

# REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 11-06-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 11. juni 2024 kl. 12:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kommuneplantillæg 21-24 og Lokalplan 1201 Den gl. byfogedgård, Skanderborg - høringsvar og	4
Lokalplan 1193 – Hørning - Seniorboliger ved "Smedens Have" - høringsvar og endelig vedtagelse	7
2. budgetopfølgning 2024.....	10
Budget 2025-2028 - valg og prioritering af forandringsforslag.....	14
Status for strategisporene Natur og Skove i natur- og miljøpolitikken.....	17
Ændret praksis vedr. administration af broer og andre anlæg i søer og vandløb.....	18
Gudenåkomitéens pejlemærker "På tværs med vilje" til kommentering.....	22
Fællesskabspuljen - fordeling af midler forår 2024.....	24
Orientering om anbefalede afledte trafikale tiltag som følge af ensretningen af Adelgade Syd.....	27
Organisering af Adelgade-projektet.....	31
Elektrificering.....	34
Revidering af politik for parkering.....	35
Status på anlægssager indenfor Vej og Trafik.....	37
Mødekalender for 2025 - politisk og administrativ.....	38
Meddelelser.....	40
Evt.....	41
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	42

## **Punkt 85: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-81-23

### **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Tommas Leth gjorde opmærksom på, at han anså sig som inhabil i pkt. 93 for så vidt orienteringen om den forventede tildeling i første ansøgningsrunde 2024, da han som formand for Gram-Stilling Borgerforening er underskriver på ansøgning til Fællesskabspuljen.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

# Punkt 86: Kommuneplantillæg 21-24 og Lokalplan 1201 Den gl. byfogedgård, Skanderborg - høringssvar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-11-23

## Resume

Høringsfristen er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planerne.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 20. marts 2024 at sende forslag til Kommuneplantillæg 21-24 og forslag til Lokalplan 1201 Den gl. Byfogedgård i høring. Planerne muliggør ændret anvendelse fra offentlige formål til boligformål med mulighed for liberalt erhverv.

Projektområdet/baggrund

Link til [Google Maps](#)

Link til [netgis](#)

Link til [digital lokalplan i DKplan](#)

Link til [digitalt kommuneplantillæg i DKplan](#)

Høringssvar

Der er indkommet 0 høringssvar, men i høringsperioden har det i dialogen med køber vist sig hensigtsmæssigt med en præcisering af lokalplanforslagets § 6.2.

§ 6.2/Vinduer

Forslagets bestemmelse viser sig at være til hinder for at isætte nye vinduestyper, selvom de kan leve op til lokalplanforslagets lempede krav om tilpasning til oprindelig stilart og kvalitet. Årsagen er, at vinduerne er udført med energisprosser, som ikke er gennemgående, men derimod smalle.

Administrationen indstiller, at

”For facader synlige mod Adelgade (øst og syd) gælder derudover, at der kun må isættes nye vinduer udført som kitfalsede med koblede rammer. Alternativt tillades træ/aluminium med gennemgående sprosser, som kan udføres med slanke og i formsprog som oprindelige. Se referencefotos bilag 6.”

ændres til

”I facader synlige mod Adelgade (hovedbygningens øst- og syd-facade) skal nye vinduer udføres i træ med kitfals og koblede rammer. Alternativt tillades energivinduer i træ eller træ/aluminium, såfremt sprosserne udføres smalle og i formsprog som de oprindelige. Bilag 6 viser eksempler på vinduer, der fremstår med smalle sprosser.”

§ 6.2/Tag

Ved eventuel ændring af tagkonstruktion og oplægning af nyt tag åbner lokalplanforslaget mulighed for at udføre taget med ventilerede rygningsten. Køber har ønsket en præcisering af, at planforslaget ikke er til hinder herfor.

Administrationen indstiller, at

”Tagomlægninger/ny tagbeklædning skal udføres med røde teglsten af samme type (vingetagsten) og kvalitet som de oprindelige og udføres med rygning og grater lagt i mørtel (KC-mørtel).”

ændres til

”Tegl på rygning, grater og langs frie gavle skal lægges i mørtel, dog tillades ventileret rygningsten og ventilation ved tagfod/hævet skalk – se nedenstående illustrationer.

Tage skal beklædes med røde ubehandlede vingetegl.”

### § 7.3/Offentligt tilgængelig sti og opholdsareal

Udlæggets bredde på 3,6 m fastholdes, men det vurderes, at en anlægsbredde på 2,0 m, mod de i lokalplanforslaget fastlagte 3,0 m, vil være tilstrækkeligt. En anlægsbredde på 2,0 m vil både tillade den fornødne passage af maskiner til drift af sti og opholdsareal - og åbne mulighed for, at eksisterende udpeget beplantning kan bevares og integreres i stiforløbet. Hermed følger desuden, at stiens forløb vil kunne få en mindre stringent udformning. Dog skal stien anlægges med en min. afstand på 0,3 m til udlæggets afgrænsning af hensyn til beplantningen mod skel.

Administrationen foreslår derfor, at

”Stien udlægges i en bredde på 3,6 meter og skal anlægges i en bredde på min. 3,0 meter.”

ændres til

”Stien skal udlægges i en bredde på 3,6 meter jf. Bilag 2 og anlægges i en bredde på min. 2,0 meter. Afstand mellem den anlagte sti og udlæggets afgrænsning skal være min. 0,3 meter.”

## Økonomi

### Afledte udgifter

Lokalplanen udlægger areal til offentlige formål i form af offentligt tilgængelig sti i tilknytning til et mindre offentligt opholdsareal ved bredden af Lillesø. Der skal etableres afskærmende beplantning (hæk/levende hegn) mellem stien og købers have.

Den afskærmende beplantning anslås at koste 50.000 kr. samt efterfølgende drift. Udgiften på 50.000 kr. afholdes af grundsalgsbudgettet i forbindelse med sagen.

Etablering af sti og opholdsareal anslås at koste 150.000 kr. samt efterfølgende drift. Udgiften til etablering af sti og opholdsareal indstilles indarbejdet i det tekniske budget 2025-28 i 2025. Den afledte drift af anlægget på 12.000 kr. indstilles ligeledes indarbejdet i det tekniske budget fra 2026.

## Dialog og høring

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-24 vedtages endeligt uden ændringer
- at forslag til Lokalplan 1201 vedtages endeligt med de i sagsfremstillingen anførte ændringer i bestemmelserne:
  - § 6.2 afsnittet Vinduer
  - § 6.2 afsnittet Tag
  - § 7.3 Offentligt tilgængelig sti og opholdsareal.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

# Punkt 87: Lokalplan 1193 – Hørning - Seniorboliger ved "Smedens Have" - høringsvar og endelig vedtagelse

01.00.05-P16-1-21

## Resume

Forslag til lokalplan for seniorboliger ved "Smedens Have" i Hørning har været i høring. Høringsfristen er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne høringsvar og til endelig vedtagelse af planen.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. februar 2024 (pkt. 16) at sende forslag til lokalplan i høring. Planforslaget har været i høring i perioden 4. marts – 15. april 2024. Lokalplanen har til formål at give mulighed for etablering af 35 almennyttige seniorboliger centralt i Hørning.

Link til [Lokalplan 1193 - Hørning - Seniorboliger ved "Smedens Have"](#)

Link til [Google Maps](#)

Link til [NetGis](#)

## Høringsvar

Der er indkommet to høringsvar (bilag 1). Begge høringsvar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringsvarene er vedlagt som bilag 2.

Høringsvarene omhandler infrastruktur i området og aktivitet under den kommende byggeperiode.

## Høringsvar om infrastruktur

Ønske om parkeringsforbud på Vestervej, ønske om sikring af fortovej på Toftegårdsvej fra Bjertrupvej mod Æblehaven og ønske om sikker og god færdsel under og efter byggeperioden.

Administrationen vurderer ikke, at der er behov for parkeringsforbud på Vestervej, men at der bør etableres fortovej på den vestlige side af lokalplanområdet og afsættes midler hertil. Trafikafvikling under byggeperioden vil blive behandlet i forbindelse med byggetilladelse af det kommende byggeri.

## Høringsvar om støj, lys og aktivitet i byggeperioden

Forslag om forbud mod støj, lys og aktivitet på området under byggeperiode i tidsrummet 17.30-6.30 samt i weekender.

Skanderborg Kommune har en vedtaget forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. Heraf fremgår det, at støjende bygge- og anlægsarbejde kun må foregå i tidsrummet fra kl. 7-18. Resten af tiden må der gerne arbejdes, men de vejledende støjgrænser skal overholdes.

Administrationen vurderer, at ingen af de to høringsvar giver anledning til ændring af lokalplanen.

## Budgetindspil om parkeringsplads ved Plejecenter Præstehaven

I forbindelse med indspil til det kommende budgetforlig 2025 er der indkommet et forslag om nyt parkeringsareal ved Plejecenter Præstehaven på et areal overfor Smedens Have ved Bjertrupvej. Da Smedens Have er et boligkvarter, skal en eventuel parkeringsplads ved Bjertrupvej indrettes, så boligområdet ikke generes. En støjberegning viser, at hvis arealet skal bruges til erhvervsparkering til plejecenteret, skal der etableres støjskærm i forbindelse med parkeringsarealet.

### **Økonomi**

#### Afledte udgifter

Planen giver anledning til kommunale udgifter til at forhøje eksisterende afkast på nærliggende autoværksted, hvilket er nødvendigt grundet udledning af partikler fra autoværkstedets drift. Udgiften på ca. 120.000 kr. afholdes under den gældende bevilling for salg af kommunal ejendom.

Etablering af fortov på den vestlige side af lokalplanområdet via Toftegårdsvej anslås at koste 250.000 kr. Udgiften til etablering af fortov indstilles indarbejdet i det tekniske budget 2025-2028 i 2025.

#### Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Udvikler har valgt at arbejde med bæredygtighed i form af en DGNB-certificering for bygningerne og med træ som byggemateriale. Bebyggelsen planlægges opført som DGNB Guld-certificeret, hvilket sikrer, at bygningen er gennemgående bæredygtigt bygget ud fra en række parametre.

Lokalplanområdet ligger desuden centralt i Hørning og tæt på offentlig transport med både station og busforbindelser, hvilket vil mindske behovet for egen bil for beboerne. Lokalplanens disponering og bestemmelser vedrørende bebyggelse og anlæg understøtter muligheden for lavere ressourceforbrug i forbindelse med byggeri, anlæg og drift. Eksisterende bebyggelse på grunden, "Det Gule Hus" planlægges ombygget på en sådan måde, at brugen fremtidssikres som fælleshus, samtidig med at store dele af bygningskroppen bevares.

Lokalplanens disponering og bestemmelser sikrer en høj grad af beplantning, som kan bidrage til CO2-reduktion. Der bliver bevaret flere af de store eksisterende træer og beplantning, som giver værdi til det bebyggede miljø. Den nye beplantning, som indgår i planlægningen, sikrer biodiversitet og virker rumskabende på de rekreative arealer.

### **Dialog og høring**

-

### **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1193 vedtages endeligt uden ændringer
- at anlægsudgiften på 250.000 kr. til etablering af fortov indarbejdes i det tekniske anlægsbudget i 2025.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Hørings svar Lokalplan 1193 i Hørning – Seniorboliger ved ”Smedens Have”

Bilag 2 - Høringsnotat vedrørende Forslag til lokalplan 1193

Lokalplan 1193 - Hørning - Seniorboliger ved Smedens Have

## Punkt 88: 2. budgetopfølgning 2024

00.30.14-S00-22-24

### Resume

Med denne sag præsenteres 2. budgetopfølgning 2024 på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område, og de foreslåede tillægsbevillinger fremlægges med henblik på indstilling til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Hovedpointer fra 2. budgetopfølgning

På driften foreslås der tillægsbevilling på 0,5 mio. kr. til de forventede merudgifter til vejafvandingsbidrag. De forventede mer- og mindreudgifter til vejafvandingsbidrag i 2025-2028 indarbejdes i det tekniske budget, jf. nyt princip vedtaget på Økonomi- og Erhvervsudvalgsmødet den 22. maj 2024. Opfølgning på økonomi og forandringer på driften på Klima-, Miljø og Planudvalgets område giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

#### 1. Forslag til tillægsbevillinger på driften

Den samlede budgetopfølgning for Skanderborg Kommune

I denne budgetopfølgning foreslås der tillægsbevillinger på i alt 29,2 mio. kr. på driften i 2024, og der er fundet finansiering på 28,3 mio. kr. I 1. budgetopfølgning blev kassebeholdningen tilført 0,9 mio. kr. på driften, som dermed kan finansiere restbeløbet vedr. de foreslåede tillægsbevillinger i denne budgetopfølgning. De foreslåede tillægsbevillinger på driften giver dermed netto nul for kassebeholdning i 2024. I 2025 og frem foreslås det at indarbejde et udgiftsbudget på i alt 18,3 mio. kr. (netto) i det tekniske budget. Tillægsbevillingerne vedrører primært udmøntning af ændringer i pris- og lønskøn samt trepartsmidler og merudgifter på de specialiserede områder.

Forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område foreslås en tillægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2024 til forventede merudgifter til vejafvandingsbidraget for 2024. De forventede mer- og mindreudgifter til vejafvandingsbidrag i 2025-2028 indarbejdes i det tekniske budget, jf. nyt princip vedtaget på Økonomi- og Erhvervsudvalgsmødet den 22. maj 2024. Det ændrede pris- og lønskøn betyder, at lønbudgetterne skal øges, mens budgettet til varekøb, tjenesteydelser mv. skal sænkes. For politikområderne under Klima-, Miljø- og Planudvalgets område betyder det, at budgetterne skal reduceres med samlet 15.000 kr.

De foreslåede tillægsbevillinger og tekniske ændringer er uddybet i bilag 1.

Tabel 1: Forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område (1.000 kr.)

Bemærkning	2024	Bevilling
Forventet merforbrug til vejafvandingsbidrag	500	Vej og trafik
Ændrede pris- og lønskøn	-15	Flere
Forslag i alt	485	

Note: + er forøgelse af udgiftsbudget, - er reduktion af udgiftsbudget.

## 2. Status på driften

Der er fulgt op på det forventede regnskab for 2024 på politikområderne under Klima-, Miljø- og Planudvalget. Tabellerne nedenfor viser de forventede afvigelser på bevillingerne. Disse er kategoriseret efter, hvor stor afvigelsen er. Kategoriseringen er beskrevet i indledningen til bilag 2. Alle bevillinger i tabellerne bliver uddybet i bilag 1 i forhold til, hvad årsagen til merforbruget er, og hvilke handlinger det giver anledning til.

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er forventningen ved 2. budgetopfølgning, at alle bevillinger balancerer i 2024 - se tabellerne nedenfor:

### 2.1 Klima og energi

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Balance	Følgeudgifter af klimainvesteringer	0	0,0%
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet Klima og energi	1.700	14,6%

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

### 2.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Balance	Fagsekretariatet Kommuneplan og lokalplaner	0	0,0%

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

### 2.3 Natur og miljø

	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Balance	Fagsekretariatet Natur og miljø	0	0,0%

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

### 2.4 Vej og trafik

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Balance	Fagsekretariatet Vej og trafik	0	0,0%
Stort mindreforbrug	Entreprenøraftdelingen (kontrakt)	1.885	41,9%

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

### 3. Forandringer og økonomi på anlæg

Anlægsprojekterne er gennemgået i forhold til økonomi og periodisering. Status på anlæggene er uddybet i bilag 5, og i bilag 6 er flytning af rådighedsbeløb mellem årene specificeret.

#### Udmøntning af klimapuljen

Klimapuljen udmøntes som besluttet på Klima-, Miljø- og Planudvalgsmødet 6. februar 2024. Der etableres tre nye anlægsprojekter, med rådighedsbeløb i årene fra 2024-2026:

- Fossilfri køretøjer og ladestandere
- Solceller
- Skovrejsning

Tabel 3 Udmøntning af Klimapuljen

Projekter i 1.000 kr.	2024	2025	2026
Fossilfri køretøjer og ladestandere	500	4.250	0
Solceller	250	1.250	0
Skovrejsning	0	4.500	1.000

Finansieringen sker fra den afsatte klimapulje, som herefter nulstilles fra 2024-2027. Der søges anlægsbevilling til projekterne i nærværende budgetopfølgning.

### 4. Forandringer på driften

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der 20 forandringer i 2024. Alle forandringer følger tidsplanen eller er afsluttede. Forandringerne er uddybet i bilag 3.

#### **Indstilling**

Koncernledelsen indstiller,

- at der gives tillægsbevilling på 0,485 mio. kr. i 2024, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
- at udmønte Klimapuljen til projekterne vist i tabel 3 i sagsfremstillingen og give anlægsbevilling til disse projekter
- at orientering om status på økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orientering om status på forandringerne fra 2024 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

#### **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orientering om status på økonomien på drift og anlæg til efterretning
- at tage orientering om status på forandringerne fra 2024 til efterretning.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille

- at der gives tillægsbevilling på 0,485 mio. kr. i 2024, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
- at udmønte Klimapuljen til projekterne vist i tabel 3 i sagsfremstillingen og give anlægsbevilling til disse projekter

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 Det samlede notat til 2 budgetopfølgning 2024

Bilag 2 Uddybende tabeller over forventet regnskab 2024

Bilag 3 Status på forandringer for 2024

Bilag 4 Specifikation af pl-skøn og trepartsmidler på bevillinger

Bilag 5 Opfølgning på anlæg

Bilag 6 Periodisering af anlæg

Bilag 7 Beskrivelse af bevillinger 2024

# Punkt 89: Budget 2025-2028 - valg og prioritering af forandringsforslag

00.30.10-S55-10-24

## Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget beslutte og prioritere, hvilke forandringsforslag til Budget 2025-2028, der skal videresendes til den samlede budgetproces til Byrådet.

## Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde i juni skal udvalget:

1. Beslutte hvilke forslag til forandringer på driften, der skal videresendes til den samlede budgetproces samt lave en prioritering af forslagene
2. Beslutte hvilke forslag til forandringer på anlæg, der skal videresendes til den samlede budgetproces samt lave en prioritering af forslagene

På anlægsområdet skal udvalget endvidere tage stilling til, hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg.

### 1. Forslag til nye forandringer vedrørende drift

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 7. maj 2024, at der skulle arbejdes videre med følgende forandringsforslag på driften:

- Revision af vandløbsregulativer
- Indhegne nogle af de kommunale bynære arealer til lokale kogræsserlav el. lign., så de plejes og ikke springer i krat, efter ansøgning fra lokale borgere.
- Trafiksikkerhedsindsatser, særligt i landsbyer og evt. centerbyer, kortlægning, overblik over, hvad er der kommet borgerforslag på
- Mulighed for at tilbyde rådgivning til grupper af private lodsejere i udsatte områder for at forhindre oversvømmelser
- To forskellige forslag til udvidelse af budget til vintertjeneste på hhv. 600.000 kr og 1 mio. kr.
- Ruteomlægning af bybus i Skanderborg midtby - scenarie C for betjening af FLOK.
- Skanderborg Kommunes andel af udarbejdelse af Gudenåkomiteens forslag til en samlet Gudenåplan

### 2. Forslag til nye forandringer vedrørende anlæg

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 7. maj 2024, at der skulle arbejdes videre med følgende forandringsforslag på anlæg:

- Fremrykning af signalanlæg mellem rute 170 og Petersmindevej i Hørning
- Omdannelse af midlertidig parkeringsplads ved Sølund
- Bygværk underføring af sti under Lethsmindevej, Hørning
- Bygværk underføring af Gudenå under Rodelundvej, Ry
- Forlængelsen af Giber Ringvej
- Forøgelse af budget til asfaltreovering inden for byerne
- Forskønnelse af Borgergade, Skanderborg, i samarbejde med Skanderborg Forsyning
- Fremrykning af signalanlæg på rute 170 ved Toftegårdsvej i Hørning
- Pulje til etablering af borgerdrevne cykelspor
- Tre cykelstiprojekter.

- Forskønnelse af Århusvej i forbindelse med udarbejdelse af helhedsplan for Stilling

Investeringsoversigten for 2025-2028 er vedlagt punktet.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det besluttes, hvilke forandringsforslag på drift og anlæg, der skal videresendes til den samlede budgetproces
- at udvalget prioriterer de valgte forslag på både drift og anlæg.

## Beslutning

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at videresende følgende forslag til den samlede budgetproces:

Drift - i prioriteret rækkefølge:

1. Øget trafiksikkerhed / flere trafiksikkerhedstiltag
2. Ressourcer til klimatilpasning - dog reduceret til 500.000 kr. hvert af årene
3. Vinter- og renholdelsesregulativ - lille
4. Gudenåkomitéens forslag om "Gudenåplanen"
5. Omlægning af bybus Skanderborg - scenarie C
6. Pulje til bynær natur og naturforbedrende tiltag
7. Asfaltreovering af veje indenfor byskiltene
8. Revision af vandløbsregulativer

Anlæg - i prioriteret rækkefølge:

1. Cykelbaner Jeksen Dalvej
2. Pulje til cykelspor
3. Forskønnelse af Aarhusvej, Stilling (træer mv. på vejen) - dog således at beløbene afsættes i 2025 og 2026
4. Forprojekt til forskønnelse af Borgergadekvarteret - dog således at der alene afsættes 1 mio. kr. i 2025 til udarbejdelse af forprojekt
5. Underføring af sti under Lethsmindevej, Hørning - dog således at det beløbet afsættes i 2027-28
6. Underføring af Gudenåen under Rodelundvej, Ry - dog således at det beløbet afsættes i 2027-28
7. Færdiggørelse af supercykelstiprojekt, Himmelbjerggruten eller Silkeborggruten - under forudsætning af statslig medfinansiering - budgetlægges med 870.000 kr. i 2025, 2,9 mio. kr. i 2026 og 1,7 mio. kr. i 2027.
8. Omdannelse af midlertidig p-plads ved Sølund, dog således at beløbene afsættes i 2026 og 2027
9. Fremrykning af midler til ombygning af kryds Århusvej/Tofttegårdsvej (rute 180)
10. Fremrykning af midler til ombygning af kryds Århusvej/Petersmindevej (rute 180)
11. Forprojekt til etablering af Herredvejens tilslutning til Giber Ringvej (Borgbjergvej).

## Bilag

Forandringsforslag ang. midler til udarbejdelse af Gudenåplan 2025 og 2026.docx

Forslag til forandring på drift - Budget 2025-2028\_Ressourcer til klimatilpasning

Regulativrevision - Forandringsforslag - Budget 2025-2028

Forslag til forandring på drift - Budget 2025-28 Pulje til naturtiltag og hegningsprojkter

Trafiksikkerhed\_ Forslag til forandring på drift - Budget 2025-2028

P-plads ved Sølund forandringsforslag på anlæg 2025-2034

Forslag til forandring budget 2025 - 2028 Asfalt

Forandringsforslag på anlæg Budget 2025-2034\_ Underføring af sti under Lethsmindevej

Forandringsforslag på anlæg Budget 2025-2034\_ Underføring af Gudenåen under Rodelundvej

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 Borgergade

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 Borgbjergvej

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Supercykelsti Silkeborgruten

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Cykelbaner Jeksendalvej

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Supercykelsti Himmelbjergruten

Forandring på anlæg - Budget 2025-2028 signalregulering af kryds Petermindevej\_ Aarhusvej i Hørning

Forandring på anlæg - Budget 2025-2028 signalregulering af kryds Toftegårdsvej\_ Aarhusvej i Hørning

Forslag til forandring på drift - Budget 2025-2028 - kollektiv trafikbetjening af FLOK

Forandringsforslag på anlæg - Forskønnelse af Aarhusvej, Stilling

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Pulje til cykelspor

Forandring på drift - Budget 2025-2028 Vinterregulativ - stor

Forandring på drift - Budget 2025-2028 Vinterregulativ - lille

Investeringoversigt (2024)2025-2034

# Punkt 90: Status for strategisporene Natur og Skove i natur- og miljøpolitikken

01.05.09-G01-1-24

## Resume

Denne sag vedrører politikkontrol af strategisporene "Natur" og "Skov" i natur- og miljøpolitikken. På mødet vil de tiltag, der er iværksat siden sidste politikkontrol, blive præsenteret.

## Sagsfremstilling

Den eksisterende natur- og miljøpolitik "Plads til alle" er godkendt i maj 2020. Politikken indeholder syv strategispor, hvor der i denne politikkontrol vil blive givet en status på strategisporene "Natur" og "Skov".

Som en del af politikkontrollen vil der på mødet blive præsenteret de tiltag, der er iværksat på henholdsvis natur- og skovområdet siden sidste politikkontrol i 2019. Afslutningsvis vil de tiltag, der fremover ønskes iværksat, ligeledes blive præsenteret.

## Dialog og høring

Ved udarbejdelse af den første udgave af natur- og miljøpolitikken blev der afholdt workshops, hvor diverse "grønne" organisationer blev inddraget. Den eksisterende natur- og miljøpolitik er anden generation, og den har været forelagt Det Grønne Råd.

Der var sidst politikkontrol på natur- og miljøpolitikken i 2019.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Fraværende: Morten Møller

Slides fra oplæg på mødet er vedhæftet som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## Bilag

Slides Politikkontrol natur- og miljøpolitik

# Punkt 91: Ændret praksis vedr. administration af broer og andre anlæg i søer og vandløb

01.05.00-G00-1-24

## Resume

Byrådet bedes godkende revideret standard for anlæg i vandløb og søer. Standarden erstatter "Standard for bådebroer og lignende anlæg i Skanderborg Kommune" af 22. juni 2016.

Ændringen af standarden er nødvendig grundet en række nyere afgørelser fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet, der præciserer dispensationshjemlen omkring broanlæg.

Standarden har til hensigt at gøre principperne for sagsbehandlingen lettere at forstå for borgerne. Uanset standarden beror sagsbehandlingen dog altid på en konkret vurdering.

## Sagsfremstilling

Ved nedlæggelsen af amterne i 2006 overgik myndighedsopgaven vedrørende broer og lignende anlæg til kommunerne. Bagudrettet har man bl.a. administreret broanlæg i henhold til vandløbsloven og via vandløbsregulativer, men i højere og højere grad er det blevet Naturbeskyttelsesloven, der bliver den rammesættende, og med klagenævnets præciserende afgørelser tydeliggøres netop dette. (I landzone skal et broanlæg foruden dispensation jf. Naturbeskyttelsesloven også have en landzonetilladelse jf. Planlovens § 35.)

Størstedelen af de vandløb og søer, som ligger i Skanderborg Kommune, er karakteriseret som beskyttet natur jf. Naturbeskyttelseslovens § 3. I beskyttet natur må der ikke ske ændring af tilstanden uden forudgående dispensation. Det at etablere en bådebro eller et lignende anlæg udgør jf. klagenævnet en tilstandsændring.

Naturbeskyttelseslovens "dispensationsstruktur"

Naturbeskyttelsesloven er en forbudslov og administreres på landsplan generelt restriktivt. At loven er en forbudslov gør, at vi som myndighed i udgangspunktet skal meddele afslag, når der ansøges om indgreb i beskyttet natur.

Der findes dog enkelte undtagelser, der så at sige kan "opbløde" forbuddet.

### Undtagelse 1

For at vi kan dispensere til et indgreb i den beskyttede natur, skal der være en særlig omstændighed til stede. En særlig omstændighed kan være, hvis et indgreb er naturforbedrende. Eksempelvis kan oprensning af et tilgroet vandhul være en forbedring for et vandhuls naturtilstand.

### Undtagelse 2

En særlig omstændighed kan også være, hvis et indgreb har en væsentlig samfundsmæssig interesse, og det vil sige ikke alene er en privat interesse. Det skal desuden være afklaret, at der ikke findes en alternativ placering til anlæg/indgreb uden for beskyttet natur. Der pågår altid en afvejning af "benyttelsesinteressen" overfor beskyttelseshensynet og herunder også en vurdering af det konkrete naturområdes naturkvalitet. En vurdering af, hvorvidt et projekt vil danne uhensigtsmæssig præcedens, ligger også på dette "trin".

### Undtagelse 3

Denne "kasse" med undtagelser er relativt sjældent i brug, men skal dog nævnes. Her kan de juridiske begreber som borgers "berettigede forventninger" samt "myndighedspassivitet" placeres. I vedlagte notat (se bilag) fra advokat Mads Kobberø fremgår et eksempel på "berettigede forventninger". Myndighedspassivitet kan opstå i det tilfælde, hvor vi som myndighed gør en borger opmærksom på et ulovligt forhold på pågældendes ejendom, eventuelt med et påbud, hvorefter vi ikke indenfor en kortere årrække får fulgt op og får forholdet lovliggjort fysisk eller retligt.

Denne struktur gælder for alle beskyttede naturtyper dvs. søer, vandløb, heder, moser, strandenge, strandsumpe, ferske enge, overdrev m.v.

### Den hidtidige praksis

I 2016 vedtog Byrådet den tidligere standard/administrationspraksis for broanlæg m.v. Med udgangspunkt i denne, dog altid ud fra en konkret vurdering, har vores praksis været, at vi har dispenseret til nye broanlæg (max 8 x 1,5 meter) på lokaliteter, hvor naturen i forvejen er menneskeligt påvirket f.eks. i Skanderborg By, og hvor det ikke er nødvendigt at fjerne rørskov eller øvrig naturlig beplantning for at etablere en bro. Denne praksis har været benyttet ud fra den vurdering, at indgrebet i form af etablering af en mindre både- eller badebro ikke har ændret søernes eller vandløbenes naturtilstand væsentligt. Med andre ord er vi "sprunget over" den forudsætning, som ligger i undtagelse 1, nemlig at vurdere hvorvidt der er en særlig omstændighed til stede. En praksis der i øvrigt svarer til de omkringliggende kommuners hidtidige tilgang til broadministrationen.

### Den nye praksis

Klagenævnsafgørelserne fastlægger, at såfremt undtagelse 1 ikke er opfyldt, altså hvis ikke der er særlige omstændigheder til stede, skal vi som myndighed slet ikke gå videre og vurdere på undtagelse 2. Så skal der alene ud fra undtagelse 1 meddeles afslag. Sagt anderledes betyder det, at udgangspunktet for fremadrettede ansøgninger om nye private broer vil være, at disse afgøres med afslag, idet en privat rekreativ interesse ikke betragtes som en særlig omstændighed.

Dette svarer i øvrigt også til praksis for sagsbehandling efter naturbeskyttelsesloven i sager, der ikke vedrører broanlæg, men andre typer af indgreb.

I afgørelse fra 2. maj 2022 formulerer Miljø- og Fødevareklagenævnet sig således (Afgørelsen i sin fulde længde kan ses under bilag):

"Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis er i overensstemmelse med lov-bemærkningerne restriktiv.

Ved afgørelsen har Miljø- og Fødevareklagenævnet lagt til grund, at den ansøgte bådebro ønskes etableret i beskyttet sø. Nævnet bemærker hertil, at etablering af bådebroer efter nævnets faste praksis udgør en tilstandsændring, som kræver dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3. Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at der ikke foreligger et særligt tilfælde, der kan begrunde en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af den ansøgte bådebro.

Ved vurderingen har Miljø- og Fødevareklagenævnet lagt vægt på, at indgrebet ikke har en naturforbedrende funktion, idet formålet med det ansøgte alene har privat, rekreativ karakter, hvilket ikke i sig selv kan begrunde en dispensation. Nævnet har endvidere lagt vægt på, at praksis på området er restriktiv, og at en dispensation vil kunne medføre en uønsket

præcedensvirkning i strid med de hensyn, der skal varetages med beskyttelsesordningen. Nævnet har i den forbindelse inddraget det forhold, at der omkring Vandkraftsøen ligger adskillige ejendomme helt ned til vandet.

Det forhold, at Holstebro Kommune i forbindelse med meddelelse af dispensationen har vurderet, at etablering af bådebroen ikke vil medføre væsentlige tilstandsændringer i søen eller tilsidesættelse af hensynet til søens naturtilstand, kan ikke føre til et andet resultat. Det er Miljø- og Fødevareklagenævnets vurdering, at ovenstående ikke i sig selv udgør et særligt tilfælde, der kan begrunde en dispensation fra forbudsbestemmelsen i Naturbeskyttelseslovens § 3."

#### Øvrig lovgivning

#### Landzonebestemmelser

I Skanderborg har vi ikke haft som praksis, at mindre private broer kræver tilladelse efter landzonebestemmelserne. Dette forhold har Planklagenævnet imidlertid også præciseret, idet nævnet bl.a. formulerer: "Planklagenævnet finder, at en bro må anses som en bebyggelse, der kræver landzonetilladelse..." (se bilag). Landzonebestemmelserne er som udgangspunkt mere lempelige end Naturbeskyttelseslovens § 3, men der kan være situationer, hvor en bro f.eks. placeres for langt væk fra eksisterende byggeri til, at der kan gives landzonetilladelse, selvom der kan dispenseres fra § 3 i Naturbeskyttelsesloven.

#### Vandløbsloven

For broanlæg, der giver passage over et vandløb, skal der gives tilladelse jf. Vandløbslovens § 47. Heri vurderes bl.a., om etablering af en bro vil have afledningsmæssige eller afstrømningsmæssige konsekvenser.

### **Dialog og høring**

Idet denne standard formulerer en administrationspraksis rammesat af gældende lovgivning samt klagenævnspraksis, sendes den ikke i offentlig høring, da administrationen vurderer, at vores fremadrettede praksis ikke på lovlig vis kan se anderledes ud.

### **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at den fremlagte standard for anlæg i vandløb og søer godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Slides fra oplæg på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Standard for anlæg i vandløb og søer, juni 2024

Redegørelse fra Mads Kobbørø

Afgørelse \_ Miljø- og Fødevareklagenævnet i fht. naturbeskyttelsesloven 2. maj 2022

Afgørelse \_ Planklagenævnet i fht. landzoneadministration 23. maj 2019 (MAD 2019.144)

PowerPoint vedr. ændret brostandard KMPU d. 11. juni

# Punkt 92: Gudenåkomitéens pejlemærker "På tværs med vilje" til kommentering

00.24.00-G01-1-24

## Resume

Gudenåkomitéen rundsender hermed deres pejlemærkehæfte "På tværs med vilje" til orientering og kommentering i medlemskommunernes politiske udvalg.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Gudenåkomitéen er et mangeårigt, frivilligt, tværkommunalt, politisk samarbejde. Komitéen har til formål at rådgive medlemskommunerne i oplandet til Gudenåen og Randers Fjord om natur- og miljøbeskyttelse, klimatilpasning samt rekreativ anvendelse af Gudenåens vandsystem.

Alle 13 kommuner med opland til Randers Fjord kan optages som medlemmer efter ønske. Der er pt. 8 medlemskommuner i Gudenåkomitéen, heriblandt Skanderborg Kommune.

### Oplæg fra Gudenåkomitéens sekretariat

Mange vandrelaterede udfordringer kræver, at man ser på tværs af kommunegrænser. Det har komitéen gjort siden midten af 1970'erne, hvor der har været et formaliseret samarbejde om vandsystemet.

Komitéen har i indeværende funktionsperiode arbejdet med at sætte ord på og ambitioner for komitéens arbejde. Resultatet er hæftet "På tværs med vilje", der sætter fokus på de politikområder, som Gudenåkomitéen beskæftiger sig med, og på hvordan komitéen vil arbejde med dem i indeværende funktionsperiode. Eksempelvis har Gudenåkomitéen senest besluttet at rette henvendelse til Miljøministeriet med ønske om en revision af "[Bekendtgørelse om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers](#)", idet komitéen arbejder for en omstilling til fossilfri motorbådssejlads i Gudenåsystemet inden for en årrække.

Som Gudenåkomitéen ser det, har Gudenådalen og Randers Fjord potentialet til at kunne levere på mange af de nationale dagsordener – mere og bedre natur, renere vand, klimatilpasning og muligheder for et mangfoldigt friluftsliv. Pejlemærkerne er for en stor dels vedkommende smeltet ind i komitéens ambitioner om at lave en samlet naturplan for Gudenåen og Randers Fjord, "Gudenåplanen", som skal sætte en tydelig politisk retning og styrke grundlaget for ekstern projektf finansiering.

Gudenåplanen er i øvrigt omdrejningspunktet for den planlagte politiske konference den 6. september 2024, hvortil både kommunal-, lands- og EU-politikere vil blive inviteret. Konferencen åbnes af miljøministeren.

### Pejlemærkehæftet til orientering og kommentering

Målet med "På tværs med vilje" er at leve op til ambitionen om at skabe helheder og sammenhænge i arbejdet, at rådgive og at være i tæt dialog med medlemskommunerne på mange forskellige områder.

Gudenåkomitéen rundsender derfor komitéens pejlemærkehæfte "På tværs med vilje" til orientering og kommentering i medlemskommunernes politiske udvalg.

Byrådsmedlem Jens Szabo, udpeget af Byrådet til Gudenåkomitéen, deltager under præsentationen af punktet.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Gudenåkomitéens pejlemærker "På tværs med vilje" drøftes.

## **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

## **Bilag**

På tværs med Vilje Gudenåkomitéens pejlemærker til kommentering i medlemskommunerne\_ver. 15.03.2024

# Punkt 93: Fællesskabspuljen - fordeling af midler forår 2024

00.06.00-G01-4-19

## Resume

Med denne sag orienteres om administrationens forslag til tildeling af midler til projekter, der er søgt midler til fra Fællesskabspuljens første ansøgningsrunde i foråret 2024.

Administrationen anbefaler derudover, at kriterierne for tildeling af midler suppleres med enkelte præciseringer.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

### Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

### Kriterier for tildeling af støtte

- Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet).
- Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen.
- Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning.
- Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galtenskovby, Hørning, Ry og Låsby.
- Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen i Skanderborg Kommune.
- Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises ligeledes til Folkeoplysningsudvalget.

Der har været eksempler på projektansøgninger, der bl.a. omfattede udgifter til drift/vedligehold, og at det samme projekt søger støtte flere gange. Det giver ikke nødvendigvis nogen positiv forandring lokalt, hvorfor administrationen anbefaler, at midlerne udelukkende anvendes til projekter, hvor hovedformålet er nye etableringer m.v., der kan skabe forandringer for målgruppen.

Administrationen oplever også, at enkelte projekter søger midler flere gange. En begrænsning til udelukkende at kunne søge støtte fra Fællesskabspuljen en gang vil medføre, at midler bliver fordelt på flere forskellige projekter.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at der sker en præcisering af kriterierne for tildeling af støtte med følgende:

- Der ydes ikke støtte til vedligeholdelsesarbejde af eksisterende faciliteter.
- Et projekt kan kun modtage støtte fra Fællesskabspuljen en gang.

Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af:

- Projektets realiserbarhed
- Formål
- Målgrupper og hvor mange potentielle brugere, der forventes at komme til gode
- Den geografiske spredning for kommunen
- Brandingværdi for Skanderborg Kommune.

Midlerne, i størrelsesordenen 1,5 mio. kr. pr. år, uddeles to gange årligt, med ansøgningsfrist henholdsvis medio april og oktober.

Der orienteres på mødet om ansøgninger og forventede tildelinger.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationens forventede tildeling af midler tages til efterretning
- at kriterierne for Fællesskabspuljen ændres som foreslået i sagsfremstillingen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Tommas Leth rejste spørgsmålet om sin habilitet for så vidt angår orienteringen om den forventede tildeling af midler i første ansøgningsrunde 2024, da han som formand for Gram-Stilling Borgerforening er underskriver på ansøgning til Fællesskabspuljen. Udvalget vedtog, at Tommas Leth var inhabil i orienteringen, og han deltog således ikke i behandlingen af denne del af sagen.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Udvalget vedtog, at Tommas Leth ikke var inhabil i behandlingen af forslaget til ændring af kriterierne for Fællesskabspuljen, og han deltog dermed i behandlingen af forslaget.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at kriterierne præciseres med følgende
  - Der ydes ikke støtte til vedligeholdelsesarbejde af eksisterende faciliteter.
  - Et projekt kan kun modtage støtte til realisering fra Fællesskabspuljen en gang.
  - At projekter, der modtager støtte, forpligter sig til at indsende billeder m.v., til brug for formidling af projektet og puljen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Slides til udvalgs møde d. 11. juni 2024.pptx

# Punkt 94: Orientering om anbefalede afledte trafikale tiltag som følge af ensretningen af Adelgade Syd

05.01.00-G01-11-23

## Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget om dialogen med Politiet vedrørende behovet for afledte trafikale tiltag for forbedring af trafikforhold og -sikkerhed i forbindelse med gennemførelse af ensretningen af Adelgade Syd og Asylgade fra Adelgade mod Parkvej.

## Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 8. august 2023, punkt 108, og Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 23. august 2023, punkt 164, blev udvalgene præsenteret for et trafiknotat med en række opmærksomhedspunkter vedrørende trafikafvikling og -sikkerhed på tilstødende veje i midtbyen afledt af Adelgade Syd-projektet. Udvalgene besluttede, at de beskrevne tiltag for at øge trygheden og sikkerheden skulle indgå i prioriteringsdrøftelserne i de kommende års budgetforhandlinger.

Tiltagene i trafiknotatet har i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale til totalrådgivningen været drøftet med Politiet. Politiet er overordnet positiv overfor Adelgade Syd-projektet. De vurderer dog, at flere af tiltagene på Asylgade og i krydset Asylgade/Alléen bør etableres allerede i forbindelse med gennemførelsen af Adelgade Syd-projektet for dermed at sikre, at den øgede trafik på Asylgade som følge af ensretningen afvikles let og sikkert.

I forbindelse med borgerdialogen foråret 2023 gav flere borgere også udtryk for bekymring om trafiksikkerheden for de cyklende og gående (særligt for børnene, der bor langs vejen) på netop denne strækning langs Asylgade fra Parkvej mod Alléen.

De tiltag, som administrationen i august 2023 anbefalede gennemført på Asylgade og Alléen, var:

1. P-forbud på Asylgade og Alléen
2. Ombygning af krydset Asylgade/Alléen + erhvervelse af areal til udvidelse fra Alléen 7
3. Fjernelse af vinkelret parkering ved SuperBrugsen op mod krydset
4. Fortov langs den vestlige side af Asylgade mellem Parkvej og Alléen.

Nummereringen relaterer til trafiknotatet, som er vedlagt som bilag 1.

Politiet har herudover foreslået, at antallet af overkørsler til SuperBrugsens p-plads reduceres, samt at der sker en ændring af vareleveringen til SuperBrugsen. Det vil betyde, at varelevering alene sker fra syd via Alléen og dermed ikke belaster Asylgade fra Adelgade til Parkvej og krydsområdet Asylgade/Parkvej. En fredeliggørelse af Asylgade fra Adelgade til Parkvej for de store lastvogne med varelevering flugter Byrådets visioner om, at Asylgade-forbindelsen fra Adelgade mod Byparken skal være grønnere og et bedre byrum. Disse forandringer af Asylgade mod Parkvej blev indarbejdet i det endelige dispositionsforslag, der blev vedtaget januar 2024.

Efter dialogen med Politiet anbefales følgende supplerende trafikale tiltag på Asylgade:

## 7. Hævet flade Asylgade/Parkvej (som vist i dispositionsforslaget)

samt som noget nyt i forhold til trafiknotatet:

Ændret adgang og indretning af SuperBrugsens p-plads.

Politiet vurderer også umiddelbart, at der bør ske en mere omfattende ombygning af krydsene Adelgade/Ole Lund Kirkegaards Stræde samt Adelgade/Vestergade end de forslag, som allerede er indeholdt i dispositionsforslaget.

De af Politiet foreslåede ændringer af krydsområderne er:

- Ændring af krydset Adelgade/Ole Lund Kirkegaards Stræde til en rundkørsel, som vil give mere sikkerhed for de cyklende fra nord mod syd, samt de cyklende fra syd mod Ole Lunds Kirkegaards Stræde. Løsningen uden trafiksignal kan formentlig også bidrage til, at krydsområdet opleves mindre som vejareal og mere som byrum.
- Ændring af vigepligten i krydset Adelgade/Vestergade. Løsningen vil kunne medføre en bedre afvikling af den dobbeltrettede trafik ind og ud ad Adelgade Syd mod Alléen og Asylgade, herunder vareleveringen, samt bedre krydsningsmuligheder for de cyklende og gående, herunder borgere mod Sølund.

Det er administrationens vurdering, at de foreslåede forbedringer bør undersøges nærmere for at sikre, at afviklingen af trafikken ind og ud af den ensrettede strækning bliver mindst mulig kompliceret og med størst mulig sikkerhed for de lette trafikanter. Andre løsninger kan i denne forbindelse vise sig bedre. Uanset vil indretningen af de to krydsområder være af stor betydning for, at Adelgade Syd-projektet bliver velfungerende.

I bilag 2 er angivet de tiltag, som administrationen vil anbefale udføres i forbindelse med Adelgade Syd-projektet.

Politiet vurderer derimod ikke, at der er behov for de øvrige tiltag, der er beskrevet i trafiknotatet, allerede ved gennemførelsen af Adelgade Syd-projektet. Det eventuelle behov for disse yderligere tiltag bør derfor først vurderes et stykke tid efter gennemførelsen af projektet, når de nye vaner er indarbejdet, og effekten dermed kan vurderes.

Disse øvrige tiltag er:

5. Hævet flade på Sygehusvej ved fodgængerfelt

6. Lyskryds ved Sygehusvej/Vestergade

8. Hævet flade i krydset Asylgade/Alléen.

Sidstnævnte vurderer administrationen helt kan udelades, da dette kryds vil kunne fungere bedre for varelevering uden en hævet flade.

## **Økonomi**

Projektet projekteres med de foreslåede ændringer, idet administrationen søger at mindske behovet for øget bevilling til projektet mest muligt. I fald det ikke bliver muligt at afholde tiltagene inden for bevillingen, vil der blive fremlagt en sag herom, som samler op på alle eventuelt fundne økonomiske udfordringer samt anviser mulige handlinger og prioriteringer.

De foreslåede tiltag, foreløbig anslået til 2-2,5 mio. kr., kan lånefinansieres sammen med det primære ombygningsprojekt.

Beløbet er endnu behæftet med en del usikkerhed.

## **Dialog og høring**

Der er optaget dialog med henholdsvis ejeren af Alléen 7 og Løvbjerg Ejendoms Invest, som ejer grunden, hvor SuperBrugsen driver dagligvarebutik. Det er administrationens vurdering, at det er muligt at nå til frivillige aftaler, som kan muliggøre de tiltag, som vedrører disse to ejendomme.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Klima-, Plan- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Slides vist på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning fra Direktionen, 4. juni 2024, pkt. 130:

Fraværende: Frederik Gammelgaard

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Klima-, Plan- og Miljøudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1\_Trafiknotat\_Ensretning af Adelgade Syd, 4. juni 2023

Bilag 2\_Anbefalede tiltag gennemført samtidig med Adelgade Syd projektet (A3)

Orientering til KMPU om anbefalede afledte trafikale tiltag som følge ombygning af Adelgade

# Punkt 95: Organisering af Adelgade-projektet

05.01.00-G01-11-23

## Resume

Byrådet anmodes om at udpege to repræsentanter fra hver af udvalgene Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget til bygherreledelsen for Adelgade Syd-projektet.

## Sagsfremstilling

Der har i 2022-23 været en række politiske drøftelser og fælles temamøder vedrørende Adelgade Syd-projektet.

De politiske møder er mundet ud i en række principper for det videre arbejde med Adelgade Syd. Bl.a. har Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget på fælles temamøde den 23. november 2023 drøftet, hvorledes principper for udvalgte temaer kunne videreudvikles. Disse udvalgte temaer var:

- Gadens æstetik/karakter
- Materialevalg/bæredygtighed
- Sammenhæng til søen/Asylgade.

Principperne er herefter indarbejdet i dispositionsforslaget, som blev vedtaget den 31. januar 2024. Dispositionsforslaget danner nu grundlag for udbud af totalrådgivningen vedrørende detailprojektering og det efterfølgende udbud af anlægsprojektet.

Administrationen er således nået til et tidspunkt, hvor det overordnede design er lagt fast.

Fem totalrådgivere er prækvalificerede til at løse opgaverne med projektering, entrepriseudbud og tilsyn med udførelse af projektet, og det forventes, at den endelige totalrådgiver kan udpeges den 10. juni 2024. Detailprojekteringen opstartes derfor efter planen umiddelbart efter sommerferien.

Der skal imidlertid fortsat træffes en lang række beslutninger og designvalg i forhold til detaljer, der får betydning for den æstetiske oplevelse af gaden og for projektets funktionalitet både i forhold til at skabe god trafikikkerhed, et godt trafikflow og samtidig opnå høj bylivskvalitet.

Det vil i praksis være umuligt i forhold til at sikre projektets fremdrift at fortsætte den nuværende model med inddragelse af både Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Klima-, Miljø- og Planudvalget i alle beslutningerne, hvorfor administrationen foreslår, at der nedsættes en bygherreledelse efter samme principper, som kendes fra Byrådets store byggeprojekter i henhold til Standard for Byggestyring.

Administrationen foreslår, at bygherreledelsen består af:

- Direktør (formand)
- To medlemmer af Økonomi- og Erhvervsudvalget
- To medlemmer af Klima-, Miljø- og Planudvalget

- Chefen for Plan, Teknik og Miljø
- Leder af Klima, Veje og Mobilitet
- Projektleder (sekretær for udvalget).

Byrådet skal derfor udpege to repræsentanter fra hvert af udvalgene Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Ud over at forholde sig til detaljer i projekteringsfasen vil bygherreledelsen også blive inddraget i udformning af det områdefornyelsesprogram, der skal vedtages for at kunne lånefinansiere projektet. Områdefornyelsesprogrammet skal vedtages, inden anlægsarbejderne igangsættes. Anlægsarbejderne skal herefter være udført senest fem år efter vedtagelsen.

Der vil blive fremlagt sag om områdefornyelsesprogrammet ultimo 2024.

Bygherreledelsen er ansvarlig for at sikre en bred politisk inddragelse i udformningen af områdefornyelsesprogrammet.

## **Dialog og høring**

Der har været en høj grad af interessent- og borgerinddragelse i designfasen. Der henvises bl.a. til de politiske behandlinger august 2023, hvor der blev orienteret om borgerinput, indsamlet i foråret 2023.

Inddragelsen vil i projekterings- og anlægsfasen derfor primært være dialog med Cityforeningen, de enkelte butiksejere og Handicap- og Psykiatrirådet ved valg af konkrete løsninger for at sikre god tilgængelighed til områdets butikker. Desuden vil Cyklistforbundets lokalafdeling kunne inddrages.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udpeges to medlemmer fra Klima-, Miljø- og Planudvalget og to medlemmer fra Økonomi- og Erhvervsudvalget til at indgå i bygherreledelsen for Adelgade Syd-projektet.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at indstille, at Claus Leick og Birte M. Andersen fra Klima-, Miljø- og Planudvalget udpeges, og at der udpeges 2 medlemmer fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, til at indgå i bygherreledelsen for Adelgade Syd-projektet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 4. juni 2024, pkt. 131:

Fraværende: Frederik Gammelgaard

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Adelgade organisering til KMPU\_2024\_06011.pptx

# Punkt 96: Elektrificering

13.01.00-G01-2-24

## Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om elektrificeringen i Skanderborg Kommune og generelle betragtninger om el-nettet.

## Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget har i forbindelse med årsplanlægning for 2024 ønsket en orientering omkring elektrificeringen i Skanderborg Kommune, set i relation til klimapolitikken.

Med denne orientering vil Klima-, Miljø- og Planudvalget blive orienteret om:

- Højspændingsnettets forløb på 400 kV og 150 kV niveau og udbygningsplaner
- Distributionsselskaber, der er hjemmehørende i Skanderborg Kommune
- Belastningen/ledig kapacitet i højspændingsnettet i Skanderborg Kommune og konsekvenserne for den grønne omstilling
- Kraftvarme/varme-systemets indflydelse på belastningen i el-nettet
- PtX-systemets indflydelse på elnettet
- Ladestander-infrastruktur og varmepumper
- Elektrificeringsprojekter i Skanderborg Kommune - både udførte og planlagte.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Fraværende: Morten Møller

Slides fra oplægget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## Bilag

KMPU 11062024 Elektrificering

# Punkt 97: Revidering af politik for parkering

05.09.00-G01-4-23

## Resume

Byrådet skal træffe beslutning om, hvorvidt der skal indskrives en dispensationsmulighed i forbindelse med ændret anvendelse eller ombygning i eksisterende bebyggelse, og om der skal indføres et krav om cykelparkering ved særligt pladskrævende butikker.

## Sagsfremstilling

Byrådet skal med denne sag tage stilling til to forhold i forbindelse med kommunens standard for parkering. I bilag 1 til denne sag vises et udkast til fremtidig standard, hvor disse to forhold ændres:

1. Indførelsen af en dispensationsmulighed i forbindelse med ændret anvendelse eller ombygning af eksisterende bygninger
2. Indførelse af et krav om cykelparkering ved særligt pladskrævende butikker.

Ad 1.

I enkelte byggesager oplever administrationen, at det kan være svært at imødekomme en ejers ønske om ændret anvendelse af en eksisterende bygning, da dette kan udløse krav om yderligere parkering. Dette kan påvirke, at en udvikling i vores centrale byer bliver vanskeliggjort. Et eksempel kan være, at ændringen af en bygning fra bank til restaurant ikke er mulig. Derfor anbefaler administrationen muligheden for helt eller delvist at dispensere for eventuelt øget parkeringskrav i forbindelse med ændret anvendelse og ombygning af eksisterende bygning.

Ad 2.

Der har ikke tidligere været et krav om cykelparkering ved særligt pladskrævende butikker. Administrationen har konstateret, at der er flere kunder til denne type butikker, som ankommer på cykel. Derfor anbefaler administrationen, at der udføres et minimumskrav til cykelparkering ved denne type butikker.

## Økonomi

Klimavurdering: Et krav om cykelparkering ved særligt pladskrævende butikker vil også understøtte kommunens klimapolitik.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der indskrives en dispensationsmulighed i standarden for parkering som anført i bilag 1
- at der kommer et minimumskrav til cykelparkering på fem pladser ved særligt pladskrævende butikker.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille

- at der indskrives en dispensationsmulighed i standarden for parkering som anført i bilag 1, dog således at antallet af parkeringspladser ikke reduceres som følge af dispensationen.
- at der kommer et minimumskrav til cykelparkering på fem pladser ved særligt pladskrævende butikker.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Standard for parkering - 20240516

# Punkt 98: Status på anlægssager indenfor Vej og Trafik

05.00.00-G00-2-24

## Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om status på bestilte, igangsatte og afsluttede anlægssager.

## Sagsfremstilling

Udvalgsformand Claus Leick har ønsket en orientering omkring bestilte, igangsatte og afsluttede anlægssager indenfor Vej- og Trafikområdet.

Orienteringen vil tage udgangspunkt i investeringsoversigten fra budgetaftalen 2024 - 2027 suppleret med enkelte tilføjelser af andre projekter, der har været drøftet i regi af Klima-, Miljø- og Planudvalget.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

# Punkt 99: Mødekalender for 2025 - politisk og administrativ

00.01.00-P07-1-24

## Resume

Med denne sag indstilles den politiske mødekalender for 2025 til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Byrådet fastlægger den politiske mødekalender for 2025. Mødekalenderen tager udgangspunkt i styrelsesvedtægten - der gælder fra den 1. januar 2022 - og tidligere års mødekalender og budgetprocedure. Mødekalenderen er justeret for ferie, helligdage, KL-temamøder, budgetproces m.v.

Principperne for mødefastlæggelsen er bl.a.

- Byrådets møder ligger som hovedregel sidste onsdag i måneden.
- Byrådet afholder syv temamøder, som hovedregel på torsdage.
- Økonomi- og Erhvervsudvalgets ordinære møder ligger som hovedregel på onsdage.
- De fem fagudvalg afholder fortrinsvis møder tirsdag, onsdag og torsdag i den første uge hver måned. Dette således at Sundheds- og Omsorgsudvalget samt Klima-, Miljø, og Planudvalget holder møder tirsdage, Arbejdsmarkedsudvalget samt Kultur-, Fritids-, og Idrætsudvalget holder møder om onsdagen, og Børne- og Ungdomsudvalget holder møder om torsdagen. Dagsordenen til udvalgsmøderne udsendes en uge inden mødet.
- Mandage efter kl. 14 friholdes til politiske møder for at give mulighed for at afholde gruppemøder i partierne.
- Byrådet afholder budgettemamøde/budgetstatusmøde i juni og august. Budgetseminar afholdes ultimo august.
- Partiledermøder er placeret hvert kvartal, primært forud for temamøder i Byrådet.

Dagsordener til møder i Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådsmøder udsendes som udgangspunkt fredagen før mødet. Der kan være afvigelser fra dette i forbindelse med ferier - her udsendes dagsordener typisk før ferien.

## Særlige opmærksomhedspunkter

- Byrådets møde er i maj placeret den 27. maj pga. Kr. Himmelfartsdag.
- Børne- og Ungdomsudvalgets møde er placeret den 4. juni pga. Folkemøde den 12. juni.
- Sundheds- og Omsorgsudvalget er i oktober placeret den 1. oktober, da der er KL Ældre- og Sundhedskonference den 7. oktober.
- Der er plads til konstituerende møde for nyt Byråd 2026-2029 f.eks. den 1. december.
- Der er afsat tid til afskedsmiddag for det afgangende Byråd den 5. december.

## Administrativ mødekalender

Ud over de politiske møder fremgår møderne i direktionen og koncernledelsen af mødekalenderen.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

- at den politiske mødekalender for 2025 godkendes.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra kommunaldirektøren.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra direktionens møde den 21. maj 2024, punkt 117:

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra kommunaldirektøren.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Udkast politisk og adm mødekalender 2025

# Punkt 100: Meddelelser

00.01.00-A00-81-23

## Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Skimminghøj (udsat flere gange)
- Invitation til Gudenåkonferencen
- Motorvejsarbejde
- Hotel Julsø
- Orientering om sti ved Galten (spørgsmål om finansiering).

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Fraværende: Morten Møller

Der blev orienteret om følgende:

- Invitation til Gudenåkonferencen
- Motorvejsarbejde
- Hotel Julsø
- Møde om klimaprojekt Låsby
- Sti ved Galten (spørgsmål om finansiering)
- Dialogmøde med Landsbyfællesskabet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 101: Evt.**

00.01.00-A00-81-23

### **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Der var ingen emner under "evt."

## **Punkt 102: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00-A00-81-23

### **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

### **Beslutning**

Fraværende: Morten Møller

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.