

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 06-11-2018**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. november 2018 kl. 15:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Politikkontrol af funktionskontrakt på vedligeholdelse af veje og stier.....	4
Høringsproces og -materiale til Parkeringsplan Skanderborg.....	6
Tilrettelæggelse af kollektiv trafik efter 2019.....	8
Serviceniveau og nye tiltag vedr. rottebekæmpelse.....	10
Standard for aktiviteter i grusgrave.....	15
Godkendelse af ejerpolitik for Renosyd.....	18
Blå flag og vinterbadning i Skanderborg Kommune fra 2019.....	20
Orientering om naturtilsyn i 2018 i Skanderborg Kommune.....	23
Anmodning om ekspropriationsvilje til spildevandsanlæg.....	24
Endelig vedtagelse af tillæg til Vandforsyningsplan 2016 - 2024 for Skanderborg Kommune.....	27
Foretræde fra Ry varmeværk.....	30
Fjernvarmeforsyning af Blegind, Nørregårds Allé og byudviklingsområder syd for Hørning - Endel	32
Foretræde vedr. lokalplan for Ry Bytorv II.....	34
Helhedsplan for Skanderborg Station - Drøftelse af mulige scenarier.....	35
Lokalplan 1137 – Boliger på Hovedgaden 12-14, Låsby - Hørings svar og endelig vedtagelse.....	41
Tillæg nr. 2 til Lokalplan 1013 - Lille Nyhavn - Igangsætning.....	44
Lokalplan 1135 - Låsby Nørregade 6 – Forslag til udsendelse i høring.....	46
Ophævelse af Lokalplan 76 (fra 1996) for vindmøller ved Thorsminde.....	48
Status for klimapolitik og initiativer for cirkulær kommune.....	50
Meddelelser.....	53
Evt.....	54

## **Punkt 214: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-156-17

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

# Punkt 215: Politikontrol af funktionskontrakt på vedligeholdelse af veje og stier

05.01.08-P20-3-18

## Resume

Efter den indledende besigtigelse på studieturen anmodes Miljø- og Planudvalget om at drøfte, om komforten på kommunens cykelstier skal forbedres.

## Sagsfremstilling

Funktionskontrakt

Skanderborg Kommune indgik i 2012 en funktionskontrakt med NCC Industry om at vedligeholde belægningerne på veje og stier i det åbne land. Kontrakten gælder i 15 år og udløber den 30. september 2027. Kommunen betaler et fast beløb årligt i hvert af de 15 år. For at leve op til kravene i kontrakten udlagde NCC rigtig meget asfalt i starten af kontraktperioden og derefter mindre og mindre de efterfølgende år.

Prioritering af vedligeholdelsesarbejder

NCC prioriterer vedligeholdelsesarbejderne ved at give en sti- eller vejstrækning karakter i form af skadespoint. Skadespoint gives på baggrund af et visuelt tilsyn gennemført af en ekstern rådgiver. Et lavt skadespoint betyder, at belægningen er god - et højt skadespoint betyder, at belægningen ikke er god. Belægningen registreres ens, uanset om der er tale om en vej eller en cykelsti.

Skadespoint tager alene højde for veje og stiers vejtekniske tilstand og ikke for den samlede komfort. Revner, krakeleringer og andre "skader" vil føles forskelligt, alt efter om trafikanterne kører i bil eller på cykel. En cykelsti vil kunne få et lavt antal skadespoint, selv om der er lapper, forseglede revner på tværs eller asfalten er ujævn over en strækning. Vejteknisk vil der her være tale om en "god" sti, mens den i forhold til komfort vil føles ringe, da belægningen ikke er jævn over hele strækningen.

Bilaget uddyber yderligere omkring funktionskontrakten og skadespoint, og giver også eksempler på forskellige veje og stier og deres skadespoint.

Det vil ikke altid være den rigtige løsning at lægge nyt slidlag på cykelstier, da komforten afhænger meget af den belægningsopbygning og bredde, som stien er anlagt med. Derfor kan der være behov for at lave en helt ny og forbedret belægningsopbygning og / eller udvide en eksisterende cykelsti i bredden.

Komfortforbedringer

Administrationen ønsker, at Miljø- og Planudvalget drøfter, om vi skal øge komforten på cykelstierne i kommunen.

I bekræftende fald udarbejdes en ny indstilling til Miljø- og Planudvalgsrådet i december 2018 med forslag til komfortforbedringer, overslag over omkostninger samt forslag til finansiering.

## Økonomi

Hvis Miljø- og Planudvalget beslutter komfortforbedringer på cykelstier kan administrationen lave et forslag til prioritering og beregne overslag. På baggrund af overslaget kan administrationen også foreslå muligheder for at finansiere

forbedringerne.

Administrationen anbefaler ikke at stille krav om komfortforbedringer i den nuværende funktionskontrakt. Det er så væsentlig en ændring, at det vil være nødvendigt med en ny kontrakt, med de økonomiske konsekvenser der følger med ophævelse af kontrakt i utide samt arbejdet med at gennemføre et nyt udbud.

## **Dialog og høring**

Hvis udvalget ønsker at administrationen skal arbejde videre med komfortforbedringer, vil vi gå i dialog med Cyklistforbundet for sammen at udpege de strækninger, som vi bør prioritere.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget tager stilling til, om der skal udarbejdes et oplæg til, hvordan komforten på cykelstierne kan øges.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes et oplæg til opprioritering af vedligeholdelse af cykelstier.

## **Bilag**

Funktionskontrakter og tilstand, notat.pdf

# Punkt 216: Høringsproces og -materiale til Parkeringsplan Skanderborg

05.09.00-P20-1-18

## Resume

Miljø- og Planudvalget vedtog den 21. juni 2018, at administrationen skulle udarbejde et udkast til høringsmateriale og et forslag til proces for at inddrage borgerne i udarbejdelse af parkeringsplan i Skanderborg midtby. Proces, materiale og forslag til borgerinddragelse er udarbejdet, og Miljø- og Planudvalget bedes drøfte og beslutte det videre forløb i høringsprocessen.

## Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet udkast til høringsproces, høringsmateriale samt forslag til, hvilke interessenter, der skal involveres i høringen.

Materialet tager udgangspunkt i Miljø- og Planudvalgets beslutning om, at parkeringsplanen skal afspejle:

- at en parkeringsplan også skal fremme cyklisme og kollektiv trafik
- at der skal etableres et p-hus
- at Cityforeningen, beboere og besøgende er vigtige interessenter, og der inviteres bredt til offentlig inddragelse
- at der afholdes borgermøde, dels som informationsmøde om den kommende omdannelse af Adelgade/midtby, dels med input til parkeringsløsninger i midtby og tilstødende veje
- at midtbyplanen er cyklist- og opholdsfremmende
- at der etableres forsøg med forskellige løsninger
- at der kan vælges forskellige løsninger til forskellige dele af Adelgade.

## Processens hovedpunkter

Vi foreslår processen med høring og udarbejdelse af parkeringsplanen gennemført i henhold til procesplan (Bilag 1).

I november udpeger vi interessenter til at deltage i arbejdet.

Der afholdes tre følgegruppemøder med interessenter og politikere. Her kan vi afklare interessenternes syn på og ønsker til parkeringsplanen. Der gennemføres en spørgeskemaundersøgelse blandt borgere med spørgsmål om parkeringsforholdene. Vi afholder en lørdagevent i bymidten, hvor vi promoverer parkeringsplanarbejdet, og hvor vi i øvrigt orienterer om status for arbejdet med at realisere midtbyplanen.

Inden vi laver den endelige parkeringsplan, afholdes et temamøde i Miljø- og Planudvalget, hvor vi redegør for resultaterne af følgegruppemøderne og af spørgeskemaundersøgelsen.

På denne baggrund kan udvalget diskutere visioner, målsætninger og virkemidler for parkering i Skanderborg.

Forskellige løsninger for at forbedre forholdene for cyklisme, kollektiv trafik og ophold i byrummet indarbejdes og indgår i arbejdet med virkeliggørelse af midtbyplanen.

## Høringsmateriale

Bilag 1 Proces for parkeringsplan for Skanderborg midtby

Bilag 2 Registrering 2017, rapport

Bilag 3 Oversigt over registrerede parkeringspladser 2017

Bilag 4 Ejerforhold for registrerede parkeringspladser 2017

Bilag 5 Tidsrestriktioner for parkeringspladser registreret 2017

Bilag 6 Belægningsgrad på parkeringspladser 2017

Den aktuelle belægningsgrad (efterår 2018) er ved at blive registreret. Resultat af registreringen vil også indgå i høringsmaterialet. Vi laver også en aktuel oversigt over parkeringspladser, da der er sket visse ændringer siden 2017. Der er bl.a. forsvundet en del pladser på Søtoften, ligesom der forsvinder nogle parkeringspladser ved det gamle rådhus i forbindelse med det forventede nybyggeri.

## Økonomi

Der foreligger bevilling til de nødvendige omkostninger til rådgiverassistance.

## Dialog og høring

Høringsprocessen sættes igang, når den er godkendt af Miljø- og Planudvalget.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at høringsprocessen og den efterfølgende parkeringsplan gennemføres efter den anførte proces- og tidsplan
- at forskellige løsninger for at forbedre forholdene for cyklisme, kollektiv trafik og ophold i byrummet indarbejdes og indgår i arbejdet med virkeliggørelse af midtbyplanen.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at høringsprocessen og den efterfølgende parkeringsplan gennemføres efter den anførte proces- og tidsplan
- at forskellige løsninger for at forbedre forholdene for cyklisme, kollektiv trafik og ophold i byrummet indarbejdes og indgår i arbejdet med virkeliggørelse af midtbyplanen.

## Bilag

Bilag1\_Parkeringsplan\_Procesoplæg\_19.10.2018

Bilag2Parkeringsstrategi\_Registrering og analyse\_21.06.17

Bilag3Oversigtsskema p-pladser

Bilag4\_Ejerforhold

Bilag5\_Tidsrestriktioner

Bilag6\_Belægning

# Punkt 217: Tilrettelæggelse af kollektiv trafik efter 2019

13.05.16-G00-1-18

## Resume

Byrådet beslutter, om der skal nedsættes en politisk følgegruppe med to medlemmer fra henholdsvis Undervisnings- og Børneudvalget og Miljø- og Planudvalget til tilrettelæggelse af den kollektive trafik efter 31. marts 2019.

## Sagsfremstilling

Efter Region Midtjyllands besparelser på 60 mio. kr. på buskørsel skal der udarbejdes nye tilbud til kollektiv trafik i Skanderborg Kommune.

Ifølge Midttrafik kan de tidligst have nye køreplaner klar 1. januar 2020 og måske først til køreplansskift juni 2020. Dette er en stor udfordring, såfremt Region Midtjylland fastholder at lukke ruterne pr. 31. marts 2019. Vi undersøger derfor muligheden for at lave nødløsninger. Disse nødløsninger betyder, at der er behov for hurtig politisk inddragelse. Der foreslås derfor oprettet en politisk følgegruppe med deltagelse fra Undervisnings- og Børneudvalget og Miljø- og Planudvalget.

Følgegruppen skal være aktiv fra tidspunktet for gruppens nedsættelse og til de fremtidige løsninger for kollektiv trafik er udarbejdet.

Administrationen er i dialog med Horsens, Silkeborg og Aarhus kommuner om at finde løsninger, der kan erstatte de eksisterende ruter.

## Økonomi

I Skanderborg Kommunes budgetforlig 2019 er der afsat 3 mio. kr. årligt til at imødegå regionens besparelser ved nedlæggelse af kollektive trafikruter. Budgettet anvendes til at lave nye kommunale løsninger inden for den samlede kollektive trafik. Med dette beløb skal det understreges, at den kommunale service bliver dårligere end det regionen hidtil har taget ansvar for.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at der nedsættes en politisk følgegruppe til tilrettelæggelse af den kollektive trafik efter 31. marts 2019
- at der udpeges to medlemmer fra Miljø- og Planudvalget og to medlemmer fra Undervisnings- og Børneudvalget til den politiske følgegruppe.

Sagen behandles sideløbende i Miljø- og Planudvalget og Undervisnings- og Børneudvalget og fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der nedsættes en politisk følgegruppe til tilrettelæggelse af den kollektive trafik efter 31. marts 2019
- at Claus Leick og Kjeld Jensen udpeges samt to medlemmer fra Undervisnings- og Børneudvalget udpeges til den politiske følgegruppe.

Sagen behandles sideløbende i Undervisnings- og Børneudvalget og fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 218: Serviceniveau og nye tiltag vedr. rottebekæmpelse

09.13.01-P00-1-18

## Resume

Skanderborg Kommune skal udarbejde en ny rottehandlingsplan. Miljø- og Planudvalget bedes drøfte en række forhold med tilknytning til rottebekæmpelse samt tilkendegive ønsker til det fremtidige serviceniveau på området. Resultatet af drøftelserne vil blive indarbejdet i den kommende rottehandlingsplan.

## Sagsfremstilling

### Ændringer i Rottebekendtgørelsen

Skanderborg Kommune skal udarbejde en ny rottehandlingsplan. Med handlingsplanen fastsætter Byrådet det fremtidige serviceniveau på området. Den seneste revision af Rottebekendtgørelsen åbner for en del mulige ændringer og indsatser på rotteområdet - blandt andet:

- krav om weekendbekæmpelse
- mulighed for privat rottebekæmpelse
- serviceniveau for første besøg
- krav om opsætning af rottespærre ved private institutioner.

Derudover er der en række andre forhold, der kan indarbejdes i den kommende rottehandlingsplan - eksempelvis resistensundersøgelser, brugertilfredshedsundersøgelser eller øget aktivitet med forebyggende indsatser.

Denne sag skal betragtes som en indledning til arbejdet med revision af rottehandlingsplanen. Resultatet af drøftelserne i Miljø- og Planudvalget vil blive indarbejdet i den kommende rottehandlingsplan.

### Weekendbetjening

I den nye bekendtgørelse er der kommet et krav om, at kommunen fra 1. januar 2019 skal kunne afhjælpe rotteproblemer i weekender og på helligdage. Dette krav gælder dog kun for lokaliteter, hvor der er særlig sundhedsmæssig risiko, herefter nævnte som akutte anmeldelser. Eksempler på akutte anmeldelser er, når rotter forekommer:

- i beboelse, institutioner, skoler og tilsvarende
- i fødevarer og virksomheder
- i bygninger på tilsynspligtige ejendomme.

I de seneste år har vi i Skanderborg haft ca. 2.500 anmeldelser om året - heraf ca. 80 af disse i weekender og helligdage.

Der er i bekendtgørelsen ikke et krav om, hvor omfattende denne serviceudvidelse skal være. Derfor fremlægger Fagsekretariatet følgende mulige serviceniveauer til godkendelse og implementering i den kommunale rottebekæmpelse fra 1. januar 2019:

	Løsning 1	Løsning 2	Løsning 3
Beskrivelse	At alle akutte anmeldelser, som skal varetages i weekender og helligdage kun modtages elektronisk via den elektroniske	Omfatter udover løsning 1	Omfatter udover løsning 1

	<p>anmeldelse på hjemmesiden. Den vagtansvarlige rottebekæmper tilser én gang hver dag i weekender og helligdage, om der ligger akutte anmeldelser, som skal have et tilsyn samme dag. Alle akutte anmeldelser, som er modtaget inden kl. 12 på en weekend- og/eller helligdag, skal kontaktes og tilbydes besøg samme dag.</p>	<p>også mulighed for telefonisk kontakt.</p>	<p>også mulighed for telefonisk kontakt.</p>
		Telefontid: kl. 10-12.	Telefontid: kl. 8-16.
Anslået udgift	125.000 kr./år	175.000 kr./år	250.000 kr./år

Fagsekretariatet ønsker, at Miljø- og Planudvalget tager stilling til, hvilken løsning, der skal arbejdes videre med.

### Privat rottebekæmpelse

Rottebekæmpelse er en kommunal opgave, men i den nye bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter har kommunen mulighed for at tillade privat rottebekæmpelse. Privat rottebekæmpelse betyder bekæmpelse, som ikke udføres af de kommunale rottebekæmpere, men som udføres af én af følgende:

- R1-autoriserede: Firmaer, som har tilladelse til erhvervsmæssig bekæmpelse af rotter i hele Skanderborg Kommune – f.eks. Kiratin, Rentokil, Anticimex
- R2-autoriserede: Autorisation på egen ejendom – f.eks. landmænd - som kun giver tilladelse til at bekæmpe rotter med 1. generationsgifte.

Nedenfor skitseres de umiddelbare fordele og ulemper ved at tillade privat rottebekæmpelse.

Fordele	Ulemper
Den kommunale rottebekæmpelse skal ikke håndtere de anmeldelser, som har en privat ordning.	Manglende forebyggelse, som følge af selvhåndtering af problemet.
Særlige fødevareriksheder kan opnå den sikring, der er nødvendig og krævet med hensyn til fødevareriksheder.	En øget risiko for permanent bekæmpelse med gift (dette er ikke tilladt).
Der er frit valg – kommunen har ikke ”monopol” på rottebekæmpelse.	Øget risiko for utilsigtede forgiftninger i fødekæden og udvikling af resistens.
Den kommunale rottebekæmpelse skal ikke levere bekæmpelse indenfor meget kort tid (f.eks. 1 time) døgnet rundt.	Øget tilsynsforpligtigelse – det er et krav, at kommunen fører kontrol med den private bekæmpelse.

Fagsekretariatet anbefaler at tillade privat rottebekæmpelse, blandt andet begrundet i et ukendt antal anmeldelser, som vil kræve øgede ressourcer i den praktiske bekæmpelse. Ligeledes er det usikkert, om kommunen kan sikre f.eks. fødevareriksheder på tilfredsstillende vis i forhold til at være til rådighed døgnet rundt. Enkelte virksomheder kan få problemer med aftagere af deres produkter, hvor der for eksempel kan være et krav om kontinuerlig rottebekæmpelse.

Skanderborg Kommune vil, som krævet i rottebekendtgørelsen, føre tilsyn med den private rottebekæmpelse og bistå den private bekæmpelse, særligt den nye autorisationsform (R2), med råd og vejledning. Kommunens rottebekæmpere møder op på ejendomme, hvor der anmeldes rotter og hjælper den R2 autoriserede med at vurdere den igangsatte rottebekæmpelse.

Serviceniveau - krav til tidsfrister for første besøg

Lovkravet fastlægger, at kommunen senest 8 dage efter at have modtaget anmeldelse om rotter udendørs (i udhuse, garager, stalde, udendørs arealer) skal iværksætte bekæmpelse.

Ved anmeldelser af rotter indendørs skal bekæmpelsen foretages uden ugrundet ophold. Det defineres som værende samme dag, hvis anmeldelsen modtages inden kl. 12. Anmeldelser modtaget efter kl. 12, skal have første tilsynsbesøg senest næste hverdag. Ved enhver anmeldelse af forekomst af rotter, både udendørs og indendørs, på institutioner (såsom skoler, børnehaver, dagplejere og plejehjem) og på fødevarevirksomheder, skal bekæmperen foretage første tilsynsbesøg og iværksætte evt. nødvendig bekæmpelse uden ugrundet ophold, med mindre andet aftales med anmelderen.

	Løsning 1	Løsning 2
Beskrivelse	Det serviceniveau vi har i dag. Udover lovkravet, skal første tilsynsbesøg udendørs foretages senest 4 hverdage efter modtagelse, medmindre andet aftales med anmelder.	Udover lovkravet, skal første tilsynsbesøg udendørs foretages senest 2 hverdage efter modtagelse, medmindre andet aftales med anmelder.
Anslået udgift	0 kr. – omfattet af nuværende kontrakt.	Ekstra udgift: 150.000 kr.

Fagsekretariatet ønsker, at Miljø- og Planduvalget tager stilling til hvilken løsning, der skal arbejdes videre med.

Opsætning af rottepærrer

Vi skal som grundejer opsætte rottespærrer, hvor det er teknisk muligt på kloakledningen, der fører ind til skoler, plejehjem, og daginstitutioner. Dette er udført. Lovkravet er, at vi også skal opsætte rottespærrer på private, regionale og statslige skoler, plejehjem, og daginstitutioner. Det kræver dog, at grundejeren giver tilladelse til det. Ved opsætning skal vi sikre, at ledningen opstrøms rottespærren er fri for rotter. Vi har ca. 25 af disse ejendomme, som enten er private eller hvor bygningerne er private.

Anslået ekstraudgift i 2019 og 2020: 100.000 kr./år.

Resistensundersøgelse

I de situationer, hvor vi vælger at bruge gift til bekæmpelse, skal vi følge Miljøstyrelsens resistensstrategi for brug af antikoagulerende rottegift. Resistensstrategien er indført for at begrænse udbredelsen af resistente rotter i Danmark og for at minimere de miljømæssige konsekvenser ved brugen af antikoagulanter. Vi udførte i 2017 en resistensundersøgelse, som viste, at 10 ud af 16 undersøgte rotter var resistente over for de milde gifte - 1. generationsgifte. På grund af den udbredte resistens anbefaler Fagsekretariatet, at vi fremover udfører resistensundersøgelser på 20-30 rotter om året for at følge udviklingen i resistens overfor gifte blandt rotter.

Anslået pris: 12.000 kr./år

## Brugertilfredshed

Vi gennemførte i 2015 en tilfredshedsundersøgelse af rotteområdet. Konklusionen var, at der var en del utilfredshed med bekæmpelsen, og at den ikke altid overholdt gældende regler. Entreprenøraftdelingen har efterfølgende overtaget den praktiske bekæmpelse. Vi vil gerne lave ny undersøgelse med start i 2019 med alle, der havde besøg af rottebekæmperen i 2018.

Anslået pris: 10.000 kr. + administrativt arbejde

## Book en bekæmper - forebyggende arbejde

Vi vil gerne udføre mere forebyggende arbejde bl.a. ved at informere om, hvad man skal være opmærksom på for at undgå at tiltrække rotter. Flere foreninger – herunder hønseforeningen, grundejerforeninger, skoler, boligforeninger m.v. - har spurgt, om vi kan stille en bekæmper til rådighed til deres årlige generalforsamling eller møde. Vi tænker at lave en ordning, hvor man gratis kan booke en bekæmper i ½ -1 time.

Anslået ekstraomkostninger: 50.000 kr./år

## Andre indsatser og fokusområder

Ud over den daglige og almindelige bekæmpelse, kan Byrådet med rottehandlingsplanen vælge at iværksætte andre initiativer til forebyggelse af rotter - det kunne eksempelvis være:

- tiltrækning af rovfugle og ugler til udvalgte områder ved opstilling af redekasser og rovfuglepinde
- samarbejde om affaldshåndtering og indretning af affaldsbeholder, eksempelvis i et samarbejde med Renosyd
- samarbejde med Skanderborg Forsyning omkring rottesikring ved kloakarbejde, så klokarotter minimeres på overfladen
- inddragelse og afprøvning af alternative fælder og giftfri metoder til forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Anslået ekstraudgifter: 50.000 kr. + administrativt arbejde

## Økonomi

Vi opkræver udgifter til rottebekæmpelse over ejendomsskatten som en promillesats af ejendomsværdien. I Skanderborg er satsen 0,052 promille af ejendomsværdien. Hvis man har en ejendomsværdi på 1 mio. kr. betyder det, at man skal betale 52 kr. Der er et budget på ca. 2,7 mio. kr., som svarer til en opkrævning på 0,052 promille af ejendomsskattevärdien. Alt efter hvilket serviceniveau Byrådet vælger, vil det have betydning for rottegebyret.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter - Miljø og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1723 af 17. december 2017.

## Dialog og høring

-

## Sundhed

Rotter kan være bærere af alvorlige sygdomme og dermed udgøre en alvorlig trussel mod menneskers sundhed.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget drøfter og tilkendegiver holdninger til de fremlagte muligheder for rottebekæmpelsen i Skanderborg Kommune, og herunder tager stilling til serviceniveau for weekendbekæmpelse, privat rottebekæmpelse, krav til tidsfrister for første besøg, opsætning af rottespærrer, resistensundersøgelse, brugertilfredshedsundersøgelse, book en bekæmper til et møde og andre forebyggende tiltag.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes en ny rottehandlingsplan med udgangspunkt i udvalgets tilkendegivelser om serviceniveau m.v.

# Punkt 219: Standard for aktiviteter i grusgrave

09.02.16-P22-1-18

## Resume

Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, om Skanderborg Kommune skal have en standard for sekundære/supplerende aktiviteter i aktive grusgrave.

## Sagsfremstilling

Erhvervet ønsker at supplere graveaktiviteter i grusgrave med håndtering og opbevaring af jord og nedknusning af diverse affaldsfraktioner. Dette skaber en række dilemmaer mellem:

på den ene side:

- økonomiske muligheder for erhvervet – flere indtjeningsmuligheder
- mulighed for at optimere transporten til og fra grusgraven – mindre udledning af CO<sub>2</sub>
- bæredygtig nedknusning og genanvendelse af byggematerialer, som lever op til principperne om cirkulær økonomi
- grusgrave som velegnede lokaliteter for så vidt angår støv- og støjgener

og på den anden side:

- ønsket om at beskytte de nuværende og fremtidige drikkevandsinteresser, jf. [Rammeplan for grundvandsbeskyttelse 2017-2025](#)
- risikoen for forurening af grundvandet i forbindelse med nedknusning og genanvendelse af selv "rent" bygningsaffald
- risikoen for forurening af grundvandet med pesticider ved opbevaring og genanvendelse af selv "rent" jord
- udfordringer ved at stille realistiske driftsvilkår, der kan sikre drikkevandsinteresserne.

## Grusgrave og grundvandet

I Skanderborg Kommune er der i øjeblikket udlagt tre områder til udvinding af råstoffer. Områderne er udlagt ved Låsby, Stjær og Jeksen. Områderne ligger helt eller delvis inden for "Område med særlig drikkevandsinteresse" (OSD) – se oversigt i bilag 1.

De attraktive råstofområder indeholder også vores nuværende og fremtidige drikkevandsressourcer. I områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) giver Region Midtjylland ofte kun tilladelse til at udvinde de råstoffer, der ligger over grundvandsspejlet.

Graveprocessen fjerner imidlertid muldlaget og den umættede zone, som til en vis grad omsætter og tilbageholder en eventuel forurening, før den når grundvandsspejlet. Med andre ord fjerner man ved grusgravningen det naturlige "filter", der ellers i nogen grad beskytter det underliggende grundvand. Det betyder, at pesticider og andre miljøfremmede stoffer fra aktiviteter eller materialer uhindret kan udvaskes direkte til grundvandet. Grundvandet er derfor ekstra udsat og sårbart over for forurening i grusgrave.

Flere aktiviteter i grusgravene

Råstofindvinding i grusgrave reguleres i Danmark af regionerne. I erhvervet opstår der med mellemrum ønske om at supplere grusgravningen med andre aktiviteter.

Det er kommunen, der miljømæssigt regulerer disse sekundære aktiviteter. Typiske aktiviteter kan være:

- oplag af byggeaffald forud for nyttiggørelse
- nedknusning af byggeaffald
- oplag af jord til genanvendelse.

Disse aktiviteter skal miljøgodkendes af kommunen før start. Miljøstyrelsen har angivet en række standardvilkår, vi skal indsætte i miljøgodkendelsen. Vi kan dog fravige standardvilkårene (og skærpe dem), hvis vi vurderer, at der er behov for det af hensyn til et områdes særlige sårbarhed eller vigtighed i forhold til miljø- eller naturinteresser.

Renhedskriterier – hvornår er jord og affald rent?

Jord

Jordforureningsloven opstiller en række grænseværdier for, hvornår jord kan betragtes som rent. Loven forholder sig imidlertid ikke til eventuelt indhold af pesticider i jorden. Jord fra opdyrkede arealer kan indeholde rester af pesticider, der ved oplag i grusgrave næsten uhindret kan nå det blottede grundvandsmagasin. Dertil kommer, at det ikke umiddelbart er muligt at teste for jordens indhold af pesticider.

Bygningsaffald

Skanderborg Kommune anviser bygningsaffald til godkendt modtager i de tilfælde, hvor der nedrives huse i kommunen. Kommunen kan i forskelligt omfang kræve analyser af bygningsaffaldet. I praksis modtager kommunen imidlertid ikke anmeldelse på alle nedrivninger, ligesom krav om analyser for andre miljøfremmede stoffer end PCB kun kan håndhæves over for virksomheder - ikke fra private.

Miljøstyrelsen har ikke fastlagt egentlige grænseværdier for de miljøfremmede stoffer, der analyseres for. Til gengæld er der en landsdækkende fælles praksis for, hvilke grænseværdier, der skal overholdes, førend affaldet kan betragtes som ”rent”.

Visse typer bygningsaffald er af Miljøstyrelsen betegnet som ”uforurenet”. Dette indebærer, at det ikke er nødvendigt at udtage prøver eller søge om tilladelse til at anvende affaldet som erstatning for rene råvarer i anlægsprojekter. Det drejer sig om natursten, uglaseret tegl og beton.

Skærpet regulering – begrænsning af erhvervets muligheder

For at beskytte grundvandsressourcen er det fagsekretariatets vurdering, at der kan være behov for at stille skærpede krav i forbindelse ved miljøgodkendelse af sekundære aktiviteter i grusgravene i Skanderborg Kommune.

Kravene bør differentieres alt efter sårbarheden af grundvandsressourcen i den enkelte grusgrav. Det kan omhandle overdækning af oplag og/eller opbevaring på tæt underlag, hvor afløbsvandet kan håndteres. Håndtering af vandet kan være enten i form af rensning eller opsamling. I praksis er dette imidlertid vanskeligt og dyrt, og det er forventningen, at erhvervet derfor i mange tilfælde vil afholde sig fra at starte sekundære aktiviteter i grusgravene.

Der opstår derfor et dilemma mellem ønsket om at fremme erhverv i Skanderborg Kommune og behovet for at sikre rent drikkevand.

Natur- og miljøpolitikken

Fagsekretariatet anbefaler at udarbejde en standard, der konkretiserer den allerede vedtagne politik "Plads til alle, Natur- og Miljøpolitik, Skanderborg Kommune" i forhold til strategisporene "Miljø med plads til mennesker, natur og erhverv" og "Drikkevand - alle har ret til rent drikkevand".

## **Økonomi**

Beslutningen har ingen direkte indflydelse på kommunens økonomi. Standarden vil sikre en ensrettet og effektiv administration og kan på sigt spare administrative ressourcer.

## **Dialog og høring**

-

## **Sundhed**

Politikken skal sikre rent drikkevand til borgere og virksomheder.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at der udarbejdes en standard for administration af aktiviteter i grusgrave.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes et forslag til standard for administration af aktiviteter i grusgrave.

## **Bilag**

Bilag 1 - Figur af placeringen af råstofgraveområderne og drikkevandsinteresser

# Punkt 220: Godkendelse af ejerpolitik for Renosyd

07.00.00-A00-1-17

## Resume

Renosyd er et kommunalt fællesskab efter styrelseslovens § 60. Renosyd løser den kommunale opgave på affaldsområdet for de to ejerkommuner, Odder og Skanderborg. Med denne sag lægges op til godkendelse af en ejerpolitik for Renosyd, som er udarbejdet i et samarbejde mellem byrådene i Odder og Skanderborg.

## Sagsfremstilling

De to ejerkommuners indflydelse på driften og udviklingen af det fælles affaldsselskab er beskrevet i vedtægterne for Renosyd. Det fremgår blandt andet, at de to byråd øver indflydelse gennem deres repræsentation i Renosyds bestyrelse.

I tråd med, at byrådene i stigende omfang påvirker udviklingen i lokalsamfundene og i de kommunale organisationer ved at formulere politikker, har de to byråd i december 2017 besluttet, at de sammen vil formulere en ejerpolitik for Renosyd.

Byrådene følger med ejerpolitikken anbefalingerne i ”KODEKS for god selskabsledelse i kommunale forsyningsselskaber” om at udøve aktivt ejerskab og fastlægge retningslinier for kommunikation og samspil mellem ejer, bestyrelse og direktion. Med ejerpolitikken får Renosyd en tydelig melding fra sine ejere om retningen for udviklingen. Både den udvikling, der har direkte med kerneopgaven at gøre, og de bidrag, som Renosyd kan yde i forhold til de to byråds ambitioner i forhold til for eksempel bæredygtighed, cirkulær økonomi, erhvervs politik og borgerinvolvering mm.

Første udkast til ejerpolitikken blev udviklet på en workshop den 29. maj 2018, hvor deltagerne var formænd og næstformænd i de to kommuners økonomiudvalg, formand og næstformand i Skanderborg Kommunes Miljø- og Planudvalg, formand og næstformand i Odder Kommunes Miljø, Teknik- og Klimaudvalg, formand og næstformand i Renosyds bestyrelse samt direktører og nøglemedarbejdere. Efterfølgende har de to byråd på temamøder i Skanderborg og Odder i august 2018 drøftet udkastet til ejerpolitik.

Med udgangspunkt i drøftelserne på temamøderne fremlægges hermed et forslag til en ejerpolitik for Renosyd, samt en visuel fremstilling af ejerpolitikken. Ejerpolitikken indeholder byrådenes vision i forhold til Renosyd samt tre strategispor og en række overordnede mål, som udtrykker byrådenes ønsker til Renosyd for denne byrådsperiode. Ejerpolitikken tager dels udgangspunkt i Renosyds vision, strategi og forretningsmodel, og knytter samtidig an til FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling og den cirkulære værdikæde.

Kommunernes fælles ”Affaldsplan 2019 – 2022”, som er under udarbejdelse, udmønter ejerpolitikken visioner, strategiske spor og mål.

Ejerpolitikken gælder for byrådsperioden 2018 – 2021, hvorefter ejerpolitikken tages op til revision af de siddende byråd forud for kommunalvalget i 2021.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at forslaget til ejerpolitik for Renosyd godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Renosyd ejerpolitik november 2018.pdf

Renosyd ejerpolitik præsentation

# Punkt 221: Blå flag og vinterbadning i Skanderborg Kommune fra 2019

09.19.00-P15-1-18

## Resume

Skanderborg kommune har i 2018 haft 4 strande med blå flag. Fagsekretariatet oplever, at blå flag-ordningen er tung og bureaukratisk at administrere, og samtidig opfatter flere af vore badegæster flaget forkert og fortsætter med at bade, selvom der er algeopblomstringer i vandet. Den reelle badesæson er længere end blå flag-sæsonen, primært p.g.a. flere vinterbadere.

Miljø- og Planudvalget skal med sagen tage stilling til, om vi fortsat skal ansøge om blå flag, og om vi skal udvide vores analyser af badevand til at ske hele året.

## Sagsfremstilling

Ønske om ophør af blå flagsordningen - ændrer ikke miljøkvaliteten

I Skanderborg Kommune har vi i alt 22 badestrande. I 2018 har 4 strande haft det blå flag.

Blå flag er en international miljømærkningsordning. Den overordnede administration af blå flag i Danmark sker i Friluftsrådet. Grundet det internationale ophæng er ordningen i kommunalt regi lidt tung at administrere. Fagsekretariatet oplever ikke, at de mange krav og dokumentationer til blå flag reelt giver borgerne en merværdi på stranden i forhold til, hvad der er almindeligt efter danske forhold.

Under blå flagsordningen er der en række krav til blandt andet de miljømæssige forhold som vandkvalitet og affaldssortering - krav, som vi i Danmark overholder uanset kravene fra blå flagsordningen og Friluftsrådet. Vores udfordring er derfor ikke ekstra arbejde eller indsatser, men den ekstra dokumentation og bureaukrati i forhold til Friluftsrådet.

Blå flag giver falsk tryghed

I Skanderborg Kommune er vi udfordret af periodevis opblomstring af alger på vores strande. Algesituationen på en konkret strand kan være meget omskiftelig afhængig af vejr- og vindforhold. Fagsekretariatet fører i badesæsonen tilsyn med algernes udvikling, men kan naturligvis ikke være til stede på strandene hele tiden. Vi oplever, at det blå flag på stranden giver de badende en "falsk tryghed", og folk glemmer selv at vurdere den konkrete situation i forhold til alger.

Algetilsynene sker uafhængigt af blå flagsbestemmelserne, og på alle vores badestrande.

Formidling - mennesker møder mennesker kan fortsætte i friere rammer

Under blå flagsordningen er der krav til formidling om natur- og miljøforhold ud fra nogle centralt fastlagte kriterier. Formidlingen giver god mening, da borgerne får mulighed for at møde fagpersoner fra kommunen. Omvendt giver det os mulighed for at komme i dialog med borgerne på uformel vis. Vi mener, at formidlingen kan gøres endnu mere aktuel og relevant uden bindingerne fra blå flag.

Nye behov - badning hele året

Kommunen er ifølge "badevandsbekendtgørelsen" forpligtet til at udtage prøver og føre tilsyn med badeområder i perioden 1. juni og til 15. september. Prøverne vi udtager, analyseres jf. badevandsbekendtgørelsen for fækale bakterier, enterokokker og E. Coli. Disse parametre er valgt, fordi de blandt andet kan sige noget om eventuelle overløb fra spildevandskloakker tæt ved badestranden.

Ved flere af vores badeområder kan vi se, at en del borgere bader hele året rundt altså også uden for den lovbestemte badesæson. Vi kan også konstatere, at de større regnhændelser, der typisk sker uden for badesæsonen, kan give overløb fra kloaksystemet og dermed forhøjede værdier af fækale bakterier. Overløb af urensset spildevand kan medføre uhygiejniske og eventuelt sundhedsskadelige forhold. Fagsekretariatet finder det derfor relevant at udvide prøvetagningssæsonen til at dække hele året ved de strande, hvor der bades året rundt.

## **Økonomi**

Vi betaler årligt et gebyr til Friluftsrådet på 35.000 kr. for 4 blå flag. Herudover ligger der en del timer til administration og tilsyn, blandt andet med ansøgning og afrapportering hen over sæsonen - skønsmæssigt 75 timer om året.

Hidtil har vi taget 10 badevandprøver pr. badesæson på strandene med blå flag (jf. blå flagskriterierne), og 4 pr. badestrand uden blå flag. Badevandsanalyserne koster i gennemsnit 395 kr. pr. stk. pr. gang. Ved ophør af blå flag-ordningen kan vi forvente at spare ca. 10.000 kr. pr. år, da prøvetætheden så kan være lavere.

Den samlede besparelse ved at ophøre med at have blå flag beløber sig til ca. 50.000 kr.

Vi har konstateret vinterbadning i et vist omfang ved Sdr. Ege strand, Knudhule strand, Søbadet Dyrehaven i Skanderborg, Stilling Strand samt ved Vestermølle og ved Ry Højskole. Vi foreslår en badevandsanalyse om måneden udenfor den egentlige badesæson ved disse 6 strande, hvilket forventes at koste i størrelsesordenen 25.000 kr./år. (Det nye Søtorv v. Kulturhuset bliver realiseret, vil det også skulle omfattes af helårige analyser).

## **Lovgrundlag**

[Badevandsbekendtgørelsen](#)

## **Dialog og høring**

Vi har bedt VisitSkanderborg kommentere på vores ønske om at ophøre med blå flag og øge badevandskontrollen ved vinterbadestederne. Turistforeningen finder, at de blå flag har en stor markedsføringsmæssig værdi for Skanderborg Kommune, men har også en vis forståelse for problemstillingen med blå-grønalgerne, kommunikationen omkring blå flag og administration af ordningen. VisitSkanderborg ser det som et meget positivt tiltag, at Skanderborg Kommune understøtter den voksende gruppe mennesker, der vinterbader.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at Skanderborg Kommune fra 2019 ikke længere søger om blå flag til kommunens 4 største badestrande
- at analyseprogrammet på vinterbadestrandene udvides til at være helårligt.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at Skanderborg Kommune fortsat i 2019 søger om blå flag til kommunens 4 største badestrande, men at der arbejdes videre med at finde en anden fremadrettet løsning
- at analyseprogrammet på vinterbadestrandene udvides til at være helårligt
- at administrationen anmodes om forslag til finansiering forud for behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 222: Orientering om naturtilsyn i 2018 i Skanderborg Kommune

01.05.00-P15-1-18

## Resume

Der orienteres om en særskilt naturtilsynsopgave, som kommunen er blevet pålagt af Miljøstyrelsen, som en del af regeringens fødevarer- og landbrugspakke. Tilsynsopgaven har i 2018 erstattet de naturtilsyn, vi normalt udfører for at kortlægge naturen i Skanderborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Natur- og Miljøafdelingen har i maj og juni 2018 lavet en kortlægning af lysåbne naturområder (overdrev, enge, heder, moser), som kan være følsomme over for kvælstof. Formålet med kortlægningen har været at indsamle data, som kan være med til at forkorte sagsbehandlingstiden ved udvidelser af landbrugsbedrifter. Kortlægningen er derfor lavet på heder, moser og overdrev, der ligger inden for en radius af 1000 m fra store husdyrbrug (mindst 75 dyreenheder).

Miljøstyrelsen har pålagt kommunerne denne opgave som en del af regeringens fødevarer- og landbrugspakke. Miljøstyrelsen har leveret et kort med indtegnede relevante arealer og en teknisk anvisning på opgaven. Den tekniske anvisning og registreringerne er de samme, som vi normalt anvender til naturtilsyn, bortset fra kravet om nærhed til landbrugsbedrifter.

Skanderborg Kommune har fået udpeget 78 områder til tilsyn, og opgaven kan foregå over perioden 2018-2019. Vi har ladet opgaven erstatte det sædvanlige årlige naturtilsyn, og har derfor gennemført hele opgaven i 2018. Data er indtastet i Miljøportalen og er dermed allerede afrapporteret.

Der blev ved kortlægningen opdaget to tilfælde af formodede overtrædelser af naturbeskyttelseslovens bestemmelser om beskyttede naturområder. Det drejer sig om henholdsvis opgravning og opfyld i en mose og opfyld i et overdrev. Sagerne vil blive behandlet snarest muligt.

## Økonomi

Vi får særskilt betaling for opgaven efter omfang, det vil sige ikke efter den normale DUT fordeling. For Skanderborg Kommune drejer det sig om et beløb på i alt ca. 100.000 kr., der udbetales i to rater i henholdsvis 2018 og 2019.

## Lovgrundlag

Se mere om opgaven hos Miljøstyrelsen via dette [link](#).

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

# Punkt 223: Anmodning om ekspropriationsvilje til spildevandsanlæg

06.01.03-G01-3-18

## Resume

Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S beder Byrådet tage stilling til evt. ekspropriation for at kunne etablere transportledning til spildevand mellem Låsby og Galten.

Beslutningen om at etablere spildevandsledningen blev vedtaget af Byrådet i forbindelse med godkendelsen af Spildevandsplan 2016-2020.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 31. maj 2017 Spildevandsplan 2016-2020. For at kunne realisere en del af indholdet i spildevandsplanen skal Skanderborg Forsyning A/S erhverve flere arealer og/eller rettigheder til at etablere spildevandsanlægget på.

Som en del af gennemførelse af spildevandsplanen ønsker Skanderborg Forsyning A/S at etablere en ledning til at transportere spildevand fra Låsby til Galten, når Låsby renseanlæg bliver nedlagt. Spildevandet fra Låsby skal fremover sendes til Galten/Skovby renseanlæg. Ledningstracéet, der er angivet i spildevandsplanen, er udvalgt af Skanderborg Forsyning A/S ud fra flere mulige scenarier. Jf. bilag.

I forbindelse med vedtagelse af spildevandsplanen var planen i høring til de lodsejere, der står til at blive direkte berørt af den nye spildevandsledning. Der var flere bemærkninger hertil, blandt andet et samlet svar fra de berørte lodsejere, hvor de fremkom med en alternativ placering. Denne alternative placering har Skanderborg Forsyning i en vis udstrækning imødekommet. Projektet blev præsenteret af Skanderborg Forsyning ved et møde med lodsejere, og fagsekretariatet vurderer umiddelbart, at forslaget blev vel modtaget.

Hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler med lodsejere, skal der afholdes en åstedsforretning. Åstedsforretningen (§ [101](#) i vejloven) er et centralt element i ekspropriationsprocessen, og kan beskrives som et "formelt møde i marken".

Ved åstedsforretningen skal mindst et medlem af Byrådet deltage. Åstedsforretningen ledes af et byrådsmedlem (ofte udvalgsformanden), og en landinspektør eller jurist fører protokol. Ligeledes deltager medarbejder(e) fra kommunen samt forsyningselskabet, som redegør for projektet. Ledningstracé vil være afmærket i marken, så man kan se omfanget af det kommende indgreb.

Ved åstedsforretningen skal der redegøres for den planlagte ekspropriation og dens omfang.

## Ny pumpestation

Skanderborg Forsyning A/S vil på matrikel "3æ, Låsby By, Låsby" etablere en ny pumpestation til at transportere spildevandet fra Låsby til en oppumpningsbrønd, som placeres på strækningen mellem Låsby og Galten/Skovby. Skanderborg Forsyning A/S har allerede en eksisterende pumpestation på matrikel "3æ, Låsby By, Låsby" til overpumpning af spildevand fra eksisterende overløbsbygværk tilbage på ledningsnettet til Låsby Rensningsanlæg. Den eksisterende pumpestation nedlægges, når den nye pumpestation bliver etableret. Så Forsyningens eksisterende pumpestation nedlægges, og der etableres en ny pumpestation på samme matrikel.

## Økonomi

Sagen har ingen takstmæssige konsekvenser, da omkostninger til projektet afholdes indenfor Skanderborg Forsyning A/S's samlede anlægsbudget.

Erstatninger til lodsejere betales af Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S, der altid tilstræber, at der indgås frivillige aftaler. Hvor det ikke er muligt, kan der med Byrådets principbeslutning igangsættes ekspropriation. Ved forhandling om erstatningsfastsættelse anvendes den landsdækkende gældende landsaftale om "Vand- og spildevandsanlæg i landbrugsjord", der er en aftale indgået mellem bl.a. DANVA og Landbrug & Fødevarer. Jf bilag.

## Lovgrundlag

Byrådet kan i nødvendigt omfang afgøre, om der skal eksproprieres til fordel for spildevandsanlæg, jf. miljøbeskyttelsesloven §58, stk 1. Selve ekspropriationen vil ske efter reglerne i lov om offentlige veje, kap. 10.

Ved ekspropriation kan Byrådet erhverve ejendomsret til arealer og endeligt eller midlertidigt pålægge indskrænkninger i ejeres rådighed, jf. miljøbeskyttelsesloven § 58, stk 3.

Skanderborg Kommune har hjemmel i miljøbeskyttelsesloven og vejloven til ved ekspropriation at erhverve ret til:

- midlertidig at anvende jord til arbejdsareal
- at nedlægge spildevandsledninger og etablere pumpestationer og efterfølgende sikre ledningerne ved tinglyst deklARATION.

## Dialog og høring

Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S har den 19. september 2018 afholdt borgermøde, hvor alle berørte lodsejere var inviteret. Forsyningen havde forud for mødet tilbudt lodsejere betaling til rådgivning fra en landbrugskonsulent, og derfor deltog SEGES i mødet som rådgiver for lodsejerne. Skanderborg Kommune deltog også i mødet. Ved mødet blev projektet præsenteret.

Der vil senere blive afholdt møde med den enkelte lodsejer med henblik på at indgå frivillige aftaler. Det er en forudsætning for en eventuel ekspropriation, at det er forsøgt at indgå frivillige aftaler.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at arealerhvervelsen og rettighedserhvervelsen kan iværksættes i henhold til vejlovens bestemmelser om ekspropriation, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler med ejerne
- at Miljø- og Planudvalget udpeger ét eller to medlemmer til deltagelse i åstedsforretningen i tilfælde af, at det ikke lykkedes at indgå frivillige aftaler.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at arealerhvervelsen og rettighedserhvervelsen kan iværksættes i henhold til vejlovens bestemmelser om ekspropriation, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler med ejerne
- at Claus Leick og Claus Bloch deltager i åstedsforsretningen i tilfælde af, at det ikke lykkedes at indgå frivillige aftaler.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Trykledning-Trace-alle

2018\_landsaftale\_vand-og-spildevandsanlaeg

# Punkt 224: Endelig vedtagelse af tillæg til Vandforsyningsplan 2016 - 2024 for Skanderborg Kommune

13.02.00-P15-1-18

## Resume

Den 14. august 2018 besluttede Byrådet at sende "Tillæg til vandforsyningsplan 2016-2024" i høring. Vandrådet og alle almene vandværker blev direkte orienteret om høringen.

Høringsfristen er nu udløbet, og høringen gennemført. Byrådet skal tage stilling til indkomne høringssvar og til en endelig vedtagelse af tillæg til Vandforsyningsplan 2016-2024.

## Sagsfremstilling

Der er udsendt ny drikkevandsbekendtgørelse, som på en række punkter ændrer på drikkevandskontrollen for både de almene vandværker (anlæg, der forsyner mindst 10 ejendomme), ikke-almene vandværker (2-9 ejendomme) og enkeltanlæg. Retningslinjerne i Vandforsyningsplan 2016-2024 skal derfor ændres og tilpasses den nye bekendtgørelse.

Bekendtgørelsen er på nogle punkter markant anderledes end tidligere udgaver, og derfor vil kommunens vandværker og mindre forsyninger opleve nye regler og nye typer af kontroller. Kommunens rolle er dog ikke ændret.

## Høringssvar

Der er indkommet 1 høringssvar i høringsperioden. Svaret omhandler mindre stavfejl og omfatter ikke udkastet indholdsmæssigt. Høringssvaret samt administrationens bemærkninger hertil er vedlagt.

Styrelsen for Patientsikkerhed (STPS), Tilsyn og Rådgivning har haft mindre bemærkninger til Bilag A - Administrationspraksis for drikkevandskontrol på ikke-almene vandværker og enkeltanlæg. Bemærkningerne vedrører reaktionsgrænserne for nitrat og arsen.

Styrelsen for Patientsikkerhed vil ud fra et forsigtighedsprincip fraråde, at kvalitetskravet på 50 mg/l for nitrat overskrides gennem længere tid (år). Der henvises til WHO (Guidelines for Drinking-water Quality), som vurderer, at det gældende kvalitetskrav på 50 mg/l sikrer beskyttelse overfor korttidsvirkningerne af nitrat (blå børn) og ligeledes vil yde tilstrækkelig beskyttelse mod mulige/ukendte langtidseffekter af nitrat generelt. Ved nitrat over 100mg/l vurderer STPS, at det kan være forbundet med sundhedsfare at indtage vandet.

Efter drøftelse med Styrelsen for Patientsikkerhed ændres følgende reaktionsværdier på nitrat i Bilag A:

- Nitrat godkendes/accepteres til en max. værdi på 37.5 mg/l (tidl. max. 50 mg/l med observation hvert 3 år).
- Skærpet kontrol med årlig prøve ved nitrat 37.5-50 mg/l. (tidl. 65-100 mg/l).
- Opfølgende analyse indenfor 3-6 måneder ved >50 mg/l (tidl. >100 mg/l).
- Påbud om forbedring af vandkvaliteten, hvis nitrat er >50 mg/l og forbud mod brug som drikkevand, hvis nitrat er >100 mg/l (tidligere anbefaling mod anvendelse til ernæring af børn under 1 år ved nitrat >50 mg/l, påbud ved nitrat >100 mg/l, og forbud mod brug af drikkevand ved nitratværdier >150 mg/l).

Dertil kommer følgende ændringer i administrationspraksis ved fund af nitrat:

- Kommunen vil løbende vurdere, om den skærpede kontrol skal opretholdes. Hvis nitratindholdet viser et stabilt niveau væsentligt under 50 mg/l, kan hyppigheden nedsættes.

Efter drøftelse med Styrelsen for Patientsikkerhed ændres følgende reaktionsværdier på arsen på Bilag A:

- Arsen godkendes/accepteres til en max værdi på 3,75 ug/l (tidl. max 5 ug/l).
- Skærpet kontrol med årlig prøve ved arsen 3,75-5 ug/l.
- Opfølgende analyse indenfor 3-6 måneder ved arsen >5 ug/l (uændret).
- Påbud om forbedring af vandkvaliteten eller tilslutning til anden vandforsyning, hvis arsen >5 ug/l (tidligere krav om forbedring af vandkvalitet).

Dertil kommer følgende ændringer i administrationspraksis ved fund af arsen:

- Kommunen vil løbende vurdere, om den skærpede kontrol skal opretholdes. Hvis indholdet af arsen viser et stabilt niveau væsentligt under 5 µg/l, kan hyppigheden nedsættes.
- Arsen forekommer naturligt i høje koncentrationer i Skanderborg Kommune. Arsen binder sig til jern. Derfor kan arsen filtreres fra sammen med jern ved simpel vandbehandling. I tilfælde, hvor der ikke er tilstrækkelig jern i råvandet til denne proces, gives påbud om forbedret vandkvalitet.
- I tilfælde hvor, der ikke er tilstrækkeligt jern i råvandet til at binde og fælde arsen, og hvor der er et naturligt højt indhold af arsen i råvandet, vil Skanderborg Kommune give påbud om tilslutning til alment vandværk, jf. retningslinje 2.

Tillæg til Vandforsyningsplan 2016-2024 er vedlagt som bilag.

## **Lovgrundlag**

Den nye drikkevandsbekendtgørelse trådte i kraft den 27. oktober 2017. Efterfølgende er bekendtgørelsen blevet tilrettet. Sidste nye gældende bekendtgørelse er lov bek. nr. 1068 af den 23. august 2018.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at forslag til tillæg til Vandforsyningsplan 2016-2024 vedtages endeligt med de ovenfor beskrevne ændringer.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Besvarelse af Jørn Bondes høringssvar den 19. september 2018

Bilag. Tillæg til Vandforsyningsplan 2016-2024. Miljø og Planudvalget den 6. november

## **Punkt 225: Foretræde fra Ry varmeværk**

13.03.01-G01-1-18

### **Resume**

Ry Varmeværk kommer til dialog med Miljø- og Planudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Miljø- og Planudvalget behandlede den 14. august 2018 en ansøgning fra Ry Varmeværk om nedlæggelse af solfangeranlæg.

Efterfølgende har bestyrelsen for Ry varmeværk bedt om en dialog med udvalget (sendt til formanden):

"På vegne af Ry Varmeværk inviterer vi hermed udvalget til et afklarende møde vedrørende Ry Varmeværks udviklingsplan for Bakkelyværket, som er vores hovedværk for varmeproduktion.

Mødet foreslås afholdt på Ry Varmeværk, Bakkelyvej 3, 8680 Ry den 23. oktober 2018 i tidsrummet mellem kl. 10:00 og 16:00. (varighed ca. 1½ time).

Som oplæg til mødet, har vi udarbejdet et forslag til dagsorden, som vedhæftes. Desuden henvises til mailkorrespondancen med forvaltningen i Skanderborg Kommune, som viser lidt af det, der er foregået forud. Den mail som undertegnede sendte dig den 03.09.2018 forud for Jeres møde er vedhæftet.

Vedhæftede dagsorden er udarbejdet, så begge parter kan redegøre for hver sin andel i projektet, med efterfølgende fælles drøftelse. Er der punkter, Du/I gerne ser indarbejdet, hører vi gerne fra jer.

Vi håber, du vil videregende nærværende til dine kolleger i udvalget, samt forvaltningen.

Vi ser frem til at afholde mødet og imødeser en tilbagemelding fra dig snarest desangående, samt hvem der forventes at deltage i mødet?"

Miljø- og Planudvalget har besluttet, at repræsentanterne får foretræde på mødet den 6. november 2018.

Ry Varmeværk vil på mødet være repræsenteret med driftsleder og tre bestyrelsesmedlemmer. De foreslår følgende punkter drøftet på mødet:

1. Endelig beslutning om indsendt projektforslag for Ry Varmeværks's solvarmeanlæg (tidligere indsendt og på dagsordenen i august) og som Ry Varmeværk stadig anmoder om at få en godkendelse af.
2. Udvalgets beslutning i august, med anmodning om at der udarbejdes projektforslag fra Ry Varmeværks på anlæg baseret på brændsel fri teknologi.

### **Dialog og høring**

-

### **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at de foreslåede emner drøftes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget drøftede solfangeranlæg og fremtidige planer med repræsentanter for Ry Varmeværk.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at genoptage ansøgningen fra Ry Varmeværk om nedlæggelse af solfangeranlæg, som blev behandlet på Miljø- og Planudvalgets møde den 14. august 2018.

# Punkt 226: Fjernvarmeforsyning af Blegind, Nørregårds Allé og byudviklingsområder syd for Hørning - Endelig godkendelse

13.03.18-P00-5-17

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage endelig stilling til projekt for fjernvarmeforsyning af Blegind, Nørregårds Allé og byudviklingsområderne syd for Hørning.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget godkendte på mødet den 4. september 2018 at sende "Varmeprojekt for fjernvarmeforsyning af Blegind, Nørregårds Allé og byudviklingsområder i Hørning" i høring. Projektet har været i offentlig høring i perioden 7. september til 7. oktober 2018. Der er indkommet én kommentar, nemlig fra Varmeplan Aarhus om, at de ikke har kommentarer til projektet.

Skanderborg Kommune har fra Skanderborg-Hørning Fjernvarme modtaget projektforslag i henhold til Varmeforsyningsloven for Fjernvarmeforsyning af Blegind, Nørregårds Allé og nye boligområder i Hørning. Projektet vil sikre mulighed for fjernvarme til de nævnte områder.

Fjernvarmeforsyning er sammenlignet med alternativer med:

- Reference: Fortsat nuværende forsyning for eksisterende bebyggelse, jordvarme for nye boliger og erhverv og træpiller til evt. ny skole.
- Alternativ 1: Varmeforsyning af alle forbrugere med individuelle jordvarmepumper.
- Alternativ 2: Varmeforsyning af alle forbrugere med individuelle luft til vand varmepumper.

Projektet kan ifølge § 26, stk. 1 i projektbekendtgørelsen godkendes, fordi beregninger af samfundsøkonomi, virksomheds- og brugerøkonomi viser, at fjernvarmen er bedre end alternativerne.

Projektet er i overensstemmelse med Skanderborg Kommunes strategiske energiplan om udvidelse af fjernvarmeområder.

Den 17. oktober 2018, dvs. efter høringsperiodens udløb, udkom nye samfundsøkonomiske beregningsforudsætninger. COWI vurderer, at projektet efter en ny beregning fortsat vil have den bedste samfundsøkonomi af de beregnede alternativer, og derfor kan godkendes. COWI leverer en ny beregning inden mødet i Miljø- og Planudvalget.

## Økonomi

Et overslag over anlægsarbejderne viser en samlet udgift på 21,187 mio. kr., som vil komme over en længere årrække. Værket vil formentlig bede kommunen om en kommunegaranti for pengene.

## Lovgrundlag

Byrådet kan ifølge § 3 og bilag 1, pkt. 3 i varmforsyningsloven godkende projekter for udvidelse af distributionsnet og forsyningsområder. Projektet er i overensstemmelse med varmforsyningslovens formålsbestemmelse.

Der er, som foreskrevet i § 26, stk. 1 i projektbekendtgørelsen, foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet, som viser, at projektet ud fra en konkret vurdering er det samfundsøkonomisk mest fordelagtige projekt, og derfor kan godkendes.

Der ligger en dom på, at der ved den endelige godkendelse skal være benyttet de nyeste beregningsforudsætninger, uanset om projektet er indkommet og er tæt på endelig godkendelse.

## **Dialog og høring**

Projektet har været i høring ved offentliggørelse på kommunens hjemmeside, annoncering i Uge-Bladet og er sendt direkte til berørte parter.

## **Indstilling**

Stabchefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at projektet godkendes forudsat at de nyeste beregninger fortsat viser positiv samfundsøkonomi for projektet.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Der blev fremlagt ny beregning af projektes samfundsøkonomi ud fra de nyeste regler. Bilaget er vedlagt sagen og indgår herefter i sagens behandling.

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at projektet godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Projektforslag\_Blegind, Nørregårds Allé og byudvikling\_m bilag\_27nov2017.pdf

Tillæg\_projektforslag Blegind\_2nov208.pdf

# **Punkt 227: Foretræde vedr. lokalplan for Ry Bytorv II**

01.02.05-P16-6-16

## **Resume**

Dialoggruppen for og mod højt og massivt byggeri i Ry har bedt om foretræde for udvalget.

## **Sagsfremstilling**

Dialoggruppen har den 24. september 2018 fremsendt nedenstående, og Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 2. oktober 2018, at repræsentanterne fra gruppen inviteres til udvalgsrådet den 6. november 2018.

"Repræsentanter fra Dialoggruppen for og mod massivt og højt byggeri i Ry, vil gerne have foretræde for Miljø- og planudvalget forud for deres møde den 2. oktober. Vi går ud fra, at høringssvar og protestunderskrifter mod det kommende byggeri på Ry Bytorv skal drøftes.

Vi har hidtil debatteret via læserbreve og facebook gruppe. Vi vil gerne se udvalgsmedlemmerne i øjnene og vise, at vi faktisk ER en dialoggruppe. Vi vil gerne i dialog. Vi vil også gerne have mulighed for personligt at fremhæve nogle af de største kritikpunkter vi mener, der er i projektet. Blandt andet manglende miljøvurdering.

Vi glæder os til at få muligheden for at møde medlemmerne."

Yderligere materiale

Dialoggruppen har efterfølgende fremsendt vedlagte materiale med henblik på foretrædet den 6. november 2018.

## **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at foretrædet gennemføres.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage "Dialoggruppen for og mod højt og massivt byggeri i Ry"s indlæg til efterretning.

## **Bilag**

Plan- og miljøudvalgsrådsmøde 6-11-2018 vedr Ry Bytorv.docx

# Punkt 228: Helhedsplan for Skanderborg Station - Drøftelse af mulige scenarier

01.02.00-G01-24-17

## Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget drøfte to forskellige udviklingsscenarier for området omkring Skanderborg Station med henblik på, at områdets fremtidige udvikling drøftes med DSB.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. juni 2017 at igangsætte helhedsplanlægning for området omkring Skanderborg Station med det formål:

- at klarlægge de byudviklingsmuligheder, stationsområdet rummer, ud fra analyser af trafik, parkering, flow og byrum
- at sikre og forbedre områdets funktionalitet som trafikalt knudepunkt, således at stationen imødekommer fremtidige statslige beslutninger om togdriften i Østjylland.

Firmaet Møller & Grønborg blev herefter bedt om at udarbejde en helhedsplan.

På temamødet den 21. september 2017 drøftede Byrådet foranalysen, som behandlede følgende emner:

- definition af delområder på baggrund af områdernes udfordringer og potentialer
- kortlægning og analyse af fremtidige trafikscenarier
- kortlægning og analyse af flow af privatbiler, busser, cyklister og fodgængere samt registrering af eksisterende parkering
- anbefalinger i forhold til ny bebyggelse, infrastruktur, flow og byrums kvalitet.

Da området ejes af forskellige aktører og skal indeholde en række forskellige funktioner, havde foranalysen særlig fokus på, hvordan byfortætning og forbedring af de trafikale forhold kan udføres i etaper, der afspejler ejerforholdene og de økonomiske indtægter og udgifter, de forskellige aktører vil have ved realiseringen af etaperne.

På Miljø- og Planudvalgets møde den 8. februar 2018 drøftede udvalget processen for færdiggørelsen af helhedsplanlægningen og besluttede, at der på baggrund af foranalysen udarbejdes to-tre grove modeller/scenarier. Modellerne skulle have forskelligt fokus, men alle skal forholde sig til områdets trafikale funktionalitet, byarkitektoniske indhold og økonomiske realisering. Miljø- og Planudvalget ønskede, at der i forbindelse med fremlæggelsen af modellerne skulle tilrettelægges en besigtigelse af området. Udvalgets kvalificering og prioritering af modellernes indhold kan herefter danne grundlag for den endelige helhedsplan.

I april 2018 blev der på foranledning af DSB afholdt et møde om stationsområdets planlægning. DSB gav på mødet udtryk for positiv interesse for at indgå i en videre dialog om områdets planlægning og understregede DSBs interesser:

- ønsker at styrke Skanderborg Station som knudepunkt, herunder ønske om at sikre flere og bedre langtidsparkeringspladser, da Skanderborg Station tilskrives en fremtidig rolle på højde med Nyborg og Høje

Taastrup stationer og forventes at have stor oplandseffekt i fremtiden (potentiale for 200 nye p-pladser)

- ønsker at styrke stationsbygningen
- ønsker bedre korttidsparkering og ankomstforhold tæt på stationen, f.eks. på posthusgrunden
- ønsker bedre forhold for cyklende og gående
- positive overfor placering af museum
- positive overfor placering af langtidsparkering/venteposition for rutebiler på arealer længere mod øst, mens busser i drift skal tæt forbi stationsbygningen.

Møller & Grønborg blev herefter bedt om at indarbejde DSBs ønsker, og der er nu to grov-modeller for udviklingen af stationsområdet klar til politisk drøftelse og kvalificering. Begge modeller viser indplacering af Skanderborg Museum. Modellerne er udarbejdet på baggrund af foranalysen, herunder betragtninger om ejerforhold og økonomisk realisering, samt som nævnt DSBs ønsker til helhedsplanlægningen.

De to modeller illustrerer henholdsvis et scenarie med en lettere byfortætning af området (Light) og et scenarie med en mere intensiv byfortætning af området (Max). Begge modeller anskueliggør:

- forbedrede adgangsforhold til korttidsparkering for busser i drift, taxi, cyklende og gående
- forbedrede korttidsparkering tæt på stationsbygningen
- forbedrede parkeringsforhold for cyklende
- en styrkelse af stationsbygningen
- en indplacering af museet
- mulighed for udvidelse af langtidsparkering med 200 pladser
- langtidssparkering/venteområde for busser længst mod øst.

De to modeller vil blive gennemgået nærmere på mødet i Miljø- og Planudvalget, herunder mulighederne for at realisere modellerne etapevis.

På baggrund af henvendelsen fra DSB er det administrationens anbefaling, at der ikke sker en endelig prioritering af modellerne, før der har været en opfølgende dialog med DSB.

Firmaet Møller & Grønborg deltager under behandlingen af punktet i Miljø- og Planudvalget.

Supplerende sagsfremstilling til Miljø- og Planudvalget den 6. november 2018:

På baggrund af Miljø- og Planudvalgets drøftelser og besigtigelse den 4. september 2018 er der nu udarbejdet mappen "Skanderborg Station - Baggrundsnotat 23. oktober 2018" (ny version suppleret med byggeretsværdier), som uddyber de forskellige scenarier for udviklingen, som tidsmæssigt spænder fra en nær fremtid til en udvikling, der ligger længere ude i fremtiden.

Vigtigheden af at scenarierne for områdets omdannelse kan realiseres etapevis, er en naturlig følge af, at både DSB, Banedanmark og Skanderborg Kommune er aktører i området. Områdets arealmæssige og bygningsmæssige ejerforhold understreger samtidig behovet for dialog og et gensidigt samarbejde for at sikre en hensigtsmæssig udvikling af området, som imødekommer de tre parter interesser bedst muligt - funktionelt og økonomisk.

Sammenfattende kan formålet (ønskerne og forudsætningerne) for områdets omdannelse oplystes således:

- Den nuværende udkørsel på Låsbyvej er ikke hensigtsmæssig. En analyse udført af Rambøll i 2018 viser, at den eksisterende udkørsel til Låsbyvej ikke vil kunne afvikle trafikken fra stationen på sigt. Det vil over tid være nødvendigt at etablere en mere robust trafikløsning, hvor udkørsel ikke sker til Låsbyvej.
- Den nuværende indkørsel fra Jernbanevej til stationens afsætningsområde er relativt 'låst' i sin placering. Ind-/udkørslen kan af trafikale hensyn ikke rykkes markant tættere på det signalregulerede kryds mod vest ved Låsbyvej, da dette vil reducere kapaciteten i krydset. Mod øst falder terrænet forholdsvis meget og besværliggør ind-/udkørsel. Den eksisterende adgang til Jernbanevej samt adgangen ved Oddervej er herved også de fremtidige adgange.
- Skanderborg Station har et særligt potentiale som trafikalt knudepunkt og er af DSB udpeget som én af tre stationer i Danmark med et særligt udviklingspotentiale. DSB har i sin analyse identificeret, at der i fremtiden vil være et øget parkeringsbehov (ca. 200 pladser ekstra) ved Skanderborg Station.
- Stationsområdet, der for mange udgør det første møde med Skanderborg, fremstår i dag nedslidt og utidssvarende.
- Byrummet ved krydset Jernbanevej/Banegårdsvej fremstår i dag udflydende og udgør ikke et bymæssigt link mellem stationsområdet og bymidten. Der kan med fordel byfortættes og tilføres nye bymæssige funktioner i dette område, f.eks. museumsfunktion.
- Et velfungerende knudepunkt fordrer gode adgangsforhold for både cyklende og gående, herunder flere og bedre cykelparkeringspladser.
- Et velfungerende knudepunkt fordrer gode omstigningsfaciliteter mellem bus/taxi/tog samt plads til nye transportformer f.eks. el-biler (m. opladerstationer), dele/lånebiler, bycykler etc.

I baggrundsnotatet gennemgås de forskellige scenarier, herunder forskellige mulige etaper, som kan være vejen frem til disse scenarier. For hver etape/scenarie er der opridset, hvilke forandringer/investeringer henholdsvis DSB og Skanderborg Kommune skal foretage for at realisere etappen/scenariet, samt i hvilket omfang etappen/scenariet imødekommer de ønsker og forudsætninger, som parterne har til områdets udvikling. For hver etape/scenarie er der en opgørelse af nye byggeretskvadratmetre og p-pladser. Endelig er der for hver etape/scenarie en kortfattet konklusion, der oplyser gevisterne eller dilemmaerne i den pågældende etape/scenarie.

På baggrund af baggrundsnotatet har Møller og Grønborg og Trafikplan, som er tilknyttet opgaven som trafikrådgiver, lavet "Notat vedr. scenarier for udviklingen af Skanderborg Station - 23. oktober 2018", som sammenfatter konklusionerne og peger på, hvilke etaper/scenarier, der bedst imødekommer formålet med omdannelsen, og som der derfor med størst fordel kan optages dialog med DSB om.

Konklusionerne i overskrifter er:

Etape 1 (eksisterende forhold med museum) kan trafikalt fungere i en begrænset periode.

Etape 2A (nyt trafiksystem/nuværende station/nedrivning af posthuset/genplacering af museum) skaber et fremtidssikret trafiksystem. Etape 2A fungerer bedre end 2B trafikalt og er bedre disponeret for en efterfølgende udvikling af området.

Etape 2B (nyt trafiksystem/ny station/museum i posthuset, trækonstruktionen fjernes dog) kan være en midlertidig løsning, hvis DSB ikke er interesseret i at omdanne stationsbygningen inden for en overskuelig årrække. Etape 2B indeholder gode byrumsmæssige kvaliteter, men er ikke velegnet til en endelig version, fordi:

- Bevaringen af posthusbygningen (museet) bremser for et hensigtsmæssigt trafiksystem og fleksibelt p-system.
- Ved efterfølgende valg af enten Max eller Light (efter 2B) vil investering i etablering af korttidsparkering gå tabt.

- Begrænset buskapacitet.

Scenarie Light (nyt vejsystem, ny stationsbygning, museum i nyt byggeri) har mange bymæssige kvaliteter og et vist omfang af nye byggeretter. Den trafikale struktur er fremtidssikret, ligesom parkeringssystemet er fleksibelt opbygget. Etableringen af et p-hus er ikke nødvendigt i dette scenarie for at opfylde eksisterende parkeringskrav til station og nyt byggeri. Ønsker DSB at etablere 200 ekstra p-pladser, er et p-hus nødvendigt. Dette kan ske under og over terræn.

Scenarie Max (nyt vejsystem, ny stationsbygning, museum i nyt byggeri) indeholder bymæssige kvaliteter, men er sværere realiserbar end Light fordi:

- Byggeretterne mod øst besværliggør, at den trafikale struktur kan indrettes fleksibelt og dermed fremtidssikres.
- Den høje bebyggelsesmæssige tæthed kræver, at modellen indeholder et p-hus for at opfylde eksisterende parkeringskrav til station og nyt byggeri. Skal der etableres yderligere 200 langstids-p-pladser kræver dette et p-hus i konstruktion både under terræn og i flere etager over terræn med adgang fra enten Nørregade-krydset eller Oddervej.
- Byggeretterne og p-hus over terræn kan give udfordringer i at fastholde det udkik, der er fra fællesarealerne på Skanderborg Bakker.

Udviklingen af Krøyer Kielbergs pladsen indgår ikke i samme trafikale kompleksitet som selve stationsområdet, men kan udvikles, når Skanderborg Kommune måtte ønske det. Intensiviteten af det nye byggeri på pladsen bør dog tilpasses det scenarie (Light eller Max), som man vælger at arbejde frem imod på stationsområdet.

Sammenfattende kan det anbefales

Med udgangspunkt i beslutningen om, at museet i en periode skal ligge i den tidligere posthusbygning, anbefales Etape 1 samt dialog med DSB om den langsigtede (læs 5-10-20-årige) plan for stationsområdet.

## **Økonomi**

Kuben Management har udarbejdet "Notat vedr. erhvervs- og boligbyggeri ved Skanderborg Station, 8. oktober 2018". I notatet har Kuben Management vurderet, hvilke byggeretsværdier nyt byggeri i området kan forventes at udgøre. For at give et overblik over mulige byggeretsværdier i de enkelte etaper, er disse nu indarbejdet i baggrundnotatet.

Vej og Trafik har desuden udarbejdet et notatet "Foreløbige overslag vedr. trafikale forandringer ved Skanderborg Station, 24. oktober 2018".

Begge notater er vedlagt som bilag.

Det skal understreges, at opgørelsen af mulige byggeretskvadratmetre, byggeretsværdier og de økonomiske overslag over de trafikale forandringer er foretaget på et meget indledende niveau, og derfor ikke må tillægges for stor præcision. Der vil i den videre dialog med DSB blive afklaret nærmere, i hvilken grad DSB vil indgå i områdets udvikling, og herunder medfinansiere de trafikale forandringer. Der vil tilsvarende, som følge af denne dialog med DSB, kunne arbejdes videre med en helhedsplan for området, og dermed kan en vurdering af områdets rummelighed for ny bebyggelse blive mere konkret.

## **Dialog og høring**

På baggrund af udvalgenes valg af etaper/scenarier for området udvikling indledes der dialog med DSB om omdannelse af området. På baggrund af denne dialog udarbejdes der senere en endelig helhedsplan, som offentliggøres. Herefter skal kommuneplanrammen evt. ændres med tilhørende høringsproces.

## **Indstilling**

Supplerende indstilling til Miljø- og Planudvalget den 6. november 2018:

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at der træffes beslutning om, hvilke scenarier, der skal arbejdes frem mod og dermed hvilke scenarier og etaper, der ønskes optaget dialog med DSB om
- at der indledes dialog med DSB.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Indstilling til Miljø- og Planudvalget den 4. september 2018:

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at udvalget drøfter og kvalificerer de to modeller
- at der efter Økonomiudvalgets behandling af sagen optages dialog med DSB for at drøfte modellerne og dermed at opnå konsensus om områdets byudvikling og trafikale funktionalitet
- at der efter dialog med DSB træffes politisk beslutning om helhedsplanens færdiggørelse.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med etape 1
- at der efter Økonomiudvalgets behandling af sagen optages dialog med DSB for at drøfte modellerne og dermed at opnå konsensus om områdets byudvikling og trafikale funktionalitet
- at der efter dialog med DSB træffes politisk beslutning om helhedsplanens færdiggørelse.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Miljø- og Planudvalget, 2. oktober 2018, pkt. 201:

Miljø- og Planudvalget vedtog at udsætte sagen.

Miljø- og Planudvalget, 4. september 2018, pkt. 186:

Fraværende: Ole Drøgemüller

Plancher vist på mødet er vedlagt referatet fra Miljø- og Planudvalgets møde.

Miljø- og Planudvalget vedtog at udtale, at det er foreneligt med den kommende helhedsplan for stationsområdet at flytte museet fra Adelgade til det tidligere posthus på Stationspladsen.

Miljø- og Planudvalg vedtog at genoptage sagen på næste møde.

## **Bilag**

Mappe Baggrundsnotat\_Skanderborg\_Station\_23.10.2018

Notat vedr. scenarier for udviklingen af Skanderborg station - 23. oktober 2018

Notat vedr. erhvervs- og boligbyggeri ved Skanderborg Station, 8. oktober 2018, Kuben Management

Foreløbige overslag vedr. trafikale forandringer ved Skanderborg station, 24. oktober 2018, Veje og Trafik.

# Punkt 229: Lokalplan 1137 – Boliger på Hovedgaden 12-14, Låsby - Høringssvar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-35-17

## Resume

Byrådet besluttede den 5. september 2018 at sende forslag til Lokalplan 1137 for boliger på Hovedgaden 12-14 i høring. Høringsfristen er udløbet, og da der er kommet væsentlige indsigelser, anmodes Byrådet om at tage stilling til det indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planen.

## Sagsfremstilling

Jørgen Lohse har anmodet om igangsætning af planlægning for ca. ni boliger på Hovedgaden i Låsby. Miljø- og Planudvalget besluttede den 21. juni 2018 at sætte planlægningen i gang. Byrådet besluttede den 5. september 2018 at sende forslag til lokalplan i høring.

### Projektområdet/baggrund

Lokalplanområdet består i dag af to matrikler med hver en bolig på. Ved lokalplanens realisering vil begge boliger blive nedrevet, og i stedet kan der opføres rækkehuse eller etageboliger i op til to etager. Byggefeltet er placeret mod syd, mens adgangsvej og parkeringsplads er placeret mod nord for at skabe størst mulig afstand til boligerne i Blochgården mod nord. Ejendommen mod syd er en erhvervsjendom. Mod vest ligger Mejerigården, der består af etageboliger i 2,5 etager. Mod øst ligger boldbanerne tilhørende Låsby Hallen.

[Link til Google Maps](#)

### Høringssvar

Der er indkommet et høringssvar. Høringssvaret og et høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvaret er vedlagt.

Det fremgår af høringssvaret, at der er en positiv indstilling til byudvikling, og samtidig er der en bekymring for de gener, det kan medføre for nærliggende naboboliger - særligt i form af indblik- og skyggegener.

Det fremgår af høringsnotatet, hvordan lokalplanen arbejder med at minimere generne fra det nye byggeri overfor naboboliger ved at trække byggeriet væk fra naboboligerne mod nord, ved at begrænse højden til 8,5 meter og ved ikke at give mulighed for at etablere altaner mod nord.

Det bemærkes, at byggeri i to etager ikke er fremmed for området, og at den centrale placering i Låsby understøtter mulighed for fortætning jf. Kommuneplan 16.

### Ændringer vedrørende varmforsyning

Lokalplanforslaget er udarbejdet med udgangspunkt i, at der ifølge et varmeprojekt fra Låsby fra 1987 er tilslutningspligt til naturgas i området. Dette fremgår af redegørelsen samt af § 9.1 om varmforsyning og § 12.2 om krav til ibrugtagning. Men det er ikke desto mindre ønskværdigt at give andre muligheder for forsyning af hensyn til at reducere forbruget af

fossile brændsler. Skanderborg Kommune har i længere tid praktiseret at dispensere fra tilslutningspligten, og det kan også finde anvendelse i lokalplanområdet.

Administrationen foreslår derfor følgende ændringer:

1. Redegørelsesteksten vedrørende varmforsyning (side 14) ændres fra: "Området er i varmeplanen udlagt til naturgasfyring. Bebyggelsen må ikke tages i brug før den er tilsluttet naturgasnettet." til: "Der er ifølge varmeprojekt fra 1987 tilslutningspligt til naturgas i området, men Skanderborg Kommune er ifølge ”Strategisk Varmeplan for Skanderborg Kommune 2016-2020” sindet at dispensere fra tilslutningspligten, hvis det er til fordel for klima og miljø."
2. § 9.1 ændres fra: "Nye bebyggelser skal tilsluttes et kollektivt varmforsyningsanlæg efter Skanderborg Kommunes anvisning. Området er i dag udlagt som forsyningsområde for naturgas." til: "Nye bebyggelser skal tilsluttes et varmforsyningsanlæg. Området er i dag udlagt som forsyningsområde for naturgas." Der tilføjes følgende bemærkning til § 9.1: "Der er tilslutningspligt til naturgas, men Skanderborg Kommune er sindet at dispensere, hvis det er til fordel for klima og miljø. Det kræver en konkret ansøgning."
3. § 12.2 udgår.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1137 vedtages endeligt med følgende ændringer:
  - Redegørelsesteksten vedrørende varmforsyning (side 14) ændres fra: "Området er i varmeplanen udlagt til naturgasfyring. Bebyggelsen må ikke tages i brug før den er tilsluttet naturgasnettet." til: "Der er ifølge varmeprojekt fra 1987 tilslutningspligt til naturgas i området, men Skanderborg Kommune er ifølge ”Strategisk Varmeplan for Skanderborg Kommune 2016-2020” sindet at dispensere fra tilslutningspligten, hvis det er til fordel for klima og miljø."
  - § 9.1 ændres fra: "Nye bebyggelser skal tilsluttes et kollektivt varmforsyningsanlæg efter Skanderborg Kommunes anvisning. Området er i dag udlagt som forsyningsområde for naturgas." til: "Nye bebyggelser skal tilsluttes et varmforsyningsanlæg. Området er i dag udlagt som forsyningsområde for naturgas." Der tilføjes følgende bemærkning til § 9.1: "Der er tilslutningspligt til naturgas, men Skanderborg Kommune er sindet at dispensere, hvis det er til fordel for klima og miljø. Det kræver en konkret ansøgning."
  - § 12.2 udgår.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borger og Plan.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Bilag

Høringsnotat vedrørende forslag til lokalplan nr. 1137

Bilag\_forslag til lokalplan 1137

1 Høringsvar

# Punkt 230: Tillæg nr. 2 til Lokalplan 1013 - Lille Nyhavn - Igangsætning

01.02.05-P16-22-18

## Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af et tillæg til lokalplan 1013 med et formål at give mulighed for restauranter mod Adelgade i Skanderborg.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Lille Nyhavn A/S har anmodet om igangsætning af lokalplanlægning, der åbner mulighed for at indrette restauranter mv. mod Adelgade i Skanderborg, inden for det område, der i dag er dækket af Lokalplan 1013 - Lille Nyhavn.

Link til [Google Maps](#).

### Formål

Formålet med planlægningen er at give mulighed for restauranter og andre publikumsorienterede erhverv i stueetagen mod Adelgade i Skanderborg inden for området, der dækkes af Lokalplan 1013 - Lille Nyhavn. Muligheden for restauranter og andre publikumsorienterede erhverv vil understøtte realiseringen af Politiken for Skanderborg Midtby 'Heslig Smuk', hvor stykket af Adelgade mellem Kulturtorv og Kvickly ses som et område med fokus på netop sådanne funktioner.

De muligheder, lokalplantillægget vil give, vil svare til det, der gælder for resten af strækket mellem Kulturtorvet og Kvickly.

### Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 10.C.13, der udlægger området til centerformål og som fastlægger, at stueetagerne langs Adelgade kun må anvendes til butikker eller andre kunderelaterede aktiviteter. Forslag til Kommuneplantillæg 16-18 omkring samme rammeområde, der er i høring netop nu, foreslår ikke anvendelsesbestemmelserne ændret.

Derudover er området omfattet af Lokalplan 1013 - Lille Nyhavn og 1058 - Spillehalsforbud.

Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme og lokalplaner for området at udarbejde et lokalplantillæg, der giver mulighed for restauranter o.l..

### Dilemmaer til drøftelse

Administrationen har ikke screenet sagen. Opstår der dilemmaer undervejs i planlægningsarbejdet, vil de blive forelagt udvalget.

### Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i december 2018 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplan kan vedtages endeligt i marts 2019.

## **Dialog og høring**

Administrationen vurderer på nuværende tidspunkt, at høringsfristen kan fastsættes til 4 uger, da forslaget til lokalplantillægget hverken er meget komplekst eller omfattende, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

## **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

# Punkt 231: Lokalplan 1135 - Låsby Nørregade 6 – Forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-6-18

## Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1135 Låsby Nørregade 6 skal sendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Søren Kjær har anmodet om igangsætning af planlægning for ca. syv parcelhuse på Nørregade 6 i Låsby. Miljø- og Planudvalget besluttede den 21. juni 2018 at sætte planlægningen i gang.

### Projektområdet

Låsby mangler byggegrunde og Byrådet har med Kommuneplantillæg 16-05 for centerbyerne udlagt flere nye områder, som skal udvikles og lokalplanlægges. Dette område er et af dem.

Link til [kort](#).

### Forholdet til kommuneplanen

Lokalplanområdet ved Nørregade 6 er en del af kommuneplanramme 51.B.09, som udlægger området til boligformål i op til 1½ etage. Den ønskede planlægning er dermed i overensstemmelse med kommuneplanen.

### Forslag til lokalplan

Lokalplanen er fleksibel i forhold til, om området skal bestå af åben-lav og/eller tæt-lav boliger. Det vil sige, at lokalplanen giver mulighed for begge boligtyper, men fastlægger ikke antal og fordeling. Lokalplanen fastlægger derimod et overordnet princip for lokalplanens indretning, hvilket er, at området vejbetjenes fra Nørregade 6 med en boligvej centralt placeret i udstykningen med boliger på hver side. Boligerne kan opføres i op til 1½ etage i op til 8,5 meter.

Lokalplanen fastlægger både en vejbyggelinje på 10 meter fra Nørregades vejmidte og en facadebyggelinje på mindst 2,5 meter fra vejbyggelinjen mod Nørregade.

Hver enkelt bolig, både tæt-lav og åben-lav, skal have plads til mindst to parkerede biler på egen grund. Parkeringsnormen siger egentlig 1½ p-plads pr. tæt-lav bolig, men ved at hæve den til 2 pladser pr. bolig, undgår man at skulle etablere en samlet fælles p-plads i det tilfælde, at der opføres tæt-lav boligbebyggelse.

### Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal fra landzone til byzone. Ejeren kan inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

## Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. ved direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 4 uger, da lokalplanforslaget ikke er hverken meget komplekst eller omfattende, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

## Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1135 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der før endelig vedtagelse foreligger en fraskrivelseserklæring om overtagelsespligt (i forbindelse med overførsel fra landzone til byzone) fra ejer af lokalplanområdet.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borger og Plan.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Bilag

Forslag til lokalplan 1135 - Låsby Nørregade 6

# Punkt 232: Ophævelse af Lokalplan 76 (fra 1996) for vindmøller ved Thorsminde

01.02.05-P16-19-18

## Resume

Byrådet skal med denne sag tage stilling til forslag om fremsendelse af forudgående høring om ophævelse af Lokalplan 76 for vindmøller ved Thorsminde.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i december 2015 Lokalplan 1104 for opstilling af store vindmøller ved Thorsminde vest for Låsby. Af lokalplanen fremgår det, at

"Lokalplan nr. 76 for et vindmølleområde ved Thorsminde, sep. 1996 aflyses for så vidt angår den del, der omfattes af nærværende lokalplan, bortset fra bestemmelsen i § 11.1, der lyder: Hvis en vindmølle i mere end 1 år ikke har været anvendt til energiproduktion, kan kommunalbestyrelsen kræve møllen med tilhørende fundamenter m.v. fjernet ned til en dybde af 1 meter under terræn. Arealet, hvor vindmøllen har været placeret, skal herefter straks reetableres til landbrugsformål. Når de 3 eksisterende vindmøller er nedtaget vil Skanderborg Kommune aflyse lokalplan nr. 76 i sin helhed for hele lokalplanområdet".

De nye store vindmøller er opstillet og sat i drift, og de 3 "eksisterende" vindmøller er nedtaget. Lokalplan 76 er derfor ikke længere aktuel eller nødvendig, hvorfor den bør aflyses.

Da vindmøllerne er nedtaget har ophævelsen af lokalplanen ingen miljømæssige konsekvenser.

Arealet vil fremover blive reguleret efter planlovens landzonebestemmelser og øvrig lovgivning gældende for arealet.

## Lovgrundlag

Byrådet træffer beslutning om at ophæve en landzonelokalplan efter planlovens § 33, stk. 1, nr. 1 og kan først træffes efter forudgående høring af ejerne af de berørte ejendomme. Høringsfristen skal være mindst 4 uger.

## Dialog og høring

Ejeren af arealerne indenfor lokalplanområdet høres om den påtænkte aflysning af Lokalplan 76 med en frist på 4 uger.

## Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at forudgående høring om ophævelse af Lokalplan 76 sendes til ejeren af arealerne inden for Lokalplan 76 med en høringsfrist på 4 uger.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borger og Plan.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 233: Status for klimapolitik og initiativer for cirkulær kommune

00.16.02-G01-1-18

## Resume

Med denne sag fortsætter Miljø- og Planudvalget sin drøftelse af forskellige sammenhørende initiativer om klimapolitik, affaldspolitik og planer for cirkulær kommune m.v. og en plan for udvalgets arbejde med temaerne. Sagen blev behandlet i udvalget den 14. august 2018 og den 2. oktober 2018.

## Sagsfremstilling

### Klimapolitik

Skanderborg Kommune har tre politikker på klima-området: Politik for Fremtidens kommunale byggeri fra 2010, Klimapolitikken fra 2011 og Den Strategiske Varmeplan fra 2016. Klimapolitikkens overordnede mål er, at Skanderborg Kommune skal være CO2-neutral i 2025 for så vidt angår opvarmning og elforbrug. Som det fremgår af vedhæftede statusnotat, er vi tæt på målet i forhold til opvarmning, og godt på vej i forhold til elforbrug. Der har været en omfattende involvering af borgere, foreninger m.v. i realiseringen af målene.

Den strategiske varmeplan udstikker rammerne for varmforsyning, herunder en prioritering af bæredygtig fjernvarmforsyning og motivation til omlægning til vedvarende energi som erstatning for individuelle olie- og gasfyr.

I efteråret 2009 afholdt kommunen en stor konference om fremtidens byggeri, hvor byggebranchen efterspurgte ambitiøse kommunale krav til byggeriet for at tvinge branchen til den nødvendige udvikling. Det førte bl.a. til udarbejdelse af "Politik for fremtidens kommunale byggeri", hvori der er krav til kommunalt nybyggeri. Politikken er blevet renoveret nogle gange, senest 2012. Politikken er bl.a. baggrund for, at Fælleden er blevet miljøcertificeret til den højst mulige i byggebranchens DGNB-certificering, nemlig platin.

Der er behov for en drøftelse af,

- om klimapolitikkens overordnede mål og delmål fortsat skal være gældende eller om der er andre mål, der skønnes mere relevante i dag, f.eks. emner som transport, genanvendelse, formindsket forbrug?
- hvordan skal politikken gennemføres, er det f.eks. i projekter, kampagner eller motivation af andre aktører?
- hvilke alliancer med andre aktører, f.eks. Renosyd, Forsyningsselskabet, energiselskaberne, andre kommuner kunne være relevante.

### Affald

Byrådet har iværksat, at der - i samarbejde med Byrådet i Odder Kommune og Renosyd - udarbejdes en ejerpolitik for Renosyd. Ejerpolitikken skal udtrykke de to kommuners - og dermed ejernes - forventning til Renosyd og Renosyds udvikling i de kommende år. Arbejdet med ejerstrategien er i gang, og det forventes, at det første forslag til ejerstrategi kan drøftes i Miljø- og Planudvalget i december/januar - og at Byrådet kan sende den i høring derefter.

Skanderborg og Odder kommuner arbejder i øjeblikket på ejerstrategi/-politik for Renosyd og en ny affaldsplan. Cirkulær økonomi bliver et vigtigt element i begge. Cirkulær økonomi handler om recirkulering af råstoffer. Det fordrer ikke alene indsamling og genbrug / anvendelse af varer, men også design og indkøb af varer, som kan genbruges og genanvendes, dvs. kan skilles ad og ikke indeholder miljøskadelige stoffer, som forhindrer genanvendelse. Her kan kommunen selv gå foran ved bl.a. affaldshåndtering, uddannelse og indkøb.

## Opgaveudvalg om bæredygtighed og cirkulær kommune

Byrådet besluttede den 27. juni 2018 at nedsætte et opgaveudvalg, der skal arbejde i perioden august 2018 til juni 2019. Opgaveudvalgets fokus er to ting: bæredygtighed og cirkulær økonomi i virksomheder og for det andet bæredygtighed og cirkulær økonomi hos borgere.

Bæredygtighed og cirkulær økonomi i kommunens egen virksomhed indgår ikke i opgaveudvalgets kommissorium. Det er op til Miljø- og Planudvalget at arbejde med emnet og lægge evt. initiativer op til Byrådet og de stående udvalg.

Der lægges op til en bred drøftelse på mødet af, hvordan der skal arbejdes videre med klimapolitik og sammenhæng til det øvrige arbejde, der pågår i opgaveudvalget og i relation til Renosyd.

Supplerende sagsfremstilling til Miljø- og Planudvalget 6. november 2018:

Der vedlægges forslag til, hvordan udvalget kan arbejde videre med temaet under overskriften "Strategi for bæredygtig og cirkulær Skanderborg Kommune". Forslaget uddybes på mødet.

### **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at sammenhænge, indsatsområder og den videre proces drøftes.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at arbejde videre med emnet under overskriften "Strategi for bæredygtig og cirkulær Skanderborg Kommune" med udgangspunkt i bilaget om "Oplæg til hvordan udvalget kan arbejde med emnet". Udvalget er interesserede i at inddrage relevante samarbejdspartnere i arbejdet med emnet.
- at sagen genoptages.

Miljø- og Planudvalget, 2. oktober 2018, pkt. 158:

Plancher fra oplægget vedlægges referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog at genoptage sagen med et oplæg om status og et oplæg til drøftelse frem mod en dynamisk plan for et fokuseret arbejde med bæredygtighed på kort og lang sigt. Oplægget afstemmes med arbejdet i Opgaveudvalget om bæredygtig og cirkulær kommune. Oplægget drøftes efterfølgende på et temamøde i Byrådet.

Miljø- og Planudvalget, 14. august 2018, pkt. 158:

Miljø- og Planudvalget havde følgende input til det videre arbejde

- arbejde med eksempelprojekter
- implementere verdensmålene i denne sammenhæng
- arbejde med kommunens eget bidrag/egen virksomhed
- lade revision af klimapolitik afvente anbefalinger fra opgaveudvalget om bæredygtig og cirkulær kommune
- at få lagt en realistisk plan for at arbejde med de forskellige emner i udvalget
- verdensmålmøde for Byrådet og alle ledere i kommunen
- måske er det relevant med et ESCO-projekt igen

Miljø- og Planudvalget vedtog at genoptage sagen i oktober for en nærmere planlægning af arbejdet med temaet i udvalget.

## **Bilag**

Klimapolitik Skanderborg Kommune 2011-2013

Strategisk Varmeplan for Skanderborg Kommune 2016-2020

Politik for fremtidens kommunale byggeri i Skanderborg Kommune

CO2-regnskab2017

Status Klimapolitik Energiregnskab 2015

CO2 beregninger Daginstitutioner

Statusnotat klimaindsats 2011-2018

Præsentation.pdf

Oplæg til hvordan udvalget kan arbejde med emnet

## **Punkt 234: Meddelelser**

00.01.00-A00-156-17

### **Beslutning**

Der blev orienteret om

- mail fra Renosyd om deltagelse i events på byerne
- henvendelse fra bygherre vedr. lokalplan i Stjær
- fastsættelse af studietur for udvalget til den 22. maj til fredag den 24. eller lørdag den 25. maj.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at genoptage sagen om lokalplan for udstykning i Stjær på baggrund af henvendelse fra bygherre.

## **Punkt 235: Evt.**

00.01.00-A00-156-17

### **Beslutning**

Der var ingen emner under "evt."