

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 12-08-2014**

**Mødedato** Tirsdag d. 12. august 2014 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale nr. 8, Rådhuset i Skanderborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde 12. august 2014.....	3
Meddelelser til møde 12. august 2014.....	5
Lokalplan nr. 1070 - Boligområde Elmely mv. nord for Blegindvej - behandling af høringssvar og e	7
Kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport - stillingtagen til høringssvar.....	10
CO2-regnskab 2013.....	13
Politikkontrol på natur og miljøområdet - vandtema.....	16
Opfølgning på statens vejledende §3-eftersyn (Naturområdet).....	21
Godkendelse af indsatsprogram for Vandplan II for Århus Bugt, Randers Fjord og Horsens Fjord....	24
Opfølgning på Miljø- og Planudvalgets besøg ved Tåning Å og Fuldbro Mølle den 10. juni 2014....	27
Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.....	30
Lokal kollektiv bustrafik - Midttrafiks budget for 2015.....	33
Administrationsgrundlag for fastsættelse af vejnavne.....	36
Lukket: Arealhvervelse Skolestien Anebjerg.....	38
Lukket: Arealhvervelse Fortov Præstbrovej Skovby.....	39
Lukket: Arealhvervelse cykelsti Herskind-Skivholme.....	40
Trafiksikre skoleveje - Omprioritering.....	41
Orientering til Miljø- og Planudvalget om myndighedshåndhævelse på det tekniske område i henho	44
Valgmuligheder i funktionskontrakt.....	48
Orientering om besigtigelsestur 13. august 2014.....	51
Evt. til møde 12. august 2014.....	53

## **Punkt 113: Godkendelse af dagsorden til møde 12. august 2014**

13/71851

# Godkendelse af dagsorden til møde 12. august 2014

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 114: Meddelelser til møde 12. august 2014**

13/71851

### **Bilag**

Årsplan for Miljø- og Planudvalget version 05082014

## Meddelelser til møde 12. august 2014

### Sagsfremstilling

Henvendelse fra Handicaprådet.

Henvendelse fra Gudenaakomiteen.

Resultat af udbud af busruter og åbne skoleruter.

Aktuel udgave af årsplan 2014 for udvalgets arbejde (vedlægges).

Fastsættelse af dato for dialog med Klimarådet.

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Dialogmødet med Klimarådet fastsættes til primo november, dato kommer ud snarest.

Udvalget vil arbejde på at flytte udvalgmødet i november eller flytte punkterne til andre møder.  
Administrationen vender tilbage med forslag til udvalget om det.

## **Punkt 115: Lokalplan nr. 1070 - Boligområde Elmely mv. nord for Blegindvej - behandling af hørings svar og endelig vedtagelse**

12/54103

### **Bilag**

Forslag til lokalplan nr. 1070.pdf

Alle hørings svar 1070.pdf

Udtalelse fra Blegindvej 35 jf. planlovens § 27, stk. 2.pdf

Samlet høringsnotat 1070.pdf

# Lokalplan nr. 1070 - Boligområde Elmely mv. nord for Blegindvej - behandling af høringsvar og endelig vedtagelse

## RESUME

De konkrete grundejere har ønsket igangsætning af planlægning for deres arealer til byudvikling. Miljø- og Planudvalget besluttede på møde den 8. april 2013 at sætte planlægningen i gang. Byrådet besluttede på møde den 26. marts 2014 at udsende forslag til lokalplan i høring. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til de indkomne høringsvar og til endelig vedtagelse af planen.

Google maps link: <https://goo.gl/maps/N1bzk>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Lokalplanområdet, der er beliggende i det østlige Hørning, ligger i sin helhed inden for område med særlige drikkevandsinteresser. En del af lokalplanområdet har tyndt lerlag i henhold til Århus Amts lertykkelseskortlægning fra 2006, der er administrationsgrundlaget. Det lykkedes daværende Hørning Kommune at få arealet i kommuneplanramme nr. 40.B.25 udlagt til byvækst i kommuneplanen, før kortlægningen af lertykkelser kom i 2006. Ansvar for grundvandsbeskyttelsen ved planlægning for området påhviler kommunen.

### Forslag til lokalplan

Lokalplanforslaget indeholder mulighed for ca. 117 boliger og en børneinstitution til 100 pladser. Det er et af lokalplanens vigtigste formål, at denne byudvikling kan ske samtidig med beskyttelse af grundvandet.

Lokalplanen beskytter grundvandet ved at friholde arealet med det tynde lerlag for anvendelse til boligformål, samt ved at stille krav til tagmaterialer inden for hele lokalplanens område. Derigennem mindskes risikoen for pesticidanvendelse inden for det mest sårbare område, og nedsivning af regnvand forurenede med miljøfremmede stoffer fra tagene undgås.

### Behov for ny børneinstitution

Hørning er stort set det eneste område i kommunen, hvor børnetallet ikke er faldende. Sker der yderligere udbygning i Hørning, må børnetallet forventes at stige. Dermed skal der være mulighed for at bygge en børneinstitution. I bruttoareal afsættes 100 m<sup>2</sup> pr. barn, og der bygges helst ikke mindre end til 100 børn, dermed afsættes 10.000 m<sup>2</sup> inden for lokalplanens område til institution.

### Høringsvar

Der er indkommet 7 høringsvar. Alle høringsvar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringsvarene er vedlagt.

Af høringsvarene fremgår bl.a., at en af ejerne inden for lokalplanområdet ikke længere ønsker lokalplanlægning alligevel, at vandværket er bekymret for forurening af grundvandet, og at flere ikke ønsker byvæksten koblet til Blegindvej.

Høringsvarene giver anledning til at anbefale følgende ændringer i lokalplanen:

Lokalplanområdets afgrænsning ændres, så der for så vidt angår matr. nr. 7c Fregerslev By, Hørning, kun inkluderes udlæg til institutionsareal - af størrelse som i planforslaget - og som i øvrigt flyttes, så det eksisterende jordvarmeanlæg friholdes.

I lokalplanens redegørelsesdel om vejlovgivning og i lokalplanens bestemmelsesdel § 5.3 præciseres det, at areal inden for vejbyggelinje både skal friholdes for byggeri og for andre anlæg af blivende art.

I lokalplanforslaget er der et enkelt sted § 6.1 ved en fejl skrevet, at der som materialer til tagrender, inddækninger og skotrender hverken må anvendes metal eller PVC. Da lokalplanen skal være med til at beskytte grundvandet uden samtidig at gøre det urealistisk at bygge, så anbefales ordene "metal eller PVC" rettet til "kobber eller bly". Rettelsen vil være i overensstemmelse med formålsparagraffen § 1.1.

## ØKONOMI

---

### **Kommunale udgifter til forbedring af trafikikkerheden på Blegindvej**

Der er i 2013 udarbejdet en trafikikkerhedsinspektion med tilhørende rapport for Blegindvej. Rapporten peger på en række forhold, som bør forbedres til sikring af trafikikkerheden på vejen. Disse behov for forbedringer bliver yderligere aktualiseret ved udbygning af et nyt stort boligområde ved Blegindvej.

Der er tale om: Forbedring af oversigtsforhold ved sideveje, forbedring af afmærkning, flytning af skilte, forbedring af skiltning samt sikring af krydsning for skolebørn ved Kildevej.

En del af de anførte forhold er omfattet af almindelig drift. Det vil imidlertid være hensigtsmæssigt i forbindelse med udbygning af det nye boligområde at give Blegindvej en gennemgående opgradering og ikke afvente, at forbedringerne kommer løbende, efterhånden som de er planlagt i det almindelige driftsarbejde. Det vurderes, at de kommunale udgifter hertil vil være af størrelsesorden 200.000 kr.

Aktuelt er trafiksanering for 200.000 kr. til forbedring af trafikikkerheden på Blegindvej i Hørning blandt de anlæggsforslag, som Miljø- og Planudvalget den 10. juni 2014 ved drøftelsen af punktet "Forslag til Budget 2015-2018" har besluttet at sende videre til den videre budgetbehandling.

### **Evt. krav om overtagelse af areal til en børneinstitution (§ 48)**

Lokalplanen udlægger areal til offentlige formål i form af en børneinstitution. Når der ved lokalplanlægning udlægges areal til offentlige formål, kan ejer under visse betingelser forlange overtagelse efter planlovens § 48 mod erstatning. Dermed kan kommunen blive forpligtet til at overtage arealer, før kommunen har behov for dem.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at lokalplan nr. 1070 vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår ovenfor.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# **Punkt 116: Kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport - stillingtagen til høringssvar**

13/20306

## **Bilag**

Scoping af vindmøller sydvest for Låsby

Samlet høringsnotat politisk behandling

# Kommuneplantillæg, lokalplan og miljørapport - stillingtagen til hørings svar

## RESUME

SFP Wind Denmark Aps har sammen med ejeren af gården Thorsminde anmodet om igangsætning af planlægning for et vindmølleområde sydvest for Låsby hen over kommunegrænsen til Silkeborg Kommune. Der ønskes planlagt for i alt 3 vindmøller – to i Skanderborg og en i Silkeborg – på 149,9 m målt fra terræn til vingespids i topstilling.

Byrådet besluttede på møde den 30. april 2014 at udsende debatmateriale i offentlig høring. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til de indkomne hørings svar og til den fortsatte planlægning.

Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget til beslutning.

<https://www.google.dk/maps/@56.1490323,9.7550605,16z>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet/baggrund

Der ønskes opstillet 3 vindmøller af typen Vestas V117-3,3 MW med 2 tilhørende teknikhuse. Vindmøllernes totalhøjde fra terræn til vingespids i topstilling er 149,9 meter. Det bebyggede areal bliver ca. 75 m<sup>2</sup> og befæstet areal ca. 4.000 m<sup>2</sup>.

Hver vindmølle har en effekt på 3,3 MW, og det forventes, at hver mølle kan producere ca. 10 mio. kWh pr. år. Det betyder, at de tre vindmøller tilsammen kan producere strøm svarende til det årlige el-forbrug i ca. 7.500 husstande.

De tre vindmøller i området skal være ens, men i planlægningsfasen undersøger SFP Wind Denmark Aps to forskellige vindmølle typer. De to vindmølle typer varierer i navhøjden (91,5 meter til 94 meter) og rotordiameteren vil være mellem 112 og 117 meter. Vindmøllerne opstilles med en indbyrdes afstand på ca. 400 m.

En forudsætning for, at der kan opstilles nye vindmøller i området er, at 3 eksisterende vindmøller af typen Vestas V44, hver med en effekt på 600 kW og en totalhøjde på ca. 70 meter skal nedtages. Vindmøllerne står i Skanderborg Kommune tæt ved kommunegrænsen.

Derudover er de nærmeste eksisterende vindmøller 4 stk. NEG Micon-møller hver med en effekt på 900 kW og en totalhøjde på 70 m. De står ligeledes i Skanderborg Kommune, men ca. 1,7 km sydøst for det område, hvor de nye vindmøller ønskes opstillet. Det forventes, at disse vindmøller kan blive stående, men det afklares nærmere i forbindelse med yderligere planlægning.

### Samarbejde med Silkeborg Kommune

Hvis Silkeborg Kommune på baggrund af de indkomne hørings svar beslutter, at der ikke skal arbejdes videre med projektet, kan Skanderborg Kommune ikke arbejde videre med det i dets nuværende form.

### Hørings svar og notat

Der er indkommet 6 hørings svar til Skanderborg Kommune og 6 til Silkeborg Kommune. Alle 12 hørings svar og et samlet høringsnotat med administrationernes bemærkninger til hørings svarene er vedlagt.

Af hørings svarene fremgår bl.a. bekymring for gener i form af værditab på ejendommene og ikke mindst frygt for, at der ikke vil være købere til ejendommene, bekymring for støj og skygge kast, og der henvises til, at opstilling af nye møller bør afvente den rapport, staten er ved at få udarbejdet om sundhed og støj fra vindmøller. Derudover anføres, at vindmøllerne har en størrelse, der bør opstilles på havet og ikke på land, samt at det ikke er bæredygtigt at

udskifte 15 år gamle vindmøller. Videre anføres, at der bør tages stilling til lufthavn, jernbane og vindmøller i en sammenhæng.

Projektet forudsætter udarbejdelse af kommuneplantillæg med VVM-redegørelse, jf. bestemmelserne i VVM-bekendtgørelsen og lokalplan. Kommuneplantillæg og lokalplan er omfattet af reglerne i bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer.

Administrationerne har derfor udarbejdet vedlagte notat for at fastlægge særlige fokusområder i en fælles miljørapport.

Miljørapporten skal beskrive alternativer til det ønskede projekt, som minimum 0-alternativet, det vil sige, at der ikke opstilles vindmøller. Der er ikke i høringssvarene kommet alternativer til placeringen ud over, at det foreslås, at de opstilles på havet. Der er heller ikke fremkommet konkrete forslag til undersøgelse af alternativer i form af f.eks. lavere vindmøller.

Høringssvarene og notatet giver ikke anledning til at anbefale, at der stilles krav til undersøgelse af alternativer. De giver anledning til at anbefale, at der i miljørapporten, der skal omhandle såvel anlægsfasen som driftsfasen og både vindmøllerne og de dertil hørende anlæg i form af teknikhuse, vejanlæg m.v., skal have særligt fokus på:

- støjmæssige forhold – støjberegninger m.v. skal udarbejdes af godkendt underleverandør
- landskab, herunder vindmøller set fra og til Himmelbjerget
- naturmæssige forhold – flora og fauna, herunder flagermus og rovfugle, specielt rød glente
- øvrige gener for omkringboende
- Himmelbjerget (påvirkning på besøgsoplevelsen og turismen)
- konsekvenser ved ophør af drift af vindmøllerne
- vind, produktion, klima

## **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at kommune-, lokalplan- og miljørapportarbejdet fortsætter, således at ovenstående anbefaling medtages.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Administrationen undersøger inden den videre politiske behandling, om der kan stilles krav til valg af leverandør af VVM-redegørelsen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Punkt 117: CO2-regnskab 2013**

09/64976

### **Bilag**

CO2-regnskab2013.pdf

# CO2-regnskab 2013

## RESUME

---

Skanderborg Kommune har været klimakommune siden november 2009, hvor kommunen indgik en aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at nedbringe CO2-udledningen fra den kommunale virksomhed med 2 % om året frem til 2025. Den "kommunale virksomhed" omfatter alle de kommunale bygninger (herunder institutioner), vejbelysning og transport i kommunale biler og private biler i arbejdsøjemed. Klimakommuner skal hvert år udarbejde et CO2-regnskab og en plan for nedbringelse af CO2-udledningen.

CO2-regnskabet for 2013 fremlægges til orientering.

## Sagsfremstilling

Den samlede CO2-udledning fra den kommunale virksomhed i 2013 var knap 10.000 tons/år. Det er et fald på ca. 24 % i forhold til 2009. Så målsætningen om 2 % fald om året fra 2009 holder stadig.

Siden 2009 er CO2-udledningen faldet med 24 % for bygninger, 38 % for vejbelysning og 9 % for brændstof. Hvis der tages højde for, at flere bygninger er blevet omfattet af regnskabet ved at regne CO2-udledning pr. m2, er CO2-udledningen for bygninger faldet med 28 % fra 2009 til 2013. I samme periode er energiforbruget for bygninger faldet med 9 % (15 % pr. m2), 25 % for vejbelysning og 9 % for transport.

Der er ikke noget fald i den samlede CO2-udledning fra 2012 til 2013, fordi der er kommet flere bygninger til, og fordi den landsdækkende CO2-faktor pr. forbrugt kWh strøm er steget fra 2012 til 2013, hvor faktoren ellers de tidligere år er faldet.

Korrigeres for de flere bygninger ved at regne med CO2 pr. m2, er CO2-udledningen fra 2012 til 2013 uændret på trods af højere CO2-faktor.

Korrigeres for ændringer i CO2-fakto, ved at regne i energiforbrug i stedet, er det samlede strømforbrug faldet, mens varmemeforbruget er steget fra 2012 til 2013. Korrigeres for flere bygninger, er energiforbruget pr. m2 faldet fra 2012 til 2013.

Der forventes yderligere fald de kommende år på grund af yderligere investeringer i energiforbedringer – både i bygninger og i vejbelysning. Dertil kommer, hvad de enkelte institutioner selv gør af tiltag. Flere elektriske systemer og apparater vil dog virke i modsat retning.

CO2-regnskabet 2013 vedlægges som bilag.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

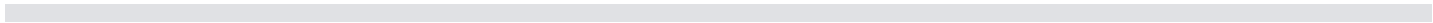
- at CO2-regnskabet 2013 tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage CO2-regnskabet 2013 til efterretning.



## **Punkt 118: Politikontrol på natur og miljøområdet - vandtema**

14/26944

### **Bilag**

Kortbilag - oversigt over OSD i Skanderborg Kommune.pdf

Kortbilag vedr. BNBO-beregnete arealer.pdf

Oversigt BNBO - rapporter udarbejdet i Skanderborg Kommune.pdf

Vandhandleplan 2013-2015 for Skanderborg Kommune.pdf

Oversigtskort - forundersøgelsesindsatser i efteråret 2015.pdf

Oversigt over forventede sagsbehandlingstider i Natur- og Miljøafdelingen maj 2014.pdf

Powerpoint præsentation MPU - august mødet .ppt

# Politikkontrol på natur og miljøområdet - vandtema

## RESUME

Sagen omhandler fortsat politikkontrol og introduktion til Natur- og Miljøområdet. Første runde blev gennemført på mødet i Miljø- og Planudvalget den 6. maj 2014.

Der gives en overordnet introduktion til Natur & Miljø. På udvalgmødet gives en beskrivelse af de opgaver, Natur- og Miljøafdelingen arbejder med. Denne del af introduktionen vil især dreje sig om vand.

Som led i politikkontrollen gives en status for sagsområder, der vedrører vand, herunder:

- kanosejlads og motorbådsejlads i Gudenåsystemet
- grundvandsbeskyttelse, BNBO og indsatsplaner
- vandhandleplaner – status på vandplan I projekterne.

Derudover gives en orientering om sagsbehandlingstider på natur og miljøområdet samt den resterende introduktion til Natur og Miljøområdet.

## Sagsfremstilling

I Natur og Miljø udføres der især myndighedsarbejde og planlægningsopgaver, og i mindre omfang en række pleje- og driftsopgaver med tilknytning til vandløb og natur.

Opgaverne i Natur og Miljø er organiseret i 6 teams, der omfatter følgende:

- Jord og grundvand
- Landbrug
- Virksomheder
- Spildevand
- Vandmiljø
- Natur

Derudover er der en række tværgående opgaver med affald, badevand, svømmebade, algeberedskab, naturpleje, vandløbsdrift, partnerskaber, miljøberedskab og eksempelvis sejladskontrol.

Lovgivningen i Danmark medfører, at mange byggesager og plansager skal vurderes i forhold til en lang række miljø-, natur- og grundvandsforhold, så Natur og Miljø er involveret i rigtig mange tværgående tilladelser, projekter og processer.

For at skabe overblik og mulighed for at planlægge tid og opgaveløsning, anvendes der i Natur og Miljø et certificeret kvalitetsstyringssystem, forskellige LEAN værktøjer samt tidsregistrering af medarbejdernes tid fordelt ud på opgaver og projekter. På mødet vil der blive givet en kort introduktion til disse værktøjer.

## Politikkontrol

### 1. Kanosejlads og motorbådsejlads i Gudenåsystemet

Skanderborg Kommune arbejder for mest mulig og bedst mulig adgang til vores vandløb og søer under hensyntagen til nabo-, natur- og dyrelivsinteresser. For at bevare og beskytte disse værdier har Naturstyrelsen, Gudenåsamrådet og kommunerne i fællesskab fastsat regler for færdsel på vandfladerne.

## **Kanoudlejning**

Det kræver en tilladelse at udleje kanoer på Gudenåsystemet. Disse udlejningskoncessioner blev fra 2013 for første gang tildelt efter en udbudsrunde. Det koster 300 kr. pr. kanokoncession pr. år. Sagen blev behandlet i Byrådet den 25. april 2012.

Der er i alt 20 store som små virksomheder, der må udleje både ud på Gudenåsystemet. De råder over i alt 966 kanoer, 11 robåde, 38 kajaker, 27 motorbåde og 2 elbåde til udlejning.

Se mere på Gudenåkomiteens hjemmeside [Udlejningskoncessioner - Gudenåkomiteen](#).

## **Motorbådssejlad**

Alle, der sejler med et motordrevet fartøj i Gudenåsystemet, skal have et bådnummer. Det koster 200 kr. om året for et bådnummer, og bådejere skal årligt logge på registreringssystemet og foretage indbetaling af gebyret. Der er også mulighed for at tilmelde sig en abonnementsordning, så gebyret automatisk trækkes hvert år, indtil bådejer framelder ordningen.

Sejldrevne og hånddrevne fartøjer skal ikke registreres i systemet. Alle motordrevne fartøjer skal registreres, også el-drevne. Det vil sige, et fartøj med hjælpemotor, indenbords såvel som udenbords, skal registreres, da båden kan fremdrives med motor.

Der er ca. 3.000 betalende og lovligt registrerede motordrevne både i Gudenåsystemet. Omkring 1/3 del af motorfartøjerne har tilknytning til Skanderborg Kommune. Det skønnes, at der er mere end 1.000 gratister, dvs. folk, der sejler uden lovlig registrering og betaling.

Se mere på Gudeåkomiteens hjemmeside - [Bådregister Gudenåsamrådet](#)

## **2. Grundvandsbeskyttelse, BNBO og indsatsplaner**

Skanderborg Kommune er forpligtet til at arbejde for at beskytte grundvandet. Det sker på mange forskellige måder og niveauer. Eksempelvis sker beskyttelsen igennem planlægning via kommuneplaner og lokalplaner, og dels ved at indarbejde vilkår i eksempelvis miljøgodkendelse eller forpagtningsaftaler eller ved beslutning om pesticidfri drift af kommunale arealer.

En konkret og målrettet indsats sker i forhold til de arealer, der er lige rundt om vandboringerne. Skanderborg Kommune har i 2014 afsluttet beregningen af de såkaldte boringsnære beskyttelsesarealer (BNBO) ved samtlige almene boringer i Skanderborg Kommune. Hertil er der udarbejdet en rapport med risici og anbefalinger til det pågældende vandværk for at hjælpe vandværkerne i gang med at iværksætte en konkret og målrettet beskyttelsesindsats. Indsatsen er finansieret via midler fra Naturstyrelsen.

Af andre konkrete tiltag arbejdes der med opsporing af nedlagte ikke sløjfede gamle drikkevandsboringer og brønde ("åbne sår"), tilsyn på vandværker og eksempelvis tinglysninger om ingen brug af pesticider.

Udover den konkrete indsats tæt ved boringer, skal Skanderborg Kommune udarbejde indsatsplaner. Indsatsplaner er "flade-planer" med mere generelle beskyttelsesindsatser i alle områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD). For Skanderborg Kommunes vedkommende er det ca. 40 % af kommunens areal, der er berørt af kravet om udarbejdelse af indsatsplaner. Følgende er vedlagt som bilag:

- Oversigt over BNBO rapporter i Skanderborg Kommune – kort og skema
- Kortbilag – områder med særlige drikkevandsinteresser

## **3. Vandhandleplaner – status på Vandplan I projekter**

Skanderborg Kommune skal sikre, at der gennemføres en række vandplanprojekter i kommunen inden udgangen af 2015. Vedtagelsen af Danmarks vandplan, generation 1, er stærkt forsinket på grund af politisk uenighed i Folketinget og fejl i statens offentlige høring af planen.

Folketinget har dog bevilget penge til at kommunerne kan gå i gang med en række projekter. Finansieringen bygger dels på et tidsbegrænset bloktilskud til kommunerne og dels en finansiering, der tilvejebringes ved at kommunerne søger penge til forprojektering og senere til gennemførelse af projekterne.

Det er et administrativt besværligt og bureaukratisk system, som vi har forsøgt at imødegå ved at pulje projekterne til nogle lidt større klumper af projekter.

I Skanderborg Kommune består indsatserne dels af vandløbsprojekter og dels af projekter, der skal sikre fjernelse af fosfor – de såkaldte fosforådale. Vandløbsindsatsen består af fjernelse af spærringer, udlæg af groft materiale i vandløbene, vandløbsrestaureringer samt åbning af rørlagte vandløbsstrækninger – og fosforindsatsen består i periodevis oversvømmelser af engarealer.

Det er uklart, om vi når at realisere alle indsatserne inden udgangen af 2015. Dette skyldes dels statens forsinkelse, dels et tungt administrativt tilskudssystem samt at projekterne tager længere tid at gennemføre end forudset.

De projekter, vi er gået i gang med, har været de projekter, hvor lodsejerne har været positivt indstillet. Der er godt gang i dialogen med lodsejerne, og generelt er der et fint samarbejde med de involverede parter. Flere projekter er allerede gennemført, og flere er på vej til at blive gennemført.

Hvis Vandplan I bliver vedtaget, vil der være en række projekter, hvor lodsejerne måske ikke umiddelbart vil være positivt indstillet, især ved åbning af rørlagte vandløb over marker i omdrift. Som opgavefordelingen er beskrevet på området, vil det være en "skal-opgave" for os som kommune, også ved de lodsejere, der ikke umiddelbart er indstillet på frivilligt at gå med til projekterne. Hvordan disse sager skal gennemføres afventer vi et nærmere udspil på fra staten.

Samlet set er der tale om over 100 projekter, hvoraf de første 23 projekter er afsluttet eller på vej til at blive det, 46 nye projekter er på vej i løbet af efteråret 2014 og foråret 2015. De resterende projekter skal så gennemføres i løbet af resten af 2015. Til orientering er vedhæftet kortbilag med en oversigt over de planlagte nye vandløbsprojekter i 2014.

Alle de planlagte indsats fremgår af Vandplan 2013-2015 for Skanderborg Kommune (udkast), der er vedhæftet som bilag.

#### **4. Sagsbehandlingstider**

Som en del af certificeringen af sagsbehandlingen på Natur og Miljøområdet bliver sagsbehandlingstiderne med jævne mellemrum målt.

Der foretages en prioritering af opgaverne. Akutte sager med drikkevand, badevand og andre alvorlige miljøforhold har første prioritet. Det er ligeledes aftalt at behandlingen af lokalplaner og plansager skal prioriteres frem i køen, ligesom sager der involverer virksomheder og landbrug og vandværker også prioriteres frem i køen, hvis der er en kø. Det betyder, at der nogle gange går lidt længere tid før der tages fat på klagesager, forespørgsler og andre henvendelser fra private.

Den seneste opgørelse over sagsbehandlingstider fremgår af vedhæftede bilag.

#### **5. Resterende intro til Natur og Miljø**

Kort introduktion til kvalitetsstyringssystemet

- Kort introduktion til anvendte LEAN værktøjer
- Kort introduktion til hvordan tidsregistreringen er opbygget og hvordan den anvendes

Afdelingsleder Hans Brok-Brandi deltager med oplæg på mødet.

## **JURA**

---

Området er primært reguleret af miljøbeskyttelsesloven, vandforsyningsloven, vandløbsloven, naturbeskyttelsesloven og planloven samt flere hundrede tilknyttede lovbekendtgørelser.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 10-06-2014**

---

*Fraværende: Karen Schack Lindemann*

Sagen blev udsat.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Plancher fra oplægget på mødet vedlægges.

## **Punkt 119: Opfølgning på statens vejledende §3-eftersyn (Naturområdet)**

11/29218

# Opfølgning på statens vejledende §3-eftersyn (Naturområdet)

## RESUME

---

Naturstyrelsen har i forbindelse med det landsdækkende serviceeftersyn registreret 368 nye og oversete naturområder, 68 uoverensstemmelser og 175 fejl i data i Skanderborg Kommune.

Miljø- og Planudvalget orienteres med denne sag om serviceeftersynet, herunder om Skanderborg Kommunes forpligtelser i den forbindelse.

## Sagsfremstilling

Naturstyrelsen er i færd med en landsdækkende registrering af beskyttet natur. Arbejdet udføres efter aftale mellem Kommunernes Landsforening og Miljøministeriet og er en del af serviceeftersynet på Naturbeskyttelseslovens § 3.

Arbejdet omhandler en opdatering af de eksisterende afgrænsninger af den beskyttede natur. Herunder registreres, om natur er gået tabt, og hele landet gennemgås for eventuel ny og overset natur. Som afslutning skal registreringerne opdateres i Danmarks Miljøportal.

I Skanderborg Kommune er der registreret 368 nye og oversete naturområder, hvoraf hovedparten er vandhuller (mange i haver ved landbrugsejendomme). Der er også registreret 68 uoverensstemmelser, som typisk skyldes ulovlige indgreb i de beskyttede områder, f.eks. opdyrkning, tilplantning og vildtagre. Endelig er der registreret 175 fejl, som overvejende skyldes tegneusikkerhed og korrektioner ved kommunegrænsen.

Skanderborg Kommune har haft det foreløbige datasæt til gennemgang og haft mulighed for at kommentere på de enkelte registreringer. Til efteråret 2014 modtager Skanderborg Kommune det endelige datasæt, hvorefter sagsbehandling af overtrædelserne skal sættes i gang. Sagsbehandlingen skal gennemføres i løbet af en rimelig tidshorisont (skønsmæssigt 1-2 år) for ikke at forspilde muligheden for at håndhæve lovens bestemmelser.

Af de 68 uoverensstemmelser har kommunen behandlet nogle få, mens andre vurderes at være bagateller, der ikke vil kunne håndhæves. Det vurderes, at ca. 35-40 sager vil skulle behandles som overtrædelsessager.

De nye og oversete naturområder vil også i mange tilfælde kræve sagsbehandling, da anlæg af vandhuller i det åbne land altid kræver landzonetilladelse og i nogle tilfælde også dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger.

## ØKONOMI

---

Kommunens opfølgning på serviceeftersynet vurderes at betyde merarbejde på ca. 1 årsværk. Arbejdet gennemføres ved en omprioritering af ressourcer i Fagsekretariatet Teknik og Miljø. Konsekvensen for sagsbehandlingstiderne følges nøje, og udvalget vil blive orienteret, hvis det medfører større ændringer.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at bede om en fornyet orientering senere, når der er overblik over indholdet i de registrerede uoverensstemmelser.

## **Punkt 120: Godkendelse af indsatsprogram for Vandplan II for Århus Bugt, Randers Fjord og Horsens Fjord**

14/36751

### **Bilag**

Kommunerapport, opland Horsens Fjord, endelig.pdf

Kommunerapport, opland Aarhus Bugt, endelig.pdf

Kommunerapport, opland Randers Fjord, endelig.pdf

Kommunerapport, supplerende indsatser Århus Bugt, endelig.pdf

Århus Bugt oplandet - udtalelser fra vandråd samt miljøvurderingsrapport.pdf

Randers Fjord oplandet - udtalelser fra vandråd samt miljøvurderingsrapport.pdf

Horsens Fjord oplandet - udtalelser fra vandråd samt miljøvurderingsrapport.pdf

# Godkendelse af indsatsprogram for Vandplan II for Århus Bugt, Randers Fjord og Horsens Fjord

## RESUME

Forslag til indsatsplan for de 3 hovedvandoplande i forbindelse med vandplan II fremsendes til godkendelse. Miljø- og Planudvalget er den 10. juni 2014 blevet orienteret om arbejdet.

Sagen vedrører vandplan II for hovedvandoplandene Randers Fjord, Aarhus Bugt og Horsens Fjord. Forslagene til indsats for vandløb indebærer, at der i Skanderborg Kommune skal restaureres 16,7 km vandløb, åbnes 3,8 km rørlagte vandløb, fjernes 4 fysiske spærringer og anlægges 3 sandfang. Herved nås målene i 61,6 km vandløb for en samlet udgift på godt 7,5 mio. kr. Hovedparten af indsatsen vurderes ikke at indebære væsentlig forringelse af afvandingstilstanden på større arealer.

## Sagsfremstilling

### Status planperiode I (2009-2015)

Første planperiode er endnu ikke afsluttet pga. forsinkelse af de statslige vandplaner. Det er derfor usikkert om alle indsatser realiseres inden udgangen af 2015. Skanderborg Kommune har indtil nu realiseret en del af indsatserne og flere er på vej. Bl.a. forundersøges 49 indsatser i efteråret 2014/foråret 2015.

Naturstyrelsen har ikke meldt klart ud om, hvordan den samlede implementering af vandplanerne (I og II) i praksis skal forløbe. Vandplan I forventes vedtaget af staten i andet halvår 2014. Herefter skal kommunen udarbejde en vandhandleplan for perioden (2009-2015). Det er problematisk, dels fordi vi allerede har gennemført en række af indsatserne, dels fordi Vandplan I næsten overhales af Vandplan II. Pt. afventes udmelding fra staten om processen, herunder også om kommunerne kan slippe for at lave handleplaner til Vandplan I.

### Planperiode II (2016-2021)

Vandplan for planperiode II forventes vedtaget af Folketinget den 22. december 2015.

Kommunerne skal bidrage med forslag til indsatsprogram, som skal godkendes af Byrådet inden Naturstyrelsen vil indarbejde det i en eller flere bekendtgørelser. Dette er en ændring i forhold til Vandplan I, hvor indsatserne var beskrevet direkte i vandplanerne.

Fordi indsatserne beskrives i bekendtgørelser, skal kommunerne ikke efterfølgende lave en vandhandleplan. Kommunen har foruden forslaget til indsatsplan også bidraget med oplysninger til ministerens miljørapport.

### Forslag til indsatsprogram

Skanderborg Kommunes areal er fordelt på de 3 hovedoplande: Randers Fjord (68 %), Aarhus Bugt (16 %) og Horsens Fjord (16 %). Der er ca. 800 km offentlige og private vandløb i Skanderborg Kommune, hvor af ca. 323 km er målsatte i vandplan II. Heraf er 143 km i risiko for ikke at opfylde miljømålene.

Flere af indsatserne foretages kun i dele af de udpegede strækninger. Eksempelvis udlægges der ikke groft materiale (grus og sten) i hele vandløbets forløb, men kun på relevante delstrækninger, og der opnås målopfyldelse på længere vandløbsstrækninger end der udlægges groft materiale. Med de foreslåede indsatser i 20,5 km vandløb ventes målene nået i 61,6 km vandløb.

De foreslåede indsatser i Skanderborg Kommune fremgår af bilag 1. Indsatserne er fordelt på følgende virkemidler:

Virkemiddel	Vandløb (km)
Genslyngning	4,08
Udlægning af groft materiale	8,66

Udlægning af groft materiale + træplantning	0,09
Udskiftning af bundmateriale	1,50
Hævning af vandløbsbunden	2,00
Åbning af rørlagte strækninger	3,82
Etablering af træer	0,25
Dobbeltprofil	0,25

Herudover fjernes 4 spærringer og der etableres 3 sandfang.

Hovedparten af indsatsen vurderes ikke at indebære væsentlige forringelser af afvandingstilstanden på større arealer. Når projekterne gennemføres, udarbejdes egentlige vurderinger af konsekvenserne og der udarbejdes en detailprojektering. Det forventes, at det bliver muligt at indgå aftale om erstatninger, hvis de nærliggende arealer påvirkes negativt.

Forslaget til indsatsplan er udarbejdet i tæt samarbejde med kommunerne i de 3 hovedoplande samt de nedsatte vandråd. Forslagene har været diskuteret i vandrådene, som generelt kan anbefale de indsatserne. Vandrådene har ikke særskilte bemærkninger til indsatserne i Skanderborg Kommune. Vandrådenes udtalelser er vedlagt som bilag. Vandrådene modtager det endelige forslag til indsatsprogram efter vedtagelse i Byrådet og kan efterfølgende sende en udtalelse til Naturstyrelsen.

### Lodsejerinddragelse

På nuværende tidspunkt er lodsejerne ikke direkte inddraget. Det vil ske i forbindelse med forundersøgelserne af de enkelte indsatser, når de planlagte bekendtgørelser til vandplanen foreligger.

### ØKONOMI

Kommunerne har indenfor en økonomisk ramme udstukket af Staten til opgave at udarbejde forslag til indsatsprogram for vandløbene. I indsatsprogrammet skal det beskrives hvilke tiltag, der skal gennemføres i de enkelte vandløb i 2. vandplanperiode (2016-2021). Det forventes at kommunen kompenseres med DUT-midler, samt projektmidler til de konkrete indsatser og eventuelle erstatninger.

### INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at forslag til indsatsplan for vandplan II for hovedvandoplandene Randers Fjord, Aarhus Bugt og Horsens Fjord godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# **Punkt 121: Opfølgning på Miljø- og Planudvalgets besøg ved Tåning Å og Fuldbro Mølle den 10. juni 2014**

07/6500

## **Bilag**

Fuldbro Mølle Faunapassage, Fuldbro Mølle forundersøgelse rapport

# Opfølgning på Miljø- og Planudvalgets besøg ved Tåning Å og Fuldbro Mølle den 10. juni 2014

## RESUME

---

Den 10. juni 2014 var Miljø- og Planudvalget sammen med deltagere i Det Grønne Partnerskab på besigtigelse på Tåning å med start fra lejrpladsen opstrøms Fuldbro Mølle med sejlads ned til Fuldbro Mølle.

Besigtigelsen og projektet, som det foreligger nu, drøftes i Miljø- og Planudvalget.

## Sagsfremstilling

Vandløbsprojektet blev fremvist dels på projektplancher og dels fra vandsiden ved en kanosejlads på ca. 2,5 km på Tåning Å fra lejrpladsen ned til Fuldbro Mølle.

Under sejlturen blev enkelte delelementer præsenteret og der blev stillet en række spørgsmål.

For at gennemføre projektet er der mange forskellige hensyn, der skal tilgodeses - eksempelvis fiske- og faunapassage, odderpassage, sejladspassage, naturforhold, grundvandsforhold, miljøforhold i vandløbet, vandstand i Skanderborg Sø, klimasikringsinteresser, lodsejerinteresser, fiskeriinteresser og kulturhistorie for at nævne nogle. Og selvfølgelig også økonomi – dels til erstatninger, dels til anlæg og potentielt også til fremtidige driftsudgifter.

I forbindelse med de forundersøgelser, Skanderborg Kommune har fået finansieret af blandt andet staten, er der vurderet på i alt 8 modeller:

- A: Stryg i åen og kanal vest for åen
- B: Stryg øst for åen
- C: Stryg og kanal med spuns på langs af åen
- D: Slynget stryg vest for åen nær vejen
- E: Alene fjernelse af stemmeværket
- F: Hævning af vandløbsbunden flere steder
- G: Slynget stryg med sluse
- H: Stryg med træksti i siden af åen

Der er størst tilslutning til model H fra det grønne partnerskab og fra lodsejerne.

Forslag H kan anlægges i selve vandløbet, idet både, kanoer og kajaker fremover trækkes på en sti, der opbygges i vandløbets side ved siden af stryget. Det er det eneste af forslagene, der er lodsejeropbakning til og det eneste, hvortil lodejer ønsker at afgive jord til en rastepads. Rastepadsen vurderes som en nødvendig afværgeforanstaltning for de faciliteter, der fjernes, og er derfor en forudsætning for at få tilslutning fra ro-interessenterne. Denne løsning er således den model, der foretrækkes af de fleste af interessenterne.

Fremvisningen blev afrundet med en fælles dialog ved Fuldbro Mølle. Ved denne dialog fremførte repræsentanter for roerne bekymring over længden af trækstien. Længden af trækstien er beregnet ud fra hvor stor højde, der skal udlignes og max. fald i vandløbet i forhold til optimal fiske- og faunapassage.

Forundersøgelsen vedlægges som bilag.

## ØKONOMI

---

Projektet har fået tilskud til forundersøgelserne fra Ministeriet for Fødevarer, landbrug og Fiskeri samt den Europæiske Fiskerifond.

Anlægsomkostninger til etablering af stryg mv. jf. model H skønnes til 2,4 mio. kr. og anlægs-omkostninger til etablering af ny rastepads skønnes til 0,45 mio. kr.

Dertil kommer der udgifter til erstatninger. Størrelsen heraf er pt. ikke afklaret.

Det forventes at anlægsomkostninger og nødvendige afværgeforanstaltninger samt erstatninger vil blive betalt staten, da der er tale om et vandplanprojekt.

Tiltag og ønsker udover "vandplan-delen" skal finansieres på en anden måde, eksempelvis af Skanderborg Kommune.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller

- at besigtigelsen og sagen drøftes.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget drøftede besigtigelsen og ser frem at partnerne når frem til et fælles oplæg til løsning.

## **Punkt 122: Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan**

14/28358

### **Bilag**

Bilag 1 Diagram.pdf

# Orientering om Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan

## RESUME

I Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan for år 2013-2020 er målet, at der i år 2020 maksimalt bør være 120 dræbte, 1000 alvorligt og 1000 lettere tilskadekomne i trafikken. Dermed har man valgt at følge EUs målsætning fra år 2010 om en halvering af trafikdræbte frem mod år 2020 og tilsvarende for antallet af tilskadekomne.

I Skanderborg Kommune er det vedtaget at følge Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, og der arbejdes efter den samme målsætning. Denne sag er således en politikkontrol på "Skanderborg Kommune følger Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, om en halvering af dræbte samt alvorlige og lettere tilskadekomne i trafikken i 2020 i forhold til antallet i 2010.", jf. budget 2014.

## Sagsfremstilling

Det er Skanderborg Kommune ambition, med udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, at nå en halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Administrationen står for løbende at stedfæste de uheld, som bliver indmeldt til kommunens database. Det er kun de uheld, hvor politimyndighed eller andet beredskab har været til stede og har rapporteret hændelsen, som bliver registreret.

På baggrund af de indkomne uheldsdata udarbejdes der hvert år en uheldsanalyse, som klarlægger steder, der betegnes som sorte pletter eller grå strækninger. Sorte pletter er steder, hvor der sker flere uheld end forventet, ligesom grå strækninger er vejstrækninger, hvor der sker flere uheld end forventet.

I bilag 1 ses et diagram over antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken i Skanderborg Kommune. Den stiplede linje i diagrammet er målsætningen om en halvering af antallet af dræbte og tilskadekomne. Det ses af diagrammet, at antallet af uheld med dræbte og tilskadekomne er vekslende med en faldende tendens. I 2012 og 2013 skete der heldigvis ingen uheld, hvor personer omkom. Derfor er antallet af dræbte 0 for de to år.

Kommunerne har ansvar for at sikre trafikanterne bedst muligt. Det gøres ved at afsætte ressourcer til arbejdet med trafiksikkerhed, både trafiksikkerhedsskabende anlæg, kampagner og andre tiltag, samt via dialog med politi, institutioner og trafikanter.

Der er i budget 2014-2017 budgetlagt anlægsmidler til forbedring af kommunens skoleveje og imødegåelse af sorte pletter. I forhold til sorte pletter er der flere projekter og tiltag planlagt til afhjælpning af disse.

Sorte pletter (4 stk):

- Ladegårdsbakken / Thomas Helsteds Vej, Skanderborg (9 uheld),

Tiltag: Krydset ombygges i 2015

- Skanderborgvej / Låsbyvej, Skanderborg (7 uheld),

Tiltag: Der arbejdes med en forbedring af området omkring stationen

- Stilling Byvej / Randersvej, Stilling (5 uheld),

Tiltag: Krydset planlægges omlagt jf. Kommuneplan13, men er ikke budgetlagt

- Skanderborgvej / Agerskovvej, Hørning (5 uheld),

Tiltag: Krydset planlægges signalreguleret i forbindelse med bevillingen "Trafiksikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter"

Grå strækninger (6 stk):

- Århusvej fra Gramvej til Århusvej nr. 50, Stilling (10 uheld)
- Adelgade fra Asylgade til Skanderupgade, Skanderborg (7 uheld)
- Vroldvej fra Birkevej til Korsvejen, Skanderborg (7 uheld)
- Silkeborgvej/Århusvej fra Ursusvej til Århusvej nr. 233, Galten (6 uheld)
- Skanderborgvej fra Moselunden til Agnetevej, Ry (5 uheld)
- Vester Allé fra Damager til Toftevej, Hørning (5 uheld)

Der er ikke planlagt tiltag på de nævnte grå strækninger, men flere af strækningerne er allerede trafiksikre.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 123: Lokal kollektiv bustrafik - Midttrafiks budget for 2015**

14/37604

# Lokal kollektiv busstrafik - Midttrafik's budget for 2015

## RESUME

---

Midttrafik's budget for 2015 forelægges i politisk høring.

## Sagsfremstilling

Midttrafik's bestyrelse godkendte den. 27. juni 2014 forslag til budget 2015 til udsendelse i politisk høring. Bemærkninger til budgettet skal indsendes senest den 22. august 2014.

Bestyrelsens besluttede samtidigt, at der skal installeres internet i alle regional-, lokal- og bybusser i løbet af 2014 og 1. kvartal 2015. Engangsudgiften til installation, og driftsudgifterne i 2014 finansieres af Midttrafik, mens de årlige driftsudgifter fra og med 2015 finansieres af bestillerne. Disse udgifter er ikke indregnet af denne udgave af budgettet.

## ØKONOMI

---

Budgettet for busdrift er udarbejdet efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den kendte ruteøkonomi for busudgifterne. Der er taget udgangspunkt i regnskabet for 2013 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer.

Der er indregnet effekten af køreplanændringer for bybus- og lokalruter. Der er ikke indregnet ændringer af de åbne skoleruter eller ændringer som følge af at bybus og 4 åbne skoleruter netop har været udbudt i licitation.

Budgettet for indtægter baserer sig på regnskabsresultatet for 2013.

	Midttrafik's budgetforslag for Skanderborg Kommune	Skanderborg Kommunes budgetforslag for 2015
Busdrift	22.745.000	23.035.000
Indtægter	5.635.000	5.253.000
Nettoudgifter til busdrift	17.110.000	17.782.000
Administrationsudgifter	1.084.000	1.110.000
I alt busdrift	18.194.000	18.892.000
Rejsekortprojektet	337.000	306.000
Letbanesekretariatet	38.000	38.000
I alt Midttrafik	18.569.000	19.236.000

Budgettallene for Skanderborg Kommune er ikke prisfremskrevet fra 2014 til 2015.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

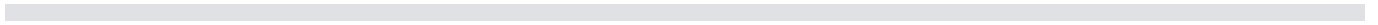
- at Midttrafik's budgetforslag for 2015 tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage Midttrafik's budgetforslag for 2015 til efterretning.



## **Punkt 124: Administrationsgrundlag for fastsættelse af vejnavne**

08/9137

### **Bilag**

Revideret administrationsgrundlag for fastsættelse af vejnavne

# Administrationsgrundlag for fastsættelse af vejnavne

## RESUME

---

Der fremlægges et forslag til opdatering af administrationsgrundlaget for fastsættelse af vejnavne i Skanderborg Kommune til godkendelse.

Det oprindelige administrationsgrundlag "Principper for fastsættelse af vejnavne i Skanderborg Kommune" blev godkendt i oktober 2007.

## Sagsfremstilling

På grundlag af erfaringerne med det oprindelige administrationsgrundlag for vejnavne samt ny adressebekendtgørelse fra 2. maj 2014 (bek. nr. 436) ønskes administrationsgrundlaget opdateret.

Vejnavne fastsættes og registreres under hensyntagen til at borgere, myndigheder, forsyningsvirksomheder, ulykkesberedskab og andre på lettest mulig måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den pågældende lokalitet.

Kommunalbestyrelsen er adressemyndighed og skal fastsætte vejnavne til alle offentlige og private fællesveje i Skanderborg Kommune samt evt. foretage ændring af eksisterende vejnavne. Alle offentlige og private fællesveje skal navngives, uanset om der skal indgå adresser. Offentlige stier samt andre færdselsarealer kan navngives. Interne, private veje kan navngives efter samråd med den enkelte grundejer. Særligt geografisk afgrænsede områder, som ikke har et egentligt vejnet, som f.eks. kolonihaveområder, feriecentre o.l. kan navngives.

For hovedlandeveje fastsættes vejnavne af adressemyndigheden efter forhandling med Vejdirektoratet. Ved gennemgående veje, som krydser kommunegrænsen, fastsættes vejnavnet i fællesskab med nabokommunen.

Den daglige administration varetages af Teknik og Miljø. Når et vejnavn er fastsat, indberettes det til "elektronisk opslagstavle" med oplysning om hvor det nye vejnavn ligger. Herved sikres det, at parter som 112, politi og ambulance, brandberedskaber, GPS-producenter, kortproducenter, forsyningselskaber og mange andre kan hente oplysningerne blot ved at kigge ét sted.

Det reviderede administrationsgrundlag for navngivning af veje vedlægges.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at "Administrationsgrundlag for fastsættelse af vejnavne i Skanderborg Kommune" godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 125: Lukket: Arealhvervelse Skolestien Anebjerg**

14/45928

## **Punkt 126: Lukket: Arealhvervelse Fortov Præstbrovej Skovby**

14/45932

## **Punkt 127: Lukket: Arealerhvervelse cykelsti Herskind-Skivholme**

14/45931

## **Punkt 128: Trafiksikre skoleveje - Omprioritering**

12/82360

### **Bilag**

Ejer Bavnehøj skolen.pdf

Herskind skole.pdf

Gl. Rye skole.pdf

NOT\_Ejer Bavnehøj Skole - forslag til forbedret skolevej\_v2.pdf

NOT\_Herskindskolen - forslag til forbedret skolevej\_v2.pdf

NOT\_Gl. Rye Skole - forslag til forbedret skolevej\_v3.pdf

# Trafiksikre skoleveje - Omprioritering

## RESUME

---

Omprioritering af to projekter indenfor bevillingen "Trafiksikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter" fremsendes til godkendelse.

To projekter for Låsby Skole, (400.000 kr.) til trafiksanering og 100.000 kr. til hævede flader og afstribede cykelbaner, udsættes til 2015 fordi Skanderborg Forsyning udfører kloakseparering i Låsby.

I stedet foreslås følgende projekter udført:

- Ejer Bavnehøj Skole, (200.000 kr.)
- Herskind Skolen (200.000 kr.)
- Gl. Rye Skole (100.000 kr.)

## Sagsfremstilling

Fagsekretariatet Teknik og Miljø har med deltagelse af skoleledere, medlemmer af skolebestyrelsen, færdsekskontaktlærere mv. gennemført besigtigelser og analyser af alle Skanderborg Kommunens folkeskoler i 2013. Derved er der opnået nærmere kendskab til og indsigt i de problemer, som skolerne oplever i dagligdagen. På den baggrund har det været muligt at indsnævre den enkelte skoles behov for trafikale og adfærdsmæssige ændringer. Der er udarbejdet en rapport med anbefalinger for hver enkelt af de 18 skoler.

I løbet af 2013 er der gennemført trafikikkerhedsprojekter på omkring fem af Skanderborg Kommunens 18 folkeskoler, og der er planlagt etablering af 11 trafikikkerhedsprojekter i 2014.

Fordi Skanderborg Forsyning gennemfører et kloaksepareringsprojekt i Låsby i 2014, ønskes projekterne for Låsby Skole (i alt 500.000 kr.) udsat til 2015.

Fagsekretariatet Teknik og Miljø har derfor foretaget en prioritering af de øvrige anbefalede tiltag ud fra økonomi sammenholdt med den forventede effekt, samt hvordan realiseringen af projekterne kan koordineres med de øvrige arbejder, der foregår i Skanderborg Kommune.

Projekterne for Ejer Bavnehøj Skolen (200.000 kr.), Herskindskolen (200.000 kr.) og Gl. Rye Skole (100.000 kr.) fremrykkes derfor til 2014.

Projekterne indeholder følgende

Ejer Bavnehøjskolen

- krydsningshelle ved Tebstrup Parkvej
- hastighedsdæmpning og oprydning i skilte ved skolen.

Herskindskolen

- etablering af bump på Langelinie,
- oprydning i skiltning og belysning.

Gl. Rye Skole

- ændring af Nyvejs krydsning
- oprydning i skiltning

I bilagene findes kort over de nævnte skoler samt besigtigelsesnotater, som er udarbejdet efter endt besigtigelse på hver skole.

Sagen fremsendes samtidig til Undervisnings- og Børneudvalget til orientering.

## **ØKONOMI**

---

Der er afsat 12 mio. kr. over fire år i perioden 2013-2016 til "Pulje til sikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter". I budget 2014 er der således afsat 3 mio. kr. til formålet.

Den ønskede omprioritering ændrer ikke ved den overordnede økonomi for 2014.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at projekterne Låsby Skole (500.000 kr.), under bevillingen trafiksikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter, udsættes til 2015
- projekterne for Ejer Bavnehøj Skolen (200.000 kr.), Herskindskolen (200.000 kr.) og Gl. Rye Skole (100.000 kr.) fremrykkes til 2014.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 129: Orientering til Miljø- og Planudvalget om myndighedshåndhævelse på det tekniske område i henhold til gældende lovgivning**

14/45060

### **Bilag**

Procedure fra kvalitetshåndbog om myndighedshåndhævelser og beføjelser.pdf

# Orientering til Miljø- og Planudvalget om myndighedshåndhævelse på det tekniske område i henhold til gældende lovgivning

## RESUME

Miljø- og Planudvalget har ønsket en drøftelse af omfanget af påbud og indskærper og om, hvordan udvalget løbende orienteres om sagerne samt om sagernes karakter generelt.

Udvalget har tidligere bedt om at blive orienteret om politianmeldelser, hvilket sker senest samtidig med anmeldelsen.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget har ønsket en redegørelse og drøftelse af myndighedshåndhævelsen på det tekniske område.

De fleste sager vedrørende ulovlige forhold på byggeområdet opstår ved, at ejeren selv søger et ulovligt forhold lovliggjort, f.eks. bygninger, der er bygget uden tilladelse/anmeldelse. På natur- og miljøområdet opstår sagerne enten som følge af kommunale tilsyn, kommunale planer og projekter, anmeldelser og klager eller henvendelse fra ejeren med henblik på lovliggørelse af konkrete projekter.

Hvis kommunen konstaterer et ulovligt forhold er vi som kommune forpligtet til at sørge for at forholdet bliver lovliggjort med mindre det er et forhold af underordnet betydning. Når Teknik og Miljø bliver opmærksom på et forhold, der kan være ulovligt, foretages der normalt en partshøring af ejeren. Ejeren har her mulighed at komme med en udtalelse og evt. søge forholdet lovliggjort.

Ulovligt forhold kan lovliggøres juridisk eller fysisk. Ved juridisk lovliggørelse gives der en tilladelse og evt. dispensation til forholdet. Ved fysisk lovliggørelse ophører det ulovlige forhold (anvendelsen/aktiviteten ophører, bygningen fjernes/nedrives, naturområdet eller vandhullet reetableres etc.)

Hvis det i dialogen med ejeren ikke lykkedes at få det ulovlige forhold lovliggjort, er det i få tilfælde hvert år nødvendigt at indgive politianmeldelse.

Der findes pt. ikke en samlet opgørelse over håndhævelsessager i Skanderborg Kommune.

Karakteren og omfanget af påbud og indskærper varierer alt efter hvilken lovgivning de bygger på. Nedenfor orienteres om praksis på de enkelte områder.

## Byggeloven, planloven samt del af naturbeskyttelsesloven (skov og sø byggelinjer)

Håndhævelse af ovenstående foretages af afdelingen Byg & Ejendom. Afdelingen kan blive opmærksom på ulovlige forhold på mange forskellige måder, f.eks.:

- ejeren søger et forhold lovliggjort
- klager fra anden part (nabo eller lignende)
- konstateret i forbindelse med anden sagsbehandling på ejendommen
- konstateret ved besigtigelse/tilsyn
- henvendelse fra folkeregistret vedrørende indflytning i bygning, der ikke er registreret som bolig.

Der er foretaget følgende opgørelse for 2013

- lovliggørelsessager ca. 100
- politianmeldelser ca. 2-3 sager.

## **Miljøbeskyttelsesloven, naturbeskyttelsesloven og vandforsyningsloven m.fl.**

I praktisk er samtale og dialog den vigtigste del af arbejdet på det tekniske område – og langt de fleste sager løses således også helt uproblematisk.

Formelt sker rigtig meget af myndighedsarbejdet på det tekniske område ved påbud – ex. påbud om separatkloakering, påbud om støjvilkår osv. På natur og miljøområdet udstedes der således hvert år hundredvis af påbud. I langt de fleste sager efterkommes de udstedte påbud uden videre.

Hvis et påbud ikke efterkommes er politianmeldelse den yderste konsekvens. Principielt bør kommunen ikke udstede påbud medmindre man ønsker at håndhæve påbudene.

Udover de påbud, kommunen udarbejder i forbindelse med tilladelser og godkendelser som følge ansøgninger og almindeligt myndighedsarbejde – opstår en del påbudssager, når kommunen opdager ulovlige forhold ved naturtilsyn, miljøtilsyn eller eksempelvis vandværkstilsyn – eller ved anmeldelser.

Når vi som kommune bliver bekendt med et ulovligt forhold, har vi handlepligt, med mindre vi vurderer at forholdet er af underordnet betydning.

I forbindelse med tilsyn på landbrugsområdet er der mellem 10-20 skriftlige henstillinger pr. år og mellem 10-20 indskærpelser pr. år – og normalt ganske få "nye" påbud.

På virksomhedsområdet er der mellem 15-25 skriftlige henstillinger pr. år og mellem 10-25 indskærpelser pr. år i forbindelse med tilsyn og anmeldelser/klager – og normalt ganske få "nye" påbud.

På vandforsyningsområdet er der mellem 5-15 skriftlige henstillinger pr. år og mellem 5-10 indskærpelser pr. år – og normalt ganske få "nye" påbud i forbindelse med tilsyn. Generelt er der meget fin forståelse ved de almene vandværker omkring kravene i miljølovgivningen, hvorimod enkelte enkeltindvindere oplever analysekrav mv. som urimelige.

Der udstedes mange påbud på spildevandsområdet – dels om forbedret rensning ved ejendomme i dette åbne land og dels om separatkloakering ved ejendomme i kloakopland i byerne. Der er potentielt en del sager, der vil kunne ende med en myndighedsmæssig optræning, hvis de udstedte påbud ikke bliver efterkommet.

På naturområdet fører vi tilsyn med ca. 16-17 % af naturområderne og knap 20 % af vandhullerne. Det svarer til ca. 200-225 vandhuller hvert år. Tilsynene resulterer hvert år i at vi finder en række overtrædelser af især naturbeskyttelseslovens beskyttelses bestemmelser – små og større forhold, vi som kommune har pligt til at bringe i orden. De fleste sager løses ved dialog med ejeren, men mellem 15 og 25 sager resulterer i henstillinger, indskærpelser eller påbud.

Generelt er det meget sjældent myndighedshåndhævelsen optrappes til politianmeldelser – hvilket i gennemsnit kun sker 2-5 gange om året.

Uddrag fra det administrative værktøj "Kvalitetshåndbog om myndighedshåndhævelser og beføjelser" vedlægges.

### **JURA**

#### **Byggeloven**

Det fremgår bl.a. følgende af byggeloven § 16C: "*Kommunalbestyrelsen påser i sagsbehandlingen at denne lov og regler der er fastsat i medfør heraf overholdes.*"

Der fremgår også følgende "*Bliver kommunalbestyrelsen opmærksom på et ulovligt forhold, skal den sørge for forholdet lovliggjort, med mindre det er af ganske underordnet betydning.*"

## **Planloven**

Der fremgår bl.a. følgende af planloven § 51: *"Kommunalbestyrelsen påser overholdelse af denne lov og de regler, der er fastsat med hjemmel i loven"*

Der fremgår også følgende: *"Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre det har underordnet betydning."*

## **Miljøbeskyttelsesloven**

Der fremgår bl.a. følgende af Miljøbeskyttelseslovens § 68: *"Tilsynsmyndigheden (= kommunen) skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning."*

## **Naturbeskyttelsesloven**

Der fremgår bl.a. følgende af Naturbeskyttelsesloven § 73, stk 5: *"Tilsynsmyndigheden (=kommunen) skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning."*

Naturbeskyttelseslovens § 3 stk 1 og stk 2 medfører en meget meget omfattende beskyttelsesopgave for kommunen. I § 3 står der: *"Der må ikke foretages ændring i tilstanden af naturlige søer, ..., eller af vandløb eller dele af vandløb, der....er udpeget som beskyttede.....Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af heder, moser og lignende, strandenge og strandsumpe samt ferske enge og biologiske overdrev ...."*

## **Vandforsyningsloven**

Der fremgår bl.a. følgende af vandforsyningslovens § 65: *"Kommunalbestyrelsen påser, at loven og de regler, der er fastsat med hjemmel i loven, overholdes..... Kommunalbestyrelsen påser, at påbud og forbud efterkommes, og at vilkår fastsat i tilladelser overholdes..... Bliver kommunalbestyrelsen opmærksom på et ulovligt forhold, skal den foranledige det ulovlige forhold bragt til ophør, medmindre der er tale om forhold af ganske underordnet betydning".*

## **Miniordforklaring**

- Henstilling: "Her har du en venlig anmodning"
- Indskærpelse: "Du skal overholde gældende vilkår / påbud / lovgivning"
- Påbud: "Du får et nyt krav eller vilkår – eller der er kommet ny lovgivning, du skal overholde"
- Politianmeldelse: "I yderste konsekvens - ved manglende overholdelse af indskærpelse / påbud / lovgivning"

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget drøfter hvordan udvalget vil orienteres om myndighedsarbejdet på det tekniske område som led i politikkontrollen.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning. Miljø- og Planudvalget ønsker en løbende orientering om udfaldet af politianmeldelser. Endvidere ønsker udvalget en fornyet orientering, hvis der er afgørende ændring i brugen af påbud mv. i myndighedsarbejdet.

## **Punkt 130: Valgmuligheder i funktionskontrakt**

12/74320

### **Bilag**

Funktionskontrakt-krav til kørebanelægning.pdf

# Valgmuligheder i funktionskontrakt

## RESUME

---

Miljø- og Planudvalget har anmodet om en orientering om hvilke valgmuligheder, der er knyttet til "Funktionskontrakten for vedligeholdelse af asfalt uden for byskiltene".

## Sagsfremstilling

Hensigten med funktionskontrakten er, at Skanderborg Kommune i princippet overlader og køber en virksomhed (NCC) til at sikre at vejene uden for byskiltene opretholder en hensigtsmæssig standard.

Kontrakten er løbende i 15 år fra indgåelse i 2012 og koster i størrelsesordenen 8 mio. kr. pr. år, i alt ca. 119.000 mio. kr. Kontrakten omfatter ca. 507 km vej af kommunens i alt ca. 850 km vej. Herudover desuden ca. 73 km sti.

I kontraktgrundlaget er beskrevet Skanderborg Kommunes krav til kvaliteten af vejene. Disse krav omfatter f.eks. krav til tilstanden beskrevet som minimumskrav til skader, jævnhed, friktion, reparation af huller i vejen samt krav til, hvor stor en procentdel lapper må udgøre af belægningen.

Valg af materialer og ansvar herfor påhviler alene NCC, dog med krav fra Skanderborg Kommune til valg af skærver til enkelte af vejtyperne. Desuden fremgår af kontrakten, at der ikke må anvendes overfladebehandling inden for byskilte, på stier og rundkørsler. Overfladebehandling må desuden ikke anvendes på:

Horsensvej, Skanderborg  
Silkeborgvej/Århusvej, Galten  
Randersvej, Stilling  
Stilling Landevej/Skanderborgvej, Stilling-Hørning  
Gl. Horsensvej  
Gjernvej, Låsby  
Randersvej, Ry-Låsby  
Rodelundvej, Ry og Skanderborgvej, Ry-Skanderborg  
Hammelvej, Låsby  
Oddervej, Skanderborg

Vejene er valgt på baggrund af de for Skanderborg Kommunes forholdsvis høje trafiktal som tidligere amtsveje.

Kontrakten er ret veldefineret. Hvis kommunen ønsker at fravige funktionskontrakten, må det forventes at blive imødeset af et krav fra NCC om afholdelse af disse ekstraomkostninger, ligesom det også var tilfældet med fremrykning af cykelstierne.

Forvaltningen oplever en konstruktiv dialog med NCC og oplever, at NCC bestræber sig på at tage hensyn til Skanderborg Kommunes ønsker til prioritering af, hvornår hvilke veje overfladebehandles.

Kravene til tilstanden af kørebanelægningerne beskrevet i udbudsmaterialet til funktionskontrakten er vedhæftet som bilag til denne indstilling (bilag 1).

## ØKONOMI

---

Kontrakten udgør i størrelsesordenen 119 mio.kr. med en årlig omkostning på i størrelsesordenen 8 mio. kr.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 131: Orientering om besigtigelsestur 13. august 2014**

14/51573

### **Bilag**

Udvalgstur 13. august 2014.pdf

# Orientering om besigtigelsestur 13. august 2014

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget har i juni som led i den generelle introduktion til udvalgets ressort været på rundtur til udvalgte projekter og lokaliteter i Skanderborgområdet.

Den 13. august 2014 fortsætter introduktionen med en rundtur kl. 14-18 til udvalgte steder i Ry, Låsby og Galten/Skovby.

### Ry

Himmelbjerget (ny legeplads og ministerens tanker om fredning af området)

Sletten (ny lokalplan med muligheder /afvejede balance mellem benyttelse og beskyttelse)

Havnepavillon og Siimtoften (Opdatering af faciliteter, telte, lejrplads mv., mountainbikefaciliteter)

Skærsbro (Grønt partnerskab om mountainbikebane)

Klimaprojekt

Vessøvej (lokalplan på vej)

Kildebjerg Ry

### Låsby

Klimaprojekt

Vindmøller – Låsby, Høver

### Galten/Skovby

Svaneparken

Præstedam i Galten (Grønt partnerskab om sti/opholdsplatform)

Byparken i Galten (Skaterbane) og klimaprojekt

Hundeskoven i Skovby

Skovby-Nygaard

Skovbyskoven (Den nye skov)

Kort over turen vedlægges som bilag.

Hele Byrådet inviteres til at deltage i turen.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef og stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at orienteringen om turprogrammet tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen om turprogrammet til efterretning.

## **Punkt 132: Evt. til møde 12. august 2014**

13/71851

## Evt. til møde 12. august 2014

### BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 12-08-2014

---

Der var ingen emner under evt.