

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 06-05-2014**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. maj 2014 kl. 15:00

**Mødested** Låsby Skole, Skolevej 10, 8670 Låsby

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde den 06-05-2014.....	3
Meddelelser til møde den 06-05-2014.....	5
Status på ESCO, afslutning af fase 2 - til orientering.....	7
Plan for politikkontrol til godkendelse.....	10
Forslag til Budget 2015-2018 - til drøftelse.....	15
Lokalplan nr. 1085 – Tankstation ved Blindgade – forslag til udsendelse i høring.....	19
Tillæg til Lokalplan nr. 36 for centerområde i Hørning - igangsætning.....	22
Lokalplan for boliger ved Mosevej i Blegind - stillingtagen til igangsætning.....	25
Ny vedtagelse af Lokalplan nr. 1040.....	28
Politikkontrol byggesagsbehandling dispensationssager og vurderinger i henhold til byggeloven.....	31
Introduktion og politikkontrol til Natur og Miljøområdet.....	34
Status på oprensning af Sorte Sø maj 2014.....	38
Borgerens møde med kommunen - videre drøftelse.....	41
Etablering af kollektive trafikforbindelser på tværs af kommunen.....	45
Kollektiv trafik - serviceniveau på de åbne skoleruter.....	49
Nedlæggelse af flisefortøve i lukkede områder til beslutning.....	52
DIA projekt 19.3: Strategisk udvikling af Teknik og Miljø samt imagekampagne.....	55
Evt. til møde den 06-05-2014.....	58

## **Punkt 66: Godkendelse af dagsorden til møde den 06-05-2014**

13/71851

## Godkendelse af dagsorden til møde den 06-05-2014

### BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 67: Meddelelser til møde den 06-05-2014**

13/71851

## Meddelelser til møde den 06-05-2014

### BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Der var ingen meddelelser.

## **Punkt 68: Status på ESCO, afslutning af fase 2 - til orientering**

10/2068

### **Bilag**

VS: ESCO - 1. års afregning - SST\_ESCO Skanderborg baseline afregning 2014 qa version.pdf

## Status på ESCO, afslutning af fase 2 - til orientering

### RESUME

---

Skanderborg Kommunes energioptimeringsprojekt, kaldet ESCO, er nu færdig med fase 2. I denne fase blev de forskellige tiltag til energioptimering implementeret i bygningerne. I hovedtræk er fase 2 gennemført 2 måneder hurtigere end planlagt og ca. 1,4 mio. kr. billigere end budgetteret. Endvidere har projektet foreløbig givet lidt større energibesparelser end forventet.

ESCO-projektet overgår nu til fase 3, hvor Glenco monitorer og justerer tiltagene, så den endelige, garanterede besparelser opnås, senest i april 2015.

Denne status er til orientering, og skal efterfølgende behandles i Økonomiudvalget.

### Sagsfremstilling

ESCO-projektet blev igangsat i 2012 efter et udbud, hvor alle kommunens 133 bygninger var med til en maksimalt økonomisk ramme på 50 mio. kr.

Udbuddet blev vundet af GDL-konsortiet med Glenco som hovedentreprenør. ESCO-projektet gennemgår i hovedtræk tre faser: Fase 1 var analysefasen, hvor Glenco estimerede potentialet for energioptimering. Ud fra dette potentiale opstillede Glenco en besparelsesgaranti og fastlagde tidsplanen. I denne fase blev det endvidere besluttet at servicecentre og råduse ikke skulle indgå i projektet, ligesom Søkilde, en stor del af Sølund og Vester mølle blev trukket ud af projektet efter eget ønske. Endvidere blev det besluttet, at kontrakt Holdere, der deltog i projektet, skulle have 10 % af besparelsen.

Den samlede investering blev aftalt til 44,2 mio. kr., hvor Glenco skulle garantere en besparelse på 4,87 mio. kr. per år. I den samlede investeringsramme på de 44,2 mio. kr. er også indeholdt tiltag, der giver ekstra besparelser på ca. 0,5 mio. kr., der lever op til kravene i udbuddet, men ikke er omfattet af garantien. Den samlede forventede besparelse var således 5,42 mio. kr. pr. år.

Fase 1 blev afsluttet i marts 2012, hvorefter ESCO gik over til fase 2, hvor de forskellige tiltag skal implementeres. Fase 2 var planlagt til at skulle være færdig i juni 2014, men blev færdiggjort i april 2014. Selve implementeringen er gået rigtig godt. Der har kun været få hændelser, som er blevet håndteret og løst hurtigt og professionelt. Der opleves en generel tilfredshed med forløbet og resultatet hos både Skanderborg Kommune og Glenco.

Lars Mikkelsen fra Glenco og Bjarne Rasmussen fra Teknik og Miljø deltager under behandlingen af punktet.

### ØKONOMI

---

Den foreløbige opgørelse over investeringen viser et mindreforbrug på 1,4 mio. kr. ud af den samlede ramme på 44,2 mio. kr. Af disse 1,4 mio. kr. er de 250.000 kr. disponeret til en adfærds-kampagne, som Skanderborg Kommune gennemfører i september 2014 blandt 5. klasses elever.

Besparelserne indhentes gradvist ved at trække i institutionernes budget til el og varme, efter at tiltagene til energioptimering er gennemført. Derved reduceres institutionernes budget, men dette modsvares af en tilsvarende reduktion forbrug af el og varme, hvorved den budgetmæssige konsekvens er neutral. Indhentning af besparelser pågår gradvist ved budgetopfølgningerne, hvor der i det første år efter færdigmeldingen trækkes 80 % af den forventede besparelse, og det efterfølgende år trækkes 100 % af den forventede besparelse.

Der er i år indhentet ca. 2,5 mio. kr., og der forventes samlet set indhentet ca. 5,42 mio. kr. i besparelser i 2015. På de første bygninger, som fik implementeret tiltag tilbage i 2012, er der en samlet overpræstation på ca. 114.000 kr. i forhold til den garanterede besparelse. Det er aftalt, at overpræstationer deles 50/50 mellem Glenco og den pågældende institution, hvor besparelsen findes. Denne tendens tyder på flere besparelser end forventet.

Når lån og 10 % udbetaling til kontrakt Holdere samt takstnedsættelser er fratrukket, giver dette et forventet disponibelt beløb på ca. 1,8 mio. kr., der tilfalder bevillingen "Udvendig bygningsvedligeholdelse" i 2015.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget tager status til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget tog status til efterretning.

## **Punkt 69: Plan for politikkontrol til godkendelse**

13/59957

### **Bilag**

Årsplan for politikkontrol af forandringer v. 24. april

Årsplan for politikkontrol af politikker v.24. april

# Plan for politikkontrol til godkendelse

## RESUME

Miljø- og Planudvalget skal med denne sag fastlægge hvordan og hvornår udvalget vil gennemføre politikkontrol af henholdsvis politisk besluttede forandringer og politikker i 2014.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget varetager på vegne af Byrådet den politikkontrollerende funktion på følgende politikområder: (numrene henviser til Politikerhåndbogen)

### 4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation – herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning
- CO<sub>2</sub>-regnskab

### 5. Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til §15 i styrelsesvedtægten)

### 9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

### 10. Veje og trafik

- Veje
- Kollektiv trafik – herunder hyre-, rute- og fragtbilkørsel
- Trafiksikkerhed

### 20. Kommunale ejendomme

- Kommunale bygninger – anlæg
- Kommunale bygninger – vedligeholdelse
- Kommunale bygninger – energibesparende foranstaltninger

Udvalget kan vælge forskellige metoder til den politikkontrol af politikker og politisk vedtagne forandringer og standarder. Det kan f.eks. være

- besøg hos kontraktstyrede enheder

- faglige og/ eller ledelsesmæssige redegørelser for udmøntning af politikker
- dialog(møder) med borgere og brugere m.v.
- afholdelse af temamøder og konferencer
- temamøder med det samlede byråd
- dialogmøder med kontrakt Holdere
- årsrapporter
- generelle evalueringer
- bruger- og borgerundersøgelser
- generel ledelsesinformation
- redegørelse for og principdrøftelse af administrationspraksis, retningslinjer m.v.
- redegørelse for og principdrøftelse af enkelt sager

Der vedlægges to skemaer med forslag til metode og tidspunkt for politik kontrol på de enkelte politikområder.

Miljø- og Planudvalgets medlemmer anmodes om drøfte, om de metoder, der foreslås under de enkelte politikker og forandringer er velegnede og tilstrækkelige til at tilgodese udvalgets behov for politik kontrol af området.

Det bemærkes, at der – specielt i introduktionen – vil ske en samlet præsentation af det enkelte politikområde.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen indstiller,

- at udvalget fastlægger metoder og tidsplan for politik kontrol indenfor Miljø- og Planudvalgets område.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 01-04-2014**

---

Miljø- og Planudvalget drøftede metoder og tidsplan for politik kontrol indenfor Miljø- og Planudvalgets område og havde følgende rettelselser til oversigterne.

### **Forandringer**

#### **Klima og energi**

Tilføjes fællesmøde med Økonomiudvalget i maj om strategisk energiplan og varmeplanlægning.

#### **Natur og Miljø**

Grønne partnerskaber: tilføje at udvalget ønsker at besøge og møde deltagere i et grønt partnerskab i efteråret.

#### **Veje og trafik**

Fokus på cyklister på hovedruterne: Tilføjes: ønske om en dialog med cyklister, evt. som en åben web-dialog

Borger-skaber: Tilføjes: orientering om status efter første runde i juni.

Halvering af trafikdrab: administrationen undersøger til næste møde, hvordan det afrapporteres.

Øget trafiksikkerhed: det tilføjes, at status også offentliggøres via kort på web. Yderligere tilføjes en orientering om status for koordineringen med forsyningsselskaber om opgravning/genopretning af veje. (tages op igen på

næste møde).

Bygningsvedligeholdelse:

Begrænset vedligeholdelse af nuværende rådhuset: der planlægges ikke yderligere politikkontrol på denne forandring. Hvis der opstår større nødvendig vedligeholdelse orienteres udvalget.

### **Politikker**

#### **Klima og energi**

Se forandring om ESCO

Dialogmøde med Klimarådet – forslag til tidspunkt kommer til næste møde.

#### **Veje og trafik**

Tilføjes en orientering om status på vejenes tilstand.

#### **Sundhedsfremme og forebyggelse**

Tilføjes orientering om indsats projekt aktiv transport i april og november.

#### **Borgerservice**

Cases om byggesagsbehandling tilføjes på samme møde som sagsbehandlingstider.

#### **Natur og miljø**

Skriftlig status på spildevandsplan rykkes til oktober.

Der planlægges et udvalgsmøde og besøg hos Danva

Udvalget vil invitere kanoudelejere til dialog om kanokoncessioner. – administrationen vender tilbage med tidspunkt. (Skanderborg Kommunes repræsentant i Gudenåkomiteen inviteres med til mødet)

Vision for Dyrehaven: besigtigelse af skovforyngelsen – på besigtigelsesturen den 8. april

#### **Veje og Trafik**

Asfalt – orientering også på april-mødet.

Orientering om bufferpulje til vintervedligeholdelse

Rette dato for pulje til borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer. Vil gerne have dialog med nogle brugere eller brugeres bidrag i evalueringen.

#### **Administration**

Ønske om evaluering af tilfredsheden med byggesagsbehandling

#### **Kommunale ejendomme**

Besigtigelse af eksempler på vedligeholdelsesstandard på en besigtigelsestur.

Miljø- og Planudvalget genoptager sagen på næste møde med ovennævnte rettelser.

### **Sagsfremstilling til møde den 06-05-2014**

Sagen genoptages på grundlag af nye bilag, hvor der er taget højde for Miljø- og Planudvalgets behandling af sagen den 1. april 2014.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Politikområde Natur og Miljø: Miljø- og Planudvalget ønsker en løbende orientering om igangsætning/færdiggørelse af grønne partnerskabsprojekter, og et samlet overblik over grønne

partnerskabsprojekter en gang årligt.

Myndighedsopgaver: administrationen anmodes om et oplæg til næste møde om hvilke og hvordan udvalget/byrådet løbende orienteres om påbud og indskærpelser og hvordan sagerne udvikler sig.

Miljø- og Planudvalget godkendte herefter planen for politikkontrol og forandringer og politikker som et dynamisk papir.

## **Punkt 70: Forslag til Budget 2015-2018 - til drøftelse**

14/17950

### **Bilag**

Forslag til nye forandringer

Skema med alle forslag til forandringer 2015-2018

Indsatsplan - Forslag til Indsatsplan 2014 - 2018.pdf

Nuværende anlægsoversigt

Administrationens prioritering af ny anlægsprojekter 2015-2018.pdf

Forslag til nye anlægsprojekter budget 2015-18 rev 29 april samle

Overblik over forandringer 2014

# Forslag til Budget 2015-2018 - til drøftelse

## RESUME

---

Dette dagsordenspunkt er den anden behandling af forslag til Budget 2015-2018 i Miljø- og Planudvalget. Punktet bygger videre fra den første behandling af budgettet i Miljø- og Planudvalget den 1. april 2014, og hvor udvalgets forslag til anlægsprojekter er indarbejdet.

Punktet indeholder

- stillingtagen til evt. videreførelse af forandringer i budget 2014 til budget 2015
- forslag til forandringer:
  1. udvidelse af budgettet til udvendig bygningsvedligeholdelse,
  2. drøftelse af byggesagsgebyrer som følge af ny lovgivning
  3. forslag til forandring om Landsbyviceværter
  4. Finansiering af borgernes mulighed for elektronisk at kunne følge deres sag
- forslag til anlægsprojekter.

Sagen skal endelig vedtages den 10. juni i Miljø og Planudvalget inden materialet sendes videre i budgetprocessen.

## Sagsfremstilling

### Stillingtagen til evt. videreførelse af forandringer, der indgår i budget 2014

Der vedlægges oversigt over samtlige forandringer under Miljø- og Planudvalgets ressort. Listen gennemgås på mødet til beslutning om, hvilke der indstilles videreført i 2015.

### Forslag til nye forandringer

Siden første behandling af budgettet den 1. april, er der fremkommet et forslag til at borgerne fremover skal kunne følge deres sag elektronisk, så der nu er 4 forslag i alt. Disse er:

- 1) Nye byggesagsgebyrer
- 2) Landsbyviceværter
- 3) Udvendig bygningsvedligeholdelse
- 4) Borgerne kan elektronisk følge deres sag

Disse forslag til forandringer er beskrevet i bilag 1 og samlet i bilag 2. Punktet vedr. landsbyviceværter er udbygget i forlængelse af dialogmøde med Landsbysamvirket d. 24. april 2014, blandt andet således at det fremgår, at

- viceværternes tid fordeles efter behov i samarbejde med kontaktpersonerne
- at viceværterne også kan fungere som rådgivere for borgerne
- at der bør være en forventningsafstemning med borgerne i forhold til, hvilke opgaver viceværterne kan løse.

### Forslag til nye anlægsprojekter

Siden første behandling af budgettet den 1. april, er der fremkommet flere forslag til nye anlægsprojekter. Der er nu i alt 24 nye anlægsprojekter, hvor nr. 23 og 24 er forslag til ramme til klimaindsatsen.

På mødet d. 1. april 2014 fremkom Miljø- og Planudvalget med følgende ønsker:

- gadelys i Låsby Station – anslået 7-10 lygtestandere
- tunnelen ved Veng – supplement til grønt partnerskaber
- cykelsti fra Nr. Vissing til Veng Skole
- trafikdæmpende foranstaltninger i Nr. Vissing – f.eks. helleanlæg
- trafiksikkerhedsprojekt til Knudsøskolen – fra Kildebjerg, f.eks. stisystem
- større projekt til gennemgribende løsning af de største udfordringer for sikre skoleveje
- rundkørsel ved Bison/gadekær i Ry, evt. fodgængerfelt
- sikre cykelstier i forbindelse med opgradering af veje og udstykninger til boligområder
- at sikre de bløde trafikanter i forbindelse med udstykning af boligområder (og andre udstykninger), herunder om der er mulighed for at udstykker betaler noget af det
- flere alternativer vedr. etablering af en landsbyviceværtordning
- trafikregulering i Hørning: Skanderborgvej/Adslevej
- en oversigt over projekter i den eksisterende investeringsoversigt.

Forslagene til nye anlægsprojekter er uddybet i bilag 3, og i bilag 4 er vedlagt Indsatsplanen for klimatilpasning.

Forslag 1 og 2 er puljer, som - hvis de beslutes -, kan rumme finansieringen til forslag 13, 14 og 15. Der lægges op til, at der gennemføres politikformulering og politikkontrol på puljerne i lighed med den måde puljen til trafiksikre skoleveje administreres på.

Forslag 23 og 24 er rammer til finansiering af de kommunale følgeudgifter af anlægsarbejderne vedr. klimatilpasningsprojekter. Rammen er nødvendig for at kunne realisere Byrådets Klimatilpasningsplan og den dertilhørende indsatsplan. De kommunale følgeudgifter til de 6 projekter i 2015 (forslag nr. 23), hvor der er ansøgt Forsyningssekretariatet om finansiering, er kalkuleret til samlet 8,5 mio. kr. mens de fremtidige omkostninger til vedligehold udgør samlet 300.000 kr. De kommunale følgeudgifter til de 9 projekter i 2016 (forslag nr. 24), hvor der er ikke ansøgt Forsyningssekretariatet om finansiering, er kalkuleret til samlet 7,0 mio. kr. mens de fremtidige mere omkostninger til vedligehold udgør samlet 280.000 kr.

De kommunale følgeudgifter dækker generelt nyanlæg som fortovsfliser og kantsten, beplantning og belysning. Der er udelukkende tale om udgifter, der ikke kan dækkes af Forsyningssekselskabets takster.

I bilag 5 er vedlagt Administrationens bemærkninger til prioritering af anlægsprojekter i Budget 2015-2018.

I bilag 6 ses den nuværende investeringsoversigt 2014-2018.

## **INDSTILLING**

Teknisk chef indstiller,

- at budgetmaterialet drøftes med henblik på færdiggørelse på næste møde.

Sagen genoptages på junimødet i udvalget.

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget drøftede materialet. Til næste møde ønskes en justering af forslag til "Track and trace på byggesager", og flere oplysninger om udvalgte anlægsprojekter i investeringsoversigten.

Sagen genoptages på næste udvalgsmøde og færdiggøres til den videre budgetproces i Byrådet.

## **Punkt 71: Lokalplan nr. 1085 – Tankstation ved Blindgade – forslag til udsendelse i høring**

13/52347

### **Bilag**

Udkast til lokalplanforslag nr. 1085 - Tankstation ved Blindgade

# Lokalplan nr. 1085 – Tankstation ved Blindgade – forslag til udsendelse i høring

## RESUME

---

Projektudvikler NRE Group A/S har på vegne af grundejer og Statoil A/S anmodet om igangsætning af planlægning for en ubemandet benzintankstation på Blindgade 2, Skanderborg. Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. marts 2014 at igangsætte lokalplanlægningen.

Byrådet skal med denne sag tage stilling til om vedlagte forslag til Lokalplan nr. 1085 skal sendes i offentlig høring. Efter endt høring forelægges planen her til endelig godkendelse.

<https://www.google.dk/maps/place/Blindgade+2/@56.0426229,9.9206341,17z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x464c6e5906f9cb55:0x34e1cba76d961183>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Ejendommen Blindgade 2, matr.nr. 12g Hestehaven, Skanderborg Jorder, udgør et areal på ca. 920 m<sup>2</sup> og ligger mellem Skanderborgvej og Blindgade, umiddelbart vest for Låsbyvej. Ejendommen er hidtil blevet anvendt som stenhuggeri med tilhørende bygning.

### Forholdet til kommuneplanen

Planen er i overensstemmelse med Kommuneplan 2013.

### Forslag til lokalplan

Lokalplanen har til formål at muliggøre etablering af en ubemandet tankstation og at begrænse de visuelle gener fra lokalplanområdet i forhold til omgivelserne gennem bestemmelser for skiltning, belysning og beplantning.

Vejadgang til området skal ske fra Blindgade.

### Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

Forslaget til lokalplan vedlægges som bilag.

## ØKONOMI

---

Der er blevet udarbejdet en trafikanalyse af projektets trafikale konsekvenser. Konklusionen er, at projektet nødvendiggør, at der foretages følgende krydsændringer i krydset mellem Skanderborgvej, Blindgade og Vroldevej: venstresvingbane fra vest med tilsvarende tilpasning af signalanlægget samt udformning af Blindgadens tilslutning til Skanderborgvej under hensyntagen til arealbehov for tankbiler, der skal ud og ind.

Der er adgangs begrænsning for Blindgade. Vejmyndigheden oplyser, at de er indstillet på at dispensere fra adgangs begrænsningen under forudsætning af at bygherre (Statoil) betaler for de nævnte krydsændringer, og at projekt herfor skal udarbejdes, trafikikkerhedsrevideres og fremsendes til godkendelse hos Skanderborg Kommune og politiet.

Bygherre (Statoil) har indgået en skriftlig aftale med Skanderborg Kommune, hvori Statoil påtager sig at bekoste de nævnte ændringer af krydset.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til lokalplan r. 1085 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring

- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunen beslutning om, at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget tiltrådte indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 72: Tillæg til Lokalplan nr. 36 for centerområde i Hørning - igangsætning**

14/26587

### **Bilag**

Kortbilag 2 fra Lokalplan nr. 36 for centerområde i Hørning

# Tillæg til Lokalplan nr. 36 for centerområde i Hørning - igangsætning

## RESUME

På baggrund af henvendelse fra Funck Arkitekter foreslår administrationen, at der igangsættes planlægning, så der gives mulighed for cafe, restaurant, udeservering i Hørning bycenter. Området omfattet af lokalplan nr. 36 fra 2002.

Miljø- og Planudvalget skal med denne sag tage stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning.

<https://www.google.dk/maps/@56.0868731,10.0381677,17z>

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I udbudsmaterialet for Marmorpladsen er grundlaget og visionerne for salget/købet af marmorpladsen beskrevet. Heraf fremgår bl.a., at Byrådet har besluttet at ”Ramblaplanen” skal bruges som grundlag for den videre udvikling af området. Ramblaplanen indeholder visioner om øget liv i gadeniveauet.

Der er nu ønske om mulighed for udeservering, hvilket vil understøtte udvikling med liv i bymiljøet, men den eksisterende lokalplan for området giver ikke mulighed for det, idet det i anvendelsesparagraffen bl.a. fremgår, at der ikke må være hotel- og restaurationsvirksomhed eller værtshus i delområderne 1, 2, 4 og 5. (Delområde 3 er udlagt til vej). Delområderne fremgår af vedlagte kortbilag 2 fra lokalplanen.

Lokalplanen skal fornyes for ”Ramblaområdet”, men kan ikke ske endnu, da udbud og projekt for Servicecentret kan få betydning for ”Ramblaens” endelige udformning.

Det er muligt at supplere eller ændre bestemmelserne i en gældende lokalplan ved at udarbejde en lokalplan, der alene indeholder de bestemmelser, som planen ønskes ændret eller suppleret med. En sådan supplerende lokalplan kaldes et tillæg.

Lokalplaner suppleret med tillæg kan imidlertid være vanskelige at overskue for brugerne/borgerne, ligesom de i den daglige administration, er mindre effektive og giver større risiko for fejl. Derfor er det ikke hensigtsmæssigt generelt at arbejde med tillæg til lokalplaner.

Men i dette tilfælde vurderer administrationen, at det ikke er hensigtsmæssigt i forhold til Byrådets ønsker med ”Ramblaplanen” og bylivet, at tiltag, der allerede nu kan medvirke til mere positiv byliv, ikke muliggøres. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt at anvende muligheden for at udarbejde et tillæg til lokalplanen i denne sag. Dels da der kun ønskes ændret i enkelte punkter i den gældende lokalplan og dels da situationen med lokalplan med tillæg bliver midlertidig, idet lokalplanlægningen for hele ”Ramblaområdet” senere skal fornyes.

### Formål

Formålet med planlægningen er at give mulighed for mere byliv ved at muliggøre etablering af restaurationer, cafeer m.v. i bycentret.

### Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 40.C.02, der udlægger området til centerområde ved Nørre Allé nord. Af kommuneplanrammen fremgår, at områdets anvendelse er butikker, restaurant, café, servicevirksomheder, offentlige og liberale erhverv samt beboelse.

Udarbejdelse af tillæg til lokalplan til café, restaurationsformål vil derfor være i overensstemmelse med gældende kommuneplanramme.

### Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i oktober med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i februar 2015.

## **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at arbejdet med udarbejdelse af tillæg til lokalplan igangsættes.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at arbejdet med udarbejdelse af tillæg til lokalplan igangsættes.

## **Punkt 73: Lokalplan for boliger ved Mosevej i Blegind - stillingtagen til igangsætning**

14/1380

### **Bilag**

Lokalplanområde markeret med blå.pdf

# Lokalplan for boliger ved Mosevej i Blegind - stillingtagen til igangsætning

## RESUME

---

Grundejer har anmodet om igangsætning af planlægning for 6 boliger ved Mosevej i Blegind. Miljø- og Planudvalget bedes tage stilling til igangsætning af planlægningen.

Adresse på kort i Google Maps:

<https://www.google.dk/maps/place/Mosevej/@56.0662014,10.0637573,662m/data=!3m2!1e3!4b1!4m2!3m1!1s0x464c6a2b520effd3:0xb5d703e5d459adb3>

## Sagsfremstilling

Lokalplanen udarbejdes på foranledning af ejeren Bruun og Bundgaard aps. Arealet der kan bebygges er matrikel 12d Blegind By, Blegind.

Arealet støder op til dyrket landbrugsjord mod vest og nord. Mod øst støder det op til Blegind Ungdomsforenings sportsplads. Mod syd ligger Mosevej og et boligområde med åben lav bebyggelse og jordbrugsparcer.

Lokalplanområdet er på 5893m<sup>2</sup>, der vil kunne opføres 6 parcelhuse på parceller på 800 – 900 m<sup>2</sup>. Adgang til området vil ske via Søtoften.

Der vedlægges et kort over området som bilag.

## Kommuneplanen

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme LB.05.BE.03. Rammen giver mulighed for at opføre åben lav boligbebyggelse med en bebyggelsesprocent på 30. Ønsket om lokalplanlægning er således i overensstemmelse med kommuneplanen.

## Spildevandsplanen

Som konsekvens af politisk godkendelse af igangsættelse af lokalplanudarbejdelsen, igangsættes arbejdet med udarbejdelse af et forslag til tillæg til spildevandsplanen. Forslaget til tillæg til spildevandsplan sendes i offentlig høring i 8 uger – dog tidligst samtidigt med lokalplanforslagets offentlige høringsperiode. Eventuelle høringssvar vil indgå i sagsfremstillingen til den endelige politiske godkendelse af tillægget til spildevandsplanen.

## Lokalplanproces

Det forventes at lokalplanforslaget kan behandles politisk i juni 2014 og sendes i høring hen over sommerferien, for endeligt at kunne vedtages i oktober 2014.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at arbejdet med lokalplanen igangsættes
- at det godkendes at forslag til tillæg til spildevandsplanen udarbejdes og udsendes i offentlig høring i 8 uger.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at arbejdet med lokalplanen igangsættes,
- at det godkendes at forslag til tillæg til spildevandsplanen udarbejdes og udsendes i offentlig høring i 8 uger.

## **Punkt 74: Ny vedtagelse af Lokalplan nr. 1040**

14/27730

### **Bilag**

2013 Lokalplanforslag 1040.pdf

Vedtaget-LP1040.pdf

# Ny vedtagelse af Lokalplan nr. 1040

## RESUME

Skanderborg Kommune vedtog den 18. december 2013 lokalplan nr. 1040 "Boligområde i Nørregade mod Skanderborg Sø". Lokalplanen blev efterfølgende offentligt bekendtgjort den 11. februar 2014.

Lokalplanforslaget havde været i offentlig høring i foråret 2013, hvor kommunen udover en række indsigelser fra berørte borgere tillige modtog en indsigelse fra Århus Stiftsøvrighed i medfør af planloven (et veto). Ved en fejl blev lokalplanen imidlertid vedtaget og offentliggjort uden, at denne indsigelse var tilbagekaldt eller håndteret. Efter at fejlen er konstateret, har Skanderborg Kommune været i dialog med stiftsøvrigheden, som imidlertid fastholder indsigelsen, hvorfor Skanderborg Kommune påtænker at ændre den nu vedtagne plan.

Link til Google Maps: <https://www.google.dk/maps/@56.039564,9.9315186,662m/data=!3m1!1e3>

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Skanderborg Kommune modtog den 8. april 2013 en indsigelse fra Århus Stiftsøvrighed vedrørende lokalplanforslagets § 5.12, hvorefter ny bebyggelse mod Nørregade (delområde II) kun kan tillades opført med større højde end den eksisterende bebyggelse ud fra en helhedsvurdering. Bestemmelsen i § 5.12 muliggør højere bebyggelse end den eksisterende, hvilket ifølge Stiftsøvrigheden kan betyde, at ind- og udsigtsforholdene til Skanderup Kirke påvirkes på en uheldig måde. Det fremgår af indsigelsen, at den kan tilbagekaldes, hvis § 5.12 ændres eller udgår af lokalplanforslaget.

På grund af mængden af indsigelser mod lokalplanforslaget, blev indsigelsen fra Århus Stiftsøvrighed ikke forhandlet med henblik på ændring af lokalplanforslaget, og lokalplanen blev vedtaget endeligt uden en ændring af § 5.12.

Efter at Skanderborg Kommune af stiftsøvrigheden blev gjort opmærksom på fejlen, har parterne afholdt møde, men stiftsøvrigheden fastholder indsigelsen.

Stiftsøvrigheden har som statslig myndighed i medfør af planlovens § 29, stk. 3, hjemmel til at fremsætte indsigelse mod et lokalplanforslag ud fra de særlige hensyn som myndigheden varetager. En indsigelse efter § 29, stk. 3, har den konsekvens, at lokalplanforslaget ikke kan vedtages endeligt, før der er opnået enighed mellem parterne om de nødvendige ændringer af forslaget, jf. § 28, stk. 1. Det er dog en betingelse, at en sådan indsigelse er begrundet, og at det er oplyst, at konsekvensen af indsigelsen er, at forslaget ikke kan vedtages endeligt, jf. § 28, stk. 3.

Indsigelsen fra Stiftsøvrigheden opfylder disse krav, hvorfor det er en retlig mangel ved lokalplan 1040, at denne indsigelse ikke er afklaret forinden vedtagelsen.

Da Skanderborg Kommune imidlertid er opmærksom på problemet og anerkender, at konsekvensen heraf er planens ugyldighed, må det under alle omstændigheder lægges til grund, at kommunen ud fra betragtninger om saglig forvaltning er såvel berettiget til som forpligtet til at annullere lokalplanen af egen drift.

Annullering af lokalplan 1040 er at sidestille med den situation, hvor Natur- og Miljøklagenævnet ophæver en lokalplan. Hvis Skanderborg Kommune vælger at annullere lokalplanen vil dette skulle meldes ud, således at offentligheden gøres bekendt hermed på samme måde som ved offentliggørelse af lokalplanens vedtagelse, ligesom Plansystem.dk skal orienteres.

Efter annullering af den endelige vedtagelse af lokalplanen, vil det vedtagne lokalplanforslag være gældende. Lokalplanforslaget blev vedtaget af Skanderborg Byråd den 30. januar 2013.

Der vedlægges bilag "2013 Lokalplanforslag 1040" som vil være gældende, efter annullering af den senest vedtagne lokalplan.

Der vedlægges bilag "Vedtaget LP104", som er den lokalplan, der annulleres.

### **Formål**

At få vedtaget lokalplanen med ændringer, der kan imødekomme indsigelserne fra Århus Stift. Det drejer sig om nedenstående bestemmelse.

"5.11 Ny bebyggelse kan kun tillades opført med større højde end den eksisterende bebyggelse på baggrund af en vurdering af helheden i bymiljøet med bevaringsværdige sammenhænge." (Hedder 5.12 i lokalplanforslaget, der bliver det gældende).

Stiftets indsigelse kan imødekommes ved at tage bestemmelsen ud af lokalplanen ved en ny vedtagelse.

Ændringen omfatter ejendomme i delområde 2. For at kunne vedtage denne ændring skal lokalplanforslaget sendes i høring blandt de berørte ejendomme. Den supplerende høring anbefales at have en varighed på 4 uger.

### **Lokalplanproces**

Høringen sendes ud til de berørte ejendomme efter byrådsmødet den 28. maj 2014. Derefter kan eventuelle høringssvar besvares ved lokalplanens endelige vedtagelse den 3. september 2014.

#### **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller

- at byrådsbeslutningen af 18. december 2013 om den endelige vedtagelse af Lokalplan 1040 annulleres
- at beslutningen om annullering af den endelige vedtagelse af Lokalplan 1040 offentliggøres
- at lokalplanen sendes i en supplerende høring i 4 uger til ejendommene Nørregade 24-64.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 75: Politikontrol byggesagsbehandling dispensationssager og vurderinger i henhold til byggeloven**

14/27006

# Politikkontrol byggesagsbehandling dispensationssager og vurderinger i henhold til byggeloven

## RESUME

---

Som en led i politikkontrol for byggesagsområdet vil der på mødet blive forelagt eksempler på dispensations- og vurderingssager til drøftelse i udvalget.

## Sagsfremstilling

Afgørelser i sager vedrørende dispensationer fra lokalplaner og vurderinger i henhold til byggeloven er delegeret til administrationen i Skanderborg Kommune. Sagsbehandlingen foretages af Teknik og Miljø. Der har i 2013 være behandlet ca. 75 dispensationssager og ca. 30 sager med vurdering.

Som en del af politikkontrollen vil der på mødet blive præsenteret en række sager/dilemmaer vedrørende dispensationer fra lokalplaner og sager vedrørende vurderinger i henhold til byggeloven/bygningsreglement BR 10.

På mødet har udvalget mulighed for, at drøfte de enkelte sager med henblik på at give administrationen en retning for fremtidig sagsbehandling af dispensations- og vurderingssager.

For at komme hele vejen rundt om sagsområdet, vil der formentlig være behov for yderligere drøftelse af eksempler på et senere udvalgmøde.

## JURA

---

For byggeri i områder, der er omfattet af en lokalplan, gælder følgende vedrørende dispensationer: Planloven § 19: "Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelserne i en lokalplan eller en plan m.v., der er opretholdt efter § 68, stk. 2, hvis dispensationen ikke strider med principperne i planen."

For byggeri i områder, der ikke er omfattet af en lokalplan, gælder jf. Planlovens § 12, at Kommunalbestyrelsen skal virke for kommuneplanens gennemførelse. Hvis et forhold ikke er reguleret i en lokalplan/byplanvedtægt eller af kommuneplanens rammedel, gælder bestemmelserne i byggeloven og bygningsreglement BR 10.

Bygningsreglement BR10 indeholder en byggeret for udhuse, garage/carporte og enfamiliehuse. Hvis man ønsker at bygge mere end denne ret skal administrationen foretage en helhedsvurdering efter en række kriterier.:

- 1) Bebyggelsens samlede omfang skal være hensigtsmæssig i forhold til bebyggelsens anvendelse.
- 2) Bebyggelsens samlede omfang skal svare til det sædvanlige i karréen, kvarteret eller området eller til det, der tilstræbes i området.
- 3) Der skal under hensyn til ejendommens benyttelse sikres tilfredsstillende lysforhold for ejendommens bebyggelse og nabobebyggelse samt sikres mod væsentlige indbliksgener i forhold til anden bebyggelse på samme grund og på nabogrunde.
- 4) Der skal i overensstemmelse med kravene i kapitel 2.4 sikres tilfredsstillende friarealer i forhold til ejendommens benyttelse, herunder opholdsarealer for beboere, brugere og beskæftigede.
- 5) Der skal i overensstemmelse med kravene i kapitel 2.4 og under hensyn til ejendommens benyttelse sikres tilfredsstillende adgangs- og tilkørselsforhold for ejendommens brugere, herunder personer med handicap, og redningsberedskab, og der skal være tilstrækkelige parkeringsarealer.
- 6) Ved bebyggelse i randen af tæt bebyggede byområder, der støder op til et uplanlagt areal, til et parcel-, sommerhus- eller kolonihaveområde, eller et område med tæt/lav bebyggelse, skal bebyggelsens samlede omfang fastlægges under hensyn til karakteren af de tilstødende arealer og omfanget af eventuel bebyggelse.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget drøfter de forelagte sager med henblik på at give administrationen en retning for fremtidig sagsbehandling.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

## **Punkt 76: Introduktion og politikkontrol til Natur og Miljøområdet**

14/26944

### **Bilag**

Jagtaftale 2009-2014. Underskrevet aftale om jagt på kommunale arealer m.bilag, Jægerens kommunale fællesråd, 2009-2014 - SKMBT\_C25209070214060.pdf

Tilsynsberetning 2013 - Tilsynsberetning 1 januar til 22 maj 2013 - Landbrug.pdf

Tilsynsberetning 2013 - Tilsynsberetning 1 januar til 22 maj 2013 - Industri.pdf

Tilsynsberetning 2013 - Samlet tilsynsberetning 23 maj til 31 december 2013.pdf

Tilsynsberetning 2013 - Oplysninger om IED virksomheder.pdf

Powerpoint præsentation - endelig udgave

# Introduktion og politikkontrol til Natur og Miljøområdet

## RESUME

Der gives en overordnet introduktion til Natur & Miljø. På udvalgsrådet gives en beskrivelse af de opgaver, fagområdet arbejder med.

Derudover gives der – som led i politikkontrollen - en status vedr. Natura2000 handleplanerne, status vedr. kommunale jagtarealer samt status med tilsyn ved landbrug og virksomheder.

## Sagsfremstilling

I Natur & Miljø udføres der især myndighedsarbejde og planlægningsopgaver – og i mindre omfang en række pleje- og driftsopgaver med tilknytning til vandløb og natur. Som følge af arbejdet med vandplanerne og naturplanerne gennemføres der i et vist omfang anlægsopgaver – ligesom grønne partnerskaber oftest omfatter en eller anden form for anlæg.

Opgaverne i Natur og Miljø er organiseret i 6 teams der omfatter følgende:

- **Jord og grundvand**, herunder grundvandsbeskyttelse, vandforsyning, vandindvinding, jordhåndtering, indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse, beskyttelse af boringer (BNBO), håndtering af drikkevandsforurening, tilsyn og kontrol med drikkevandforsyningen
- **Landbrug**, herunder godkendelser og tilladelser til husdyrbrug og mindre landbrug, tilsyn røg, støj, møg, lugt fra landbrug, gylletanke samt slamhåndtering
- **Virksomheder**, herunder miljøgodkendelser, spildevandstilladelser til virksomheder, røg, støj, lugt, olietanke, affald fra virksomheder og håndtering midlertidige aktiviteter – samt Festivalen
- **Spildevand** herunder spildevand i det åbne land, spildevand i byerne, separatkloakering, nedsivning, LAR, spildevandsplan, spildevandstilladelser samt jordvarmesager
- **Vandmiljø**, herunder sagsbehandling vedr. vandløb, søer, vandhuller, kortlægning og registrering, vandløbsvedligeholdelse, vandplaner, regnvandsbassiner, udledningstilladelser til vandløb, bade- og bådbroer, Gudenåkomiteen, Brugerrådet for sejlads, Det Grønne Råd, jagt, fiskeri og sejlads.
- **Natur**, herunder natur, Natura2000, naturpleje, tilsyn, kortlægning og registrering, fortidsminder og adgang til naturen.

Samt følgende tværgående opgaver og grupper:

- Affald og dagrenovation, herunder også PCB, asbest, farligt affald
- Badevand og algeberedskab
- Beredskab og miljøvagt
- BUM – natur og naturpleje
- BUM – vandløbsdrift
- Miljøforhold – røg, støj og møg
- Sejladskontrol
- Svømmebade
- VVM og miljøvurdering
- Kvalitetsledelse og kvalitetshåndbog

- LEAN og effektiviseringer

Derudover er afdelingen i større og mindre omfang i øjeblikket involveret i 11 grønne partnerskaber samt 19 projekter og planopgaver.

Lovgivningen medfører, at mange byggesager og plansager skal vurderes i forhold til en lang række miljø-, natur- og grundvandsforhold, hvorfor der i Natur og Miljø anvendes relativt meget tid på at besvare interne høringer fra Plan, Byg og Vej.

På myndighedsområdet er der en indtægt på ca. 0,3 mio.kr. årligt for brugerbetaling ved tilsyn og miljøgodkendelser.

Der er 20 årsværk i afdelingen, hvoraf ca. 1/3 er ansat på tidsbegrænsede kontrakter, grundet tidsbegrænsede bevillinger, tidsbegrænsede bloktilskud eller ekstern fondsfinansiering.

#### **Politikkontrol:**

##### **Status vedr. jagt på kommunale arealer.**

- Jagt på kommunale arealer er vederlagsfrit overdraget til en sammenslutning af jagtforeninger i Skanderborg Kommune. Der er tale om arealer ved Dyrehaven og ved Sorte Sø, Vrold, Vestermose, Junges Skov, Vestermølle og i Mallinggårdskoven samt et kommunalt areal ved Hørning.
- Jagten reguleres af en skriftlig aftale mellem Skanderborg Kommune og jagtforeningerne.
- Det skal i forbindelse med den kommende revision af aftalen vurderes, om aftalen er i overensstemmelse med reglerne om udbud.
- Sagen om jagt på kommunale arealer blev politisk behandlet i Byrådet den 26. november 2008, sag nr. 137. Link til sag: [Acadre Politiker Web - Skanderborg Kommune](#)
- Se i øvrigt vedhæftede bilag.

##### **Status vedr. tilsyn med landbrug og virksomheder**

- Skanderborg Kommune overholder statens udmeldte minimums tilsynsfrekvenser på landbrug og virksomheder.
- På grund af ændrede regler for tilsyn er oversigten delt op i før og efter 22. maj – se vedhæftede bilag.

##### **Status vedr. Natura2000 planerne**

- Skanderborg Kommune er i gang med dialog med de berørte lodsejere.
- Sagen blev behandlet i Byrådet den 28. november 2012 sag nr. 213. Link til sag: [Acadre Politiker Web - Skanderborg Kommune](#)

Afdelingsleder Hans Brok-Brandi deltager med oplæg på mødet.

#### **JURA**

---

Området er primært reguleret af miljøbeskyttelsesloven, vandforsyningsloven, vandløbsloven, naturbeskyttelsesloven og planloven samt flere hundrede tilknyttede lovekendtgørelser.

#### **ØKONOMI**

---

Der er i budget 2014 afsat ca. 1,4 mio. kr. til vandløbsvedligeholdelse og ca. 0,3 mio. kr. til naturpleje.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Plancher fra orienteringen vedlægges.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 77: Status på oprensning af Sorte Sø maj 2014**

09/55222

### **Bilag**

Notat om ansvarsforhold i forbindelse med Sorte Sø

Tidslinje vedr. Sorte Sø projektet.

Sorte Sø status rapport april 2014 Grøntmij.pdf

Sorte Sø artikel uddelt på MPU - sorte\_soe.docx

# Status på oprensning af Sorte Sø maj 2014

## RESUME

---

Byrådet besluttede i 2007 at iværksætte en proces med oprensning af Sorte Sø. Administrationen fremlægger en status som led i politikkontrollen.

## Sagsfremstilling

Beslutningen om oprensning af Sorte Sø blev truffet på baggrund af et længere dialogforløb med Århus Amt (se eventuelt vedhæftede bilag med en tidslinje over sagsforløbet).

Beslutningen om oprensning frem for afskæring af søen havde det helt klare politiske mål at sikre at Sorte Sø skulle forblive en sø, herunder at forbedre søens tilstand væsentligt, idet Byrådet i den tidligere Skanderborg Kommune prioriterede de rekreative forhold ved Sorte Sø området meget højt. Et andet vigtigt mål var at reducere udledningen af forurening fra Sorte Sø til Gudenåsystemet.

Skanderborg Forsyning har i april 2014 afrapporteret status på projektet. Rapporten er vedhæftet sagsfremstillingen som bilag.

Ud fra de seneste måleresultater, som Skanderborg Kommune har modtaget fra Skanderborg Forsyningsvirksomhed, kan det nu konstateres, at der nu er sket forbedringer af Sorte Sø. Sorte Sø opfylder dog ikke de krav, der nu stilles til søer i forbindelse med vandplan I og II, men vil med forskellige yderligere tiltag formentligt kunne opnå målopfyldelse om en årrække.

Det er Teknik og Miljø's vurdering, at oprensningen og fjernelse af de mange tons stærkt forurenede mudder fra bunden af Sorte Sø har sikret, at Sorte Sø formentligt vil kunne bevares som sø og ikke gro til.

Vurderingen på nuværende tidspunkt er derfor, at den proces, der blev sat i gang med Byrådets beslutning i 2007, ser ud til at resultere i opfyldelse af de politiske mål fra 2007. Det forudsætter dog, at der igangsættes yderligere indsatser med reduktion af tilledning af forurenende stoffer til søen med separatkloakering i oplandet, etablering af regnvandsbassiner og reduktion af overløb fra renseanlægget.

Da projektet ikke kan betragtes som afsluttet, kan man endnu ikke opgøre hverken den samlede økonomi eller den samlede effekt af oprensningen.

Direktør for Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S Jens Bastrup og afdelingsleder Hans Brok-Brandt deltager i punktet.

## ØKONOMI

---

Skanderborg Forsyning har oplyst, at der pr. april 2014 er brugt 10,5 mio. kroner på projektet inkl. projektering, oprensning, bortskaffelse og opfølgning mv. Der blev oprindeligt givet en anlægsbevilling på 16 mio. kroner.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

*Fraværende: Henrik Qvist*

Artikel om oprensningen af Sorte Sø vedlægges referatet.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 78: Borgerens møde med kommunen - videre drøftelse**

14/18232

### **Bilag**

Aktuelle forventelige sagsbehandlingstider i Natur og Miljø maj 2014.pdf

# Borgerens møde med kommunen - videre drøftelse

## RESUME

På Miljø- og Planudvalgsmødet den 4. marts 2014 anmodede udvalget om en redegørelse for kontakten mellem borger og kommune i sagsbehandlingen. Udvalgsformanden har efterfølgende sendt tre punkter som udgangspunkt for drøftelsen. Dette dagsordenspunkt tager udgangspunkt i disse tre punkter

- Den første kvitteringsskrivelse – i dag er det blot inden for 14 dage og med upræcis angivelse af behandlingstidspunkt. Kan vi gøre det bedre?
- Track and Trace undervejs, hvor borgerne kan følge deres sag.
- Evalueringsskema efter endt sagsbehandling - det giver viden og fortæller, hvor de svage led er.

Miljø- og Planudvalget drøftede redegørelsen den 1. april 2014 og vedtog

- at anmode administrationen om mere konkrete oplæg vedr. "track and trace" og systematisk evaluering til næste møde med henblik på budgetbehandlingen for 2015
- at anmode administrationen om en oversigt til maj-mødet over aktuelle sagsbehandlingstider på de forskellige områder med godkendelser efter ansøgning.

I denne sag fremlægges oplæg til, hvordan borgerne kan følge deres ansøgning, oplæg til systematisk evaluering samt de aktuelle sagsbehandlingstider.

## Sagsfremstilling

### Track and trace

Jf. lovgivningen skal ansøgninger om byggetilladelse ske digitalt fra den 1. december 2014. Dette betyder, at alle, der ansøger om byggetilladelse, automatisk vil få oplysninger om ændringer, der foretages i den enkelte, sag igennem systemet Byg og Miljø (BOM).

I dag og frem til marts 2015 vil dette ske manuelt, da Teknik og Miljø i dag manuelt vedligeholder data i 3 systemer, ESDH, et fagsystem på byggesagsområdet og Byg og Miljø (BOM). Det forventes dog at kunne ske automatisk eller halvautomatisk fra 2. kvartal 2015.

Processen hvor ansøger informeres om sagens status ser overordnet således ud:

- Ansøgning fremsendes til kommunen, i dag på 5 forskellige måder: personligt, brev, mail, digitalt eller via BOM.
- Der sendes et kvitteringsbrev fra kommunen, med oplysning om eventuelle mangler, eller at ansøgningen er fyldestgørende (BOM sender automatisk en oplysning til ansøger om at sagen er modtaget i systemet).
- Evt. modtagelse af supplerende materialer.
- Sagen behandles og der kommunikeres med ansøger, enten for at afklare spørgsmål til sagen, eller indhente supplerede materiale.
- Evt. dispensationer sendes i høring, herunder kopi til ansøger
- Sagen afgøres og afgørelse meddeles ansøger.
- Ansøger fremsender nødvendig dokumentation om det færdige byggeri.

De steder, hvor ansøger i dag manuelt kontaktes af sagsbehandleren, enten via mail, eller ved manuelt at uploade dokumenter og ændre status i BOM, kan i fremtiden ske via integrationer mellem fagsystemet og BOM.

I dag er der ingen integration mellem BOM, kommunens ESDH og fagsystemet. Et foreløbigt estimat på integration mellem BOM og kommunens ESDH er ca. 174.000 kr. i engangsudgift (3 kr. pr. indbygger i kommunen 58.094) samt ca. 37.000 kr. pr. år i vedligeholdelsesudgift (21 % af dette engangsbeløb). På Natur og Miljøområdet skal der skabes en integration til system GeoEnvironment, som koster: ca. 116.200 kr. i engangsudgift (2 kr. pr. indbygger i kommunen 58.094) samt 24.400 kr. pr. år i vedligeholdelsesudgift (21 % af dette engangsbeløb). Samlet set vil integrationen mellem Byg og Miljø og ESDH og fagsystemerne i alt koste estimeret 290.500 kr. i engangsudgifter samt 61.000 kr. i årlige vedligeholdelsesudgifter.

I sagen: Budget 2015-2018, også på mødet den 6. maj 2014, er der udarbejdet et forslag til en forandring, hvor der søges om ca. 350.000 kr. til integration af mellem systemerne samt 81.000 kr. i årlige vedligeholdelsesudgifter.

### **Systematisk evaluering**

Skanderborg Kommune har haft dialog med Silkeborg Kommune bl.a. vedrørende deres borgertilfredshedsundersøgelse. Teknik og Miljø i Silkeborg har i 2 år spurgt alle som har været involveret i en sagsbehandling (byggesager, zonesager, miljøtilsyn virksomheder, miljøtilsyn landbrug, godkendelser landbrug og virksomheder), om deres tilfredshed med sagsbehandlingen. Undersøgelsen gennemføres via et elektronisk spørgeskema med 11 spørgsmål, der udsendes efter en afgørelse er fremsendt. I 2013 udsendtes der 847 skemaer med en svarprocent på 37 %.

En sådan systematisk evaluering af borgernes oplevelse af kontakten med kommunen kan også gennemføres i Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune er også i besiddelse af et elektronisk surveysystem, og kan genbruge store dele af Silkeborg Kommunes spørgsmål.

Det overvejes pt. på hvilke områder der meningsfuldt kan gennemføres survey, og hvor en direkte mundtlig evaluering mellem ansøger og sagsbehandler er mere hensigtsmæssig.

### **Sagsbehandlingstider**

Landzonesager:

Der behandles sager modtaget i februar. Når sagsbehandling igangsættes er der et forløb på ca. 2 måneder på grund af høring og klagefrist.

Byggesager:

Der meddeles afgørelse (tilladelse/afslag) i løbet af:

- anmeldelsessager 2 uger
- hurtig sagsbehandling (ansøgerprocedure på hjemmesiden skal følges): 2 uger
- byggesager uden dispensation/vurdering ca. 7 uger
- byggesager med dispensation/vurdering ca. 9 uger

Sagsbehandlingstiden er på grund af stigning i antal ansøgninger, helligdage, mm. steget 2-3 uger, men denne forventes nedbragt igen løbet af ca. 1 måned.

Sagsbehandlingstiderne på Natur- og Miljøområdet er på grund af antallet af sagsområder vedlagt som bilag.

### **INDSTILLING**

Teknisk chef indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget drøfter redegørelsen.

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Punkt 79: Etablering af kollektive trafikforbindelser på tværs af kommunen**

14/12145

### **Bilag**

Notat med beskrivelse af Støttet Flextur

Opsamling efter åbent møde den 10. april 2014

Transportundersøgelse Campus Skanderborg

Transportundersøgelse Campus Skanderborg - åbne besvarelser

Kort der viser teletaxaruternes geografiske dækning

# Etablering af kollektive trafikforbindelser på tværs af kommunen

## RESUME

På byrådsseminaret den 19.–20. januar 2014 blev der fremsat ønske om belysning af et fleksibelt minibussystem i hele kommunen. Udvalget bedes drøfte evt. indførelse af et sådant fleksibelt trafiksystem og eventuel udvidelse samt markedsføring af det eksisterende teletaxasystem.

## Sagsfremstilling

En mulighed for et fleksibelt transportsystem i hele kommunen kan være at indføre støttet Flextur.

Flextur er et supplement til den kollektive trafik. Kørslen koordineres med andre ture, så der køres sammen med andre kunder. Kørslen er fra gadedør til gadedør og ordningen kan bruges kl. 6.00 – 24.00 alle ugens dage. Flextur er for alle, men kørsel skal bestilles senest 2 timer inden afrejse.

Som udgangspunkt er prisen 14 kr. pr. km., dog mindst 70 kr. Kommunen kan støtte ordningen, så egenbetalingen bliver enten 7 kr. pr. km, mindst 35 kr. eller 4 kr. pr. km, mindst 30 kr. pr. tur. Der skal betales kontant for at bruge Flextur, og der kan derfor ikke bruges periodekort.

Støttet Flextur er nærmere beskrevet i vedlagte notat.

En anden mulighed er at udbygge det eksisterende net af teletaxaruter med nye ruter "på tværs" af kommunen. Der er pt 14 teletaxaruter. Teletaxa kører inden for nærmere fastsatte korridorer, inden for begrænsede tidsintervaller. Ruterne er tilrettelagt således at de fleste ruter fører ind til de større byområder, hvor man også kan få forbindelse til regionale busser eller togene. Der er derimod ingen teletaxaruter på strækninger, hvor de vil konkurrere med andre kollektive trafikforbindelser. Vedlagte kort viser den geografiske dækning med teletaxaer.

Fordelen ved teletaxa er, at passagererne kan bruge deres periodekort eller betale almindelig bustakst. Teletaxa er derfor mest relevant for pendlerne.

Fordele og ulemper for brugerne ved flextur i forhold til teletaxa:

Fordele:

- Meget mere fleksibelt i tidspunkt (06-24 alle dage) modsat de få ruter.
- Meget mere fleksibelt i forhold til til/fra adresse (alle adresser i kommunen) modsat kun på ruten.

Ulemper:

- For brugere med periodekort (typisk pendlere) bliver det dyrere, da periodekortet ikke kan anvendes i flextur. Passagererne skal min. betale mindsteprisen, som er 30 eller 35 kr. pr. tur ved Støttet Flextur.
- Flextur er dyrere end teletaxa

Det bemærkes, at Midttrafik overvejer at udvikle produktet støttet Flextur, f.eks. harmonisering af takster over kommunegrænserne og ændret ledsagerabat.

## Brugerbehov

Skanderborg Ungdomsskole har i uge 5–6 i 2014 gennemført en brugerundersøgelse på campusområdet. Undersøgelsen viser, at:

- 1/3 er utilfredse med transportmulighederne i fritiden
- 1/2 har behov for offentlig transport i fritiden.
- 53% har behov for offentlig transport i weekenden.

Undersøgelsen viser også, at 8 % (19 personer) har brugt teletaxa, at 24 % (59 pers.) kunne have behov for at bruge teletaxa, og at 53% (133 pers.) ikke kunne have behov for at bruge teletaxa.

Eleverne savner transportmuligheder efter skoletid. Eleverne ser det som et problem, at teletaxa skal bestilles 2 timer før afgang.

På det åbne møde om kollektiv trafik den 10. april fremkom følgende bemærkninger om teletaxa og Flextur:

- Det er et problem med teletaxasystemet, at tidspunktet for afhentning kan variere fra -15/+45 minutter, og at bestillingskontoret for teletaxa lukker kl. 17.
- Der er for lidt kendskab til teletaxasystemet. Der er et klientel af brugere blandt de ældre. Sørg for at markedsføre ordningen.
- Det er for dyrt med 3 – 4 kr. pr. km. for de unge, der ikke har en arbejdsindtægt.
- De unge tror ikke, at de kan bruge systemet på grund af navnet "tele"

Det kan hertil oplyses, at det er i bestillingsprocessen at afhentningstidspunktet kan ændres en time. Når man har fået oplyst et afhentningstidspunkt, kan det faktiske afhentningstidspunkt variere fra 5 min før til 20 min efter.

Som det fremgår af ovennævnte, er der kun begrænset kendskab til mulighederne for at bruge teletaxa. Det gælder både blandt unge og ældre brugere. Der bør derfor gennemføres en kampagne med markedsføring af teletaxasystemet. Det kan ske ved brug af Midttrafik og kommunens kommunikationsafdeling.

Der kan evt. ses på muligheden for at udbygge de korridorer, som teletaxaerne kører indenfor, således at betjeningen på tværs af kommunen forbedres.

Der er p.t. ingen teletaxaforbindelse mellem Ry og Låsby. Det foreslås, at der etableres en ny teletaxarute mellem Ry og Låsby, da denne rute vil skabe forbindelse til tog i Ry og regionale busser i Låsby. Udgifterne hertil vil afhænge af brugen af ruten, men ud fra sammenlignelige ruter skønnes de årlige udgifter til 10.000 kr.

## ØKONOMI

Midttrafik har sammenlignet Skanderborg Kommunes udgifter til teletaxa med Silkeborg Kommunes (mellem takst) og Favrskov Kommunes (lav takst) udgifter til støttet Flextur.

	Nettoudgifter	Antal ture	Nettoudgift pr. tur
Teletaxa Skanderborg	215.663	1.491	145 kr.
Støttet Flextur Silkeborg	198.872	3.311	60 kr.
Støttet Flextur Favrskov	431.363	6.990	62 kr.

Den gennemsnitlige udgift for kommunen pr. tur er 145 kr.

Skanderborg Kommune havde en nettoudgift på 216.000 kr. til teletaxa i 2013, imens der i budgettet er indregnet en udgift på 500.000 kr. Inden for den forventede udgift til teletaxa er der således ca. 280.000 kr. i uforbrugte midler til udvidet betjening med teletaxa eller støttet Flextur.

På Skanderborg Kommunes budget for 2014 er der afsat 891.000 kr. mere til busdrift end den af Midttrafik budgetterede udgift.

Udgifter til evt. etablering af støttet Flextur, med egenbetaling på 4 kr., afhænger helt af, hvilket omfang ordningen vil blive anvendt. Hvis det antages, at der vil blive kørt halvdelen af det antal ture, der køres i Favrskov kommune, hvor der ikke er teletaxaer, anslås Skanderborg Kommunes udgifter til ca. 215.000 kr. årligt. Udgiften kan således finansieres indenfor budgettet.

## INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget drøfter om der skal indføres støttet Flextur, og/eller ske udvidelse af eksisterende teletaxasystem
- at der med assistance fra Midttrafik iværksættes markedsføring af teletaxasystemet
- at markedsføring samt evt. udvidelse af den kollektive trafikbetjening finansieres af budgettet til kollektiv trafik.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget anmoder administrationen om at undersøge om eksisterende teletaxaruter og tidsrammen for bestilling af teletaxa skal justeres.

Sagen genoptages på næste møde.

## **Punkt 80: Kollektiv trafik - serviceniveau på de åbne skoleruter**

14/25662

# Kollektiv trafik - serviceniveau på de åbne skoleruter

## RESUME

---

Udvalget anmodes om at fastsætte, om der skal være uændret serviceniveau for de åbne skoleruter, eller om der skal ske ændringer i forbindelse med gennemførelse af folkeskolereformen.

## Sagsfremstilling

De åbne skoleruter er lokale busruter, hvor ruteføring og køreplan er tilrettelagt, således at busserne i så stort omfang som muligt passer til ringetiderne på de lokale skoler. Disse ruter anvendes til at opfylde Byrådets pligt til befordring af elever til folkeskolen.

Ruterne indgår i det kollektive trafiksystem, da ruterne kan bruges af alle. Der er fri befordring på disse ruter.

I forbindelse med folkeskolereformen skal køreplanerne ændres, da alle elever skal møde ind til første lektion omkring kl. 8. Hidtil har nogle elever først mødt ind til anden lektion. Der er derfor i dag to morgenture til skolerne.

Hidtil har nogle elever fået fri allerede mellem 11.30 og 12.00. Fremover får eleverne tidligst fri ved 13-tiden.

Der er derfor en eller to daglige ture på nogle af ruterne, som ikke længere er nødvendige af hensyn til befordring af elever til og fra skole. Nogle af skolerne bruger dog disse ture, når eleverne skal deltage i eksterne aktiviteter. Turene bruges ligeledes af daginstitutioner i forbindelse med deres aktiviteter og af dagplejemødre, når de skal til fælles arrangementer.

Endelig bruges turene som almindelig kollektiv trafik af andre brugere i forbindelse med indkøb m.v.

En enkelt beboerforening fra en af landsbyerne har gjort opmærksom på, at det er meget vigtigt, at disse formiddagsture bliver bevaret, for at det kan være attraktivt at bosætte sig i landsbyerne. Det er vigtigt, at busserne er til rådighed, da de bruges regelmæssigt af voksne og ældre medborgere som forbindelse til tog, indkøbsmuligheder og lægebesøg.

Det indstilles derfor, at det nuværende antal ture stort set bevares, således at der fortsat er befordring til indkøb m.v. og for dagplejere og daginstitutioner.

## ØKONOMI

---

Hvis kørselen reduceres med mere end 7,5 pct. i forhold til den tidligere køreplanperiode, eller hvis kørselen reduceres med mere end 20 pct. i kontraktperioden, skal der udbetales en kompensation til busvognmanden.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller

- at det nuværende antal ture uden for den egentlige skolebuskørsel bevares stort set uændret til brug for almindelig offentlig servicetrafik.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 81: Nedlæggelse af flisefortove i lukkede områder til beslutning**

14/24965

### **Bilag**

Bilag 1 Aktuelt eksempel Søndermarken i Låsby.pdf

Bilag 2 kort.pdf

# Nedlæggelse af flisefortove i lukkede områder til beslutning

## RESUME

---

Der fremsendes forslag til beslutning om, at ændre det ene flisefortov til græsrabat i lighed med nye udstykninger i forbindelse med reovering af nedslidte fortove i disse områder.

## Sagsfremstilling

I mange boligområder i Skanderborg Kommune er der i lukkede områder etableret flisefortov i begge sider af vejen. Lukkede områder i den forbindelse betyder områder med kun en adgangsvej.

I forbindelse med nye udstykninger i lukkede områder bliver der i dag typisk kun etableret græsrabatter eller eventuelt med flisefortov i den ene side.

Det foreslås i forbindelse med reovering af nedslidte fortove i disse områder at ændre det ene flisefortov til græsrabat i lighed med nye udstykninger. Reoveringen sker ofte i forbindelse med kloakreovering i områderne.

Der ønskes derfor en godkendelse af, at der i lukkede områder i forbindelse med reovering af nedslidte fortove etableres flisefortov i den ene side, mens der etableres græsrabat i den anden side. Udkørsler fra husene udføres enten asfalt eller belægningssten. Der vil efterfølgende kun foretages vinterbekæmpelse i den side, hvor der er fortov. I tilfælde af, at der i lokalplanen er vedtaget, at der skal være flisefortov i begge sider af vejen, skal dette respekteres ved reovering.

## ØKONOMI

---

Ved nedlæggelse af flisefortov i den ene vejside forventes en besparelse ved reovering på ca. 700 kr. pr. løbende meter. Der ses et aktuelt eksempel fra Søndermarken i Låsby, som står foran en reovering, i vedlagte bilag. I eksemplet spares 420.000 kr. i reoveringsomkostninger.

I budget for 2014 er der til standardopgaver på fortovsreovering afsat 1.242.000 kr., som Entreprenørafdelingen udfører opgaver for i forbindelse med mindre fortovsudbedringer samt til almindelig vedligeholdelse. Til bestillingsopgaver er der afsat 1.467.000 kr., som anvendes til fortovsreovering i forbindelse med kloakseparering eller til andre større fortovsudbedringer i øvrigt. For at opretholde den nuværende standard for fortove viser beregninger, at der er behov for 6 mio. kr/år. Besparelsen foreslås derfor anvendt til yderligere fortovsreoveringer.

Vedligeholdelsesudgifterne ved slåning af græsrabat vurderes at være af samme omfang som vedligeholdelsen af et flisefortov set over en periode på 40 år.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at forslaget om, at det ene flisefortov ændres til græsrabat ved reovering i lukkede områder vedtages
- at besparelsen anvendes til yderligere fortovsreoveringer.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Sagen blev udsat.

## **Punkt 82: DIA projekt 19.3: Strategisk udvikling af Teknik og Miljø samt imagekampagne**

14/24112

### **Bilag**

Bilag 2. Strategi for Teknik og Miljø

Bilag 1. Strategisk udvikling af Fagsekretariatet Teknik og Miljø samt imagekampagne

# DIA projekt 19.3: Strategisk udvikling af Teknik og Miljø samt imagekampagne

## RESUME

---

Denne sagsfremstilling indeholder rammerne for DIA projektet "Strategisk udvikling af Teknik og Miljø samt imagekampagne". Det indstilles, at direktionen godkender oplæg til projektet. Oplægget sendes til Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget til orientering med henblik på at sikre en politisk forankring og forståelse omkring projektet.

## Sagsfremstilling

DIA projektet "Strategisk udvikling af Teknik og Miljø samt imagekampagne" bygger på den strategi, som i 2013 blev udarbejdet i Teknik og Miljø. Strategien har følgende fire fokusområder:

1. Gøre borgerne selvhjulpne (excellent borgerbetjening, selvbetjeningsløsninger)
2. Optimal drift (LEAN, kvalitetsledelse)
3. Medarbejdere i trivsel (forbedringskultur, øgede generalistkompetencer)
4. Strategisk samarbejdende ledelse (tværgående samarbejde, team)

Teknik og Miljø arbejder løbende med implementering af strategien. I 2013 blev blandt andet implementeret "styrket borgerkontakt" som en metode til at styrke dialogen i sagsbehandlingen. Der blev også arbejdet intensivt med udbygning af kvalitetsledelsessystemet med nye procedurer.

Strategien vedlægges som bilag 2.

## Strategisk udvikling

I 2014 sættes især fokus på LEAN og kvalitetsledelse og på mødet med borgeren, jf. også direktionens innovationsspor. Der iværksættes en handleplan med en række indsatsområder, som alle har fokus på borgerkontakt. De handler dels om at sikre en imødekommende og mulighedsskabende kommunikation med borgerne, dels om evaluering og læring. Handleplanen er gengivet i vedlagte bilag.

Indsatsen organiseres med ledelsesgruppen i Teknik og Miljø som styregruppe og MED-udvalget i Teknik og Miljø som følgegruppe.

## Imagekampagne

Fagsekretariatet Teknik og Miljø ønsker at forbedre sit image blandt borgere og samarbejdspartnere. Derfor iværksættes en kampagne, som skal udbrede kendskabet til de muligheder, som Teknik og Miljø skaber i kommunen og den tilgang, som fagsekretariatet arbejder med.

Der iværksættes en kampagne ud fra følgende kriterier:

1. Den skal være nytænkende
2. Den skal give et markant øget kendskab til Teknik og Miljø blandt kommunens borgere
3. Nye og anderledes kommunikationsformer skal bruges.

Herudover skal den nuværende kommunikation forbedres.

Der er lavet en projektbeskrivelse på kampagnen, som ses i bilag 1.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at direktionen godkender oplæg til DIA projekt 19.3. Strategisk udvikling i Teknik og Miljø samt imagekampagne.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Miljø- og Planudvalget til orientering.

---

#### **BESLUTNING I DIREKTIONEN DEN 09-04-2014**

Direktionen vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til orientering i Økonomiudvalget og Miljø- og Planudvalget.

---

#### **BESLUTNING I ØKONOMIUDVALGET DEN 23-04-2014**

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning.

---

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014**

*Fraværende: Henrik Qvist*

Sagen blev udsat.

## **Punkt 83: Evt. til møde den 06-05-2014**

13/71851

## Evt. til møde den 06-05-2014

### BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 06-05-2014

---

*Fraværende: Henrik Qvist*

Der var ingen emner under "evt."