne på Brabrand Sø.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslaget til det reviderede vandløbsregulativ sendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Baggrund

Bilag 2 - Regulativ Århus Å 2022

Punkt 117: Udvidelse af fjernvarme - status

13.03.18-P15-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres med denne sag om status på planer for udfasning af naturgas og oliefyr i Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Der har gennem længere tid pågået et intensivt arbejde med at hjælpe borgere og virksomheder med naturgas og oliefyr til at skifte til andre opvarmningsformer.

Krigen i Ukraine har betydet store prisstigninger på bl.a. energi, men har også medført en national interesse i at komme væk fra russisk olie og naturgas. Alle landets kommuner er således blevet pålagt, at alle forbrugere inden årets udgang skal vide, om de kan få fjernvarme i deres område eller ej.

Lokalt har de markante prisstigninger på naturgas og olie betydet stor interesse blandt forbrugere med olie- og gasfyr for at omstille til anden energiform. De fleste naturgasområder i Skanderborg Kommune ligger i kommunens nordlige del, hvor Galten Varmeværk ligger og forsyner Galten med fjernvarme produceret på flis og luft-vand-varmepumper. Der vedlægges kort over områder med kollektiv varmforsyning.

Administrationen har haft en del møder med Galten Varmeværk om deres interesse i at forsyne flere forbrugere med fjernvarme. I første omgang handlede det om et mindre område tæt ved værket. Her var værket positiv, hvis de lokale selv kunne samle mindst 70 % tilslutning til fjernvarme. Efterfølgende er interessen blandt naturgas-kunder eksploderet, så der nu skal findes en løsning (ikke nødvendigvis fjernvarme) til alle naturgasområder. Galten Varmeværk er ikke interesseret i at udvide deres forsyningsområder til bl.a. Skovby, Storrिंग og Stjær. Men de vil gerne sælge varme til andre, som vil stå for det.

Her bød både Kredsløb (det tidligere AffaldVarmeAarhus) og Skanderborg-Hørning Fjernvarme ind. Skanderborg-Hørning Fjernvarme (SkHFj) vil forsyne både Skovby, Storrिंग, Stjær og Låsby med varme fra Galten Varmeværk, hvis Galten Varmeværk vil fusionere med SkHFj. Det har baggrund i sårbarheden for SkHFj, hvis de er helt afhængig af produktion fra et enkelt andet værk. Galten Varmeværk afviser en fusion.

Kredsløb vil (i første omgang) forsyne Skovby, Storrिंग og Stjær. De har fået en aftale på plads med Galten Varmeværk om levering af varme. For Kredsløb vil denne varme også blive sendt til Harlev, som udvider befolkningsmæssigt. Harlev har deres eget varmekværk, som ikke har kapacitet til udvidelsen i Harlev, men som kan være med til at sikre forsyningen til Skovby m.fl. med en sammenkobling mellem Galten Varmeværk og værket i Harlev. Forbrugerne i Skovby, Storrिंग og Stjær vil meget snart blive tilbudt fjernvarme fra Kredsløb under betingelse af, at mindst 70 % af forbrugerne i de nævnte områder vil tilsluttes. Pga. geografien kan Stjær kun tilsluttes, hvis opbakningen i Storrिंग er stor nok. Tilsvarende bliver Storrिंग kun tilsluttet, hvis opbakningen i Skovby er stor nok.

Kredsløb har lovet at undersøge mulighederne for at forsyne Låsby samt Herskind senere i 2022. Chancerne for at få Sjelle og Skjorrिंग med er ikke store, men muligheden skal også undersøges i løbet af 2022, således at borgerne der kan få besked.

Administrationen har planer om et møde med en lang række interessenter om, hvordan alle forbrugere i Skanderborg Kommune kan hjælpes til fossilfri/brændselsfri varme med udgangspunkt i, at fælles løsninger skal fremmes, hvor det er muligt. Målet er at have et bud på løsninger lokalt overalt i kommunen.

Det vil dog ikke være kommunen, der sørger for de fælles løsninger. Her er det nødvendigt med enten et eksisterende fjernvarmeværk eller nogle lokale ildsjæle, som samler lokalbefolkningen om en fælles løsning. Kommunen vil kunne hjælpe med at afholde/deltage i møder og sikre smidig sagsbehandling.

Økonomi

Individuel varmforsyning (olie og naturgas) i Skanderborg Kommune udledte i 2018 17.000 tons CO₂. Hvis de alle kommer over på varmepumpe – enten individuelt eller hos fjernvarmen – stiger strømforbruget ca. 19 MWh, men CO₂-udledningen vil falde, da strøm bliver mere og mere “ren”. I 2030 forventes al strøm i Danmark at være CO₂-neutral. Dermed kan konvertering af alle olie- og naturgasfyr til fjernvarme eller varmepumper reducere CO₂-udledningen i kommunen med 17.000 tons CO₂ årligt i 2030.

Jf. Klima-, Miljø- og Planudvalgets beslutning den 5. april 2022 (punkt 81), ønskes det at regne en CO₂-skyggepris, hvor det er muligt. Hvis man regner den økonomiske værdi af den reducerede CO₂ udledning ud fra Klimarådets anbefaling om en klimaafgift på 1.500 kr/ton, svarer det til en værdi på ca. 25 mio. kr. hvert år.

Kilde: <https://klimaraadet.dk/da/nyheder/klimaraadet-goer-status-dansk-klimapolitik-og-kommer-med-anbefalinger-til-regeringens>

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Kollektiv Varme Skanderborg maj 2022

Punkt 118: Statusredegørelse for supercykelstisamarbejdet og godkendelse af korridorkort

05.04.00-G00-2-19

Resume

I denne sag skal korridorkortet for supercykelstisamarbejdet godkendes og samtidig gives der en status for supercykelstisamarbejdet, bl.a. med beskrivelse af konceptet for supercykelstierne. Korridorkortet vil danne grundlag for det videre samarbejde mellem Regionen og de 10 samarbejdskommuner.

Sagsfremstilling

Supercykelstisamarbejdet har været i gang med arbejdet siden september 2021. Siden da har Regionen og de 10 samarbejdskommuner, i samarbejde med sekretariatslederen, arbejdet med at definere, hvad samarbejdet har som mål. For at konkretisere samarbejdets formål er der udarbejdet et korridorkort, som er vedlagt som bilag 1.

På mødet fremlægges en statusredegørelse over, hvad der er arbejdet med frem til nu, samt hvad det videre arbejde består i både på kort og lang sigt.

Supercykelstisamarbejdet har en langsigtet vision om at forbinde centrale lokaliteter i samarbejdskommunerne med 30 supercykelstikorridorer inden 2045. Supercykelstikorridorerne vil blive etableret på eksisterende cykelstier, ved opgraderinger af eksisterende anlæg og anlæggelse af helt nye cykelstier. Visionen om at forbinde centrale lokaliteter kan udvikle sig sammen med samarbejdskommunernes visioner for udvikling af deres lokalområder og løbende, hvis nye kommuner indtræder i samarbejdet.

Den næste fase af samarbejdet vil bl.a. fokusere på at fastlægge en konkret cykelrute for den enkelte korridor. Der kan være flere mulige linjeføringer inden for en given korridor med hver sine fordele og ulemper. Herefter skal rutevalget fastlægges i samarbejde med de berørte kommuner.

Økonomi

Når arbejdet med konkretisering af pendlerruter er længere fremme, vil det blive belyst, hvilke tiltag som skal gennemføres, for at de udpegede strækninger får status af supercykelsti. Disse tiltag vil have nogle anlægsomkostninger, der på et senere tidspunkt vil blive ansøgt anlægsbevilling til.

Klimavurderingen for dette projekt er, at der på kort sigt vil være en klimabelastning, når cykelruterne skal etableres. Dette vil hovedsageligt være i forbindelse med anlæggelsen af ny infrastruktur. På lang sigt er klimavurderingen, at projektet vil have en positiv effekt, da fokus er på at flytte trafikanter fra biler over til aktiv transport.

Dialog og høring

Korridorudpegningen har været et samarbejde med de 10 samarbejdskommuner og Regionen.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at korridorkortet godkendes
- at orienteringen om status på supercykelstisamarbejdet tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med supercykelstierne ud fra korridorkortet.

Bilag

Korridorkort

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland_juni 22.pptx

Punkt 119: Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune - endelig vedtagelse

05.00.00-P15-1-22

Resume

Byrådet skal tage stilling til endelig vedtagelse af Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune. Planens formål er at belyse behovet for ladestandere i 2030, hvor Skanderborg Kommune er forpligtet til at opsætte ladestandere jf. ladestanderbekendtgørelsen, samt udpege andre relevante placeringer til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere, for et øget serviceniveau.

Forudsætninger for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune er i tidligere stadie fremlagt på Klima, Miljø og Planudvalgets møde den 4. maj 2022 (dagsordenspunkt nr. 66).

Sagsfremstilling

Som en del af Klima-, energi- og ressourcopolitikken vil Skanderborg Kommune sikre rammer og infrastruktur, der understøtter omstillingen til fossilfri transport og bidrage til udvikling og udbredelse af fossilfrie brændstoffer i transporten. Som et led heri er Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune udarbejdet.

Planen er vedlagt som bilag.

Planens hovedfokus er at undersøge behovet for offentligt tilgængelige ladestandere i Skanderborg Kommune, samt at udpege forslag til placeringer til ladestandere i Skanderborg Kommune. Derudover skal planen ligge til grund for det forestående ladestanderudbud. Planen arbejder med to forskellige typer af ladestanderplaceringer:

- "kravsladestandere"
- "øvrige lokaliteter".

"Kravsladestandere" dækker over de 68 bygninger, Skanderborg Kommune som bygningsejer er forpligtet til at opsætte ladestandere ved inden den 1. januar 2025, jf. ladestanderbekendtgørelsen. Der er blandt andet tale om bygninger som skoler, daginstitutioner og biblioteker. "Kravsladestandere" udbydes i grupper, som sammensættes på tværs af kommunens geografi og forventet værdi for ladeoperatørene.

"Øvrige lokaliteter" er relevante placeringer til opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer, som går ud over ladestanderbekendtgørelsens krav. Lokationerne er udvalgt på baggrund af en idégenerering for borgerne i Skanderborg Kommune, hvor man kunne give input til lokaliteter, som kunne være relevante. Der kom omkring 300 forslag til placeringer. Nogle var allerede en del af "kravsladestandere", nogle var på private arealer, hvor kommunen ikke må opsætte, og en del pegede på de samme placeringer. De er af administrationen blevet sorteret, og der er fundet 29 relevante placeringer.

Det forventes, at der opnås den største gevinst for Skanderborg Kommune, hvis "Øvrige lokaliteter" udbydes enkeltvis og som optioner i udbuddet.

- De udbydes enkeltvis, da det ikke er muligt på forhånd at vide, hvor attraktive lokaliteterne er for ladeoperatørene, og da nogle typer placeringer kan være attraktive for nogle udbydere, men ikke for andre. Dermed opnås den største gevinst.
- De "øvrige lokaliteter" udbydes som optioner, således de kun bliver taget i betragtning, hvis det ikke indebærer en omkostning for Skanderborg Kommune.

I udbuddet lægges der op til, at ladeoperatørene kan komme med forslag til andre placeringer på kommunalt ejede arealer, hvor de mener, det vil være relevant at opsætte ladestandere.

I bilag 3 ses en liste med de enkelte lokaliteter. Disse er opdelt i forhold til, om der er tale om en placering, der går ind under "kravsladestandere" eller "øvrige lokaliteter".

Planen viser, at behovet for offentligt tilgængelige ladestandere i 2030 bliver dækket af kommunens private aktører samt Skanderborg Kommunes "kravsladestandere" ud fra et ikke-geografisk perspektiv. Det er derfor ikke nødvendigt at opsætte nogle af placeringerne i "øvrige lokaliteter" for at dække det beregnede behov. Forudsætninger, gjort i forbindelse med vurdering af behovet for offentligt tilgængelige ladestandere i Skanderborg Kommune, blev præsenteret på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 4. maj 2022 (dagsordenspunkt nr. 66). Disse forudsætninger er ikke ændret siden og ligger til grund for behovsanalysen.

I arbejdet er forskellige interessenter inddraget; borgere i form af idégenerering, virksomheder i form af spørgeskema og internt i kommunen gennem møder. I bilag med Plan for ladeinfrastruktur er borgerinddragelsen beskrevet, og i bilag 2 ses en opsummering af virksomhedsinddragelsen.

I øjeblikket indgår administrationen i en dialog med Handicap- og Psykiatrirådet om indretning, som gør ladeparkeringspladser mere tilgængelige. Der er tale om mere konkrete tiltag, og emnet er derfor kun let berørt i planen. Skanderborg Kommunes rådgiver har løbende dialog med ladeoperatører på markedet om, hvilke retninger de ser i udviklingen, og hvor de ser en forretning for dem.

Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune ligger til grund for det forestående ladestanderudbud, hvis hovedopgave er at sørge for, at krav i ladestanderbekendtgørelsen opfyldes.

I udbuddet skelnes der ligeledes mellem "kravsladestandere" og "øvrige lokaliteter" - se forklaring på forskellen ovenfor.

Tidsplan

Tidsplanen for udbuddet er, såfremt Plan for ladeinfrastruktur godkendes:

- Den 22. juni 2022: Godkendelse af Plan for ladeinfrastruktur på byrådsmøde
- Primo juli 2022: Udsendelse af udbud - forlænget udbudsperiode grundet sommerferie
- Medio august 2022: Afgørelse af udbud.

Det videre arbejde afhænger af, om lokationerne kræver medfinansiering.

Videre tidsplan for selvfinansierede lokationer ("øvrige lokaliteter" og muligvis nogle grupper af "kravsladestandere", såfremt placeringerne er så attraktive, at ladeoperatørene tilbyder selv at finansiere):

- September 2022: Kontraktindgåelse
- Oktober 2022 og frem: Opsætning af ladestandere, forventeligt 1 år
- Den 1 januar 2025: Deadline for opsætning af "kravsladestandere".

Videre tidsplan for lokationer, der kræver medfinansiering (kun grupper med "kravsladestandere"):

- September 2022: Politisk behandling af sag om lokationer, som kræver medfinansiering
- Primo oktober 2022: Ansøgning om medfinansiering fra statslig pulje (deadline 1/11-22)
- Medio november 2022: Kontraktindgåelse
- 2023-2024: Opsætning af ladestandere
- Den 1. januar 2025: Deadline for opsætning af "kravsladestandere".

Økonomi

Eftersom det indtil den 6. april 2022 ikke har været lovligt for kommuner at lave udbud på offentligt tilgængelige ladestandere, er der ikke nogen erfaring med, hvad implementeringen af de offentligt tilgængelige ladestandere koster. Nogle lokationer vil ladeoperatøren kræve midler for at drive, andre kan indbringe midler. Hvordan denne vægtning ender, kendes først efter udbud er afgjort i august.

Det forventes dog, at en del af lokaliteterne for "kravsladestandere" ikke kan finansieres udelukkende af ladeoperatørene, og at Skanderborg Kommune samlet set vil have en udgift til etablering af ladestandere. Det er lovligt for kommuner i 2023 og 2024 at medfinansiere opsætning af ladestandere. For lokationer, som kræver medfinansiering, er der mulighed for at søge statslig medfinansiering på 50 % af udgiften (dog maksimalt 2,2 mio. kr). Det vurderes, at der er gode chancer for at opnå medfinansiering. Ansøgningen kan først laves efter udbuddet er gennemført. Der er ansøgningsfrist den 31. december 2022.

Administrationen har lavet et groft overslag og forventer, at Skanderborg Kommune skal bruge omkring 2,9 mio. kr. i løbet af 2024 og 2025 på opsætning af "kravsladestandere". Derudover forventes afledt drift på 400.000 kr. årligt. Udgiften foreslås finansieret i Budget 2023 og 2024.

Overslaget på "kravsladestandere", som ikke er selvfinansierede (her regnet som 90 % ikke-selvfinansierende), er lavet ud fra en etableringsomkostning på 75.000 kr. pr. ladestander. Dertil kommer administration, forsikring og ekstra tiltag for at øge tilgængeligheden på udvalgte placeringer. Den statslige støtte er indregnet i overslaget.

Klima

Etableringen af ladestandere vil have en negativ indvirkning på miljøet grundet anlægsarbejde samt produktion af ladestander og ledninger. Ladestanderne forventes dog på sigt at have en positiv indvirkning, da etablering af ladestandere bidrager i overgangen til en fossilfri transport.

Mange lider i øjeblikket af 'rækkeviddeangst', og da Skanderborg Kommune igennem etablering af offentligt tilgængelige ladestandere bidrager til et større ladenet og mere synlighed for ladestandere, forventes det, at flere anskaffer sig en el-bil.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Budget 2023 vedrørende etablering af ladestandere, som kræver medfinansiering, godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet i er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Plan for ladeinfrastruktur_18052022.pdf

Bilag 2_Teknisk notat 2_18052022.pdf

Bilag 3_Liste over ladelokaliteter_18052022.pdf

Bilag 1_Teknisk notat 1_18052022.pdf

Præsentation - Plan for ladeinfrastruktur i Skanderborg Kommune

Punkt 120: Tillægsbevilling til Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej

05.01.02-G00-3-21

Resume

Med denne sag ansøges der om tillægsbevilling til ombygning af krydset Randersvej/Niels Bohrs Vej, Stilling finansieret af overskuddet fra anlægsprojekterne "Udbygning af Herredsvejen" og "Kryds, rute 170 Hørning".

Sagsfremstilling

Projektet "Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej" blev vedtaget ved budgetforliget for 2021, og nærværende sag er første gang det konkrete projekt præsenteres politisk. Det var oprindeligt forventet, at udfordringerne i krydset kunne afhjælpes med signaltekniske løsninger og små udbygninger. I forbindelse med stigende trafikmængde og udvidelsen af erhvervsområdet på Niels Bohrs Vej er der opstået et behov for en større ombygning og udvidelse af krydset, hvilket bl.a. medfører anlæggelse af flere spor og flytning af et regnvandsbassin.

Krydset ombygges for at øge fremkommeligheden mellem Skanderborg og tilslutningen til motorvejen ved Skanderborg N. Belastningen i krydset er i dag meget høj, og med udvidelsen af erhvervsområdet ved Niels Bohrs Vej vil krydset ikke kunne håndtere trafikken.

Med ombygningen tilføjes der højresvingsspor fra Randersvej til Niels Bohrs Vej samt et ligeudspor mod Skanderborg, hvor bilister kun skal holde for rødt, når cyklister krydser vejen. Det vil derfor øge fremkommeligheden til Skanderborg, da der i langt størstedelen af tiden vil være grønt i retningen fra motorvejen mod Skanderborg. I retningen fra Skanderborg mod motorvejen vil fremkommeligheden blive øget ved at etablere to ligeudspor frem til det sydlige rampekryds. Det højre spor bortfalder i rampekrydset og vil bidrage til at det bliver lettere at komme på motorvejen mod Århus.

I projektet for ombygningen er der taget hensyn til, at alle virksomhederne på Niels Bohrs Vej kan få mulighed for at anvende modulvogntogsnettet. En foreløbig plantegning for projektet er vedhæftet som bilag 1. Der etableres støttemur langs matrikel 11c, således at matriklen ikke berøres af projektet.

Projektet er skitseprojekteret og forventes udbudt i fjerde kvartal 2022 og klar til ibrugtagning i andet kvartal 2024, såfremt indstillingen vedtages.

Der er i investeringsoversigten 2022-2031 afsat 4,063 mio. kr. i årene 2021-2023. De afsatte midler er ikke tilstrækkelige til at gennemføre den nødvendige ombygning af krydset. Derfor er der behov for en tillægsbevilling, og administrationen foreslår, at denne kan finansieres af mindreforbruget fra anlægsprojekterne nævnt i økonomiafsnittet.

Økonomi

Anlægsprojektet "Udbygning af Herredsvejen" nærmer sig sin afslutning, og administrationen har et overblik over de resterende udgifter. Det vurderes, at projektet kan realiseres indenfor den angivne ramme, og at der kan opnås et overskud. Dette overskud skyldes et mindreforbrug, fordi kommunen tilbage ved forandringsønsket vurderede, at der var behov for en stitunnel under Herredsvejen imellem boligområderne Vestergårds Alle og Østergårds Alle. Stikrydsningen skulle betjene byudviklingen syd for Herredsvejen. I forbindelse med kommuneplanarbejdet har det vist sig, at området ikke er egnet til boliger. Perspektivarealerne blev fjernet fra kommuneplanen, og derfor er planerne om en stikrydsning forkastet. Disse midler er derfor i overskud på projektet.

Overskuddet fra "Udbygning af Herredsvejen" medfører, at der kan overføres 2,0 mio. kr. til "Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej" i 2023.

Der er afsat 14,5 mio. kr. til anlægget "Kryds, rute 170 Hørning" fordelt på årene fra 2021 til 2024 i Budget 2019. Der er foretaget en gennemgående analyse af rute 170 og de underhørende delprojekter, som indgår i det samlede budgetoverslag. Det vurderes, at projektet kan realiseres indenfor den angivne ramme, og der kan opnås et overskud grundet mindreforbrug. Udgifter til delprojekterne er oplistet nedenfor, og der fremkommer et overskud på 4,5 mio. kr.

"Kryds, rute 170 Hørning" - delprojekter	(1.000 kr.)
Agerskovvej	535
Toftegårdsvej	3.100
Stationsvej	4.365
Vester alle	400
Volden	1.600
Total	10.000
Budget/bevilling	14.500
Overskud	4.500

Overskuddet fra "Kryds, rute 170 Hørning" medfører, at der kan overføres 4,5 mio. kr. til "Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej" i 2024.

Det betyder, at der kan overføres 6,5 mio. kr. til "Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej" i 2023 og 2024. Der vil herefter være en samlet bevilling på dette projekt på 10,563 mio. kr.

Dialog og høring

Der har været dialog med ejerne af Vinkelvej 23, der ligger sydøst for krydset, idet projektet udvider vejbanerne, så de kommer tættere på ejendommen Vinkelvej 23. Ejerne har ikke ønsket frivilligt at sælge et areal til projektet, men de var ikke afvisende overfor en løsning med en støttemur. En løsning med støttemur vil kunne holde projektet på kommunens egne matrikler.

Der indledes en dialog med foreningerne vest for Randersvej, da deres adgang via Teglgraven er placeret tæt på projektet.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives en tillægsbevilling til "Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej" i 2023 på 2,0 mio. kr. finansieret af anlægget "Udbygning af Herredsvejen"
- at der gives en tillægsbevilling til "Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej" i 2024 på 4,5 mio. kr. finansieret af anlægget "Kryds, rute 170 Hørning", afsat til infrastrukturprojekter i Hørning
- at de respektive anlægsbevillinger tilrettes i overensstemmelse hermed.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at projektet oversendes med en opdateret beskrivelse til budgetforhandlingerne for 2023-26.

Bilag

138. Tillægsbevilling til Krydsombygning Randersvej - Niels Bohrs Vej, bilag 1

Punkt 121: Kommunikationsindsatser kollektiv trafik og flextrafik - midtvejsevaluering

13.05.16-G01-2-21

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om status på kommunikationsindsatser om kollektiv trafik og flextrafik.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget vedtog den 1. juni 2021 at igangsætte en supplerende kommunikationsindsats og informationskampagne i 2021 og 2022 med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafikprodukter. Den 10. august 2021 blev Miljø- og Planudvalget præsenteret for konkrete forslag til indsatsområder og kampagnetiltag, og det blev i denne forbindelse besluttet at følge op på indsatsen og kampagnetiltagene med en midtvejsstatus.

Bilag 1 giver et overblik over de forskellige kommunikationsindsatser og informationskampagner, der i sin tid blev planlagt til implementering i løbet af 2021 og 2022. Det samlede overblik er fordelt på specifikke indsatser på Flextur Ung, Flexbus, Flextur, Plustur, skolebusser og generel branding af kollektiv trafik.

Indsatserne i bilag 1 er udvalgt og tilrettelagt sammen med bl.a. Seniorrådet, Ældresagen, repræsentanter fra Campus/ungdomsuddannelserne og repræsentanter fra landsbyer.

Bilag 2 giver et kort overblik over status på de forskellige indsatser fra efteråret 2021 til og med april 2022. Bilag 2 er opdelt på de forskellige indsatsområder (Flextur Ung, Flexbus, Flextur og generel branding) svarende til indsatserne beskrevet i bilag 1. Indsatsområdet omkring Plustur er endnu ikke igangsat. De igangsættes, hvis der opstår et skønnet behov for øget opmærksomhed på Plustur.

Som det fremgår af bilag 2 har kommunikationsindsatserne og kampagnerne for hvert indsatsområde i hovedsagen fulgt indsatsområderne og kampagnetiltagene angivet i bilag 1. Det har indtil videre bl.a. inkluderet følgende:

Flextur Ung

- Event ved Campus Skanderborg (tre morgener), hvor der blev uddelt 500 postkort med info om ordningen, som blev taget godt imod.
- Opslag på skolernes inforskærme, på facebook og på pyloner.
- Artikel i lokalaviser.
- Kampagneelementer er opbygget og planlægges genbrugt fra år til år hvert år ved studiestart (august og januar) samt i uge 43 (efter efterårsferien).

Flexbus

- I forbindelse med implementering af flexbus 112 i Galten, Skjærring, Sjelle og Herskind er der i samarbejde med landsbyrådet i Herskind samt podcasten Herskindsigt udarbejdet en folder til lokalområdet som er husstandsomdelt i Herskind, Sjelle og Skjærring. Den er blevet taget rigtig godt imod. Folderen giver både information om flexbus 112 specifikt, men også om andre kollektive trafikmuligheder. Folderen kan i samme skabelon udbredes til andre områder i kommunen.

- Stoppestedsskilte opsat i forbindelse med implementering af flexbus 112 og flexbus 24 i Ry. Stoppestedsskiltene informerer om, hvad en flexbus er, hvordan den bestilles mv.

Flextur

- Kampagne i to spor: Seniorer og den brede befolkning – indtil videre mest fokus på seniorer, hvor materiale er udarbejdet i samarbejde med Seniorrådet og Ældre Sagen.
- Biografreklame i Ry, Galten og Skanderborg.
- Annonce i lokalaviser, på buskure, på pyloner og i Ældre Sagens blad.
- 4 foredrag for Ældre Sagen i Ry, Galten og Høring, samt for Seniorforeningen Galten og omegn. Omkring 300 personer har deltaget i foredrag og det er blevet taget rigtig godt imod.
- På parkeringspladser i Skanderborg er der blevet uddelt 'p-bøder', der gør opmærksom på og forklarer om flextur.

Generel branding

- Jf. bilag 1 er der gennemført en række opmærksomhedsskabende kommunikationsindsatser.
- I oktober blev der uddelt morgenbrød og postkort med information om kommunens busser med tak til buspassagererne ved busstop i Skanderborg, Høring, Galten og Låsby. Det blev taget rigtig godt imod og gav omtale i bl.a. lokalaviser.
- I december blev et buskur i Høring, som det eneste i hele landet, julepyntet i samarbejde med billedkunsthølet på Efterskolen Ådalen. Dette gav overraskende meget omtale. Ca. 148.000 video-visninger af TV2-Østjyllands indslag. Flere end 4.500 reaktioner på facebookopslag, 209 (positive) kommentarer og 170 delinger. 'Julehygge i busskuret på Aarhusvej' blev den mest læste artikel i Ugebladet i december.

I forbindelse med implementering af ændringer for kommunens skolebusser i april 2022 er der gennemført en kommunikationsindsats i samarbejde med bl.a. kommunens skoler. En status på denne indsats fremgår ikke af bilag 2, men har i hovedtræk inkluderet målrettet informationsbrev til hver skole til omdeling til børn og forældre, pressemeddelelse til lokalaviser samt målrettet personlig guidning.

Status på de forskellige kommunikationsindsatser og informationskampagner kan eventuelt uddybes på mødet.

Umiddelbare kommende indsatser

Af umiddelbart kommende indsatser, planlægges der en kommunikationsindsats i forbindelse med implementering af el-bus på bybusruten i Skanderborg fra den 26. juni 2022. Denne indeholder bl.a. foliering af busserne (bagside + busboard højre side) med grønt budskab, mini-indvielse på Kulturtorvet mandag den 27. juni 2022 inkl. info-stand fra Midttrafik med personlig information og vejledning i Midttrafiks produkter, samt gratis kørsel med bybussen i Skanderborg den første uge.

Kommende indsatser indeholder bl.a. også en opskalering af flextur-indsatser, der især rettes mod den brede befolkning, jf. bilag 1. På baggrund af positive erfaringer med opmærksomhedsskabende kommunikationsindsatser planlægges disse også genbrugt og/eller videreudviklet.

Ud over indsatserne i bilag 1 planlægges der en indsats for et bedre samlet overblik over kollektive transportmuligheder i kommunen. Dette vil f.eks. kunne ske i form af en mere overskuelig visuel præsentation af muligheder (interaktiv kortvisning), hvor man eksempelvis ved at klikke på en by eller landsby i kommunen via kort på Skanderborg Kommunes hjemmeside kan få et samlet overblik over kollektive transportmuligheder herfra/hertil.

For at blive endnu klogere på effekter mv., planlægges der gennemført en effektmåling af indsatserne.

Økonomi

Den supplerende øgede kommunikationsindsats og informationskampagne med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter finansieres med en ramme på 0,5 mio. kr. jf. beslutning den 10. august 2021.

Indsatserne og kampagnerne fra efteråret 2021 til og med april 2022 har haft en samlet omkostning på ca. 180.000 kr., - lidt under halvdelen af den samlede ramme er derfor indtil videre brugt. De samlede indsatser til og med udgangen af 2022 forventes at følge den tildelte økonomiske ramme.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Øget kommunikationsindsats for kollektiv trafik

Bilag 2 - Øget kommunikationsindsats - midtvejsstatus

Punkt 122: Anlægsbevilling til trafikale infrastruktur ved de nye kommunale institutioner i Ry

05.04.06-G01-1-22

Resume

Med denne sag anmodes Byrådet om anlægsbevilling til opgradering af infrastruktur i forbindelse med de nye kommunale institutioner i Ry.

Sagsfremstilling

Med denne sag søges anlægsbevilling vedrørende dele af de infrastrukturprojekter, som planlægges i forbindelse med de nye kommunale institutioner i Ry.

På bilag 1 ses alle de projekter, administrationen anbefaler bliver gennemført. Disse projekter er udvalgt på baggrund af en behovsanalyse for sikre skoleveje (bilag 2) og en trafikanalyse (bilag 3).

Med denne sag søges anlægsbevilling til følgende delprojekter:

1. Hævet flade på Randersvej ved Søkildevej
2. Opgradering af stien fra Randersvej til Ry-hallen
3. Opgradering af stien fra tunnelen under Skanderborgvej til Bakkelyvej, vest for Brunhøjvej
4. Ny krydsningshelle på Brunhøjvej ved Lynghovedvej
5. Ny krydsningshelle på Bakkelyvej ved Skærsvrovej
6. Belysning på stierne langs Siimose
7. Ombygning af rundkørslen ved Brunhøjvej til et firebenet signalreguleret kryds
8. Interne stier, veje og parkeringspladser i forbindelse med skolen.

Økonomi

Anlægsbevillingen finansieres af de afsatte rådighedsbeløb til Vej- og stistruktur, ny skole i Ry. Samlet anlægsbevilling til projekterne er 19,5 mio. kr. Anlægsbevillingen for de enkelte delprojekter er sat på grundlag af bilag 2. Sker der væsentlige projektmæssige ændringer, forelægges disse Byrådet.

Dialog og høring

I forbindelse med Lokalplan 1190, som for nuværende er i høring, kan der komme indspil, som kan have indflydelse på nogle af delprojekterne.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 19,448 mio. kr. til Vej- og stistruktur, ny skole i Ry, finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i investeringsoversigten.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Slide vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.
- at der suppleres med en oversigt over de konkrete anlægsarbejders overslagspris inden den videre politiske behandling af sagen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Projektoversigt - Infrastruktur ved ny skole i Ry

Behovsanalyse for sikre skoleruter til ny skole i Ry 20210205

Byudvikling i den østlige del af Ry - Trafikanalyse 20201116

Præsentation til KMPU 07062022

Punkt 123: Hæve/sænke-pullerter i Adelgade

05.00.00-G00-1-21

Resume

Der fremlægges to modeller for yderligere opsætning af hæve/sænke-pullerter i Skanderborg Midtby - til Byrådets beslutning.

Sagsfremstilling

Ønsket om etablering af pullerter i Adelgade har sin oprindelse fra Cityforeningen, hvor der er et stort ønske om på en let og fleksibel måde at kunne etablere en afspærring af Adelgade til diverse arrangementer. Hidtil er det foregået med manuel skiltning, hvilket er ufleksibelt og arbejdskrævende, samtidig med at sikkerheden ikke er tilfredsstillende, da trafikanter lejlighedsvis ikke respekterer afspærringen. En borgerinddragelsesproces udført i forårs månederne 2021 har vist, at borgerne også ønsker at spærre en del af Adelgade helt for trafik.

Byrådet vedtog den 24. juni 2021 (punkt 123) at indkøbe og etablere hæve/sænke-pullerter ved tre lokaliteter, på Adelgade ved Ole Lund Kirkegårds Stræde og ved Alléen samt på Asylgade. Disse tre lokationer etableres inden sommerferien 2022. Lokaliteterne er i overensstemmelse med de oprindelige forslag til placering af hæve/sænke-pullerter i Heslig Smuk, Skanderborg Kommunes politik for Skanderborg midtby.

Efter dialog med Cityforeningen er der fremkommet et ønske om at supplere placeringen af disse hæve/sænke-pullerter. Cityforeningen udtrykker, at det vil gøre byen mere sammenhængende og sikre en helhedsfornemmelse af handelsområdet, hvis Adelgade kunne lukkes for trafik på strækningen mellem Lille Nyhavn og Alléen. Dette ønske medførte, at Økonomi- og Erhvervsudvalget den 20. april 2022 bad om et forslag til en plan for yderligere opsætning af pullerter (se dagsordenspunkt nr. 91). Derfor fremlægges et forslag til at supplere de nye hæve/sænke-pullerter med en af to modeller, vist på bilag 1.

Model 1: Der etableres yderligere fem hæve/sænke-pullerter, tre på Ole Lund Kirkegårds Stræde og to på Adelgade ved Lille Nyhavn. Det forventes, at denne løsning samlet vil koste 1,0 mio. kr. Indkørslen til Adelgade fra Emilievej og Skanderupgade skal fortsat afspærres manuelt.

Model 2: Der etableres yderligere ni hæve/sænkepullerter. Ud over de fem, som er beskrevet i model 1, så etableres der yderligere to på Emilievej og to på Skanderrupgade. Det forventes, at denne løsning samlet vil koste 1,4 mio. kr.

Der vedlægges kortbilag med illustration af, hvor pullerterne kan placeres.

Økonomi

Pullerterne foreslås finansieret af bevillingen til Skanderborg Midtby. Bevillingen til Skanderborg Midtby har 7,11 mio. kr. tilbage. Af disse forventes det, at der bruges 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af disponeringsforslag for Adelgade.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det besluttet, om der skal arbejdes videre med en af de to modeller.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der etableres yderligere fem hæve/sænkepulleter som beskrevet i model 1, dog således at de placeres så tæt på Adelgade som muligt
- at det finansieres med 1,0 mio. kr. fra bevillingen til "Kommunale parkeringspladser".

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Pullerter

Punkt 124: Orientering om status på arbejde med Skanderborg Midtby samt beslutning om tids- og procesplan

05.00.00-G01-13-22

Resume

På baggrund af Økonomi og Erhvervsudvalgets beslutning den 20. april 2022 fremsendes her et forslag til en tids- og procesplan for omdannelse af den sydlige del af Adelgade samt opdatering af Byrådets politik for Skanderborg Midtby – ”Heslig Smuk”.

Sagsfremstilling

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 20. april 2022 (punkt 91) at bede om en tids- og procesplan for det videre arbejde med forandringen af midtbyen, samt for en opdatering af Byrådets politik for Skanderborg Midtby, ”Heslig Smuk”, herunder en afgrænsning af det område, der arbejdes med. Desuden blev der bedt om gennemførelse af en parkeringsanalyse. Sidstnævnte er behandlet på Byrådets møde den 23. maj 2022 (punkt 99).

Formålet med omdannelsen af Skanderborg Midtby er at gøre gaden smukkere og mere attraktiv som handelsgade, samtidig med at byens liv understøttes. Desuden skal forbindelsen mellem midtbyen og Skanderborg Sø – en af de største aktiver i Skanderborg – styrkes. Dertil skal der udarbejdes en plan for håndtering af trafik i Adelgade, som tager hensyn til den samlede trafikafvikling i byen (både busser, biler, cykler og gående). Parkering skal indtænkes i den samlede løsning.

Dette arbejde er pågået i en længere årrække, hvor der kan peges på, at den nordlige del af Adelgade er blevet rettet ud i 2019, og der er lavet en midlertidig belægning inkl. røde striber for at skabe bedre og mere sikre forhold for cyklister – hvilket har hjulpet betragteligt (se behandling på byrådsmødet den 16. december 2021, punkt 241). Desuden er der blevet opført et nyt og attraktivt søbad, og i øjeblikket er trappen ved Kulturhuset ved at blive renoveret.

Men der er stadig et væsentligt og uforløst potentiale for forbedring af midtbyen i Skanderborg.

Forslag til proces- og tidsplan for det kommende arbejde med forbedring af midtbyen er vedlagt som bilag. Tidsplanen er kvalificeret af to forskellige rådgivere, som også har afgivet tilbud på at hjælpe administrationen med opgaven. Det er vigtigt, at tidsplanen er koordineret med arbejdet med ”Kvalitet i byudvikling”, som er ved at blive planlagt som et forløb i 2. halvår af 2022. Det skyldes, at arbejdet med ”Kvalitet i byudvikling” og med Skanderborg midtby gensidigt vil inspirere hinanden.

Økonomi

Der er oprindeligt afsat 8,4 mio. kr. til projektet, finansieret af budget Midtbyplanen. Bevillingen er frigivet. Bevillingen til Skanderborg Midtby har 7,11 mio. kr. tilbage. Der er indtil nu brugt 150.000 kr. på skitser og inddragelsesprocesser, og dertil kommer ca. 1,14 mio. kr. i samlede forventede omkostninger til at etablere de vedtagne pullerter på den sydlige del af Adelgade (se Klima-, Miljø- og Planudvalgets dagsorden den 5. april 2022, punkt 71).

Det er i sag om ”Hæve/sænke-pullerter i Adelgade” (også på dette møde - Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. juni 2022) foreslået at anvende 1,0-1,2 mio. kr. heraf til yderligere hæve/sænke-pullerter på Adelgade.

Rådgiverhonoraret er estimeret til 500.000 kr., og finansieres af projektets bevilling.

Det betyder, at der resterer mellem 5,4 og 5,6 mio. kr. i projektet til udførelse af anlægsarbejder, afhængig af hvilken beslutning, der træffes om yderligere hæve/sænke-pullerter til Adelgade.

Administrationen forventer ikke, at det ønskede projekt kan holdes inden for budgettet, da dette kun tillader en minimal fysisk ændring. De potentielle udgifter vil blive foldet ud undervejs i processen, således at Klima-, Miljø- og Planudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget involveres løbende i valg og fravalg samt disses sandsynlige økonomiske konsekvenser.

Klimavurdering

Der er altid en øget klimabelastning forbundet med anlægsarbejder. Administrationen har endnu ikke metoder til at estimere denne, særligt ikke når projektet er i så tidlig en fase. De negative effekter vil søges reduceret gennem projektet. Det kan f.eks. ske gennem valg af genbrugsmaterialer (f.eks. genbrugssten). Det er dog vigtigt, at der holdes et højt æstetisk niveau for at opnå den ønskede effekt. Der vil ligeledes blive arbejdet på at indføre mere grønt i bymidten, f.eks. i form af flere træer. Det vil også have en forbedrende effekt. Administrationen forventer dog ikke, at den samlede negative belastning på grund af projektet kan afbødes fuldt ud gennem kompenserende tiltag.

Dialog og høring

Der har været en meget omfattende inddragelsesproces i de tidligere faser af udviklingen af Skanderborg Midtby. Den indsamlede viden fra de mange forskellige inddragelsesprocesser danner grundlag for udformning af dette projekt. Dertil vil der ske en løbende inddragelse i udviklingen af projektet i form af dels dialog med Midtbynetværket og dels kvalificering af løsningsforslaget blandt borgerne.

Sundhed

En bedre udformning af den sydlige del af Adelgade skal understøtte motivationen til at cykle til og i bymidten samt til at færdes til fods i området, hvilket understøtter folkesundheden. Hertil kommer, at øget mængde af biomasse i bymidten reducerer heat island effekter og mængden af partikler i luften.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at den foreslåede tids- og procesplan godkendes.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning fra Direktionen, 30. maj 2022, pkt. 141:

Direktionen vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø med den bemærkning, at midler fra P-fonden kan indtænkes som kilde til yderligere finansiering i takt med, at disse kan frigives. Evt. behov for yderligere finansiering foreslås henvist til de årlige budgetdrøftelser.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Skanderborg Midtby Etape 2 - opgavebeskrivelse

Skanderborg Midtby Etape 2 - opgavebeskrivelse

Punkt 125: Principielle spørgsmål i forhold til den videre planlægning for Kirkegaards Baghave

01.00.05-P16-5-18

Resume

Med denne sag ønskes en principiel stillingtagen til forudsætninger for den videre planlægning for Kirkegaards Baghave. På mødet vil der blive redegjort for sagens status i form af et oplæg fra administrationen.

Økonomi- og Erhvervsudvalget behandler på møde den 15. juni 2022 samtidig en sag om mulig anvendelse og salg af kommunale arealer i projektområdet til realisering af projektet.

Sagsfremstilling

Sagen er senest fremlagt til politisk stillingtagen på Miljø- og Planudvalgets møde 2. november 2021. Der henvises til denne sagsfremstilling for yderligere beskrivelse af projektet. Udvalget besluttede på dette møde at udsætte sagen med henblik på yderligere oplysninger om udmøntningen af p-fonden.

Med denne sag skal der alene ske en principiel stillingtagen til forudsætningerne for den videre planlægning for projektet.

Projektudviklerne bag projekt Kirkegaards Baghave ønsker en tilkendegivelse af, om Byrådet er indstillet på at reducere p-krav på 1 p-plads pr. 80 m² boligareal til 1 p-plads pr. 100 m² boligareal.

På et fællesmøde mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget 19. maj 2021 lyttede administrationen sig til, at man ville være positivt indstillet for et reduceret p-krav på 1 p-plads pr. 100 m² boligareal under forudsætning af, at byfortætningsprojektet indrettes med byrum i høj kvalitet, som kan give noget tilbage i byen, og at antallet af parkeringspladser på terræn reduceres væsentligt.

Der har den 9. marts 2022 været afholdt en teknikerworkshop for at komme ovennævnte forudsætninger nærmere.

Der har sideløbende været optaget dialog med udviklerne om kommunens salg af arealer i projektområdet til realisering af projektet. Det drejer sig om torvearealet Stændertorv samt kommunale vej-, sti- og parkeringsarealer.

På baggrund af disse drøftelser har udviklerne oplyst, at de ønsker at arbejde videre med et uændret bygningsvolumen, reduceret p-krav på 1 p-plads pr. 100 m² boligareal samt parkering i p-kælder og ca 1/4 af disse på terræn i alt.

Skanderborg Kommune har efter workshoppen anmodet om en nærmere redegørelse for projektets bebyggelsesprocent, friarealernes omfang og fordeling, principskitser for de offentligt tilgængelige byrum, antal ensidige belyste boliger, p-pladsernes placering og redegørelse for trafikflows og traifksikkerhed. Denne redegørelse imødeses fortsat.

Dilemma til drøftelse

Administrationen har vanskeligt ved ud fra nuværende materiale og grundlag, at vurdere, i hvilket omfang de politiske tilkendegivelser, som administrationen har lyttet sig til på mødet i maj 2021, er imødekommet i tilstrækkelig grad, og i hvilket omfang udviklernes ønske om planlægning udfordrer kommuneplanrammen.

Administrationen anbefaler derfor, at der i samarbejde med udviklerne arbejdes videre med udgangspunkt i en reduceret p-norm og med parkering i kælder/terræn som beskrevet kombineret med en samtidig afklaring af projektets bygningsvolumener, trafikflows og trafiksikkerhed for forskellige trafikarter, samt de emner i projektet, som skal sikre og kan bidrage til bykvalitet, og at den endelige afklaring af p-norm og fordelingen af parkeringspladser i kælder/på terræn afventer udkommet heraf.

Blandt emnerne, der bør arbejdes videre med, er, hvorledes der skabes gode og trygge byrum og et godt bomiljø - inde såvel som ude. Denne dialog kunne med fordel tage afsæt i det kommende arbejde med Kvalitet i byudviklingen/Arkitekturpolitik samt Etape 2 af Skanderborg Midtby, som forventes at omhandle Adelgade syd, samt forbindelserne mod søen mod øst og Kirkegaards Baghave mod vest. Et andet emne kunne være, hvorledes der kan arbejdes med bæredygtighed og klima som kvalitetsparametre. Herved følger sagen Byrådets arbejde med at fremme bæredygtighed og den grønne omstilling i byudviklingen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der i den fortsatte dialog med udviklerne om Kirkegaards Baghave arbejdes videre med ovennævnte dilemma inden for de rammer, der er beskrevet, og at resultatet af dette arbejde præsenteres på de politiske møder efteråret 2022, hvorefter områdets p-krav endeligt fastlægges.

Beslutning

Slides vist på udvalgsrådet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der endnu ikke foreligger et projektforslag, med kvalitative byrum, som kan give noget tilbage til byen, som gør det muligt at vurdere en evt. reduktion i kravet til p-pladser.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Slides vist på udvalgsrådet i juni 2022

Punkt 126: Revision af parkeringsbekendtgørelsen

05.09.00-G00-1-22

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til en mindre revision af parkeringsbekendtgørelsen.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har en parkeringsbekendtgørelse, som stiller særlige krav til parkering i kommunen.

Der er som udgangspunkt et forbud mod at parkere med bl.a. køretøjer over 3.500 kg inden for byzone. I bekendtgørelsen er der en række lokationer, som er undtaget dette forbud. Det er disse lokationer, som er grundlag for denne revidering af parkeringsbekendtgørelsen.

Revisionen omhandler følgende to lokationer:

1. Herredsvejen 10 i Hørning er blevet solgt - derfor fjernes denne fra § 2 stk. 2.
2. Lastbilverksted på Niels Bohrs Vej 46 er blevet etableret - derfor tilføjes denne til § 2 stk. 2.

Den nye parkeringsbekendtgørelse er vedlagt som bilag 1 og den gamle er vedlagt som bilag 2.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at revisionen af parkeringsbekendtgørelsen godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Parkeringsbekendtgørelse 2022

Punkt 127: Stilling Station - fortsatte arbejder i kommunal regi

30.10.40-P00-1-18

Resume

Byrådet skal med denne sag tage stilling til, om detailprojekteringen og anlægsopgaver i forbindelse med genåbning af Stilling Station skal påbegyndes.

Sagsfremstilling

BaneDanmark har fundet det nødvendigt at udskyde etablering af Stilling Station. Stationen skulle være åbnet i slutningen af 2022. Dette har ikke været muligt at overholde, og derfor har BaneDanmark besluttet at udskyde stationsprojektet, så det tidligst er muligt at åbne en ny station i Stilling i 2025.

I samarbejdet med BaneDanmark om genåbning af stationen vil BaneDanmark anlægge perroner, mens Skanderborg Kommune anlægger forpladserne.

Administrationen har undersøgt mulighederne for at påbegynde anlægsarbejderne som forberedelse til den kommende Stilling Station i lyset af BaneDanmarks udsættelse af genåbning af Stilling Station til tidligst 2025.

Kommunen har udarbejdet et skitseprojekt for forpladserne, som skal anlægges inden stationen kan tages i brug. Det er muligt for kommunen at udarbejde et detailprojekt, således at projektet er klar til entreprenørudbud, når BaneDanmark påbegynder deres stationsprojekt. Udgifterne til detailprojektering forventes at være 0,5 mio. kr. Fordelen ved at gå i gang nu er, at vi er klar til at udbyde entreprisarbejderne hurtigst muligt. Risikoen er, at der potentielt skal justeres noget, hvis BaneDanmark i deres arbejde finder det nødvendigt at justere på deres projekt.

Det er også muligt for kommunen at anlægge en del af de nødvendige forpladser, inden BaneDanmarks arbejder påbegyndes. Der kan konkret være tale om stiforbindelsen fra Hotelvej, som er planlagt mellem Lynghøjvej og vaskehallen. Denne stiforbindelse indeholder også arealerhvervelse og udgifter til forstærkning af den eksisterende støttekonstruktion langs Lynghøjvej, som blev etableret af BaneDanmark i forbindelse med brohævningsprojektet i 2021.

Det vurderes ikke muligt at anlægge forpladsen ved Østervej, da arealet skal benyttes som arbejdsplads for BaneDanmarks stationsprojekt. Det er ligeledes ikke fordelagtigt at anlægge forpladsen ved den gamle station på Stationsvej, da denne adgang vil blive benyttet til arbejdskørsel til stationsprojektet.

Vedlagt er en oversigtsplan, som viser forpladserne som helhed med en markering af det anlæg, som er muligt at udføre inden stationsprojektet.

Økonomi

Der er i investeringsoversigten afsat 12,99 mio. kr. i 2022 til "Genåbning af Stilling Station". Hertil er der afsat 1,1 mio. kr. i 2025. Hvis anlægsarbejderne igangsættes, forventes udgifterne til stiforbindelse inklusiv arealerhvervelse og forstærkning af støttekonstruktionen at være 4,5-5,0 mio. kr.

Projektering kan igangsættes med 0,5 mio. kr. til anvendelse i år, og udgiften til anlægsarbejde, 4,5 mio. kr., udskydes til 2023. Det resterende beløb udskydes dermed til 2024.

Hvis projektet sættes helt i bero, dvs. at kommunen afventer BaneDanmarks anlægsprojekt, vil hele det afsatte beløb til anvendelse i år, udskydes til 2024.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om detailprojekteringen igangsættes
- at der tages stilling til, om etablering af det mulige anlægsarbejde igangsættes
- at de bevillingsmæssige konsekvenser af beslutningen implementeres i investeringsoversigten jf. økonomiafsnittet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at detailprojekterne og etableringen igangsættes fsva de dele, der kan igangsættes i 2022
- at de bevillingsmæssige konsekvenser af beslutningen implementeres i investeringsoversigten.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - oversigtsplan, mulig anlæg før tid

Punkt 128: Fællesskabspuljen tildelinger forår 2022

01.05.00-G01-2-20

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om administrationens forslag til tildeling af midler til projekter, som har søgt om midler fra Fællesskabspuljen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

Kriterier for tildeling af støtte

Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet). Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen. Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning. Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontrakt Holdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galten-Skovby, Hørning, Ry og Låsby. Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen Skanderborg Kommune. Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises til Idrætssamvirket.

Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt, og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af

- projektets realiserbarhed
- formål
- målgrupper og hvor mange potentielle brugere, det forventes at komme til gode
- den geografiske spredning inden for kommunen
- brandingværdien for Skanderborg Kommune.

Midlerne, i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. pr. år, uddeles to gange årligt, henholdsvis medio april og oktober.

Forslag til tildelinger i forbindelse med ansøgningsrunde forår 2022

På udvalgets møde vil udvalget blive præsenteret for administrationens forslag til tildelinger af støtte til ansøgninger, der er kommet ind i denne ansøgningsrunde.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationens forslag til tildeling af midler fra Fællesskabspuljen tages til efterretning
- at det drøftes, om det giver anledning til ændringer i kriterier og vurderingsparametre for Fællesskabspuljen.

Beslutning

Tommas Leth vurderede, at han var inhabil i forbindelse med behandlingen af sagen. Klima-, Miljø- og Planudvalget tilsluttede sig denne vurdering, og Tommas Leth forlod mødet under behandlingen af punktet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage administrationens forslag til tildeling af midler fra Fællesskabspuljen til efterretning.

Punkt 129: Udmøntning af landdistriktspolitikken, herunder orientering om handleplan for udvalgte indsatser

00.01.00-G01-13-22

Resume

Efter Byrådets vedtagelse af landdistriktspolitikken har administrationen sammen med Landsbyfællesskabet udarbejdet et forslag til handleplan, der fremlægges til orientering og stillingtagen til udvalgte dele.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i efteråret 2021 en landdistriktspolitik. Implementeringen heraf tog sit første og afgørende skridt i februar 2022 med dannelsen af en samlende dialogpartner, Landsbyfællesskabet. Landdistriktspolitikken skal realiseres i et samarbejde mellem landsbyerne og Byrådet.

På baggrund af politikvedtagelsen har der været afholdt tre møder mellem bestyrelsen for Landsbyfællesskabet og administrationen, hvor de første skridt i realisering af politikken blev drøftet. Der er fortsat opbakning til alle elementerne i politikken, og der er nu udarbejdet konkrete forslag til indsatser under de fire strategispor. I forlængelse heraf blev der den 4. maj 2022 afholdt dialogmøde mellem bestyrelsen for Landsbyfællesskabet og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget. På mødet fremkom bestyrelsen for Landsbyfællesskabet med yderligere forslag, som efterfølgende er forsøgt indarbejdet i handleplan for implementering af landdistriktspolitikken.

Administrationen har indskrevet tilføjelser fra Landsbyfællesskabet i den vedhæftede handleplan for implementering af landdistriktspolitikken, som foreslås evalueret ved udgangen af 2023.

Følgende forslag fra Landsbyfællesskabet er ikke indarbejdet i handleplanen:

Mobilitet

- Under punkt 2. Hastighed i landsbyer skal ned. Følgende forslag indarbejdes ikke: "Fartgrænser skal overholdes - 40 km zoner"

Kommentar:

Administrationen arbejder allerede i dag med disse tiltag i samarbejde med de forskellige myndigheder og i dialog med borgerne.

- Under punkt 3. Cykelstinet. Først og fremmest sikre skoleveje. Her vil Landsbyfællesskabet gerne høres.

Kommentar:

Klima-, Miljø- og Planudvalget beslutter en gang om året prioriteringer ud fra en række kriterier, herunder sikre skoleveje. Der arbejdes ikke med høring på området. Administrationen har løbende dialog med borgere omkring ønsker til cykelstinet.

Landdistriktspolitikken er en tværgående politik, som alle udvalg, men særligt Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Klima-, Miljø- og Planudvalget arbejder for at realisere. Begge udvalg vil have en politikkontrollerende opgave i forhold til landdistriktspolitikken, og handleplanen præsenteres derfor også i Klima-, Miljø- og Planudvalget.

En stor del af handleplanen er i naturlig forlængelse af allerede vedtagne politikker, og implementeringen varetages administrativt. I indstillingen fremhæves de forhold, som Landsbyfællesskabet har ønsket indføjet, som ikke er afspejlet i eksisterende politikker, og hvor der således kræves politisk stillingtagen.

Der gøres særligt opmærksom på handleplanens afsnit om dialog med forslag om et topmøde hvert andet år, hvor udvalgsformændene forventes at deltage.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget orienteres om handleplan med særligt fokus på følgende områder:

- Udvikling og bosætning
- Dialog mellem Landsbyfællesskabet og Byrådet/de politiske udvalg.

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om handleplan med særligt fokus på følgende områder:

- Mobilitet
- Klima og bæredygtighed.

Dialog og høring

-

Indstilling

Indstilling til Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget den 8. juni 2022:

Chefen for Udvikling, Kultur og erhverv indstiller,

- at orienteringen om handleplan for implementering af landdistriktspolitikken tages til efterretning
- at Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget afholder et årligt dialogmøde, suppleret med dialog efter behov, med Landsbyfællesskabet med fokus på implementering af landdistriktspolitikken og årlig prioritering heraf
- at det indstilles til Byrådet,
 - at der hvert andet år - modsat Landsbykonferencen - arrangeres et 'topmøde' med alle Landsbyfællesskabets repræsentanter, hvor Byrådet er repræsenteret ved formændene for Byrådets udvalg. Dette suppleres med dialog efter behov, med andre politiske udvalg
 - at landsbyerne inddrages som tidlig dialogpartner ved planer for udbygning, infrastrukturprojekter m.v.
 - at almene boliger, hvor det er muligt prioriteres i landsbyerne
 - at der, når kommunen udbyder jord i landsbyer, skal tages hensyn til landsbyens samlede udtryk og behov for forskellige boligformer m.v.

Indstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. juni 2022:

Chefen for Udvikling, Kultur og Erhverv indstiller,

- at orienteringen om handleplan for implementering af landdistriktspolitikken tages til efterretning
- at Klima-, Miljø- og Planudvalget har fokus på forbedret kommunikation og værktøjer vedrørende kollektiv trafik og flextrafik i landsbyerne gennem påvirkning af udbyderne

- at det indstilles til Byrådet,
 - at der hvert andet år - modsat Landsbykonferencen - arrangeres et 'topmøde' med alle Landsbyfællesskabets repræsentanter, hvor Byrådet er repræsenteret ved formændene for Byrådets udvalg. Dette suppleres med dialog efter behov med andre politiske udvalg
 - at landsbyerne inddrages som tidlig dialogpartner ved planer om udbygning, infrastrukturprojekter m.v.
 - at almene boliger, hvor det er muligt, prioriteres i landsbyerne
 - at der, når kommunen udbyder jord i landsbyer, skal tages hensyn til landsbyens samlede udtryk og behov for forskellige boligformer m.v.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om handleplan for implementering af landdistriktspolitikken til efterretning
- at Klima-, Miljø- og Planudvalget har fokus på forbedret kommunikation og værktøjer vedrørende kollektiv trafik og flextrafik i landsbyerne gennem påvirkning af udbyderne

- at indstille til Byrådet,
 - at der hvert andet år - modsat Landsbykonferencen - arrangeres et 'topmøde' med alle Landsbyfællesskabets repræsentanter, hvor Byrådet er repræsenteret ved formændene for Byrådets udvalg. Dette suppleres med dialog efter behov med andre politiske udvalg
 - at landsbyerne inddrages som tidlig dialogpartner ved planer om udbygning, infrastrukturprojekter m.v., idet det forudsættes, at den enkelte landsby lader sig repræsentere via en entydig indgang
 - at almene boliger, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt, prioriteres i landsbyerne
 - at der, når kommunen udbyder jord i landsbyer, skal tages hensyn til landsbyens samlede udtryk og behov for forskellige boligformer m.v.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Handleplan for implementering af landdistriktspolitikken

Punkt 130: Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1086 - Stjær - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-21-21

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til tillæg nr. 1 til Lokalplan 1086 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Afdeling for Kommunale Bygninger har anmodet om igangsætning af planlægning, som muliggør ny daginstitution samt mulighed for anvendelse til andet offentlig formål ved Stjær Skole. Der er i forvejen en lokalplan for området, som dækker det meste af Stjær. Med et tillæg til den eksisterende lokalplan kan der gives mulighed for det ønskede byggeri og samtidig fastholde principper fra den eksisterende lokalplan. Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 1. marts 2022 at sætte planlægningen i gang. Byrådet har den 23. maj 2022 behandlet ideoplæg vedrørende projektet. I ideoplægget omtales det samlede projekt som Kulturkraftværket.

Projektområdet

Lokalplanområdet for Lokalplan 1086 dækker størstedelen af Stjær. Lokalplanområdet dækker den ældste del af byen, flere ældre parcelhuskvarterer, et lille erhvervsområde samt det offentligt ejede område ved Stjær Skole, boldbaner og Stjær Hallen. Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 40,5 hektar.

[Link til Google Maps](#)

[Link til Netgis](#)

[Link til planen i planportalen](#)

Forslag til lokalplantillæg

Med forslag til Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1086 gives der mulighed for daginstitution, lokaler til kultur og forsamling, udvidelse af sportsfaciliteter og udvidelse af skolen. Der gives øgede byggemuligheder i delområde H ved Stjær skole, med et større byggefelt, mulighed for bebyggelse i to etager og mulighed for, at bebyggelsen kan udføres med fladt tag.

Der er fysiske forhold, som sætter begrænsning for, hvor stort byggefeltet kan være, herunder beplantningsbælte og støjhensyn mod eksisterende boliger. Boldbanerne sætter grænsen for, hvor langt man kan udvide mod syd. Når eller hvis området bliver fuldt udbygget med både daginstitution, udvidelse af skolen, udvidelse af hal og faciliteter til boldklubben samt faciliteter til kultur og forsamling, vil området blive meget tæt bebygget. Mængden af opholdsarealer vil være begrænsede, og det er sandsynligt, at man på et senere tidspunkt via ny planlægning vil udvide arealet mod det åbne land. I processen med udarbejdelse af lokalplanen har første prioritet været at give plads til ny daginstitution. Herefter har det været at sikre mulighed for fremtidig udvidelse af skolen til 2 spor. Boldklubbens ønske til byggeri ligger udelukkende syd for eksisterende hal og i retning mod de arealer, boldklubben bruger i dag. Byggefelt til forsamlings- og kulturlokaler er placeret ud fra, hvad der har kunnet lade sig gøre.

Parkering til nyt byggeri placeres syd for boldbanerne ved Vesterbro. I praksis er det administrationens vurdering, at hente/bringe parkering i forbindelse med ny daginstitution kan foregå på eksisterende p-plads ved skolen, hvorimod personaleparkering til både skole og daginstitution bør foregå ved Vesterbro.

Administrationen ser ikke mulighed for at den eksisterende parkeringsplads ved indgangen til skolen kan udvides, af følgende årsager:

- støjhensyn til naboer
- trafikikkerhed på vejen til og fra skolen
- håndtering af regnvand
- sparsom plads i området.

For hele lokalplanområdet ændres en række bestemmelser vedrørende grundvand, og der gives mulighed for anvendelse af zink og tagpap som tagmateriale.

Forholdet til kommuneplanen

Lokalplan 1086 er helt eller delvist omfattet af ni rammeområder. Kommuneplanramme 33.B.01, 33.B.02, 33.B.03, 33.B.04 og 33.B.05 er udlagt til boligformål. Kommuneplanramme 33.BE.01 er udlagt til blandet bolig og erhverv. Kommuneplanramme 33.E.01 er udlagt til erhverv. Kommuneplanramme 33.O.02 er udlagt til offentlige formål.

Kommuneplanramme 33.O.01 er udlagt til offentlige formål, herunder sports- og idrætsanlæg, ferie- og fritidsformål, uddannelsesinstitutioner og daginstitutioner. Indenfor rammeområdet kan der bygges i 2 etager og i en højde op til 10 meter, og bebyggelsesprocenten er 50 for den enkelte ejendom. Det er inden for denne ramme, at Stjær Skole er placeret, og at der ønskes opført daginstitution med mere. Rammens anvendelsesbestemmelser blev ændret i Kommuneplan 21 for at sikre fleksibilitet i fremtidig anvendelse.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1086 vil derfor være i overensstemmelse med de gældende kommuneplanrammer.

På sigt kan der være behov for at udvide området til opholdsareal mod det åbne land. Dette vil kræve et kommuneplantillæg, eller at det indgår i næste ændring af kommuneplanen.

Forhold til kapacitetsberegninger

De aktuelle prognosetal fra befolkningsprognosen 2022 viser et behov for 85 børnehavempladser i en ny daginstitution i Stjær. De 85 pladser er resultatet af normeringen i det nuværende børnehus + ekstra 15 pladser svarende til forventet udvikling, jf. den nyeste befolkningsprognose. Lokalplanen giver mulighed for dette og giver desuden mulighed for, at skolen kan udvides, hvis der opstår behov for det.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har vist, at der skal være opmærksomhed omkring støjpåvirkning af eksisterende boliger. Der er derfor mulighed for, at der kan opsættes støjafskærmning mod naboer. Der er i lokalplanen arbejdet med, at der skabes fornuftig afstand mellem de kommende funktioner ved skolen og de eksisterende boliger.

Miljøscreeningen viste også, at der af flere årsager ikke er mulighed for at etablere yderligere parkering nær skolens indgang. Lokalplanen fastlægger derfor, at ny parkering skal etableres ved Vesterbro nær det eksisterende klubhus.

Miljøscreeningen viste desuden, at der skal være opmærksomhed på håndteringen af regnvand. Administrationen vurderer, at der ikke er behov for nyt regnvandsbassin ved etablering af de første bebyggelser ved skolen/Kulturkræftværket, men at der formentlig vil blive behov for nyt og større regnvandsbassin, inden området er fuldt udbygget.

Miljøscreeningen har vist, at der fortsat er sårbart grundvand i området omkring Stjær. Ny praksis og ny viden om lovgivningen er årsagen til, at flere bestemmelser om grundvand omformuleres, lempes eller udgår.

Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Sagen fremsendes til orientering til Børne- og Ungdomsudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Økonomi

Det ønskede Kulturkræftværk, som omfatter flere forskellige funktioner, drives af flere forskellige parter, og vil få mange forskellige brugere, herunder Stjær Boldklub, menighedsrådet og andre lokale foreninger. Opførelse af ny daginstitution samt det afledte behov for nye parkeringspladser er der afsat midler til i Budget 2022. Der ses ikke for nuværende behov for udvidelse af Stjær Skole, og der er derfor ikke afsat midler til dette.

Projekterne med udvidelse af hal, omklædningsfaciliteter samt lokaler til forsamling drives overvejende af private kræfter. Skanderborg Kommune har i Budget 2023 afsat 3 mio kr. til omklædningsfaciliteter i forbindelse med hallen.

Lokalplanen giver mulighed for flere kendte løsninger, som kan gøre det endelige bygge- og anlægsprojekt ved Stjær Skole mere klimavenligt, herunder mulighed for solcelletag eller grønne tage, mulighed for genanvendelse af materialer, mulighed for træbyggeri, mulighed for varmepumpe og jordvarmeanlæg, mulighed for dobbeltudnyttelse af parkeringspladser og mulighed for dobbeltudnyttelse af andre funktioner. Lokalplanen stiller ikke krav om, at ovenstående skal indarbejdes i projektet. Det vil derfor være i den videre projektering og sagsbehandling, at man tager konkret stilling til, om der vælges gode klimaløsninger. I og med at Skanderborg Kommune er ejer af arealet og er bygherre for daginstitutionen, er der i større grad mulighed for at påvirke byggeprojekterne i en klimavenlig retning.

Lokalplanen sætter krav om, hvor nye parkeringspladser skal placeres. Disse placeres med afstand til funktionen, og det vil dermed være sandsynligt, at borgere i Stjær vælger at gå eller cykle til skole, daginstitution og hallen.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 6 uger. Forslaget til lokalplantillæg er hverken meget komplekst eller omfattende og vil uden for ferieperioder kun give anledning til en 4 ugers høringsperiode. Grundet sommerferie forlænges høringsperioden til i alt 6 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1086 offentliggøres og sendes i 6 ugers høring

- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

forslag til Tillæg til lokalplan 1086 inkl miljøscreening_

parkering - kort

Punkt 131: Kommuneplantillæg 21-08 og Lokalplan 1194 - Boliger vest for Engvej i Herskind - forslag til udsendelse i høring

01.02.00-G01-23-19

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-08 og Lokalplan 1194 - Boliger vest for Engvej i Herskind skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Projektområdet

NIRAS har på vegne af privat grundejer anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde vest for Engvej i den sydøstlige del af Herskind. Økonomiudvalget besluttede den 18. november 2021 at sætte planlægningen i gang.

[Link til Google Maps](#)

[Link til kort.skanderborg.dk](#)

[Link til Lokalplanportalen](#)

Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 2,1 ha i den sydøstlige del af Herskind. Området er ved nærværende lokalplans udarbejdelse omfattet af dyrket mark samt en erosionsslugt med en § 3-beskyttet mose/sø i lokalplanområdets sydvestlige hjørne. Det beskyttede naturområde med mose/sø og erosionsslugt udvider sig i sydvestlig retning udenfor lokalplanområdet. Mod syd støder lokalplanområdet op til dyrkede landbrugsarealer på dalsiden ned mod Lyngbygård Ådal, mod øst afgrænses lokalplanområdet af Engvej, og mod nord og mod vest ligger eksisterende boligområder.

Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er i dag omfattet af ramme 32.B.02, der er udlagt til boligområde, samt en mindre del af ramme 32.B.01, der ligeledes er udlagt til boligområde. Kommuneplantillægget omfatter ikke ramme 32.B.01.

Lokalplanen er derved i overensstemmelse med anvendelsesbestemmelserne i gældende kommuneplanrammer. Den ønskede planlægning kræver dog en række ændringer i eksisterende kommuneplanramme. Kommuneplantillægget har til formål, at

- overføre en del af ramme 32.B.02 til en ny kommuneplanramme 32.B.06
- give mulighed for både åben-lav bebyggelse og tæt-lav bebyggelse i op til 2 etager (maks. 8,5 m). Af hensyn til landskabet indeholder rammen bestemmelser om, at tæt-lav bebyggelse skal placeres indenfor rammens nordlige halvdel
- ændre bebyggelsesprocenten fra 30 % for den enkelte ejendom til maks. 30 % for lokalplanområdet som helhed.

Forslag til lokalplan

Med forslag til Lokalplan 1194 gives der mulighed for, at der kan etableres tæt-lav boligbebyggelse i op til 2 etager og åben-lav boligbebyggelse i 1 etage. Lokalplanen giver mulighed for ca. 25 boliger. Lokalplanen sikrer desuden

- en overordnet disponering af området
- at bebyggelse indpasses med hensyn til naturmæssige og landskabelige værdier - herunder erosionsslugten og § 3-beskyttet mose/sø
- at området indrettes med fælles friarealer, herunder vej- og stiforløb.

Området ligger i landzone og overføres til byzone i forbindelse med endelig vedtagelse.

Det forventes, at lokalplan samt kommuneplantillæg kan vedtages endeligt i oktober 2022.

Spildevandsplan og drikkevandsressource

Hele lokalplanområdet er med i Skanderborg Kommunes spildevandsplan og udlagt til separatkloakering.

Det er planlagt at etablere et stort regnvandsbassin, som kan håndtere regnvand fra hele Herskind. Derfor skal der ikke etableres et bassin indenfor lokalplanområdet. Skanderborg Spildevand A/S gør opmærksom på, at der ikke kan etableres kloak eller andre anlæg til håndtering af regn- og spildevand for lokalplanområdet, før der er etableret bassin for hele Herskind. Det er en forudsætning for lokalplanens virkeliggørelse, at der er etableret fælles regnvandshåndtering.

Området ligger indenfor Herskindværkets forsyningsområde. Herskindværket drives af Skanderborg Vand A/S. Beregninger indikerer, at der med det stigende antal forbrugere kan opstå kapacitetsproblemer. Beregningen indikerer, at råvandskapaciteten er den begrænsende faktor. Skanderborg Vand A/S har i den forbindelse indsendt ny ansøgning i forhold til at få hævet kapaciteten til Skanderborg Kommune. Sagen er p.t. prioriteret til at blive behandlet i 2022.

Forhold til kapacitetsberegninger

De boliger, som muliggøres med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, idet lokalplanområdet kan rummes inden for den gældende kommuneplan. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Herskind vil således ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen. Den tilføjede mulighed for at opføre til tæt-lav bebyggelse i 1½ og 2 etager i en del af området vurderes at være så lille en ændring i forhold til eksisterende prognose, at det ikke gør en forskel for institutionskapaciteten.

Afledte udgifter til anlæg

For at sikre en god forbindelse til den kollektive trafik på Langelinie anbefaler administrationen, at der ved endelig vedtagelse af lokalplanen afsættes midler til etablering af fortov. Etableringen anslås at koste 400.000 kr. Fortovet skal etableres fra Herthas nordlige skel og ned til det nye område forbi Vibevænget.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, fra landzone til byzone. Ejeren kan inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen, henholdsvis den overførte del af denne, overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne. For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

Økonomi

I forbindelse med igangsætning af planlægningen vedtog Økonomiudvalget, at finansieringen af 400.000 kr. til nyt fortov langs Engvej indgår som en del af Miljø- og Planudvalgets forberedende arbejde til Budget 2023, og er med i forandringsforslag på sag om Budget 2023.

Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden.

Overordnet set vurderes det, at byudvikling i det hele taget, og særligt på landbrugsjord som i dette tilfælde, vil medføre en negativ klimapåvirkning. Det vurderes dog, at der med den foreslåede planlægning er gjort tiltag, der mindsker klimabelastningen, herunder at der er givet mulighed for en større udnyttelse af arealet, samt at der er sikret gode stiforbindelser til bløde trafikanter, hvilket formentlig kan reducere behovet for bilkørsel ved lokale ture.

Lokalplanen giver mulighed for bebyggelse i træ og med solceller som tagmateriale, hvilket har til hensigt at reducere den samlede klimabelastning. Det vides ikke, hvor stor effekten af dette vil være, særligt set med hensyn til, at det ikke er et krav.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet. Det er videre administrationens vurdering, at høringsfristen for lokalplanen og kommuneplantillægget bør fastsættes til 8 uger, da høringsperioden ligger hen over sommerferien.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-08 og forslag til Lokalplan 1194 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der indhentes fraskrivelseserklæring, inden sagen forelægges til endelig vedtagelse.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag_Forslag til Lokalplan 1194 Boliger vest for Engvej i Herskind

Bilag_Forslag til Kommuneplantillæg 21-08

Punkt 132: Kommuneplantillæg 21-13 og Lokalplan 1186 for Jem & Fix på Bakkelyvej i Ry - igangsætning

01.02.05-P16-27-21

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning for den ansøgte planlægning på Bakkelyvej i Ry.

Sagsfremstilling

Baggrund

Projektas A/S har på vegne af grundejer anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for en jem & fix-butik på Bakkelyvej 7 i Ry.

[link til Google Maps](#)

[Link til netgis](#)

Formål

Lokalplanen skal give mulighed for ny jem & fix-butik med tilhørende parkeringsareal på Bakkelyvej 7 i Ry. Det er ønsket, at kunder skal have adgang fra Bakkelyvej, og at varelevering skal ske fra Maglehøjvej, således at de to trafiktyper kan holdes adskilt. Butikken tænkes udført efter butikskædens standarder. Se tegningsmateriale i bilag.

Miljø

Indledende miljøscreening har vist enkelte udfordringer med projektet. Administrationen har ikke på dette stadie det fulde overblik over, hvordan udfordringerne kan løses. Dette vil der blive arbejdet videre med som en del af udarbejdelsen af lokalplanforslaget.

Miljøpåvirkning af Siim Mose

Naturbeskyttelseslovens formål er at værne om landets natur og miljø. Siim Mose er et kompleks af § 3-områder bestående af sammenhængende sø- og moseområder og tilgrænsende områder med overdrev og fersk eng. Overfladevand fra bydelen omkring projektområdet ledes i dag direkte mod Siim Mose uden forudgående forsinkelse eller rensning. Det er administrationens umiddelbare vurdering, at det ikke med det fremlagte projekt kan udelukkes, at der ved virksomhedens egen anvendelse af eller uheld med udslip af round-up, algefjerner og andre miljøfremmede stoffer, kan ske tilførsel til Siim Mose. Afhængig af mængde, fortynding og varighed af tilførslen vil det kunne ændre naturtilstanden i større eller mindre grad, og det vil derfor kræve dispensation. Det er administrationens vurdering, at en dispensation vil være i strid med hidtidig forvaltning på området og i strid med lovens formål. Dertil ses det sandsynligt, at der skal udarbejdes en miljørapport for dette emne, som vil følge lokalplanforslaget. Administrationen har ikke på nuværende stadie beregninger eller dokumentation for, hvor stor miljøpåvirkningen på Siim Mose vil være, hvis der sker udslip af miljøfremmede stoffer. Udvikler af projektet mener ikke selv, at der er nogen risiko, men er villig til at bidrage med relevant dokumentation.

Administrationen ser på nuværende stadie to muligheder for at mindske risikoen for, at projektet giver miljøpåvirkning af Siim Mose. Dels kan der gennem tilslutningstilladelse stilles krav om lokal forsinkelse af overfladevand på egen matrikel. Et sådan anlæg kan der dog ikke stilles krav om i en lokalplan, fordi der ikke er hjemmel i planloven. Den anden mulighed er, at der etableres et bassin, hvor overfladevand fra bydelen renses og forsinkes, før det ledes ud i Siim Mose.

Der er i forvejen en proces i gang med Skanderborg Forsyning om dette projekt, uafhængigt af Jem & Fix-projektet. I det nærområdet rummer andre virksomheder med oplag af diverse produkter, herunder XL Byg syd for Bakkelyvej, vil denne løsning være til gavn for hele bydelen og for vandkvaliteten af Siim Mose i særdeleshed. Skanderborg Forsyning oplyser, at de endnu ikke har en tidsplan eller afsat økonomi til regnvandsbassin ved Siim Mose, og at der derfor vil gå en årrække, før projektet vil blive udført.

Trafik

Miljøscreeningen har desuden vist, at der er forhold omkring trafikikkerhed, der skal undersøges nærmere. Det vurderes på nuværende stadie, at der i samarbejde med udvikler vil kunne findes en løsning på dette.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af Kommuneplanramme 50.E.05, der udlægger området til erhvervsområde, herunder let industri og håndværk, produktionsvirksomhed, konsekvensområde omkring produktionsvirksomheder og forsyningsanlæg. Der kan bygges med en bebyggelsesprocent på 45 % og med en maksimal byggehøjde på 13 meter. Rammeområdet giver ikke mulighed for pladskrævende varegrupper. Derfor skal der laves et kommuneplantillæg med ændring af rammen. Dertil skal der laves en ændring af retningslinjen for pladskrævende varegrupper, således at retningslinjen også dækker denne matrikel. Som en del af kommuneplantillægget skal der udarbejdes en detailhandelsredegørelse.

Området er omfattet af Lokalplan 97 - Ry, som udlægger området til lettere industri og håndværksvirksomhed. I lokalplanens § 3.5 står der, at der må ikke etableres detailhandel i delområdet. Dette er ikke i overensstemmelse med ønsket om at etablere ny Jem & Fix-butik, og der skal derfor udarbejdes ny lokalplan.

Dilemmaer til drøftelse

Efter igangsætning af lokalplanen vil administrationen arbejde videre med undersøgelsen af ovenstående dilemma om håndtering af vand. Dette kan give anledning til en dilemmasag om emnet senere i processen.

Lokalplanproces

Ovenstående har betydning for lokalplanens tidsplan. Der kan derfor ikke fastsættes en tidsplan for projektet.

Økonomi

Miljøscreening har vist, at der formentligt bliver behov for at flytte et helle-anlæg. Dette, samt hvem der skal afholde udgiften dertil, vil blive undersøgt nærmere.

Udvikler har ønske om en standard Jem & Fix-butik, som ikke i særlig grad understøtter klimadagsordenen. I det der er tale om privat byggeri på privat grund, har administrationen ikke ret mange muligheder for at stille krav om klimavenligt byggeri. I forhold til håndtering af regnvand kan det være fordelagtigt, at der stilles krav om grønne tage. I lokalplanen kan der indarbejdes bestemmelser om cykelparkering og dermed opfordre til bæredygtig transport.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at arbejdet med lokalplan og kommuneplantillæg igangsættes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

situationsplan_21.pdf

Punkt 133: Lokalplan 1189 for boliger ved Glentehøjen, Anebjerg - hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-13-21

Resume

Høringsfristen for forslag til Lokalplan 1189 er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne hørings svar og til endelig vedtagelse af planen.

Sagsfremstilling

Land og Plan har på vegne af Vesterbo Huse og Hybel Midt A/S anmodet om igangsætning af planlægning for boligbebyggelse sydøst for Hvidkløverhøjen, Anebjerg, Skanderborg.

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 2. november 2021 at sætte planlægningen i gang. Byrådet besluttede den 30. marts 2022 at sende forslag til Lokalplan 1189 i 4 ugers høring.

Projektområdet/baggrund

Lokalplanområdet udgør den yderste og sidste af de nordlige etaper i Anebjerg-området, som er et nyere byudviklings- og skovrejsningsområde mellem Skanderborg (Højvangen), Stilling-Gram og Fruering i den østlige del af Skanderborg by.

Link til Google Maps: [Glentehøjen](#)

Link til NetGIS: [kort.skanderborg.dk](#)

Hørings svar

Der er indkommet i alt to hørings svar. Begge hørings svar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til hørings svarene er vedlagt.

Hørings svar nr. 1 er afgivet af beboere på seks adresser omkring Gl. Gramvej. Beboerne foreslår Gl. Gramvej lukket. Forslaget beror på en oplevet væsentlig stigning i trafikmængden på Gl. Gramvej samt bekymring for, at planlægningen vil medføre yderligere trafik. Desuden bekymring for trafikikkerheden og det forhold, at Gl. Gramvej menes at være i ringe forfatning og for eksempel ikke egnet til tung trafik. Afsender opfordrer Skanderborg Kommune til at invitere til møde.

Hørings svar nr. 2 er afgivet på vegne af Hybel A/S og vedrører bemærkning til forslagens afgrænsning af boligbebyggelse i maks. 1 etage, den i forslaget fastlagte maksimale befæstelsesgrad samt to redaktionelle fejl.

Administrationens bemærkninger til forslag om at lukke Gl. Gramvej

Skanderborg Kommune har ad flere omgange gennemført trafiktællinger og hastighedsmålinger på baggrund af henvendelser fra beboere på Gl. Gramvej. Trafiktællingerne viser en trafikmængde med en årsdøgntrafik på 426 køretøjer, hvor den er størst, hvilket er en beskedent trafikmængde og udtryk for en meget lokal trafik. Til sammenligning er der på Verringvej målt en trafikmængde på omkring 2.000 køretøjer. Som forudsat i forbindelse med helhedsplanen for Anebjerg, vurderes færdigudbygningen af Frueringvej at have minimeret ”genvejskørslen” og aflastet Gl. Gramvej.

G1. Gramvej er kategoriseret som en 'sekundær lokalvej i åbent land' og har en udformning svarende hertil - f.eks. med smal kørebane og mange sving. Dette fordrer, at trafikanter færdes efter forholdene og viser hensyn til hinanden. Det samme gælder et stort antal veje i Skanderborg Kommune, hvor trafikken har lokal karakter, og hvor en smal vej med et naturligt forløb gennem landskabet netop er passende og afspejler det område, man færdes igennem. Administrationen anbefaler ikke, at denne type veje ændres eller lukkes, hvilket beror på vurdering af behov, herunder trafikmængde på strækningen, sammenlignet med anlægsudgifter og påvirkning af landskab og miljø. Konkret er en lukning af G1. Gramvej desuden ikke mulig, da der ikke er plads til at etablere de nødvendige vendepladser.

Planlægningen sikrer, at G1. Gramvej i forbindelse med lokalplanområdets byggemodning, sideudvides og trafikdæmpes på den del af strækningen, hvor der er ind-/udkørsler til boligområdet. Fartdæmpning skal udføres som hævede flader ved tre vejtilslutninger - såkaldte 'bump'. Derudover skal der etableres krydsningshelle i tilknytning til tværgående skolesti, ligesom der skal opsættes bomme, hvor udlagte naturstier møder G1. Gramvej.

Administrationen vurderer ikke, at der er behov at ændre indretningen af G1. Gramvej ud over de ovenfor nævnte planlagte tiltag og kan ikke anbefale, at G1. Gramvej lukkes. Trafikudviklingen på strækningen vil blive fulgt løbende, og administrationen vil vurdere, om der kan opstå behov for et opfølgende møde med de lokale beboere.

Ændringer som følge af høringssvar

Til forskel fra øvrige lokalplaner for Anebjerg er der i forslag til Lokalplan 1189 angivet mulig befæstelse af en grund - inklusive bygninger/fodaftryk. Dette med henblik på, at der administrativt er sammenhæng mellem angivelse af befæstelsesgraden i spildevandsplanen og lokalplanens bestemmelser.

Formuleringen har imidlertid en ikke-tilsigtet begrænsning af de mindre grundenes anvendelsesmuligheder. Jf. afsenders bemærkning vil der således blandt de mindre grunde være tilfælde, hvor omfanget af befæstet areal til carport/P-plads, gangarealer/terrasser begrænser sig til ca. 15 m², når boligens fodaftryk er fratrukket. I betragtning af de forholdsvis store friarealer, lokalplanområderne i Anebjerg omfatter, er det administrationens vurdering, at formuleringen kan ændres.

Formuleringen af § 9.1 foreslås ændret som følger:

Fra "Den enkelte boligmatrikel må samlet set befæstes med maks. 40 %."

Til: "For delområde B1, B2, C1, C2, C3 og C5 gælder, at den enkelte boligmatrikel samlet set må befæstes med maks. 40 %. Se note.

For delområde B3 og C4 gælder dog, at den enkelte boligmatrikel kun må befæstes op til 20 %, idet det bebyggede areal samt vandgennemtrængelige belægninger her ikke medregnes."

Det foreslås samtidig, at § 9.1 tilføjes denne note:

"Til befæstede arealer medregnes det bebyggede areal samt belægninger, der ikke er vandgennemtrængelige."

Administrationen vurderer ikke, at de afgivne høringssvar giver anledning til ændringer af forslag til Lokalplan 1189, dog undtaget de to redaktionelle fejl, der påpeges i høringssvar nr. 2:

- § 7.1 noten – der henvises til områdebetegnelse C4. Korrekt henvisning skal være til områdebetegnelse C5.
- §§ 10-13 - fejl i nummerering.

Det indstilles, at forslag til Lokalplan 1189 ændres, samt at ovenstående redaktionelle fejl rettes.

Økonomi

Anlægssummen for etablering af de ovenfor nævnte fartdæmpende tiltag, herunder tre 'bump' og krydsningshelle på Gl. Gramvej over strækningen gennem det nye boligområde, anslås til ca. 600.000 kr.

Afledt drift udgør 5 % af anlægssummen, dvs. 30.000 kr.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1189 vedtages endeligt med følgende ændringer:

1. § 9.1 omformuleres "Den enkelte boligmatrikel må samlet set befæstes med maks. 40 %" til:

"For delområde B1, B2, C1, C2, C3 og C5 gælder, at den enkelte boligmatrikel samlet set må befæstes med maks. 40 % - se note.

For delområde B3 og C4 gælder dog, at den enkelte boligmatrikel kun må befæstes op til 20 %, idet det bebyggede areal samt vandgennemtrængelige belægnings her ikke medregnes."

Note der tilføjes:

"Til befæstede arealer medregnes det bebyggede areal samt belægnings, der ikke er vandgennemtrængelige.

2. § 7.1 - note. Henvisning til områdebetegnelse C4 rettes til C5.

3. §§ 10-13 - nummerering opdateres.

- at anlægssummen til vejanlæg på 600.000 kr. optages på teknisk budget 2023
- at driftsudgiften på vejanlæg hæves med 30.000 kr. om året fra 2024.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Høringssvar til forslag til lokalplan 1189

Høringsnotat vedrørende forslag til Lokalplan nr. 1189

Punkt 134: Ny skole og ny daginstitution - disponering af byggefelt og prioriteringer frem mod programoplæg

82.00.00-P19-1-21

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til placering af skole og daginstitution indenfor byggefeltet, regnvandshåndtering og spørgsmål om kapacitet til idrætsundervisning i skolerne - til brug for udarbejdelse af programoplæg for ny skole og daginstitution i Ry.

Sagsfremstilling

Byrådet har i efteråret 2020 vedtaget, at der skal bygges en ny skole og ny daginstitution i Ry ved Ry Hallerne, og har afsat penge til formålet i Budget 2021-2024. Der skal bygges en 3-sporet skole for 0.-6. klasse (500 elever) og en daginstitution til 150 børn ved Ry Hallerne.

Sagen er senest drøftet den 13. januar 2022 på et temamøde i Byrådet, hvor der blev givet en status. Byrådet har den 30. marts 2022 vedtaget at sende lokalplan for området i høring i en periode på 8 uger.

Skole og daginstitution skal stå færdige i foråret 2026, således de kan ibrugtages til skolestart august 2026. Se bilag for tidsplan.

Med denne sag søges afklaret nogle elementer, som normalt ville være afklaret i et idéoplæg for byggeriet:

- Stillingtagen til regnvandshåndtering på grunden
- Placering af skole og daginstitution
- Hvorvidt der skal indeholdes indendørs idrætsfaciliteter i programoplægget til udbud af byggeriet.

Derudover gives en status på

- initiativer vedrørende padeltennis anlæg i Ry, jf. Budget 2022-2026
- afklaring af svømmehalsinitiativ.

Principiel stillingtagen til regnvandshåndtering på grunden

Det fremgår af det lokalplanforslag, som Byrådet har sendt i offentlig høring den 30. marts 2022, at håndtering af regnvand skal ske på grunden. I dag ledes overfladevand fra eksisterende haller og p-pladser direkte ud i Slugten, hvilket giver kraftig erosion i Slugten. Det vil normalt være Skanderborg Forsyning, der løser opgaven med regnvandshåndtering - både for nyt og eksisterende byggeri/anlæg - og det vil være i form af et åbent regnvandsbassin. Det vil optage plads fra boldbaner og opholdsarealer for skolen, daginstitution og hallen. Hvis Skanderborg Forsyning skal stå for regnvandshåndtering, vil det kræve, at der betales tilslutningsbidrag på anslået 0,8-1,3 mio. kr. for det samlede byggeri (nyt og eksisterende) på grunden samt p-pladser og evt. kommende byggeri/anlæg indenfor lokalplanens område.

En anden mulighed er at etablere et åbent bassin nord for tennisbanerne og underjordisk anlæg/nedsivning af regnvand til kassetter syd for den nye bebyggelse. Det vil håndtere regnvand for både eksisterende og kommende byggeri. Det har

Skanderborg Forsyning afvist at etablere og drifte. Det vil således kun være en mulighed, hvis Skanderborg Kommune vælger selv at etablere anlægget og efterfølgende drifte det. Den anslåede anlægssum er i størrelsesorden 1,0-1,4 mio. kr. for eksisterende bygninger plus etape 1, afhængig af om det er græsarmede p-pladser eller asfalterede p-pladser. Dertil kommer en årlig driftsudgift i størrelsesorden 65.000 kr. (drift af bassin og faskiner).

Hvis Skanderborg Kommune vælger selv at håndtere regnvandet, kan det anlægges i takt med at anlægsopgaverne realiseres. Hvis Skanderborg Forsyning skal håndtere regnvandet, vil de udføre hele anlægget for alle anlægsprojekterne fra starten, uden at kende den fremtidige disponering af anlæg (fremtidige etaper). Der er relativ stor usikkerhed omkring de fremtidige projekter ud over etape 1, og det gør det vanskeligt at fastlægge den fremtidige løsning, og dermed at beregne det på nuværende tidspunkt.

Der vedlægges notat om regnvandsløsningerne.

Derudover bemærkes det, at der må forventes et mindre regnvandsbassin i den sydlige del af lokalplanområdet for at løse en del af regnvandshåndteringen for lokalplanområdet syd for Skanderborgvej (butiksområdet). Udstrækningen af dette fastlægges i forbindelse med projektudviklingen af butiksområdet.

Bygherreledelsen anbefaler,

- at kommunen hjemtager opgaven, således at der kan etableres underjordisk anlæg/nedsivning af regnvand til kassetter
- at regnvandbassinet i den sydlige del af lokalplanområdet for at løse regnvandsudfordring for butiksområdet syd for Skanderborgvej minimeres, for at reservere arealerne til fremtidige aktiviteter.

Placering af ny daginstitution og ny skole

Forud for at programoplægget kan behandles politisk i september 2022 - jf. tidsplanen - er der behov for at tage stilling til principperne for placeringen af byggeriet i etape 1 (skole og daginstitution).

Byrådet blev præsenteret for et scenarie for hoveddisponering af byggefeltet på et temamøde i maj 2021. Det var et oplæg, der var udarbejdet af styregruppen (der var nedsat af Byrådet forud for bygherreledelsen). Det er det scenarie, der er arbejdet videre administrativt og i styregruppen/bygherreledelsen.

Bygherreledelsen holdt en workshop om emnet i november 2021, hvor konklusionen blev en arealdisponering af "version 2,5". Efterfølgende har der været afholdt en workshop den 22. februar 2022 med deltagelse af bygherreledelsen og en række interessenter: Repræsentanter fra bestyrelsen for Ry Hallerne og Knudsøskolen inkl. ledelser, Idrætsrådet, Ry Fodbold, motionsklub, Tennisklub og foreningen Ry Svømmehal. På workshoppen nåede de to grupper frem til en anden disponering. Samtidig var der blandt de deltagende en forståelse for, at det er nødvendigt med kompromisser for at få placeret de ønskede funktioner på det areal, der er til rådighed.

På baggrund af drøftelserne har bygherreledelsen besluttet at arbejde videre med en placering med en sammenbygning mellem skole, daginstitution og Ry Hallerne og dermed følge principperne fra 2,5. Det blev også besluttet at arbejde videre med følgende med følgende principper:

- Skole og daginstitution skal sammenbygges.
- Skolen bygges i flere etager.
- Parkeringspladserne skal udformes således, at der også er parkering tæt ved daginstitutionen.
- Den kommende totalentreprisekonkurrence skal også give et bud på, hvordan fremtidige udvidelser af skole og idrætsfaciliteter kan placeres. Ry Hallerne fremførte vigtigheden af, at dette forhold får en central rolle i forbindelse med en senere drøftelse af konkurrenceparametrene, så det ikke "kun" er teoretiske muligheder.
- Ry Hallernes muligheder for udvidelser, dvs. længde, bredde og højde til håndboldhaller, mod syd bliver prioriteret.
- Tankerne om en fælles indgang prioriteres ikke så højt i første omgang. Det kan komme i forbindelse med eventuelle udvidelser.
- En eventuel udvidelse af skolen behøver ikke at ske i form af en sammenbygning med første etape.

Endvidere prioriterer bygherreledelsen, at det nuværende antal parkeringspladser ved hallen fastholdes indtil videre (Ry Hallerne oplyser, at der er plads til parkering af ca. 300 personbiler i dag).

Principperne indgår i det programoplæg, der er grundlaget for totalentrepriseudbuddet.

Det bemærkes, at Byrådet tager beslutningen om principper for placering af etape 1 med forbehold for, at byggefeltet i lokalplanen placeres som angivet i det lokalplanforslag, der er sendt i høring af Byrådet den 30. marts 2022.

Bygherreledelsen anbefaler,

- at skole og daginstitution placeres i overensstemmelse med ovenstående principper.

Prioriteringsliste for fremtidige anlæg på arealet

I programoplægget skal der indgå en prioriteret liste over evt. fremtidige anlæg indenfor lokalplanens område. Dermed vil det indgå i grundlaget for de projektforslag inkl. helhedsplaner, som modtages i forbindelse med udbuddet/totalentreprisekonkurrencen. Følgende vil f.eks. kunne indgå på prioriteringslisten, således at der reserveres plads til

- en udvidelsesmulighed med et 4. spor til skolen
- en udvidelsesmulighed med et udskolingsafsnit i 4 spor, som KAN ligge i forbindelse med indskolings- og mellemtrinnet
- plads til udvidelse af Ry Hallerne S/I med 2.400 m² mod nord/syd eller øst. Haludvidelsen skal minimum indeholde en hel hal samt mindre øvrige idrætsfaciliteter
- plads til en svømmehal på 1.850 m² indendørs i tilknytning til Ry Hallerne S/I, gerne med kig til dalen, hvis muligt (m² er oplyst i forbindelse med temamøde om svømmehaller den 6. april 2022)
- plads til en multifunktionel hal med forventet grundareal på 1.250 m²
- plads til et udendørs padeltennis anlæg med to baner
- plads til yderligere kunststofbane eller fodboldbane.

Det er administrationens vurdering, at ikke alle ovenstående elementer vil kunne rummes indenfor arealet, og hvis der er yderligere ønsker til anlæg på arealet, vil det betyde, at flere af ovenstående skal tages ud. Den prioriterede liste vil indgå i programoplægget og i bedømmelsen af de projektforslag med helhedsplaner, der modtages i forbindelse med udbuddet/totalentreprisekonkurrencen.

Byrådet skal tage stilling til prioriteringslisten som en del af programoplægget i september 2022.

Status på initiativer til multifunktionel hal og padeltennis i Ry

Byrådet har i Budget 2022 afsat midler til støtte til en multifunktionel hal, hvor der også kan spilles padeltennis, som et samarbejde mellem Ry Hallerne og Ry Tennis. Ry Tennis har meddelt, at de frafalder arbejdet med et fælles padelprojekt indendørs sammen med Ry Hallerne, da den private investor har trukket sig fra det fælles projekt.

Til gengæld ønsker Ry Tennis at etablere to udendørs padeltennisbaner i tilknytning til eksisterende tennisbaner. Der er endnu ikke fremsendt et egentlig projektforslag. Ry Hallerne har meddelt, at de arbejder videre med projektet. Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget er orienteret om denne status på sit møde den 4. maj 2022.

Status på stillingtagen til svømmehalsinitiativ

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget har inviteret initiativtagerne bag svømmehalsprojekter i kommunen til fælles møde den 6. april 2022, herunder initiativtagerne til en svømmehal i Ry. På den baggrund har Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget den 6. april 2022 foranlediget et notat med yderligere belysning af projektforslag om Ry og Klank svømmehaller, og i forlængelse heraf er notatet overført til udvalgets budgetarbejde og indgår dermed i prioriteringen af input til budget på udvalgets møde i juni 2022.

Idrætsfaciliteter til skolerne

I dag anvender Mølleskolen og Gudenåskolen idrætsfaciliteter i Ry Hallerne til idrætsundervisning på ugebasis. Knudsøskolen anvender hallerne til 3-5 årlige arrangementer.

Byrådet har i 2017 vedtaget [Retningslinjer for anvisning af lokaler](#), hvoraf det bl.a. fremgår, at skolerne har første prioritet i tidsrummet 8.00-16.00 i vores idrætsfaciliteter. I praksis er der "blokket" flere timer i dagtimerne, end der reelt udnyttes til idrætsundervisning, og det giver skolerne (herunder SFO og klub) mulighed for fleksibel brug. Der er derudover reserveret tid til dagtilbud og foreningsaktivitet i Ry Hallerne i dagtimerne, og Gudenåskolen køber sig ind til idrætsundervisning.

Der er vedlagt notat med en analyse af behovet for idrætskapacitet i Ry til brug for idrætsundervisning i skolerne. Den tager højde for den elev- og klassetalsprognose, der er taget til efterretning i Børne- og Ungdomsudvalget den 5. maj 2022, og det nuværende brug. Der skal tages stilling til, om der skal indgå yderligere idrætskapacitet i programoplægget for etape 1 (skole og daginstitution). Analysen tyder på, at der i de kommende 10 år er tilstrækkelig kapacitet til idrætsundervisning i ny skole (inkl. SFO og klub), Knudsøskolen og Mølleskolen i de eksisterende idrætsfaciliteter på skolerne og i hallerne. Derudover vil der i et vist omfang også være kapacitet til dagtilbud, Gudenåskolen og til foreningsaktivitet i dagtimerne. Den ekstra brug af Ry Hallerne til idrætsundervisning i skolerne jf. det stigende elevtal og den nye skole, kan få betydning for foreningernes mulighed for at bruge Ry Hallerne i dagtimerne. Den ekstra brug af Ry Hallerne til idrætsundervisning i skolerne jf. det stigende elevtal og den nye skole, kan få betydning for foreningernes mulighed for at bruge Ry hallerne i dagtimerne.

Bygherreledelsen anbefaler,

- at der træffes en beslutning i Byrådet om, hvorvidt der skal indgå idrætsfaciliteter i programoplægget for ny skole og ny daginstitution.

Kapacitet til idræt og fritid

Der blev fremlagt en kapacitetsanalyse i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget på udvalgsrådet den 4. maj 2022 (pkt. 39) - om fritidsbrug af idræts- og kulturfaciliteter. Udvalget vedtog, at der arbejdes videre med analyserne på baggrund af mere viden om udnyttelsen af hallerne, at invitere til et samarbejde om, at skolernes idrætsfaciliteter også inddrages i analysearbejdet og at relevante aktører på idræts- og kulturområdet i kommunen, herunder Folkeoplysningsudvalget, Idrætsrådet og kontraktholderne på idræts- og kulturområdet, inddrages med kvalificerende perspektiver på analyserne og udvalgets foreløbige konklusioner herpå.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Asbjørn Friis Jensen indstiller,

- at Skanderborg Kommune hjemtager opgaven vedrørende regnvandshåndtering, således at der kan etableres underjordisk anlæg/nedslivning af regnvand til kassetter
- at skole og daginstitution placeres i overensstemmelse med ovenstående principper i sagsfremstillingen med forbehold for lokalplanens vedtagelse
- at der træffes en beslutning om, hvorvidt der skal indgå idrætsfaciliteter i programoplægget for ny skole og ny daginstitution.

Sagen fremsendes til:

- Børne- og Ungdomsudvalget for indstilling vedrørende bullit 1-3
- Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget for indstilling vedrørende bullit 3
- Klima-, Miljø- og Planudvalget til orientering.

og til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Børne- og Ungdomsudvalget , 2. juni 2022, pkt. 76:

Børne- og Ungdomsudvalget vedtog,

- at Skanderborg Kommune hjemtager opgaven vedrørende regnvandshåndtering, således at der kan etableres underjordisk anlæg/nedsivning af regnvand til kassetter
- at skole og daginstitution placeres i overensstemmelse med nedenstående principper med forbehold for lokalplanens vedtagelse:
 - Skole og daginstitution skal sammenbygges
 - Skolen bygges i flere etager
 - Parkeringspladserne skal udformes således, at der også er parkering tæt ved daginstitutionen
 - Den kommende totalentreprisekonkurrence skal også give et bud på, hvordan fremtidige udvidelser af skole og idrætsfaciliteter kan placeres, idet dette forhold får en central rolle i forbindelse med den senere fastlæggelse af konkurrenceparametrene
 - Ry Hallernes muligheder for udvidelser, dvs. længde, bredde og højde til håndboldhaller, mod syd bliver prioriteret
 - Tankerne om en fælles indgang prioriteres ikke så højt i første omgang. Det kan komme i forbindelse med eventuelle udvidelser
 - En eventuel udvidelse af skolen behøver ikke at ske i form af en sammenbygning med første etape
 - Totalentreprisekonkurrencen skal give bud på fysisk eller tæt visuel forbindelse mellem hal og skole/dagtilbud
 - Hensynet til visuel/fysisk adgang mellem hal, baner og videre ud i naturen tænkes ind i konkurrencen
- at idrætsfaciliteter ikke indgår i programoplægget for ny skole og ny daginstitution, men at der skal gøres fysisk plads til udvidelse af halfaciliteter, som beskrevet i ovenstående principper.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 24. maj 2022, pkt. 122:

Fraværende: Lone Rasmussen

Direktionen vedtog at indstille,

- at Skanderborg Kommune hjemtager opgaven vedrørende regnvandshåndtering, således at der kan etableres underjordisk anlæg/nedsivning af regnvand til kassetter
- at skole og daginstitution placeres i overensstemmelse med ovenstående principper i sagsfremstillingen med forbehold for lokalplanens vedtagelse
- at der træffes en beslutning om, hvorvidt der skal indgå idrætsfaciliteter i programoplægget for ny skole og ny daginstitution, og at dette bør ses i sammenhæng med resultaterne af den kapacitets- og anvendelsesanalyse på fritidsfaciliteter, som Byrådet har igangsat med Budget 2022-25, da denne vil kunne belyse, om der er ledig kapacitet i Ry-hallerne som kan anvendes, som oprindeligt forudsat, eller om det vil kræve, at nogle af de fritidsbrugerne, der er i hallerne i tidsrummet kl. 8-16 i hverdagene skal flytte (tid og/eller sted).

Sagen fremsendes til:

- Børne- og Ungdomsudvalget for indstilling vedrørende bullit 1-3
- Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget for indstilling vedrørende bullit 3
- Klima-, Miljø- og Planudvalget til orientering.

og til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Notat_Regnvandshåndtering ny skole og Ry hallerne_01_20220524.pdf

Notat om kapacitet til idrætsundervisning for Mølleskolen, Knudsøskolen, ny skole samt Gudenåskolen

Punkt 135: Sundhedsprofilen 2021 - Opfølgning på temamøde i Byrådet og prioriteringer

29.00.00-G01-2-22

Resume

Som opfølgning på Byrådets temamøde den 11. maj 2022 om den nye sundhedsprofil 'Hvordan har du det?' orienteres udvalgene med denne sag om den administrative sundhedsstyregruppes prioriteringer i arbejdet med sundhedsplanen.

Orienteringen er en politikkontrol i forhold til sundhedspolitikken, og sagen er sendt til politikkontrol i alle fagudvalgene.

Sagsfremstilling

Byrådet blev på temamøde den 11. maj 2022 præsenteret for den nye sundhedsprofil 'Hvordan har du det? 2021'. Programmet for temamødet var tilrettelagt således, at der var fokus på:

- Skanderborg Kommunes sundhedsprofil / overblik
- Unges trivsel
- Social ulighed i sundhed.

De to sidstnævnte fokusområder var valgt dels fordi undersøgelsens resultater viser, at unges trivsel samt lighed i sundhed er udfordret, dels fordi begge områder er prioriteret i Skanderborg Kommunes sundhedspolitik jf. strategispor 2 'Større lighed i Sundhed' og strategispor 7 'Fælles om trivsel i ungelivet'.

'Hvordan har du det?' er en undersøgelse af befolkningens helbred, trivsel og sundhedsvaner. Den er baseret på en stikprøveudvælgelse blandt borgere i alderen 16 år og derover. Resultaterne foreligger både på nationalt, regionalt og kommunalt niveau og udarbejdes med sigte på kvalificering og planlægning af sundhedsindsatser.

Der vedlægges en administrativ opsamling fra Byrådets temamøde, et resume af resultaterne i sundhedsprofilen "Hvordan har du det? 2021" og "Sundhed på en side" som bilag.

Prioriteringer i Sundhedsplan 2023-2026

Sundhedsplanen udgør en del af den administrative udmøntning af Skanderborg Kommunes sundhedspolitik. Planen indeholder særligt prioriterede udviklingsinitiativer, og den administrative sundhedsstyregruppe har efter temamødet i Byrådet arbejdet med de overordnede prioriteringer i sundhedsplanen. Sundhedsstyregruppen består af direktør og fag- og stabscheferne for Sundhed, Omsorg og Handicap, Børn og Unge, Arbejdsmarked og Social og Udvikling, Kultur og Erhverv.

Udgangspunktet for prioriteringerne er Skanderborg Kommunes sundhedspolitik - set i sammenhæng med drøftelserne på temamødet, udviklingen i befolkningens sundhedstilstand, KL's nye ungeudspil, den regionale sundhedsaftale og eksisterende indsatser.

Forslaget indeholder følgende prioriteringer:

- Fælles om trivsel i ungelivet (Sundhedspolitikens strategispor 7, Unge 15-29 år)
 - Etablering af initiativer og partnerskaber på ungeområdet. Sigtet er at styrke den mentale trivsel og tage fat om udfordringer vedr. stress, angst og depression og i sammenhæng hermed også styrke den sociale trivsel, sunde vaner og mindske frafald på ungdomsuddannelserne.
Målgruppe: Unge på ungdomsuddannelserne; Unge i udvalgte boligområder
 - Sikre sammenhæng og tilknytning til eksisterende forebyggende indsatser 0-15 års-området.

- Større lighed i sundhed (Strategispor 2)
 - Sundhed som en integreret del af den kommunale indsats.
Målgruppe: Borgere med mange sundhedsudfordringer og begrænset tilknytning til arbejdsmarkedet
 - Sundhed tættere på lokalområderne
Målgruppe: Borgere m. mange sundhedsudfordringer i udvalgte lokalområder

- Borgernes sunde livsstil styrkes (Strategispor 4)
 - Overvægt / I tråd med prioriteringerne i det regionale samarbejde
Målgruppe: børn/unge/familien

Fælles for prioriteringerne er,

- at virkningen for målgrupper med mange udfordringer vil have særlig prioritet
- at involvering af målgrupperne og samarbejdspartnere, både i udformningen og opfølgningen, vil være en central præmis for alle initiativerne
- at der er fokus på styrkelse af tilknytningen til lokale fællesskaber og fritidslivet
- at der arbejdes med styrkelse af koblingen mellem natur, sundhed og fællesskaber.

Virksomheder – sundhedsfaktorer

De affødte initiativer kan på sigt bidrage til at imødegå udfordringer i sundhedsprofilen vedr.:

- Mental trivsel og social trivsel, herunder stress, angst, depression, og ensomhed
- Fysisk trivsel, herunder fysisk inaktivitet, overvægt
- Forekomsten af multisygdom (borgere med 4 eller flere kroniske sygdomme)
- Sundhedsvaner (KRAMS: Kost, Rygning (inkl. snus), Alkohol, Motion, Søvn) - udvalgte målgrupper.

Specifikke målsætninger vil blive udarbejdet i tilknytning til de enkelte initiativer og vil udgøre afsættet for opfølgningen på sundhedsplanen og indgå i den videre politikkontrol af sundhedspolitikken.

Næste skridt

Sundhedsstyregruppen vil samle op på drøftelserne fra udvalgenes juni-møder. Det vil ske både med sigte på prioriteringerne i den kommende sundhedsplan og den fortsatte udmøntning af sundhedspolitikken som tværgående politikområde.

I forlængelse af sundhedsstyregruppens endelige udformning og godkendelse af Sundhedsplan 2023-2026 vil planen blive sendt til orientering i fagudvalgene ultimo 2022.

Sundhedspolitikken - et tværgående politikområde

Skanderborg Kommunes sundhedspolitik er et af de tværgående politikområder, hvor ansvaret er fordelt på tværs af udvalg i tråd med de ressortområder, der varetages af det enkelte udvalg. Sundheds- og Omsorgsudvalget har ansvaret for politikformuleringen. Udvalgene bidrager til formuleringen af sundhedspolitikken og politikkontrollen for de funktioner, der er hjemmehørende under de respektive udvalg.

Sagen er på den baggrund sendt til politikkontrol i Børne- og Ungdomsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Klima-, Miljø- og Planudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Sundhed, Omsorg og Handicap indstiller,

- at prioriteringerne i sundhedsplanen drøftes og tages til efterretning.

Sagen fremsendes til alle fagudvalgene.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Opsamling fra temamøde i Byrådet om sundhed d. 11. maj 2022

Sundhed på én side - Skanderborg Kommune

Oversigt over resultaterne sundhedsprofilen Hvordan Har Du Det 2021 - Skanderborg Kommune

Skanderborg Kommunes Sundhedspolitik

Punkt 136: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Sagsbehandling af husstandsvindmøller
- Trafikforhold v. Stilling Skole
- Status på henvendelser om ændret skolebusbetjening
- Indvielse af elbus i Skanderborg
- Støjgener fra fabrik
- Seneste udvikling i Skanderborg midtby
- Status på pfas forurening
- Studietur.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Sagsbehandling af husstandsvindmøller
- Vedr. trafikforhold v. Stilling Skole: Der åbnes for indkørsel til skolens personaleparkering, og der arbejdes med en hensigtsmæssig indretning af pladsen.
- Status på henvendelser om ændret skolebusbetjening
- Indvielse af elbus i Skanderborg
- Støjgener fra fabrik
- Seneste udvikling i Skanderborg midtby
- Status på pfas forurening
- Studietur.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 137: Mødekalender for 2023

00.01.00-P07-3-22

Resume

Med denne sag indstilles den politiske mødekalender for 2023 til godkendelse.

Sagsfremstilling

Byrådet fastlægger den politiske mødekalender for 2023. Mødekalenderen tager udgangspunkt i styrelsesvedtægten - der gælder fra den 1. januar 2022 - og tidligere års mødekalender og budgetprocedure. Mødekalenderen er justeret for ferie, helligdage, KL-temamøder, budgetproces m.v.

Principperne for mødefastlæggelsen er bl.a.:

- Byrådets møder ligger som hovedregel sidste onsdag i måneden.
- Byrådet afholder ni temamøder, som hovedregel på torsdage.
- Økonomi- og Erhvervsudvalgets ordinære møder ligger som hovedregel på onsdage. Dagsorden til disse møder udsendes fredage før møderne.
- De fem fagudvalg afholder fortrinsvis møder tirsdag, onsdag og torsdag i den første uge hver måned. Dette således at Sundheds- og Omsorgsudvalget samt Klima-, Miljø, og Planudvalget holder møder tirsdage, Arbejdsmarkedsudvalget samt Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget holder møder om onsdagen, og Børne- og Ungdomsudvalget holder møder om torsdagen. Dagsordenen til udvalgsmøderne udsendes en uge inden mødet.
- Mandage efter kl. 17 friholdes, med en enkelt undtagelse, for politiske møder for at give mulighed for at afholde gruppemøder i partierne.
- Ca. to torsdage om måneden er der reserveret tid til borgermøder. Meningen med disse er, at der er sat tid af til afholdelse af borgermøder hele året, både politisk og administrativt. Det er langt fra sikkert, at alle reservationer vil blive brugt.
- Byrådet afholder budgettemamøde/budgetstatusmøde i april, juni, august. Budgetseminar afholdes medio august/primo september.
- Efter indgåelse af budgetforlig afholdes orienteringsmøde for hele Byrådet og koncernledelsen.

Dagsordener til byrådsmøder udsendes som udgangspunkt fredagen før mødet. Der kan være afvigelser fra dette i forbindelse med ferier - her udsendes dagsordener typisk før ferien.

Administrativ mødekalender

Ud over de politiske møder fremgår møderne i direktionen og koncernledelsen af vedlagte.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at den politiske mødekalender 2023 godkendes.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at den politiske mødekalender 2023 godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

UDKAST til politisk og administrativ mødekalender 2023 - til godkendelse

Punkt 138: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "Evt."

Punkt 139: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt under mødet.