

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 06-04-2021**

**Mødedato** Tirsdag d. 06. april 2021 kl. 13:15

**Mødested** Fælleden, Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Budget 2022-2025.....	4
Udvælgelse af ansøgningsprojekter til cykelstipulje.....	9
Lukket: Areal køb.....	11
Genåbning af Stilling Station.....	12
Torvestrækningen Hørning - frigivelse af bevilling.....	15
Ændringer på busrute 112 - hørings svar.....	18
Godkendelse af affaldsregulativer.....	21
Skanderborg Kommunes Lokalplanportal.....	23
Lokalplan 1180 - Boligområde ved Hvolbækvej i Virring - igangsætning.....	26
Lokalplan 1181 - Udvidelse af Skanderborg-Odder Center for Uddannelse (SCU) og Skanderborg Skole.....	28
Skanderborg - Omdannelse af SAB's afdeling 32 på Vestergade 49, 55, 57, 59.....	32
Lokalplan 1139 Skovsgårde - igangsætning.....	36
Etablering af Center Skovby ved Campus Skanderborg – deponering og videre planproces.....	39
Status og anbefaling til arbejdet med klima og ressourcer.....	42
Klimaregnskab 2018, CO2-regnskab 2020 samt revision af målscenarie 2030.....	46
Klima- og naturskole status.....	49
Varmeprojekt for ny varmepumpe i Skanderborg samt genetablering af forbindelse til Varmeplan A.....	52
Foretræde fra Jagtforeningernes Fællesråd om jagt på kommunale arealer i Skanderborg Kommune.....	54
Godkendelse af aftale om jagt på de kommunale arealer fra 2021 til 2025.....	55
Status på udarbejdelse af indsatsplaner og implementering af aftalerne i indsatsplaner for grundvand.....	59
Orientering om detailprojekt vedr. faunapassage v. Fuldbro Mølle.....	62
Forslag til punkt; Danmarks vildeste kommune.....	65
Meddelelser.....	66
Evt.....	67
Lukket: .....	68

## **Punkt 61: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-A00-77-20

### **Beslutning**

Det vurderes, at der er nyt i sagens indhold i pkt. 83, der berettiger, at spørgsmålet tages op igen. Dagsordenen blev godkendt.

# Punkt 62: Budget 2022-2025

00.30.10-S55-6-21

## Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget arbejde med forslag til Budget 2022-2025. Sagen drøftes igen på Miljø- og Planudvalgsmødet den 4. maj og 1. juni. Derefter afleveres Miljø- og Planudvalgets forandringsforslag til den samlede budgetproces til Byrådet.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 16. december 2020 budgetprocessen for Budget 2022-2025. Budgetprocessen er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag 1.

### Udvalgenes budgetdrøftelser

Der er afsat tre udvalgsmøder til budgetarbejdet, som ligger i april, maj og juni.

- 6. april (uge 14) og 4. maj (uge 18):

1. Udvalgene udarbejder forslag til forandringer på driften med udgangspunkt i Byrådets retningslinjer og situationsbillede til Budget 2022-2025.
2. Udvalgene vurderer, om der er behov for omprioritering af anlæg og i et begrænset omfang nye anlæg.

- 1. juni (uge 22):

1. Udvalgene udarbejder forslag til forandringer på driften med udgangspunkt i Byrådets retningslinjer og situationsbillede til Budget 2022-2025. Udvalgene foretager den endelige prioritering af forandringsforslagene til driften på mødet.
2. Udvalgene foretager den endelige prioritering af anlæg på baggrund af 2. budgetopfølgning 2021, hvor der kan være overført anlæg til Budget 2022.

### 1. Situationsbilledet til Budget 2022-2025

Miljø- og Planudvalget arbejdede den 2. marts med situationsbilledet til Budget 2022-2025 som forberedelse til Byrådets budgettemamøde den 22. marts 2021 og indstillede til Økonomiudvalget, hvilke udfordringer, der skulle udgøre situationsbilledet til Budget 2022-2025 på deres område.

På Økonomiudvalgsmødet den 22. marts indgik beslutningen fra Miljø- og Planudvalgsmødet i drøftelsen af det samlede situationsbillede, som er vedlagt som bilag 2 til sagen. Udvalgene udarbejder forandringer, der skal bidrage til løsning af udfordringer i situationsbilledet. Forandringer kan både være udvidelsesforslag, men også forslag, som kan holdes inden for budgettets ramme. Der skal ikke udarbejdes forslag til kompenserende besparelser for disse forandringer.

Udvalgene kan komme med forslag til forandringer til Byrådet, som ikke er relateret til situationsbilledet. Der skal i så fald findes kompenserende besparelser inden for eget område.

Bilag til dette afsnit:

- Bilag 2 Situationsbilledet til Budget 2022-2025
- Bilag 3 Nuværende forandring ”Styrkelse af Klimapuljen”
- Bilag 4 Nuværende forandring ”El-busser i Skanderborg fra 2022 (rute 21)”
- Bilag 5 Nuværende forandring ”Klimatilpasningsplan: Kortlægning af nye områder som er i fare for oversvømmelser”

Miljø- og Planudvalgets opgave vedr. drift på mødet den 6. april

På Miljø- og Planudvalgets område er der tre udfordringer i situationsbilledet til Budget 2022-2025:

- Klima og grøn omstilling
- Trafiksikkerhed omkring daginstitutioner
- En kommune, hvor alle er med (skal der først arbejdes med i maj).

Miljø- og Planudvalget skal på mødet drøfte, hvilke nye forandringer, der skal udarbejdes til de ovennævnte udfordringer i situationsbilledet til Budget 2022-2025. Med budgetaftalen for 2021-2024 er der vedtaget tre konkrete forandringer i forhold til udfordringen "Klima og grøn omstilling". Forandringerne er vedlagt som bilag til denne sag.

Arbejdet med Byrådets strategispor - En kommune, hvor alle er med - har under Socialudvalget været forankret i en politisk arbejdsgruppe bestående af to udvalgsmedlemmer fra henholdsvis Socialudvalget, Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget samt Undervisnings- og Børneudvalget. Arbejdsgruppen har behandlet de fem stillede opgaver fra kommissoriet. Socialudvalget indstiller på den baggrund en række anbefalinger til Byrådet.

Byrådet præsenteres på temamødet den 14. april for arbejdet med de fem stillede opgaver fra kommissoriet samt anbefalingerne fra arbejdsgruppen og Socialudvalget, som efterfølgende behandles af Byrådet på mødet den 28. april.

På udvalgsrådet i maj drøfter udvalget anbefalingerne i relation til situationsbilledet med henblik på formulering af konkrete forandringer på udvalgets område.

Tabel 1 Udfordringer i situationsbilledet 2022-2025 på Miljø- og Planudvalgets område

Udfordringer i situationsbilledet til Budget 2022-2025	Nuværende forandring
Nr. 4: Klima og grøn omstilling	Syrkelse af klimapuljen (Bilag 3)  El-busser i Skanderborg fra 23022 (rute 21) (bilag 4)  Klimatilpasningsplan: Kortlægning af nye områder som er i fare for oversvømmelser (bilag 5)
Nr. 5: Trafiksikkerhed omkring daginstitutioner	-
Nr. 16: En kommune, hvor alle er med	-

Miljø- og Planudvalget skal endvidere drøfte, om der er behov for forandringsforslag, som ikke er relateret til situationsbilledet samt forslag til kompenserende besparelser inden for eget område.

Administrationen har identificeret et område, hvor der kan være behov for at udvide aktiviteten:

- Opklassificering af stier (anlæg og drift):

Miljø- og Planudvalget besluttede i marts 2021 at opklassificere en række stier, dvs. at kommunen overtager drift og vedligehold af en række stier, der i højere grad tjener et offentligt formål, uden at der blev bevilget midler til de afledte driftsomkostninger.

## 2. Den tiårige investeringsoversigt

Som beskrevet i budgetprocessen for Budget 2022-2025 har administrationen gennemgået den tiårige investeringsoversigt for Budget 2022-2031 og på den baggrund udarbejdet et teknisk anlægsbudget. Det tekniske anlægsbudget 2022-2031 er blevet præsenteret for Byrådet på budgettemamødet den 22. marts 2021.

Det tekniske anlægsbudget består af den tiårige investeringsoversigt, hvortil nedenstående ændringer er indarbejdet:

- 3. budgetopfølgning 2020 og 1. budgetopfølgning 2021
- Overførsler fra 2020
- Konkrete politiske beslutninger
- Ændring af periodisering og rådighedsbeløb, hvis forudsætninger for gennemførelse af anlægsprojektet har ændret sig
- Ændring af periodisering og behov for nye anlæg som følge af ny befolkningsprognose/kapacitetsprognoser.

Det tekniske anlægsbudget er vedhæftet denne sag. Miljø- og Planudvalget kan foreslå omprioritering af anlæg og i et begrænset omfang nye anlæg.

Bilag til dette afsnit:

- Bilag 6 Teknisk anlægsbudget 2022-2031

Miljø- og Planudvalgets opgave vedr. anlæg på mødet den 6. april

Miljø- og Planudvalget skal drøfte, om der er behov for forslag til nye forandringer vedrørende anlæg. Udvalget kan pege på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg.

Administrationen har identificeret tre områder, hvor der kan være behov for at udvide aktiviteten:

- Fortove (anlæg):

Argumentet for at søge en anlægspulje til nye fortove de næste 4 år tager udgangspunkt i to omstændigheder:

1. Skanderborg Kommune drager fordel af at Skanderborg Forsyning i forbindelse med kloakseparering kan udskifte fortove til en reduceret omkostning i forhold til hvis kommunen selv skulle afholde alle omkostningerne.

2. Skanderborg Kommune har oparbejdet et efterslæb på vedligeholdelse af fortove generelt, et efterslæb der øges i takt med manglende bevillinger.

- Opklassificering af stier (anlæg og drift):

Miljø- og Planudvalget besluttede i marts 2021 at opklassificere en række stier, dvs. at kommunen overtager drift og vedligehold af en række stier der i højere grad tjener et offentligt formål, uden at der blev bevilget midler til de afledte driftsomkostninger.

- Ry Østby (anlæg):

I forbindelse med udvikling af Ry opstår et behov for at udbygge infrastrukturen, dvs. stier og veje, i området

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes forandringsforslag til udfordringerne i situationsbilledet til Budget 2022 på udvalgets område
- at det drøftes, om der er behov for forandringsforslag til den udfordring, som administrationen har peget på, herunder forslag til kompenserende besparelser inden for eget område til finansiering af dette
  - Opklassificering af stier
- at det drøftes, om der er behov for yderligere forandringsforslag, som ikke er relateret til situationsbilledet, herunder forslag til kompenserende besparelser til disse inden for eget område
- at det drøftes, om der er behov for forandringsforslag til de tre udfordringer vedr. anlæg, som administrationen har peget på, og hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg
  - Fortove
  - Opklassificering af stier
  - Ry Østby
- at det drøftes, om der er behov for yderligere forslag til nye forandringer vedrørende anlæg, og hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at formuleringerne om beløb vedr. klimapuljen efterses
- at der fremlægges en status på arbejdet frem mod el-drevet by-bus i et samarbejde med Midttrafik og evt. andre, samt evt. forberedelse til udskiftning af kommunens køretøjer til el-drevne køretøjer m.v.
- at der undersøges muligheder for iso-certificering for byggematerialer mhp at sikre genanvendelighed
- at det undersøges, om flexture kan være gratis for borgerne i en periode som forsøgsordning
- at investeringen i ny vej ved Langvad Bakker skal følge udstykkers tidsplan for Langvad Bakker
- at formuleringerne på investeringsoversigt om Niels Bohrsvej, Randersvej, præciseres mht. modulvogntog.

## **Bilag**

Bilag 1 Politisk budgetproces for Budget 2022-2025 - Godkendt i BY d. 16. december 2020

Bilag 2 Situationsbilledet til Budget 2022-2025

Bilag 3 Styrkelse af klimapuljen

Bilag 4 El-busser i Skanderborg fra 2022 (rute 21)

Bilag 5 Klimatilpasningsplan Kortlægning af nye områder som er i fare for oversvømmelser

Bilag 6 Teknisk anlægsbudget 2022-2031

# Punkt 63: Udvælgelse af ansøgningsprojekter til cykelstipulje

05.04.00-A00-2-21

## Resume

Staten har, via Vejdirektoratet, etableret en pulje, som kommuner kan søge om 50 % medfinansiering af cykelstier fra. Administrationen foreslår, at puljen ansøges. Under forudsætning af, at Miljø- og Planudvalget er enig, skal udvalget beslutte, hvilke projekter Skanderborg Kommune skal søge midler til i forbindelse med den statslige cykelpulje.

## Sagsfremstilling

Folketinget har besluttet, at der etableres en statslig cykelpulje. Det forventes, at ansøgningsfristen bliver den 17. maj 2021. Den samlede pulje lyder på 150 mio. kr. Det vil være muligt at få tilskud på op til 50 % af projektøkonomien for anlægsprojekter.

Vejdirektoratet har kommunikeret følgende kriterier for tildeling af midler:

- at projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- at flest muligt får gavn af projektet
- at projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- at projektet koordineres med relevante aktører.

Administrationen anbefaler, at Skanderborg Kommune samlet ansøger om projekter med en anlægsøkonomi på 20 mio. kr., samt ansøger om projekter af en vis størrelse, > 5 mio. kr.

Kommunens prioreringsliste er vedlagt som bilag 1. På mødet vil administrationen komme med anbefalinger til projekter, som kunne være kandidater til en statslig ansøgning.

## Økonomi

Hvis Skanderborg Kommune får tilsagn om tilskud, vil kommunen skulle bidrage med den anden halvdel af økonomien. Til dette foreslås det at benytte fremtidige midler fra "Pulje til cykelstier, stitunneller m.v".

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes, hvilke cykelstiprojekter Skanderborg Kommune evt. skal søge statslige puljemidler til.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der søges statlige puljemidler til projekterne Smedeskovvej del 1-4 (projekterne 53.1, 53.2, 53.3 og 53.4 i projektoversigten) - prioriteret fra nord, der gennemføres i det omfang, der gives tilskud fra den statslige pulje.

## **Bilag**

Prioritering af stiprojekter 10-03-2021

## **Punkt 64: Lukket: Arealkøb**

05.00.00-G01-8-19

# Punkt 65: Genåbning af Stilling Station

30.10.40-P00-1-18

## Resume

Byrådet tiltrådte på mødet den 5. september 2018 et projekt for genåbning af Stilling Station, med etablering af perroner ud for SuperBrugsens parkeringsplads. I dialogen med Politiet vurderes perronadgangen over SuperBrugsens parkeringsplads uhensigtsmæssig, som beskrevet i en indstilling til Miljø- og Planudvalget den 2. januar 2021.

Med denne sag fremlægges der en ny projektplan for genåbning af Stilling Station.

## Sagsfremstilling

Det tidligere forslag med perronadgang på sydsiden fra den gamle Stilling Station og over SuperBrugsens parkeringsplads samt på nordsiden fra den nyetablerede parkeringsplads og med perronforbindelse langs med og ved Lynghøjvej, blev ikke vurderet hensigtsmæssigt af Politiet.

På baggrund af en anmodning fra Stilling Borgerforening blev indstillingen trukket, og administrationen igangsatte en fornyet dialog mellem politikere, Stilling Borgerforening og SuperBrugsen. Dette resulterede i, at der blev udpeget en ny adgang fra SuperBrugsen. Dette er skitseret i vedhæftede projektplan på skitseniveau, som Politiet har givet samtykke til (bilag 1).

Planen omfatter:

- Etablering af perroner ved Stilling SuperBrugsens parkeringsplads på nord- og sydsiden af banelegemet.
- Etablering af sydlig perronadgang fra den gamle Stilling Station samt bag om SuperBrugsens vaskehal (adskilt af trådhegn fra parkeringspladsen), med langtidsparkering ved den gamle Stilling Station.
- Etablering af nordlig perronadgang fra nyetableret cykel- og bilparkeringsområde.

Skanderborg Kommune forestår driften af forpladsen inklusiv eventuelt trådhegn, og Banedanmark forestår driften af perronerne.

Vedhæftede plan forudsætter en dialog med berørte interessenter vedrørende en omplacering af petanquebanen ved den gamle Stilling Station samt en aftale mellem SuperBrugsen og Skanderborg Kommune om mindre arealer af SuperBrugsens parkeringsplads' vestlige side.

For trafikken til perronerne etableres der af- og pålæsning (Kys og Kør) dels på det nyetablerede parkeringsareal på nordsiden af banelegemet inklusiv cykelparkering og dels på sydsiden henholdsvis ved den gamle Stilling Station med af- og pålæsning inklusiv cykelparkering og ved SuperBrugsen med af- og pålæsning f.eks. på rampen til parkeringspladsen inklusiv cykelparkering i forbindelse med den nyetablerede sti bag om vaskehallen.

## Økonomi

Byrådet forventes den 24. februar 2021 at frigive midler til at tiltræde en option, som Banedanmark har indarbejdet i sin hævnning af broen på Lynghøjvej i forbindelse med elektrificering af togbanen. Optionen omhandler etablering af en perronforbindelse mellem den nordlige og sydlige nyetablerede perron, som en selvstændig stibro anlagt umiddelbart op af den eksisterende vejbro på Lynghøjvej.

Der er i Skanderborg Kommunes budget afsat følgende beløb:

- 1,5 mio. kr. i 2021 til perronforbindelse ved Lynghøjvej
- 4,1 mio. kr. i 2021 til forpladser i forbindelse med genåbning af Stilling Station
- 7,5 mio. kr. i 2022 til forpladser i forbindelse med genåbning af Stilling Station.

De afsatte midler tog udgangspunkt i projektforslaget anno 2018. Projektforslaget anno 2022 omfatter særligt et supplement i form af en spunsvæg mellem perronad-gang bag om vaskehal og Lynghøjvej. Der foreligger på nuværende tidspunkt endnu ikke et omkostningsoverslag på de projekter, der er udarbejdet i samarbejdet. Et omkostningsoverslag forventes at kunne præsenteres i forbindelse med budgetforhandlinger for 2022.

Supplerende sagsfremstilling til Miljø- og Planudvalget den 6. april 2021:

Byrådet vedtog den 24. februar 2021 at frigive midler til at tiltræde en option, som Banedanmark har indarbejdet i sin hævnning af broen på Lynghøjvej i forbindelse med elektrificering af togbanen. Optionen omhandler etablering af en perronforbindelse mellem den nordlige og sydlige nyetablerede perron, som en selvstændig stibro anlagt umiddelbart op af den eksisterende vejbro på Lynghøjvej. Perronforbindelsen udgør 1,5 mio. kr i 2021. Disse midler afholdes indenfor særskilt tilstrækkelig rådighedsbeløb.

I forbindelse med Byrådets budgetstatusmøde den 22. marts 2021 blev det tekniske anlægsbudget for 22-31 præsenteret. Her fremgår genåbning af Stilling Station med beløb på 1,75 mio. kr. i 2021 og 9,95 mio. kr. i 2022, i alt 11,7 mio. kr.

Det ønskes nu at forhøje rammen i 2022 til 12,75 mio. kr., således at der i alt afsættes 14,5 mio. kr. Dette budget afspejler projektforslag anno 2021:

- 6,3 mio. kr. til forplads syd, inklusiv arealerhvervelse, spunsvæg, cykelparkering, kys og køer
- 8,2 mio. kr. til forplads nord, inklusiv cykelparkering, kys og køer, 20 langtidsparkeringspladser.

For at realisere projektforslag anno 2021 mangler der 2,8 mio. kr. i rådighedsbeløb. Administrationen foreslår at finde disse midler på anlægget 'Kryds, rute 170 Hørning'. Det forventes på nuværende tidspunkt, at rådighedsbeløbet til 'Kryds, rute 170 Hørning' er tilstrækkelig til at realisere de p.t. påtænkte optimeringer.

I det vedhæftede bilag fremgår 61 parkeringspladser ved forplads nord. Projektforslag anno 2021 indeholder kun 20 pladser. De resterende 41 pladser er ikke med i ovenstående økonomi. Disse kan etableres for yderligere 2,9 mio. kr.

## **Dialog og høring**

Der har været gennemført en dialog med SuperBrugsen samt Stilling Borgerforening om projektet på flere virtuelle fællesmøder mellem borgerforeningen, SuperBrugsen, Politiet samt politikere og administration.

## **Indstilling**

Supplerende indstilling til Miljø- og Planudvalget den 6. april 2021:

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at projektplanen for genåbning af Stilling Station anno 2021 (vedhæftet som bilag) tiltrædes
- at der flyttes rådighedsbeløb på 2,8 mio. kr. fra 'Kryds, rute 170 Hørning' til 'Genåbning af Stilling Station' i 2022, og at ændringen indarbejdes i det tekniske anlægsbudget for 2022-31.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling til Miljø- og Planudvalget den 3. marts 2021:

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at projektplanen for genåbning af Stilling Station anno 2021 (vedhæftet som bilag) tiltrædes,

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen til den 6. april 2021 fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Miljø- og Planudvalget, 2. marts 2021, pkt. 52:

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at udsætte sagen til næste møde.

## **Bilag**

Alternativ østperron\_20210202\_Passage bag om vaskehallen(1-400-A1)

## **Punkt 66: Torvestrækningen Hørning - frigivelse af bevilling**

05.05.00-G00-1-21

### **Resume**

Torvestrækningen ved butiksområdet Nørre Allé i Hørning ønskes forskønnet, og der er givet en "krone-til-krone" bevilling til dette formål. Det vil sige, at kommunen betaler halvdelen af udgifterne og den anden halvdel finansieres af midler fremskaffet direkte af borgerne.

Der er nedsat en arbejdsgruppe til at deltage i projektet og til at forsøge at rejse økonomiske midler. Som en del af borgerbidraget skal medregnes udgifter til de forskellige elementer, der er beliggende i området for det gamle Hørning Rådhus. Dette areal etableres af privat bygherre, og forventes afsluttet sommeren 2021.

Med denne sag skal der tages stilling til at frigive et beløb på 615.000 kr. fra den kommunale krone-til-krone pulje.

### **Sagsfremstilling**

Sag om frigivelse af midler til realisering af udvikling af torvestrækningen har tidligere været behandlet på møde i Miljø- og Planudvalget den 2. marts 2021, pkt 51. Her vedtog Miljø- og Planudvalget at sende sagen tilbage til en yderligere bearbejdning i samarbejde med Projektforum Hørning m.fl., idet princippet om krone-til-krone fastholdes, og med en yderligere redegørelse for den fremtidige vedligeholdelse af området.

Arbejdet er opdelt i fire etaper. Oversigt er vedlagt som bilag. Etaperne kan kort beskrives således:

Etape 1: Denne etape er allerede udført i 2018. Der er udført indretning af diverse mindre opholdsområder i det nordlige parkeringsområde på torvet. Der er etableret blomsterbede, ny flisebelægning, nye bænke m.v.

Etape 2: Etapen omfatter forskønnelse af ankomstområdet til torvestrækningen. Det ønskes bl.a. at omsætte den eksisterende støttemur langs plejehjemmets bygninger til en kampestenmur, således at der opnås samme udtryk som ved modsatte side mod Hørning Kirke. Endvidere planlægges det at forskønne det lille opholdsområde ved hjørnet Nørre Allé – Vestervej.

Etape 3: Den omfatter gavlområdet ved biblioteket. Her påtænkes udført beplantning og i mindre omfang at placere diverse legeredskaber.

Etape 4: Etapen vedrører den centrale del mellem Vestervej og Kirkevej. Denne etape er speciel, da den fortrinsvis er placeret på areal, som er omfattet af byggeriet på den tidligere rådhusgrund. Den private bygherre for dette byggeri har imidlertid deltaget i torveudviklingen, og har indgået som en part i sagen. Bygherrens bidrag til torveudviklingen består derfor i anlæg af grønt område ved biblioteket, anlæg af parkeringsarealer, som kan inddrages ved særlige arrangementer samt anlæg af torveområde ved etapens nordlige område.

Arbejdsgruppen ønsker ikke, at dette nordlige torv skal indeholde diverse større byrums-elementer, som f.eks. vandkunst, legeredskaber m.v., da det anses, at dette vil forhindre anvendelse af torvet til andre formål. Der ønskes kun etableret begrænset mulighed for ophold samt ekstra beplantning. Dette åbne område skal dermed kunne benyttes ved forskellige arrangementer, som f.eks. julesalg.

## Baggrund

Baggrunden for udviklingen af torvestrækningen kan kort resumeres således:

- Som indledning til planlægning af udvikling af torvestrækningen blev der afholdt et borgermøde, og der blev nedsat en arbejdsgruppe til det videre arbejde med sagen.
- Ved byrådsmødet den 4. oktober 2017 vedtages arbejdsgruppens anbefalinger som grundlag for det videre arbejde med torveudviklingen. Byrådet frigiver 25.000 kr. til udarbejdelse af ideoplæg (dispositionsplan).
- Ved byrådsmødet den 21. marts 2018 godkendes arbejdsgruppens idéoplæg.
- Ved byrådsmødet den 27. juni 2018 frigives 360.000 kr. til realisering af planens etape 1.

Til realisering af planen er der fra Skanderborg Kommune givet en bevilling på ca. 2 mio. kr., der udløses efter krone-til-krone princippet. Private midler til projektet tilvejebringes ved frivillighedstimer, mindre donationer fra foreninger m.v., kommunal bevilling til legeplads samt bidraget fra den private bygherre.

Ved sagsfremstillingerne den 21. marts 2018 og 27. juni 2018 er der redegjort for, at bidraget fra bygherren for rådhusgrunden indgår i den private del af finansieringen for torvestrækningen. Den ekstraomkostning, som bygherren har haft ved at deltage i torveudviklingen, er anslået til 1 mio. kr.

## Status

Byggeriet på rådhusgrunden er efterhånden langt fremme, og de afsluttende arbejder for parkeringsarealer og for det nordlige torveområde er nært forestående. Der anmodes om frigivelse af midler, således at etape 4 kan blive færdiggjort, og opstart af de manglende etaper 1 og 2 kan iværksættes.

## Drift af området

Med hensyn til drift af de forskellige elementer i torveprojektet har cityforeningen tidligere meddelt, at den ikke har ressourcer til at indgå i den løbende drift af torvestrækningen. Drift af området vil derfor fortsat påhvile Skanderborg Kommune. Undtaget herfra er dog parkeringsarealerne beliggende på rådhusgrunden, idet disse drives af den private bygherre.

## Økonomi

Det kommunale rådighedsbeløb er på 2,07 mio. kr., idet det forudsættes, at borgerne fremskaffer tilsvarende beløb jf. krone-til-krone princippet.

Der ansøges om, at der frigives yderligere midler, således at etape 4 kan blive afsluttet, og opstart af de resterende etaper 1 og 2 kan iværksættes. Der anmodes om frigivelse af et samlet beløb svarende til bidraget fra den private bygherre, dvs. ialt 1 mio. kr. Da der tidligere er frigivet 382.000 kr., søges der nu frigivet yderligere 618.000 kr.

Det resterende kommunale rådighedsbeløb på 1,07 mio. kr. vil søges frigivet, såfremt borgerne rejser et tilsvarende beløb, jf. krone-til-krone princippet.

## Dialog og høring

Der er en arbejdsgruppe, som er primær part i valg af ønskede løsninger, og som generelt følger projektet.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 618.000. kr. til torvestrækningen i Hørning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Kjeld Jensen kunne ikke støtte indstillingen, idet han mener, at den lokale gruppe skal vise mere engagement for vedligeholdelse af området.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Etaper for omdannelse af Hørning Torvestrækning

# Punkt 67: Ændringer på busrute 112 - høringsvar

13.05.22-G01-3-19

## Resume

På baggrund af en ny trafikplan i Silkeborg Kommune bliver busrute 112 fra sommeren 2021 ændret til en flexbus med et andet ruteforløb i retning mod Silkeborg. Busruten betjener bl.a. Herskind, Sjelle og Skjørring. Midttrafik har haft den foreslåede ændring i høring.

Med denne sag orienteres om høringsvar samt justeringer og indsatser på baggrund af høringsvar. Med sagen indstilles således, at ændringerne på busrute 112 godkendes med de nævnte justeringer.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Busrute 112 kører i dag mellem Tilst og Voel (med enkelte afgang til Silkeborg) og betjener i Skanderborg Kommune bl.a. Herskind, Sjelle og Skjørring. Busrute 112 er i dag suppleret med flexbus på hverdage og i weekenden. Fra sommeren 2021 ønsker Silkeborg Kommune ikke længere at betjene strækningen mellem Skjørring og Silkeborg med den nuværende busrute 112. Silkeborg Kommune vil i stedet bl.a. finansiere ekstra afgang på busrute 113 med kørsel via Låsby og Sorring. Skanderborg og Aarhus kommuner har igennem længere tid været i dialog med Midttrafik om den fremtidige betjening mellem Aarhus og Skanderborg Kommune, hvor Skanderborg Kommune har haft stor fokus på betjeningen af Herskind, Sjelle og Skjørring. Aarhus Kommune har ikke ønsket at opretholde ordinær busbetjening på busrute 112.

### Hvad er en Flexbus?

En flexbus kører efter en fast rute og køreplan, ligesom rute 112 gør i dag, og billetten koster det samme som i den almindelige bus. En flexbus kører dog på bestilling. Man skal altså bestille bussen hjemmefra, hvis man skal med. Flexbussen bestilles via Rejseplanen eller ved at ringe til Midttrafik. En flexbustur køres af en minibus, en taxa eller en liftbus afhængigt af, hvor mange passagerer, der skal med. Hvis man kører den samme tur ofte, for eksempel for at komme i skole eller på arbejde, kan man lave en fast aftale med flexbussen for op til et halvt år ad gangen ved at ringe til Midttrafik.

I Skanderborg Kommune tilbydes flexbus allerede i dag, som kører som supplement til busser på 7 ruter.

### Ny Flexbus 112

Jf. dialog om den fremtidige betjening etableres en ny flexbusrute 112, som vil betjene Galten, Skjørring, Sjelle, Herskind, Borum og Tilst. I Galten vil der være forbindelse mod Silkeborg med rute 113 og i Tilst mod Aarhus med rute 114 (og linje 3A). Flexbusrute 112 vil, som rute 112, give direkte betjening fra Skjørring, Sjelle og Herskind til Tilst. I forhold til i dag vil der dog ikke være direkte busbetjening til og fra Silkeborg. Borgere i Herskind, Sjelle og Skjørring skal derfor rejse med flexbusrute 112 via Galten busterminal med skifte til rute 113. Alternativt kan man som i dag benytte lokalrute 309 til og fra Skovby og Galten. Rejsetidsmæssigt vil der med flexbusrute 112 og rute 113 ikke være den store forskel på en rejse fra Herskind til f.eks. Campus Silkeborg. I dag tager denne rejse 38 minutter med bus 112, mens den fremover vil tage 39 minutter (flexbus 112 til Galten Torv = 9 minutter, skift til bus 113 = 6 minutter, bus 113 (lynbus) = 24 minutter).

Flexbusrute 112 vil få flere ture på hverdage end den nuværende rute 112. Frekvensen på flexbusrute 112 er derfor bedre end på den nuværende rute 112. I det oprindelige høringsforslag fra Midttrafik var der lagt op til en udvidelse fra de nuværende 10 ture i hver retning på hverdage til 12 ture i hver retning på flexbusrute 112. Weekendbetjening stort set

uændret. På baggrund af høringssvar er antallet af ture dog forøget til 15 ture i hver retning på hverdage, så flexbusrute 112 får 5 ture mere i hver retning i forhold til den nuværende rute 112.

## Høring og høringssvar

Midttrafik har i januar og februar 2021 haft den foreslåede ændring i høring. Høringssvarene er behandlet af Midttrafik i vedlagte bilag.

For Skanderborg Kommunes vedkommende er der indkommet i alt 31 høringssvar om den foreslåede ændring. 10 af disse høringssvar er fra borgere/brugere i Herskind, inkl. høringssvar fra Landsbyrådet for Herskind, Skivholme og Herskind Hede. 15 høringssvar er fra borgere/brugere i Sjelle. 5 høringssvar er fra borgere/brugere i Skjerring, mens ét svar er indkommet fra Låsby.

Idet der henvises til Midttrafiks høringsbehandling i bilag, vedrører flere af høringssvarene følgende overordnede emner:

1. Svar vedrørende henvisninger til seneste ændringer af busbetjeningen i sommeren 2019.
2. Kommentarer om pris for brug af flexbus, hvor det i 6 høringssvar angives, at det er dyrere at køre med flexbus end en almindelig bus (hvilket ikke er korrekt).
3. Høringssvar vedrørende det ufleksible i, at en flexbus skal bestilles i forvejen.
4. Kommentarer om flexbus i forhold til unge, bl.a. gymnasieelever. Her går kommentarerne både i retning af, at de unge har brug for faste forbindelser, samt at de unge har brug for fleksibilitet.
5. Høringssvar vedrørende kunder til/fra lokale virksomheder, der skal kunne komme nemt frem, samt kommentarer om frekvens.
6. Svar vedrørende brug af rejsekort i flexbus samt korrespondancer mellem bus og flexbus.
7. Kommentar om kvaliteten af de kollektive trafikforbindelser til og fra Låsby, som opfattes som utilfredsstillende.

## Justeringer og indsatser på baggrund af høringssvar

På baggrund af bl.a. ovenstående emner har administrationen foretaget følgende justeringer, og følgende indsatser er planlagt:

Ad 2: Prisen for en flexbustur er den samme som for en tur med den nuværende bus 112. Prisspørgsmålet håndteres via en målrettet lokal informationsindsats om ændringerne i samarbejde med bl.a. Landsbyrådet for Herskind, Skivholme og Herskind Hede.

Ad 3: Svarene handler om vane- og rutineændringer, som administrationen anerkender kan være vanskelig for alle. Svarene skal håndteres via en målrettet lokal informationsindsats om ændringerne og en oplæring i brug af flexbus. Der skal ligeledes informeres om muligheden for at bestille faste ture i op til et halvt år ad gangen.

Ad 4: Svarene handler også dels om vane- og rutineændringer, som administrationen anerkender kan være vanskelig for alle. Svarene skal håndteres via en målrettet lokal informationsindsats om ændringerne. Der skal ligeledes informeres om den nuværende mulighed for at komme til Campus Skanderborg med bus 309. Der skal i denne forbindelse eventuelt også ses på muligheden for at indsætte to yderligere afgang på bus 309 til/fra Herskind.

Ad 4 og 5: På baggrund af høringssvar, er antallet af ture forøget fra de oprindelige 12 i hver retning til 15 i hver retning på hverdage (altså en forøgelse med i alt 6 ture i forhold til hørings-køreplanen). Flexbusrute 112 får derfor 5 ture mere i

hver retning i forhold til den nuværende rute 112. Dette vil gøre brugen af flexbusrute 112 lettere og mere fleksibel.

Ad 6: Det er korrekt, at det i dag ikke er muligt at benytte rejsekort som betaling for en flexbus-tur. Administrationen forespørger Midttrafik, om denne mulighed kan indgå fremadrettet. Der er dog mulighed for mange andre betalingsmåder, bl.a. pendlerkort på rejsekort samt Midttrafiks app. Der skal i den målrettede lokale informationsindsats også informeres om betalingsmuligheder. Gode korrespondancer mellem bus og flexbus er naturligvis vigtige. Midttrafik har i planlægningen af flexbusrute 112 arbejdet på at skabe de mest optimale korrespondancer.

Ad 7: Låsby: I forbindelse med ændringen, og i forbindelse med ny trafikplan for Silkeborg Kommune, vil antallet af ture på busrute 113 mellem Aarhus-Galten-Låsby-Silkeborg på hverdage øges fra ca. 20 ture til ca. 26 ture i hver retning. Halvdelen af alle ture på hverdage og i weekenden vil på strækningen mellem Låsby og Silkeborg desuden køre via Sorring-Voel. Det vil sige, at rute 113 pr. 27. juni 2021 også betjener hovedgaden i Låsby, hvor der bl.a. etableres nye busstoppesteder. Der planlægges en lokal informationsindsats i Låsby om forbedringen

## **Økonomi**

Samlet medfører ændringen en stort set uændret udgift (forventet samlet merudgift på 15.000 kr. årligt ved 25 % benyttelse af flexbusture). Merudgiften dækkes af det nuværende budget.

## **Dialog og høring**

Den foreslående ændring har været i høring via Midttrafik i januar og februar 2021.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om høringssvar samt justeringer og indsatser på baggrund af høringssvar tages til efterretning
- at ændringer på busrute 112 til implementering ved Midttrafiks køreplansskift den 27. juni 2021 godkendes med de nævnte justeringer
- at der gennemføres en målrettet lokal informationsindsats om flexbus 112 og øvrig kollektiv trafikbetjening i samarbejde med bl.a. Landsbyrådet for Herskind, Skivholme og Herskind Hede.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Rute 112 høringsbehandling Midttrafik

# Punkt 68: Godkendelse af affaldsregulativer

07.00.03-P00-1-20

## Resume

Byrådet vedtog den 27. januar 2021 (pkt. 12) at udsende forslag til nye affaldsregulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald i offentlig høring. Affaldsregulativet fremlægges hermed til endelig behandling.

## Sagsfremstilling

Affaldsregulativer er kommunernes grundlag for at varetage myndighedsopgaver overfor husholdninger og virksomheder i relation til affaldshåndtering. Regulativerne definerer den affaldsindsamling, Renosyd skal organisere, og er Renosyds hjemmel til at udføre opgaverne.

De væsentlige ændringer og præciseringer i regulativerne i forhold til gældende

Ud over redaktionelle ændringer er de væsentligste indholdsmæssige ændringer i de udarbejdede udkast til regulativer:

Konsekvensrettelser som følge af tidligere beslutninger i Renosyds bestyrelse:

- Præcisering af, hvordan erhvervs kunder identificeres ved nummerpladeregistrering på Renosyds genbrugspladser. Definitionen udvides, således at biler med 'papegøjeplader', der er indregistreret i erhvervs virksomheder, som udgangspunkt behandles som erhvervs kunder. Kunden kan i forbindelse med besøget eller efterfølgende dokumentere, at bilen retmæssigt kan bruges til privatkørsel, og så vil besøget blive fritaget for betaling.
- Miljøstationer er ikke mere en ordning til husstands nær indsamling af affald produceret i husstandene.
- Ny gebyrstruktur godkendt ultimo 2019 som en del af Renosyds gebyrblad for 2020, hvilket bl.a. indebærer:
  - indførelse af genanvendelsesgebyr som erstatning for særskilte gebyrer for beholdere til indsamling af emballage og papir/pap
  - ensretning af affaldsbeholdernes placering ved husstandene. Præcisering af, at papir-/papbeholder også skal være placeret i skel ved tømning i lighed med andre beholdere (standplads kan tilkøbes).
- Ændringer i forhold til aflevering af asbest, hvilket bl.a. indebærer:
  - asbestaffald kan afleveres på Renosyds genbrugspladser i Odder, Skanderborg og Ry
  - nedlukning af muligheden for at aflevere asbestaffald på behandlingsanlægget i Skårup om onsdagen.

Præciseringer i forhold til nuværende praksis samt serviceforbedringer:

- Krav til køreveje, adgangsveje, vendepladser m.v., herunder henvisninger til gældende lovgivning inden for bl.a. vejforhold og arbejdsmiljø.
- Ensretning af forskellige ejendomstyper, så retningslinjer for placering og afhentning af beholdere ved bl.a. landejendomme, erhvervs virksomheder og koteletgrunde ensrettes.
- Serviceforbedringer af fysiske forhold omkring placering af beholdere, åbne og lukke låger, brug af kæder, en placering i skel er inden for 0-3 meter m.v.

Ændringer i lovgivning:

- Retningslinjer for aflevering af affald på genbrugspladser, herunder mere præcise beskrivelser af genbrug, genanvendelse, forbrænding, deponi og specialbehandling.
- Miljøstationer er ikke mere en ordning til indsamling af kildesorteret genanvendeligt erhvervsaffald.
- Kommunale institutioner håndteres generelt som erhverv, eftersom der typisk ikke er boliger tilknyttet institutionen.

Affaldsregulativerne skal revideres igen, når sortering i 10 fraktioner skal implementeres.

Forslag til affaldsregulativer er vedlagt som bilag.

## **Dialog og høring**

Regulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald har været fremlagt til offentlig høring i 4 uger i perioden 3. februar 2021 til 3. marts 2021. Der var ved høringsperiodens udløb ikke modtaget nogle høringssvar til de reviderede affaldsregulativer.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at affaldsregulativ for husholdningsaffald godkendes
- at affaldsregulativ for erhvervsaffald godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Endeligt udkast til regulativ for husholdningsaffald Skanderborg Kommune 210304\_0.pdf

Endeligt udkast til regulativ for erhvervsaffald Skanderborg Kommune 210304\_0.pdf

# Punkt 69: Skanderborg Kommunes Lokalplanportal

85.11.04-P00-1-19

## Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om status på den digitale lokalplanportal, dels hvordan portalen fungerer som et arbejdsredskab for administrationen, og hvordan portalen fungerer som en let tilgængelig platform for offentligheden – herunder eksterne samarbejdspartnere og borgere. Lokalplanportalen demonstreres på mødet.

## Sagsfremstilling

Baggrund for lokalplanportalen

Som et led i digitaliseringen af planlægningen har administrationen implementeret en digital lokalplanportal ”Skanderborg Kommunes lokalplanportal”. Formålet med portalen er at gøre information om gældende og kommende lokalplaner mere tilgængelig for borgere, politikere, administrationen og eksterne samarbejdspartnere, f.eks. bygherrer og rådgivere. Derudover er formålet at effektivisere lokalplanarbejdet gennem yderligere standardisering og digital arbejdsprocesunderstøttelse.

I januar 2020 offentliggjorde Skanderborg Kommune den digitale lokalplanportal.

Link til [Skanderborg Kommunes Lokalplanportal](#) Skanderborg Kommunes lokalplanportal kan ligeledes tilgås fra [Skanderborg Kommunes hjemmeside](#).

Lokalplanportalens opbygning og indhold

På lokalplanportalen findes:

- Alle gældende lokalplaner
- Lokalplanforslag
- Information om lokalplaner der er undervejs. Det vil sige lokalplaner, der enten er politisk igangsat eller er i tidlig dialog/foroffentlighed
- Information om lokalplanlægning generelt, herunder information om lokalplanprocessen, kontaktoplysninger, klagevejledninger og lignende.

Lokalplanportalen fungerer også som arbejdsværktøj for administrationen, idet lokalplanportalen også består af en bagside, der kun er tilgængelig for administrationen – her arbejdes der med:

- En lokalplanskabelon med skabelontekst
- En samling af standardformuleringer for lokalplanens bestemmelser
- Mulighed for at benytte en tidsplan for den enkelte lokalplan. Tidsplanen giver overblik over lokalplanens udarbejdelse og politiske behandlinger
- Oversigt over hvilke lokalplaner, der er undervejs, og hvilken status de har (brugbart for ressourcestyring)
- Værktøjer til at sikre overensstemmelse mellem Plandata (det officielle digitale register for fysisk planlægning i Danmark), og hvad der vises på lokalplanportalen
- Muligheder for digital understøttelse af andre processer som til eksempel screening for miljøvurdering.

Vedlagt denne sag er en kort præsentation, der gennemgår lokalplanportalens opbygning og indhold. Præsentationen kan gennemgås på udvalgmødet.

## Lokalplanportalens muligheder for brugerne

Lokalplanportalen samler information om lokalplaner, lokalplanlægning generelt og konkrete lokalplanprocesser for borgere, Byrådet, eksterne samarbejdspartnere, f.eks. bygherrer og rådgivere og administrationen. Hver lokalplan ledsages af afsnittet 'Status og proces'. Afsnittet indeholder information om:

- Igangsætning
- Foroffentlighed/Tidlig dialog
- Dilemmasager
- Høring
- Endelig vedtagelse.

Formålet med afsnittet 'Status og proces' er at skabe et hurtigt overblik over lokalplanens status, med direkte links til tidligere beslutninger i de politiske dagsordenspunkter. For borgere er det ligeledes her, høringsbreve, materiale i forbindelse med tidlig dialog og lignende findes.

Som det også ses i det oplæg, som er vedlagt denne sag som bilag, er selve lokalplanen bygget op af en række fold-ud-paneler, med det formål at gøre det nemt at finde frem til et specifikt afsnit eller bestemmelse.

## Det videre arbejde med lokalplanportalen

Lokalplanskabelonen, skabelontekst og samling af standardformuleringer (for lokalplanens bestemmelser) sikrer en ensartethed mellem de enkelte lokalplaner. Digitalisering vil også i et større omfang sikre, at lokalplanerne opfylder kravene til webtilgængelighed.

Den igangværende kommuneplanrevision vil tilsvarende lokalplanerne resultere i en digital version. Dette åbner op for muligheden for en større funktionel sammenhæng mellem lokalplanerne og den gældende kommuneplan, eksempelvis i forbindelse med kommuneplantillæg.

Lokalplanportalen såvel som lokalplanportalens administrative eller lukkede bagside er ikke statisk, og administrationen har mulighed for at rette i lokalplanskabelonen, tilføje eller fjerne flere standardformuleringer (lokalplanbestemmelser) og lignende i takt med, at der kommer nye tilbagemeldinger og erfaringer fra borgere, byråd, eksterne samarbejdspartnere og administrationen.

Lokalplanskabelonen indeholder de emner, en lokalplan skal indeholde efter gældende lovgivning, herunder bestemmelser, der skal regulere en række bestemte emner, en tilhørende redegørelse, kortbilag med mere. I forhold til en lokalplans opbygning er der metodefrihed, men som udgangspunkt er Skanderborg Kommunes opbygning sammenlignelig med en lang række andre kommuner.

Dertil kommer udbyderen af lokalplanportalen også løbende kommer med forbedringer og nye muligheder. Det vil evt. blive muligt at digitalisere screeningsskemaet for miljøvurdering og arbejdet hermed, gøre dele af lokalplanens tidsplan synlig på lokalplanportalen eller andet.

Administrationen opfordrer derfor til, at udvalget videregiver inputs til administrationen, hvis der høres om/opleves uhensigtsmæssigheder eller der er forslag til forbedringer.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at input til forandringer af lokalplanportalen tilgår administrationen, hvorefter de kan indgå i administrationens videre arbejde med udviklingen af lokalplanportalen.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.
- input til udvikling af portalen mht kort og muligheden for at tilføje noter under behandlingen af sagen
- at drøfte en redaktionel ændring af skabelonen for lokalplaner mht den tekstmæssige opbygning og omfang.

## **Bilag**

Oplæg\_Lokalplanportalen

# Punkt 70: Lokalplan 1180 - Boligområde ved Hvolbækvej i Virring - igangsætning

01.02.05-P16-11-20

## Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning for et boligområde ved Hvolbækvej og Svinsagervej i Virring.

## Sagsfremstilling

Landinspektørfirmaet Land & Plan A/S – Bonefeld & Bystrup A/S har på vegne af grundejerne anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde syd for Virring. Området omfatter matr. nr. 16a, 15a, 14a og 14d Virring By, Fruering, og udgør et samlet areal på ca. 6,8 ha. Området ønskes bebygget med en blanding af tæt-lav og åben-lav bebyggelse. Ansøgers udkast til illustrationsplan er vedlagt.

[Link til Google Maps](#)

[Link til kort.skanderborg.dk](http://kort.skanderborg.dk)

## Formål

Hensigten med lokalplanen er at skabe et attraktivt, varieret og sammenhængende boligområde med mulighed for opførelse af åben-lav samt tæt-lav bebyggelse, der tager hensyn til det varierende terræn i området. Samtidig er formålet at sikre gode stifterbindelser internt i området samt at forbinde området med det eksisterende stisystem i nærområdet.

De blandede boligformer og udlæg af stier, friarealer o.l. er overordnet set i overensstemmelse med Byrådets boligpolitik. Administrationen har endnu ikke vurderet på kvaliteten af friarealer, arkitektur o.l.

## Forhold til nuværende planlægning for området

Del af matr. nr. 15a er omfattet af kommuneplanramme 14.R.02, der udlægger området til rekreativt formål. Her kan et overfladebassin for området eventuelt placeres. Resten af området er omfattet af kommuneplanramme 14.B.05, der udlægger området til boligområde med en maksimal bebyggelsesprocent på 40 for tæt-lav boligbebyggelse og 30 for åben-lav boligbebyggelse. Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme, at udarbejde en lokalplan til boligformål.

Projektet er tilpasset landskabets småbakkede terræn med nedtrappende byggeri, ligesom diget i den nordlige ende mellem matr.nr.16a og 14d bevares. Projektet vil derfor være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for landskabelige interesser.

## Kapacitet i skole og daginstitution

Området har været med i kommuneplanen i noget tid, og har derfor fremgået af befolkningsprognosen i flere år.

## Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i andet kvartal 2021 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplanen kan vedtages endeligt i tredje kvartal 2021.

## Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanarbejdet vedr. boligområde ved Hvolbækvej i Virring igangsættes.

## **Bilag**

42518 illustrationsplan - 15022021

# Punkt 71: Lokalplan 1181 - Udvidelse af Skanderborg-Odder Center for Uddannelse (SCU) og Skanderborg Svømmehal ved Campus Skanderborg - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-21-20

## Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om forslag til Lokalplan 1181 og forslag til Kommuneplan 16-36, område ved Campus Skanderborg, skal sendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Projektområdet

Økonomiudvalget besluttede den 17. marts 2021 at igangsætte lokalplanlægning, der muliggør konkrete ønsker om udvidelser af Skanderborg-Odder Center for Uddannelse (SCU) og Skanderborg Svømmehal ved Campus Skanderborg i Højvangen, Skanderborg. Dertil besluttede Økonomiudvalget at udvide den nuværende parkeringskapacitet ved at inddrage et kommunalt ejet areal ved Thomas Heldsteds Vej, til parkering.

Link til [Google maps](#)

Link til [NetGis](#)

Link til [lokalplan på Lokalplanportalen](#).

Forslag til kommuneplantillæg

Planlægningen er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 16, og der udarbejdes derfor et kommuneplantillæg 16-36.

I Kommuneplan 16 er

- SCU og parkeringsarealet omfattet af henholdsvis 12.O.09 og 12.O.08, der udlægger arealerne til offentlige formål.
- Svømmehallen omfattet af ramme 12.C.01, der udlægger arealet til centerområde.
- Grusbanearealet omfattet af 12.E.02, der udlægger arealet til erhvervsområde.
- Areal til sti mellem grusbanearealet og SCU omfattet af ramme 12.O.02, der udlægger arealet til offentligt formål.

Kommuneplantillæg 16-36 overfører hele Campus-området til én samlet kommuneplanramme og sikrer dermed overensstemmelse mellem lokalplanen og kommuneplanen.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen erstatter en del af Byplanvedtægt 13 og en mindre del af Byplanvedtægt 5 og 8, sikrer mulighed for fremtidige udvidelser af SCU og svømmehal, og ændrer anvendelse af det kommunale grusareal ved Thomas Heldsteds Vej, matr. nr. 1bd, Ladegård, Skanderborg Jorder, til parkeringsformål for opfyldelse af Campus-områdets parkeringbehov.

Lokalplanen vil i videst mulig omfang overføre eksisterende bestemmelser fra Byplanvedtægt 13, således at områdets karakter og udseende ikke ændres væsentligt. De bebyggelsesregulerende bestemmelser har bl.a. til formål at værne om områdets kulturmiljø, jf. nedenfor, og begrænse større tekniske installationer på tagfladene.

## Parkering

For at sikre de fornødne bil- og cykelparkeringspladser fastsætter lokalplanen bestemmelser om, at der skal være etableret parkeringspladser efter Skanderborg Kommunes til enhver tid gældende parkeringsnorm, før ny bebyggelse for både SCU og svømmehal må tages i brug.

På arealet ved Thomas Helsteds Vej er der mulighed for at indrette ca. 190 p-pladser. Pladserne skal etableres med tæt belægning, fordi arealet ligger i umiddelbart nærhed af boringerne ved Fredensborgværket.

Både opgørelse efter p-normen og erfaringstal fra Campus-områdets institutioner anskueliggør, at der vil blive behov for de yderligere pladser. På parkeringsarealet vil der foruden almindelige parkeringspladser også kunne indrettes Kys og Kør. Kys og Kør-funktionen kan aflaste de eksisterende parkeringspladser i Campus-området samt i en vis grad også trafikken i krydset Ladegårdsbakken/Højvangen og på Højvangens Torv ved skolernes åbningstid. Lokalplanen udlægger desuden areal til stianlæg fra parkeringsarealet til Campus-området.

Såfremt der på længere sigt bliver brug for yderligere parkeringskapacitet til Campus-området, rummer lokalplanen i øvrigt mulighed for, at der kan etableres et p-hus på arealet ved Thomas Helsteds Vej samt parkeringskældre under de nuværende p-arealer ved SCU.

## Kulturmiljøet omkring Højvangens Torv

Miljøet omkring Højvangens Torv er et eksempel på et nyere kulturmiljø, der er opstået i begyndelsen af 1970'erne. Miljøet er afgrænset til Skanderborg Gymnasium med gymnastikhal og sal, Niels Ebbesen Skolen, vandkunsten/vandbassinerne, det oprindelige Højvang matr. nr. 1bd, Ladegård, Skanderborg Jorder, center (butikarkaden), svømmehallen samt den ældste del af parkeringspladsen, der grænser op mod Bystien og Skolestien.

Lokalplanen beskriver i sin redegørelsesdel kulturmiljøet, herunder hvilke elementer der er karakteristiske for området, og som skal videreføres i den nye bebyggelse. Lokalplanen indeholder tilsvarende bestemmelser, der har til formål at sikre, at ny bebyggelse og nye anlæg understøtter kulturmiljøet. Det gælder særligt området omkring Højvangens Torv og Skanderborg Svømmehal.

Fordi udvidelserne af Skanderborg Svømmehal endnu ikke er endeligt fastlagt, da udbud af totalentreprisen først sker efter at lokalplanforslaget er vedtaget, er bestemmelserne i lokalplanen om de bygningsmæssige ændringer på et overordnet plan. Det giver en udfordring i forhold til at sikre værdierne i det karakteristiske og tidstypiske miljø, der er på Campus. Det er derfor aftalt med svømmehallens byggeudvalg, at Skanderborg Kommune gennem deltagelse i bedømmelsesudvalget og fastsættelse og vægtning af bedømmelseskriterier sammen med svømmehallen sikrer, at hensynet til kulturmiljøet varetages.

Bedømmelseskriterierne omkring kulturmiljø udarbejdes i samarbejde mellem svømmehallens rådgiver CUBO Arkitekter, Skanderborg Museum og administrationen. Det foreløbige arbejde er afspejlet i lokalplanforslagets redegørelsestekst om kulturmiljø. Den foreløbige vægtning af bedømmelseskriteriet "Arkitektur og funktionalitet", som indeholder kulturmiljøhensynet, er 45 % af den samlede pointgivning for udbuddet, hvorimod "Kvalitet – materialer, teknik og drift" vægtes med 35 % og "Proces og organisation" 20 %.

Administrationen vil efter høringsperioden give en status på, hvordan kulturmiljøet er sikret som en del af udviklingen af svømmehallen, herunder både bebyggelsen og de omkringliggende udearealer. Det videre arbejde med bedømmelseskriterierne vil foregå i lokalplanens høringsperiode, sådan at evt. konsekvenser for lokalplanlægningen kan behandles sammen med de indkomne høringssvar.

## Helhedsplan for Campusområdet

Lokalplanen skaber mulighed for realisering af intentionerne i helhedsplanen for Campus-området (§ 17, stk. 4-udvalg, 2017) om et grønnere campusmiljø og mulighed for mere liv og flere mødesteder på tværs af områdets institutioner og faciliteter. F.eks. er der skabt mulighed for torveareal ved svømmehallen samt aktiviteter på den vestvendte del af taget på svømmehallens kommende tilbygning samt anvendelse af dele af p-arealet ved Thomas Helsteds Vej til fritidsformål, når der ikke parkeres på disse dele.

For så vidt gælder indretningen af aktivitetsområderne ved svømmehallen vil Skanderborg Kommune ved sin deltagelse i bedømmelsesudvalget sikre, at "mødestederne" udformes, så deres påvirkning af kulturmiljøet minimeres og færdsel for både cykelister og gående ved torvet og på tagfladen er sikker og tryk.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

## Økonomi

Lokalplanen udlægger det kommunale grusbaneareal ved Thomas Helsteds Vej til parkering.

Det foreslås, at arealet stilles vederlagsfrit til rådighed for Campus-området, men at anlægsudgifterne til anlæg og afvanding af parkeringsarealet afholdes af de institutioner, hvis udvidelse forudsætter etablering af nye p-pladser. Der er optaget dialog med SCU og Skanderborg Svømmehal herom, og det vil i det videre arbejde blive vurderet, om driftsudgifterne til vedligeholdelse af parkeringsarealet kan afholdes inden for kommunens eksisterende driftsudgifter til vedligeholdelse af parkeringsarealet på Højvangens Torv.

På grusarealet er i dag indrettet et mindre antal petanque-baner og et klubhus til Højvangens Idrætsforenings petanque-afdeling. Der er optaget dialog med foreningen om en ny placering af petanque-klubbens aktivitet.

Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget vedtog den 3. februar 2021, at dialogen med Højvangens Idrætsforening videreføres med henblik på afklaring af placeringsmuligheder m.v. med udgangspunkt i området eller nærområdet, og at Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget og Miljø- og Planudvalget skal præsenteres for situationsplan for placering af petanquebaner samt anlægsoverslag med henblik på budgetforhandlingerne 2022.

## Dialog og høring

Der har, jf. ovenfor, været tidlig dialog med Campus-områdets repræsentanter, herunder Skanderborg Svømmehal, samt med Højvangens Idrætsforenings petanque-afdeling.

Borgerinddragelse efter planlovens bestemmelser vil ske ved direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget kan fastsættes til 4 uger, da der kun er tale om en mindre ændring i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, eller der kun er tale om uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

Det er videre administrationens vurdering, at høringsfristen for lokalplanen også kan fastsættes til 4 uger, da det hverken er meget komplekst eller omfattende.

## **Sundhed**

Lokalplanen sikrer i overensstemmelse med intentionerne i helhedsplanen for Campus-området, at der inden for området kan etableres fællesarealer på tværs af områdets institutioner til udendørs ophold og aktivitet.

## **Instilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1181 og Kommuneplantillæg 16-36 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planerne, offentliggøres samtidig med planforslagene.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at det undersøges, om bygningerne i området alene skal reguleres på bygningshøjde, og der ikke stilles krav til antal etager
- at det tydeliggøres, hvor der kan være grønne arealer indenfor lokalplanens område
- at bestemmelserne om skatfri zone uddybes
- at forslag til Lokalplan 1181 og Kommuneplantillæg 16-36 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planerne, offentliggøres samtidig med planforslagene
- at der findes en løsning for flytning af Petanqueklubbens baner og anlæg fra arealet til alternativ placering inden den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Resultat af screeningsskema for forslag til lokalplan 1181 og forslag til kp-tillæg 16-36

Forslag til Kommuneplantillæg 16-36

Bilag\_Forslag til lokalplan 1181

# Punkt 72: Skanderborg - Omdannelse af SAB's afdeling 32 på Vestergade 49, 55, 57, 59

01.02.00-G01-18-17

## Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning om nye almene boliger i form af etageboligbebyggelse på Vestergade i Skanderborg.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Skanderborg Andelsboligforening (SAB) har anmodet om, at Skanderborg Kommune skaber mulighed for at opføre nye almene boliger i form af etageboligbebyggelse på adresserne 49, 55, 57 og 59 Vestergade i Skanderborg.

Det forudsættes samtidig tilladt at nedrive eksisterende bebyggelse, der udgøres af tre enkelthuse og et dobbelthus. Bebyggelsen, der ønskes fjernet, udgør en del af en større, sammenhængende og endnu intakt bebyggelsesstruktur med væsentlig kulturhistorisk værdi.

Direktionen behandlede på mødet den 5. december 2017 sagen ”Forespørgsel om forhåndstilkendegivelse om alment boligprojekt i Vestergade, Skanderborg”.

Siden har SAB i dialog med administrationen udarbejdet et konkret skitseprojekt, som kan ligge til grund for en planmæssig vurdering af det ansøgte. Administrationen vurderer, at det ansøgte skaber et dilemma mellem byfortætning og bevaring af kulturmiljø og anbefaler, at der undersøges alternative muligheder for udvidelse af SAB afd. 32.

Link til: [Google Maps](#)

Link til kort.Skanderborg.dk: <https://kort.skanderborg.dk/spatialmap>

### Formål

Formålet er at skabe mulighed for byfortætning, som ifølge Skanderborg Andelsboligforening (SAB) vil kunne tilføre boligforeningens afdeling yderligere 32 almene boliger. Konkret udgør det påtænkte projekt et etageboligareal på 3.718 m<sup>2</sup>. Den eksisterende bebyggelse udgør 669 m<sup>2</sup> og etageboligarealet påtænkes således øget med 3.039 m<sup>2</sup>. Projektet, der ønskes muliggjort, fremgår af vedlagte bilag - Præsentationsmappe.

### Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af Kommuneplanramme 10.B.09, der udlægger området til boligformål, herunder åben-lav, tæt-lav og etageboligbebyggelse. For etagebebyggelse gælder en bebyggelsesprocent på maks. 60 %, et maksimalt antal etager på 3, samt at bygningshøjden ikke må overstige 12 m.

Kommuneplanrammen indeholder samtidig bestemmelse om, at "Helheden i bymiljøet med bevaringsværdige bebyggelsessammenhænge skal understøttes med særlig opmærksomhed på steder, hvor ny bebyggelse er højere end den eksisterende". Kulturmiljø er endvidere en statslig interesse, som de påser i kommunens varetagelse af planlægningen.

SABs projekt indebærer, at der skal udarbejdes nyt plangrundlag for området, idet administrationen vurderer, at der er tale om væsentlig ændring af bestående miljø.

## Kulturmiljø

Projektområdet er placeret langs sydsiden af Vestergade og udgør en del af et bydelskvarter, som i Kommuneatlas Skanderborg er beskrevet under afsnittet 'Boligområder ved Vestergade'. Kommuneatlas Skanderborg er udarbejdet af Miljø- og Energiministeriet og Skov- og Naturstyrelsen i samarbejde med Skanderborg Kommune (udgivet i 1997) og indeholder en "registrering af bevaringsværdier i byer og bygninger" i daværende Skanderborg Kommune.

Arkitektfirmaet Møller og Grønborg har i forbindelse med analysen Udviklingsscenarier for Sølund november 2017 beskrevet landskabsrummet omkring Sølund, og har som en del af dette landskabs afgrænsning udpeget rækken af huse syd for Vestergade som en "veldefineret kant af bygninger". I analysen beskrives de terrænmæssige forhold, der understøtter den høje synlighed over engdraget, hvorfra bykanten stadig kan opleves som ankomsten til Skanderborg by fra søområdet.

I overensstemmelse med Byrådets ønske er der igangsat forarbejde for "strategiske potentialer i at arbejde aktivt med kulturmiljøer i planlægningen". Administrationen vurderer, at kulturmiljøet ved Vestergade i Skanderborg har en så høj kvalitet, at det kunne blive omfattet af denne hensigt. For ikke at foregribe dette har administrationen bedt Museum Skanderborg om en udtalelse på baggrund af det ansøgte – se vedlagte bilag 'Vestergade'.

Skanderborg Museums konklusion lyder: "Museum Skanderborg finder, at det vil være et betydeligt tab for Skanderborg by, hvis man vælger at opføre nye etageejendomme og ændre på det homogene udtryk fra 1940erne og 1960erne."

## Boligpolitik og almene boliger

Det påtænkte projekt imødekommer Skanderborg Kommunes boligpolitik for så vidt angår ønsket om at kunne tilbyde nye, mindre boliger i Skanderborg midtby.

SAB har i flere år haft et ønske om renovering/nedrivning og nyopførelse, med støtte fra Landsbyggefonden, men det har ikke opnået tilsagn om støtte fra Landsbyggefonden for nu. Det betyder, at der vil skulle godkendes Skema A for renoveringsprojektet inden udgangen af 2021 - og inden da en lokalplan, hvis projektet skal gennemføres med støtte fra Landsbyggefonden.

Projektet indgår i Byrådets rækkefølgeplan for almene boliger, men er ikke prioriteret.

## Projektforslaget

Det påtænkte projekt ønskes opført som etageboligbebyggelse i form af længehuse. Bebyggelsen orienteres med gavle mod Vestergade, hvor den taktfaste rytme i den eksisterende bebyggelse fastholdes. Bebyggelsen vil dog fremstå i 3 etager, heraf en udnyttelig tagetage udført med trempel, hvilket betyder, at bygningshøjden vil afvige fra nabobebyggelser med hensyn til højde og udtryk.

Da terrænet er faldende mod engdraget syd for Vestergade nedtrappes bebyggelsen mod landskabet og afsluttes med en lavereliggende sektion i 2 etager. Denne sektion vil skyde sig en del længere ud i landskabet mod Sølund end den eksisterende bebyggelse og dermed bryde oplevelsen af ”byen på kanten/kanten af byen”.

Det fornødne antal p-pladser er disponeret som færdsels- og parkeringsarealer placeret længst mod syd. P-pladserne vil således også bryde med den tydelige oplevelse af, hvor området grænser op til landskabsrummet omkring Sølund. Hertil skal det bemærkes, at området, hvor parkeringsanlægget er vist, vil være oversvømmelsestruet ved en 100-årshændelse, dele af arealet allerede ved en 10-årshændelse. Hvordan denne udfordring skal løses er endnu uklart.

## Historik

Direktionen behandlede på mødet den 5. december 2017 sagen ”Forespørgsel om forhåndstilkendegivelse om alment boligprojekt i Vestergade, Skanderborg”.

Direktionen vedtog at indstille til Økonomiudvalget,

- ”at Skanderborg Andelsboligforening anmodes om at forelægge det ønskede renoveringsprojektet i forbindelse med Økonomiudvalgets dialogmøde med de almene boligselskaber i 2018
- at projektet derefter indgår ved en revision af rækkefølgeplanen for almene boligprojekter i Skanderborg Kommune.”

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 13. december 2017 at følge direktionens indstilling.

## Dilemmaer til drøftelse

Det foreslåede projekt kan være med til at udmønte boligpolitikens ønske om flere mindre boliger samt kommuneplanens intention om byfortætning. Over for dette står, at bebyggelsen langs den sydlige side af Vestergade er en kulturhistorisk værdifuld og arkitektonisk karakteristisk bebyggelse.

Administrationen anbefaler, at der undersøges alternative muligheder for at placere den ønskede byfortætning på andre af Skanderborg Andelsboligforenings lokationer i midtbyen, sådan at boligpolitikken understøttes på anden vis, uden at en del af det eksisterende kulturmiljø langs Vestergades sydside fjernes.

I forbindelse med tidligere sagsbehandling har Skanderborg Andelsboligforening angivet, at alternativet er at nedlægge de almene boliger og frasælge bygningerne, som de står. Ved et frasalg, hvor ejendommene overgår til privateje, kan der udarbejdes en bevarende lokalplan for at sikre områdets nævnte kvaliteter/sammenhæng med omgivelserne.

## Lokalplanproces

Det ansøgte projekt er ikke miljøscreenet med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Ved beslutning om at igangsætte lokalplanlægning for det ansøgte, gør administrationen opmærksom på, at denne screening skal udføres og vil kunne afdække andre dilemmaer – f.eks. om vej- og parkeringsforhold, friarealer og håndtering af overfladevand, som administrationen i så fald vil vende tilbage med i ny sagsfremstilling.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at dilemmaet drøftes
- at der undersøges alternative muligheder for at byfortætte i eksisterende almennyttige boligområder, når og hvis Byrådet afsætter midler til mindre almennyttige boliger i Skanderborg Midtby.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Ved mødet blev der fremsat forslag om,

- at lokalplanlægningen igangsættes som ansøgt.

For forslaget stemte 3 medlemmer af udvalget: Claus Bloch, Jens Szabo og Kjeld Jensen.

Imod forslaget stemte 3 medlemmer af udvalget: Karen Lindemann, Claus Leick og Peter Kjær.

Ét medlem af udvalget undlod at stemme: Ole Drøgemüller.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagen suppleres med yderligere oplysninger om bygningernes tilstand inden den videre politiske behandling

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der undersøges alternative muligheder for at byfortætte i eksisterende almennyttige boligområder, når og hvis Byrådet afsætter midler til mindre almennyttige boliger i Skanderborg Midtby

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Vestergade

Præsentationsmappe

# Punkt 73: Lokalplan 1139 Skovsgårde - igangsætning

01.00.00-P16-2-17

## Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning ved Skovgårdsvej, Hørning.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Milton Huse har på vegne af grundejer anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for boligområde med ca. 57 parcelhuse og dertilhørende fællesarealer.

Tilbage i 2018 blev der igangsat lokalplan for området, som i høj grad minder om det projekt grundejer og udvikler ønsker nu. Processen blev dengang stoppet af grundejeren selv af private årsager. Idet der er gået tre år, og der i mellemtiden er planlagt en ny skole i nær afstand anmodes der på ny om igangsætning af lokalplan.

Området er sidste del af boligkvarteret nord for Herredsvej som blandt andet omfatter Skovsgårdsvej, Østergårds Alle og Vestergårds Alle.

Link til [Google Maps](#)

### Formål

Lokalplanen har til formål at muliggøre boligbebyggelse med tæt/lav eller åben/lav bebyggelse. Området er ca. 6,8 ha / 68.815 m<sup>2</sup>.

Indenfor området ligger to beskyttede diger, hvoraf især det nordlige er i en god tilstand, og dermed bør beskyttes. Lokalplanområdet ligger i grundvandsdannende opland og i område med særlige drikkevandsinteresser. Det er derfor vigtigt, at lokalplanen formuleres med henblik på at grundvandet beskyttes.

Lokalplanområdet ligger ved Blegindvej. På den anden side af vejen skal der bygges en ny skole samt daginstitution. Som en del af skoleprojektet arbejdes der på at lave en stitunnel under Blegindvej med sti tværs gennem lokalplanområdet samt stikobling til Blegindvej. Det forventes, at mange af byens børn vil færdes ad disse stier. Derfor vil der i lokalplanen være særligt fokus på at skabe gode og sikre stier.

Udviklers forslag til disponering er, at der etableres 57 grunde af ca. 800 m<sup>2</sup> til parcelhusbebyggelse. Centralt i området nær den gennemgående sti og nær det beskyttede dige placeres to fælles friarealer. Områdets grønne fælles friarealer udgør tilsammen 4.800 m<sup>2</sup>. Hvis man medregner arealer til stier i området, herunder det areal, der skal erhverves til stitunnel under og stier langs Blegindvej, dækker friarealer ca. 15 % af området, hvilket svarer til den sædvanlige standard på ca. 15 % friarealer.

Administrationen har været i dialog med grundejer og udvikler om køb af areal til udvidelse af Blegindvej og cykelrampe mod tunnel. Bygherre har i den forbindelse ytret ønske om at en del af overfladevandet fra området kan ledes til

regnvandsbassin på skolens areal. Administrationen ser dette som en mulighed, omend det ikke er endeligt undersøgt om det er teknisk muligt.

## Vejadgang

Ved den hidtidige planlægningsproces tilbage i 2018 besluttede Miljø- og Planudvalget den 14. august 2018, at området skulle vejbetjenes alene fra Skovgårdsvej nær Blegindvej. Som følge af etableringen af den nye skole i Hørning anbefaler administrationen, at vejadgangen til området deles, så der kan etableres en ny større sti mellem den kommende skole og boligområderne i den sydlige del af Hørning.

Da Blegindvej i forbindelse med etablering af den nye skole i Hørning er planlagt ændret og udbygget fra en vej i det åbne land til en byvej, vurderer administrationen, at den sydlige del af lokalplanområdet kan vejbetjenes fra Blegindvej.

## Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 40.B.22, der udlægger området til boligområde med åben/lav (parcellhuse o.l.) i maksimalt 1,5 etage / 8,5 m og med en bebyggelsesprocent på maksimalt 30 eller tæt/lav bebyggelse (række, kæde, klyngehuse o.l.) i maksimalt 2 etager / 8,5 m med en bebyggelsesprocent på maksimalt 45%. Kommuneplanrammen fastsætter endvidere andelen af området, der skal udlægges til fællesarealer, til 10 % for åben/lav boligbebyggelse og 20 % for tæt/lav.

Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme at udarbejde en lokalplan til det pågældende formål.

## Dilemmaer til drøftelse

Grundejer og udvikler ønsker, at lokalplanområdet indrettes til åben/lav boligbyggeri, svarende til flere af de omkringliggende boligområder.

I Skanderborg Kommunes boligpolitik fra 2020 ønskes et varieret boligtilbud med forskellige og blandede boligtyper i kommunens byer. I bydelen syd for jernbanen er der primært opført parcellhuse. På Østergårds Alle som grænser op mod lokalplanområdet, er der dog også opført rækkehuse. Dette taler for, at der i denne lokalplan helt eller delvist vælges en tættere boligtype end udvikler har foreslået, for at skabe den diversitet jævnfør boligpolitikken. Den nære placering ved den kommende skole kan også tale for, at der bygges tættere.

Med den nye skole i Hørning placeret ved østsiden af Blegindvej kunne man med mere sammenhængende byggeri i 2 etager langs vestsiden af Blegindvej skabe en mere bymæssig ankomst til Hørning fra syd, som vil understøtte oplevelsen af Blegindvej som en byvej.

Ses der på sammenhængen med kommende nye udstykninger i byen, ligger dette område på kanten af byen med forholdsvis stor afstand til byens centrum. Et kommende boligområde ved Sommerbækken vil ligge væsentligt tættere på byens centrum og stationen, og det område vil dermed være velegnet til tættere bebyggelse. Set i dette perspektiv vil lokalplanområdet ved Skovgårdsvej være hensigtsmæssigt som åben/lav boligområde.

Administrationen anbefaler på baggrund af ovenstående, at bebyggelse langs Blegindvej mod skolen indrettes til rækkehuse i 2 etage, mens resten og hovedparten af området indrettes til åben/lav boligbebyggelse.

### Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i efteråret 2021 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplan kan vedtages endeligt i starten af 2022.

### Overtagelsespligt (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, fra landzone til byzone. Efter planlovens § 47a kan ejeren inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen, henholdsvis den overførte del af denne, overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

### Dialog og høring

-

### Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanen igangsættes på det forelæggende grundlag, dog sådan at bebyggelse langs Blegindvej mod skolen indrettes til rækkehuse i 2 etager, mens resten og hovedparten af området indrettes til åben/lav boligbebyggelse.

### Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanen igangsættes på det forelæggende grundlag, dog således at bebyggelse langs Blegindvej mod skolen indrettes til rækkehuse i 2 etager, mens resten og hovedparten af området indrettes til åben/lav boligbebyggelse.

### Bilag

Udviklers ønske til udstykningsplan

# **Punkt 74: Etablering af Center Skovby ved Campus Skanderborg – deponering og videre planproces**

17.01.01-A00-1-21

## **Resume**

På Undervisnings- og Børneudvalgets møde den 3. februar 2021 besluttede Undervisnings- og Børneudvalget at igangsætte implementeringen af Element 1 – Etablering af specialpædagogisk vidensklynge for den del, som vedrører etablering af Center Skovby i forbindelse med Ungdomsskolen på Campus Skanderborg. Element 1 indgår som en del af vedtagelsen af ny struktur for skoler og dagtilbud, jf. Byrådets møde den 16. december 2020.

Med denne sag lægges der op til, at etableringen af Center Skovby i forbindelse med Ungdomsskolen på Campus Skanderborg sker som et 10 årigt lejemål. Som konsekvens heraf skal der træffes beslutning om lejeudgiften samt deponering af 4.875.000 kr. Der skal endvidere træffes beslutning om den videre mulige planlægning for arealet.

## **Sagsfremstilling**

På Undervisnings- og Børneudvalgets møde den 3. februar 2021 besluttede Undervisnings- og Børneudvalget at igangsætte implementeringen af Element 1 – Etablering af specialpædagogisk vidensklynge for den del, som vedrører etablering af Center Skovby i forbindelse med Ungdomsskolen på Campus Skanderborg. Element 1 indgår som en del af vedtagelsen af ny struktur for skoler og dagtilbud, jf. Byrådets møde den 16. december 2020.

Der har i den forbindelse været dialoger med Skanderborg Ungdomsskole i forhold til en afsøgning af muligheder for en placering af Center Skovby i forbindelse med Campus og Ungdomsskolen. I afklaringen er det vurderet, at der kan skabes en god løsning ved at etablere Center Skovby i lejede lokaler på Finlandsvej 5. Disse lokaler kan, med en mindre udbygning og tilpasning, anvendes til at huse Center Skovby. Lokalerne vil danne base for Center Skovby i et samspil med de eksisterende faciliteter på Finlandsvej 5 som f.eks. værksteder og køkken. Yderligere mindre tilpasninger finansieres af Ungdomsskolen. Der vil således ikke komme ekstra udgifter til flytningen af Center Skovby.

Skanderborg Ungdomsskole er idag placeret i et større erhvervsområde, hvor eleverne kan få førstehåndsoplevelse med de omkringliggende erhverv. Det afspejler de aktiviteter, der foregår på Finlandsvej 5. Her udledes forholdet mellem den praktiske undervisning på selve Ungdomsskolen i sin retmæssige kontekst. Det er den samme kontekst og oplevelse, der nu er ønsket, at Center Skovby skal indgå i som et led i den normale undervisning. På samme vis er det også visionen at give erhvervsområdet noget tilbage, når de kan være i et mere direkte netværk med skolen og dets elever, hvor koblingen mellem praktisk undervisning og selve erhvervet kommer tættere på hinanden.

En flytning af Center Skovby til Campus Skanderborg indebærer samtidig, at der frigives plads på Skovbyskolen, hvilket reducerer anlægsbehovet som følge af elevtilvæksten på Skovbyskolen.

Rent fysisk kan det være forbundet med nogle udfordringer at flytte Center Skovby til Finlandsvej 5, idet lokalplanen (nr. 127 for et erhvervsområde ved Danmarksvej i Skanderborg) i dag ikke giver mulighed for, at området anvendes til etablering af "yderligere boliger, samt børne- eller ældreinstitutioner". Udfordringen er på den ene side, at læringsaktiviteterne i regi af Skanderborg Ungdomsskole både nu og fremadrettet for langt den overvejende del læner sig meget op af aktiviteter, der typisk sker i et erhvervsområde som fx. værkstedsaktiviteter. På den anden side er der også blandt aktiviteterne et læringselement i form af mere traditionel undervisning. Værkstedsaktiviteter og areal hertil udgør ca. 75 % inkl. udbygningen.

Lokalplanen muliggør erhverv i op til miljøklasse 5, som er produktionserhverv. I planloven er det muligt at søge dispensation til anden anvendelse i en periode på 3 år med henblik på, at der i mellemtiden udarbejdes et nyt plangrundlag. Dispensationsprocessen, herunder nabohøring, forventes gennemført i foråret 2021. Der skal samtidig igangsættes belysning af mulighederne for at tilpasse plangrundlaget for ejendommen inden for de næste 3 år. En eventuel ændret planlægning for Finlandsvej 5 er ikke uden komplikationer i forhold til erhvervsområdet i øvrigt. Det er omvendt heller ikke uden komplikationer, at Center Skovby på sigt er placeret på Finlandsvej 5, hvis der ikke tilvejebringes et sikkert planmæssigt grundlag. Det hænger sammen med, at planloven ikke permanent tillader, at der dispenseres, hvis anvendelsen er i strid med principperne i lokalplanen. Der skal således i den videre proces ske en afklaring heraf. Målet er at finde en varig løsning i regi af Ungsomsskolen på ejendommen.

## **Økonomi**

De samlede omkostninger til etablering/indretning af lejemålet på Finlandsvej 5 udgør 4.875.000 kr.

Lejemålet fastsættes for 10 år og forventes indgået pr. 1. august 2021.

Indgåelse af lejemål, som kan sidestilles med en kommunal anlægsopgave, kræver deponering jf. lånebekendtgørelsens bestemmelser.

I denne sag skal der deponeres, hvad der svarer til de samlede omkostninger på 4.875.000 kr. Deponeringen finansieres af de 5 mio. kr., der er afsat i investeringsoversigten 2021 vedrørende etablering af Center Skovby ved Campus Skanderborg.

Det deponerede beløb skal i medfør af lånebekendtgørelsen frigives med 1/25 årligt svarende til 195.000 kr. Frigivelsen sker fra 2022. Ved lejemålets ophør frigives en evt. resterende del af deponeringen og tilgår kommunekassen.

Den årlige husleje udgør 390.000 kr.

I 2021 vil huslejeudgiften udgøre 162.500 kr. og vil blive delvist finansieret af de resterende 125.000 kr., der tilbagestår efter deponering. Den resterende del på 37.500 kr. foreslås finansieret af kassen.

Huslejen fra 2022 på 390.000 kr. vil blive delvist finansieret af de 195.000 kr., der årligt frigives fra foranstående deponering. Den resterende finansiering på 195.000 kr. foreslås indarbejdet i det tekniske budget for 2022 og frem.

## **Dialog og høring**

Der har primo 2021 været dialogmøde med repræsentanter for Center Skovby, Skanderborg Ungdomsskole og Undervisnings- og Børneudvalget. Der har efterfølgende været dialoger mellem forskellige interessenter ved Center Skovby og Skanderborg Ungdomsskole i forhold til den videre planlægning for flytning af Center Skovby.

## **Indstilling**

Chefen for Børn og Unge og chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der som en del af flytningen af Center Skovby til Campus og Ungdomsskolen indgås aftale om leje af Finlandsvej 5
- at der som følge af indgåelse af lejemål deponeres 4.875.000 kr.

- at deponeringen på 4.875.000 kr. finansieres af de 5,0 mio. kr., der i 2021 er afsat til etablering af Center Skovby ved Campus Skanderborg
- at der af de deponerede midler frigives 1/25 årligt svarende til 195.000 kr. Frigivelsen sker fra 2022
- at huslejen ved lejemålet finansieres som angivet i sagsfremstillingen, herunder at 37.500 kr. finansieres af kassen i 2021, samt at 195.000 kr. indarbejdes i det tekniske budget fra 2022 og frem
- at der igangsættes en proces med henblik på belysning af mulighederne for at tilpasse plangrundlaget for ejendommen.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Undervisnings- og Børneudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Claus Leick kunne ikke støtte indstillingen, idet han finder, at lokalplanen netop har til formål at forhindre etablering af institutioner for børn og ældre, samt boliger i området.

Sagen fremsendes til Undervisnings- og Børneudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 24. marts 2021, pkt. 69:

Direktionen vedtog at indstille,

- at der som en del af flytningen af Center Skovby til Campus og Ungdomsskolen indgås aftale om leje af Finlandsvej 5
- at der som følge af indgåelse af lejemål deponeres 4.875.000 kr.
- at deponeringen på 4.875.000 kr. finansieres af de 5,0 mio. kr., der i 2021 er afsat til etablering af Center Skovby ved Campus Skanderborg
- at der af de deponerede midler frigives 1/25 årligt svarende til 195.000 kr. Frigivelsen sker fra 2022
- at huslejen ved lejemålet finansieres som angivet i sagsfremstillingen, herunder at 37.500 kr. finansieres af kassen i 2021, samt at 195.000 kr. indarbejdes i det tekniske budget fra 2022 og frem
- at der igangsættes en proces med henblik på belysning af mulighederne for at tilpasse plangrundlaget for ejendommen
- at der i forbindelse med indgåelse af lejekontrakten skal indgås en model for håndtering af lejemålet, hvis det nødvendige plangrundlag ikke kan tilvejebringes om 3 år
- at Finlandsvej ses som en integreret del af Campus.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Undervisnings- og Børneudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 75: Status og anbefaling til arbejdet med klima og ressourcer

00.16.02-G01-1-18

## Resume

Med denne sag orienteres om status på arbejdet med indsatser i forhold til klima og ressourcer. Det skal vurderes på, om kataloget af forandringer bringer kommunen i mål med de politiske målsætninger.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget skal jævnfør klima-, energi- og ressourcepolitikken én gang om året modtage en afrapportering på arbejdet med klima og ressourcer.

Samtidig skal udvalget vurdere, om der er behov for at revidere det katalog af forandringer (Klima-, energi- og ressourcekataloget), som sammen med politikken blev vedtaget den 29. maj 2020. Kataloget er delvist finansieret. Tiltagene i kataloget udspringer af de målscenarier for CO<sub>2</sub>-udledning fra kommunen som virksomhed og geografi, der blev udarbejdet som en del af tilblivelsen af politikken. Politik, katalog samt målscenarier er vedlagt.

Afrapporteringen indeholder tre dele:

1. En politikkontrol af arbejdet med klima og ressourcer i 2020
2. En oversigt over indsatser i det kommende år
3. Status og anbefalinger til indfrielse af klima-, energi- og ressourcepolitikken's målsætninger.

### 1. Arbejdet med klima og ressourcer i 2020 - politikkontrol

Overordnet har fokus for klima- og ressourceindsatsen det seneste år været på at lægge fundamentet for arbejdet i år og de kommende år. Konkret er der udarbejdet en ny politik og et forandringskatalog, vedtaget af Byrådet 29. maj 2020. Samtidig er der sat retning for den borgerrettede kommunikation, involveringen af erhvervslivet, principper for udmøntning af klimapuljen mv.

Derudover er der igangsat konkrete initiativer fra forandringskataloget samt klimapuljen. Eksempelvis det borgerrettede initiativ "100 klimaløsninger på 30 dage" samt "Grøn forretningsudvikling" målrettet kommunens små og mellemstore virksomheder. Initiativer, der bidrager til at indfri politikken's målsætninger om mindre CO<sub>2</sub>-udledning og reduceret ressourceforbrug.

I bilag 1 er en lang række af initiativerne oplyst.

### 2. Klima- og ressourceiltag planlagt i 2021

Fokus for 2021 er at bygge videre på etableringsarbejdet i 2020, og på en række områder høste de første erfaringer og evaluere på dem. Eksempelvis med udmøntningen af den borgerrettede del af Klimapuljen, og når Klimapuljen i sin helhed skal evalueres.

Samtidig skal der igangsættes og færdiggøres en lang række konkrete klima- og ressourceiltag. Dels skal tiltagene fra Klimapuljen 2021 realiseres, herunder klimaskole og klimaskov, dels er der en række tiltag fra forandringskataloget samt løbende driftsmæssige opgaver som skal løses.

I bilag 2 er tiltagene oplistet og kort beskrevet.

### 3. Status og anbefaling til indfrielse af klima-, energi- og ressourcopolitikens målsætninger i 2025 og 2030

Klima-, energi- og ressourcopolitikken sætter ambitiøse CO<sub>2</sub>-reduktionsmål for 2025 for kommunen som virksomhed og 2030 for kommunen som geografi. Målsætningen om reduceret ressourceforbrug, blandt andet via grønne indkøb, skal bidrage hertil, og samtidig mindske trækket på jordens begrænsede råstoffer.

For at indfri målsætningerne er det administrationens anbefaling, at der i forbindelse med budget 2022/klimapuljen prioriteres midler til følgende tiltag fra forandringskataloget:

1. ladestandere
2. fossilfri processer i industrien
3. initiativer med landbruget
4. skovrejsning.

Nedenfor er anbefalingen uddybet.

#### 3.1 Skanderborg kommune er som virksomhed er CO<sub>2</sub>-neutral i 2025

CO<sub>2</sub>-regnskabet for Skanderborg Kommune som virksomhed viser, at trods væsentlig nedlukning af kommunen som virksomhed i 2020, er udledningen kun faldet beskedent fra 2019 til 2020 (jf. tidligere sag på nærværende dagsorden).

Målet i 2025 er meget ambitiøst og kræver en hurtig omstilling. Selv med en intensiv og fokuseret indsats er målsætningen vanskelig at realisere, alene ved at omstille bilflåde, sikre energieffektiviseringer mv. Derfor skal der, for at indfri målsætningen, formentlig rejses op mod 160 hektar skov på kommunalt areal. Alternativt skal der på anden vis kompenseres for den udledning, der måtte være i 2025.

Kørsel vil uden omstilling stå for knap halvdelen af CO<sub>2</sub>-udledningen i 2025. En stor del af de kommunale biler er leaset på 4-årige kontrakter. Derfor er der brug for en indsats for at udfase disse for at begrænse antallet af leasede biler, der kører på fossilt brændstof i 2025.

Det afhænger af antallet af kørte kilometer, om det er billigst at køre i elbil eller bil drevet af fossilt brændstof. Endvidere udgør etableringen af ladestandere en væsentlig engangsomkostning. Samlet betyder det, at omstillingen af bilflåden vanskeligt kan finde sted inden for de nuværende økonomiske rammer. Administrationen har påbegyndt udarbejdelsen af en plan for indfasning af elbiler i flåden samt etablering af ladestandere. Planen præsenteres for det politiske niveau på den anden side af sommerferien. Efter sommerferien igangsættes endvidere et forsøg med etablering af ladestander(e) og elbil(er), for at indhøste erfaringer til brug for den videre implementering.

Det er administrationens anbefaling, at der prioriteres midler fra klimapuljen/ved budget 2022 til investering i ladeinfrastruktur. Samtidig kan der blive behov for at finansiere merprisen for leasing af elbiler, afhængig af kørselsbehov, i en overgangsperiode. Anbefalingen udspringer af punkt 6.2 i klima-, energi- og ressourcekataloget.

Ud over den konkrete anbefaling omkring finansiering af ladestandere og elbiler, er der i det vedlagte bilag 3 givet anbefaling for de øvrige indsatsområder, der skal bidrage til CO2-neutralitet i 2025.

### 3.2 Skanderborg Kommune har som samfund reduceret udledningen af CO2 med 70 % i 2030, set i forhold til udledningen i 1990

Seneste Energi og CO2-regnskab for 2018 viste, at udledningen steg fra 2017 til 2018, fra 4,9 til 5,0 tons per borger. Næste regnskab for året 2020 forventes at foreligge 1. kvartal af 2022.

Skanderborg Kommune som virksomhed står for cirka 2 % af den samlede CO2-udledning i kommunen som geografi. Derfor er indfrielse af målsætningen i høj grad afhængig af et målrettet samarbejde med borgere, erhvervsliv, forsyningsvirksomheder, landbrug og lokalsamfund.

Samtidig er gunstige nationale rammebetingelser for den grønne omstilling afgørende for at målsætningen kan indfris.

Siden vedtagelsen af klima-, energi- og ressourcepolitikken er der indgået en række aftaler på Christiansborg, blandt andet om elbiler og energi. Aftaler, der bidrager til omstillingen i Skanderborg. Der er planlagt yderligere forhandlinger, og der forhandles aktuelt om landbrugets bidrag til den grønne omstilling. Den aftale vil formentlig være af stor betydning for indfrielsen af 2030-målet i Skanderborg.

Af målscenariet for 2030 fremgår det, at der er potentiale for at reducere 27.000.000 ton CO2 via initiativer inden for industrien, landbruget og skovrejsning. Det svarer til 67 % af det reduktionsbehov, kommunen som geografi står over for frem mod 2030.

For at nå målet er følgende indsatser fra klima-, energi- og ressourcekataloget væsentlige at igangsætte:

- Tiltag, der kan nedbringe fossil procesenergi i industrien (punkt 1.3 i kataloget).
- Initiativer i fællesskab med landbruget (punkt 3.3 og 3.4 fra kataloget).
- Sikre skovrejsning i større skala sammen med borgere, private investorer, lodsejere m.fl. (punkt 3.2 fra kataloget).

Det er administrationens anbefaling, at der prioriteres midler fra klimapuljen/ved budget 2022 til at igangsætte disse indsatser i 2022.

Initiativerne supplerer de borger- og erhvervsrettede aktiviteter, som klimahaver, klimaskov/-skole og grøn forretningsudvikling, der kører parallelt hermed.

### 3.3 Skanderborg Kommune har både som samfund og virksomhed i 2030 i videst muligt omfang begrænset sit forbrug af ressourcer, ligesom flest mulige ressourcer genbruges, genanvendes og gendnyttedes

Graden af reduceret ressourceforbrug er, bortset fra affaldsområdet, vanskeligt kvantificerbart. Derfor baseres indsatsen på en kvalitativ tilgang, baseret på viden fra forskning og praksis inden for cirkulær økonomi.

For at nå målet har kommunen mulighed for at gøre en væsentlig indsats via indkøbspolitikken, der aktuelt er under revision (punkt 6.1 i kataloget). Skanderborg Kommune køber ind for knap 1 mia. kr. om året, og har dermed mulighed

for at øge efterspørgslen på grønne produkter. For en lang række produktkategorier er indkøbsprisen den samme eller lavere for det bæredygtige produkt end for konventionelle produkter, og udbuddet af miljøcertificerede produkter til konkurrencedygtige priser er stadig stigende.

En anden central indsats er affaldsindsamling på de kommunale institutioner (punkt 4.1 i kataloget), som er iværksat i 2020. Der samarbejdes med Renosyd om Klimahaver, der begrænser mængden af haveaffald. Ud over ovennævnte projekter indfris målsætningen via projekter under Affaldsplanen.

Det er administrationens anbefaling, at arbejdet på kort sigt løftes inden for de eksisterende budgetter. Denne anbefaling omfatter ikke tiltag til implementering af den ny indkøbspolitik, hvor spørgsmål om eventuel finansiering bør afklares i forbindelse med vedtagelse af politikken.

For at give Byrådet et opdateret grundlag at træffe beslutninger på vedrørende klima og ressourcer foreslås det, at Byrådet orienteres om status på arbejdet med klima og ressourcer på et temamøde.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om klimaindsatsen i 2020 tages til efterretning
- at oversigten over klima- og ressourceiltag planlagt i 2021 tages til efterretning
- at status for indfrielse af klimapolitikkens målsætninger i 2025 og 2030, samt anbefaling til prioritering af midler tages til efterretning
- at udvalget drøfter hvilke faglige indspil administrationen skal levere forud for udmøntning af klimapuljen for 2022
- at udvalget drøfter den bredere involvering af Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om klimaindsatsen i 2020 til efterretning
- at tage oversigten over klima- og ressourceiltag planlagt i 2021 til efterretning
- at tage status for indfrielse af klimapolitikkens målsætninger i 2025 og 2030, samt anbefaling til prioritering af midler til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Arbejdet med klima og ressourcer i 2020

Bilag 2 - Klima- og ressourceiltag planlagt i 2021

Bilag 3 - Anbefaling for indsatsområder, der skal bidrage til CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2025

Bilag 4 - Klima-, energi- og ressourcepolitik

Bilag 5 - Klima-, energi- og ressourcekatalog maj 2020

Bilag 6 - Målsценарier for målsætninger i 2030 og 2025

# Punkt 76: Klimaregnskab 2018, CO2-regnskab 2020 samt revision af målscenarie 2030

00.16.02-G01-1-18

## Resume

Miljø- og Planudvalget orienteres om Klimaregnskab for 2018 for kommunen som geografi, CO2-regnskab 2020 for kommunen som virksomhed. Udvalget bedes tage stilling til, hvornår målscenariet for 2030 skal opdateres.

## Sagsfremstilling

Klimaregnskab 2018

Skanderborg Kommune har siden 2007, sammen med de øvrige kommuner i Region Midtjylland, hvert 2. år modtaget et energi- og CO2-regnskab. Regnskabet omhandler energiforbrug og CO2-udledning fra transport, varmeproduktion, strøm mv., men ikke for blandt andet arealanvendelse og landbrug. Byrådet fik præsenteret energi- og CO2-regnskabet for 2018 den 24. juni 2020.

Det er Region Midtjylland, der gennem en lang årrække har faciliteret udarbejdelsen af regnskaber for kommunerne i regionen. Med udarbejdelsen af det vedlagte klimaregnskab for 2018 er udledninger fra transport, varme- og strømforbrug i energi- og CO2-regnskabet 2018 for første gang suppleret med udledninger fra arealanvendelse og landbrug.

Regnskabet er opbygget i overensstemmelse med de retningslinjer, som er vedtaget af FN's klimapanel for beregning af drivhusgasser og med de retningslinjer, som er anvendt nationalt i forbindelse med den årlige danske afrapportering af det nationale klimaregnskab til FN's klimapanel.

Klimaregnskabet for 2018 baserer sig på andre metoder og er mere præcist end den nationale klimaberegner, som blev brugt til at udarbejde målscenariet (med data fra 2017), der lå til grund for klimapolitikken.

Tallene i klimaregnskabet viser blandt andet, at landbrug (dyrehold, planteavl) og arealanvendelse (eksempelvis høstede træprodukter, jf. også vedlagte bilag) og industrielle processer udleder mere end antaget i den nationale klimaberegninger.

Kombineres tal fra klimaregnskabet med tal fra energi- og CO2-regnskabet ses det, at den samlede udledning i 2018 er 473.000 tons CO2-e, svarende til 8 tons per indbygger. Til sammenligning er udledningen i 2017 beregnet til 400.000 tons CO2-e i målscenariet for 2030, svarende til 6,6 tons per indbygger.

Klimaregnskabet er et første skridt for kommunerne i Region Midtjylland til at indregne landbrug og arealanvendelse i deres regnskaber. Der er dog stadig metodiske udfordringer, og der arbejdes fortsat på at forbedre regnskabet, så det bliver mere retvisende. Eksempelvis betyder de nuværende regler, at ældre skov under ét indregnes som CO2-udleder. For Skanderborg Kommune betyder det, at den eksisterende skov i kommunen samlet set er nettoudleder af 2,2 ton CO2e. Københavns Universitet arbejder på en metode, der kan give et mere retvisende billede.

Som supplement til klimaregnskabet er der udviklet et virkemiddelkatalog. I kataloget udfoldes en lang række tiltag til at nedbringe udledningen fra landbrug og arealanvendelse. Virkemiddelkataloget vil indgå i det videre klimaarbejde i Skanderborg Kommune.

Parallelt med udarbejdelsen af klimaregnskabet for 2018 er der foretaget tilbageskrivninger for arealanvendelse og landbrug til 1990 for alle kommuner i Region Midtjylland. Der er dog fortsat væsentlige datausikkerheder forbundet med tilbageskrivningen, og tallene for 1990 skal derfor tages med største forbehold. Udledningen i 1990 er vigtig, da målsætningen om 70% reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen er i forhold til udledningen i 1990.

Samlet set er det administrationens vurdering, at de nye tal ikke betyder, at der skal ændres grundlæggende ved de indsatsområder, der tegner klimaindsatsen i Skanderborg Kommune. Dog betyder de nye tal, at indsatsen indenfor disse områder skal styrkes markant frem mod 2030. Samtidig er klimaregnskabet et skridt på vejen til at kunne foretage en meningsfuld opdatering af målscenariet for 2030. Herefter kan der foretages en samlet vurdering af behovet for at justere indsatsen.

## CO<sub>2</sub>-regnskab 2020

Vedlagt er CO<sub>2</sub>-regnskab for kommunen som virksomhed for 2020. Grundet konsekvenserne af COVID-19, er regnskabet ikke umiddelbart sammenligneligt med tidligere års regnskaber.

Regnskabet viser, at der er sket et fald i kommunens udledning af CO<sub>2</sub> fra 2019 til 2020. Faldet på 17 % er dog beskedent, når det tages i betragtning, at dele af kommunen har været helt eller delvist nedlukket i længere perioder. Faldet er da også mindre, end faldet eksempelvis var fra 2018 til 2019.

Faldet kan dels tilskrives COVID-19-nedlukning af mange institutioner i perioder. Især mht. strøm, som er meget afhængig af antallet af brugere. Dels er der sket reelle reduktioner – varmforsyningen hos Fredensgård er konverteret fra olie til fjernvarme og Jeksendal skole fra olie til varmepumpe. Samtidig er der sket en udskiftning af vejbelysning til LED.

## Målscenarie 2030

Målscenarie 2030 blev udarbejdet i forbindelse med tilblivelsen af klima-, energi- og ressourcepolitikken. Målscenariet giver et ambitiøst bud på, hvor langt kommunen kan nå med reduktion af klimagasser med en lokal indsats og de rette rammebetingelser.

Ved Byrådets behandling af klima-, energi- og ressourcepolitikken den 27. maj 2020 fremgik det, at korrektioner i forhold til udledningen fra landbruget, som klimaregnskabet for 2018 viser, kan have betydning for målscenariet for 2030. Her følger en kort status samt en anbefaling.

De data og metoder, der ligger bag klimaregnskabet og andre regnskaber/metoder inden for klimaområdet, udvikles og opdateres løbende. Samtidig træffes der beslutninger fra nationalt hold (om eksempelvis elbiler, reduktioner i landbruget, delmål for 2025 mv.), som har betydning for Skanderborg Kommunes mulighed for at indfri egne klimamålsætninger. På den baggrund skal målscenariet for Skanderborg Kommune også opdateres løbende.

I løbet af efteråret 2021 vil der foreligge nye og bedre data fra blandt andet Energistyrelsen, som vil kunne bidrage til at kvalificere målscenariet. Samtidig arbejdes der på at kunne foretage en mere præcis opgørelse over udledningen i 1990 på kommuneniveau. En afgørende forudsætning for at kunne bestemme måltallet for 2030 mere præcist.

Endvidere er resultatet af forhandlingerne på nationalt niveau om landbrugets bidrag til at indfri den nationale målsætning om 70 % CO<sub>2</sub>-reduktion i 2030 formentlig kendt til efteråret. Landbrug og arealanvendelse spiller en betydelig rolle i

måls scenariet for Skanderborg Kommune.

På baggrund af ovenstående anbefaler administrationen, at en egentlig opdatering af målbilledet for Skanderborg Kommune som samfund påbegyndes tidligst i efteråret 2021, når der foreligger bedre data.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om klimaregnskabet for 2018 for kommunen som geografi tages til efterretning
- at orienteringen om CO2-regnskab 2020 for kommunen som virksomhed tages til efterretning
- at måls scenariet for 2030 samt eventuel fastlæggelse af delmål for CO2-udledningen 2025 opdateres og udarbejdes i efteråret 2021.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om klimaregnskabet for 2018 for kommunen som geografi til efterretning
- at tage orienteringen om CO2-regnskab 2020 for kommunen som virksomhed til efterretning
- at måls scenariet for 2030 samt eventuel fastlæggelse af delmål for CO2-udledningen 2025 opdateres og udarbejdes i efteråret 2021.

## **Bilag**

Klimaregnskab 2018

CO2-regnskab kommunen som virksomhed 2020

Baggrundsnotat - Biomasse og CO2-faktor

# Punkt 77: Klima- og naturskole status

17.04.00-P20-1-21

## Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om status på arbejdet med klimaskole og klimaskov.

## Sagsfremstilling

Koncept for klimaskole og klimaskov er godt på vej. Konceptet består af følgende komponenter: Skræddersyede indsatser på den enkelte skole og deres naturarealer, netværksaktiviteter på tværs af skolerne, hjemmeside med overblik over klima- og udeskolemuligheder i kommunen samt borger- og skolerettet interaktiv formidling af klima-, miljø og biodiversitetsaspekter i Anebjergskoven.

Budgetforliget 2021 indeholdt følgende beslutning: ”Der etableres en klima- og miljøskov på et kommunalt areal, hvor borgerne kan deltage i forskellige aktiviteter med fokus på klima, miljø og biodiversitet. Klimaskoven skal sammen med andre naturlokaliteter være centrum for et undervisningsprojekt om ”Natur- og klimaskolen”, der som et forsøg tilbyder ”grøn” undervisning til udvalgte klasser i kommunens skoler. Muligheden for, at skovrejsningen Anebjerg helt eller delvist kan etableres som klimaskov, afklares med Skov og Naturstyrelsen. I alt 1,7 mio. kr.”

For at udmønte denne beslutning har klima og grøn omstilling samarbejdet med grøn drift (skov), Børn og Unge fagsekretariatet, 10 af kommunens folkeskoler samt Skov- og Naturstyrelsen om at udvikle følgende koncept: Skanderborg klima- og naturskole:

### Formål

Formålet med Klima- og naturskolen er at være med til at understøtte Skanderborg Kommunes visioner om at uddanne børn og unge til at passe på ressourcer og nedbringe udledning af klimagasser (klima-, energi og ressourcepolitikken) samt at være en bæredygtig og cirkulær kommune, hvor vi i fællesskab arbejder med bæredygtighed (udviklingspolitikken).

### Succeskriterier

1. At klima, naturskole og bæredygtighed i højere grad er indarbejdet i skolernes principper og DNA fremover (kontrakter, værdier, missioner, årsplaner m.m.)
2. At der i løbet af projektperioden udarbejdes bæredygtige didaktiske koncepter, der fremmer håb og handling
3. At læringen udbredes udover skolerne, både via eleverne til forældre og andre kontakter, og via borgerrettet formidling og tilgængelighed på naturlokaliteterne.

### Elementer

- indsatser på den enkelte skole
- netværksaktiviteter mellem skolerne
- hjemmeside
- klimaskov.

Indsatser på den enkelte skole

Alle folkeskoler i Skanderborg Kommune har mulighed for at få tildelt et beløb på op til 70.000 kr. pr. skole til at implementere aktiviteter, der vil:

- styrke klima- og naturundervisningen på skolen – både under og efter indsatsperioden
- linke undervisningen til udelokaliteter og udeskole didaktik
- fremme handlingsperspektiver i undervisningen
- fremme børnenes oplevelse af, at de er en del af noget større, og at deres handlinger betyder noget
- i det omfang det er muligt, designe naturlokaliteterne og formidlingen på en måde, der også gør dem tilgængelige og anvendelige for offentligheden.

Der forventes en medfinansiering på min. 20 % af det tildelte beløb fra den enkelte skole samt deltagelse i netværksaktiviteter i løbet af projektperioden.

#### Eksempler på indsatser

- indkøb af grej til udeundervisning
- etablering af udefaciliteter (eks. plantning af pilelund eller andet lille skovareal, etablering af køkkenhaver, plantning af blomstereng til undersøgelse af biodiversitet eller andet)
- udarbejdelse og afprøvning af undervisningsforløb, der passer til en specifik skoles lokale naturlokaliteter (eksisterende eller nyetablerede lokaliteter)
- frikøb af lærere til at igangsætte samarbejde på tværs af skoler om klima, natur, bæredygtighed og verdensmål
- frikøb af lærere til at drive en proces, der får masseret klima og udeskole ind på tværs af fag og klassetrin
- hyre konsulent til strategiforløb omkring struktureret og vedvarende ramme for arbejdet med klima og udeundervisning på skolen.

#### Organisering

Indsatserne på de enkelte skoler udarbejdes i samarbejde med den praktiske styregruppe for projektet. Denne gruppe består af Maria Molde og Susanne Skaarup fra Klima og Grøn omstilling samt Claus Langergaard fra Børn og Unge. Indsatserne godkendes formelt af projektets ledergruppe bestående af Hans Brok-Brandt, afdelingsleder Klima, Vand og Natur og Torben Steen, afdelingsleder Pædagogik, Læring og Integration.

Indsatserne godkendes på baggrund af simple ansøgningsskemaer, der indsendes senest 1. juni 2021. Skolerne får besked senest 15. juni 2021 - og gerne før, så de kan planlægge i forhold til det kommende skoleår.

#### Netværksaktiviteter

Vi afholder 4-5 netværksaktiviteter i løbet af efteråret 2021 og foråret 2022. Det kunne være:

- Besøg på udvalgte skoler som cases. Eks. Bjedstrup skole og Mølleskolen, som hver er meget langt indenfor klima- og Natur undervisning men på meget forskellige måder.
- Fagligt online temamøde med nærmere udforskning af håbets og handlingens pædagogik.
- Erfaringsudvekslingsworkshop med struktureret metode for, at skolerne giver hinanden sparring på aktuelle udfordringer i deres indsatser.
- Statusseminar (juni 2022). Hvad har vi lært? Hvad har været svært. Hvad bringer vi med os videre?

#### Hjemmeside

Vi etablerer en hjemmeside under [www.skanderborg.dk](http://www.skanderborg.dk) med:

- Overblik over tilgængelige institutioner og besøgssteder i kommunen, der kan bruges i klima- og naturundervisningen.

- Overblik over naturlokaliteter, der kan bruges i undervisningen – baseret på skolernes egne indmeldinger. Gerne suppleret af materialer, skolerne hver især har udviklet til de forskellige steder.
- Links til sites for generelle undervisningsmaterialer og forløb om klima, natur, bæredygtighed og verdensmål (skoveniskolen.dk, verdenstimen.dk, concito.dk/groenne-rygrad, centerforboernognatur.dk m.m.)

Formålet med hjemmesiden er både et tilgængeligt og brugbart overblik for skolerne samt synlighed af projektet udadtil.

## Klimaskov

I samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen udarbejder og implementerer vi et koncept for, hvordan både nuværende og kommende Anebjerg skov kan få et folkeoplysende element i forhold til både klima, miljø og biodiversitet. Skov- og Naturstyrelsen er meget interesseret i samarbejdet, og vi taler om at bruge fysiske elementer i skoven, der både overrasker, informerer, aktiverer, inviterer til refleksion og er æstetisk indbydende. Målgruppen er både skoler og borgere generelt.

## Dialog og høring

Den 23. marts 2021 blev der afholdt en online brainstorm workshop, hvor alle kommunens folkeskoler var inviterede. Workshoppen havde deltagelse af ledere fra 10 skoler og pædagoger/lærere fra 5 skoler. Invitation til workshoppen er vedlagt som bilag.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## Bilag

Skanderborg klima- og naturskole

Workshop invitation til skoler

# Punkt 78: Varmeprojekt for ny varmepumpe i Skanderborg samt genetablering af forbindelse til Varmeplan Aarhus - endelig godkendelse

13.03.01-P20-1-20

## Resume

Varmeprojekt for ny varmepumpe i Skanderborg samt genetablering af forbindelse til Varmeplan Aarhus har været i høring. Med denne sag indstilles det, at projektet godkendes.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 24. februar 2021 at sende varmemprojekt: "Eldrevet luft-vand varmepumpeanlæg i Skanderborg og genetablering af forbindelse til Varmeplan Aarhus" i høring. Projektet har været i offentlig høring i perioden 26. februar - 26. marts 2021 med opslag på kommunens hjemmeside, Uge-Bladet Skanderborg og direkte mail til berørte parter. Der er indkommet to høringssvar, som er vedlagt som bilag.

Renosyd har ingen indvendinger mod projektforslaget, idet det er i tråd med den fælles hensigtserklæring af 2. april 2020 om at øge samarbejdet mellem parterne Skanderborg Kommune, Skanderborg-Hørning Fjernvarme, AffaldVarme Aarhus og Renosyd.

Ørsted har haft en række spørgsmål til projektet, som for de flestes vedkommende er blevet afklaret via en god og konstruktiv dialog med Skanderborg Fjernvarme og AffaldVarme Aarhus. De forventer, at de sidste spørgsmål kan besvares i dialog med Skanderborg Fjernvarme på et senere tidspunkt. Ørsted har derfor ikke indvendinger imod gennemførelse af projektet.

Projektet er et vigtigt led i samarbejdet mellem Skanderborg-Hørning Fjernvarme, Renosyd, Affaldvarme Aarhus og Skanderborg Kommune om udveksling af varme mellem Skanderborg og Varmeplan Aarhus. Samtidig giver projektet Skanderborg-Hørning Fjernvarme mulighed for at etablere et 12,5 MW luft-vand-varmepumpeanlæg i nærheden af deres anlæg på Norgesvej i Skanderborg.

Der er regnet på disse løsningsmuligheder, hvor referencen er at fortsætte med de eksisterende anlæg i Skanderborg:

1. Nyt eldrevet varmepumpeanlæg på 12,5 MW på Norgesvej i Skanderborg
2. Nyt biomassefyret kraftvarmeanlæg i Skanderborg
3. a. Udveksling med AVA med forsyningspligt (for den økonomisk relevante del af varmen)  
b. Udveksling med AVA uden forsyningspligt (for den økonomisk relevante del af varmen)
4. Nyt eldrevet varmepumpeanlæg og udveksling med AVA uden forsyningspligt.

Projekt 4 i varmemprojektet kan ifølge § 6 i Projektbekendtgørelsen godkendes, fordi beregninger af samfundsøkonomi, virksomheds- og brugerøkonomi viser, at dette kombinerede projekt med både en varmepumpe og genåbning af forbindelsen til Varmeplan Aarhus er bedre end alternativerne.

Projektet er i overensstemmelse med Skanderborg Kommunes Strategiske Energiplan, både mht. overgang til brændselsfri varme med en varmepumpe, og til at koble forsyningsområder sammen, hvor det fremmer effektiv udnyttelse af brændsler, værker, overskudsvarme og/eller fremmer forsyningsikkerheden.

Som nævnt indgik parterne den 2. april 2020 en hensigtserklæring for udarbejdelse af projektforslag samt forventninger til den videre proces. Det fremgår heraf, at parterne er enige om at arbejde for, at genåbning af ledning sker hurtigst muligt og inden for 3 måneder efter godkendelse fra Skanderborg Kommune, og at etablering af luft-til-vand varmepumpen kan ske senest inden varmesæsonen 2022/2023.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at projektforslag "Eldrevet luft-vand varmepumpeanlæg i Skanderborg og genetablering af forbindelse til Varmeplan Aarhus" godkendes
- at det forudsættes, at genåbning af ledning sker hurtigst muligt og inden for 3 måneder efter Byrådets godkendelse af projektforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra direktør Frederik Gammelgaard.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Sammeskrevet varmeprojekt.pdf

Høringssvar\_Renosyd marts 2021.pdf

Ørstedes\_høringssvar-Varmeprojekt.pdf

# **Punkt 79: Foretræde fra Jagtforeningernes Fællesråd om jagt på kommunale arealer i Skanderborg Kommune**

04.10.02-P27-2-20

## **Resume**

Skanderborg Jægerråd har bedt om foretræde for Miljø- og Planudvalget for at fremlægge deres synspunkter i forbindelse med fornyelse af aftale om jagt.

## **Sagsfremstilling**

Den 5. januar 2021 besluttede Miljø- og Planudvalget principperne i en ny aftale med Skanderborg Jægerråd om jagt på kommunale arealer. Der skulle arbejde videre med en eventuel ny aftale med jægerne om jagt på kommunale arealer i Skanderborg Kommune som modydelse for regulering af råger mv., og med udgangspunkt i, at de mest bynære arealer i Skanderborg skulle tages ud af aftalen.

Administrationen har efterfølgende været i dialog med Skanderborg Jægerråd. Jægerne er utilfredse med, at jagt på de bynære arealer tages ud af aftalen, og har bedt om foretræde for Miljø- og Planudvalget.

Skanderborg Jægerråd er på mødet repræsenteret ved Mads Nørdam (formand) og Kaj Rye Petersen.

De har fremsendt "Oplæg til virtuelt møde". Derudover vedlægges gældende aftale og tilhørende kort.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at foretrædet fra Jagtforeningernes Fællesråd gennemføres.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget mødtes med Mads Nørdam og Kaj Rye Pedersen som repræsentanter for Skanderborg Jægerråd.

Miljø- og Planudvalget tog foretrædet til efterretning.

## **Bilag**

Oplæg til virtuelt møde med Miljø- og planudvalget

Jagtaftale 2015-2019

Nuværende kommunale områder med jagt

# Punkt 80: Godkendelse af aftale om jagt på de kommunale arealer fra 2021 til 2025

04.10.02-P27-2-20

## Resume

Der fremlægges forslag til ny aftale mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Jægerråd om jagt på kommunale arealer for en ny 5-årig periode.

## Sagsfremstilling

Aftalen om jagt på kommunale arealer mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Jægerråd er udløbet og skal derfor fornyes for en ny 5-årig periode. Miljø- og Planudvalget har tidligere besluttet, at administrationen skulle genforhandle aftalen med jægerne med den forudsætning, at de bynære arealer ved Skanderborg skulle tages ud af aftalen. Denne proces er nu udført med det resultat, at jægerne har anmodet om foretræde for Miljø- og Planudvalget for så vidt angår jagt på de bynære arealer ved Skanderborg. For øvrige forhold, jagtområder, metoder og omfang, er administrationen og jægerne kommet frem en model, der fremgår af sagsfremstillingen. Arealerne fremgår af kortbilag.

For alle jagtområderne er gældende, at Byrådet til enhver tid, med kort varsel kan opsige aftalen, hvis området skal bruges til andet formål, hvis der opstår sikkerhedsmæssige udfordringer, eller hvis der opstår væsentlige konflikter med andre brugere af området.

Det er administrationens vurdering, at de herunder angivne arealer og jagtmetoder, på det foreliggende grundlag, kan anvendes til jagt på forsvarlig vis.

Administrationen har undersøgt, om andre kommunale arealer kunne bruges af jægerne som nye jagtområder eller som erstatning for de arealer, der af udvalget ønskes udtaget omkring Skanderborg. Området har til dato været jægerne største sammenhængende jagtområde. Der er i den forbindelse fundet to nye mulige arealer, som Byrådet anmodes om at vurdere, om der kan accepteres jagt på:

### Sommerbæk/Kærvejsområdet i Hørning

Kommunen har købt et område ved Hørning med henblik på byudvikling (se bilag 1). Der er dels tale om udstykningsegnede områder, men også naturområder. Området forventes udviklet meget langsomt fra tennisbaneområdet mod syd i retning mod nord. I perioden frem til området er udviklet, vil større eller mindre områder teknisk set være egnede til jagt. Jægerne har i forvejen jagt i et mindre kommunalt skovområde ved jernbanen, kaldet Sandagerskær. Holdes der løbende en respektafstand eksempelvis 300 m til nye boligområder, kan der drives jagt på forsvarlig vis på arealet. Arealet, som foreslås frigivet til jagt, forventes indskrænket løbende i takt med byudviklingen. Der er i aftalen vilkår om, at kommunen til enhver tid, med kort varsel, kan tage områder ud, hvis de skal bruges til andet formål, eller man ikke længere vurderer, at jagt er foreneligt med øvrige aktiviteter i området.

Det skal nævnes, at Hørningstien går gennem området, og at byens borgere på løbe-, gang- og cykeltur, kan opleve jagt i området 5-6 gange årligt. Stien spærres ikke, men der sættes infoskilte op om jagt i området. Byrådssekretariatet har tilkendegivet, at området må anvendes til formålet, så længe der ikke er andet formål med arealet. Der er i den gamle aftale buejagt i Sandagerskærskoven, som ligger i forbindelse med dette område. Buejagt ønskes derfor udvidet til det nye område.

Andejagt ved Skanderborg Sø - Skanderborg Golfklub

Jægerne mister en stor del af deres andejagt, hvis Dyrehave-området og Svanesø tages ud af jagtaftalen. Der er derfor fundet supplerende jagtområder og alternativer til de mistede områder, hvis Dyrehave-området udtages. Der er tale om den kommunale søbred ved golfklubben syd for Skanderborg Sø.

Jægerråd Skanderborg og administrationen har været i dialog med golfklubben om jægerne som nye brugere af området. Golfklubben har tilkendegivet, at de ingen problemer har med jagt ved søbredden ud for klubbens rådearealer, blot der skiltes og informeres ud til brugere af arealet og stranden i området.

Det forventes, at der maksimalt skal afvikles 10 andejagter pr. år på området. Ved alle jagterne vil jægerne sidde stille ved søbredden og vente på eventuelle forbigående fugle ved solopgang eller ved solnedgang. Aktiviteten sker således kun fra søbred med skud ud over vandet, eller fra en lille jagtpram, der ligger umiddelbart udenfor søbredden. Der vil maksimalt være 10 jægere i området ved hver jagt. Det skal nævnes, at der også er andre brugere af området, fiskere, strandgæster, badere, og hestebadere, dog lidt derfra, da jægerne ikke sidder ved badestrandene men i bevoksningen imellem disse.

Byrådssekretariatet har tilkendegivet, at området må anvendes til formålet, så længe det ikke konflikter med den øvrige brug af området.

Justeringer af jagtaftalens omfang på eksisterende områder.

Normalt er al jagt, på nær bukkejagt, på kommunale arealer aftalt på forhånd og annonceret. Andejagt er en jagtform, der er meget afhængig af vejrlig og jægerne ønsker en mulighed for at kunne gå ud nogle gange årligt, hvor forholdene er perfekte til formålet. Derfor ønsker de mulighed for spontane andejagter ved søbredden og sivkanterne langs fodermarken i Junges Plantage 5-6 gange årligt. Det kan være 5-6 ny- eller ungjægere under ledelse af en erfaren jæger fra Jagtudvalget.

Der ønskes mulighed for buejagt i bukkejagten i perioden 16. maj til 15. juli i Vestermølleskoven, Junges Plantage, Mallingsgårdskoven, Kærvej/Sommerbækområdet Hørning og som nu i Sandagerskær i Hørning.

Der ønskes endvidere mulighed for bukkejagt med riffel fra den faste position på volden mod engen i Vestermølleskoven.

Regulering af råger

Både Skanderborg Jægerråd og administrationen anbefaler, at rågeregulering på kommunale arealer integreres i jagtaftalen. Administrationen modtager mange klager over rågegener, og jægerne gør et ihærdigt stykke arbejde for at holde bestanden i ave.

Reguleringen kan betragtes som modydelse for den jagt, de får stillet til rådighed. Der bliver brugt mange hundrede mandetimer på denne opgave årligt, til gavn for byens borgere med bolig tæt på rågekolonierne.

Der arbejdes også på etablering af et samarbejde med jægerne om biodiversitetstiltag på forskellige kommunale arealer.

Da der er mange mulige ændringer af aftalen, afhængig af Byrådets beslutning i sagen, er denne endnu ikke udarbejdet. Den nye aftale vil i sin grundlæggende form blive udformet som hidtidig aftale med de rettelselser og tilføjelser, som vil

blive politisk besluttet. Den gamle aftale er vedlagt som bilag.

Det er administrationens vurdering, at jagt på de angivne arealer kan udføres forsvarligt med de ønskede jagtformer. Områderne er dog fortsat bynære, hvilket i sagens natur kan give konflikter.

## **Økonomi**

Områderne ved Kærvej Hørning er til dels landbrugsarealer, der udlejes til jordbrugsformål. Forpagtningssaftale skal genforhandles nu. Udtages jagten af aftalen, forventes indtægten reduceret i mindre omfang, formentligt i størrelsesordenen på i alt 20.000 kr.

Andre jagtområder kunne kapitaliseres ved udlejning, men grundet restriktioner og størrelse ikke til væsentlige summer. Jægerne udfører en væsentlig opgave for Skanderborg Kommune i form af regulering af råger på kommunale arealer.

Kommunen har besluttet, at rågeregulering af sikkerhedsmæssige årsager, skal udføres med specialammunition. Denne ammunition er dyrere end normal ammunition, hvorfor kommunen har valgt at betale for ammunitionen for jægerne.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Skanderborg Jægerråd tildeles jagt som hidtil på områderne: Junges Skov, Mallinggård Skoven, Vrold Vestermose og Vestermølle
- at det drøftes, om der kan gives tilladelse til jagt på to nye områder, henholdsvis Sommerbæk/Kærvejsområdet-Hørning og søbred ved Skanderborg Sø ved Golfbanen
- at det drøftes, om Skanderborg Jægerråds foretræde giver anledning til ændring af holdning til jagt i Dyrehave/Sølund-området, og hvad der i givet fald kan gives lov til
- at det drøftes, om der kan gives tilladelse til de ønskede justeringer af jagten på eksisterende områder som ønsket
- at rågereguleringsopgaven integreres i jagtaftalen, som modydelse for den gratis jagt på de kommunale arealer
- at administrationen bemyndiges til at sammenskrive aftalen ud fra tidligere aftale, og de ændringer den politiske beslutning måtte give, samt foretage mindre tilretninger i aftalen.

Sagen fremsendes til Økonmiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at Skanderborg Jægerråd tildeles jagt som hidtil på områderne: Junges Skov, Mallinggård Skoven, Vrold Vestermose og Vestermølle
- at der gives tilladelse til jagt på to nye områder, henholdsvis Sommerbæk/Kærvejsområdet-Hørning og søbred ved Skanderborg Sø ved Golfbanen
- at der ikke gives tilladelse til jagt i Dyrehave/Sølund-området
- at der gives tilladelse til de ønskede justeringer af jagten på eksisterende områder som ønsket
- at rågereguleringsopgaven integreres i jagtaftalen, som modydelse for den gratis jagt på de kommunale arealer
- at administrationen bemyndiges til at sammenskrive aftalen ud fra tidligere aftale og Byrådets beslutning, samt foretage mindre tilretninger i aftalen.

Jens Szabo og Claus Bloch kunne ikke støtte indstillingens dot 3.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

jagtaftale 2015-2019 bilag dagsordenspunkt april 2021

Præsentation kommunale jagtområder og nye områder 2021, bilag til dagsordenspunkt april 2021

# Punkt 81: Status på udarbejdelse af indsatsplaner og implementering af aftalerne i indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse

09.08.24-G01-2-21

## Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om status på arbejdet med grundvandsbeskyttelse i Skanderborg Kommune. Det bliver ikke muligt at afslutte opgaven med udarbejdelse af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse indenfor tidsrammen af den nuværende bevilling til opgaven, ligesom der fremadrettet vil være en opgave med indgåelse af aftaler om grundvandsbeskyttelse samt en løbende opdatering af indsatsplanerne.

## Sagsfremstilling

Administrationen har i de seneste år udført et omfattende arbejde for at skabe rammerne for at løfte opgaven om helhedsorienteret grundvandsbeskyttelse i Skanderborg Kommune. Der blev bevilliget midler i 2019 til at fremskynde processen af udarbejdelsen af indsatsplanerne for grundvandsbeskyttelse.

Opgaven med udarbejdelse af indsatsplaner er fortsat pågående, og med bevillingens udløb og med BNBO-aftalens afslutning ultimo 2022, vil der fortsat være behov for fremdrift på opgaven. For nuværende er udarbejdelsen af 3 indsatsplaner i gang: Skanderborg-området, Skanderborg Nord-området og Virring-området. Indsatsplanerne skal udarbejdes i tæt samarbejde med de pågældende vandværker i området for at skabe den bedste og mest helhedsorienterede plan, der økonomisk kan svare sig.

Indsatsplanerne udarbejdes i tæt samarbejde med vandværkerne. Vandværkerne er, bortset fra Skanderborg Vand, drevet af frivillige. Tilsvarende er det frivillige fra vandværkerne, som driver Foreningen for Skanderborg Vandsamarbejde. Implementering af indsatsplanerne gennem frivillige aftaler med lodsejerne sker ligeledes med lodsejernes egen tid og ressourcer.

Blandt andet på grund af situationen med corona har vi haft udfordringer med at få fremdrift i processerne, da den tillidsbaserede dialog med henholdsvis vandværker, Vandsamarbejde og ikke mindst lodsejere, bedst fungerer ved det fysiske møde. Vi har dog i videst muligt omfang arbejdet videre med virtuelle møder, og forsøger fortsat at skabe de for nuværende bedst mulige rammer for alle parter. Men situationen har forsinket os. Hvis vi skal skabe de gode løsninger, uanset corona eller ej, kræver det tid, tålmodighed, hårdt arbejde og særlig fokus på og respekt for, at vores dialogparter som oftest indgår i processen i deres fritid. Jo bedre proces vi kan lave med henholdsvis vandværker og efterfølgende lodsejerne, des nemmere og bedre bliver vores opgaver på sigt, og jo bedre løsninger finder vi for alle parter.

Vandforsyningen er dynamisk, der er faktorer som ændrede vandbehov og forurening af grundvand, som nødvendiggør tilbagevendende stillingtagen til behovet for beskyttelse af grundvandet og hermed behov for udarbejdelse af nye og revidering af eksisterende indsatsplaner. Med udarbejdelse af og/eller revidering af eksisterende indsatsplaner, følger opgaven om implementering af indsatsplaner.

Implementering af indsatsplaner sker blandt andet ved indgåelse af frivillige aftaler med lodsejere eller alternativt ved påbud. Vi søger at skabe det bedste udgangspunkt for en frivillig aftale, som begge parter kan indgå i. Såfremt der opnås succes hermed, vil der være større incitament for lodsejerne til at overholde vilkårene i aftalerne og dermed beskytte det fælles grundvand. Dette vil ydermere gøre opgaven med tilsyn af arealerne lettere for Skanderborg Kommune på sigt.

Der er allerede lavet initiativer for at skabe det gode udgangspunkt for lodsejeren, der berøres af indsatsplaner, herunder:

- samarbejde med Økologisk Landsforening med mulighed for gratis omlægningstjek

- samarbejde med SEGES om udarbejdelse af Temaside med direkte vejledning til lodsejerne.

Vi arbejder fortsat videre med at skabe muligheder og hjælp til lodsejerne.

Men, vi bliver ikke færdige med opgaven indenfor tidsrammen af den bevilling, der blev givet i 2019, og som udløber ved udgangen af 2022. Med rettidig omhu orienteres Miljø- og Planudvalget om, at der fremadrettet vil være et behov for fortsat indsats til den pågående og dynamiske opgave om grundvandsbeskyttelse, herunder udarbejdelse/revision af indsatsplaner og implementering af samme - med andre ord, opgaven er pågående og forsvinder ikke.

## **Økonomi**

Udarbejdelse af indsatsplanerne er tidligere estimeret til ½ årsværk i gennemsnit pr. indsatsplan. Det har vist sig, at det tager betydeligt mere tid at udarbejde en indsatsplan for et område. Det skyldes især at dialog, forhandling, processer og inddragelse tager noget mere tid end vi forudsatte i 2018. Pt. mangler vi at udarbejde 6 planer ud af de i alt 8 planer, vi skal udarbejde i Skanderborg Kommune.

Med de høstede erfaringer fra de 2 første indsatsplaner, er det administrationens vurdering, at det vil kræve en forlængelse af nuværende bevilling med 5 år at få de resterende 6 indsatsplaner udarbejdet. Bevillingen for 2020 til og med 2022 er på 825.000 kr./år til implementering af Regeringens BNBO-aftale (boringsnære beskyttelsesområder), der skal sikre bedre beskyttelse af drikkevandsboringer mod pesticider. Opgaven med BNBO er en integreret del af arbejdet med indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse.

Vandindvindingsområdet er dynamisk. Der vil i fremtiden derfor formentligt opstå behov for revision af indsatsplanerne og implementering af samme - med andre ord, opgaven er pågående og forsvinder ikke. Det kan derfor på et senere tidspunkt - om nogle år - blive relevant at vurdere omfanget af opgaven med revision og implementering af planerne.

## **Dialog og høring**

-

## **Sundhed**

Rent drikkevand er essentielt for livet, og i Danmark har der været gjort mange tiltag for at sikre, at tilgængeligheden og kvaliteten af drikkevandet er høj. Indsatsplanerne fastlægger, hvor det er nødvendigt at gennemføre en målrettet indsats for at sikre rent drikkevand til forbrugerne i området. Den mest indgribende indsats er, at der fremadrettet ikke må bruges pesticider. Andre indsatser er f.eks. tilsyn med virksomheder og boringer, påbud om at tilkoble til offentlig kloakledning og at etablere en ny kildeplads.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at forslaget om forlængelse af den nuværende bevilling til arbejdet med indsatsplaner i yderligere 5 år tages op i budgetlægningen for 2022 og overslagsår.

## **Beslutning**

Plancher fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at forslaget om forlængelse af den nuværende bevilling til arbejdet med indsatsplaner i yderligere 5 år tages op i budgetlægningen for 2022 og overslagsår.

## **Bilag**

Plancher til MPU møde 06-04-2021.pdf

# Punkt 82: Orientering om detailprojekt vedr. faunapassage v. Fuldbro Mølle

09.00.07-G01-4-20

## Resume

Med denne sag orienteres om detailprojektet vedr. etablering af fuld faunapassage ved Fuldbro Mølle - og kort om processen frem til det valgte projektdesign.

## Sagsfremstilling

I processen med at nå frem til et omkostningseffektivt projekt, der opfylder de faglige betingelser for etablering af fuld faunapassage ved Fuldbro Mølle, har kommunen arbejdet tæt sammen med konsulenter fra COWI samt de berørte lodsejere. Vi har afsøgt en del forskellige projektmodeller undervejs og mange er forkastet, da de ikke har kunnet overholde grundlæggende kriterier. Vi er nu kommet dertil, hvor COWI har fremlagt og beskrevet et fagligt godt, robust og omkostningseffektivt, konkret projekt, som kan danne grundlag for ansøgning om midler til realisering hos Miljøstyrelsen, samt kan danne grundlag for det videre myndighedsarbejde.

Da projektet er et vandplanprojekt og forventes finansieret som sådan, har vores hovedfokus ligget på den lovbundne opgave med at fjerne stemmeværket og skabe fuld faunapassage for bl.a. de fiskearter, der findes i søtilknyttede vandløb. Vi har desuden arbejdet ud fra følgende kriterier:

- I videst mulige omfang friholdelse af §3-beskyttet natur for negative påvirkninger.
- Opretholdelse af stort set uændrede vandstandsforhold i Skanderborg Sø.
- Opretholdelse af stort set uændrede afvandingsforhold langs Tåning Å.
- Under de gældende forudsætninger at anlægge de bedst mulige passagemuligheder for roere under Vroldvej, forbi det nuværende stemmeværk samt hen over stryget.
- Projektet må ikke medføre, at vandstanden i Skanderborg Sø i ekstreme situationer stiger til højere niveau, end det der ses i dag, når stemmeværket ved Fuldbro Mølle er fuldt trukket.

## Fuld faunapassage

- For at udligne det niveauspring, som tidligere har været over stemmeværket, etableres et stryg på ca. 225 meter, hvilket resulterer i et fald på 2 promille. Dette er faunapassabelt for alle fiskearter og smådyr samt forventet passabelt for kanoer og kajakker i hovedparten af tiden.
- Stryget udformes som et dobbeltprofil med en strømmende på 2 meters bundbredde.
- På siderne af strømmenden anlægges gydebanker og lavninger for at skabe varierede fysiske forhold, for at øge biodiversiteten på strækningen.

## Sejlads

Ved udformningen af stryget er der i videst mulige omfang taget hensyn til mulighederne for sejlads.

- I dag skal både bæres over den stærkt trafikerede Vroldvej - projektet gør det muligt at passere Vroldvej til vands - idet både fremadrettet kan ro/padles under vejbroen.
- Vi forventer, at de fleste bådtyper kan passere stryget nedstrøms i hovedparten af året.
- For opstrøms passage af større bådtyper, samt for dem der ikke ønsker at sejle over strygstrækningen, etableres sti på brinken.
- Input fra roklubber m.fl. er i videst mulige omfang indarbejdet i projektet.

- Andre udformninger end den valgte har været overvejet for at forbedre sejlforholdene. Men ved bredere strømmende, bliver vanddybden lavere og oftere kritisk lav, og ved forlængelse af stryget, som evt. gør stryget mere sejlbart, bliver transporten på land længere, for dem, der ikke ønsker at sejle på stryget pga. periodevis lav vandstand eller andet. Såfremt stryget gøres kortere, bliver faldet for stort i forhold til at sikre fuld faunapassage, og samtidig bliver det sværere at sejle på.

## Klima

Med ønsket om at afsøge muligheder for at optimere projektet i forhold til "klimahændelser" har forskellige løsninger ligeledes været undersøgt.

- COWI har bl.a. regnet på en løsning med at lave en lang spunsløsning, hvor vandløbet blev delt i to "kanaler". Etableringen af en lang spuns vil være landskabeligt/æstetisk ikke ønskeligt samt meget omkostningstung. Beregninger viser imidlertid også, at i ekstremesituationer vil vandstanden i vandløbet være så høj, at installationen, som skal skabe aktiv regulering, vil være oversvømmet og dermed uden funktion.
- Det er ligeledes belyst, hvorvidt det at grave et ekstra profil er en mulighed for at skabe ekstra kapacitet. Det har dog ikke vist sig muligt uden betydelige konsekvenser for den beskyttede natur.
- Den valgte løsning giver beregningsmæssigt en vandstand i Skanderborg Sø ved ekstreme situationer, som giver uændrede forhold set i forhold til situationen i dag, når alle stemmebord i stemmeværket er trukket.

Se vedlagte detailprojekt for tegninger og yderligere oplysninger.

## Supplerende bemærkninger

- Det skal bemærkes, at vi i projektet har taget udgangspunkt i vandløbets faktiske fysiske profil. Regulativdimensionerne er noget mindre og er ikke i stand til at sikre nuværende vandstandsforhold i Skanderborg Sø.
- Som et led i projektet bliver det derfor nødvendigt at køre en vandløbsreguleringssag, hvor vandløbets regulativmæssige dimensioner ændres til de faktiske dimensioner, samt at udføre en uddybning af vandløbsbunden på en kortere strækning opstrøms stryget.
- Det har ikke været muligt, som en del af dette projekt, at finde løsninger, der sikrer sænkning af vintervandstanden. Såfremt man ønsker yderligere undersøgelser og tiltag, må dette køres som et klimaprojekt, der finansieres udenfor dette projekt.

## Økonomi

Realiseringen af vandplanprojektet forventes finansieret af national tilskudsordning, som Miljøstyrelsen administrerer. I det kommende ansøgningsvindue (15. april-1. juni 2021) er der afsat i alt 70 mio. kr. til vandløbsprojekter på landsplan. Erstatning til lodsejere for eksempelvis begrænsede fiskemuligheder, fjernelse af stemmeværk, herlighedsværditab, m.m. forventes ligeledes finansieret af Miljøstyrelsen.

Eventuel etablering af "grønt knudepunkt"/rasteplads syd for Fuldbro Mølle med parkeringsmulighed, madpakkehus, toiletfaciliteter mv. forventes at ske via Grønt Partnerskab og bl.a. fondsmidler.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster -bilag 1 (BEK nr. 448 af 11/04/2019).

Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter -bilag 1 (BEK nr. 449 af 11/04/2019).

## Dialog og høring

Vi er løbende i dialog med involverede lodsejere og har desuden inddraget interesseorganisationer i processen.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning, idet de bemærker, at dette projekt ikke vil få betydning for vandstanden i Mossø og Skanderborg Sø.

## **Bilag**

Detailprojekt for faunapassage Fuldbro Mølle

Præsentation MPU 6. april 2021 ang. faunapassageprojekt Fuldbro Mølle

## **Punkt 83: Forslag til punkt; Danmarks vildeste kommune**

01.00.00-P22-1-21

### **Resume**

Efter anmodning fra Claus Leick skal Miljø- og Planudvalget behandle forslag om Danmarks Vildeste Kommune.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformand Claus Leick har fremsendt anmodning om, at emnet "Danmarks Vildeste Kommune" bliver optaget på dagsordenen til møde i udvalget den 6. april 2021.

Følgende er modtaget fra Claus Leick:

"Danmarks vildeste - tilmelding udsat og flere underskrifter på vej.

Jeg vil gerne have emnet på til drøftelse på næste MPU, da tilmeldingsfristen dels er udsat og underskriftsindsamlingen af samme grund fortsætter."

### **Dialog og høring**

-

### **Indstilling**

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at forslaget behandles.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at Skanderborg Kommune tilmeldes initiativet "Danmarks vildeste kommune". Der er allerede sat gang i en lang række tiltag og projekter, der skal fremme vild natur i Skanderborg Kommune. Derfor har Miljø- og Planudvalget ikke skønnet, at det er nødvendigt at deltage i den landsdækkende konkurrence Danmarks Vildeste Kommune. Men vi kan konstatere, at rigtig mange borgere har et ønske om, at Skanderborg Kommune deltager. Det har vi lyttet til, og vi tilmelder os. Vi håber, at den store interesse for konkurrencen vil smitte af på lysten til at skabe vild natur derhjemme i haverne og i boligforeningerne. Læs mere på Grøn Skanderborg, hvordan du kommer igang.

## **Punkt 84: Meddelelser**

00.01.00-A00-77-20

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om følgende:

- Fællesskabspuljen – status
- DK 2020 – anden runde – netværk
- Illerup ådal.

### **Beslutning**

Der blev desuden orienteret om følgende:

- handlemuligheder i forhold til at begrænse forurening fra brændeovne. Der kommer en sag om det på næste udvalgs møde.
- møde i bedømmelsesudvalg for Klimapuljen
- Gudenåkomiteens statusmøde om helhedsplan for leden. Plancher m.v. kan findes på Gudenåkomiteens hjemmeside.
- planlægning af fællesmøde med teknisk udvalg i Silkeborg Kommune
- status på Skimminghøj.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 85: Evt.**

00.01.00-A00-77-20

### **Sagsfremstilling**

Den aktuelle årsplan er vedlagt som bilag.

### **Beslutning**

Der var ikke yderligere emner til "evt."

### **Bilag**

Årsplan 2021 for Miljø- og Planudvalget

## **Punkt 86: Lukket:**

00.01.00-A00-77-20