

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 06-02-2024

Mødedato Tirsdag d. 06. februar 2024 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lokalplan 1193 – Smedens Have – forslag til udsendelse i høring.....	4
Forslag til ophævelse af Lokalplan 3, Galten – forslag til udsendelse i høring.....	7
Klimaplanen - opfølgning på prioritering af tiltag.....	11
Status på benyttelse af flextrafik-knudepunkter mv.....	13
Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby.....	15
Forslag til Natura 2000 handleplaner 2022-2027 for Skanderborg Kommune.....	19
Fordeling af støtte fra Fællesskabspuljen.....	23
Godkendelse af affaldsregulativer.....	25
Ændring af den politiske kompetenceplan; høringer.....	27
Meddelelser.....	29
Evt.....	30
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	31

Punkt 13: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at godkende dagsordenen.

Punkt 14: Lokalplan 1193 – Smedens Have – forslag til udsendelse i høring

01.00.05-P16-1-21

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1193 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

AAB (Arbejdernes Andels Boligforening) har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde i Hørning på Vestervej 11. Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 6. juni 2023 at sætte planlægningen i gang.

Projektområdet

Link til [Google Maps](#)

Link til [NetGis](#)

På baggrund af et kommunalt ønske om almennyttige seniorboliger i Hørning blev der i 2022 afholdt udbud for lokalplanens areal. Arbejdernes Andels Boligforening (AAB) vandt udbuddet med projektforslaget ”Smedens Have” udarbejdet af PAX Architects. Den aktuelle lokalplan tager udgangspunkt i dette projektforslag.

Lokalplanområdet ligger centralt i Hørning og udgør et område på ca. 1,1 ha - matrikel 10c Hørning By, Hørning. Området afgrænses mod nord og sydvest af parcelhuskvarter på Toftegårdsvej og Vestervej. Mod øst afgrænses området af etageboligbebyggelse på Bjertrupvej.

Forholdet til kommuneplanen

Lokalplanen er i Kommuneplan 21 omfattet af rammeområde 40.B.28, der udlægger området til åben-lav, tæt-lav og etageboligbebyggelse. Lokalplanen er i overensstemmelse med den eksisterende kommuneplanramme.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen har til formål at give mulighed for etablering af 35 almennyttige seniorboliger i et ensartet materiale- og farvevalg, så området fremstår som et hele. I den eksisterende bebyggelse "Det Gule Hus" planlægges et fælleshus, og planen udlægger grønne fælles friarealer til områdets beboere, som også er offentligt tilgængelige. Planen indeholder bestemmelser om bevarelse af eksisterende træer og et todelt regnvandsbassin med et forbassin med rekreativ værdi, der hænger sammen med et regnvandsbassin med permanent vandspejl.

Bebyggelsen består af 1 og 2,5 plans boliger. Bebyggelse i 1 plan orienterer sig mod villakvartererne syd og nord for området, mens bebyggelse i 2,5 plan formidler overgangen til den højere bebyggelse mod nordøst. Boligerne varierer i størrelser fra 65 m² til 115 m².

Lokalplanen stiller krav om, at bebyggelsen skal udføres i overensstemmelse med udbudsmaterialet. Herudover stiller lokalplanen krav om forskydning af sammenhængende boliger, så tæt-lav bebyggelse opleves som sammenhængende L-formede bygninger. Boliger i 2,5 plans-bygningerne indeholder krav om forskydning, så bebyggelsen syner opbrudt og tilpasset byens skala. Der er i lokalplanen stillet krav om, at tage skal udføres med hældning, som medvirker til en tilpasning til Hørnings eksisterende bebyggelse, som er domineret af huse med saddeltag.

Lokalplanen stiller krav om, at facader skal beklædes med træ, og at facader og tage skal fremstå i samme røde farve. Dette er for at sikre homogenitet inden for lokalplanområdet.

Der er udarbejdet en designmanual af PAX arkitekter, som beskriver bygningernes arkitektur, omdannelse af "Det Gule Hus" samt beplantningsplan. Designmanualen indgår som bilag i lokalplanen.

Forhold til kapacitetsberegninger

De boliger, der gives mulighed for med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, idet lokalplanområdet kan rummes inden for den gældende kommuneplan. Der er planlagt almene seniorboliger, og kapacitetsbehovet i skoledistriktet vil ikke øges som følge af planlægningen.

Miljøscreening

Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Økonomi

Afledte udgifter

Planen giver anledning til udgifter til højere afkast på nærliggende autoværksted via øget skorstenshøjde, hvilket er nødvendigt grundet udledning af partikler fra autoværkstedets drift. Potentielle udgifter til højere afkast vil blive afholdt under nuværende bevillinger til salg af kommunale ejendomme.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Udvikler har valgt at arbejde med bæredygtighed i form af en DGNB-certificering for bygningerne og med træ som byggemateriale. Bebyggelsen planlægges opført som DGNB Guld-certificeret, hvilket sikrer, at bygningen er gennemgående bæredygtigt bygget ud fra en række parametre. Herunder social bæredygtighed, økonomisk bæredygtighed og økologisk bæredygtighed. På tværs af disse tre kategorier er teknisk kvalitet, proceskvalitet og områdets kvalitet.

Udvikler ønsker, at bebyggelsen udføres i træ - med primært byggesystem i træ, træfacader og træisolering eller andet organisk materiale, og træet skal gerne være med bæredygtigheds-certificering eller genbrugstræ. Udvikler har valgt at arbejde med træ, fordi det betragtes som et meget klimavenligt materiale, idet det kan lagre kulstof, og fordi træ er en fornybar ressource, da der løbende kan plantes nye. Desuden udleder produktionen af træ langt mindre kulstof end stål og beton.

Lokalplanområdet ligger desuden centralt i Hørning og tæt på offentlig transport med både station og busforbindelser, hvilket vil mindske behovet for egen bil for beboerne.

Lokalplanens disponering og bestemmelser vedrørende bebyggelse og anlæg understøtter muligheden for lavere ressourceforbrug i forbindelse med byggeri, anlæg og drift.

Eksisterende bebyggelse på grunden, "Det Gule Hus", planlægges ombygget på en sådan måde, at brugen fremtidssikres som fælleshus, samtidig med at store dele af bygningskroppen bevares.

Lokalplanens disponering og bestemmelser sikrer en høj grad af beplantning, som kan bidrage til CO2 reduktion. Der bliver bevaret flere af de store eksisterende træer og beplantning, som giver værdi til det bebyggede miljø. Den nye beplantning som indgår i planlægningen, sikrer biodiversitet og virker rumskabende på de rekreative arealer.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet. Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 6 uger, da lokalplanforslaget ikke er hverken meget komplekst eller omfattende, og høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1193 offentliggøres og sendes i 6 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

2. Screening for miljøvurdering af 1193 - Seniorboliger på Smedens grund - Vestervej 11 i Hørning

Lokalplan 1193 - Seniorboliger ved Smedens Have i Hørning

Punkt 15: Forslag til ophævelse af Lokalplan 3, Galten – forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-15-23

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til ophævelse af Lokalplan 3, Galten, skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Aura og Dinel har anmodet om at få ophævet gældende Lokalplan 3, Galten, for at give mulighed for, at andre virksomheder end Galten Elværk kan anvende området. Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 7. november 2023 at sætte ophævelse af Lokalplan 3, Galten, i gang.

[Link til Google Maps](#)

[Link til kort.skanderborg.dk](#)

[Link til forslag til ophævelse af Lokalplan 3, Galten](#)

Projektområdet

Lokalplanen omfatter ejendommene matrikel nr. 10 af Galten By, Galten, samt matrikel nr. 101 Galten By, Galten.

Lokalplanområdet er beliggende i den nordlige del af Galten, nord for Smedeskovvej, og er en del af et større eksisterende erhvervsområde ved Smedeskovvej og Frichsvej.

I lokalplanens syd-/vestlige hjørne findes en transformerstation tilhørende Dinel. På den østlige del af området er opført administrationsbygning samt lagerhal tilhørende Aura.

Baggrund

Aura ønsker at afvikle deres administration på Smedeskovvej 55 i Galten. Samtidig ønsker Eurofins, som er beliggende på Smedeskovvej 38, at udvide sin virksomhed og erhverve Auras ejendom med det formål. Eurofins ønsker dels at bevare administrationsbygningen samt en mellemgang og dels at nedrive en hal, for at kunne opføre laboratoriefaciliteter nogenlunde svarende til det nuværende lagers omfang.

Gældende Lokalplan 3, Galten

Lokalplan 3, Galten, blev udarbejdet i 1977 for at muliggøre erhvervsformål til opførelse af administrationsbygning og lagerhal til Galten Elværk.

Lokalplanen giver specifikt mulighed for administrationsbygning og lagerbygning for Galten Elværk både i § 1 og 3. Netop disse to, § 1 Formål og § 3 Anvendelse, kan der ikke dispenseres fra. Den eksisterende planlægning forhindrer med disse specifikke bestemmelser dermed andre aktører i at anvende området til erhvervsformål. Lokalplan 3, Galten, er

derfor uhensigtsmæssig, og den gældende planlægning for området er ikke længere relevant, og kan derfor ophæves i henhold til Planlovens § 33, stk. 1, nr. 2.

Retlige og faktiske konsekvenser

Ved at ophæve gældende Lokalplan 3, Galten, vil området fastholdes som byzone og vil fremover blive administreret efter den til enhver tid gældende kommuneplans retningslinjer og rammebestemmelser samt det til enhver tid gældende bygningsreglement.

Området er i Kommuneplan 21 omfattet af Kommuneplanramme 30.E.01, der udlægger området til erhvervsområde til let industri og håndværk.

Konsekvenser ved at ophæve lokalplanen

Arealreservation

Den nord-/vestlige del af området er ifølge lokalplanens kortbilag reserveret til 150/50kv anlæg. Reservationen bortfalder sammen med ophævelsen af lokalplanen.

Dinel har oplyst, at de nuværende muligheder for at forsyne Galten-området med elektricitet vil være bevaret med ophævelsen af lokalplanen. Stationen forbliver uændret, og fremtidige anlæg (af transformerstationer) vil ikke være ønsket i området.

Vejbyggelinje

Lokalplanen indeholder bestemmelser om byggelinje 5 meter fra vejskel langs Smedeskovvej, som bortfalder med ophævelsen. Såfremt der viser sig et behov for at fastlægge en byggelinje for ejendommene nord for Smedeskovvej, vil det ske efter vejlovens bestemmelser.

Beplantning

Lokalplanen indeholder bestemmelser om et 10 meter bredt beplantningsbælte langs området øst-, nord- og vestskel, som bortfalder med ophævelsen.

Da beplantningen fortsat er vigtig af hensyn til afskærmning ud mod landskabet – herunder Lyngbygård Ådal nord for området - foreslår administrationen, at der tinglyses en deklARATION om et 10 meter bredt beplantningsbælte langs området øst-, nord- og vestskel, inden lokalplanen ophæves endeligt.

Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i forslaget til ophævelsen.

Delegation af kompetence

Beslutning om at ophæve Lokalplan 3, Galten, i sin helhed træffes efter Planlovens § 33, stk. 2.

Jævnfør den politiske kompetenceplan er administrationen bemyndiget til godkende hel eller delvis aflysning af lokalplan, hvor der ikke har været væsentlige indsigelser i høringsperioden. Intentionen er at afkorte sagsbehandlingstiden.

Økonomi

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet.

Klimapåvirkning

Med ophævelse af Lokalplan 3, Galten, vil Eurofins have mulighed for at udvide sin virksomhed inden for kort afstand til deres eksisterende placering på Smedeskovvej 38, som skal forblive på denne placering. Der er så kort afstand, at man til fods kan komme fra den ene bebyggelse til den anden. I stedet for at nedrive og bygge helt nyt planlægger Eurofins at bevare administrationsbygning og en mellemgang, og dermed genbruge allerede eksisterende bebyggelse. Lagerbygningen ønskes nedrevet for i stedet at opføre ny bebyggelse til laboratorieformål.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet. Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 5 uger (grundet Påsken), da forslag til ophævelsen ikke er hverken meget komplekst eller omfattende.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til ophævelse af Lokalplan 3, Galten, offentliggøres og sendes i 5 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med forslaget til ophævelse af Lokalplan 3, Galten
- at der tinglyses en deklaration om et 10 meter bredt beplantningsbælte langs området øst, nord- og vestskel, inden Lokalplan 3, Galten, ophæves endeligt

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 30. januar 2024, pkt. 21:

Direktionen vedtog at indstille

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag oversigtskort ophævelse lokalplan 3 Galten

Forslag til ophævelse af Lokalplan 3 Galten

Screening for miljøvurdering af ophævelse af lokalplan nr. 3 Galten

Lokalplan 3 Galten for et område ved kommunevej nr. 1 Smedeskovvej i Galten By

Punkt 16: Klimaplanen - opfølgning på prioritering af tiltag

00.17.15-G01-4-23

Resume

Med sagen præsenteres en oversigt over de klimatiltag, Klima-, Miljø- og Planudvalget prioriterede på seneste udvalgmøde samt en foreløbig tidsplan for alle klimatiltag.

Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 9. januar 2024 prioriterede udvalget midler fra den af Byrådet etablerede klimapulje til at gennemføre 18 ud af 34 ikke-finansierede tiltag under klimaplanen. Ud af det samlede budget på 17,25 mio. kr. for hele budgetperioden er 1,175 mio. kr. ikke disponeret.

På mødet besluttede udvalget, at der på mødet den 6. februar 2024 præsenteres en oversigt over de tiltag, udvalget prioriterede finansiering til. Denne oversigt er vedlagt som bilag.

De prioriterede tiltag fordeler sig på tværs af alle klimaplanens strategispor. Klimaplanen skal revideres senest i 2027. For kommunen som geografi vurderes det muligt, at de opstillede delmål kan indfries frem mod 2030 – såfremt der også efter 2027 iværksættes klimatiltag svarende til de tiltag, der ikke blev finansieret i indeværende budgetperiode. For strategispor 6 om kommunen som virksomhed bliver det vanskeligt at realisere alle delmål for 2025-målsætningen, herunder udskiftningen af fossile personbiler.

Vedlagt er endvidere en foreløbig tidsplan for gennemførelse af alle klimatiltag over budgetperioden, herunder også de tiltag der finansieres inden for den nuværende ramme.

Som det fremgår, er en række af de omkostningstunge tiltag placeret efter 2024. Dette skyldes, at tiltagene kræver planlægning/projektering/personaleressourcer mv. at gennemføre, før de kan realiseres. I forbindelse med 1. budgetopfølgning foreslås budgettet konsekvensrettet ved overførelse af midler mellem årene. Dette vil fremgå af sagen om 1. budgetopfølgning.

En eventuel forlængelse af klimapuljen med prioritering af midler til budgetoverslagsåret 2028 skal besluttes politisk af Byrådet i forbindelse med vedtagelsen af budget 2025. Klima-, Miljø- og Planudvalget kan i den proces komme med forslag til forandringer til budgettet med afsæt i de klimatiltag, der ikke opnåede finansiering i indeværende budgetperiode.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning, dog således at
 - indsats 6.1 Udgift til de kommunale ladestandere: forøges med 3,575 mio. kr. til 4,750 kr.
 - indsats 2.7 Styrket sammenhæng i supercykelstinetværket (Skanderborg-Aarhus 2024 samt Himmelbjerggruten 2025) reduceres med 3,5 mio. kr.

Bilag

Prioriterede tiltag på mødet 9. januar

Foreløbig tidsplan, budget og finansiering KMPU

KMPU 5.2. - oplæg på mødet.pptx

Punkt 17: Status på benyttelse af flextrafik-knudepunkter mv.

13.05.16-G01-1-21

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om benyttelse af flextrafik-knudepunkter mv.

Sagsfremstilling

På baggrund af Midttrafiks beslutning om at harmonisere flextrafik besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget den 3. januar 2023 at oprette i alt 30 flextrafik-knudepunkter i kommunen - bl.a. i alle landsbyer over 200 indbyggere. I samarbejde med lokale repræsentanter via Landsbyfællesskabet blev de præcise placeringer af flextrafik-knudepunkter efterfølgende defineret. Op til implementeringen blev der opsat knudepunktskilte med information om mulighederne. Midttrafik implementerede de nye flextrafik-ordninger den 26. juni 2023, altså for lidt over et halvt år siden.

Ordningerne i flextrafik består fra 26. juni 2023 fortsat af flextur og plustur. Prisen for flextur (kørsel fra én adresse til en anden adresse) blev dog for kunden ændret fra 4 kr. pr. km til 7 kr. pr. km. Køres der til eller fra et knudepunkt, er prisen 3 kr. pr. km. For plustur (kørsel mellem én adresse og et knudepunkt for skift til øvrig kollektiv trafik) kan kunderne også blive kørt til/fra knudepunkter med flextrafik til en pris på 3 kr. pr. km. Skanderborg Kommunes tidligere flextur-ung-ordning udgik med Midttrafiks harmonisering. Harmoniseringen ændrede ikke i konceptet for flexbus.

Det er muligt at udtrække lokal statistik om brugen af flextrafik, herunder benyttelse af kommunens 30 flextrafik-knudepunkter. Overordnet set viser tallene fra det første halve år efter implementeringen, at Skanderborg Kommune har det højeste antal flexture af samtlige 18 kommuner i Region Midtjylland. Ligeledes har vi det højeste antal flexture til eller fra et knudepunkt af samtlige kommuner i Region Midtjylland. Tallene viser også, at de fleste af de 30 knudepunkter i kommunen er godt benyttet. Flexiture til eller fra knudepunkter udgør ca. 32 % af samtlige kørte flexture i kommunen. Tallene viser desuden, at vi har det næsthøjeste antal plusture i regionen.

På mødet vil Klima-, Miljø- og Planudvalget få præsenteret en nærmere status for benyttelse af flextrafik baseret på statistik for benyttelsen, med særlig fokus på benyttelse af flextur-knudepunkter.

I forbindelse med implementeringen er der gennemført forskellige lokale kommunikationsindsatser om flextur med fokus på knudepunkter. Der er bl.a. blevet kommunikeret på kommunens hjemmeside, facebook og via lokale repræsentanter i landsbyer. Der har desuden været annoncer i alle lokale aviser, ligesom foldere er placeret på alle kommunens biblioteker. Efter implementeringen er der kommunikeret løbende om mulighederne, bl.a. også via seniormesse og messe for kommunens 75-årige indbyggere.

De praktiske erfaringer med flextur har også været drøftet i Landsbyfællesskabet, og administrationen vil mødes med dem for yderligere evaluering og drøftelse.

Økonomi

Op til implementeringen blev det forventede antal ture og de forventede udgifter vurderet. På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 3. januar 2023 blev det angivet, at oprettelse af knudepunkter i den store model (som besluttet) forventedes at medføre en forøgelse af de årlige driftsomkostninger til åben flextrafik (flextur og plustur) med ca. 300.000 kr. til 500.000 kr. i forhold til tidligere. Forøgelsen blev finansieret med 500.000 kr. årligt via uforbrugte midler fra bevilling til indførsel af el-busser i Skanderborg.

En økonomiopgørelse viser, at den samlede udgift til flextur og plustur i 2023 var på ca. 2,6 mio. kr. I 2022 var den tilsvarende udgift på ca. 2,2 mio. kr. Den samlede forøgede udgift i 2023 til flextur og plustur var derfor på ca. 400.000

kr., hvilket er inden for rammen af den besluttede forøgelse. Administrationen vil resten af året løbende følge med i udviklingen i driftsomkostningerne til flextur og plustur.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om benyttelse af flextrafik-knudepunkter mv. tages til efterretning.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Status på benyttelse af flextrafik-knudepunkter - KMPU 6 feb 2024

Punkt 18: Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby

13.05.22-G01-1-23

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til et forslag til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby. Sagen er en opfølgning på en drøftelse i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. november 2023.

Sagsfremstilling

I forbindelse med beslutning om omdannelse af den sydlige del af Adelgade kan bybussen ikke længere betjene denne del af Adelgade. Det vil derfor være nødvendigt at omlægge bybussens rute i Skanderborg Midtby. Det foreslås derfor, at bybussen omlægges til kørsel via Sygehusvej-Vestergade på alle afgange hverdage og weekend. Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede på møde den 7. november 2023 et scenarie for fremtidig bybusbetjening af Skanderborg Midtby og besluttede at sende forslaget til kommentering hos interessenterne.

En beskrivelse af bybussen i Skanderborg i dag, samt nuværende rute, fremgår af bilag 1. Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg fremgår på kort af bilag 2.

En omlægning til kørsel via Sygehusvej-Vestergade vil medføre forskellige fordele og ulemper for passagererne generelt og for passagererne på strækningen i Skanderborg Midtby specifikt.

Generelt forventes omlægningen at medføre en smule kortere køretid (ca. et minut pr. tur), som passagerer til/fra bl.a. Skanderborg Station og Vrold vil have fordel af.

En harmonisering af ruteforløbet med alle ture via samme rute vil være lettere at forstå for passagererne. Man vil undgå situationer som i dag, hvor passagerer er i tvivl om en bestemt afgang kører via Vestergade eller via Møllegade.

I forhold til befolkningsgrundlag (opland) medfører omlægningen ikke den store forskel. Bybussen vil dække stort set det samme antal indbyggere 250 meter fra stoppesteder i Vestergade i forhold til den samme afstand fra stoppesteder i Møllegade. Forholdsvis nye byområder som Søtoften og Søbyen vil blive bedre betjent end i dag. Herudover vil Sølund ('Sølundsvej/Vestergade') blive betjent af langt flere afgang end i dag.

Forslaget til omlægning af bybussen forventes at medføre forøget gangafstand for passagerer fra de stop, der ikke længere vil blive betjent af bybussen. Konsekvenser og løsningsmuligheder for stoppestederne på strækningen er beskrevet i nedenstående, og fremgår ligeledes på kort i bilag 3.

På kortbilag 4 fremgår øvrige busser i Skanderborg Midtby.

- Stoppestedet 'Asylgade/Adelgade': Med ca. 76 passagerer pr. hverdag er stoppet det 4. mest benyttede på bybussens rute. Passagererne forventes i stedet hovedsageligt at benytte stoppet 'Dagmar Centret/Sygehusvej', hvortil gangafstanden er ca. 250 meter gennem passage via Dagmar Centret. Der skal i forbindelse med omdannelse af Adelgade syd samt muligt projekt ved Kirkegaard's Baghave arbejdes målrettet med at gøre denne forbindelse endnu mere tryk og attraktiv, da den fremover opgraderes som den vigtigste forbindelse mellem den sydlige del af Adelgade og bybussens stoppested. I samme forbindelse skal der bl.a. også arbejdes målrettet med vejvisning.

- Stoppestederne 'Søtoften/Vestergade' har ca. 13 passagerer pr. hverdag. Stoppestederne betjenes også af bus 107. Passagererne vil i stedet skulle benytte stoppet 'Sygehusvej/Vestergade', ca. 150 meters længere gangafstand.
- Stoppestedet på Møllegade ud for Skanderborg Busterminal benyttes dagligt af ca. 19 passagerer. Ganske få af disse passagerer skifter til øvrige busser her. Passagererne forventes i stedet at benytte stoppet 'Dagmar Centret/Sygehusvej' (ca. 200 meters længere gangafstand) eller stoppet 'O.L. Kirkegaards Stræde/Adelgade' (ca. 230 meters længere gangafstand). Skanderborg Busterminal betjenes i øvrigt stadig af bus 107, 200, 309, 311, 331 og 502.
- Stoppestedet 'Mågevej/Møllegade' benyttes dagligt af ca. 24 passagerer, hovedsageligt skoleelever til/fra Morten Børup Skolen. Stoppestedet betjenes også af bus 107, 309, 331 og 502. Passagererne på bybussen vil i stedet skulle benytte stoppet 'Sølundsvvej/Vestergade' eller stoppet 'Birkevej/Vestergade'. Afhængig af, hvilken rute der benyttes, er der et sted mellem 400 og 500 meter mellem stoppestedet 'Mågevej/Møllegade' og 'Sølundsvvej/Vestergade'. Det anbefales, at der frem mod omlægningen arbejdes videre med oprettelse af nyt stop nær Mågevej, da et stop her vil mindske gangafstanden mellem bybussen og Morten Børup Skolen. I den forbindelse skal der også kigges nærmere på eventuelle forbedringer af stiforbindelser mellem nye stop og Morten Børup Skolen.
- Stoppestederne 'Vibevej/Møllegade' og 'Møllebakken/Møllevej' har samlet ca. 7 passagerer pr. hverdag. Stoppestederne betjenes ikke af øvrige busser. De i gennemsnit ca. 2 passagerer dagligt ved 'Vibevej/Møllegade' vil skulle benytte stoppet 'Birkevej/Vestergade', ca. 300 meters længere gangafstand. De i gennemsnit ca. 5 passagerer dagligt ved 'Møllebakken/Møllegade' vil skulle benytte stoppet 'Sølundsvvej/Vestergade', ca. 400 meters længere gangafstand. Det kan frem mod omlægningen overvejes, om bus 309 (der giver forbindelse til bl.a. Skanderborg Station og Campus Skanderborg) skal have et stop ved 'Møllebakken/Møllegade'.
- Stoppestederne 'Vroldvej/Møllegade' og 'Vestergade/Vroldvej' har samlet ca. 21 passagerer pr. hverdag. Passagererne her vil skulle benytte stoppet 'Vroldvej/Vestergade', ca. 100-150 meters længere gangafstand. I forbindelse med potentielt ny dagligvareforretning og boligbyggeri på arealet Vroldvej/Vestergade/Møllegade er eksisterende stoppesteder på Vestergade tænkt ind i projektet i forhold til plads til læskur og gode stiforbindelser. Stoppestedet 'Vestergade/Vroldvej' betjenes i øvrigt også af bus 502.

Inden omlægningen af bybussen skal de nuværende stoppesteder på Vestergade gennemgås. Hvor det er fysisk muligt, og hvor der eventuelt kan laves en aftale med grundejer, skal der opsættes læskærme ved stoppestederne. Der skal desuden, som nævnt i ovenstående, etableres nye stoppesteder på Vestergade ved Mågevej.

På Adelgade skal stoppestedet 'Asylgade/Adelgade' fjernes. I sydgående retning er her i dag en reklamefinansieret læskærm, som efter aftale med Clear Channel skal flyttes til en anden placering.

Midttrafik oplyser, at omlægningen af bybussen skal overholde en varslingsfrist på minimum 3 måneder. Med en forhåndsbeslutning vil en omlægning kunne implementeres, inden anlægsarbejdet på Adelgade igangsættes (afhængig af endelig tidsplan for dette). Forhåndsbeslutningen giver desuden tid til en nærmere gennemgang af opgraderinger af stoppesteder på Vestergade, flytning af læskærm samt eventuelle forbedringer af stiforbindelser til/fra stoppesteder. På nuværende tidspunkt er bedste bud, at omlægning af bybussen implementeres enten i starten af 2025 eller i sommeren 2025.

Økonomi

Selve forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg forventes ikke at medføre ændringer i rutens driftsøkonomi i forhold til i dag.

Forbedringer på nuværende stoppesteder i Vestergade samt mulig oprettelse af nye stop på Vestergade ved Mågevej forventes at medføre en anlægsudgift i størrelsesordenen 100.000 kr. til 200.000 kr. Såfremt der skal foretages mindre forbedringer af stiforbindelser til/fra stop på Vestergade, forventes dette at medføre en anlægsudgift i størrelsesordenen 200.000 kr. til 300.000 kr. Begge anlægsudgifter forventes at kunne finansieres inden for nuværende budget til stoppestedesvedligehold.

Dialog og høring

Forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby har været fremlagt til kommentering i perioden 14. november 2023 til 22. december 2023 hos Seniorrådet, Ungdområdet, Handicap- og Psykiatrirådet, Integrationsrådet, Midtbynetværket, Morten Børup Skolen, Skanderborg Realskole, Niels Ebbesen Skolen, SCU, UCS10 samt Skanderborg Gymnasium.

Ved kommenteringsfristens udløb var der indkommet i alt fem høringssvar, - fra Integrationsrådet, Seniorrådet, Handicap- og Psykiatrirådet, Midtbynetværket samt Skanderborg Gymnasium (Skanderborg Gymnasium havde dog ingen kommentarer). Der er ikke modtaget kommentarer fra Morten Børup Skolen, Skanderborg Realskole, Niels Ebbesen Skolen, SCU og UCS10.

Administrationen deltog i Handicap- og Psykiatrirådets behandling af sagen på møde den 12. december 2023.

De indkomne høringssvar er beskrevet i bilag 5. De samlede høringssvar, som er modtaget, fremgår af bilag 6.

De indkomne høringssvar omhandler primært:

- En bekymring i forhold til offentlig transport på skæve tidspunkter til/fra frivillighuset (FLOK) på Sølund
- Opmærksomhed på mulighed for nyt stop ved Morten Børup Skolen
- Tilgængelighed til/fra Adelgade fra bybussens stop ved Sygehusvej
- Opmærksomhed på målrettet vejvisning, orientering og information om busafgange, nærmeste stoppested og stiforbindelser.

Som det fremgår af bilag 5, giver de indkomne bemærkninger ikke administrationen anledning til at foreslå ændringer i selve forslaget. De indkomne bemærkninger giver dog anledning til:

- At sikre en gennemgang af de nuværende busstoppesteder på Vestergade med henblik på etablering af nyt stop nær Mågevej. Der skal ligeledes kigges nærmere på eventuelle forbedringer af stiforbindelser mellem nye stop og Morten Børup Skolen.
- At der kommunikeres aktivt til Integrationsrådet, Seniorrådet og brugerne af FLOK (Pavillon 5) om kollektive transportmuligheder inkl. mulighed for brug af flextrafik-knudepunkt ved Sølund.
- At der sikres opmærksomhed på den generelle tilgængelighed via passage gennem Dagmar Centret i dag og i fremtiden gennem det kommende projekt 'Kirkegårds Baghave'. Der skal arbejdes målrettet med at gøre forbindelsen tryk og attraktiv, bl.a. også via vejvisning.
- At der sikres målrettet vejvisning og orientering om busafgange i samarbejde med Midtbynetværket. Der skal ligeledes kigges nærmere på stoppestedspaceringer på de nuværende to stop på Adelgade Nord.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, inden anlægsarbejderne vedrørende fornyelse af Adelgade Syd påbegyndes, godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at sende sagen tilbage til yderligere belysning, herunder den fremtidige betjening af FLOK med bus.

Bilag

Bilag 1 - bybussen i Skanderborg i dag

Bilag 2 - forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg

Bilag 3 - bybus Skanderborg Midtby

Bilag 4 - øvrige busser i Skanderborg Midtby

Bilag 5 - høringsnotat

Bilag 6 - høringssvar - samlet

Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby - KMPU 6 feb 2024

Punkt 19: Forslag til Natura 2000 handleplaner 2022-2027 for Skanderborg Kommune

01.05.18-P16-1-23

Resume

Der er udarbejdet forslag til Natura 2000 handleplaner for fire områder i Skanderborg Kommune i samarbejde med nabokommuner og Miljøstyrelsen. Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om forslagene skal sendes i offentlig høring i 8 uger. Målsætning og indsatsprogram for områderne er fastsat i de statslige Natura 2000 planer. De forventede metoder og forvaltningstiltag samt prioritering og indbyrdes fordeling af indsatsen bliver fastlagt i handleplanerne.

Sagsfremstilling

Baggrund

Den 3. juli 2023 offentliggjorde Miljøstyrelsen de statslige Natura 2000-planer dækkende perioden 2022-2027. Planerne indeholder for hvert område en vurdering af tilstand, en målsætning og et indsatsprogram.

Miljømålsloven fastsætter, at kommunerne senest 6 måneder efter offentliggørelsen af de statslige planer skal sende forslag til en kommunal handleplan i offentlig høring i minimum 8 uger. Der er søgt fristforlængelse hos Miljøstyrelsen til at udsende forslagene til handleplaner i høring senest den 3. marts 2024.

De kommunale handleplaner skal indeholde:

- Prioritering af kommunalbestyrelsens forventede forvaltningsindsats.
- De forventede initiativer, som kommunalbestyrelsen vil tage for at gennemføre Natura 2000-planen, herunder en plan for interessentinddragelse.
- En oversigt over fordelingen af indsatsen mellem kommunale myndigheder, Miljøministeriet og offentlige lodsejere.
- Redegørelse for gennemførelsen af handleplanen for den forudgående periode (2016-2021).

I denne planperiode har de statslige Natura 2000-planer fokus på:

- Mere naturlige processer og naturens robusthed
- Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder
- Bekæmpe invasive arter.

Handleplanenerne skal være vedtaget senest 1 år efter Natura 2000-planens offentliggørelse, og kommunen har ansvaret for at gennemføre de kommunale handleplaner inden for det kommunale ressortområde.

Forslag til handleplaner

Skanderborg Kommune har udarbejdet handleplaner for følgende fire Natura 2000-områder:

- N232, Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose (135 ha) i samarbejde med Aarhus Kommune og Miljøstyrelsen
- N52, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå (4.657 ha) i samarbejde med Horsens Kommune, Silkeborg Kommune og Miljøstyrelsen
- N54, Yding Skov og Ejer Skov (130 ha) i samarbejde med Horsens Kommune og Miljøstyrelsen
- N57, Silkeborgskovene (1.995 ha) i samarbejde med Silkeborg Kommune og Miljøstyrelsen.

Handleplanerne skal sikre, at offentligheden kan følge gennemførelsen af den statslige Natura 2000-plan, men målsætning og indsatsprogram er fastsat i den statslige Natura 2000-plan og kan ikke ændres, da indsatsen skal gennemføres. Samtidig må handleplanen ikke være så konkret, at den foregriber det præcise indhold af de aftaler eller afgørelser, der træffes i forhold til den enkelte lodsejer. Handleplanen har derfor mere karakter af et aftaledokument mellem de ansvarlige myndigheder, hvor de forventede metoder og forvaltningstiltag, samt prioritering og indbyrdes fordeling af indsatsen, bliver fastlagt.

Forslag til de fire handleplaner vedlægges som bilag.

Prioriteringer

Administrationen foreslår sammen med de berørte samarbejdspartner følgende prioritering af indsatsen:

- N232 Lillering Skov m.m: Opfølgende indsats i forhold til naturpleje af arealer og kontakt til lodsejere med fungerende naturpleje. Iværksættelse af indsatser, som kan understøtte den fungerende naturpleje.
- N52 Salten Å m.m: Opfølgende indsats i forhold til naturpleje af arealer og kontakt til lodsejere med fungerende naturpleje. Iværksættelse af indsatser, som kan understøtte den fungerende naturpleje. Opsøgende indsats over for lodsejere med arealer, som er egnede til naturpleje, men som endnu ikke plejes. Der lægges særligt fokus på arealer, som forbinder eller grænser op til kortlagt habitatnatur.
- N54 Yding Skov m.m: Opfølgende indsats i forhold til pleje af arealer og kontakt til lodsejere med fungerende naturpleje. Iværksættelse af indsatser, som kan understøtte den fungerende naturpleje. Opsøgende indsats over for lodsejere med arealer, som er egnede til naturpleje, men som endnu ikke plejes. Der lægges særligt fokus på arealer, som forbinder eller grænser op til kortlagt habitatnatur. Muligheden for skovgræsning, der kan være med til at sammenbinde de lysåbne naturtyper afsøges.
- N57 Silkeborgskovene: Indledende opsøgende indsats over for lodsejere med arealer, som er egnede til naturpleje, men som endnu ikke plejes. Der lægges særligt fokus på arealer, som forbinder eller grænser op til kortlagt habitatnatur. Der ligger kun en meget lille del af dette Natura 2000-område i Skanderborg Kommune. Dette Natura 2000-område blev udvidet ind i Skanderborg Kommune i 2018.

Indsatsens fordeling og omfang

Opgørelse af indsatsen inden for de ansvarlige myndigheders områder er sket ud fra en faglig vurdering af de eksisterende områders tilstand og indsatsbehov. Områder med potentiale for udvidelse af naturtyper er fundet ud fra vurdering af forhold som naturindhold, hidtidig drift, jordbunds- og vandstandsforhold.

Indsatsen i Skanderborg Kommune skal overvejende ske i N52 Salten Å m.m. Her skal kommunen facilitere indsats om naturtypebevarende drift og pleje på op til 20 ha lysåben natur og på ca. 72 ha skov uden fredskovspligt. Herudover er der peget på op til ca. 30 ha, hvor der er potentiale for udvidelse af naturtyper, og op til fire områder, hvor der kan ske oprensning/rydning af vandhuller. For de øvrige to Natura 2000-områder er indsatsen omkring naturtypebevarende drift og pleje tilsammen under 4 ha.

Inddragelse af interessenter

De enkelte handleplaner indeholder en oversigt over forventede initiativer til inddragelse af interessenter, der overordnet består af:

- Orientering af Grønt Råd
- Direkte kontakt til relevante lodsejere
- Information om tilskudsordninger på hjemmesiden.

Administrationen orienterede Grønt Råd om, at handleplanerne var under udarbejdelse, på mødet den 7. september 2023.

Forhold til kommuneplanen

Kommuneplanen må ikke stride mod Natura 2000-planer eller handleplaner. Der vurderes ikke at være konflikt mellem kommuneplanen og forslag til handleplanerne; de vil derimod virke for kommuneplanens retningslinjer om naturområder og potentielle naturområder.

Økonomi

Den konkrete indsats på arealer med landbrugsmæssig interesse forventes i nogen omfang udmøntet ved, at lodsejeren, evt. med kommunens hjælp, søger om tilskud fra Landbrugsstyrelsen. Tilsvarende forventes en tilskudsordning fra Miljøstyrelsen til sikring af skovnaturtyper, der i dag lovligt kan fældes.

En del af indsatsen kan imidlertid ikke finansieres af disse tilskudsordninger, enten fordi arealerne ikke har tilstrækkelig landbrugsmæssig interesse (f.eks. heder og moser), eller tiltagene kun har naturforvaltningsmæssig betydning (f.eks. oprensning og etablering af vandhuller eller sikring af specifikke artslevesteder), eller tiltaget kan forveksles med egentlig erhvervsstøtte (f.eks. fældning af skov). Denne indsats skal derfor dækkes ved omprioritering af kommunens eksisterende naturforvaltningsmidler.

Naturforvaltningsmidlerne er løbende blevet reduceret og udgør i 2023 ca. 437.000 kr. Disse midler skal også dække naturforvaltningsindsatsen på den "almindelige" natur uden for Natura 2000-områderne. Administrationen vil fremsætte forslag om, at området prioriteres i forbindelse med Budget 2025.

Lovgrundlag

Den lovgivningsmæssige baggrund for handleplanerne findes i miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 692 af 26. maj 2023), bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016) og bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning (bekendtgørelse nr. 946 af 27. juni 2016).

De kommunale handleplaner er som udgangspunkt omfattet af krav om miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023). For samtlige statslige Natura 2000-planer er der foretaget en miljøvurdering. Handleplanen har et indhold, der ikke adskiller sig fra de oplysninger, som allerede er givet i de miljøvurderede Natura 2000-planer. Da handleplanen ikke sætter nye rammer for fremtidige anlægstilladelser eller yderligere vil kunne påvirke internationalt udpegede naturbeskyttelsesområder væsentligt, er handleplanen ikke omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Dialog og høring

Henset til den inddragelse af interessenter, der allerede har fundet sted, og for at afkorte sagsbehandlingstiden foreslås det, at administrationen bemyndiges til at godkende Natura 2000-handleplanerne efter den offentlig høring, såfremt der ikke er kommet væsentlig indsigelser i høringen.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Natura 2000-handleplaner 2022-2027 for Skanderborg Kommune sendes i offentlig høring i minimum 8 uger fra den 9. februar 2024
- at administrationen bemyndiges til at godkende Natura 2000-handleplanerne, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser i høringen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Slides fra oplæg på Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at forslag til Natura 2000-handleplaner 2022-2027 for Skanderborg Kommune sendes i offentlig høring i minimum 8 uger
- at administrationen bemyndiges til at godkende Natura 2000-handleplanerne, såfremt der ikke kommer væsentlige indsigelser i høringen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Lillering, Tåstrup og Stjær mv. - Natura 2000-handleplan 2022-2027 - UDKAST

Yding Skov og Ejer Skov - Natura 2000-handleplan 2022-2027 - UDKAST

Silkeborgskovene - Natura 2000-handleplan 2022-2027 - UDKAST

Salten - Natura 2000-handleplan 2022-2027 - UDKAST

Natura 2000 - KMPU møde 6. februar 2024

Punkt 20: Fordeling af støtte fra Fællesskabspuljen

00.06.00-G01-4-19

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om administrationens påtænkte tildeling af midler til projekter, der er søgt midler til fra Fællesskabspuljen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

Kriterier for tildeling af støtte

Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet). Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen. Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning. Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galten-Skovby, Hørning, Ry og Låsby. Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen i Skanderborg Kommune. Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises ligeledes til Folkeoplysningsudvalget.

Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af:

- Projektets realiserbarhed
- Formål
- Målgrupper og hvor mange potentielle brugere, der forventes at komme til gode
- Den geografiske spredning for kommunen
- Brandingværdi for Skanderborg Kommune.

Midlerne, i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. pr. år, uddeles to gange årligt, med ansøgningsfrist henholdsvis medio april og oktober.

Der orienteres på mødet om ansøgninger og forventede tildelinger.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationens forventede tildeling af midler tages til efterretning
- at det drøftes, om det giver anledning til ændring af kriterierne.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen om den forventede tildeling af midler fra Fællesskabspuljen til efterretning.

Punkt 21: Godkendelse af affaldsregulativer

07.00.00-A00-2-23

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 1. november 2023 (punkt 160) at sende af Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald i offentlig høring i 4 uger.

Høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet to høringssvar.

Høringssvarene omhandler primært:

- Ønske om mulighed for at etablere centrale indsamlingsstationer.
- Bemærkninger vedrørende udformning af beholdere.

Høringssvarene fremgår af bilag. Renosyd har i vedhæftede notat kommenteret og besvaret de to høringssvar. Høringssvarene giver ikke anledning til, at administrationen anbefaler ændringer.

Lovmæssige og redaktionelle ændringer

I forhold til forslaget ved Byrådets første behandling er der foretaget følgende ændringer for at tilpasse regulativerne til nylige lovmæssige ændringer:

- Benyttelsespligten af kommunens henteordninger under erhvervsregulativet er fjernet, da virksomheder nu frit kan vælge affaldsindsamler.
- Renosyds forpligtelse til at udbyde indsamlingsordninger til virksomheder er nu fjernet, da det er frivilligt.

Herudover er der foretaget følgende mindre fejlrettelser og præciseringer:

- § 9 er omskrevet, da genanvendelsesgebyret fra og med 2024 ikke længere er relevant i Renosyd. Fremover betales der i stedet gebyr pr. beholder.
- Der er tilføjet et "skal" under alle beskrivelser af henteordningen for at kunne håndhæve, at tilmeldelse af henteordning af husstandsne fraktioner er obligatorisk.
- Under ordning for genbrugspladser er der tilføjet, at alle boligenheder skal være tilmeldt ordningen for genbrugspladser, da genbrugspladser ikke længere er nævnt i § 9.
- Der er tilføjet en figur af asymmetrisk vendeplads i bilag i både husholdnings- og erhvervsregulativ, da den manglede i tidligere version.
- Der er tilføjet "og lignende" under beskrivelse af kvashegn i § 20. Dette for at give mulighed for at bruge gren- og hækafklip til andre lignende projekter.

Økonomi

Afhentning af affald er gebyrfinansieret i henhold til et af Byrådet godkendt takstblad for Renosyd.

Dialog og høring

Affaldsregulativerne har været i offentlig høring i perioden 15. november til 12. december 2023.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Notat_samlede høringssvar_regulativer 2024_20 december 2023

Høringsnotat vedrørende forslag til nye Affaldsregulativer 2024 20.12.2023

Skanderborg Kommune - Erhvervsregulativ - Til endelig godkendelse

Skanderborg Kommune - Husholdningsregulativ - Til endelig godkendelse

Punkt 22: Ændring af den politiske kompetenceplan; høringer

00.01.00-A00-2-21

Resume

Der fremlægges forslag til ændring af den politiske kompetenceplan vedrørende lovpligtige høringer i Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den politiske kompetenceplan i forbindelse med vedtagelse af styrelsesvedtægten, og den ajourføres løbende i takt med, at Byrådet træffer beslutninger vedrørende kompetencefordelingen.

Med den gældende kompetenceplan har de stående udvalg mulighed for at inddrage f.eks. råd, nævn og bestyrelser i det politikformulerende arbejde, men det er alene Byrådet, der kan sende i egentlig høring, uanset om det er en lovpligtig høring eller ej. Dog har Klima-, Miljø- og Planudvalget eksplicit adgang til at sende forslag til varmeprojekter i høring, og der er i visse lokalplansager, tillæg til spildevand og varmeprojekter mulighed for, at administrationen kan godkende endeligt efter høringsperioden, hvis der ikke indkommer forslag til væsentlige ændringer i høringsperioden. Tilsvarende har Børne- og Ungdomsudvalget haft en praksis med at sende forslag til styrelsesvedtægt for skolerne i høring hos skolebestyrelserne.

Med denne sag fremlægges forslag om, at Byrådet justerer kompetenceplanen i forhold til at sende beslutningsforslag i lovpligtig høring hos Seniorrådet og hos Handicap- og Psykiatrirådet. Formålet er at afkorte sagsbehandlingstiden. Mere konkret fremlægges tre alternative forslag til ændring i det afsnit i kompetenceplanen, som er citeret ovenfor, og hvor den generelle kompetence til at sende i høring er beskrevet.

Med forslagene fastholdes det generelle princip om, at det er Byrådet, der sender beslutningsforslag i høring. Dog foreslås, at de nuværende undtagelser suppleres med ét af følgende tre forslag:

- Fagudvalg kan sende beslutningsforslag i lovpligtig høring hos Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet med efterfølgende behandling af høringssvar i det pågældende udvalg, inden det fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.
- Fagudvalg kan sende beslutningsforslag i lovpligtig høring hos Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet med efterfølgende behandling af høringssvar i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, hvis der ikke er indkommet forslag om væsentlige ændringer i høringen. Hvis der er indkommet forslag om væsentlige ændringer i høringen, forelægges de det pågældende fagudvalg inden den videre politiske behandling.
- Fagudvalg kan sende beslutningsforslag i lovpligtig høring hos Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet med efterfølgende behandling af høringssvar i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

I alle tre forslag vil sagsbehandlingstiden kunne reduceres med 1 måned.

Forslagene til ændring i kompetenceplanen behandles i fagudvalgene inden behandling i Byrådet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Byrådssekretariatet og HR indstiller,

- at den politiske kompetenceplan – med afsæt i ét af de fremsatte forslag – justeres med henblik på at reducere sagsbehandlingstiden for de politiske beslutningsprocesser, der indebærer en lovpligtig høring af Seniorrådet og af Handicap- og Psykiatrirådet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Sagen fremsendes til fagudvalg, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 15. januar 2024, pkt. 9:

Direktionen vedtog at indstille,

- at den politiske kompetenceplan justeres med afsæt i forslag nummer to i sagsfremstillingen, der lægger op til, at fagudvalg kan sende beslutningsforslag i lovpligtig høring hos Seniorrådet og Handicap- og Psykiatrirådet med efterfølgende behandling af høringssvar i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, hvis der ikke er indkommet forslag om væsentlige ændringer i høringen. Hvis der er indkommet forslag om væsentlige ændringer i høringen, forelægges de det pågældende fagudvalg inden den videre politiske behandling.

Sagen fremsendes til fagudvalg, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Punkt 23: Meddelelser

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Temamøde i Byrådet den 22. februar om udvalgenes årsplaner og udviklingspolitikken
- Naturmødet 2024 23.-25. maj i Hirtshals.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Temamøde i Byrådet den 22. februar om udvalgenes årsplaner og udviklingspolitikken
- Naturmødet 2024 23.-25. maj i Hirtshals
- Klimaprojekt på Agnetevej i Ry
- KL's Teknik og Miljø Topmøde 11.-12 april.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 24: Evt.

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Der var ingen emner under evt.

Punkt 25: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.