

# **REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 03-05-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 03. maj 2022 kl. 15:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Spørgsmål om "tidlig dialog" - Sommerbækkvarteret i Hørning.....	4
1153 Randløv Vænge, byfortætning langs Vroldvej – drøftelse og stillingtagen til støjskærme samt	7
Kommuneplantillæg 21-02 og Lokalplan 1180 for Boliger ved Hvolbækvej, Virring - forslag til uds	10
Lokalplan 1159 Vissing Bakker i Nr. Vissing - Dilemmasag vedr. vejforløb.....	13
Kommuneplantillæg 21-11 og Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1068 - Vandværk og trailcenter ved Skande	17
Introduktion til udvalgets arbejdsområde - Vej og trafik.....	21
Høringsvar til statens Vandområdeplan 2021-2027.....	23
Skovforvaltningsplan for kommunale skove i Skanderborg Kommune 2022 - Udmøntning af natur-	27
Harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik - høring.....	30
Igangsætning af ny undersøgelse af parkeringsbelastning.....	36
Ørstedesvejs forlængelse - bevilling til afholdelse af anlægsudgifter og forskudsydelser for vejanlæg	38
Fjernvarmeforsyning af to fremtidige erhvervsområder i Stilling - endelig godkendelse.....	41
Varmeprojekt for luft/vand-varmepumpe og elkedel hos Ry Varmeværk - endelig godkendelse.....	43
Budget 2023-2026.....	45
Forslag til punkt; fremme af VE-anlæg.....	49
Meddelelser.....	50
Evt.....	51
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	52

## **Punkt 89: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-A00-81-21

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

# Punkt 90: Spørgsmål om "tidlig dialog" - Sommerbækkvarteret i Hørning

01.02.05-P16-24-20

## Resume

Byrådet skal behandle forslag om afholdelse af tidlig dialog samt foroffentlighed i forbindelse med udarbejdelse af helhedsplanlægning for Sommerbækkvarteret i den sydøstlige del af Hørning.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Den 16. juni 2021 besluttede Økonomiudvalget at igangsætte en proces for en helhedsplanlægning for Sommerbækkvarteret i den sydøstlige del af Hørning og at udarbejde et kommissorium herfor.

Den 9. februar 2022 godkendte Økonomi- og Erhvervsudvalget "Kommissorie, proces og tidsplan for Sommerbækkvarteret - Natur, Klima og Byudvikling". Kommissoriet sætter rammen for en helhedsplanlægning som samler, koordinerer og skaber merværdi i forhold til planlægningen for et nyt boligområde omkring Sommerbækken og et potentielt nyt skov- og naturprojekt, der på en og samme tid skaber øget kvalitet for Hørnings borgere, og rummer mulighed for at bidrage til en væsentlig CO2-reduktion og grundvandsbeskyttelse.

Herunder er uddrag fra kommissoriet, der beskriver, hvilke muligheder udviklingen af Sommerbækkvarteret kan medføre:

"Sommerbækkvarteret afrunder fysisk Hørning by, der pga. E45, kommunegrænse til Aarhus og grundvandsinteresser ikke har flere muligheder for byudvikling på bar mark. Byens nye afrunding mod sydøst kan bidrage med nye byrums- og naturkvaliteter, som øger Hørnings mangfoldighed i boligtyper og bosætningskvaliteter.

Sommerbækkvarteret rummer mulighed for at udvikle med fokus på klima, bæredygtighed og grundvandsbeskyttelse. Den nye skole og Hørning Stationbys Vandværks beliggenhed i området kan understøtte og formidle fortællingen om det helt særlige ved Hørning (arkæologi og grundvandsbeskyttelse).

Sommerbækkvarteret kan trække naturen ind i byen og byens borgere ud i naturen. Det nye skov- og naturområde kan formidle landskabet og skabe bedre forbindelser til naturoplevelser, fx ved Stilling-Solbjerg Sø og Aarhus Å.

Sommerbækkvarteret kan bidrage til en ny fortælling om Hørning, hvor byen med den gode beliggenhed tæt på velfungerende infrastruktur, også bliver byen tæt på naturen.

Sommerbækkvarteret kan med sine rum og steder i by og natur være med til at skabe flere og bedre mødesteder for børn, unge, familier og ældre i Hørning."

### Tidlig dialog

Af kommissoriet fremgår det, at der skal afholdes tidlig dialog i juni måned. Til forskel for den besluttede procedure for tidlig dialog, hvor projektudvikler typisk præsenterer et tidligt bud på visionsprojektet, vil denne tidlige dialog være anderledes. Her er Skanderborg Kommune selv en af projektudviklerne, og dialogen vil foregå på 'et blankt lærred'.

Som en del af den indledende fase, hvor der indsamles viden, inviteres byens borgere og interessenter til at indgå i dialog og idéudveksling om fremtiden for Sommerbækkvarteret og de afledte effekter for hele Hørning. Dialogmødet vil foregå den 16. juni 2022 kl. 17-19 og afholdes på en nærmere bestemt lokalitet udendørs i Sommerbækkvarterets område. Formålet med mødet er at sætte borgere, interessenter, politikere og administrationen stævne, og gå i dialog om Hørnings sidste udviklingsmulighed for byudvikling på bar mark samt mulighed for udvikling af tilgængelig natur- og skovrejsning. Formålet er også at få lokale input og holdninger til, hvordan udviklingen kan ske hensigtsmæssigt, så hele byen kommer til at hænge sammen, og til hvordan området kan indrettes, så byen bliver endnu bedre.

### Dialogmødets form

Administrationen foreslår, at mødet består af dels fælles oplæg og dels af drøftelser i mindre grupper. Som optakt til drøftelser på dialogmødet holdes der fælles oplæg om Hørning by og potentialerne for bæredygtig byudvikling og om natur- og skovrejsning. Derpå foreslås det, at deltagerne fordeler sig i mindre grupper med forskellige emner. Hver gruppe er bemandet af en byrådspolitiker, der vil deltage i drøftelsen om de enkelte emner. I hver gruppe vil der også deltage en administrativ medarbejder. Dialogmødet rundes af i plenum.

### Emner til drøftelse

Administrationen foreslår følgende emner til gruppedrøftelserne:

- Potentiel skov og natur – rekreative områder, forbindelser m.m.
- Byudvikling – forskellige boformer, offentlige arealer (torve, pladser og lignende). Hvad mangler Hørning? Hvad skal en ny bydel indeholde?
- Børn og unge – opholdssteder for børn og unge – Hvad mangler der?
- Vand – grundvand, regnvand, håndtering af overfladevand (evt. mulighed for brug af sekundavand?)
- Læring og formidling med skolen og vandværket som centrum (om det helt særlige for området, som ikke lige er til at se - alt det under jorden – arkæologi og grundvand).

### Den videre proces

På baggrund af besigtigelse i maj, dialogmøde i juni og indkomne høringssvar i foroffentlighedsperioden vil Byrådet træffe beslutning om vision for udviklingen af Sommerbækkvarteret. Byrådet sætter retning for Sommerbækkvarterets tre dele: 1) byudvikling, 2) skov- og naturrejsning samt 3) formidling og læring med skole og vandværk som centrum. Beslutning om vision forventes at ske i oktober.

I forbindelse med visionen kan der træffes beslutning om, hvilke særlige fokuspunkter inden for eksempelvis bæredygtighed, der skal prioriteres i det videre arbejde og planlægning. Herfra kører de tre spor i hver sit tempo.

## Dialog og høring

Underside om Sommerbækkvarteret på Skanderborg Kommunes hjemmeside

Sideløbende med arbejdet om Sommerbækkvarteret er der oprettet en underside på Skanderborg Kommunes hjemmeside. Her vil man kunne følge processen undervejs, som den skrider frem. Her vil også være link til høringsportalen, når der er en aktuel høring.

Link: [Skanderborg.dk/Sommerbækkvarteret](https://www.skanderborg.dk/Sommerbækkvarteret)

## Indkaldelse af ideer og forslag i forbindelse med planlægningen

For ændringer i kommuneplanen, der ikke er truffet beslutning om i en planstrategi, skal der indkaldes ideer og forslag forud for planlægningen, jf. planlovens § 23 c. Størstedelen af Sommerbækkvarteret er ikke rammelagt til byudvikling i den gældende kommuneplan, og falder derfor under denne bestemmelse. Dialogmødet planlægges at ligge i forbindelse med en foroffentlighedsperiode efter planloven. Hjemmesiden for Sommerbækkvarteret vil i denne periode lede videre til høringsportalen, hvor der i forbindelse med planlægningen indkaldes ideer og forslag, jf. planlovens § 23 c.

## Dialog med relevante aktører og grundejere/lodsejere

For natur- og skovrejsning: Sideløbende med den igangværende proces pågår dialog med lodsejere, der ejer jord indenfor det areal, der er udpeget som screeningsområde for potentiel skov og natur.

For byudvikling: Grundejere, ejer jord indenfor byudviklingsdelen - henvises i første omgang til at deltage på borgermøde den 16. juni 2022 samt opfordres til at indgive høringssvar til foroffentlighed. Efter Byrådets vedtagelse af vision for området, afholdes dialogmøder med grundejere i området.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der inviteres til tidlig dialog den 16. juni 2022 kl. 17-19 med en mødeform som beskrevet
- at de foreslåede emner til gruppedrøftelser godkendes, og at der udpeges et byrådsmedlem som ordstyrer for hvert emne
- at der i juni måned gennemføres en foroffentlighedsfase i 4 uger jf. planlovens § 23 c.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

# **Punkt 91: 1153 Randløv Vænge, byfortætning langs Vroldvej – drøftelse og stillingtagen til støjskærme samt orientering om tidligere beslutninger til grund for lokalplanarbejdet**

01.02.05-P16-36-18

## **Resume**

I forbindelse med etablering af nyt boligbyggeri langs Vroldvej er der behov for støjafskærmning. Klima-, Miljø- og Planudvalget har besluttet, at der i forbindelse med igangsætningen af lokalplaner fremadrettet tages eksplicit stilling til, hvilken type støjreducerende tiltag, der i givet fald skal anvendes.

Udvalget anmodes om at drøfte den ønskede udformning af de støjskærme, som forudsættes etableret mod Vroldvej for at realisere projektet. Samtidig anmodes udvalget om at tage stilling til, hvorvidt den ønskede udformning skal indarbejdes i planlægningen.

Endelig orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om, hvordan projektet overordnet kan udformes inden for den tidligere vedtagne bebyggelsesstruktur.

## **Sagsfremstilling**

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 22. september 2021, at disponering af det nye boligområde skal ske i overensstemmelse med typestudie C2, jf. vedlagte bilag.

Planlægning for omdannelse af området er, jf. nævnte sagsfremstilling september 2021, vurderet at kunne ske efter 'de lempede støjkraav', idet der planlægges for nye boliger etableret inden for "eksisterende boligområde og områder for blandede byfunktioner i bymæssig bebyggelse", jf. afsnit 2.2.2 i Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4/2007. Miljøstyrelsens grænseværdier ved 'lempede' støjkraav fremgår af vedlagte støjrapport.

### **Støjdæpende foranstaltninger**

Den valgte bebyggelsesstruktur medfører behov for at etablere støjskærme mellem gavlfacaderne mod Vroldvej. Samtidig skal muligheden for tværgående stiforbindelser opretholdes. Derudover skal der jf. støjrapporten foretages støjdæpende foranstaltninger på dele af bebyggelsens facader. Udviklere påtænker at:

- Op til 20 boliger indrettes med altaner, hvor siden mod Vroldvej udføres lukket ligesom værn på altanen også udføres lukket.
- Op til 10 boliger indrettes med vinduestyper, der både er støjdæpende og tillader ventilation, i boligens soverum – fordelt som 2 boliger pr. bebyggelse placeret mod Vroldvej.

Vedlagte projektmateriale viser vinduer i gavlfacader. Disse vinduer er tænkt som 'lydvinduer', der ikke er oplukkelige, men kan tilføre lys til bagvedliggende rum.

Omfanget af udendørs opholdsarealer, indenfor hvilke de vejledende støjgrænser overholdes, er opgjort til at være tilstrækkeligt, når støjafskærmningen etableres. Beregningen i vedlagte støjrapport beror på en 2 meter høj støjafskærmning.

## Støjskærmenes udseende

De to udviklere ønsker konkret at etablere støjskærme i en højde på 2,5 meter. To steder brydes støjskærmen af 'udvendige sluser', hvor en skærm placeres foran en passage. Støjskærmene påtænkes beklædt med trælameller, som vil gråne over tid og farvemæssigt fremstå nedtonet. Forarealet mellem støjafskærmningen og Vroldvej påtænkes beplantet med græsser og opstammede træer. Situationsplan og illustrationer, som beskriver den ønskede udformning og beplantning, er vedlagt.

## Administrationens bemærkninger til ønskede støjskærme

Støjafskærmningen er nødvendig for at kunne efterleve den politiske beslutning om typestudie C2. Det er ikke muligt at anvende en alternativ støjafskærmning som for eksempel støjvold. Støjafskærmningen og beplantningen i det grønne forareal vil få høj synlighed langs Vroldvej, som er indfaldsvej til Skanderborg By fra syd. Selve vejrummet omkring Vroldvej har i dag grønt præg, der i nærområdet understøttes af eksisterende større træer.

En del af tanken bag den valgte bebyggelsesstruktur er det visuelle udtryk mod Vroldvej i form af en taktfast rytme mellem lukket facade henholdsvis åbent, grønt rum. Dette udtryk ville eventuelt kunne styrkes yderligere ved at begrønne støjskærmene.

Endelig kan nærmere placering af træer understøtte kontrasten mellem facade og grønt og dermed det valgte bygningsmæssige helhedsindtryk. Den nærmere stillingtagen til træernes art kan ske i sammenhæng med eksisterende træer nær området, egnethed nær boligbebyggelse (allergener), levedygtighed nær befærdede veje med mere. Dette, samt for eksempel specifikt antal og minimum størrelse ved plantning, vil kunne fastlægges ved bestemmelser i planlægningen.

## Vejbyggelinje

For at sikre de tværgående stiforbindelser er det nødvendigt at indrette støjafskærmningen med 'sluser'. Som følge heraf ønskes dele af afskærmningen placeret inden for gældende vejbyggelinje langs Vroldvej. Dette kræver dispensation og kan tillades på betingelse af tinglyste vilkår, som sikrer, at støjafskærmningen fjernes ved behov for at udnytte vejbyggelinjen. Det skal samtidig fremgå af såvel tinglysning som planlægning, at det vil være muligt at placere sluserne uden for vejbyggelinje ved eventuelt behov for udvidelse af Vroldvej.

## Lokalplanen vil sikre ensartethed i bebyggelsen

Typestudiet C2 henter inspiration i bebyggelsen 'Kartoffelrækkerne' i København, hvor boligerne udgør stænger placeret i rækker mens udearealerne følger et princip, hvor de enkelte rækker boliger skiftevis adskilles af private/ikke private zoner. Dette princip skaber - i modsætning til for eksempel karrébebyggelse - en åben bebyggelsesstruktur, hvilket visuelt understøtter en taktfast rytme mellem gavlfacader/uderum oplevet fra Vroldvej. Dertil understreges en tværgående bevægelse og indtrykket af at kunne bevæge sig på tværs af bebyggelsen. Dette vil planlægningen sikre ved udlæg af tværgående stiforbindelser, som forbinder såvel lokalplanområdet som området vest for Vroldvej med de rekreative funktioner i nærområdet mod øst.

Konkret benytter det vedtagne typestudie C2, en bebyggelsesstruktur, hvor husdybder ikke overstiger 9 m, og afstanden mellem boligernes facader på 'havesiden' udgør minimum 12 meter. Der er således tale om en afklaret og genkendelig struktur, hvilket understøttes i forhold til højder, idet der gælder et fastlagt etageantal/bygningshøjde for hele lokalplanområdet - dog med 2 undtagelser mod syd, hvor der tillades yderligere +2 etager/+5 meter.

Da de to udviklere har forskellige tanker om byggeriets endelige udtryk, er det nødvendigt at indkredse mulighederne for bebyggelsens udseende og dermed sikre den besluttede ensartethed. Oplægget til en vis overordnet ensartethed følges

derfor op i planlægningen med bestemmelser for så vidt angår bygningsdetaljer, materialevalg og farver, der samtidig efterlader et spillerum for variation, så monotoni kan undgås.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om udvikleres ønske til støjskærmens udseende skal danne grundlag for planlægningen.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med lokalplanlægningen med udgangspunkt i udviklers ønske om støjskærmens udformning og materialevalg.

## **Bilag**

Typestudie C2

Støjrapport

Projektmateriale

# Punkt 92: Kommuneplantillæg 21-02 og Lokalplan 1180 for Boliger ved Hvolbækvej, Virring - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-11-20

## Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-02 og Lokalplan 1180 skal sendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Landinspektørfirmaet Land & Plan A/S – Bonefeld & Bystrup A/S har på vegne af grundejerne anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde med åben-lav samt tæt-lav boligbebyggelse. Miljø- og Planudvalget besluttede den 6. april 2021 at sætte planlægningen i gang.

### Projektområdet

Området omfatter hele ejendommen matr.nr. 15a, Virring By, Fruering samt dele af de to landbrugsejendomme 16a m.fl. og 14a m.fl. Virring By, Fruering, og udgør et samlet areal på ca. 7,2 ha. Området kan rumme ca. 18 åben-lav og ca. 49 tæt-lave boliger.

Lokalplanområdet skal vejbetjenes fra hhv. Hvolbækvej og Svinsagervej. Der etableres en rundkørsel på Svinsagervej i krydset ved Hjorts Allé.

Mod syd er lokalplanområdet afgrænset af åbne markarealer. Mod vest afgrænses lokalplanområdet af Hvolbækvej og åbne markarealer. Mod nord ligger boligområderne Bygvænget, Hvedevænget og Silkehøj samt bebyggelse ved Gadebakken. Lokalplanområdet afgrænses her af en offentlig sti, som forbinder Bygvænget og Gadebakken. Mod øst afgrænses lokalplanområdet af Svinsagervej og det senest opførte boligområde ved Hjorts Allé.

[Link til Google Maps](#)

[Link til kort.skanderborg.dk](#)

[Link til Lokalplanportalen](#)

### Forslag til kommuneplantillæg

Den nordlige del af lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 14.B.01 og 14.R.02, som udlægger området til boligområde, med en maksimal bebyggelsesprocent på 30 åben-lav boligbebyggelse og rekreativt område. Den sydlige del af lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 14.B.05, som udlægger området til boligområde med en maksimal bebyggelsesprocent på 40 for tæt-lav boligbebyggelse og 30 for åben-lav boligbebyggelse. Der er, for at imødekomme udviklernes ønsker om disponering af boligtyperne, udarbejdet et kommuneplantillæg, som ændrer anvendelsesbestemmelserne for den del af kommuneplanramme 14.B.01, som er omfattet af nærværende planlægning, til også at omfatte tæt-lav boligbebyggelse med en bebyggelsesprocent på 40. Det er i overensstemmelse med Boligpolitikken om varieret boligtilbud. Størstedelen af lokalplanområdet ligger i et område af særlig landskabelig interesse. I lokalplanen stilles der særlige krav til tilpasning af byggeri til terrænet, således at terrænforskelle optages i boligen fremfor ved terrænregulering, og der stilles krav til en maksimal terrænregulering. Lokalplanen vil derfor være i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for landskabelige interesser.

## Forslag til lokalplan

Med forslag til Lokalplan 1180 gives der mulighed for at etablere et nyt boligområde med åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse i op til 1,5 etager med tilhørende veje, stier, fælles friarealer og regnvandsbassiner. Derfor er lokalplanforslaget inddelt i syv delområder:

- Delområde I udlægges til åben-lav boligbebyggelse i form af enfamiliehuse.
- Delområde II, III og IV udlægges til tæt-lav boligbebyggelse.
- Delområde V og VI udlægges til fælles friareal, regnvandsbassiner, stier, privat haveareal.
- Delområde VII udlægges til fælles friareal.

## Hensyn til landskabet

For at tilpasse bebyggelsen til det skrånende/småbakkede terræn fastlægger lokalplanen bestemmelser om terrænregulering. I delområde II er der fastsat niveauplaner for byggeri langs med Hvolbækvej, således som angivet på kortbilag 2. Ved fastlæggelse af niveauplaner tages udgangspunkt i de naturlige koter på terrænet. I lokalplanområdet er der registreret to diger i henhold til museumslovens § 29a. Digerne sikres bevaret ved bestemmelser i lokalplanen.

## Kapacitet i skole og daginstitution

Lokalplanen ligger i Virring Skolens distrikt. Virring Skole tilbyder klassetrin til og med 9. klasse, og der er en børnehave i Virring. De boliger, der muliggøres med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, idet lokalplanområdet kan rummes inden for den gældende kommuneplan. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Virring vil således ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

## Dialog og høring

Borgerinddragelse sker i form af en høring efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på Kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget kan fastsættes til 4 uger, da der kun er tale om en mindre ændring i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, da der kun er tale om uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

Det er videre administrationens vurdering, at høringsfristen for lokalplanforslaget også kan fastsættes til 4 uger, da det hverken er meget komplekst eller omfattende.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-02 og forslag til Lokalplan 1180 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen

- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 21-02

Forslag til Lokalplan 1180 inkl. miljøscreening

# Punkt 93: Lokalplan 1159 Vissing Bakker i Nr. Vissing - Dilemmasag vedr. vejforløb

01.02.05-P16-5-19

## Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til hvilket scenarie, der skal danne grundlag for den videre proces og bebyggelsesplan for et kommende boligområde i den nordlige del af Nørre Vissing.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 19. maj 2020 at igangsætte arbejdet med lokalplan og kommuneplantillæg for et boligområde ved Vidkærvej i den nordlige del af Nørre Vissing. Grundejer har et ønske om, at planlægningen skal give mulighed for et blandet boligområde med åben-lavt og tæt-lavt byggeri, i alt godt 60 boliger. Se vedhæftede notat, hvor udkast til dispositionsplan fremgår.

I forbindelse med igangsætningen af lokalplan- og kommuneplanarbejdet blev der henledt opmærksomhed på, at der er udfordringer forbundet med planlægning af området, som går på områdets særlige terrænforhold og særlige placering i landskabet.

Igangsætningspunktet blev ledsaget af to dilemmaspørgsmål:

- Placering af regnvandsbassin
- Balance mellem at udnytte areal og tage hensyn til bevaringsværdigt landskab.

Økonomiudvalget vedtog:

- At igangsætte planarbejdet med udgangspunkt i, at der udlægges et 6 m bredt rekreativt område i kommuneplanen op til lokalplanområdet, hvor en sti og et beplantningsbælte kan etableres, og at bestemmelserne i den gældende kommuneplanramme om 15 % friareal gælder for hele lokalplanområdet.
- At bassinet må lægges udenfor lokalplanområdet under forudsætning af, at ejer/udvikler erhverver den nødvendige jord og får aftaler med lodsejer på plads.

Link til [google maps](#)

Link til [kort.skanderborg](#)

Link til [Lokalplanportal](#)

Baggrund for dilemma

Lokalplanområdet skal udvikles i etaper (delområde 1-5), hvorfor lokalplanen skal udarbejdes som en rammelokalplan med byggeretsgivende bestemmelser for bl.a. stamvejen med adgang fra Vidkærvej samt boligvej for delområde I. For vejprojektet er det væsentligt at se på hele området som en helhed, idet de enkelte vejdele udgør et sammenhængende system, så en kotemæssig ændring på én vejdel påvirker de øvrige vejdele. Derfor er det nødvendigt i forbindelse med rammelokalplanen at sikre, at hele lokalplanområdets vejforsyning er fastlagt, samtidig med at der tages hensyn til de landskabelige kvaliteter.

I områder med særlige terrænforhold er det ofte udfordrende at byggemodne området (herunder bl.a. etablering af overkørsler til de enkelte boliggrunde). Det må derfor forventes, at sådanne områder kan udstykkes mindre effektivt og med mere spildplads til skråninger m.v.

Der er flere muligheder for vejbetjening af lokalplanområdet, men grundet områdets terrænforhold og særlige placering i landskabet, har det ikke været muligt at finde en løsning, der ikke går på kompromis med de landskabelige hensyn.

Derudover overskrider det ene af de viste vejforløb de vejledende regler om maksimalt længdefald på vejområdet, som normalt danner grundlag for lokalplanlægningen. Dette forhold har betydning for sikker afvikling af trafik særligt ved glatføre. Det er samtidig dette vejforløb, som udvikler foretrækker.

Vejprojektet skal ikke godkendes af vejmyndigheden eller af politiet, idet der er tale om en landzonelokalplan. Det er derfor muligt at vælge udviklers foretrukne scenarie som grundlag for lokalplanen, uagtet at det udfordrer de normale retningslinjer for vejprojekter i Skanderborg Kommune.

Af den grund er det administrationens vurdering, at der bør foreligge en politisk beslutning, såfremt dette scenarie skal danne grundlag for den videre planlægning. Nedenfor gennemgås de to vejløsninger.

#### Gennemgang af to vejløsninger

Der er undersøgt i alt fire vejløsninger, hvoraf de to foretrukne præsenteres nedenfor.

Gennemgangen vil have fokus på stamvejen (adgangsvej fra Vidkærvej) og lokalplanens nordlige område (delområde 4), da dette område er særligt udfordrende at vejbetjene grundet terrænet.

For begge vejløsninger gælder følgende:

- Adgangsvejen fra Vidkærvej går ind over anden matrikel (141 Nørre Vissing By, Veng), som udvikler også ejer. Vejløsning 3 vil dog kræve det største arealoftag af denne matrikel.
- Ved indkørsel fra Vidkærvej vil det kræve, at vejreglernes anbefalinger til hvilestrækninger lempes.
- At det vil være udfordrende at etablere overkørsler til de enkelte grunde.

I den videre lokalplanproces og i de efterfølgende lokalplaner, vil der stadig være mulighed for at bearbejde vejforløbet indenfor de enkelte delområder, dog må det ikke give anledning til, at det resterende vejforløb forringes både af hensyn til landskabet og det vejtekniske.

For så vidt angår den sydlige vejføring til delområde 1, 2, 3 og 5 vil begge vejløsninger overholde vejreglernes anbefalinger til hvilestrækninger og længdefald.

#### Vejløsning 2

Vejløsning 2 vil kræve et længdefald på 80 % indenfor delområde 4. Dertil vil Vejløsning 2 kræve, at vejreglernes anbefalinger til hvilestrækninger lempes. De normale krav til maksimalt længdefald tager udgangspunkt i vejreglernes anbefaling om, at længdefaldet på en vej ikke bør overstige 70 %, hvilket begrundes i, at bilerne skal kunne manøvrere på selv isglatte veje med ekstremt lav friktion. Hertil kommer, at store køretøjer er særligt udfordret i forhold til vejgreb samt

det forhold, at for stejle veje kan resultere i skyllerender i vejens rabat med erosion og underminering til følge. Disse forhold kan have stor betydning for vejens fremtidige naboer og brugere.

Vejforløb 2 overholder dermed ikke vejreglernes anbefalinger til maksimalt længdefald og hvilestrækning.

Vejforløbet i den nordlige del af området (delområde 4) skærer sig på tværs af højdekurverne med væsentlige afgravninger/påfyldninger til følge. Landskabeligt vurderes det, at vejen ikke vil fremstå som tilpasset det naturlige terræn og dermed fremstå markant i landskabet, da den bryder terrænet og går på tværs af kurverne. Med denne placering af vejen og den efterfølgende bebyggelse vil det naturlige landskab ikke kunne genfindes inden for boligområdet.

Udvikler fremhæver, at der kan skabes et bedre og mere sammenhængende boligområde, idet der etableres mindre vej omkring de enkelte grunde, at flere grunde vil få udsigt over landskabet, og at vejforløbet generelt vil blive kortere. Se yderligere bemærkninger (argumenter for og argumenter imod) fra udvikler i det vedhæftede notat.

### Vejløsning 3

Vejløsning 3 vil kræve et længdefald på 70 % indenfor delområde 4. Dertil vil vejløsning 3 kræve, at vejreglernes anbefalinger til hvilestrækninger lempes. Vejløsning 3 overholder dermed vejreglernes anbefalinger til maksimalt længdefald, men lempes ligesom vejløsning 2 på vejreglernes anbefalinger til hvilestrækning.

Vejforløbet i den nordlige del af området (delområde 4) er lagt ind, så det går på langs af højdekurverne og dermed følger det naturlige terræn. Landskabeligt vurderes det, at vejen vil være tilpasset bedst muligt til det naturlige terræn. Mod syd vil der ske store opfyldninger ved de eksisterende staldanlæg og gylletanke. Da der her allerede er sket store reguleringer i terrænet, vurderes disse ændringer at være mindre væsentlige.

Udvikler ønsker ikke vejforløb 3 med begrundelse i, at vejforløb 3 samlet set vil give et mindre attraktivt boligområde, idet der skal etableres mere vejareal, og flere grunde derved får vej til flere sider, at der kan være udfordringer ved senere at etablere carporte/overkørsler til egen grund, og at der vil være større mængder påfyld af jord indenfor delområde I. Se yderligere bemærkninger (argumenter for og argumenter imod) fra udvikler i det vedhæftede notat.

### Eksisterende forhold - terræn og landskab

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme LB.25.B.01. Lokalplanområdet ligger højt i landskabet i forhold til det bevaringsværdige landskab Ravnsø-Knudsødalen - med hoveddalstrøget mod syd og en markant erosionsdal umiddelbart vest for lokalplanområdet. Terrænet falder stejlt fra nord mod syd.

Det er særlig vigtigt at tage hensyn til landskabets nordlige område (delområde 4) samt lokalplanområdet sydvestlige hjørne (delområde 2), hvor landskabet ikke er påvirket af eksisterende gårdanlæg.

I den centrale del, er der derimod større mulighed for at terrænregulere, da der her allerede er sket store reguleringer i terrænet grundet eksisterende staldanlæg og gylletanke. Vejanlægget vil på denne placering derfor ikke have lige så stor indflydelse på landskabet.

Vendepladser vil alt andet lige opleves forstyrrende i landskabet, da disse vil kræve afgravninger og påfyldninger i det skrående terræn.

## Partsindlæg

Udvikler har udarbejdet et partsindlæg, der er vedhæftet som bilag. Partsindlægget er alene udviklers opfattelse af sagen. Administrationen kommenterer derfor ikke på indholdet i denne sagsfremstilling.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, hvilket scenarie for vejløsning, der skal arbejdes videre ud fra.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med lokalplanen ud fra Vejløsning 2 som beskrevet i sagsfremstillingen.

## Bilag

Partsindlæg\_Nørre\_vissing\_21april22

Bilag2\_Udregning for vejløsning

Bilag1\_\_Vejløsninger

Oplæg KMPU 3. maj 2022 - Dilemmasag vedr. vejforløb ved Vissing Bakker i Nørre Vissing.pptx

# **Punkt 94: Kommuneplantillæg 21-11 og Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1068 - Vandværk og trailcenter ved Skanderborg Fælled/Anebjerg - forslag til udsendelse i høring**

01.02.05-P16-23-21

## **Resume**

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-11 og Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1068 for trailcenter med tilhørende teknikbane for mountainbikes øst for Skanderborg Fælled skal sendes i offentlig høring.

## **Sagsfremstilling**

Projektområdet

Miljø- og Planudvalget besluttede den 5. oktober 2021 at sætte planlægningen i gang for et trailcenter med tilhørende teknikbane for mountainbikes øst for Skanderborg Fælled. Derudover imødekommer lokalplantillægget et ønske fra Skanderborg Vand A/S, der ønsker mulighed for at kunne etablere et vandværk på Skanderborg Fælled med nærhed til vandværkets planlagte nye indvindingsboringer i Anebjerg Skov.

Lokalplanen skal udarbejdes som et tillæg til eksisterende Lokalplan 1068 "Administrationscenter og idrætsfaciliteter på Skanderborg Fælled, Anebjerg". Nærværende Tillæg 1 til Lokalplan 1068 svarer derfor geografisk til Lokalplan 1068's afgrænsning. Trailcenteret med tilførende funktioner ønskes etableret inden for den nordlige del af Delområde D. Vandværket ønskes etableret inden for den østlige del af Delområde B.

Delområde B er i Lokalplan 1068 udlagt til adgangsveje, stier og parkering.

Delområde D er i Lokalplan 1068 udlagt til rekreativt areal.

Den ønskede planlægning er altså ikke i overensstemmelse med nuværende planlægning.

Den pågældende del af Delområde B henligger i dag som et grønt naturareal med spredt beplantning. Mod nord - Stilling Landevej, og mod syd - Skolestien og adgangsvejen til børnehaven er arealet afskærmet af en tæt nåletræsbeplantning. Mod øst og vest er arealet afgrænset af ældre, levende hegn. Midt på arealet ligger en bakketop i kote 78. Terrænet gør arealet velegnet til placering af et nyt vandværk og tilhørende højdebeholder, da forsyningsområderne både i Skanderborg, Højvangen og Stilling Gram ligger lavere. Området er grundet støj fra Stilling Landevej ikke egnet til rekreative arealer.

Den pågældende del af Delområde D henligger i dag som grønt naturareal med spredt beplantning. I det nordvestlige hjørne af arealet ligger et mindre vådområde (beskyttet vandhul). I den vestlige del af arealet er beplantningen tættere på skråning ned mod Skolestien. Gennem arealet findes i dag flere trampestier, som fører videre til Anebjerg Skov. Midt på arealet ligger en bakketop i kote 84.

Vandværk

Det eksisterende vandværk ved Thomas Helsteds Vej har behov for udvidelser eller alternativt en ny placering. Nærværende lokalplan muliggør sidstnævnte. Skanderborg Vand A/S, som siden 2007 har bidraget til rejsningen af den nye skov, har gennem de seneste år gennemført prøveboringer, og forventer at kunne etablere nye indvindingsboringer i skovområdet i løbet af de kommende år. Skanderborg Vand A/S har derfor ønsket, at der reserveres areal til et eventuelt nyt vandværk i nærheden af de nye indvindingsboringer. En placering på Skanderborg Fæld i umiddelbar sammenhæng med Anebjerg Skov vil styrke fortællingen om, at Anebjerg Skov beskytter og leverer en stor del af drikkevandet til borgerne i Skanderborg og Stilling-Gram. Samtidig åbner denne placering mulighed for, at vandværket kan indrettes som besøgscenter og udnytte synergier i forhold til både Skanderborg Fæld og Anebjerg-områdets bæredygtige vision.

Link til [Google Maps](#)

Link til [kort.skanderborg.dk](http://kort.skanderborg.dk)

Link til [Lokalplanportalen](#)

### Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 21 omfattet af rammeområde 12.O.07 Skanderborg Fæld, der udlægger arealet til offentligt formål.

Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1068 er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne for rammeområde 12.O.07 for så vidt angår bebyggelsens placering i forhold til Skolestien. I rammeteksten fremgår det, at bebyggelse skal koncentreres nord for Skolestien og maksimalt må udgøre 34.500 m<sup>2</sup>. Derudover muliggør kommuneplanrammen ikke etablering af vandværk.

Derfor er lokalplantillægget ledsaget af et kommuneplantillæg, som bringer overensstemmelse mellem tillægget og Kommuneplan 21.

### Forslag til lokalplan

Forslag til lokalplanen giver mulighed for opførelse af vandværk inden for Delområde B og opførelse af trailcenter med tilhørende teknikbane for mountainbikes syd for trailcenteret, indenfor delområde D.

Lokalplanen sikrer desuden

- at bebyggelse indpasses med hensyn til naturmæssige og landskabelige værdier - herunder en sikring af § 3-vandhullet, skovbyggelinje, eksisterende terræn og beplantning
- at parkeringsbehovet kan dækkes ved dobbeltudnyttelse af allerede eksisterende p-pladser ved Skanderborg Fæld.

### Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

## Økonomi

Etablering af trailcenter og teknikbane

Der er en økonomisk ramme på i alt 7,1 mio. kr. til etablering af trailcenter. Heraf udgør den kommunale del af finansieringen 2,35 mio. kr., og Lokale- og Anlægsfonden har givet tilsagn om støtte på 2,4 mio. kr. Den resterende finansiering søges tilvejebragt gennem yderligere fondsfinansiering.

Der er alene afsat midler til selve bygningen. Etablering af den fornødne redningsvej, stianlæg, teknikbane og belysning, ca. 1 mio. kr., er ikke indeholdt i den afsatte økonomi. Der søges afsat midler til dette i den kommende budgetlægning.

### Etablering af nyt vandværk

Lokalplanen skaber mulighed for etablering af nyt vandværk. Arealet ejes af Skanderborg Kommune. Hvis Skanderborg Vand A/S ønsker at udnytte muligheden for etablering på Anebjerg, vil der komme en særskilt sag om salg af arealet til behandling i Byrådet.

## Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, det vil sige direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget kan fastsættes til 4 uger, da der kun er tale om en mindre ændring i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, eller der kun er tale om uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

## Sundhed

Muliggørelsen af et trailcenter til udendørs fritidsaktivitet bidrager til folkesundheden og friluftslivet.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-11 og forslag til Tillæg nr. 1 til Lokalplan 1068 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der indhentes fraskrivelseserklæring, inden sagen forelægges til endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagsfremstillingen uddybes f.s.va. afgrænsningen af byggefeltet inden den videre behandling af sagen.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag\_Tillæg nr. 1 til lokalplan 1068\_m. screeningskema

Bilag\_Kommuneplantillæg 21-11\_m. screeningskema

# Punkt 95: Introduktion til udvalgets arbejdsområde - Vej og trafik

00.01.00-A00-72-21

## Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget får fjerde del af introduktionen til udvalgets arbejdsområde.

## Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalgets arbejdsområde er (jf. Styrelsesvedtægten) følgende:

### 4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation – herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning
- CO2-regnskab

### 5. Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til §15 i Skanderborg Kommunes styrelsesvedtægt

### 9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

### 10. Veje og trafik

- Veje
- Kollektiv trafik – herunder hyre-, rute- og fragtbilkørsel
- Trafiksikkerhed.

På mødet den 3. maj gives en første introduktion til politikområdet: Nr. 10 Vej og trafik. . Introduktionen omfatter bl.a. tidligere politiske beslutninger, nøgletal, aktører m.v.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at tage en sag om flowet i signalanlæg (lysregulering) op i en sag om politikkontrol
- at tage en demonstration af NetGis på et udvalgsmøde.

## **Bilag**

Introduktion - 10\_Vej og Trafik (002).pptx

# Punkt 96: Høringssvar til statens Vandområdeplan 2021-2027

09.00.06-G01-1-22

## Resume

Med denne sag ønskes politisk stillingtagen til tre høringssvar, som alle er udarbejdet i forhold til det udkast til vandområdeplanerne (3) 2021-2027, som Miljøministeriet p.t. har i offentlig høring. Det drejer som et fælleskommunalt høringssvar udarbejdet af Gudenåkomitéen og Vandoplandsstyregruppen (Randers Fjord), et høringssvar som er lavet af Gudenåkomitéen og Vandoplandsstyregruppen sammen med landbrugets organisationer, og endeligt et lokalt høringssvar udtrykt i overordnede temaer.

## Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne

Statens vandområdeplaner er det danske instrument for implementering af EUs vandrammedirektiv. Vandområdeplanerne skal sikre renere vand og forbedrede tilstande i søer, vandløb, kystvande og i grundvandet, i overensstemmelse med målene i EUs direktiv.

Vandområdeplanerne informerer om statens planer på området, og de tilhørende bekendtgørelser fastlægger de bindende miljømål og indsatsprogrammer. Vandområdeplanerne angiver, hvilken tilstand vandområderne har i dag, hvilke fremadrettede miljømål områderne har, og hvilken tilstand de forventes at have ved udgangen af planperioden, dvs. i 2027. Vandområdeplanernes mål skal blandt andet opfyldes gennem kommunernes fremtidige myndighedsudøvelse, fysiske planlægning og forvaltning, og er derfor af stor betydning for kommunerne.

Skanderborg Kommune er omfattet af vandområdedistrikt Jylland og Fyn, som i alt omfatter 49 kommuner. Vandområdedistriktet er opdelt i 15 hovedvandoplande, hvor Skanderborg Kommune foruden hovedvandopland Randers Fjord har arealer i Århus Bugt oplandet og i oplandet til Horsens Fjord. Som en del af forarbejdet til planerne, har der været nedsat lokale vandråd for hvert hovedvandopland, som i samarbejde med kommunerne har bidraget med konkrete forslag til bl.a. fysiske indsatser i vandløbene.

Udkastet til tredje generation af vandområdeplaner (VP3) er af Miljøministeriet sendt i 6 måneders offentlig høring frem til den 22. juni 2022. Høringsmaterialet udgøres af bekendtgørelser, vejledning og miljørapport samt data i MiljøGis. De endelige vandområdeplaner for planperioden 2021-2027 forventes vedtaget inden udgangen af 2022. (Vandområdeplanerne (2021-2027) er forsinkede med et år).

Gudenåkomitéen og vandoplandsstyregruppe

Gudenåkomitéen består af politiske repræsentanter fra syv kommuner i oplandet til Randers Fjord. I hele oplandet er der 13 kommuner, der tilsammen fungerer som VandOplandsStyregruppe (VOS), således at formand og næstformand for Gudenåkomitéen også er formand og næstformand for vandoplandsstyregruppen.

Historik

De 13 kommuner har også tidligere indgivet høringssvar til statens forslag til vandområdeplaner. Siden 2017 har Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe gennem et årligt møde haft en tæt dialog med landbrugets organisationer i oplandet til Randers Fjord om den kollektive indsats (primært vådområder). I 2021 blev den landsdækkende organisation Bæredygtigt Landbrug også inddraget i dette dialogforum. Efter ønske fra landbrugets organisationer er der, udover komitéens eget svar, også udarbejdet et fælles høringssvar til udkast til vandområdeplaner fra Gudenåkomitéen som vandoplandsstyregruppe og de sammenlagt i alt 10 landbrugsorganisationer.

De fælles høringssvar blev vedtaget på henholdsvis møde i Gudenåkomitéen og på dialogmøde mellem Gudenåkomitéen/VOS Randers Fjord og landbrugets organisationer den 22. april 2022 med henblik på efterfølgende politisk behandling i medlemskommunerne.

#### Fælles kommunalt høringssvar

Høringssvaret fra Gudenåkomitéen og Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord er overvejende af generel karakter, suppleret af enkelte mere specifikke problemstillinger. Det fokuserer primært på de aspekter af vandområdeplanerne, som vedrører kommunernes arbejde med at gennemføre den kollektive indsats for reduktion af næringsstofpåvirkningen af søer og kystvande, samt indsatsen med restaurering af vandløb.

Her følger de væsentligste bemærkninger i høringssvaret:

Det anbefales,

- at der overordnet set skal være en tydelig sammenhæng mellem mål, indsatser og finansiering, inklusiv finansiering af en tidlig og koordineret inddragelse af interessenter
- at procedurer og økonomiske rammer for overførelse og gennemførelse af indsatser fra 2. til 3. planperiode fremgår klarere af den endelige udgave
- at finansieringen af indsatser i 2. planperiode også overføres til 3. planperiode
- at der i den endelige udgave redegøres nærmere for det planlagte ”genbesøg” af dele af planen, og at VOserne inddrages i processen
- at der i den endelige udgave tages stilling til, hvordan vandområder, der ikke opnår målopfyldelse, og hvor der ikke er angivet en indsats, forventes at nå miljømålene
- at det i vandplanarbejdet sikres, at der tages højde for de samlede økologiske påvirkninger af vandområdernes tilstand.

Se høringssvarets fulde ordlyd i bilag 1.

#### Fælles høringssvar fra Gudenåkomité, VOS og landbruget

Det fælles høringssvar fra Gudenåkomitéen, VOS og landbrugets organisationer fokuserer på det lokale samarbejde om at gennemføre vandområdeplanernes målsætninger for den kollektive indsats for reduktion af næringsstofpåvirkningen af søer og kystvande, og at det er vigtigt med en samlet planlægning af virkemidlernes anvendelse og placering i oplandet.

I høringssvaret (vedlagt som bilag 2) anbefales det, at de endelige vandområdeplaner og tilhørende bekendtgørelser tilgodeser følgende aspekter:

- En samlet forankring af alle kollektive virkemidler i Vandoplandsstyregrupperne (VOserne).
- Lokalt tilpasset plan for fordeling af kollektive virkemidler, forankret i kollektive opstartsmøder med lodsejere.
- Nye og smidige finansieringsmodeller, som understøtter den tidlige og koordinerede interessentinddragelse.
- Belysning af mulighederne for en samlet planlægning for alle type virkemidler, i tæt samarbejde med VOserne, forud for genbesøget i 2023/24.
- Sikring af samspil mellem lovgivningen på andre områder og arealanvendelsen, så utilsigtede barrierer for vandområdeindsatsen undgås.
- Øget fokus på at gøre det attraktivt for den enkelte lodsejer at deltage.

- Vurdering af den hydrologiske påvirkning af projekterne.
- At det undgås at indføre løbende ændringer i kompensationsmulighederne, særligt for igangværende projekter.

## Lokalt høringssvar fra Skanderborg Kommune

Det lokale høringssvar omhandler alle tre hovedvandoplande, som Skanderborg Kommune er omfattet af, dvs. oplandene for henholdsvis Randers Fjord, Århus Bugt og Horsens Fjord.

I udkastet til vandområdeplanerne hæfter vi os særligt ved, at de forslag til fysiske indsatser i vandløbene, som kommunen sammen med vandrådene har foreslået til staten, alle er taget med. Disse indsatser er i øvrigt godkendt af det tidligere Byråd i 2020. Se hvilke konkrete indsatser, der er tale om, i bilag 3 (slide 5 og 6).

Kommunerne skal aflevere høringssvar i et specifikt online høringværktøj (og ikke i form af f.eks. et brev). Helt overordnet går vores høringssvar på følgende:

- Idet der hersker tvivl om, hvorvidt og evt. på hvilke vilkår ikke udførte indsatser fra VP1 og VP2 overføres til VP3, giver vi vores faglige vurdering tilkende for alle relevante vandområder. Nogle indsatser er f.eks. fejlbehæftede eller allerede udførte og bør udgå af planen, mens andre er biologisk vigtige at få overført til tredje planperiode.
- Vandområdernes afgrænsninger og målsætninger i udkastet til VP3 er nogle steder ikke i overensstemmelse med de faktiske forhold, hvilket vi med vores lokale faglige kendskab kommenterer på for konkrete vandløbstrækninger. En forkert afgrænsning af et vandområde kan f.eks. medføre, at et vandløb er karakteriseret forkert og dermed har en forkert tilstandsvurdering og målsætning.
- I forhold til reduktion af fosfortilførsel til søer med for høj ekstern belastning, tilkendegiver vi et ønske om flere virkemidler, idet der med udkastet alene er angivet vådområder som virkemiddel.

## Økonomi

Til fysisk realisering af indsatserne i de endeligt vedtagne vandområdeplaner er der afsat midler dels på nationalt plan og dels på EU-plan.

## Lovgrundlag

[Lov om vandplanlægning](#)

[Udkast til bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster](#)

[Udkast til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter](#)

## Dialog og høring

Processen omkring vandområdeplanerne for tredje planperiode blev indledt i 2019 med, at der blev nedsat vandråd for hvert af de 23 danske hovedvandoplande. Vandrådene bestod af lokale interessenter, som rådgav kommunerne i oplandet om, hvilke vandløb der skulle foreslås til indsatsprogrammet for tredje planperiode. Kommunerne udarbejdede derefter forslag til indsatsprogram for vandløbenes fysiske tilstand, som i 2020 blev indsendt til Miljøstyrelsen, efter politisk godkendelse i de enkelte kommuner.

Høringsmaterialet er ret omfattende og ligger samlet her: [Materiale i høring på Miljøministeriets hjemmeside](#)

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at høringssvar fra Gudenåkomiteén og Vandoplandsstyregruppen i Randers Fjord oplandet godkendes
- at høringssvar fra Gudenåkomiteén, Vandoplandsstyregruppen (Randers Fjord) samt landbruget godkendes
- at det overordnede indhold i Skanderborg Kommunes høringssvar godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Slides vist på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1 Høringssvar fra Gudenåkomiteén\_VOS Randers Fjord til udkast til vandområdeplan 2022 2027

Bilag 2 Fælles høringssvar fra Gudenåkomiteén, VOS Randers Fjordoplandet samt landbrugets organisationer til vandområdeplan 3

Bilag 3 Oversigt over foreslåede indsatser i vandløbene i VP3

Slides om 3 høringssvar vist på KMP-møde 03052022

# Punkt 97: Skovforvaltningsplan for kommunale skove i Skanderborg Kommune 2022 - Udmøntning af natur- og miljøpolitikken

01.00.00-P15-1-21

## Resume

Med denne sag fremlægges skovforvaltningsplan for kommunalt ejede skove i Skanderborg Kommune til drøftelse. Planen er en udmøntning af natur- og miljøpolitikken "Plads til alle". Planen beskriver fremtidig forvaltningspraksis med øget fokus på tiltag, der fremmer biodiversiteten og sikrer zoner med "plads til alle" - såvel stille som aktive brugere. Handleplaner for konkrete skove udarbejdes i de følgende år.

## Sagsfremstilling

I maj 2020 vedtog Byrådet en revision af natur- og miljøpolitikken "Plads til alle". Politikken består af i alt 7 strategier, herunder et spor om de kommunale skove. Med vedtagelse af politikken blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en skovforvaltningsplan for de kommunale skove, som blandt andet skulle sikre og udvikle skovenes biodiversitet samt forvalte skovene med fokus på variation, oplevelser og natur og i mindre grad på træproduktion.

Med udgangspunkt i beslutningen fra 2020 og kortlægning af skovbiodiversiteten i 2019 har administrationen udarbejdet en skovforvaltningsplan.

Biodiversiteten er i kraftig tilbagegang over hele verden, og i Danmark er det heller ikke lykkedes at standse tabet af biodiversitet - endnu. Skanderborg Kommune har derfor et stort ansvar for at hjælpe med at bremse denne udvikling. Det kan vi blandt andet gøre ved at passe godt på vores natur, og skabe flere og bedre levesteder for de vilde dyr, planter og andre organismer.

Skovforvaltningsplanen indeholder følgende hovedafsnit:

- Faktorer af betydning for naturindhold i skove
- En "værktøjskasse" / forvaltningsstrategier
- Udpegning af zoner til benyttelse og beskyttelse.

Skovforvaltningsplanen opstiller overordnede mål for udvikling af biodiversiteten i Skanderborg Kommunes skove samt beskriver principper for de kommende årtiers forvaltning. I de kommende år udarbejder administrationen specifikke handleplaner for de enkelte skove, hvor de lokale mål og interesser er afvejet og prioriteret. Handleplanerne forventes udarbejdet for en 30-årig periode med mulighed for revision hvert 6. år eller ved lovændringer mv.

I det efterfølgende arbejde med handleplanerne vil der derfor blive udpeget områder med de forskellige skovtyper: urørt skov, biodiversitetsskov, skovrejsning og festivalskov. Derudover vil der være et øget fokus på biodiversitetsfremmende tiltag i de øvrige skovområder. Endelig vil der også blive udpeget zoner med henblik på at sikre plads til både den stille og den mere aktive rekreative brug under hensyntagen til biodiversiteten.

## Økonomi

Konsekvenser for økonomi behandles i handleplaner for de enkelte skove. Umiddelbart nedsættes de forstlige aktiviteter i skovene, og derfor forventes mindre indtægt fra skovbrug. Der vil fortsat være udgifter til f.eks. vedligehold af stier, veje og faciliteter samt øgede udgifter til gennemgang af risikotræer.

## Dialog og høring

Grønt Råd er orienteret om udkast til skovforvaltningsplanen på et møde den 2. marts 2022. Rådets medlemmer har efterfølgende fået tilsendt udkastet med kort frist til kommentering.

Dansk Ornitologisk Forening i Østjylland (DOF) har indsendt kommentarer vedlagt som bilag. Forvaltningen har på den baggrund præciseret afsnit om træartsvalg. Øvrige kommentarer tages til efterretning, men behandles ikke yderligere i skovforvaltningsplanen, da de bør behandles under andre aftaler eller myndighedsområder.

Skovdyrkerne Midt har indsendt kommentarer vedlagt som bilag. Administrationen har på den baggrund i planen præciseret, at der politisk har været et ønske om en skovforvaltningsplan, der især understøtter natur og oplevelsesværdierne i skovene – og har mindre fokus på træproduktion. Afsnit om naturnær skovdrift er redigeret som følge af kommentarerne. Øvrige kommentarer er taget til efterretning, og vil blive overvejet i det efterfølgende arbejde med konkrete handleplaner og skovrejsningsprojekter m.m.

## Sundhed

Byrådet fokuserer i natur- og miljøpolitikken på, at de kommunale skove især skal understøtte biodiversiteten og oplevelsesværdierne i skovene og have mindre fokus på træproduktionen. Motions- og naturoplevelser understøtter samtidigt natur- og miljøpolitikens strategispor ”Friluftsliv for alle”, og strategisporet om at styrke borgernes sunde livsstil i sundhedspolitikken.

Hertil kommer, at skovrejsning er en god mulighed for at lave nye rekreative områder, samtidig med at der bindes CO<sub>2</sub>, og grundvandet beskyttes. Skovforvaltningen understøtter således også strategisporet ”Udvikling af by og land” i kommunens klima-, energi- og ressourcepolitik, Landdistriktspolitikken samt Rammeplan for grundvandsbeskyttelse 2017-2025.

## Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at principperne i det fremlagte forslag til Skovforvaltningsplan for de kommunale skove i Skanderborg Kommune 2022 drøftes.

## Beslutning

Slides vist på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om udmøntningen af natur- og miljøpolitikken til efterretning.

## Bilag

Kommentarer til Skanderborg kommunes forslag til skovforvaltningsplan 30032022 SMI

Natur-og-Miljøpolitik-Plads-til-Alle

Kortlægning skovbiodiversitet - Habitatvision

Forslag til Skovforvaltningsplan for kommunale skove 26.04.22

Kommentarer fra Dansk Ornitologisk Forening i Østjylland

Slides om Skovforvaltningsplan \_KMPU 3. maj 2022

# Punkt 98: Harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik - høring

13.05.16-G01-1-21

## Resume

Midttrafik har sendt et forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik i politisk høring hos kommunerne og Region Midtjylland med frist for bemærkninger den 1. juli 2022. Der orienteres med denne sag om Midttrafiks høringsforslag, og der skal tages stilling til høringssvar.

## Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse ønsker at harmonisere flextrafikkens åbne kørselsordninger: Flextur, flexbus og plustur.

Baggrunden for harmoniseringen er, at de forskellige kørselsordninger i dag fungerer med forskellige regler og takster på tværs af kommunerne. Det medfører ofte, at borgerne ikke kan gennemskue ordningerne. Derudover er bestillingsproceduren kompleks.

Formålet med harmoniseringen er at forbedre og forenkle den åbne flextrafik gennem en række tiltag, som er blevet anbefalet på baggrund af en undersøgelse, som Megafon har udført for Midttrafik i foråret 2021. I undersøgelsen deltog repræsentanter fra brugere, kørselsleverandører, medarbejdere fra kommuner og Midttrafik, samt borgere. Udover at forbedre og forenkle den åbne flextrafik, har Midttrafik også haft fokus på, at harmoniseringen understøtter og supplerer anden kollektiv trafik for at sikre lige muligheder og adgang for borgerne til kollektiv trafik.

Det grundlæggende formål med forenklingen og harmoniseringen er at skabe en model, hvor flextrafikken kan spille en større rolle i at sikre en bedre adgang til kollektiv trafik uden for de større byer, og spille sammen med bus og tog uden at konkurrere, så ressourcerne udnyttes så effektivt som muligt.

En beskrivelse af flextrafiks åbne kørselsordninger i Skanderborg Kommune i dag (flextur, flextur ung, plustur og flexbus) fremgår af bilag 1.

Harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik - de væsentligste ændringer for Skanderborg Kommune

Oplægget til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik vil medføre en række ændringer i Skanderborg Kommune. Midttrafiks forslag indebærer en harmonisering af flextur, flextur ung og plustur. Muligheden for at køre stoppested-til-stoppestedskørsel (det, som i dag kendes som flexbus) fortsætter efter harmoniseringen, og der ændres ikke i konceptet for denne kørselsordning.

Flextrafik vil skifte til ét navn med tre serviceniveauer, som gælder i hele Region Midtjylland. Midttrafik foreslår blandt andet en bedre markedsføring under ét navn, enkle priser og enkel bestillingsprocedure, som i sig selv vil kunne øge benyttelsen.

De tre foreslåede serviceniveauer er henholdsvis:

1. Adresse-til-adresse (som flextur i dag), hvor der kan bestilles en tur direkte fra en adresse til en anden, kan fremover bestilles via Rejseplanen.dk. Kan også bestilles telefonisk, på [midttrafik.flextrafik.dk](http://midttrafik.flextrafik.dk) og flextrafik app ligesom flextur i dag.

2. Adresse-til-skiftested (som nuværende plustur). Skiftsteder er steder, hvor vi som kommune vil gøre det nemt for borgerne at skifte til den øvrige kollektive trafik, f.eks. banegårde, større trafikterminaler og udvalgte stoppesteder. Kan, som i dag, kun bestilles via Rejseplanen.dk.
3. Adresse-til-servicested (som nuværende flextur til knudepunkt): Servicesteder er steder, hvor vi som kommune ønsker at gøre det nemt og billigt for borgerne at rejse til, f.eks. Borgerservice, ældrecenter, sundhedshus etc. Vi kan som kommune vælge at oprette et punkt, som både er skiftested og servicested. Kan kun bestilles telefonisk, på midttrafik.flextrafik.dk og flextrafik app.

Midttrafik foreslår således, at der indføres servicesteder og skiftsteder i kommunerne, hvor kunderne kan køre til/fra oplandet og disse til en lavere takst. Servicesteder og skiftsteder giver kommunerne mulighed for at tilbyde borgere flextur til lav pris til steder, der vurderes vigtige, men med begrænset risiko for lange og dyre rejser parallelt med bus og tog.

Prisen på flextur foreslås at stige fra de nuværende 4 kr. pr. km, min. 30 kr. til 7 kr. pr. km, min. 35 kr. Det vil sige, at kunder kan rejse fra Skanderborg Kommune fra/til hele Region Midtjylland for 7 kr. pr. km, medmindre de kører:

- Til/fra servicesteder inden for 20 km direkte kørsel. Her vil taksten være 3 kr. pr. km, min. 22 kr. Kørsel ud over 20 km vil have en takst på 7 kr. pr. km.
- Til/fra skiftsteder i sammenhæng med kollektiv trafik. Her vil taksten være 3 kr. pr. km, min. 22 kr. eller anvendelse af kollektiv trafik rejsehjemmel fra Midttrafik.
- Til/fra en valgfri adresse i en byzone. Her vil taksten være 14 kr. pr. km, min. 100 kr.

Prisaftalerne med Favrskov, Silkeborg, Horsens og Odder kommuner erstattes af, at kunderne kan køre til 7 kr. pr. km til alle kommuners opland i Region Midtjylland.

Der lægges i forslaget op til, at kunderne ikke længere vil få rabat på medrejsende i adresse-til-adresse eller adresse-til-servicested. I dag betales fuld pris for én person og 50 % rabat for de øvrige personer - op til fire medrejsende.

Med forslaget integreres den kollektive trafiks rejsehjemmel med flextrafik, når flextrafik bruges i kombination med bus eller tog. Samtidig mindskes risikoen for parallelkørsel på strækninger, hvor der er et rimeligt tilbud om almindelig kollektiv trafik med bus eller tog.

Rejsehjemmel fra kollektiv trafik, herunder periodekort, ungdomskort, pensionistkort, skolekort osv. vil kun kunne bruges ved adresse-til-skiftested-kørsel, når turen med flextrafik bestilles som en del af en samlet rejse med kollektiv trafik (som ved plustur i dag). Disse ture vil kun kunne bestilles via Rejseplanen, og bliver kun tilbudt til de to nærmeste skiftsteder og med højst 30 minutters direkte kørsel i flextrafik.

Der er i oplægget til harmonisering lagt op til, at kommunerne selv skal fastlægge servicesteder, skiftsteder og byzoner, så det passer til den service, kommunerne ønsker at tilbyde borgerne. Kommunerne skal derfor i en senere fase i samarbejde med Midttrafik fastlægge serviceniveau. Valgene vil påvirke både service og økonomi. For nuværende har Skanderborg Kommune plustur-knudepunkter i Skanderborg, Galten, Ry, Hørning og Låsby. Herudover er der flextur ung-knudepunkter i Skanderborg.

Midttrafik opstiller som udgangspunkt nogle krav til faciliteter ved servicesteder og skiftsteder. Disse inkluderer bl.a. mulighed for parkering af flextrafik-biler, god skiltning, gode ventefaciliteter m.v. Skanderborg Kommune skal afholde omkostninger til faciliteter samt sikre, at de praktiske aspekter implementeres.

Midttrafiks notat af 7. april 2022 om harmonisering af de åbne kørselsordninger i Skanderborg Kommune fremgår af bilag 2.

#### Administrationens vurdering

Administrationen vurderer overordnet set, at forslaget om harmonisering af flextrafik kan betyde en forbedring og forenkling af det samlede kollektive transporttilbud i Skanderborg Kommune. På tværs af kommunegrænser sikres ensartethed med forslaget. Harmoniseringen kan dog også betyde en øget udgift for de nuværende brugere af flextrafik for især rejser internt i Skanderborg Kommune.

Betydningen for benyttelsen af den åbne flextrafik fremadrettet afhænger i høj grad af, hvor skiftsteder og servicesteder placeres. Benyttelsen afhænger naturligvis også af, hvor mange skiftsteder og servicesteder (samt eventuelle byzoner), der etableres i forhold til ønsket serviceniveau for borgerne.

I forhold til prisforslag for flextrafiks åbne kørselsordninger vurderer administrationen, at prisen skal være tilpas lav for at være attraktiv for brugeren. Prisen skal dog ikke være så lav, at brugeren erstatter almindelige busruter med flextrafik.

Prisen for flextur indenfor Skanderborg Kommune er i dag 4 kr. pr. km, og minimum 30 kr. pr. tur. Med forslaget er ordningen dyrere sammenlignet med i dag med både normaltakst (7 kr. pr. km) og byzone-takst (14 kr. pr. km, min. 100 kr. pr. tur). Forslagets servicesteds-takst (3 kr. pr. km, min. 22 kr. pr. tur for de første 20 km) er billigere end i dag og sammenlignelig med prisen for enkeltbilletter i almindelig kollektiv trafik. Forslagets skiftsteds-takst svarer nogenlunde til taksten for benyttelse af plustur i dag.

Som et alternativ foreslår Skanderborg Kommune i udkast til høringssvar, at prisen på 7 kr. pr. km defineres som en maksimal pris pr. km, således at kommuner, der vil tilvælge en lavere pris pr. km, har mulighed for det.

Administrationen vurderer, at Midttrafiks forslag til harmonisering af takster er hensigtsmæssigt, og at det bør tilpasses hele regionen. Ved valg af få/mange servicesteder/skiftsteder og byzoner kan serviceniveauet tilpasses den enkelte kommunes ønske til serviceniveau og budget.

Der lægges op til, at en adresse-til-servicesteds kørsel kun kan bestilles telefonisk, på [midttrafik.flextrafik.dk](http://midttrafik.flextrafik.dk) og flextrafik app. For at sikre formålet med harmoniseringen i forhold til en forenkling af den samlede bestillingsprocedure, er det administrationens vurdering, at adresse-til-servicesteds kørsel også bør kunne bestilles via [Rejseplanen.dk](http://Rejseplanen.dk) ligesom de øvrige flextrafik-serviceniveauer.

Administrationen vurderer, at det er afgørende for vurderingen af forslaget, at Skanderborg Kommune selv kan fastlægge, hvor der skal være byzoner, servicesteder og skiftsteder i kommunen. Hermed kan vi sikre både det rette serviceniveau og påvirke de økonomiske konsekvenser.

Eksempelvis koster en flexstur mellem Søballe og Kulturhuset i Skanderborg på 12 km i dag 48 kr. (4 kr. pr. km). Samme rejse kan få følgende pris alt efter valg af servicesteder/skiftsteder/byzoner:

- 36 kr. såfremt rejsen er til/fra et servicested (Kulturhuset eller anden nærliggende lokalitet i Skanderborg defineres som servicested)
- 84 kr. med normal takst (7 kr. pr. km - ingen servicesteder eller byzone)
- 168 kr. såfremt Skanderborg defineres som byzone uden servicesteder.

Tilsvarende koster en flexstur fra Sjelle til Den Gamle By i Aarhus (18 km), der krydser kommunegrænsen Skanderborg-Aarhus, i dag 252 kr. (14 kr. pr. km). Denne rejse kan få følgende pris alt efter valg af servicesteder/byzoner:

- 54 kr. såfremt rejsen er til/fra et servicested (Den Gamle By i Aarhus defineres som servicested)
- 126 kr. med normal takst (7 kr. pr. km - ingen servicested eller byzone)
- 252 kr. såfremt Aarhus defineres som byzone uden servicesteder/skiftsteder.

Med flexstur hentes borgeren -5 til +20 min. i forhold til det oplyste afhentningstidspunkt. Ankomsttidspunktet kan også være op til 45 min. før det ønskede tidspunkt. Det betyder derfor, at flexstur indebærer større ventetid og usikkerhed sammenlignet med den almindelige bustrafik. Administrationen vurderer på den baggrund, at forslaget generelt ikke vil konkurrere med de almindelige busser. Det kan måske få konsekvenser for busser med lav frekvens. Hovedsageligt forventes forslaget at kunne skabe nye og flere kunder. Disse kunder opnår forbedret kollektiv trafik, og de kan rejse til rimelige priser, når de rejser til/fra skiftsteder og servicesteder.

Flexstur ung er i dag gratis for unge med ungdomskort i tidsrummet kl. 18-24 på hverdage og i weekender kl. 6-24. Midttrafik foreslår, at rejsehjemmel fra kollektiv trafik, herunder ungdomskort, kun vil kunne bruges, når turen med flextrafik bestilles via rejseplanen som en del af en samlet rejse med kollektiv trafik. De nuværende flexstur ung-kørsler bestilles i dag kun i meget begrænset omfang som en del af en samlet rejse, og ordningen forventes derfor ikke længere at være attraktiv. Der skal derfor ses nærmere på denne problematik og udvikles en model for, at ungdomskort stadig kan benyttes indenfor de takstzoner kortet gælder til i bestemte tidsrum (eksempelvis aften og weekend), uden nødvendigvis at være en del af en samlet rejse med kollektiv trafik.

Midttrafik foreslår, at flexbus bevares. Administrationen vurderer, at en bevarelse af flexbus er hensigtsmæssig, da flexbus er direkte sammenhængende med de almindelige busser. Såfremt principperne i forslaget til harmonisering af flextrafik vedtages, vil der være behov for at inddrage borgerne og brugerne i en senere fase. Administrationen foreslår, at Midttrafik udarbejder en tidsplan for implementering af harmoniseringen, der indeholder offentlig høring og endelig politisk vedtagelse. Det foreslås endvidere, at Midttrafik inddrager øvrige trafiksselskaber med henblik på at opnå et ensartet produkt i hele landet.

Udkast til høringssvar til Midttrafik fremgår af bilag 3.

## **Økonomi**

Midttrafik har beregnet mulige økonomiske konsekvenser for Skanderborg Kommune ved at implementere den foreslåede justerede flextrafik-ordning (fremgår af afsnittet 'konsekvenser for økonomien', side 10 i bilag 2).

Midttrafik betragter det som en indikation af de økonomiske konsekvenser, og anslår ændringerne til at medføre et fald i nettoomkostningerne for Skanderborg Kommune på ca. 450.000 kr. årligt sammenlignet med udgifter fra 2019.

Der er mange usikkerheder i denne vurdering. Det er ud fra fastlæggelse af servicesteder, skiftsteder og byzoner, at serviceniveauet og de økonomiske konsekvenser kan påvirkes, såfremt forslaget vedtages. De samlede økonomiske konsekvenser afhænger derfor i høj grad af antal servicesteder, skiftsteder og byzoner. Harmoniseringen af kørselsordningerne forventes desuden at skabe nye kørselsmønstre hos borgerne, ligesom man som kommune måske kan tilkøbe en lavere pris. Derfor bør der i det kommende arbejde og inden en endelig vedtagelse foretages mere præcise økonomiske beregninger med udgangspunkt i konkrete forslag til fastsættelse af servicesteder, skiftsteder og byzoner.

## **Dialog og høring**

Midttrafiks forslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik har været fremsendt til kommunerne i forskellige reviderede versioner med forskellig tidshorizont for høringsfrist. Den oprindelige version har været fremlagt til høring hos Seniorrådet, Landsbysamvirket og Ungdomsrådet i perioden 10. december 2021 til 14. januar 2022. Der var ved høringsfristens udløb indkommet høringssvar fra Seniorrådet. Seniorrådets høringssvar stillede mange af de samme spørgsmål, som administrationen havde på daværende tidspunkt, og disse er indgået i den efterfølgende dialog med Midttrafik om revideret forslag.

Administrationen foreslår, at Midttrafik udarbejder en tidsplan for implementering af harmoniseringen, der indeholder offentlig høring og endelig politisk vedtagelse, således at vi som kommune får mulighed for at inddrage Seniorrådet, Landsbysamvirket og Ungdomsrådet inden endelig vedtagelse.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om Midttrafiks høringsforslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik tages til efterretning
- at udkast til høringssvar godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om Midttrafiks høringsforslag til harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik til efterretning
- at udkast til høringssvar justeres med yderligere vægt på, at de åbne kørselsordninger som helhed skal være enkle at bruge for borgerne.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at det reviderede udkast til høringssvar godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 2 - Notat fra Midttrafik - harmonisering i Skanderborg Kommune

Bilag 1 - Flextrafiks åbne kørselsordninger i Skanderborg Kommune i dag



# Punkt 99: Igangsætning af ny undersøgelse af parkeringsbelastning

05.09.00-G01-2-22

## Resume

Med denne sag skal det besluttes, hvordan parkeringsbelastningen i Skanderborg Midtby skal kortlægges.

## Sagsfremstilling

På dialogmødet mellem Skanderborg Cityforening, Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget opstod der ønske om at udarbejde en ny analyse af parkeringsbelastningen i Skanderborg Midtby. Som udgangspunkt vurderer administrationen, at analysen kan gennemføres på to måder. Enten med manuelle tællinger eller ved at indføre et system for maskinelle tællinger. Herunder beskrives de to metoder med fordele og ulemper.

### Manuel tælling

Ved en manuel tælling tælles parkerede biler på kommunens p-pladser af en person. Det tager ca. en time for én person at optælle de pladser, som er mest centrale i Skanderborg. På den måde kan en person lave en tælling i timen, og der kan tælles over de timer, hvor der forventes mange besøgende i midtbyen.

Fordelene ved en manuel tælling er, at den er meget hurtig at gennemføre. Tællingerne vil give en indikation af, hvad belægningen på byens p-pladser er. Ulemperne er, at en manuel tælling kun giver et øjebliksbillede, og mange forhold kan have indvirkning på antallet af parkeringer i midtbyen. Her er arrangementer, vejr og ugedag vigtige faktorer. Da midtbyen er under konstant forandring, vil et øjebliksbillede hurtigt blive forældet, og der kan stilles spørgsmål ved analysens validitet. Jævnfør det ovennævnte dialogmøde med Cityforeningen skal tælletidspunkt koordineres med Cityforeningen for at inddrage deres erfaringer om parkeringsbelastning.

### Maskinel tælling

En maskinel tælling kan udføres på mange forskellige tekniske måder, men fælles for dem alle er, at de konstant ville kunne registrere, om parkeringspladserne er ledige eller optagede. Et sådant system vil - ligesom den manuelle tælling - kunne udbygges løbende, hvis der er flere pladser, som skal inddrages i registreringen.

Fordelene ved et maskinelt system er, at datagrundlaget bliver meget større, og det forældes ikke. Maskinel tælling kan være en del af et system med dynamisk parkeringshenvisning, som evt. samtidig vil kunne anvendes til orientering om trafiksituationen i Skanderborg midtby, f.eks. lukning af Adelgade. Ulemperne er, at et sådant system vil tage længere tid at indføre, og det vil have større etableringsomkostninger og driftsudgifter. Tællingen bliver bedst, hvis de private aktører i midtbyen ønsker at deltage, specielt ved de større p-anlæg som Bloms, Løvbjerg og Kvikly.

Administrationen anbefaler modellen med den maskinelle tælling kombineret med et dynamisk parkeringshenvisningssystem, idet et sådant system vil kunne løse udfordringer med aktualiteten af tælling af parkeringskapacitet. Parkeringshenviingssystemet forventes at reducere søgetrafikken i Adelgade efter parkeringspladser og vil kunne anvendes som trafikhenvisning i forbindelse med anden anvendelse af Adelgade.

## Økonomi

En eventuel manuel tælling vil blive gennemført af kommunens medarbejdere.

Etablering af et maskinelt overvågningssystem vil have en anlægsomkostning i størrelsesordenen 3 mio. kr og afledt drift i størrelsesordenen 150.000 kr. pr. år. (Administrationen har endnu ikke modtaget et egentligt tilbud, og omkostningen er overslagsmæssigt oplyst af en leverandør). Denne investering vil dække etableringen af selve tællesystemet samt et parkeringshenviisningssystem.

En eventuel anlægsomkostning og afledt drift vil kunne finansieres via bevillingen til kommunale parkeringspladser, idet disse midler endnu ikke har fundet anvendelse.

## **Dialog og høring**

Omfanget og datoer for en eventuel manuel tælling vil blive aftalt med Skanderborg Cityforening. Hvis der vælges en maskinel tælling, så vil Skanderborg Cityforening og private aktører med større parkeringsanlæg blive inddraget. Indledningsvist har mulighederne været drøftet med Skanderborg Cityforening, som peger på den maskinelle tælling inklusiv dynamisk parkeringshenviisning som foreningens foretrukne løsning.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til maskinel optællingssystem og parkeringshenviisning
- at etableringen finansieres af rådighedsbeløbet til kommunale parkeringspladser, afsat med 0,5 mio kr. i 2022 og 4,15 mio. kr. i 2023
- at de resterende midler til kommunale parkeringspladser forbliver på rådighedsbeløb vedrørende parkeringsformål
- at af de midler på 170.000 kr. pr. år, som er afsat til drift af kommunale parkeringspladser, overgår 150.000 kr. pr. år til dette projekt.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Birte M. Andersen, Morten Møller og Torben Wallner kunne ikke støtte indstillingen, men ønsker i stedet en manuel trafiktælling i Skanderborg midtby.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

# Punkt 100: Ørstedesvejs forlængelse - bevilling til afholdelse af anlægsudgifter og forskudsydelser for vejanlæg

05.18.00-G00-1-22

## Resume

Med denne sag ansøges Byrådet om bevilling til anlæg af forlængelse af den offentlige vej Ørstedesvej. Bevillingen ansøges på baggrund af forslag til Lokalplan 1131, som medfører en forlængelse af vejen. Størstedelen af anlægsudgiften (ca. 75 %) indkræves fra grundejerne via vejbidrag, når vejen er færdiganlagt, og når byggemodning af de tilstødende arealer igangsættes.

## Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 1131 medfører en forlængelse af den offentlige vej Ørstedesvej. Området er omfattet af kommuneplanramme 40.E.12, og en del af dette rammeområde er omfattet af forslag til Lokalplan 1131. Med denne sag ansøges der om bevilling til anlæg af forlængelsen af vejen.

Udgifterne til etablering af den nye kommunale vej Ørstedesvej, herunder de nødvendige forandringer af Bjertrupdalvej, afholdes dels af Skanderborg Kommune og dels af de berørte grundejere efter aftale eller i form af vejbidrag. Størstedelen af anlægsudgiften (ca. 75 %) indkræves fra grundejerne via vejbidrag, når vejen er færdiganlagt, og når byggemodning af de tilstødende arealer igangsættes. Administrationen kan først opkræve vejbidrag, når der foreligger et endeligt afregningsgrundlag. Skanderborg Kommune skal betale en del af omkostningerne til vejanlægget (ca. 25 %).

Skanderborg Kommunes andel af udgifterne udgøres af arbejder, der ikke omfattes af reglerne om vejbidrag. Det drejer sig om arealerhvervelse, forstærkning af eksisterende vejanlæg (Dørupvej, som på den berørte strækning ændrer navn til Ørstedesvej) og fjernelse af asfalt fra vejdele, der nedlægges. Udgifter til nyanlæg, herunder dæmning, tunnel til Bjertrupdalvej og forlagt Dørupvej afholdes af lodsejerne i form af vejbidrag, se bilag 1.

Skanderborg Kommune skal, jf. vejloven, stå i forskud for den fulde anlægsudgift, da vejbidrag først kan opkræves, når der foreligger et regnskab som fordelingsgrundlag. Lodsejerne pålægges vejbidrag efter en udgiftsfordeling med baggrund i den forholdsmæssige mulige erhvervsudnyttelse for arealerne. De lodsejere, der ikke udvikler deres arealer nu, tilbydes at bidraget registreres "hvilende" på ejendommen til indbetaling senest, når ejendommen udstykkes/byggemodnes.

Skanderborg Kommune vil således skulle stå i forskud for de dele af rammeområde 40.E.12, som ikke lokalplanlægges nu.

Administrationen ansøger om en bevilling til dækning af udgifterne til kommunens andel og til dækning af forskudsydelser for vejbidragene.

## Økonomi

Der er i Budget 2022-2025 skønsmæssigt fastsat en forskudsydelse til etablering af Ørstedesvejs forlængelse i 2024 på 5,166 mio. kr. Tilsvarende indtægter via vejbidrag er budgetteret i 2025 og 2026. For at gennemføre Lokalplan 1131 nu, skal bevillingen fremrykkes og hæves.

Baseret på det foreliggende skitseprojekt anslås de samlede udgifter til vejanlægget inkl. tilslutningen til eksisterende Ørstedesvej til 20 mio. kr. Udgifter til stiløsninger, klimaløsninger m.v. skal afholdes af udviklere/ejere af områderne.

Vejbidragene for de enkelte områder baseres på arealet af byggeretsfelter indenfor området. De berørte arealer er vist på vedhæftede bilag 2.

Skanderborg Kommunes andel (forstærkning af eksisterende Dørupvej m.v.) vurderes at udgøre 5 mio. kr. De resterende 15 mio. kr. skal fordeles efter aftale eller som vejbidrag af lodsejerne.

Vejbidraget for arealerne indenfor lokalplanområdet opkræves, når vejanlægget er færdigetableret. Dette svarer til ca. 65 % af beløbet, som Skanderborg Kommune står i forskud med, og ca. 49 % af det samlede anlægsbudget på ca. 20 mio. kr. For de resterende ca. 35 % af forskudsbeløbet (ca. 26 % af det samlede anlægsbudget) er det p.t. ukendt, hvornår dette kan opkræves, da det afhænger af udbygningen af resten af kommuneplanområdet.

Der er afsat 5,2 mio.kr. i 2024 som er det beløb, det var forventet Skanderborg Kommune skulle stå i forskud med. Hertil er der afsat indtægter på 5,2 mio. kr. i årene 2025 iog 2026. Det indstilles nu, at budgettet tilpasses det foreliggende skitseprojekt, og der søges derfor en tillægsbevilling fra kassebeholdningen på 5 mio. kr., som er Skanderborg Kommunes andel af projektet jf. ovenstående beskrivelse.

## **Lovgrundlag**

Vejbidrag kan opkræves efter vejlovens bestemmelser §§ 26-39.

## **Dialog og høring**

Der har løbende været dialog med ejerne indenfor rammeområdet.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 20,2 mio. kr. til etablering af Ørstedesvejs forlængelse, fordelt med rådighedsbeløb på 8 mio. kr. i 2022 og 12,2 mio. kr. i 2023
- at udgiftsbevillingen finansieres af anlægsindtægtsbevilling på 14,9 mio. kr. til vejbidrag fordelt med rådighedsbeløb på 9,8 mio. kr. i 2024, 2,5 mio. kr. i 2025 og 2,6 mio. kr. i 2026
- at de resterende udgifter på 5,3 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen, og at investeringsoversigten opdateres tilsvarende dette.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der gives anlægsbevilling på 20,2 mio. kr. til etablering af Ørstedesvejs forlængelse, fordelt med rådighedsbeløb på 8 mio. kr. i 2022 og 12,2 mio. kr. i 2023
- at udgiftsbevillingen finansieres af anlægsindtægtsbevilling på 14,9 mio. kr. til vejbidrag fordelt med rådighedsbeløb på 9,8 mio. kr. i 2024, 2,5 mio. kr. i 2025 og 2,6 mio. kr. i 2026
- at de resterende udgifter på 5,3 mio. kr. finansieres af kassebeholdningen, og at investeringsoversigten opdateres tilsvarende dette.
- at projektets endelige gennemførelse afhænger af den endelige behandling af lokalplanforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1: Fordeling mellem kommunale udgifter og vejbidrag

# Punkt 101: Fjernvarmeforsyning af to fremtidige erhvervsområder i Stilling - endelig godkendelse

13.03.18-P16-1-22

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage endelig stilling til varmeprojekt for fjernvarmeforsyning af to fremtidige erhvervsområder i Stilling, hvoraf det ene er ved Niels Bohrs Vejs forlængelse. Projektet har bedre samfundsøkonomi og brugerøkonomi end alternativerne.

## Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget godkendte på mødet den 1. marts 2022 at sende varmeprojekt for ”Varmeforsyning af erhvervsområde ved Stilling” i høring. Projektet har været i offentlig høring i perioden 7. marts 2022 - 4. april 2022. Der er ikke indkommet nogle høringssvar.

Projektet vil sikre mulighed for fjernvarmeforsyning af to fremtidige erhvervsområder ved Stilling:

1. Område omfattet af Lokalplan 1080 for Niels Bohrs Vejs forlængelse, hvori fjernvarme allerede er nævnt som mulig varmeforsyning.
2. Rammeområde 40.E.12, som er et kommuneplanlagt erhvervsområde nord-vest for motorvejen.

Resten af Niels Bohrs Vej har allerede fjernvarme. De nye områder kan fjernvarmeforsynes derfra.

Varmeprojektet viser, at fjernvarme samfundsøkonomisk over 20 år er ca. 30 mio. kr. bedre end individuelle varmepumper. Resultatet er meget robust i forhold til ændring i bl.a. investeringer, varmebehov, brændselspriser og driftsudgifter. Fjernvarmen er også den billigste løsning i forhold til omkostninger for forbrugeren, idet fjernvarmen vil være ca. 33.000 kr. billigere om året for en gennemsnitlig forbruger (virksomhed) i området i forhold til en individuel varmepumpe til hver virksomhed i området.

Projektet kan ifølge § 6 i projektbekendtgørelsen godkendes, fordi beregninger af samfundsøkonomi viser, at projektet er bedre end alternativet med individuelle varmepumper. Projektet er i overensstemmelse med Skanderborg Kommunes Strategiske Varmeplan om udbredelse af fjernvarme.

## Dialog og høring

Projektet har været i høring ved offentliggørelse på kommunens hjemmeside, annoncering i Uge-Bladet og er sendt direkte til berørte parter.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at projektet godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Varmeprojekt Stilling\_NBohrsvejmv.pdf

# Punkt 102: Varmeprojekt for luft/vand-varmepumpe og elkedel hos Ry Varmeværk - endelig godkendelse

13.03.01-P16-1-22

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage endelig stilling til projekt for etablering af luft/vand-varmepumpe og elkedel ved Ry Varmeværk A.m.b.a.

## Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget godkendte den 1. marts 2022 at sende ”Projektforslag for etablering af luft/vand-varmepumpe og elkedel ved Ry Varmeværk A.m.b.a.” i høring. Projektet har været i offentlig høring i perioden 7. marts 2022 - 4. april 2022. Der er indkommet et høringssvar fra Dinel.

Dinel er positiv overfor projektet. De påpeger, at der kan være lang leveringstid på nøglekomponenter, og at de ikke kan vurdere, om investeringer til el-tilslutninger er med. Ry Varmeværk svarer, at de er bevidste om de lange leveringstider, og at anslåede investeringer til eltilslutning, som vedrører Dinel, er med i beregningerne. Det bekræfter Planenergi, som har lavet varmeprojektet.

Varmeprojektet er udarbejdet i henhold til Varmeforsyningsloven og Energistyrelsens vejledninger og omfatter etablering af et op til 8 MW eldrevet luft/vand-varmepumpeanlæg, en 8 MW elkedel samt en akkumuleringstank på 3.500 m<sup>3</sup>. Placeringerne af henholdsvis varmepumpe, elkedel og akkumuleringstank kan ses på figur 1, side 4 i projektforslaget.

Projektet er sammenlignet med følgende alternativer:

0. Reference: De nuværende anlæg
1. De ønskede nye anlæg
2. Et nyt 16 MW flisfyret kraftvarmeanlæg.

Projektet (nr.1) har bedre samfundsøkonomi, selskabsøkonomi og brugerøkonomi end alternativerne (nr. 0 og 2).

Projektet kan ifølge § 6 i projektbekendtgørelsen godkendes, fordi beregninger af samfundsøkonomi viser, at projektet er bedre end alternativerne. Projektet er i overensstemmelse med Skanderborg Kommunes Strategiske Varmeplan om fremme af brændselsfri varmeforsyning.

## Økonomi

Værket ønsker kommunegaranti for investeringerne. Dette behandles i selvstændigt dagsordenspunkt til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at projektet godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

### **Bilag**

2022-01-26 Ry Varmeværk Projektforslag - Etablering af luftvand-varmepumpe og elkedel.pdf

Høring varmeprojekt for varmepumpe og elkedel ved Ry Varmeværk

SV Høring varmeprojekt for varmepumpe og elkedel ved Ry Varmeværk

SV Høring varmeprojekt for varmepumpe og elkedel ved Ry Varmeværk

# Punkt 103: Budget 2023-2026

00.30.10-S55-10-22

## Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget arbejde med forslag til Budget 2023-2026. Sagen drøftes igen på udvalgmødet den 7. juni. Derefter afleveres Klima-, Miljø- og Planudvalgets forandringsforslag til den samlede budgetproces til Byrådet.

## Sagsfremstilling

Udvalgenes budgetdrøftelser

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde i maj (uge 18) skal udvalget:

1. Beslutte, om der skal udarbejdes forslag til forandringer på driften med udgangspunkt i et eller flere borgerforslag
2. Beslutte, om der skal udarbejdes forslag til forandringer på driften med udgangspunkt i administrationens situationsbillede til Budget 2023-2026, realisering af politikker eller andre forhold
3. Beslutte, om der er yderligere behov for forslag til nye forandringer vedrørende anlæg med udgangspunkt i et eller flere borgerforslag
4. Beslutte, om der er yderligere behov for forslag til nye forandringer vedrørende anlæg
5. Behandle øvrige punkter, som er relevante for budgetprocessen i udvalget

Det samlede budgetmateriale afleveres til Byrådet efter mødet i juni. På mødet i juni skal udvalget tage stilling til, hvilke forandringsforslag på drift og anlæg, der skal sendes videre til den samlede budgetproces samt foretage en prioritering af forslagene. På anlægsområdet skal udvalget endvidere tage stilling til, hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg.

1. Forslag til forandringer på driften - borgerforslag samt udvalgsbeslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget fik på mødet den 5. april 2022 præsenteret syv borgerforslag til Budget 2023-2026 vedr. politikområder på udvalgets område.

Udvalget besluttede, at der skulle formuleres et forandringsforslag på baggrund af dagsordenspunkt nr. 64. Temaet for denne beslutning er sammenfaldende med borgerforslag 3.1 "Øget budget til gennemførelse af indsatsplaner for grundvandssikring".

Udvalget skal på dette møde beslutte, om der på baggrund af borgerforslagene skal formuleres yderligere konkrete forslag til forandringer på driften.

Bilag til dette afsnit:

- Forandringsforslag: Øget budget til grundvandssikring af indsatsplaner for grundvandssikring

2. Forslag til forandringer på driften - øvrigt

Klima-, Miljø- og Planudvalget blev på mødet den 5. april 2022 præsenteret for ti opmærksomhedspunkter til Budget 2023-2025. Udvalget besluttede, at der skulle udarbejdes et forandringsforslag vedr.:

## 2. Plan for vandhåndtering i Gudenåsystemet

Udvalget skal på dette møde beslutte, om der skal formuleres yderligere konkrete forandringsforslag på driften. Forandringsforslagene kan være begrundet i enten det administrative situationsbillede, realisering af politikker (tværgående eller på eget område) eller andre ønsker fra udvalget.

Bilag til dette afsnit:

- Det administrative situationsbillede til Budget 2023-2026
- Forandringsforslag: Plan for vandhåndtering i Gudenåsystemet

## 3. Forslag til nye anlæg - borgerforslag

Klima-, Miljø- og Planudvalget fik på mødet den 5. april 2022 præsenteret syv borgerforslag til Budget 2023-2026 vedr. politikområder på udvalgets område.

Udvalget besluttede, at der skulle formuleres forandringsforslag på baggrund af to borgerforslag:

- 3.3 "Hævelse af budgetsum til cykelstier i Skanderborg Kommune". Dette borgerforslag har samme tema som politisk beslutning om at hæve budget til cykelstier i Skanderborg Kommune, se bilag.
- 3.6 "Oprensning af Lillesø og forbedring af vandmiljø i Skanderborg Sø"

Udvalget skal på dette møde beslutte, om der på baggrund af borgerforslagene skal formuleres yderligere konkrete forslag til forandringer på anlæg.

Bilag til dette afsnit:

- To forslag til forandringer på baggrund af borgerforslag nr. 3.3 og 3.6

## 4. Forslag til nye anlæg på baggrund af andre forhold

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 5. april 2022, at der skulle udarbejdes forandringsforslag vedr. nedenstående opmærksomhedspunkter, som blev præsenteret på mødet:

### 1. Klimatiltag

### 3. Anbefaling vedr. turismefaciliteter

### 4. Trafiksikkerhed for skoleveje og nær fritidsfaciliteter

5. Genetablering af trafikikkerhedspulje
6. Vedligehold af den investerede kapital for trafik infrastruktur
7. Konkrete bygværker, som har akut behov for udbedringer
8. Større trafikikkerhedsprojekter
9. Vejarbejder afledt af vedtagne lokalplaner
10. Opklassificering af stier.

Det blev endvidere besluttet, at der på baggrund af et andet punkt på dagsordenen den 5. april, skulle udarbejdes et forandringsforslag vedr. "Puljer til jordopkøb til grundvandsbeskyttelse og til VE-anlæg".

Bilag til dette afsnit:

- Den Gule - Investeringsoversigt 2022-2032
- 14 forandringsforslag vedrørende de ovennævnte punkter (der er fire klimatiltag)

5. Øvrige punkter, som er relevante for budgetprocessen

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøfter, om der er andre punkter, som er relevante at tage med i budgetprocessen.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om der skal udarbejdes yderligere forandringsforslag på driften, som er begrundet i enten borgerforslag, det administrative situationsbillede eller andre forhold
- at der tages stilling til, om der skal udarbejdes yderligere forandringsforslag på anlæg, som er begrundet i enten borgerforslag, det administrative situationsbillede eller andre forhold.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes en status vedr. mulige kommunale initiativer om landbrugets rolle ind i CO<sub>2</sub>-reduktioner samt muligt kommunalt opkøb af eksisterende skov til næste møde.

## **Bilag**

Forandringsforslag\_Øget budget til grundvandssikring af indsatsplaner for grundvandssikring

Administrativt situationsbillede til Budget 2023-2026 (Godkendt i KCL 22 marts 2022)

Forandringsforslag\_Plan for vandhåndtering i Gudenåsystemet

Forandringsforslag\_Borgerforslag 3.3 Hævelse af budgetsum til cykelstier i Skanderborg Kommune

Forandringsforslag\_Borgerforslag 3.6 Oprensning af Lillesø og forbedring af vandmiljø i Skanderborg

Den Gule - Investeringsoversigt 2022-2032 Byrådets Budgettemamøde 28 april 2022

Forandringsforslag\_Klimatiltag01 Omstilling af kommunens flåde af varevogne, minibusser, større køretøjer mm.

Forandringsforslag\_Klimatiltag02 Konvertering af olie- og gasfyr

Forandringsforslag\_Klimatiltag03 Vejbelysning - udskiftning af resten til LED

Forandringsforslag\_Anbefaling vedr. turismefaciliteter

Forandringsforslag\_Trafiksikkerhed for skoleveje og nær fritidsfaciliteter

Forandringsforslag\_Genetablering af trafiksikkerhedspulje

Forandringsforslag\_Vedligehold af den investerede kapital for trafikal infrastruktur

Forandringsforslag\_Konkrete bygværker, som har akut behov for udbedringer

Forandringsforslag\_Større trafiksikkerhedsprojekter

Forandringsforslag\_Opklassificering af stier

Forandringsforslag\_Vejarbejder afledt af vedtagne lokalplaner

Forandringsforslag\_Puljer til jordopkøb grundvandsbeskyttelse og til VE-anlæg

# Punkt 104: Forslag til punkt; fremme af VE-anlæg

01.00.00-A00-1-22

## Resume

Efter anmodning fra Claus Leick skal udvalget behandle forslag om at fremme VE-anlæg.

## Sagsfremstilling

Udvalgsformand Claus Leick har fremsendt anmodning om, at følgende bliver optaget på dagsordenen til møde i udvalget den 3. maj 2022:

"For at fremme muligheden for flere VE anlæg i Skanderborg Kommune bør administrationen igangsætte eller fremme:

At Standard til Klima-, energi- og ressourcepolitikken Etablering af vedvarende energianlæg bliver færdiggjort, så den manglende del for "vindmøller" bliver skrevet og sendt til behandling i KMP snarest.

At det aflyste informationsmøde for borgere og udviklere, hvor der blandt andet orienteres om muligheden for borgerenergifællesskaber ved VE anlæg, gennemføres i efteråret 2022, som beskrevet i sag 44 på Miljø- og Planudvalget møde i marts 2021

At administration undersøger muligheder for etablering solcelle-anlæg på arealer langs motorveje, ved industrianlæg, på nedlagte losse- og genbrugspladser, grusgrave mv, samt på arealer hvor der er store drikkevandsinteresser - fx ved kildepladser o.lignende."

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at sagen behandles.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der fremlægges forslag til standard for etablering af vedvarende energianlæg suppleret med afsnit om vindmøller snarest
- at der afholdes informationsmøde for borgere og udviklere i efteråret 2022, hvor der bl.a. orienteres om muligheder for borgerenergifællesskaber ved VE anlæg
- at muligheden for etablering af solcelle-anlæg på arealer langs motorveje, ved industrianlæg, på nedlagte losse- og genbrugspladser, grusgrave m.v. samt på arealer, hvor der er store drikkevandsinteresser - f.eks. ved kildepladser og lignende, undersøges
- at der tænkes et perspektiv ind på tværs af kommuner
- at få belyst, hvad lovgivningen åbner muligheder for/sætter barrierer for i forbindelse med etablering af VE-anlæg.

## **Punkt 105: Meddelelser**

00.01.00-A00-81-21

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om følgende:

- status på anlæggelse af cykelstien langs Rodelundvej.

### **Beslutning**

Der blev orienteret om følgende:

- Cykelsti langs Rodelundvej

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage oreinteringen til efterretning.

## **Punkt 106: Evt.**

00.01.00-A00-81-21

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

## **Punkt 107: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00-A00-81-21

### **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

### **Beslutning**

Udvalgets medlemmer underskrev protokollen digitalt under mødet.