

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 04-02-2026

Mødedato Onsdag d. 04. februar 2026 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 2.N03+04

Mødedeltagere Claus Leick, Torben Wallner, Claus Bloch, Morten Møller, Kristian Risager Larsen, Tommas Leth, Peter Kjær

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Introduktion til Politikområde 5: Udviklingspolitik, planstrategi, kommuneplan og lokalplaner.....	4
Lokalplan 1208, Højspændingsstation ved Ryvej, Storning - endelig vedtagelse.....	6
Lokalplan 1212, Almuevej - forslag til udsendelse i høring.....	8
Lokalplan 1215, Tingskovtoften - forslag til udsendelse i høring.....	11
Ansøgninger til den statslige cykelpulje i 2026.....	14
Bemanning af de lokale grønne treparter for Randers Fjord, Aarhus Bugt og Horsens Fjord.....	16
Meddelelser.....	18
Evt.....	19
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	20

Punkt 15: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 16: Introduktion til Politikområde 5: Udviklingspolitik, planstrategi, kommuneplan og lokalplaner

00.01.00-A00-56-25

Resumé

Klima-, Miljø- og Plan udvalget introduceres med punktet til politikområde 5: Udviklingspolitik, planstrategi, kommuneplan og lokalplaner, som udvalget jf. styrelsesvedtægten har ansvar for. Introduktionen vil også indeholde en kort introduktion til byggesagsbehandling, der bl.a. udmønter (kommuneplan og) lokalplaner.

Sagsfremstilling

På udvalgets møder i februar og frem i 2026 vil der foregå introduktion til de politikområder, som udvalget er ansvarlig for, jf. styrelsesvedtægten. I forbindelse med disse introduktioner træffer udvalget beslutning om, hvad udvalget vil være politikkontrollerende og politikformulerende på i løbet af 2026 og i byrådsperioden som helhed. Udvalgets beslutninger indarbejdes løbende i udvalgets dynamiske årsplan.

Udvalget har jf. styrelsesvedtægten bl.a. ansvar for Politikområde 5: Udviklingspolitik, planstrategi, kommuneplan og lokalplaner, som der introduceres til på dette møde. Der udarbejdet følgende program for punktet:

Politisk ledelse og styring:

- Politikker
- Standarder
- Bevillinger
- Forandringer
- Samarbejdspartnere
- Politikkontrol

Administrativ ledelse og styring:

- Administrativ ledelse
- Kommuneplan
- Lokalplaner
- Helhedsplaner
- Administration af lokalplaner (byggesagsbehandling).

Under introduktionen bliver der gennemgået slides for politikområdet. Disse slides er opbygget efter en fælles skabelon, som alle udvalg introduceres efter. Alle slides med beskrivelse af politikområderne fra udvalgenes introduktioner gøres tilgængeligt i First Agenda, så alle medlemmer af Byrådet får mulighed for at orientere sig i introduktionerne ligesom de efterfølgende kan anvendes som et opslagsværk for udvalgsmedlemmerne. De aktuelle slides er vedlagt som bilag.

Udvalget kan i forbindelse med introduktionen give umiddelbare input vedr. politikområdet til årsplanen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at introduktionen til Politikområde 5 tages til efterretning
- at udvalget peger på evt. emner til politikformulering og politikkontrol under politikområde 5 mhp, at det optages på den dynamiske årsplan for udvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage introduktionen til Politikområde 5 til efterretning
- at følgende emner indgår i opsamlingen på introduktionen mhp at prioritere emner på den dynamiske årsplan
 - flere "dilemmasager" i udvalget tidligere i lokalplanprocesser, hvor det er relevant for at sætte yderligere politisk retning i de enkelte lokalplaner, og uden at forsinke de enkelte lokalplanprocesser
 - drøfte hvordan udvalget kan blive orienteret om status på aktuelle lokalplanprocesser
 - dilemmasager om byggetilladelser
 - drøftelse af borgermøder i forbindelse med lokalplanprocesser, herunder den politiske deltagelse og afrapportering fra mødet
 - drøftelse af prioriteringen af klima (f.eks. i valg af materialer) i lokalplaner
 - emner, omfang, form og indhold i lokalplaner.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Bilag

Introduktion Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 17: Lokalplan 1208, Højspændingsstation ved Ryvej, Storning - endelig vedtagelse

01.02.05-P16-1-23

Resumé

Forslag til Lokalplan 1208 for en højspændingsstation ved Ryvej, Storning, har været i offentlig høring, og Byrådet skal tage stilling til de indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagsfremstilling

Energinet og Dinel har anmodet om planlægning for en 150/60kV og en 60/10 kV højspændingsstation.

Byrådet besluttede den 24. september 2025 (pkt. 142) at sende forslag til Lokalplan 1208 for en højspændingsstation ved Ryvej, Storning, i offentlig høring. Planen har været i høring i 8 uger fra den 2. oktober til 27. november 2025. Planforslaget er vedhæftet som bilag 1.

Lokalplanområdet ligger indenfor rammeområde 31.T.03, der er udlagt til teknisk anlæg i Kommuneplan 2025. Planforslaget er dermed i overensstemmelse med Kommuneplan 2025.

Planområdet

Planområdet omfatter et areal på 6,75 ha og ligger ca. 800 m fra Storning og ca. 1,5 km fra Høver. Området er i Kommuneplan 25 udlagt som rammeområde 31.T.03 til højspændingsstation.

Link til Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/rzU66fMkrMtBGWVaA>

Link til lokalplanportalen <https://skanderborg.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=605>

Høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet tre høringssvar. Høringsnotat er vedlagt som bilag 2 og høringssvarene som bilag 3.

Høringssvarene omhandler følgende emner: Ønske om større andel af stedsegrønt i den skærmende beplantning, ønske om etablering af en støjvold som oplag af overskudsjord, uønsket placering af anlægget og ønske om etablering af en ny vej i området til at forbinde Galten–Skovbyområdet og Skanderborg–Stilling–Hørningområdet.

Efter ønske fra beplantningsgruppen er der tilføjet en større andel stedsegrønt i form af hvidgran, hvidtjørn, kristtorn og taks i beplantningen. Skanderborg Kommune ønsker en maksimal andel af stedsegrønt på 20 %.

Storning-Stjær Borgerforening har henvendt sig til Byrådet vedrørende et ønske om, at Skanderborg Kommune ændrer administrationspraksis i forhold til terrænregulering og etablering af jordvolde i det åbne land. Lokalplan 1208 udlægger areal til et teknisk anlæg, som ikke er støjfølsom anvendelse. Da højspændingsstationen ikke vurderes at ville give støjgener til omgivelserne, vurderes der i dette tilfælde ikke behov for støjafskærmning. Administrationen ser positivt på ideen om bæredygtig jordhåndtering, som høringssvaret refererer til, og er ikke afvisende overfor at etablere jordvolde, hvor det vurderes hensigtsmæssigt i forbindelse med planlægning for støjfølsom anvendelse. I dette tilfælde arbejder Energinet med at køre jorden bort. Anlægget er (i forhold til andre af Energinets højspændingsstationer) relativt lille, så mængden af overskudsjord er tilsvarende relativt lille.

Ønsket om, at der etableres en ny vejforbindelse imødekommes ikke som en del af denne planlægning, bl.a. fordi planlægningen ikke genererer en øget trafikmængde i området. Der er i forvejen to veje, der forbinder den nordlige del med den sydlige del, nemlig Låsbyvej og Randersvej. Der vurderes intet behov for at etablere en tredje vejforbindelse på nuværende tidspunkt.

Der foreslås to tekstrettelser i planen: § 2.3 s. 36 : § 7.1 - 7.8 rettes til § 7.1 - 7.5 og § 7.9- § 7.10 rettes til § 7.8 - § 7.9. Disse rettelser omfatter konsekvensrettelser af nummereringen.

Administrationen indstiller på baggrund af ovenstående, at lokalplanen vedtages med de foreslåede tekstrettelser.

Økonomi

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med planen.

Klimapåvirkning

Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, der minimerer ressourceforbrug. Planlægningen for og etableringen af en højspændingsstation er dog en forudsætning for, at bl.a. de kommende vedvarende energianlæg til elproduktion kan tilsluttes elnettet, ligesom den skal sikre elforsyningen til boliger og erhverv i området omkring Galten-Skovby og Låsby. Anlægget er dermed både vigtigt for at understøtte den grønne omstilling i området og helt essentielt for forsyningssikkerheden. Den skærmende beplantning omkring højspændingsstationen bidrager i mindre grad til CO₂-nedbringelsen.

Dialog og høring

På baggrund af høringssvar indkommet i foroffentlighedsfasen blev der nedsat en beplantningsgruppe. Der har været afholdt to møder med gruppen, som bestod af lokale repræsentanter, repræsentanter for administrationen og repræsentanter for Energinet og Dinel. Gruppens ønsker om beplantningssammensætning og udseende er i videst muligt omfang efterkommet under hensyntagen til drift og vedligeholdelse af anlægget.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Lokalplan 1208 for en højspændingsstation ved Ryvej, Storning, vedtages endeligt med de foreslåede justeringer.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Morten Møller rejste ved mødet spørgsmål om sin habilitet i forbindelse med behandling af sagen. Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog, at Morten Møller ikke var inhabil, og han deltog dermed ved behandlingen af sagen.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at det tilføjes, at overskudsjord fra etableringen håndteres indenfor lokalplanområdet og så vidt muligt anvendes til landskabsforbedrende anlæg især i retning mod Storning.
- at Lokalplan 1208 for en højspændingsstation ved Ryvej, Storning, vedtages endeligt med de foreslåede justeringer.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Bilag

Bilag 1 - Forslag-LP1208-planDK

Bilag 2 - Høringsnotat lokalplanforslag

Bilag 3 - Samlede høringssvar

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 18: Lokalplan 1212, Almuevej - forslag til udsendelse i høring

01.00.05-P16-2-20

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om forslag til Lokalplan 1212 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Projektområdet

Byrådet besluttede i august 2023 at sælge ejendommen Almuevej 1 i Vrold som storparcel. Som led i virkeliggørelsen af beslutningen skal der udarbejdes lokalplan for området, som Økonomi- og Erhvervsudvalget igangsatte på mødet den 18. september 2024 (pkt. 34).

Området har hidtil været anvendt rekreativt (boldbaner, petanquebaner og klubhus/forsamlingshus).

[Link til Google Maps Almuevej 1](#) [Link til Netgis Almuevej 1](#)

Forhold til kommuneplan

Området er omfattet af Kommuneplanramme 11.B.06 og 11.R.09. 11.B.06 udlægger området til boligområde med tæt-lav, etageboliger eller åben-lav bebyggelse i maks. 2 etager. 11.R.09 udlægger områder til rekreativt område og til regnvands- og klimaanlæg.

Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammerne.

Forslag til lokalplan

Det er formålet med lokalplanen at give mulighed for at opføre 54 boliger i 1-2 etager i form af 46 tæt-lav boliger og 8 etageboliger. Det er ligeledes formålet med lokalplanen at give mulighed for at opføre et nyt fælleshus på det i kommuneplanen udlagte offentlige rekreative område. Herudover fastsætter planforslaget bestemmelser for bebyggelsens udseende, sikring af bevaring af eksisterende udpeget beplantning samt etablering af en støjskærm ud mod Vrold Tværvej.

Lokalplanområdet er delt op i delområde A, B og C. Delområde A udlægges til tæt-lave boliger med mulighed for at opføre maks. 5.100 boligetagemeter. Delområde B udlægges til enten tæt-lave boliger eller etageboliger med mulighed for at opføre maks. 900 m² boligetagemeter. Delområde C udlægges til rekreativt offentligt tilgængeligt område med et dertilhørende fælleshus. Fælleshuset må maks. være 250 m².

Lokalplanens bestemmelser sikrer et ensartet og harmonisk arkitektonisk udtryk i bebyggelsens ydre udseende. Bebyggelsen skal etableres med sadeltag med ensartet hældning og i lyse tegl. Ved to etagers huse skal der etableres et rulleskift med samme tegl. Skure og carporten opføres i træ, og facaden på bebyggelsen bliver ligeledes beklædt med træ ved vinduespartierne.

Fælleshuset forbliver i den offentligt tilgængelige kommuneplanramme, og udvikler har udarbejdet vedtægter, der sikrer, at fælleshuset fortsat kan bruges af beboerne i Vrold.

Bygherre skal sikre, at der indgås en driftsaftale for den eksisterende del af Almuevej med grundejerforeningen for boligområdet på Almuevej. I driftsaftalen skal eventuelle fælles stier ligeledes indgå.

Hegn må kun etableres som levende hegn og med en højde på maks. 1,8 meter mellem grundene og 1,4 meter ud mod boligvejene. Herudover skal der på skurene mod boligvejene etableres en bænk som en del af skurets ydre udseende. Bestemmelserne er med til at sikre, at det tætte område bliver et sted, hvor fællesskabet og det naturlige møde med naboen kan udspille sig, ved at bebyggelsen fremstår åbent.

Lokalplanen sikrer, at eksisterende beplantningsbælter, der omkranser lokalplanområdet, for størstedelen bliver bevaret. Herudover er der udpeget to træer centralt i området, som ligeledes skal bevares. Der stilles krav om, at udvikler skal plante 10 nye træer, 10 vejtræer samt 30 buske. Der er ligeledes lagt op til, at udvikler etablerer rekreative faciliteter på fællesområderne, som appellerer til forskellige typer af ophold så som petanquebaner, legepladser, bålplads, shelter m.m.

Vandhåndtering

Der er udarbejdet en vandhåndteringsplan, som sikrer, at regnvand og klimavand afvikles på egen grund i faskiner, regnbede og i et bassin i den nordvestlige del af lokalplanområdet. Bassinet kan også benyttes til rekreative formål.

Støjhegn

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for etableringen af et støjhegn ud mod Vrold Tværvej. Støjhegnet skal placeres bagved eksisterende beplantning ud til Vrold Tværvej, skal udføres med beklædning i piletræ og skal begrønnes minimum 60 %. I lokalplanen er det visualiseret, hvordan støjhegnet kan komme til at se ud fra Vrold Tværvej.

Kapacitetsvurdering

De boliger, der muliggøres, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose. Lokalplanen kan rummes indenfor kommuneplanen, og kapacitetsbehovet i skoledistriktet øges ikke mere end forventet.

Miljøscreening

Der er med henvisning til "Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)" foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i planforslagene.

Økonomi

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser, der minimerer ressourceforbrug eller på anden måde bidrager til CO₂-reduktion, ud over opfyldelse af lovgivningens minimumskrav. Bygherre har oprindeligt ønsket, at bebyggelsen skulle certificeres, men dette kan ikke håndhæves i lokalplanen. Bygherre har beregnet LCA-værdien for den kommende bebyggelse, og denne overholder LCA-værdien i bygningsreglementet, som trådte i kraft 1. juli 2025.

Der er i lokalplanen derudover arbejdet med at bevare randbeplantningen, og der er udpeget to store træer, som skal bevares. Udvikler er indstillet på ikke at udtynde i eksisterende buskadser for at bevare så meget som mulig biodiversitet.

Bebyggelsesprocenten er fastsat til 40 i kommuneplanen, og det aktuelle boligprojekt har en samlet bebyggelsesprocent på 34.

Bygherre har udarbejdet en undersøgelse af hvilke materialer, der kan genbruges i det eksisterende fælleshus, som skal nedrives. Det er hensigten, at det nye fælleshus skal opføres med så meget som muligt materiale fra eksisterende fælleshus.

Dog er området relativt tæt (og er også et byfortætningsprojekt), hvilket i sig selv reducerer CO₂-belastningen sammenlignet med alternative løsninger til at tilvejebringe flere boliger til Skanderborg.

Lokalplanen muliggør solceller på tage. Dertil har udvikler undersøgt, at foreslået byggeri kan overholde bygningsreglementets LCA-værdikrav, som trådte i kraft den 1. juli 2025.

Lokalplanens bestemmelser sikrer, at to træer samt omkransende beplantningsbælter bliver bevaret. Dette er bedre for biodiversiteten end at fjerne alt beplantning, men store dele af beplantningen samt træerne bliver fjernet ved realiseringen af byggeriet.

Dialog og høring

Under udarbejdelsen af lokalplanen er der afholdt et møde med de tilstødende grundejerforeninger, som er blevet forelagt skitser til det kommende projekt. Udvalget skal drøfte, om der er behov for at afholde et borgermøde i høringsfasen.

Administrationen anbefaler, at høringsperioden for planforslaget og screeningsafgørelsen fastlægges til 6 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1212, Almuevej offentliggøres og sendes i offentlig høring i 6 uger
- at det drøftes, om der skal afholdes et borgermøde i høringsfasen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslag til Lokalplan 1212, Almuevej offentliggøres og sendes i offentlig høring i 6 uger.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Bilag

Forslag_til_Lokalplan1212_Almuevej_2_final

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 19: Lokalplan 1215, Tingskovtoften - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-13-24

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1215, Tingskovtoften, boligområde ved Anebjerg, Skanderborg, skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udarbejdelse af lokalplan 1215 blev igangsat den 18. september 2024.

Link til Google Maps: [Tingskovtoften](#)

Link til NetGIS: [Kort.skanderborg.dk](#)

Forhold til gældende planlægning for området

Lokalplanområdet er omfattet af Kommuneplanramme 12.B15 – Frueringvej, der udlægger området til boligformål med specifik anvendelse angivet som åben-lav boligbebyggelse, tæt-lav boligbebyggelse og etageboligbebyggelse. Derudover er lokalplanområdet omfattet af Kommuneplanramme 12.R.08 – Anebjergskov syd, rekreativt område.

Forslag til Lokalplan 1215 er i overensstemmelse med Kommuneplan 25.

Forslag til Lokalplan 1215

Lokalplanen muliggør anvendelse af området til boligformål i form af åben- og tæt-lav bebyggelse i 1-2 etager - i alt 105 boliger.

Samtidig sikres med lokalplanforslaget, at bebyggelsen placeres under hensyntagen til landskab, herunder tilpasning til terrænmæssige forhold og den omgivende landskabskarakter. Hensyn til bebyggelsens synlighed i landskabet og sammenhæng med eksisterende nabobebyggelse understøttes ved bestemmelser om bebyggelsens udseende.

Med tilpasningen til eksisterende terrænforhold følger en bebyggelsesstruktur, der har sammenhæng med landskabet, hvilket højner områdets bokvalitet. Samtidig tages højde for, at klimavand kan håndteres, herunder hensyn til eksisterende strømningsveje og landskabeligt integrerede løsninger i form af åbne vandrender, grøfter og mindre oversvømmelsesarealer.

Området får vejadgang fra Frueringvej via en ny rundkørsel, der mod syd sikrer adgang til et andet nyt boligområde, hvor lokalplanarbejdet også er igangsat.

Med forslaget skabes mulighed for et tværgående stiforløb, der skaber forbindelse til Skanderborg og Fruering foruden en natursti med forbindelse til stinettet i Anebjergområdet.

Lokalplanforslaget er vedlagt som bilag og kan ses på [Lokalplanportalen](#)

Kvalitetsmanual for Anebjerg

Jf. ovenstående forholder forslag til Lokalplan 1215 sig til kvalitetsmanualen for Anebjerg, samt de erfaringer, der siden manualens tilblivelse i 2009 er gjort i området vedrørende områdets indretning og bæredygtighed. Der gives således mulighed for forskellige boligtyper, ligesom der sikres en landskabelig indretning af området, hvorved naturen trækkes ind i bebyggelsen, og hvor regn- og klimavand håndteres i åbne systemer. Interne stiforbindelser skaber mulighed for bæredygtig transport i form af daglig brug af cykel mod skole- og fritidstilbud i Stilling midtby, Skanderborg Fælled, Højvangen og Skanderborg midtby. Hertil kommer rekreative stiforbindelser til natur via stier langs skovbrynene og herfra ind i Anebjerg Skov.

Befolkningsprognose

De boliger, der gives mulighed for med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose.

Skoledistrikt

Området hører ind under Verring Skole. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Verring Skole vil ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

Trafikstøj

Planlægningen ledsages af en støjundersøgelse, som viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes ved etablering af støjskærmende foranstaltning i form af jordvolde, som planlægningen muliggør. Et støjnotat er vedlagt som bilag.

Miljørapport

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Det projekt, som planforslaget åbner mulighed for, vurderes ikke at medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og planforslaget skal derfor ikke miljøvurderes. Screeningsskema er vedlagt som bilag.

Økonomi

Lodsejerne er oplyst om, at de i forbindelse med områdets byggemodning udover interne veje og stier skal bidrage til udgifter til øst-vest gående hovedstiforbindelse og til etablering af ny rundkørsel ved Frueringvej, som fuldt og helt skal finansieres af grundejere, som udbygger på tilstødende arealer. Skanderborg Kommune skal bidrage til etablering af den øst-vestgående cykelsti. Dette beløb søges finansieret af kassebeholdningen ved endelig vedtagelse af lokalplanen, hvilket forventes at ske juni i indeværende år.

Der er mellem ejerne af arealerne inden for lokalplanområdet og ejere af kommende lokalplanområde syd for Frueringvej indgået aftale om fordeling af udgifter til rundkørslen.

Der er mellem ejerne af arealerne inden for området indgået aftale om fordeling af udgifterne til interne veje, stier og fællesarealer.

Lodsejerne er oplyst om, at Skanderborg Kommune vil være indstillet på at ekspropriere til stiarealer inden for og uden for lokalplanområdet. En sag om ekspropriationsvillighed vil blive forelagt Byrådet efter vedtagelsen af lokalplanen.

Efter etablering kan del af hovedstiforbindelsen fra Fruering Skovmark og mod Skanderborg Fælle, der ligger inden for lokalplanområdet, overdrages til Skanderborg Kommune.

Herefter vil driften – som øvrige hovedstiforbindelser i Anebjerg – påhvile Skanderborg Kommune. Driftsudgifterne anslås at være 30.000 kr. årligt fra 2027.

Klimapåvirkning

Der er foretaget en overordnet vurdering af klimapåvirkning ved realisering af forslag til Lokalplan 1215:

- Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, som fremmer CO₂-venlige transportformer. Dog sikres gode forbindelser til det omgivende stinet, som understøtter bæredygtig transport.
- Lokalplanen giver mulighed for traditionelt nybyggeri med brug af det klassiske facademateriale tegl, der er fremherskende i Anebjerg, men som desværre har en meget høj CO₂-belastning. Lokalplanens bestemmelse om materialer er samtidig formuleret med oplysning om, at Skanderborg Kommune kan give dispensation til nye/alternative materialer med udgangspunkt i en vurdering af ”det ønskede materiales bæredygtighed, CO₂-påvirkning og arkitektoniske kvalitet. Bygherre har ikke ønsket at anvende biogene materialer eller andre materialer, som ville sænke CO₂-belastningen markant.
- Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser vedrørende bebyggelse eller anlæg, der minimerer ressourceforbrug, dog giver lokalplanen mulighed for, at der kan anvendes solceller/-paneler på tagene.
- Lokalplanen stiller krav om beplantning og etablering af træer. Øget beplantning bidrager positivt til det samlede CO₂-regnskab, da vegetation optager CO₂.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1215 offentliggøres og sendes i 6 ugers høring
- at udgifter til stiforløb søges indarbejdet i kommunens budget ved endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at optage en dilemmasag om lokalplanbestemmelser for terrænregulering på udvalgets årsplan.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at lokalplanforslaget justeres, således at det fremgår at byggeriet kan opføres både i tegl og/eller ubehandlet træ, og at det fremhæves, at tagmaterialer med integrerede solceller er en mulighed
- at forslag til Lokalplan 1215 med ovenstående ændringer offentliggøres og sendes i 6 ugers høring
- at udgifter til stiforløb søges indarbejdet i kommunens budget ved endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Bilag

Bilag 1_Lokalplan 1215 Tingskovtoften - forslag

Bilag 3_Screeningsskema

Bilag 2_Støjnotat

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 20: Ansøgninger til den statslige cykelpulje i 2026

05.04.00-G01-1-26

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, om der skal søges medfinansiering til cykelstiprojekter fra den statslige cykelpulje 2026 og i givet fald hvilke projekter.

Sagsfremstilling

Den årlige statslige cykelpulje i 2026 indeholder 135,6 mio. kr. Klima-, Miljø- og Planudvalget skal beslutte, om Skanderborg Kommune skal ansøge om medfinansiering til nye cykelstiprojekter og i så fald hvilke projekter.

Cykelstiprojekter har mulighed for at få op til 50 % statslig medfinansiering. Puljens overordnede formål er at få flere til at vælge cyklen. Som en del af det gældende udmøntningsgrundlag er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. I Vejdirektoratets prioritering indgår derfor følgende kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Anlægsprojekter kan som udgangspunkt modtage 40 % tilskud. Hvis projektet overholder et af to kriterier, opnås 50 % tilskud: Enten forbedrer projektet trafikikkerheden på skoleveje eller er projektet et tværkommunalt anlægsprojekt. Førnævnte betyder altså, at Skanderborg Kommune som minimum skal finansiere 50 % af anlægsudgiften. Ved eventuelt tilsagn fra den statslige pulje (typisk august/september) skal kommunen senest 1 år efter tilsagnet melde tilbage, om kommunen ønsker at udnytte tilsagnet. Kommunen er dermed først bundet til udgiften på dette tidspunkt.

Der er ingen grænse for, hvor mange ansøgninger kommunen kan indsende. Der skal ansøges senest den 31. marts 2026.

Prioritering af cykelstier

Ud fra vedlagte prioriteringsliste (bilag 1) udvælger Klima-, Miljø- og Planudvalget hvilke cykelstier, de eventuelt ønsker at søge tilskud til. Skanderborg Kommune har valgt at arbejde med en prioriteringsliste over alle de ønsker, der er til cykelstier i kommunen. Der er fem områder, hvor prioriteringsværktøjet estimerer effekten af et projekt. De fem områder er trafikikkerhed (20 %), trafikafvikling (5 %), skolevejsforhold (20 %), forhold for cyklister og lette trafikanter (40 %) samt miljøforhold (15 %). Disse fem områder er blevet vægtet i forhold til hinanden med den værdi, som står i parentes. I bilag 2 er der en gennemgang af hvilke faktorer, der har indflydelse på prioriteringen.

Cykelnetværk

I supercykelstisamarbejdet har sekretariatslederen været i dialog med Nordea-fonden vedrørende udrulning af Cykelnetværket i samarbejdets område. Nordea-fonden har tidligere givet en stor donation til et tilsvarende projekt på Fyn og giver udtryk for, at de ser et stort potentiale for et projekt i det østjyske.

Cykelnetværket er en ny måde at skilte rekreative cykelruter på i Danmark. Denne metode har været brugt i mange år i bl.a. Belgien og Holland. Modsat de cykelruter, som vi har i dag, som kører fra A-B, så er denne nye metode et netværk af udpegede ruter, hvor brugerne selv kan planlægge deres rute. De strækninger, som indgår i netværket, er udvalgt bl.a. på baggrund af seværdigheder, trafikmængder og ønsket om at lave et sammenhængende netværk. I bilag 3 er en folder, der fortæller mere i detaljer om, hvad formålet og tankerne bag cykelnetværket er.

Administrationen foreslår, at Skanderborg Kommune går sammen med flere af de andre østjyske kommuner om en ansøgning til cykelpuljen i 2026 om at etablere et cykelnetværk. Cykelnetværket har et stort potentiale, når det kommer til rekreativ cykelfremme, sundhedsfremme og turisme.

Udvikling, Kultur og Erhverv har vurderet tiltaget og bekræfter, at cykelnetværket vil bidrage positivt til turismeindsatsen i Skanderborg Kommune.

Et kort over det cykelnetværk, udarbejdet af et bredt udvalg af medarbejdere fra administrationen, som bl.a. arbejder med kultur, fritid og trafikikkerhed, er vedhæftet som bilag 4. I forbindelse med udpegningen af netværket har der været flere

sessioner med henblik på kvalitetssikring af netværket. Her har både Cyklistforbundet, Vand og Natur samt Klima, Veje og Mobilitet været inddraget.

Økonomi

Hvis Skanderborg Kommune får tilsagn på eventuelle ansøgninger, har kommunen et år til at finde egenfinansieringen og acceptere tilsagnet.

Finansiering af Skanderborg Kommunes egenfinansiering kan ske via fremrykning af afsatte midler til cykelstier. Der er i øjeblikket 7,3 mio. kr. kr. til rådighed i budgettets overslagsår, i 2029.

Særligt i forhold til cykelnetværket

Hvis det lykkes at få både fondsmidler og støtte fra den statslige cykelpulje, vil projektet med cykelnetværket være potentielt omkostningsfrit for Skanderborg Kommune. Dette skyldes, at den statslige cykelpulje vil tildele 50 % af beløbet til projektet, mens finansieringen fra Nordea-fonden potentielt set kan dække Kommunes egen udgift, såfremt der opnås støtte. Den forventede samlede pris på skiltningen i Skanderborg kommune lyder på ca. 1,6 mio. Kr. Driftsomkostninger er noget usikre, men er estimeret til maksimalt 10.000 kr./år.

Klimavurdering:

Cykelstier understøtter klimapolitikens krav om reduktion af CO₂-udledningen til transport, og sundhedspolitikken i forhold til at understøtte aktiv bevægelse i hverdagen. Dertil kan cykelstier understøtte erhvervspolitikens spor om infrastruktur og mobilitet samt kommunens turismeindsats.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det besluttes, om Cykelpuljen 2026 skal ansøges og i så fald hvilke projekter (cykelstier og/eller cykelnetværk), der søges om.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at Cykelpuljen 2026 ansøges med følgende projekter, uanset at der pt ikke er kommunal medfinansiering, idet hensynet til prioritering af sikre skolevej og trafikikkerhed vægtes
 - Alken - Emborgvej til Skanderborgvej (nr. 54 jf. bilag 1)
 - Jeksen - Randersvej (nr. 42 jf. bilag 1).

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Bilag

Bilag 1 - Prioritering af stiprojekter

Bilag 2 - Beskrivelse af prioriteringsværktøj

Bilag 3 - Danmarks rekreative cykelnet

Bilag 4 - Oversigtskort Cykelnetværk jan 2026

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 21: Bemanding af de lokale grønne treparter for Randers Fjord, Aarhus Bugt og Horsens Fjord

01.18.00-A30-5-25

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om der skal udpeges en ekstra repræsentant til henholdsvis Lokal Trepert for Aarhus Bugt og Lokal Trepert for Horsens Fjord.

Sagsfremstilling

Arbejdet med Grøn Trepert fortsætter i 2026. Skanderborg Kommune kan stille med 1-2 repræsentanter til de lokale treparter for Randers Fjord, Aarhus Bugt og Horsens Fjord.

I forbindelse med konstitueringen af Byrådet i december 2025 blev følgende byrådsmedlemmer udpeget til at repræsentere Skanderborg Kommune i de tre treparter, Skanderborg Kommune deltager i:

- Claus Leick og Jens Szabo, Lokal Trepert for Randers Fjord
- Claus Leick, Lokal Trepert for Aarhus Bugt
- Peter Kjær, Lokal Trepert for Horsens Fjord

Skanderborg Kommune har mulighed for at stille med 1-2 repræsentanter til hver af de tre treparter, vi deltager i. Det kan enten være et byrådsmedlem eller en administrativ medarbejder.

Kommunen kan stille med en administrativ bisidder, uanset om Byrådet har udpeget en eller to medlemmer til treparterne. Men en bisidder kan ikke "stemme" i tilfælde af frafald af den eller de udpegede repræsentanter fra kommunen.

Styregruppen for Grøn Trepert behandlede på møde den 17. december 2025 spørgsmålet om repræsentation i Lokal Trepert Horsens Fjord og Lokal Trepert Aarhus Bugt, og vedtog at indstille til Klima-, Miljø- og Planudvalget, at der suppleres med yderligere et administrativt medlem til begge.

Byrådet bedes tage stilling til, om der skal udpeges en ekstra repræsentant til henholdsvis Lokal Trepert for Aarhus Bugt og Lokal Trepert for Horsens Fjord.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udpeges en ekstra repræsentant fra Skanderborg Kommune til henholdsvis Lokal Trepert Aarhus Bugt og Lokal Trepert Horsens Fjord.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der udpeges en ekstra administrativ repræsentant fra Skanderborg Kommune til henholdsvis Lokal Trepert Aarhus Bugt og Lokal Trepert Horsens Fjord.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 22: Meddelelser

00.01.00-A00-70-25

Sagsfremstilling

Der orienteres om

- Deltagelse på KL's Teknik & Miljø Topmøde den 16.-17. april i Aarhus eller Byplandage i oktober
- Status på cykelspor v. Alken
- Status på fartmåling efter etablering af chikaner, Randersvej, Ry
- Evt. fællesmøde mellem Klima-, Miljø- og Planudvalget og Børne-, Unge- og Familieudvalget i forbindelse med kommende udbud af skolebusbetjening
- Borgerspørgsmål om skolebus ved Gl. Rye
- Henvendelse fra Midttrafik med tilbud om besøg i udvalget med introduktion til Midttrafik.

Årsplan er vedlagt.

Beslutning

Der blev orienteret om

- Deltagelse på KL's Teknik & Miljø Topmøde den 16.-17. april i Aarhus eller Byplandage 1.-2. oktober i Rødovre
- Status på cykelspor v. Alken
- Status på fartmåling efter etablering af chikaner, Randersvej, Ry
- Evt. fællesmøde mellem Klima-, Miljø- og Planudvalget og Børne-, Unge- og Familieudvalget i forbindelse med kommende udbud af skolebusbetjening
- Borgerspørgsmål om skolebus ved Gl. Rye
- Henvendelse fra Midttrafik med tilbud om besøg i udvalget med introduktion til Midttrafik
- Henvendelse fra Nabogo
- Status vedr. Stilling strand
- Henvendelse om skilte i Hørning
- Præsentation af Sundhedsprofilen Hvordan har du det? 2025
- Dialogmøder med Skanderborg Forsyning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at afholde et fællesmøde med Børne-, Unge- og Familieudvalget den 6. maj kl. 16-17 i forbindelse med kommende udbud af skolebusbetjening
- at henvise spørgsmålet vedr. (skole)busbetjening af Boes til drøftelserne i forbindelse med kommende udbud af skolebusbetjening med henblik på en evt. ændring af standarden for skolebuskørsel
- at invitere Midttrafik til en introduktion på et kommende udvalgsmøde, 30-45 min.
- at invitere Nabogo til et foretræde på et udvalgsmøde, 30 min.
- at afholde et fælles temamøde med Økonomi- og Erhvervsudvalget om udvikling af Adelgade Syd-projektet - så vidt muligt den 22. april og igen i oktober 2026
- at fastsætte 2 dialogmøder med Skanderborg Forsynings bestyrelse i 2026.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Bilag

Årsplan 2026 Klima-, Miljø- og Planudvalget KMP februar 2026

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 23: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Fraværende Kristian Risager Larsen

Punkt 24: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.

Fraværende:

Kristian Risager Larsen

Fraværende Kristian Risager Larsen