

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 05-01-2021

Mødedato Tirsdag d. 05. januar 2021 kl. 15:00

Mødested Virtuelt

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Genåbning af Stilling Station - placering af østlig forplads og perron.....	4
Orientering om Helhedsplan for Skanderborg Station.....	8
Standard for skolebusbetjening og skolebuskørsel.....	10
Ændring og tilføjelser til parkeringsnormen.....	13
Prioritering af cykelstier 2021.....	16
Meddelelser.....	19
Udvidelse af varmepumpeanlæg ved Galten Varmeværk.....	20
Forlængelse af jagtlejeaftale med Skanderborg Jægerråd på kommunale arealer.....	22
Revidering af affaldsregulativer.....	24
Fællesskabspuljen - orientering om uddeling af midler.....	27
Lokalplan 1181 og Kommuneplantillæg 16-36_Campus Skanderborg (SCU og Skanderborg Svømmebassin).....	31
Evt.....	34
Lukket:	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-77-20

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Genåbning af Stilling Station - placering af østlig forplads og perron

30.10.40-P00-1-18

Resume

Stilling Station skal genåbnes, og stationens rette placering skal findes. Det hidtidige projektforslag med placering nær Superbrugsens parkeringsplads kan af praktiske og sikkerhedsmæssige årsager ikke gennemføres. Derfor vurderer administrationen, at det er hensigtsmæssigt at flytte adgangen til perronen fra Superbrugsens parkeringsplads til en placering ved den gamle station. Hermed gennemgås det nye projektforslag og dets følger med henblik på Byrådets endelige stillingtagen.

Sagsfremstilling

Byrådet har i februar 2018 drøftet, hvor det ønskes, at den genåbnede Stilling station skal placeres. To mulige placeringer blev drøftet, henholdsvis:

1. Placering ved Superbrugsen (Hotelvej 3)
2. Placering ved den gamle stationsbygning (Stationsvej 13).

Det blev på daværende møde besluttet at meddele Banedanmark, at kommunen ønsker en stationsplacering ved Superbrugsen. Begrundelsen for dette valg var ønsket om at fremme dannelse af et bycentrum i Stilling, hvor så mange aktiviteter som muligt er samlet i området omkring Hotelvej-Lynghøjvej.

Forud for Byrådets beslutning havde der været afholdt møde mellem Superbrugsen, Stilling-Gram Borgerforening, Banedanmark, DSB og Skanderborg Kommune. Fra alle parter var der et stort ønske om at genåbne stationen, og Skanderborg Kommune fik det indtryk, at også forslaget til stationsanlæggets placering nær Superbrugsens parkeringsplads var bredt accepteret.

På baggrund af Byrådets beslutning meddelte kommunen Banedanmark, at en stationsplacering ved Superbrugsen blev foretrukket. Banedanmark har derfor udarbejdet et skitseprojekt for genåbning af stationen med denne placering. Ligeledes har Skanderborg Kommune udarbejdet et skitseprojekt for indretning af forpladser, parkeringspladser m.v. Etablering af sådanne arealer er et kommunalt anliggende, og skal betales alene af Skanderborg Kommune. Skitseprojektet for indretning af forpladser, parkeringspladser m.v. ses i bilag 1 og 2.

Skitseprojektet er forelagt for Superbrugsen, Stilling-Gram Borgerforening, Banedanmark, DSB og politiet i oktober/november 2020. Politiet har efterfølgende meddelt, at de ikke kan godkende projektet, som det foreligger. Superbrugsen har også meddelt, at de er meget kedede af projektet, som det foreligger.

Politiet begrundede deres afslag med, at det ikke kan forhindres, at der vil færdes bløde trafikanter, som skal til togperronen, på kryds og tværs hen over parkeringsarealet. Dermed færdes de på et areal, hvor der forekommer bakkende lastbiltrafik både til Superbrugsens varelevering samt til benzintank-anlægget på pladsen. Politiet mener ikke, at en afmærkning af den anbefalede passage-linje for de bløde trafikanter er tilstrækkelig sikkerhed for, at der ikke sker sammenblanding af trafikarterne.

Superbrugsens repræsentanter har fremført følgende synspunkter:

1. Superbrugsen er, som politiet, bekymrede for trafiksikkerheden ved sammenblanding af bakkende lastbiler og bløde trafikanter.
2. Der holder ofte op til 6 biler i kø for at komme til vaskehallen, der er beliggende langs med Lynghøjvej. Denne færdsel til vaskehallen krydser den anbefalede passagelinje for de bløde trafikanter og udgør dermed et trafiksikkerhedsmæssigt problem.
3. Skitseprojektet viser, at parkeringsarealet reduceres med 16 %, idet der indrettes cykelparkering og ”kys og kø”. Superbrugsen finder, at dette er en stor reduktion.
4. Hvis parkeringsarealet formindskes, kan det blive vanskeligt at opnå byggetilladelse til en eventuel udvidelse af butiksarealet.
5. Superbrugsen ønsker ikke, at den nuværende indkørsel fra Lynghøjvej til parkeringspladsen sløjfes.
6. Superbrugsen finder generelt, at stationsplaceringen vil give anledning til trafik kaos på parkeringspladsen, som i forvejen er hårdt belastet.

Andre løsningsforslag

På baggrund af politiets og Superbrugsens fremførte synspunkter, har administration genovervejet placeringen af Stilling Station. Fire alternative løsningsforslag er overvejet:

1. Flytte Superbrugsens varelevering til den modsatte side af butiksbygningen
Der er meget lidt areal på modsatte side af butiksbygningen. Vurderet ud fra de eksisterende forhold er det ikke muligt at flytte vareleveringen.
2. Flytte adgangen til perronen til modsatte side af butiksbygning
Vurderet ud fra de eksisterende pladsforhold er der kun mulighed for at etablere en smal og utryg sti frem mod perronadgangen. Denne løsning findes derfor ikke attraktiv.
3. Bygge en sti for bløde trafikanter mellem vaskehallen og Lynghøjvej
Etablering af sti mellem vaskehal og Lynghøjvej vil kræve et større og dyrt anlægsarbejde, som involverer spunsvægge m.v. Det vurderes, at også denne sti vil forekomme smal, mørk og utryg. Stien sikrer ikke, at bløde trafikanter ikke færdes på kryds og tværs på parkeringspladsen, særligt når de bløde trafikanter kommer fra den østlige del af Stilling. Politiet har derfor meddelt, at de heller ikke kan godkende denne løsning.
4. Flytte adgangen til perronen hen til den gamle stationsbygning
Ved at flytte perronadgangen hen til den gamle stationsbygning fjernes anledningen til togpassagerernes færdsel på Superbrugsens parkeringsplads. Der skal opsættes et tæt hegn mellem parkeringspladsen og jernbanen, sådan at der ikke opstår ”smutveje” til perronen. Ved den gamle stationsbygning findes ikke vareleveringstransport m.v., og der kan udarbejdes et trafiksikkert projekt for denne stationsplacering. Politiet har ved et møde meddelt, at de mener, at denne løsning er den bedste. Endvidere er der også mulighed for at etablere et antal langtidsparkeringspladser ved denne løsning.

Forslag 4 er derfor administrations nye forslag til placering af Stilling Station.

Med etablering af perronadgang ved den gamle stationsbygning er der to muligheder for placering af den østlige perron (de to mulige løsninger er skitseret i vedhæftede bilag 3 og 4):

1. Perronen bevares i den nuværende placering ved Superbrugsen-Lynghøjvej. Adgang til perronen skabes via en ca. 150 m lang sti mellem den gamle stationsbygning og midte af perronen. Fordelen ved denne placering er, at Banedanmark har baseret deres aktuelle projekteringsarbejde og godkendelsesprocedurer på denne placering. Banedanmark vil derfor kunne fortsætte som hidtil uden fornyelse af godkendelser m.v., og deres forestående detailprojekt vil kunne igangsættes. Ulempen ved denne løsning er, at togpassagererne skal gå ca. 150 m på stien frem til midte af perronen. Stationsåbningen er planlagt til slutningen af 2022 eller til starten af 2023. Den foreliggende situation har desværre allerede på nuværende tidspunkt givet anledning til, at Banedanmark er blevet lidt forsinkede i forhold til denne tidsplan. Om det vil være muligt for Banedanmark at indhente denne forsinkelse vides ikke.
2. Perronen rykkes op mod den gamle stationsbygning, sådan at der er direkte adgang til perronen fra forpladsen. Ulempen ved denne løsning er, at Banedanmark har oplyst, at hvis perronen flyttes, skal en del af deres sagsbehandling gå om. Der skal sendes en fornyet ansøgning om godkendelse af projektet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Ligeledes skal en del interne godkendelser i Banedanmark genbehandles, bl.a. skal perronplaceringen godkendes i forhold til det forestående elektrificeringsprojekt. Banedanmark ønsker ikke at igangsætte detailprojektering inden disse myndighedstilladelser foreligger, og tidsplanen vil derfor skride. Banedanmark har som et foreløbigt skøn meddelt, at en ændring af stationsplaceringen vil give anledning til en tidsforsinkelse på ét til halvandet år. Fordelen ved løsningen er, at det er den perronplacering, der forekommer naturlig og er mest attraktiv for brugerne.

Det skal bemærkes, at i begge skitserede løsninger er den vestlige perron bevaret i den oprindelige placering ved Lynghøjvej. Herved er der let adgang fra den vestlige forplads. Desuden vil en flytning af perronen frem mod den gamle station kræve en del sporarbejde for at kravene til spor-radier m.v. kan overholdes.

Det skal også bemærkes, at flytning af den østlige perron ikke giver tilsvarende sportekniske udfordringer.

Lovgrundlag

Banedanmark har ved finansloven for 2020 fået bevilling til at udføre genåbningen af Stilling Station.

Dialog og høring

Projektet diskuteres løbende med Banedanmark, DSB, politiet, Superbrugsen og Stilling-Gram Borgerforening, men der er ikke gennemført en egentlig borgerinddragelse ved en placering af en østlig perron ved den gamle station.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om der skal arbejdes videre med en løsning,
 - hvor østlig forplads flyttes til placering ved gammel stationsbygning, østlig perron som hidtil ved Superbrugsen-Lynghøjvej, vestlig forplads og perron som hidtil, eller
 - hvor østlig forplads og perron flyttes til placering ved gammel stationsbygning, vestlig forplads og perron som hidtil.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sende sagen tilbage til yderligere belysning og dialog med centrale parter.

Bilag

Bilag3: Alternativ østperron løsning 1

Bilag 1: Skitseprojekt østlig forplads

Bilag 2: Skitseprojekt vestlig forplads

Bilag 4: Alternativ østperron løsning 2

Punkt 3: Orientering om Helhedsplan for Skanderborg Station

05.01.35-P20-2-18

Resume

Med denne sag orienteres om status i projekt for realisering af helhedsplan for Skanderborg Station.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har i samarbejde med DSB fået udarbejdet en helhedsplan for området omkring Skanderborg Station. Helhedsplanen har til formål at forbedre mulighederne for at bruge den kollektive trafik og at højne kvaliteten af ankomsten til byen med tog, bus mv. Skanderborg Station er et trafikalt knudepunkt, både hvad angår togtrafik men også som omstigning mellem forskellige transportformer. Det er dermed vigtigt at sikre bil- og cykelparkeringskapaciteten i fremtiden og samtidigt understøtte fremkommeligheden til og fra stationen. Planen har samtidig til formål at sikre en hensigtsmæssig indpasning af Museum Skanderborg i den tidligere posthusbygning.

Der er indgået en aftale med DSB om medfinansiering fra DSB's Pulje til parkering, hvor den eksisterende pendlerparkeringsplads tænkes sammen med det parkeringsareal, som hører til det gamle posthus. Ved at ændre på den trafikale struktur hen over stationsforpladsen samt adgangen til pendlerparkeringspladsen, kan arealerne bruges mere effektivt og til flere formål. Der bliver flere parkeringspladser, trafikken på stationen bliver mere enkel, og ankomsten som blød trafikant til stationen bliver mere indbydende og brugervenlig.

Det samlede budget for projektet er på 13,6 mio kr. hvoraf DSB's medfinansiering udgør de 6,6 mio kr.

I helhedsplanen er der angivet et princip for trafikafvikling, som optimerer det eksisterende trafiksystem og øger antallet af tilgængelige parkeringspladser. Administrationen arbejder for nuværende med at afpasse projektets forudsætninger, så opgaven kan udbydes til detailprojektering hos en ekstern rådgiver i en budrunde. I kriterierne for afgivelse af tilbud indarbejdes krav til projekteringen af de trafiktekniske løsninger samt krav til indarbejdelsen af æstetiske og byrumsmæssige kvaliteter i projektet set i lyset af stationsforpladsen som ankomst til byen og Skanderborg Museum som en attraktion.

Som en del af helhedsplanen er der udarbejdet et forprojekt med den trafikale del af projektet, heriblandt princip for trafikafvikling hen over stationsforpladsen, et nyt signalreguleret kryds på Jernbanevej og lettere adgang til p-arealerne. I princippet for trafikafvikling samt ved nye ind- og udkørsler har der vist sig at være nogle svagheder, som administrationen har brugt noget tid på at yderligere belyse og afklare. Derfor er der ikke blevet taget hul på detailprojektering i efteråret, som det ellers var planlagt. Det blev vurderet at være bedst at afklare de pågældende problemstillinger internt, før et rådgivende ingeniørfirma blev hyret til at forestå detailprojektering. Forprojektet er dermed blevet trykprøvet og justeret, således at der ligger en klar opgave, og administrationen forventer at opstarte detailprojekteringen i januar 2021.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Kort m.v. fra oplæg på mødet er vedlagt som bilag.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning og ønsker et nyt oplæg med ændringer til trafikafviklingen snarest muligt.

Bilag

Bilag A Helhedsplan for forbedret trafikafvikling og parkering ved Skanderborg Station okt 2019

Bilag B Disponeringsplan

Punkt 4: Standard for skolebusbetjening og skolebuskørsel

13.05.22-G01-3-19

Resume

Med denne sag fremlægges standard for befordring af elever, standard for skolebusbetjening og deraf konkrete elementer for skolebuskørsel til godkendelse med virkning fra den 1. januar 2022.

Sagsfremstilling

På et fællesmøde mellem Undervisnings- og Børneudvalget samt Miljø- og Planudvalget den 17. september 2020 blev det besluttet at sende kvalitetsstandard for befordring af elever, forslag til standard for skolebusbetjening samt forslag til konkrete elementer for skolebuskørsel i høring. Forslagene har været fremlagt til høring i perioden den 30. september 2020 til den 15. november 2020. De har været i høring hos skolebestyrelser, Seniorrådet, Ungdomsrådet, Ungdomsskolen, Landsbysamvirket, Handicaprådet og Integrationsrådet.

Der var ved høringsfristens udløb indkommet i alt 6 høringssvar fra; Virring-Hylke Skole (Landsbyordningen Virring), Stilling Skole, Voerladegård Skole, Hørningskolen, Seniorrådet samt Bestyrelsen for Samdriften i Gl. Rye. Et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt som bilag 1. Administrationens indstilling til Byrådet på baggrund af høringssvarene fremgår ligeledes af bilag 1. De samlede høringssvar er vedlagt i bilag 2.

Som det fremgår af bilag 1, vedrører høringssvarene i store træk følgende emner:

- Konkrete forslag og præciseringer til forslag til kvalitetsstandard for befordring af elever til og fra skole og specialtilbud, bl.a. til afsnittet 'målgruppe for ydelsen', 'ydelsens indhold' samt 'ventetid'. Administrationen har indarbejdet disse i vedlagte kvalitetsstandard for befordring af elever.
- Kommentarer og forslag vedrørende skolebuskørsel, udflugts-kørsel af elever og børn midt på dagen, generel kollektiv trafik (og kollektiv flex-trafik) samt særlige problemstillinger bl.a. i Voerladegård Skoles distrikt samt korridoren Ry - Gl. Rye. Administrationen indstiller, at disse kommentarer har særligt fokus bl.a. i form af, at omkostninger til udflugtskørsel fremadrettet indgår i skolernes årlige budgetplanlægning samt, at der indføres en ekstra Flexbus-afgang om formiddagen på bus 311.
- Konkrete kommentarer til forslag til elementer i fremtidig skolebusbetjening, der bl.a. vedrører fjernelse af afgang midt på dagen samt erstatning af byruten i Ry med Flexbus. Administrationen indstiller, at der arbejdes videre med de oprindelige forslag i tråd med standard for skolebusbetjening, og at der arbejdes med en løbende og aktiv kommunikationsindsats målrettet bl.a. brugere af byruten i Ry.

Flere kommentarer drejer generelt i retning af øget fokus på formidling og kommunikation om kommunens mange kollektive trafik-tilbud, gerne i samarbejde med f.eks. Seniorrådet. Administrationen indstiller derfor også, at der frem mod, og i forbindelse med implementering af ny skolebusbetjening den 1. januar 2022, gennemføres en aktiv og målrettet formidlings- og kommunikationsindsats bl.a. i form af at øge kendskabet til Flexbus.

På baggrund af høringssvarene samt drøftelser på fællesmøder mellem Undervisnings- og Børneudvalget og Miljø- og Planudvalget, indstilles det derfor til Byrådet, at standard for skolebusbetjening og deraf konkrete elementer for skolebuskørsel godkendes med virkning fra den 1. januar 2022.

I forhold til standard for skolebusbetjening og konkrete elementer for skolebuskørsel medfører det, som tidligere drøftet på fællesmøder, bl.a. at administrationen arbejder videre med følgende til implementering den 1. januar 2022:

- at det, som i dag, skal være gratis at køre med kommunens skolebusruter, og de skal kunne benyttes af alle. Kommunens skolebusruter målrettes dog i videst muligt omfang kommunens skoleelever
- at der udelukkende skal køre skolebusser på skoledage, og ikke som i dag være enkelte ruter, der også kører på ikke-skoledage og i skoleferier
- at der udelukkende skal køre skolebusser om morgenen (i tidsrummet ca. kl. 6-9) og om eftermiddagen (i tidsrummet ca. kl. 13-17), dvs. at kørsel midt på dagen fjernes
- at skolebusruterne i højst mulig grad samtænkes med den øvrige kollektive trafikbetjening i kommunen
- at to afgangse om aftenen til/fra ungdomsskolen på Gyvelhøjsskolen fjernes
- at byruten i Ry erstattes med Flexbus
- at skolebusruterne, om muligt, generelt forenkles, så de er lettere at forstå.

De konkrete elementer er mere udførligt beskrevet i bl.a. sagsfremstilling fra den 17. september 2020 i Miljø- og Planudvalget henholdsvis Undervisnings- og Børneudvalget og i bilag 5.

Kvalitetsstandard for befordring af elever fremgår af bilag 3 og fremsendes til godkendelse. Kvalitetsstandarden beskriver Skanderborg Kommunes serviceniveau for befordring af elever til og fra skole og specialtilbud. Kvalitetsstandarden sætter rammerne for forslag til standard for skolebusbetjening og deraf forslag til konkrete elementer for den fremtidige tilrettelæggelse af skolebuskørsel i kommunen.

Standarden er en opdatering af gældende standard og er i store træk uændret i forhold til gældende. I relation til skolebusbetjening præciseres det dog bl.a., at kommunens skolebusruter kan benyttes af alle, men at ruter og afgangstider er målrettet kommunens skoleelever. I forhold til høringen, jf. bilag, er der desuden tilføjet tekst omkring afstandskriterier, vurderingskriterier for eventuelle centrale opsamlingssteder, samt præcisering vedrørende antal taxakørsler om eftermiddagen.

Sagen behandles sideløbende i Miljø- og Planudvalget og i Undervisnings- og Børneudvalget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø og direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at standard for befordring af elever godkendes med virkning fra 1. januar 2022
- at standard for skolebusbetjening og deraf konkrete elementer for skolebuskørsel godkendes med virkning fra den 1. januar 2022
- at den endelige vurdering af de økonomiske konsekvenser og anvendelse af provenu afventer gennemførelse af det forestående udbud.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at foretage politikkontrol på de forskellige bus-ordninger i foråret 2020 med henblik på en yderligere kommunikation af mulighederne.

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at standard for befordring af elever godkendes med virkning fra 1. januar 2022
- at standard for skolebusbetjening og deraf konkrete elementer for skolebuskørsel godkendes med virkning fra den 1. januar 2022
- at der indføres en option på mere miljøvenlige drivmidler i kommende udbud af skolebuskørsel
- at den endelige vurdering af de økonomiske konsekvenser og anvendelse af provenu afventer gennemførelse af det forestående udbud
- at der udarbejdes en kommunikationsplan i samarbejde med Seniorrådet særligt målrettet ældre om forskellige busmuligheder, herunder Flextur.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - høringsnotat

Bilag 2 - høringsvar, samlet

Bilag 3 - Forslag til kvalitetsstandard for befordring af elever opdateret

Bilag 4 - Forslag til standard for skolebusbetjening

Bilag 5 - Forslag til elementer i fremtidig skolebusbetjening

Punkt 5: Ændring og tilføjelser til parkeringsnormen

05.09.00-G01-2-20

Resume

Med denne sag fremlægges forslag til ændring i parkeringsnormen omhandlende 3 punkter:

- Cykelparkering for ladcykler
- Regler for handicappladser
- Ændring af parkeringskrav for daginstitutioner.

Samtidig anbefales det at sammenskrive kommunens parkeringsnorm og cykelparkeringsnorm i ét dokument, som omhandler begge normer.

Sagsfremstilling

I revideringen af parkeringsnormen, der blev vedtaget af Byrådet den 25. november 2020, blev der alene taget stilling til den generelle parkeringsnorm for biler, og revideringen af cykelparkeringsnormen blev udsat. Med denne sag følges op på cykelparkeringsnorm (inkl. ladcykler), præcisering af regler for handicappladser, ændring af parkeringskrav for daginstitutioner samt oplysning om regler for ladestandere. Disse fire emner vil blive beskrevet enkeltvis nedenfor.

Det indstilles slutteligt, at kommunens to normer, som omhandler parkering, henholdsvis parkeringsnormen og cykelparkeringsnormen, skrives sammen til én norm.

Indførelse af krav om parkering af ladcykler

Det bliver mere og mere populært at have en special-/ladcykel. Cyklistundersøgelsen for 2020 viser, at ca. 2 % af de adspurgte har adgang til en ladcykel. Disse cykler har et større pladsbehov ved parkering end en normal cykel. Derfor foreslås det, at der indføres et krav om en ladcykelparkering pr. 1.000 m² etageareal ved boliger, én pr. 30 børn i daginstitutioner samt 1 pr. 1.500 m² dagligvarebutik. Til sammenligning er kravet til parkering af ladcykler i Aarhus Kommune 2 pladser pr. 1.000 m² bolig og 1 pr. 10 børn i daginstitutioner, jf. bilag 1.

Regler for handicaparkering

I den nuværende parkeringsnorm (biler) er kravet til handicaparkering ikke omtalt. For at præcisere kravet foreslås det at indskrive vejledningen fra vejreglerne i normen. Vejreglen lyder sådan:

Parkeringsanlæggets størrelse (antal pladser)	Antal handicappladser til alm. biler	Antal handicappladser til kassebiler
1-9	0	1
10-25	1	1
26-50	1	2
51-75	2	2

76-100	2	3
101-150	3	3
151-200	3	4
201-500	4	4
501-1000	4	5

Parkeringskrav for daginstitutioner (biler)

Den nuværende parkeringnorm har et krav om minimum 1 p-plads pr. normeret ansat + 1 p-plads pr. 3 børn. Til sammenligning er kravet i Silkeborg og Aarhus kommuner (uden for indre by) 1 plads pr. 5 børn. Administrationen anbefaler at ændre normen for daginstitutioner til 1 plads pr. 5 børn.

En samlet norm

Administrationen anbefaler, at de to normer, som Skanderborg Kommune har i dag omhandlende parkering henholdsvis Parkeringsnormen (ofr biler) og Cykelparkeringsnormen, skrives sammen i et dokument, så oplysninger om kommunens parkeringskrav kun fremgår et sted. Dette foreslås for fremover at sikre, at alle parkeringskrav bliver kendt af udviklere.

Ladestandere

Den 10. marts 2020 trådte en ny bekendtgørelse om etablering af ladestandere i kraft. Denne bekendtgørelse sætter krav til antallet af ladestandere, som skal etableres på parkeringsarealer, samt klargøring til etablering af ladestandere. Disse regler vil have betydning for fremtidige byggeprojekter, og vil derfor blive henvist til i normen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der indarbejdes krav om cykelparkering til ladcykler i parkeringsnormen, minimum én ladcykelparkering pr. 1.000 m² etageareal ved boliger, én pr. 30 børn i daginstitutioner samt 1 pr. 1.500 m² dagligvarebutik
- at regler om handicapparkering indskrives i normen, jf. sagsfremstillingen
- at kravet til antal af p-pladser ved daginstitutioner sænkes til minimum 1 p-plads pr. normeret ansat +1 plads pr. 5 børn
- at kommunens to normer omhandlende parkering skrives sammen til en norm.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Plancher fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagen genoptages med et oplæg med udgangspunkt i, at kravet til antal p-pladser ved daginstitutioner, skoler og idrætsfaciliteter fastsættes ved godkendelse af det enkelte byggeri ud fra en samlet vurdering af muligheder for dobbeltudnyttelse af p-pladser i nærområdet.

Bilag

Retningslinjer for anlæg af parkeringsarealer i Aarhus kommune

Præsentation til MPU 05-01-2021

Punkt 6: Prioritering af cykelstier 2021

05.04.06-G00-1-17

Resume

Med denne sag anmodes Byrådet om at udvælge cykelstiprojekter til gennemførelse i 2021. Disse er finansieret af Pulje til cykelstier, stitunneler m.v.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Planudvalgets møde den 3. november 2020 blev alle projekter på prioriteringslisten gennemgået. Udvalget og administrationen udpegede nogle projekter til kontrol eller ændring. Nedenstående oversigt viser, hvilke projekter der er ændret siden mødet i november.

13 - Svejstrup - Alken: Antallet af børn, der får gavn af projektet, er blevet sænket betragteligt.

15 - Herskind til Skovby - Præstbrovej: Der er ikke sket ændringer på dette projekt, men Miljø- og Planudvalget ønskede, at administrationen skulle undersøge, om der kunne anlægges en 2-1 vej på strækningen. Efter administrationens vurdering er der ved denne løsning oversigtsproblemer flere steder - ikke kun i skoven, men også to andre steder. Derfor vurderes det ikke at være en god ide med 2-1 vej.

20 - Ry - Thorsvej: Markering af kantbaner er bestilt og godkendt.

31 - Gjesing - Oddervej, fra Ringklostervej: Antallet af skolebørn på strækningen er undersøgt igen. Den nye vurdering viser meget færre skolebørn end tidligere.

32 - Ry - Skanderborgvej: Projektet er taget af listen og afventer en overordnet plan i forbindelse med Ry Østby og ny skole.

37 - Låsby - Niels Bohrs Vej: Projektet er ændret til breddeudvidelser med cykelbaner.

44 - Ry - Sti til Ry hallerne: Projektet er blevet skåret til, så det "kun" er grusvejen ved fodboldbanerne, som indgår. De andre elementer i projektet tænkes ind i projektet med ny skole i Ry.

53 - Galten - Smedeskovvej: Dette projekt er blevet delt op i tre delprojekter. Del 1 Vest for Vester Nygaard, del 2 mellem Vester Nygaard og Øster Nygaard og del 3 øst for Øster Nygaard. På del 1 er der også indarbejdet en krydsningshelle ved spejderhytterne. Ydermere er der indkommet et nyt ønske til prioriteringslisten, som omhandler stier på Skovlundvej, fra Rema 1000 til Århusvej.

54 - Alken - Emborgvej til Skanderborgvej: Det vurderes ikke at være fordelagtigt at have projektet til at forlade Emborgvej gennem det grønne område vest for Emborgvej 167.

Den nyeste prioriteringsliste er vedlagt som bilag 1.

Store dele af budget for 2021 er allerede øremærket projekter, bl.a. Rodelundvej og de fremrykninger af projekter, som skete i sommeren 2020. Der er 2,0 mio kr., som skal prioriteres under dette punkt. Administrationen indstiller, at følgende cykelsti projekteres:

Skanderborg - Vestergade

Projektet på Vestergade omhandler etablering af enkeltrettede cykelstier i hver side af Vestergade fra Sygehusvej til Adelgade. I dag er der cykelstier på Vestergade fra vest frem til Sygehusvej, hvorefter cyklister bliver ledt ned på kørebanen. Dette projekt vil være med til at skabe en sammenhæng for cyklister mellem den vestlige del af Skanderborg og Skanderborg centrum.

Strækningen er ca. 240 meter lang, og på denne strækning er der i dag mulighed for at parkere langs kantstenen. Gennemførelsen af dette projekt vil medføre, at denne parkeringsmulighed bortfalder. Der er i dag en parkeringskapacitet til ca. 13 biler på denne strækning. En skitse af projektet kan ses på bilag 2.

Dette projekt har et anlægsoverslag på 1,8 mio. kr.

Såfremt Byrådet ikke ønsker at igangsætte projekteringen af ovennævnte cykelstiprojekt, kan prioriteringen i "cykelstilisten" fraviges, og det næsthøjest prioriterede projekt er p.t. Smedskovvej del 1, Galten med en anslået anlægsøkonomi på 1,6 mio. kr.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationen igangsætter projektering af cykelstien Skanderborg - Vestergade.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Plancher fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at projektet med cykelsti Skanderborg - Vestergade genoptages på næste møde med en analyse af, hvordan der kan anvises alternativ parkering til de berørte beboere på Vestergade.

Bilag

Prioritering af stiprojekter 15-12-2020

Vestergade - Bilag 2

Prioritering af cykelstier 2021

Punkt 7: Meddelelser

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Der orienteres om

- Høring om E45
- Adgang til Rye Nørreskov over bro ved kanopassage
- Orientering om projekt på Siimtoften.

Beslutning

Der blev desuden orienteret om følgende:

- henvendelse fra grundejerforening vedr. evt. lokalplan
- Skanderborg-Hørning Fjernvarme har indsendt projektforslag.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Udvidelse af varmepumpeanlæg ved Galten Varmeværk

13.03.01-G01-3-20

Resume

Galten Varmeværk A.m.b.a. har indsendt et varmeprojekt for etablering af et supplerende eldrevent luft til vand varmepumpeanlæg med en varmeeffekt på ca. 7 MW. Projektet har bedre samfundsøkonomi, virksomhedsøkonomi og brugerøkonomi end alternativerne. Projektforslaget skal sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Galten Varmeværk A.m.b.a. ønsker at etablere et supplerende eldrevent luft til vand varmepumpeanlæg med en varmeeffekt på ca. 7 MW. Anlægget planlægges etableret i forbindelse med det nuværende anlæg syd for det flisfyrede varmekværk på Røddikvej 87 i Galten. Værkets nuværende varmepumpeanlæg har en varmeeffekt på ca. 3,3 MW.

Galten Varmeværk ønsker at øge fjernvarmeproduktionen på varmepumpeanlæg for at mindske afhængigheden af træflis. Det vil kræve en stor investering i et elektrofilter på Røddikvej 87, hvis skærpede emissionskrav til flisforbrændingsanlæg fra 2025 skal overholdes. Ved udvidelse af varmepumpekapaciteten vil fliskedlernes drift blive begrænset til et omfang, som ikke kræver elektrofilter. Endvidere har de eksisterende fliskedler en alder, som vil medføre øgede udgifter til vedligehold.

Værket har i dag udover en varmepumpe på ca. 3,3 MW, to træfliskedler på henholdsvis ca. 6 og 10 MW, en absorptionsvarmepumpe fælles for de to fliskedler og tre gaskedler til reserve- og spidslast.

Projektforslaget regner på to muligheder:

- Referencen: Fortsættelse med de eksisterende anlæg med investering i elektrofilter i forbindelse med Røddikvej 87 med en forventet investering på 25 mio. kr.
- Projektet: Udvidelse af det eksisterende varmepumpeanlæg med et supplerende anlæg til en investering på ca. 42 mio. kr. Projektet betyder afbrænding af ca. 90% mindre mængde træflis, mod et noget større strømforbrug.

Lovgrundlag

Varmeprojektet er i overensstemmelse med bestemmelserne i Projektbekendtgørelsen (BKE nr. 1792 af 27. december 2018). Forinden Byrådet kan godkende projektet, skal Byrådet foretage en energimæssig samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering af projektet. Kommunen er myndighed på varmeområdet, og kan enten undlade at godkende eller godkende det samfundsøkonomiske bedste alternativ.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at varmeprojektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 4 uger.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at varmeprojektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 4 uger.

Bilag

Galten-Fjv_Vp_udvidelse061120.pdf

Punkt 9: Forlængelse af jagtlejeaftale med Skanderborg Jægerråd på kommunale arealer

04.10.02-P27-2-20

Resume

Med denne sag anmodes Miljø- og Planudvalget om at drøfte jagt på de jagtegnede kommunale arealer i Skanderborg Kommune, herunder om den nuværende aftale skal forlænges på uændrede vilkår, om der eventuelt skal tilføjes nye jagtområder, eller om der ønskes begrænsninger i den nuværende jagt.

Udgangspunktet er den eksisterende aftale med Jægerråd Skanderborg om jagt på kommunale arealer i Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Det er blevet aftalt med jægerne, at Skanderborg Kommune senest primo 2021 går i dialog med Jægerrådet om dels en evaluering af den forgangne periode og dels indholdet i en eventuel ny aftale. Aftalen med jægerne handler primært om, hvilke områder jægerne råder vederlagsfrit over, men også hvilke vilkår jagten må drives under. Nuværende områder fremgår af bilag til gældende jagtaftale. Inden administrationen går i dialog med Jægerrådet om en eventuel ny aftale, fremlægges denne sag for i Miljø- og Planudvalget til drøftelse.

Jægerråd Skanderborg er en sammenslutning af jagtforeningerne i Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune har indgået en aftale med Jægerråd Skanderborg om jagt på de kommunale arealer i Skanderborg Kommune. Grundet Coronakrisen blev aftalen forlænget primo 2020 med 1 år, jf. orientering på punkt nr. 72 den 5. maj 2020 i Miljø- og Planudvalget. Ifølge den gældende aftale skal der foretages en evaluering af jagten på de kommunale arealer i Skanderborg Kommune med henblik på fornyet politisk behandling af jagtaftalen. Nuværende aftale udløber derfor pr. 31. januar 2021. Jægerrådet har også anmodet om et møde med Skanderborg Kommune om jagtaftalen. Administrationen er bekendt med, at Jægerrådet har ønsker til ændringer af aftalen, men kender pt. ikke det reelle omfang af ønskerne.

Den nuværende aftale giver medlemmer af kommunens jagtforeninger mulighed for at dyrke jagt, herunder også nyjægere, der sammen med erfarne jægere, kan blive oplært i sikker og naturmæssig forsvarlig udøvelse af fritidsinteressen jagt. Administrationen betragter jagt som en fritidsinteresse på lige fod med andre friluftaktiviteter, der giver udøvere indsigt i naturens sammenhænge. Der er ca. 3.500 jægere i Skanderborg Kommune, hvoraf en del ikke selv råder over jagtarealer. Disse jægere får ved denne aftale mulighed for at prøve at dyrke jagt i trygge rammer uden at skulle investere store beløb i køb eller leje af jagtarealer.

Der er indstændt en klage over den gennemførte jagt på kommunale områder i de foregående 6 år, og klagen handlede dels om mangelfuld skiltning af igangværende jagt, dels en opfordring til, at der ikke drives jagt på området ved Døjsø pga. dets bynære beliggenhed. Administrationen er ikke bekendt med andre klager, eller at jagten på kommunale arealer skulle konflikte væsentligt med anden anvendelse af områderne.

Der vedlægges kort over de arealer, den gældende jagtaftale omfatter, og to kort over evt. udvidelser til jagtaftalen.

Udkast til jagtaftale med Jægerrådet forventes forelagt Byrådet senest marts 2021 til godkendelse.

Reguleringen af råger på kommunale arealer, som også varetages af Jægerrådet, fortsætter uændret, da dette pt. ikke er en del af jagtaftalen.

Dialog og høring

Jægerråd Skanderborg er pt. under omstrukturering ifølge Jægerrådets kommunale kontaktperson. Administrationen afventer nærmere oplysninger om, hvem kommunen skal drøfte sagen med, og om der er kommet nye ønsker til anvendelse af udvalgte kommunale arealer til jagt.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes,
 - om der fremover ønskes jagt på kommunale arealer i Skanderborg Kommune
 - om udvalget har ønsker og forslag til ændringer til en eventuel ny aftale med jægerne - herunder eventuelle ændringer i områder og arealer.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med en evt. ny aftale med jægerne om jagt på kommunele arealer i Skanderborg Kommune som modydelse for regulering af råger, og med udgangspunkt i, at de mest bynære arealer i Skanderborg tages ud af aftalen.

Jens Szabo og Claus Bloch kunne ikke støtte beslutningen, idet de ikke mener, at de bynære arealer i Skanderborg skal tages ud af aftalen.

Bilag

Jagtaftale 2015-2019

Nuværende kommunale områder med jagt

kommunale områder øst for Vurring

Kommunale områder syd for jernbane i Hørning

Punkt 10: Revidering af affaldsregulativer

07.00.03-P00-1-20

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om forslag til nye affaldsregulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald skal sendes i offentlig i høring.

Sagsfremstilling

Affaldsregulativer er kommunernes grundlag for at varetage myndighedsopgaver overfor husholdninger og virksomheder i relation til affaldshåndtering. Regulativerne definerer den affaldsindsamling, Renosyd skal organisere, og er Renosyds hjemmel til at udføre opgaverne.

Udarbejdelse af affaldsregulativer

Revision og godkendelse af de kommunale affaldsregulativer udføres i samarbejde med Renosyd. Udkastet til de nye regulativer er udarbejdet af de relevante afdelinger i de to ejerkommuner i samarbejde med Renosyd, og regulativerne har været i intern høring i kommunerne.

Det nuværende regulativ for husholdningsaffald blev godkendt i 2015 og trådte i kraft den 1. januar 2016. Det nuværende regulativ for erhvervsaffald blev revideret og godkendt i 2018 i forbindelse med implementering af nye ordninger for erhvervskunders adgang til Renosyds genbrugspladser. Regulativerne skal udarbejdes efter retningslinjer og paradigmer fra affaldsbekendtgørelserne og implementeres i den nationale database for affaldsregulativer (NSTAR), der har en stram struktur med foruddefinerede afsnit og tekster, der kun levner lidt plads til "fritekst". NSTAR indeholder alle de kommunale affaldsregulativer, dvs. de kommunale regler for affaldshåndtering. Hver kommune skal have ét regulativ for husholdningsaffald og ét regulativ for erhvervsaffald. Formålet med NSTAR er, at virksomheder og borgere let skal kunne finde ud af, hvilke lokale regler der gælder på affaldsområdet. Samtidig er regulativerne blevet harmoniseret på tværs af kommunerne.

For at forenkle de tidligere regulativer er en række bestemmelser samlet i bilag, idet de alternativt skulle indgå i de enkelte beskrivelser af hver ordning (§ 9-14). Desuden er det generelt sikret, at beskrivelserne i regulativerne for husholdninger og erhvervsvirksomheder er identiske, hvor det er relevant.

Udkast til affaldsregulativ for husholdningsaffald for Skanderborg Kommune er vedlagt i bilag.

Udkast til affaldsregulativ for erhvervsaffald for Skanderborg Kommune er vedlagt i bilag.

Væsentlige ændringer og præciseringer i regulativerne

Ud over redaktionelle ændringer er de væsentligste indholdsmæssige ændringer i de udarbejdede udkast til regulativer:

Konsekvensrettelser, som følge af tidligere beslutninger i Renosyds bestyrelse:

- Præcisering af, hvordan erhvervskunder identificeres ved nummerpladeregistrering på Renosyds genbrugspladser. Definitionen udvides, således at biler med 'papegøjeplader', der er indregistreret i erhvervsvirksomheder, som udgangspunkt behandles som erhvervskunder. Kunden kan i forbindelse med besøget eller efterfølgende dokumentere, at bilen retmæssigt kan bruges til privatkørsel, og så vil besøget blive fritaget for betaling.

- Miljøstationer er ikke mere en ordning til husstandsnær indsamling af affald produceret i husstandene.
- Ny gebyrstruktur godkendt ultimo 2019 som en del af Renosyds gebyrblad for 2020, hvilket bl.a. indebærer:
 - indførelse af genanvendelsesgebyr som erstatning for særskilte gebyrer for beholdere til indsamling af emballage og papir/pap
 - ensretning af affaldsbeholdernes placering ved husstandene. Præcisering af, at papir-/papbeholder også skal være placeret i skel ved tømning i lighed med andre beholdere (standplads kan tilkøbes).
- Ændringer i forhold til aflevering af asbest, hvilket bl.a. indebærer:
 - asbestaffald kan afleveres på Renosyds genbrugspladser i Odder, Skanderborg og Ry
 - nedlukning af muligheden for at aflevere asbestaffald på behandlingsanlægget i Skårup om onsdagen.

Præciseringer i forhold til nuværende praksis samt serviceforbedringer:

- Krav til køreveje, adgangsveje, vendepladser m.v., herunder henvisninger til gældende lovgivning inden for bl.a. vejforhold og arbejdsmiljø.
- Ensretning af forskellige ejendomstyper, så retningslinjer for placering og afhentning af beholdere ved bl.a. landejendomme, erhvervsvirksomheder og koteletgrunde ensrettes.
- Serviceforbedringer af fysiske forhold omkring placering af beholdere, åbne og lukke låger, brug af kæder, en placering i skel er inden for 0-3 meter m.v.

Ændringer i lovgivning:

- Retningslinjer for aflevering af affald på genbrugspladser, herunder mere præcise beskrivelser af genbrug, genanvendelse, forbrænding, deponi og specialbehandling.
- Miljøstationer er ikke mere en ordning til indsamling af kildesorteret genanvendeligt erhvervsaffald.
- Kommunale institutioner håndteres generelt som erhverv, eftersom der typisk ikke er boliger tilknyttet institutionen.

Dialog og høring

Processen for revision og godkendelse af regulativer følger den tidsplan, der var fremlagt på seneste bestyrelsesmøde i Renosyd. Hovedterminerne er:

- 27. november 2020: Udkast til regulativer godkendt i Renosyds bestyrelse.
- December 2020 - januar 2021: Sagsbehandling og politisk behandling i ejerkommunerne.
- 3. februar 2021: Udsendelse i offentlig høring.
- 8. marts 2021: Renosyds bestyrelse behandler høringssvar og godkender endelige regulativer.
- Marts-april 2021: Sagsbehandling og endelig politisk godkendelse i ejerkommuner.
- 3. maj 2021: Regulativer offentliggøres (i NSTAR).

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at affaldsregulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald udsendes i høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at høringsmaterialet og sagfremstillingen suppleres med kort information om de planer, der arbejdes med for yderligere sortering af husholdningsaffald inden den videre behandling af sagen.

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at affaldsregulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald udsendes i høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Udkast til regulativ-for-husholdningsaffald-Skanderborg 201201.docx

Udkast til regulativ for erhvervsaffald Skanderborg Kommune 201202.docx

Punkt 11: Fællesskabspuljen - orientering om uddeling af midler

00.06.00-G01-4-19

Resume

Fællesskabspuljen havde 2 ansøgningsrunder i 2020. Der kom 17 ansøgninger, hvoraf de 13 er tildelt støtte. Med denne sag fremlægges vurderingen af ansøgningerne og tildelingen af støtte til politikkontrol.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

Kriterier

Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet). Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen.

Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning. Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galtenskovby, Hørning, Ry og Låsby. Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen Skanderborg Kommune. Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises til Idrætsamvirket.

Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt, og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af:

- Projektets realiserbarhed
- Formål
- Målgrupper og hvor mange potentielle brugere, det forventes at komme til gode
- Den geografiske spredning inden for kommunen
- Brandingværdien for Skanderborg Kommune.

1. ansøgningsrunde (15. april 2020)

	Pulje 1: Større, længerevarende projekter (partnerskaber)	Pulje 2: Mindre, kortere projekter	Pulje 3: Projektudvikling (forprojekter)
Grundejerforening Skovby Nygaard - legeplads og beplantning		105.500	

Hørning Borgerforening - Banestien i Hørning	25.000	
Grundejerforeningen Skæphøj og Tippethøj - Byens sejeste naturlegeplads	75.000	
Ry Cityforening - Torvehallen II	500.000	
Ejer Bjerges Venner - Forundersøgelse af aktivitets- og mødested i Ejer Bjerge		30.000
I alt	705.500	30.000

To ansøgninger fik afslag.

Ansøger	Projekt	Ansøgt beløb	Begrundelse for afslag
Hørning Borgerforening	Madpakkehus i hundskov	40.000	Projektet lever ikke op til kr.-til-kr. princippet.
Projektforum Galten-Skovby	1000 træer i Galten- Skovby	348.000	Projektet er ikke tilstrækkeligt gennemarbejdet, og mangler f.eks. aftaler med de forskellige grundejere om, at der kan plantes træer på deres grund. Projektet lever endvidere ikke op til kr.-til-kr.- kriteriet, hvor ansøgerne som minimum skal stille med det samme beløb, som der ansøges Fællesskabspuljen om. Der er i projektbeskrivelsen nævnt 200 træer ved de større indfaldsveje (kommunale) og 126 træer på offentlige pladser/vejarealer. Det er et meget højt antal, og vi tvivler på, at de kan placeres på en hensigtsmæssig måde på de kommunale vejarealer. Endvidere vurderer vi, at det fremadrettet vil give Skanderborg Kommune en driftsomkostning, som vi ikke har økonomisk råderum på driftsbudgettet til at overtage.

2. ansøgningsrunde (11. oktober 2020)

	Pulje 1: Større, længerevarende projekter (partnerskaber)	Pulje 2: Mindre, kortere projekter	Pulje 3: Projektudvikling (forprojekter)
Gl. Rye MTB - udbygning af MTB-spor		36.625	

Grundejerforening Skanderborg Bakker - Sti fra Skanderborg bakker	127.990	
Grundejerforeningen Gammel Skolevej, Smedekrogen og Smedetoften - Tarzanbane	49.062	
Partnerskab om Skanderborg Aktive Mil - forprojekt om Skanderborg aktive mil		70.000
Dagmars Brobisser - forprojekt om genskabelse af Dagmar broen		50.000
Grundejerforening Haardalen - insektvenlige og vilde fællesarealer	13.750	
Projektforum Ry - Pulsen op, stier ved Ry Hallen og Kildebjerg	100.000	
Ry Højskole - flot og funktionel parkering i Ry	240.000	
I alt	669.414	120.000

2 ansøgninger fik afslag

Ansøger	Projekt	Ansøgt beløb	Begrundelse for afslag
Terp Mølle I/s	Renovering af af Terp Mølle til dyrkningsfællesskab	100.000	Projektet ligger på kanten af kriterierne om fri og offentlig adgang, og tilgodeser et lille antal personer. Projektet er fravalgt for at kunne tilgodese projekter, som i højere grad opfylder puljens kriterier og kommer flere personer til gode.
Ejer Bavnehøj Venner	Leg og bevægelse på Ejer Bavnehøj	70.000 til et forprojekt	Ansøgningen blev afvist, da den ikke lever op til kr.-til-kr.-princeppet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Vurdering af ansøgninger 11. oktober 2020

Vurdering af ansøgninger 15. april 2020

Punkt 12: Lokalplan 1181 og Kommuneplantillæg 16-36_Campus Skanderborg (SCU og Skanderborg Svømmehal), samt parkeringsareal ved Thomas Helsteds Vej, Højvangen - Dialog med Højvangens Idrætsforening

01.02.05-P16-21-20

Resume

Miljø- og Planudvalget orienteres med denne sag om Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget stillingtagen til at optage dialog med Højvangens Idrætsforening vedr. indretning af parkeringsplads på arealer, der i dag anvendes af foreningens petanque-afdeling og genplacering af et antal baner i nærområdet.

Sagsfremstilling

Baggrund

SCU (Skanderborg-Odder Center for Uddannelse) og Skanderborg Svømmehal har anmodet om igangsætning af planlægning for en udvidelse af henholdsvis SCU og svømmehal.

Link til kort for området ([Campus Skanderborg](#))

Lokalplanen skal sikre en robust planlægning, der muliggør fremtidige udvidelser af områdets institutioner. Dette skal ses i lyset af, at også kapaciteten på ungdomsuddannelserne og idræts- og fritidstilbuddene må forventes at stige de kommende år på grund af den almindelige tilvækst i kommunen. Lokalplanen forventes igangsat på Miljø- og Planudvalgets møde januar 2021.

De nuværende parkeringspladser er udlagt på et tidspunkt, hvor færre transporterede sig i bil, end tilfældet er i dag. Derfor er trafikken til campusområdet og parkeringskapaciteten allerede i dag udfordret på tidspunkter af dagen.

For at sikre, at institutionerne i området også på sigt kan foretage de nødvendige udvidelser, og at dette kan ske uden, at yderligere grønne arealer i campus inddrages til parkering, har administrationen undersøgt muligheder for at anvende grusbanen ved Thomas Helsteds Vej til parkering.

Grusbanen er i dag udlagt til erhvervsformål, men har lejlighedsvis været anvendt til vinterfodbold, parkering og nu af Højvangens Idrætsforenings petanque-afdeling. Der er i dag indrettet 2 faste og et yderligere antal (8-10) ikke faste petanquebaner (til de ugentlige træninger), samt opstillet et klubhus for afdelingens medlemmer. Afdelingen afholder over året forskellige turneringer, hvor en større del af pladsen anvendes til petanque.

Vej og Trafik har beregnet det ekstra p-krav, som de påtænker udvidelsen af henholdsvis SCU og svømmehalen afstedkommer, til 142 nye p-pladser. Evt. andre senere udvidelser af områdets institutioner vil øge behovet yderligere.

Ifølge institutionernes (inkl. Niels Ebbesen Skolen og Skanderborg Gymnasium) egne oplysninger kan der forventes behov for i størrelsesordenen 195 nye parkeringspladser.

Der er skitseret på indretning af grusbanen til parkeringsareal, og der vurderes plads til op til ca. 190 parkeringspladser, og en Kys&kKør-funktion, der kan fungere i forhold til Niels Ebbesen Skolen og UCS10. Indretningen af pladsen vil

desuden kunne sprede trykket på områdets veje ved skolernes åbningstid. Alle parkeringspladser skal være befæstede (asfalterede) af hensyn til nedslivningsrisikoen i forhold til de nærliggende vandboringer ved Fredensborg Vandværk.

Det vil evt. kunne opretholdes et mindre antal (4-5) petanquebaner i banens sydlige del, ligesom klubhuset evt. kan blive på arealet. Dette vil reducere p-pladsen med op til 42 p-pladser.

Det vurderes ikke muligt at udpege andre arealer til parkering i campusområdet eller dets nærhed, ligesom det vil gå ud over områdets grønne præg, hvis der indpasses flere parkeringspladser i umiddelbar nærhed af SCU og svømmehallen. I helhedsplanen for Campusområdet er der peget på grusbanen for fremtidige parkeringsbehov.

Helhedsplan for Campus vedlægges.

Dialog og høring

Petanqueklubben er orienteret om dette dagsordenspunkt. Efter politisk stillingtagen til spørgsmålet vil administrationen - hvis Kultur-, Sunds- og Beskæftigelsesudvalget godkender det - gå i en nærmere dialog omkring den konkrete udformning af en løsning med petanqueklubben.

Sundhed

Lokalplanen vil forholde sig til Helhedsplanen for Campusområdet og sikre, at der inden for området er mulighed for at anlægge fællesarealer på tværs af institutionerne til udendørs ophold og aktivitet, samt at området tilføres et mere grønt udtryk med flere beplantede arealer og større træer.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at der optages dialog med Højvangens Idrætsforening med henblik på hel eller delvis flytning af petanqueafdelingens baner.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget til orientering.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget, 2. december 2020, pkt. 186:

Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget vedtog,

- at der optages dialog med Højvangens Idrætsforening med henblik på hel eller delvis flytning af petanqueafdelingens baner
- at sagen behandles igen i Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget inden den evt. planmæssige behandling.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget til orientering.

Bilag

Punkt 13: Evt.

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Den aktuelle årsplan for 2021 er vedlagt som bilag.

Beslutning

Årsplanen suppleres løbende. Der ønskes et punkt om klimakommuneaftale, herunder beregningsmetoder.

Der var ikke yderligere emner under "evt."

Bilag

Årsplan 2021 for Miljø- og Planudvalget

Punkt 14: Lukket:

00.01.00-A00-77-20