

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 04-01-2022

Mødedato Tirsdag d. 04. januar 2022 kl. 14:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Valg af formand..... | 3 |
| Godkendelse af dagsordenen..... | 4 |
| Valg af næstformand..... | 5 |
| Om Klima-, Miljø- og Planudvalgets arbejdsform og introduktion til arbejdsområdet..... | 6 |
| Meddelelser..... | 8 |
| Fastsættelse af mødekalender for 2022 - Klima-, Miljø- og Planudvalget..... | 9 |
| Udpegning af medlemmer til følgegruppen for Projekt Illerup Ådal..... | 11 |
| Ladestandere til pilotprojekter..... | 13 |
| Orientering om udbud af skolebusser og valg af optioner..... | 15 |
| Evt..... | 19 |
| Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol..... | 20 |

Punkt 1: Valg af formand

00.01.00-A30-7-21

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget er nedsat i henhold til Styrelsesvedtægten for Skanderborg Kommune, godkendt den 29. september 2021.

Styrelsesvedtægten er vedlagt som bilag.

I henhold til §22 i Lov om kommunernes styrelse vælger udvalgene selv deres formand. På dette første møde skal Klima-, Miljø- og Planudvalget således konstituere sig med valg af formand.

Det udvalgsmedlem, der har størst anciennitet i Byrådet, forestår valget af formand.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Klima-, Miljø- og Planudvalget vælger formand for udvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget valgte Claus Leick som formand for udvalget.

Bilag

Styrelsesvedtægt pr. 1. januar 2022

Punkt 2: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 3: Valg af næstformand

00.01.00-A30-8-21

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget er nedsat i henhold til styrelsesvedtægten for Skanderborg Kommune, godkendt den 29. september 2021.

I henhold til §22 i Lov om kommunernes styrelse vælger udvalgene selv deres næstformand. På dette første møde skal Klima-, Miljø- og Planudvalget således konstituere sig med valg af næstformand.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- Klima-, Miljø- og Planudvalget vælger næstformand for udvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget valgte Andreas Tang-Brock som næstformand for udvalget.

Punkt 4: Om Klima-, Miljø- og Planudvalgets arbejdsform og introduktion til arbejdsområdet

00.01.00-A00-72-21

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget præsenterer sig for hinanden og forventningsafstemmer om mødeafvikling m.v.

Sagsfremstilling

På udvalgets første møde drøftes udvalgets arbejdsform og introduktion til udvalgets arbejdsområde.

Præsentation

Der lægges op til en gensidig præsentation af medlemmerne, herunder hvad medlemmerne er "rundet af" i relation til udvalgets arbejdsområde.

Introduktionsprogram

Der er lagt et introduktionsprogram for udvalget således:

- Det første møde er i høj grad bliver de formelle ting, derefter vil der kommer dagsordenspunkter, hvor udvalget skal træffe beslutninger indenfor udvalgets arbejdsområde. Der er lagt op til en dag til udvalgsrådet i februar, til en grundig introduktion til fagområdet. Det bliver en første gennemgang, og udvalget kommer til at vende tilbage i politikformuleringer og -kontroller til de enkelte fagområder.
- På martsrådet tager udvalget stilling til en årsplan for hvilke temaer, udvalget vil arbejde med fordelt hen over 2022.

Udvalgets arbejdsområde

Klima-, Miljø- og Planudvalgets arbejdsområde er (jf. Styrelsesvedtægten) følgende:

4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation – herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning
- CO₂-regnskab

5. Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til §15 i Skanderborg Kommunes styrelsesvedtægt

9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

10. Veje og trafik

- Veje
- Kollektiv trafik – herunder hyre-, rute- og fragtbilkørsel
- Trafiksikkerhed.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at medlemmerne præsenterer sig for hinanden og forventningsafstemmer om mødeafviklingen.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalgets medlemmer præsenterede sig for hinanden og drøftede mødeafviklingen.

Punkt 5: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om aktuelle sager.

Beslutning

Der blev orienteret om

- formandens og næstformandens møde med borgere i Ry om trafikprojekt er udsat fra december til ultimo januar
- formand og næstformand deltager i møde om trafikprojekter
- henvendelse fra DIF om evt. samarbejde om skovrejsning som led i DIF's klimakompensation for rejser.

Klima-, Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 6: Fastsættelse af mødekalender for 2022 - Klima-, Miljø- og Planudvalget

00.01.00-P07-1-21

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget fastsætter selv sin mødeplan for 2022.

Byrådet vedtog den 24. juni 2021 vedlagte mødekalender, se vedlagte. Siden har Byrådet vedtaget en ny styrelsesvedtægt med virkning fra 1. januar 2022, herunder at der også oprettes et Klima-, Miljø- og Planudvalg.

Med udgangspunkt i, at mødetilrettelæggelsen fastlægges ud fra et princip om, at møder i de stående udvalg afvikles den "1. uge" i måneden, Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde i "3. uge" og byrådsmødet i "4. uge" foreslåes - og med udgangspunkt i den gennemførte konstituering, så lægges der op til, at Klima-, Miljø- og Planudvalget holder sine møder på følgende datoer, d.v.s. tirsdage således:

- 1. februar
- 1. marts
- 5. april
- 3. maj
- 7. juni
- 9. august
- 6. september
- 4. oktober
- 1. november
- 6. december

Det foreslåes, at udvalget fastsætter mødetidspunktet.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Klima-, Miljø- og Planudvalget fastsætter sin mødekalender som foreslået i sagsfremstillingen
- at Klima-, Miljø- og Planudvalget fastsætter mødetidspunkt for sine møder.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at fastsætte sin mødekalender som foreslået i sagsfremstillingen
- at fastsætte mødetidspunktet til kl. 9 hver anden gang til evt. studiebesøg i kommunen, udvalgsmøde og evt. anden relateret aktivitet, og hver anden gang startende med udvalgsmøde kl. 15. Mødet den 1. februar fastsættes til kl. 9.00.
- at evaluere mødetidspunktet på mødet i august 2022.

Bilag

UDKAST til politisk og adm mødekalender for 2022

Punkt 7: Udpegning af medlemmer til følgegruppen for Projekt Illerup Ådal

20.00.00-A30-1-21

Sagsfremstilling

Byrådet har den 24. marts 2021 udpeget 4 byrådsmedlemmer til at indgå i en følgegruppe for Projekt Illerup Ådal.

Naturstyrelsen Søhøjlandet har med udgangspunkt i en pulje fra Finansloven startet en forundersøgelse af mulighederne i Illerup Ådal, og har ønsket et tæt samarbejde med kommunen. Projektet omhandler såvel arkæologiske, klima- og naturmæssige- samt brandingmæssige forhold.

Der arbejdes med en organisationsmodel, hvor Naturstyrelsen er projektejer med kommunen som projektdeltager.

Der er nedsat en følgegruppe bestående af

- 2 medlemmer fra Klima-, Miljø- og Planudvalget
- 2 medlemmer fra Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget
- repræsentanter fra større interessentgrupper, Museum Skanderborg, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Landboforeningen m.v.

Følgegruppens rolle er at videreformidle til/fra projektet fra større interessentgrupper for at skabe et bredt kendskab, ejerskab og opbakning til projektet. Følgegruppen orienteres og høres ved fælles møder, når der er afgørende nyt i projektet, som igangsætter en ny etape.

Naturstyrelsen vurderer, at forundersøgelsen vil tage 1-1½ år at gennemføre. Tidsplan for gennemførelse af projektet vil indgå i forundersøgelsen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at Byrådet udpeger 2 medlemmer fra Klima-, Miljø- og Planudvalget til følgegruppen for Projekt Illerup Ådal
- at Byrådet udpeger 2 medlemmer fra Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget til følgegruppen for Projekt Illerup Ådal.

Sagen fremsendes til Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at Byrådet udpeger Tommas Leth og Birte M. Andersen til følgegruppen for Projekt Illerup Ådal.

Sagen fremsendes til Byrådet.

Punkt 8: Ladestandere til pilotprojekter

83.11.00-A00-1-21

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, om der skal tilføres midler fra Klimapuljen til projekt om omstilling af kommunens flåde af køretøjer til emissionsfri drivmidler.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget samt Miljø- og Planudvalget godkendte i juni 2021 et kommissorium for omstilling af den kommunale flåde af køretøjer til persontransport.

Kommissoriet omhandler dels to pilotprojekter på henholdsvis Fælleden (11 biler) samt Fællesskabets Hus i Ry (15 biler), dels en kortlægning og analyse af potentialet for at omstille resten af kommunens flåde af personbiler til el. Kommissoriet er vedlagt som bilag.

Der er siden arbejdet med afsøgning af markedet, indhentet erfaringer fra andre kommune samt faglig bistand fra rådgiver, ligesom der er gennemført en kortlægning af tekniske muligheder på de forskellige lokationer.

Projektets finansiering på 1 mio. kr., blev prioriteret af udvalgene af uforbrugte midler fra bevilling til indførsel af el-busser.

På den baggrund er der indhentet tilbud fra tre leverandører. Billigste bud ligger knap 300.000 kr. over budget, hvilket primært skyldes behovet for en engangsinvestering til at tilkøbe yderligere ampere til at forsyne ladestanderne med strøm.

Når der er behov for en hurtig afklaring skyldes det, at erfaringerne fra pilotprojekterne med at "gå live" har sammenhæng til den analyse af omstilling af resten af personbilerne i kommunes flåde, der skal ligge klar til budgetforhandlingerne.

Økonomi

Det foreslås, at der disponeres et engangsbeløb på 300.000 kr. fra Klimapuljen 2022 til projektet.

Oplæg til den resterende del af Klimapuljen (2,75 mio. kr.) følger som planlagt på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde til februar. Klimapuljen er en årlig pulje, der uddeles på baggrund af enstemmighed i Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at Klima-, Miljø- og Planudvalget godkender, at der disponeres 300.000 fra Klimapuljen 2022 til pilotprojekterne.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der disponeres 300.000 kr. til pilotprojekterne fra uforbrugte midler 2021 i "Borgerpuljen" i den samlede Klimapulje.

Bilag

Notat - kommissorium

Punkt 9: Orientering om udbud af skolebusser og valg af optioner

13.05.22-G01-1-21

Resume

Med denne sag orienteres om resultat af udbud af Skanderborg Kommunes skolebuskørsel. Kørslen i nye kontrakter starter efter påsken 2022.

Med sagen skal det derudover besluttes, om der skal indkøbes optioner på biodiesel, GPS-sporing og sikkerhedsseler.

Sagsfremstilling

Den udbudte kørsel

Midttrafik har på vegne af Skanderborg Kommune gennemført udbud af kommunens åbne skoleruter. Der blev udbudt 14 ruter med 14 busser og 11.540 køreplantimer. Kørslen er udbudt i tre kontrakter som i dag. Kørslen i nye kontrakter starter efter påsken 2022, den 19. april 2022.

På baggrund af beslutning i Byrådet den 27. januar 2021, der definerer standarder og konkrete elementer for Skanderborg Kommunes skolebusbetjening fremadrettet, har administrationen inden udbuddet gennemgået ruterne. Dette har bl.a. resulteret i, at skoleruterne i højere grad end i dag er tilpasset betjening af elever til og fra skolerne. Gennemgangen af ruterne har medført en reduktion i antal køreplantimer. Reduktionen er primært fundet ved at reducere antallet af ture på den enkelte rute, bl.a. ved at reducere antallet af ture midt på dagen, hvor turene ikke er tilpasset skolernes ringetider. Som en del af Byrådets beslutning vil byruten i Ry (som i dag er en del af skolebussystemet uden at have et skolebusformål) blive erstattet af Flexbus, som kun kører efter bestilling af kørslen.

I de nuværende kontrakter køres 15.469 køreplantimer pr. år med 15 busser. I udbuddet er dette reduceret med ca. 25 % til 11.540 køreplantimer, som køres med 14 busser. For at sikre en bedre udnyttelse af busserne indgår skolernes svømmekørsel også i den udbudte kørsel.

Optioner

Optioner er tilvalgs køb til kerneproduktet, som kan lægges til eller trækkes fra kerneproduktet. Ved at udbyde det som option får Skanderborg Kommune mulighed for at vurdere prisniveauet inden købet. Efterfølgende kan Skanderborg Kommune selv bestemme, om man vil indkøbe disse optioner. Optionerne indgik kun med 50 % af prisen i tildelingsprisen.

I udbuddet skulle tilbudsgiverne afgive optionstilbud på hhv. HVO-biodiesel, GPS-sporing og sikkerhedsseler. Tilbudsgiverne skulle afgive tilbud på de tre optioner.

Skanderborg Kommune skal nu beslutte, om man vil indkøbe disse optioner. Dette skal meddeles til de kommende kontraktholdere senest den 31. januar 2022.

HVO-biodiesel

På baggrund af ønske fra Byrådet om mere miljøvenlige drivmidler blev tilbudsgiverne bedt om afgive optionspriser på biodiesel, også kaldet HVO. HVO-biodiesel reducerer CO₂-udledningen med ca. 85 % i forhold til almindelig diesel.

GPS-sporing

Med ønske om bedre at kunne dokumentere bussernes kørsel og eventuelle klager over forsinkelser, udgåede ture m.v. skulle tilbudsgiverne ligeledes afgive en pris for at stille data til rådighed for Skanderborg Kommune.

Sikkerhedsseler

For at øge sikkerheden ved transporten med busserne blev tilbudsgiverne ligeledes bedt om at afgive priser for sikkerhedsseler i busserne. Sikkerhedsseler er ikke standard i busser til kollektiv trafik. Derfor blev det ikke udbudt som et krav.

Tildeling

Midttrafik har vurderet de modtagne tilbud og fundet, at kørslen tildeles på denne måde:

| Kontrakt | Område | Nuværende selskab | Nyt selskab |
|------------|--|---------------------|-------------|
| Kontrakt 1 | Skanderborg, Virring, Ejer | Umove Vest | PP Busser |
| Kontrakt 2 | Ry, Gl. Rye, Låsby, Bjedstrup | Galten Turistbusser | Ry Bussen |
| Kontrakt 3 | Galten, Skovby, Hørning, Herskind, Stjær | Svidt | Svidt |

Kontrakterne er tildelt efter tildelingskriterierne: Pris = 50 %, organisation og beredskab = 30 %, samt driftskvalitet = 20 %. På trods af de to kvalitetskriterier, som forholdsvis fyldte 50 %, er det de billigste tilbud, som er blevet tildelt kontrakterne.

De deltagende selskaber har fået besked om tildelingen den 24. november 2021, og dermed er klagefristen (stand still) trådt i kraft. Denne frist løber til og med den 6. december 2021. Det betyder, at offentliggørelse af udbudsresultatet først må ske efter denne dato. Dagsordenspunktet er derfor lukket til behandlingen i direktionen, men åbnes til den efterfølgende politiske behandling i januar 2022.

Økonomi

Administrationen har før udbuddet reduceret de udbudte timer med ca. 25 %. De tilbudte priser uden valg af optioner giver en årlig reduktion i udgiften til skolebuskørsel på ca. 26 %, svarende til ca. 3,3 mio. kr. På trods af færre timer pr. bus er den gennemsnitlige timepris pr. køreplantime faldet fra 845 kr. til 833 kr.

Optionerne medfører en årlig omkostning på ca. 1 mio. kr. samlet. Både GPS-sporing og sikkerhedsseler er tilbudt af alle tre selskaber uden betaling. Det må tolkes som om tilbudsgiverne anser dette for at være en ydelse, som ikke giver dem ekstra omkostninger i forhold til indkøbet af busser. Det er derfor uden ekstra omkostninger for Skanderborg Kommune at bestille disse ydelser via tilbuddet. Administrationen anbefaler derfor, at disse to optioner indkøbes.

HVO-biodiesel medfører en årlig omkostning på ca. 1 mio. kr. Pr. køreplantime stiger prisen med 89 kr. fra 829 kr. til 918 kr., svarende til 11 %.

Såfremt Skanderborg Kommune vælger at tilkøbe HVO-biodiesel, vil den årlige reduktion i udgiften til skolebuskørsel stadig være på knap ca. 2,3 mio. kr. pr. år ved de nye kontrakter i forhold til de nuværende kontrakter.

En del af denne reducerede udgift skal bruges til udgifter til den ny Flexbus, som erstatter den nuværende byrute i Ry. En del af den reducerede udgift vil ligeledes skulle bruges til flere Flexbus-afgange på bus 311, jf. Byrådets beslutning af 27. januar 2021 om standarder og konkrete elementer.

Dialog og høring

-

Indstilling

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om udbud og indkøb af kørsel på skoleruter tages til efterretning
- at Skanderborg Kommune indkøber de tilbudte optioner.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagen suppleres med yderligere beregninger på prisen på CO₂-reduktion inden den videre behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 1. december 2021, pkt. 281:

Direktionen vedtog

- at tage orienteringen om udbud og indkøb af kørsel på skoleruter til efterretning.

Direktionen vedtog at indstille,

- at orienteringen om udbud og indkøb af kørsel på skoleruter tages til efterretning
- at der tages stilling til, om der skal gøres brug af de tilbudte optioner herunder optionen om indkøb af biodisel
- at reducerede driftsudgifter til skolebuskørsel indtil videre opgøres særskilt, og indgår i en samlet opgørelse over de effektiviseringer på kørselsområdet, som er forudsat ved budgetlægningen for 2020-23 (etablering af kørselskontor m.v.).

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget samt Byrådet.

Punkt 10: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 11: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Mødedeltagerne underskrev protokollen digitalt under mødet.