

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 10-08-2021

Mødedato Tirsdag d. 10. august 2021 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Politikkontrol på politik for kommunalt byggeri og jordpolitik.....	4
Hvad kan Byrådet stille krav om i en lokalplan og hvordan håndhæves det?.....	8
Bæredygtig byudvikling.....	12
Lokalplan 1175 – Højboskolen og Hørning Idrætscenter - høringssvar og endelig vedtagelse.....	17
Klimapuljen - politikkontrol.....	24
Kommunikationsindsats kollektiv trafik og flextrafik-produkter.....	27
Mulig supplerende bybus Skanderborg – ruteføringsscenarier og videre proces.....	28
Status cykelstier Vestergade, Skanderborg.....	31
Stillingtagen til ønske om at lukke offentlig sti ved Sølystvej/Oddervej, Skanderborg.....	33
Forslag til punkt; Indledende drøftelse om fremtidens kollektive trafik i Skanderborg Kommune set	36
Drøftelse af kriterier for Fællesskabspuljen.....	37
Sammenlægning af affaldsenergianlæg.....	39
Sortering af affald i 10 fraktioner.....	45
Ansøgning om deltagelse i DK2020 - klimaplan for Skanderborg.....	50
Endelig vedtagelse af Miljøtilsynsplan 2021-25.....	52
Drøftelse af temaer til Politik for digitalisering.....	53
Meddelelser.....	56
Evt.....	57
Lukket:	58

Punkt 125: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-77-20

Beslutning

Udvalget bød velkommen til Poul Meldgaard Johansen som nyt udvalgsmedlem.

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 126: Politikkontrol på politik for kommunalt byggeri og jordpolitik

02.00.00-A00-10-21

Resume

Der orienteres om, hvordan politik for kommunalt byggeri udmøntes og om håndtering af overskudsjord fra anlæg.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget vedtog i november 2019 en byggepolitik med fokus på bl.a. genanvendelse af bygninger og byggematerialer, samt sikring af, at fremtidigt byggeri vil kunne anvendes til andre formål eller at byggematerialer kan genanvendes.

Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. maj 2021 (på punkter indsendt af henholdsvis Claus Leick og Peter Kjær, pkt. 99 og 100):

- at chefen for kommunale ejendomme inviteres til augustmødet med et oplæg om planer for genanvendelse af byggematerialer ved de nedrivninger og byggerier, der er planlagt i de kommende år
- at der udarbejdes en kort redegørelse for planerne for genanvendelse af overskudsjord fra anlægsarbejder i de kommende år.

Dagsordenspunktet, oplægget og behandlingen på mødet bliver dermed en politikkontrol af Politik for kommunale byggerier og tilhørende standarder.

I punktet og på mødet redegøres for:

1. Hvordan er den nye politik for kommunale byggerier med tilhørende standarder er realiseret i byggerier og udbud siden vedtagelsen med særlig fokus på nedrivning, opbygning med brugte byggematerialer samt design til senere nedrivning af bygning.
2. Hvordan Byrådet kommer til at tage stilling til krav til de enkelte byggerier fremover.
3. Status for jordstrategi og status for genanvendelse af jord og asfalt ved anlæg af veje m.v.
4. Specifikke spørgsmål, jf. punkt i maj.

ad 1. Byggerier og udbud siden vedtagelsen af byggepolitikken med tilhørende standarder

I det følgende gennemgås konkrete kommunale byggerier, der er genanvendt til andet formål eller nedrevet siden november 2019, og byggeri, der er udbudt siden vedtagelsen af politik for kommunalt byggeri november 2019.

Genanvendelse af byggeri

Optimeringen af bygningsmassen ” kloge m2” fortsætter, f.eks. gennem bygningsrokade i Ry.

Nedrivning/genanvendelse af materialer

- Der er gennemført en mapping af Bakkeskolen, således der er en fuld oversigt over materialer til, hvis den på et tidspunkt skal rives ned, med henblik på genanvendelse af materialer til kommende byggeri (materialebank).
- Tandlægeklinikken i Virring: 3.800 mursten er under rensning til brug for mindre tilbygninger andre steder. De skal oplagres midlertidigt hos Entreprenørafdelingen.
- To bygninger i Ry: Skanderborgvej 42 og 44. Vinduer og døre i den ene bygning anvendes, andre dele knuses og anvendes. Genanvendelige bygningsdele tages ud/genanvendes i tæt samarbejde med lokal serviceleder på Mølleskolen i Ry.
- Tagudskiftning på Morten Børup skolen. Der lægges nyt tegltag op, og udbuddet er vundet af firma, der har specialiseret sig i genanvendelse af tegltage. Det eksisterende tag forsøges taget ned og opbevaret til senere brug (efter sortering og til brug for en mindre bygning). Der er ikke en tilstrækkelig mængde tegl til at lave det 1:1.

Overordnet set arbejdes ud fra tilgangen om genanvendelse, men det er ikke altid bæredygtigt at anvende alt. F.eks. skal materialerne være i rimelig stand, og der skal være en tilstrækkelig mængde. Der laves altid en miljøscreening, inden der tages stilling til genanvendelse, så evt. forurening ikke spredes via genanvendelse.

Affødt af tankegangen i politikken har afdelingen Kommunale Bygninger lavet en intern byttebørs. Det er typisk serviceledere på institutioner, der melder ind, hvad der er på lager, og andre kan melde ind, hvad de evt. mangler. Det gælder både byggematerialer, interiør og IT.

Udbud af byggeri

Der er siden november 2019 gennemført to større udbud på nybyggerier.

- Det nye plejecenter i Galten: udbudsmaterialet var lavet med niveau "Guld" og "Hjerte" i DGNB-certificering, men det blev fravalgt på grund af økonomien (på servicecenterdelen (kommunal bygning) giver udeladelse af DGNB-kravene en besparelse på ca. 3 mio. kr. ud af en anslået anlægssum på ca. 50 mio. kr. På boligdelen (almene boliger) vil den procentvise besparelse være lidt mindre).
- Den nye skole i Ry: udbudsmaterialet er under udarbejdelse med udgangspunkt i niveau for 'Guld' og 'Hjerte' i DGNB-certificering. Det forventes politisk behandlet i foråret 2022.

Mindre opgaver (byggerier/udbud) er blevet vurderet individuelt, men materialemængden har enten været for lille eller i for ringe stand.

Affødt af tankegangen i politikken har afdelingen Kommunale Bygninger, lavet en intern byttebørs. Typisk er det serviceledere på institutioner, der melder ind, hvad de har på lager, og andre serviceledere kan melde ind, hvad de evt. mangler. Også interiør og IT.

Der arbejdes med at styrke IKT (Informations- og Kommunikations teknologi) for at få fuldstændig dokumentation /detaljeret overblik over bygningens materialer og sammensætning, ind i nye udbud.

ad 2: Byrådets stillingtagen til krav i de enkelte byggerier

Byrådet har med politik for kommunalt byggeri vedtaget et 'følg eller forklar-princip'. Det vil sige, at de projekter/udbud, der lægges frem til politisk godkendelse, tager udgangspunkt i to DGNB-standarde: 'Guld' og 'Hjerte'. Det er det niveau, der er udgangspunktet pt, dog uden at det altid certificeres officielt. Derefter er det op til politisk stillingtagen, om der skal skrues op eller ned for forskellige bæredygtighedskriterier i den politiske godkendelse af udbudsmateriale til det enkelte byggeri.

ad 3: Genanvendelse af jord og asfalt ved anlæg af veje m.v.

I december 2019 vedtog Byrådet en ny Politik for Kommunalt Byggeri. I denne står bl.a. at ”jord og råstoffer skal genanvendes på lige fod med byggematerialer til f.eks. fyld i veje, støjvolde m.m”. I forlængelse af dette igangsatte Miljø- og Planudvalget i december 2020 derfor udarbejdelsen af en standard for bæredygtig håndtering af overskudsjord. Denne forventes, at kunne blive behandlet i efteråret 2021. Standarden vil være en yderligere specialisering for området, der blandt andet skal sikre, at vores sektorplaner og bygge- og anlægsprojekter understøtter reducerede jordmængder, og overskudsjord fra vores bygge- og anlægsarbejder i højere grad behandles som en ressource og genanvendes i videst muligt omfang med henblik på at reducere klimaaftryk ved transporter. Dermed reducerer vi også anvendelse af de sparsomme og sårbare råstoffer.

Administrationen har screenet anlægsprojekterne i investeringsoversigten med henblik på at identificere de projekter, som har potentiale for øget genanvendelse. Dette kunne være til støjvolde eller rekreative formål, eller til at forhøje eller understøtte veje, stier og andre offentlige arealer. Jordens kvalitet og renhed er her afgørende for anvendelsen. I princippet er der muligheder ved alle anlægsprojekter, men det vurderes, at projekterne skal have en vis størrelse, før det kan blive relevant og rentabelt. Kommunen har i dag ikke kapacitet til oplagring af jord til ubestemt fremtidig genanvendelse. Erfaringer fra andre kommuner viser, at jorden fra disse permanent oplagringspladser (jordhoteller) ikke genanvendes, men udelukkende anvendes til bortskaffelse. Derfor arbejder vi for, at lave en smidig sagspraksis til administration af midlertidige jordhoteller centralt i større bygge- og anlægsområderne, der vil sikre, at jorden enten genanvendes eller bortskaffes i de konkrete projekter.

I praksis vil potentialerne for at reducere og genanvende jord i bygge- og anlægsprojekter ske gennem sektorplaner og udbud samt efterfølgende dialog med entreprenøren.

Administrationen vil arbejde på at færdiggøre standarden til politisk behandling i efteråret 2021 og fortsat fremad screene de kommunale anlæg for potentialer for genanvendelsen af jord.

ad 4: Specifikke spørgsmål

- Hvordan går det med at modtage mursten og andet fra nedrivning? - Svar: Jf. ovenfor er det i gang for nedrivning af kommunale ejendomme.
- Kan det lade sig gøre at rense materialerne, så de kan genanvendes? - Svar: Ja. Det vil bero på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Der vil altid spild, (men f.eks. mursten vil kunne knuses). Der vil være noget, der ikke genanvendes pga miljøforurening og risiko for spredning af forureningen - og endelig vil der være materialer, der ikke genanvendes, fordi det vil være for dyrt.
- Er vi klar til at modtage et plejehjem fra Galten? - Svar: Nej, ikke endnu, men det bliver vi. Det har været uvist hvor meget, der skulle rives ned, og der er pt ikke en generel løsning på oplagring af materialer til genanvendelse.
- Hvilke samarbejder er der etableret med andre aktører? ”Byg cirkulært”, ”Circlehouselab” eller andre? Hvilke planer er der for fremtiden? - Svar: Der er etableret et formelt samarbejde med Odder Kommune om udveksling af genanvendelige materialer. Der har endnu ikke været udvekslet noget i praksis. Der er etableret et samarbejde med Renosyd, primært med fokus på at mindske spild på både kommunale og private byggepladser. (Renosyd ser på mulighederne for at hjælpe med sortering på byggepladserne, det kræver et godt samarbejde med håndværkere).

Der er en potentiel og generel udfordring med lagerkapacitet til byggematerialer. De mursten fra tandlægeklinikken i Virring, der renses med henblik på genbrug, skal opbevares på Entreprenøraftdelingen, men det vil ikke være en anvendelig løsning for større mængder af byggematerialer.

Chef for Anlæg og Kommunale Ejendomme Kirsten Lyngsås Andersen og afdelingsleder Lars Bak deltager med oplæg under behandlingen af punktet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Anlæg og Kommunale Ejendomme indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at undersøge om vi kan sælge genbrugsmaterialer direkte fra nedrivningspladsen til private
- at vedlægge 'genbrugsscreening' til den politiske behandling af nedrivningssager
- at undersøge om nedrivningsprisen indgår i anlægsbudget/etablering af nybyggeri eller ligger i nedrivningssagen
- at tydeliggøre i de byggestyringsregler, der forelægges Økonomiudvalget i august 2021, hvornår i udbuds- og byggeprojektet, Byrådet stiller specifikke krav om genanvendelse og genbrugsmaterialer
- at udarbejde en kort information til skanderborg.dk om procedurer for nedrivning henholdsvis udbuds- og anlægsprocesser
- at arbejde for, at der etableres en mulighed for løbende påfyldning af overskudjord, f.eks. til en støjvold.

Punkt 127: Hvad kan Byrådet stille krav om i en lokalplan og hvordan håndhæves det?

01.02.05-A00-7-21

Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om, hvilke krav Byrådet kan stille med en lokalplan, og hvilke muligheder, der er for at håndhæve disse.

Sagsfremstilling

I en politisk drøftelse i Miljø- og Planudvalget om mulighederne for håndhævelse af aftaler i forbindelse med lokalplaner bestilte udvalget en sag med belysning af, hvad der kan håndhæves i lokalplaner. Med denne sag får udvalget forelagt, hvad der kan reguleres med lokalplaner, forhold til hvad andre lovgivninger regulerer samt hvad mulighederne for håndhævelse er.

Hvad er en lokalplan

Lokalplaner er kort sagt en lokal juridisk regulering af, hvad man må bygge og anlægge hvor. Jf. Planlovens § 15 er der dog grænser for, hvad en lokalplan kan regulere.

Byrådet skal sagligt kunne begrunde bestemmelserne i lokalplanen: "En lokalplan skal indeholde oplysninger om planens formål og retsvirkninger. Formålet skal fastlægge den planlægningsmæssige begrundelse, eksempelvis varetagelse af klimatilpasning eller forebyggelse af forurening."

Derudover skal lokalplanens bestemmelser være i overensstemmelse med det såkaldte "lokalplankatalog" i Planlovens § 15, stk.2, hvori der oplistes en række punkter, der kan (ikke skal) optages bestemmelser om i en lokalplan.

En lokalplan kan udelukkende regulere forhold inden for lokalplanens område. Evt. aftaler om anlæg eller tiltag uden for planens område kan ikke håndhæves med hjemmel i planloven. Undtaget for dette er frivillige aftaler om udbygning af infrastruktur, som kan indgås i forbindelse med fremrykning af en lokalplan i forhold til kommuneplanens rækkefølgeplan eller lignende - og som hænger sammen med, at planlægningen sker under forudsætning af etablering af netop den infrastruktur, som aftales etableret.

Ovenstående er helt overordnet set den 'værktøjskasse' med muligheder for at udmønte politiske ønsker/visioner, som lokalplanen repræsenterer.

Ud over disse hårde juridiske virkemidler er der meget kraft gemt i den forhandling, som en lokalplanproces er udtryk for. Det er administrationens vurdering, at det er gennem denne dialog, at de største resultater i forhold til realiseringen af Byrådets politikker kan opnås. På en anden sag på dette møde er dette emne beskrevet i forhold til klima og CO2-spørgsmålet.

Lokalplaner og anden lovgivning

Planloven bygger oven på anden lovgivning, herunder byggeloven og vejloven i forhold til eksempelvis tildeling af vejretter. Ved lokalplanlægning skal man derfor forholde sig til anden relevant lovgivning, f.eks. om naturbeskyttelse,

miljøforhold eller spildevand. Byrådet er derfor pligtig til at koordinere en lokalplan med anden lovgivning, sådan at der ikke vedtages en lokalplan, der ikke efterfølgende kan realiseres.

At lokalplaner spiller sammen med anden lovgivning kan eksemplificeres med vejlovgivningen, hvor Byrådet med en lokalplan kan stille krav om vejudlæg mv., men man kan med vejloven stille konkrete krav til udformningen af en ny overkørsel fra eksisterende vej til det nye område.

Ofte forholder det sig sådan, at lokalplaner skal være i overensstemmelse med anden lovgivning. I enkelte tilfælde kan lokalplaner dog tilsidesætte anden lovgivning - herunder vejlovgivning og særligt byggeloven.

Lokalplanens rolle i forhold til byggeloven:

Byggeloven er en 'rammelov' udmøntet i:

- bygningsreglement
- vejledning
- anvisninger.

Lokalplaner kan med bebyggelsesregulerende bestemmelser erstatte bestemmelserne i bygningsreglementet.

Bebyggelsesregulerende bestemmelser vedrører for eksempel:

- bebyggelsesprocenter
- mindste grundstørrelser
- bygningshøjder og antal etager
- afstand til skel
- parkering
- adgangs- og tilkørselsforhold
- opholdsarealer.

En lokalplan danner derfor administrativt grundlag for den efterfølgende byggesag og erstatter bygningsreglementets bebyggelsesregulerende bestemmelser i det omfang, der er klare regler i lokalplanen. Ellers gælder bygningsreglementets regler for byggeriet og evt. helhedsvurdering. Hvor beregningsregler i lokalplanen er fastsat til at følge bygningsreglementet, er udgangspunktet for byggesagsbehandlingen det bygningsreglement, der var gældende ved lokalplanens vedtagelse.

Samtidig gælder, at:

- Bygningsreglementets beregningsregler kan ikke ændres ved lokalplanplanlægning.
- Bygningsreglementets energikrav kan ikke fraviges ved lokalplanlægning.

Hvordan håndhæves det, Byrådet har fastsat i lokalplanen?

Bestemmelserne i en lokalplan administreres af afdelingen Byggeri, Landskab og Miljø gennem byggesagsbehandlingen og udmøntes i byggetilladelser og dispensationer.

Der er under udarbejdelse af en lokalplan samarbejde mellem afdelingen Plan og Byudvikling og afdelingen Byggeri, Landskab og Miljø om indholdet i bestemmelser. Det vurderes bl.a., om bestemmelserne er forståelige, og om de kan administreres.

Ved behandling af dispensationsansøgninger ser afdelingen bl.a. på:

- Er det en gammel lokalplan, hvor bestemmelserne er blevet utidssvarende?
- Er der tidligere givet lignende dispensationer (der er overblik over, hvad der tidligere er dispenseret til)?
- Er der særlige forhold, der er vigtige at fastholde?

Der er løbende dialog med afdelingen Plan og Byudvikling om dispensationssager af mere principiel karakter.

Et tilsvarende formaliseret samarbejde mellem vejmyndighed og planområde er under opbygning, ligesom der i fagsekretariatet Plan, Teknik og Miljø løbende arbejdes med udviklingen af de interne procedurer sådan, at Byrådets mål i lokalplaner udmøntes i størst mulig grad til mindst besvær for borgere og mest effektivt.

Besigtigelser mv. bruges til erfaringsopsamling i forhold til udformning af bestemmelser - er de vigtige eller perifere? Er det her, vi skal prioritere håndhævelsen? Er bestemmelserne godt begrundet, så de er forståelige og kan forklares?

Håndhævelse og resurseforbrug

Håndhævelse af bestemmelser, der ikke administreres i forbindelse med en byggesag. En lokalplan kan indeholde bestemmelser, der skal overholdes, men ikke kræver sagsbehandling/godkendelse. Det kan f.eks. være bestemmelser om:

- Hegn og hække
- Beplantning
- Terrænregulering ved etablering af haver og andre udearealer
- Størrelse af belægning
- Farver på bygninger – hvis bygningen males efter godkendes i byggesagen
- Forbud mod støttemure
- Hældning på skrænter
- Udseende/byggematerialer samt placering af småbygninger, der ikke kræver byggetilladelse.
- Anvendelse af fælles friarealer.

Overtrædelser af disse bestemmelser bliver administrationen først opmærksom på, hvis der modtages en klage eller ved eventuel besigtigelse i et område. Efterfølgende håndhævelse i form af fysisk lovliggørelse har som regel store konsekvenser for ejerne af ejendommen.

Administrationen kan være mere eller mindre opsøgende i forhold til at finde ulovlige forhold om ovenstående. For nuværende er det opsøgende arbejde ikke prioriteret højt, da der er mange byggesager på venteliste. Med den seneste tilførsel af resurser til byggesagsområdet er det hensigten at øge denne indsats på sigt.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at udvalget drøfter, om der ønskes en selvstændig sag om processuelle virkemidler.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at opfordre til at en lignende redegørelse for mulighederne i lokalplanlægning præsenteres for det kommende Miljø- og Planudvalg i 2022-25.

Punkt 128: Bæredygtig byudvikling

01.02.17-A00-1-21

Resume

Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, hvordan der fremadrettet skal arbejdes for mere bæredygtigt og klimavenligt byggeri og byudvikling.

Sagsfremstilling

Som det fremgik af sag til Miljø- og Planudvalget den 2. marts 2021 indeholder planloven ifølge administrationens erfaringer begrænsede muligheder for at fremme bæredygtighed, f.eks. i forhold til krav om anvendelse af bæredygtige materialer.

En nylig publiceret undersøgelse (vedlagt) af forskellige danske aktører med erfaringer vedrørende bæredygtig planlægning understøtter administrationens erfaring og konkluderer, at lokalplanen ikke er et velegnet redskab i forhold til et emneområde som bæredygtighed, hvor krav og viden er under stadig forandring.

Undersøgelsen peger i stedet på, at der er et stort behov for at styrke kompetencerne inden for strategisk byledelse og evnen til at samarbejde og tænke holistisk i forhold til bæredygtighed. Ligeledes peges der på behovet for konkrete mål og indsatser i forhold til CO2-reduktioner via byudvikling samt systematiske data, som kan dokumentere effekter af bæredygtighedstiltag.

Planloven er aktuelt under revision. KL har bidraget til evalueringen af den nuværende lov og har lagt vægt på, at bæredygtighed, klima og grøn omstilling er aktuelle og vigtige hensyn, der bør styrkes også i kommunernes fysiske planlægning, og som derfor bør indgå som specifikke samfundsmæssige hensyn, der kan varetages i den fysiske planlægning.

For så vidt gælder certificeringsordninger, påpeger flere behovet for, at genbrugsmaterialer kan certificeres/klassificeres, så der kan stilles krav om anvendelse.

Operationelle forslag til fremme af bæredygtig byudvikling

Hvis Skanderborg Kommune skal fremme en bæredygtig lokalplanlægning og dermed byudvikling, skal andre virkemidler end lokalplanredskabet derfor i højere grad bringes i anvendelse. Ofte handler det nemlig mere om, at der i den forudgående dialog om et områdes fysiske indretning er fokus på bæredygtighed og de kvaliteter, bæredygtighed tilfører et nyt projekt, bl.a. i form af markedsfølsom profilering.

Samtidig er der gode muligheder for at trække byggeriet i en mere bæredygtig retning, når kommunen selv bygger, og når der bygges almene boliger.

Administrationen finder overordnet, at der findes følgende fire muligheder for at fremme en bæredygtig byudvikling:

1. Kommunen kan som ejer eller sælger af kommunale arealer fremme en bæredygtig byudvikling.
2. Kommunen kan fremme bæredygtighed og klima, når kommunen som virksomhed selv bygger.
3. Kommunen kan stille krav om bæredygtighed og klima i almene boligprojekter.

4. Kommunen kan som myndighed i dialogen forud for lokalplanlægningen af private projekter søge at fremme bæredygtighed mest mulig, herunder via sagsfremstillingerne, der følger lokalplanarbejdet synliggøre byudviklingsprojekters bæredygtighedsprofil.

Ad 1) Kommunen som ejer eller sælger af arealer

Køb og salg af kommunal ejendom hører under Økonomiudvalget. Historisk har kommunens køb og salg af ejendom haft stort fokus på økonomi. Det er muligt for Byrådet at anlægge mere aktivistisk linje for køb og salg af ejendom, således at køb/salg i højere grad understøtter indfrielsen af Byrådets politikker, herunder klima-, energi- og ressourcepolitikken.

Over de senere år er der sket en udvikling, hvor bæredygtige byggeprojekter i større skala i stigende grad bliver attraktive for investorer som eksempelvis pensionskasser.

Der er gode erfaringer fra andre kommuner med at udvikle bæredygtige bygninger og områder i partnerskab med eksterne aktører. [Trælasten](#) i Aarhus, hvor en hel bydel certificeres til DGNB Guld, er et eksempel. [Naturbyen](#) i Middelfart Kommune, hvor bydelen optager mere CO₂ end den udleder, og hvor bæredygtig boligudvikling kombineres med skovrejsning, øget biodiversitet og cirkulær ressource-tænkning er et andet.

Her har man blandt andet arbejdet for en mere bæredygtig byudvikling via en proaktiv markedsdialog.

EU-regler om statsstøtte, som er afsat for en ny vejledning om offentligt udbud ved salg af kommunal ejendom fra marts 2021, kræver dog, at kommunen skal have direkte lovgivningshjemmel, hvis ønsker om eksempelvis bæredygtighed og klima skal indgå som vilkår, når kommunen udbyder ejendom. I praksis betyder det, at det er vanskeligt at stille krav til køber i forhold til bæredygtighed og klima. Med afsæt i klimaloven kan der dog være et potentiale, men det kræver en nærmere afprøvning.

Mulighederne for at fremme bæredygtighed via en kommunal jordkøbsstrategi vil kunne få større betydning efter Byrådets ønske om at fremme kommunens rolle som strategisk jordkøber/udvikler.

Anbefaling:

- Der indledes dialog med Økonomiudvalget. Potentialet for at gennemføre (større) projekt(er) for bæredygtigt byggeri i samarbejde med private udviklere afsøges, herunder muligheden for placering på et kommunalt ejet areal.
- Der indledes dialog med Økonomiudvalget om at anvende køb og salg af ejendom som politikrealiserende, herunder særligt på klimaområdet.

Ad 2) Når kommunen bygger

Skanderborg Kommune kan som virksomhed og som ejer af bygninger være et godt forbillede og med sin praksis inspirere blandt andre private udviklere til at bygge mere bæredygtigt. Politik for kommunalt byggeri er udgangspunktet for byggeri i kommunen. Med politikken er det muligt at sætte en høj standard for bæredygtighed og klima i kommunens byggerier.

Der forventes anlægsinvesteringer i kommunen på 1,7 mia. kr. over de næste ti år. Derfor har bygningsområdet potentiale til at blive et felt, hvor Skanderborg Kommune har mulighed for at reducere sit CO₂-fodaftryk markant. Samtidig ligger der her et stort potentiale i at indfri klima-, energi- og ressourcepolitikens målsætning om at reducere ressourceforbruget blandt andet ved at bygge ud fra cirkulære principper.

Bæredygtigt byggeri er et felt i stadig udvikling, kompetencer og muligheder øges løbende, og markedet for bæredygtigt byggeri omhandlende alt fra projektering til materialevalg bliver større. Derfor er der behov for overblik over muligheder for at bygge bæredygtigt og klimavenligt – hvad angår både økonomiske og miljø/klimamæssige faktorer.

Anbefaling:

- Der skal skabes fælles viden på tværs af organisationen om bæredygtigt byggeri, og de udfordringer og potentialer det rummer. Derfor gennemføres en kortlægning – hvor der blandt andet ses på andre kommuners erfaringer og business cases – med henblik på at blive klogere på, hvordan en sund økonomi kan gå hånd i hånd med et bæredygtigt byggeri, og integrere denne viden som en del af processen når kommunen bygger. Resultater og potentialer forelægges for Byrådet.

Ad 3) Grønne almene boliger

Skanderborg Kommune bidrager løbende med grundkapital til alment boligbyggeri, jf. også rækkefølgeplanen for almene boligprojekter. Behandling af sager om nybyggeri og renoveringer af almene boliger hører under Økonomiudvalget.

Det følger af lovgivningen, at alment boligbyggeri skal have en god miljø- og energimæssig kvalitet. Det følges desuden, at Byrådet har mulighed for at give tilsagn til alment nybyggeri, som overskrider det gældende maksimumsbeløb. Overskridelsen må alene bero på udgifter til energibesparende tiltag, der samlet set skal være totaløkonomisk rentable. Med Grøn boligaftale 2020 er mulighederne for at energioptimere blevet forbedret, ligesom muligheden for at gennemføre grønne klimaløsninger er blevet styrket. Med aftalen etableres der fra statens side puljer til normalt ustøttede, bæredygtige investeringer, eksempelvis klimavenlige byggematerialer aktiviteter samt genanvendelse af byggematerialer.

Der kan stilles krav fra Byrådet i forbindelse med opførelse af alment byggeri. Københavns Kommune stiller eksempelvis krav om, at nybyggeri eller omfattende renoveringer af almene boliger med en entreprisesum på over 20 mio. kr. skal certificeres til sølv i certificeringssystemet DGNB, svanemærkes eller tilsvarende.

I Aarhus Kommune er der ligeledes erfaringer med at bygge bæredygtige almene boliger. Blandt andet er 40 etablerede boliger på Lisbjerg Bakke DGNB-certificeret til guld. Der bygges 111 ungdomsboliger på Katrinebjerg, samt 115 ungdoms- og familieboliger på det gamle kommunehospital, der DGNB-certificeres til henholdsvis guld og platin.

Alment byggeri i Skanderborg Kommuner er ikke underlagt politik for kommunalt byggeri, og der ligger et klimapotential i at stille tilsvarende krav til almene boliger, som kommunen stiller til eget byggeri.

Anbefaling:

- Der indledes dialog med Økonomiudvalget. Formålet er at iværksætte en proces med relevante parter, med henblik på fremadrettet at stille krav om at anvende Politik for kommunalt byggeri som byggestandard for nybyggeri og omfattende renoveringer af almene boliger.

Ad 4) Kommunen som myndighed

Skanderborg Kommune kan som myndighed vælge i højere grad og mere struktureret end i dag at anvende de enkelte og få muligheder, som planlovens § 15 har for at fremme bæredygtighed, se vedlagte bilag. Det er dog administrationens anbefaling, at kommunen i stedet bør opprioritere dialogen med projektudviklere og via frivillighed fremme, at et nyt

lokalplanområde eller et byfortætningsprojekt indrettes mest mulig bæredygtigt, uanset planlovens begrænsede formelle krav herom.

I dialogen vil der naturligt kunne tages udgangspunkt i kommuneplanens retningslinjer, som på flere områder tilskynder til en bæredygtig byudvikling. Samtidig kan dialogen have ophæng i en række af Byrådets forskellige standarder og politikker, herunder klimatilpasningspolitikken fra 2014, bosætningspolitikken, arbejdet med kvalitet i byudviklingen mv.

Administrationen ser netop en synergi mellem Byrådets ønske om at fremme bæredygtighed i planlægningen og processen 'kvalitet i Byudviklingen'. I sidstnævnte proces vil Økonomiudvalget på deres møde i september blive præsenteret for erfaringer fra Odense Kommune, hvor man arbejder med en kvalitetsstrategi, der som redskab er udformet som et dialogværktøj, og hvor en af de parametre, som kvalitetsstrategien lægger op til dialog med udviklerne om, netop er bæredygtighed.

For at understøtte Byrådets fokus på bæredygtighed og for at tilskynde udviklerne til at prioritere dette fokus på emnet, kan resultaterne af den forudgående dialog med udviklerne synliggøres i de politiske sagsfremstillinger, som følger planprocesserne for de konkrete projekter. Med en synliggørelse i sagsfremstillinger følger ofte også større fokus i offentligheden.

Et lokalt eksempelprojekt vil derudover kunne bibringe administrationen læring i forhold til en helhedsorienteret tilgang til at arbejde med bæredygtighed i byudviklingen – på tværs af fagområder og i dialog med en evt. privat udvikler eller kommunens egen salgsafdeling.

Projektudviklerne bag Kirkegaards Baghave har tidlig i projektdialogen selv ønsket at synliggøre og markedsføre projektet som et bæredygtigt byområde. Ved at gå proaktivt ind i dialogen, kan dette projekt blive et godt eksempelprojekt for både kommunen og de private udviklere.

Anbefaling:

- Der indledes dialog med Økonomiudvalget. Formålet er at indarbejde bæredygtighed som en kvalitet/parameter i det videre arbejde med Kvalitet i byudviklingen, og via dialog fremme en bæredygtig byudvikling samt at synliggøre outputtet af disse dialoger i de politiske sagsfremstillinger.
- Der indledes dialog med udviklerne bag Kirkegaards Baghave om dette projekts potentiale som eksempelprojekt.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der indledes dialog med Økonomiudvalget om at afklare muligheder for at indgå partnerskab om bæredygtigt byggeri med private aktører
- at der gennemføres en kortlægning af muligheder for at forene sund økonomi og bæredygtighed, når kommunen bygger
- at der indledes dialog med Økonomiudvalget om, at almene boliger skal leve op til krav i politik for kommunale ejendomme
- at der indledes dialog med Økonomiudvalget om at fremme bæredygtighed via processen 'kvalitet i byerne'
- at der indledes dialog med udviklergruppen bag Kirkegaards Baghave om dette projekts potentiale som eksempelprojekt for at fremme bæredygtighed i byomdannelsesprojekter.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der indledes dialog med Økonomiudvalget om at afklare muligheder for at indgå partnerskab om bæredygtigt byggeri med private aktører
- at der gennemføres en kortlægning af muligheder for at forene sund økonomi og bæredygtighed, når kommunen bygger
- at der indledes dialog med Økonomiudvalget om, at almene boliger skal leve op til krav i politik for kommunale ejendomme
- at der indledes dialog med Økonomiudvalget om at fremme bæredygtighed via processen 'kvalitet i byerne'
- at der indledes dialog med udviklergruppen bag Kirkegaards Baghave om dette projekts potentiale som eksempelprojekt for at fremme bæredygtighed i byomdannelsesprojekter.

Bilag

Undersøgelse_Den bæredygtige lokalplan_juni 2021

Uddybende notat om muligheder i Planloven

Punkt 129: Lokalplan 1175 – Højboskolen og Hørning Idrætscenter - høringssvar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-16-20

Resume

Høringsfristen for Lokalplan 1175 Højboskolen og Hørning Idrætscenter er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget besluttede den 11. august 2020 at igangsætte en lokalplanlægning, der muliggør konkrete ønsker om udvidelser af Hørning Idrætscenter (HIC) og Højboskolen i Hørning. Den 24. marts 2021 besluttede Skanderborg Byråd at sende forslag til Lokalplan 1175 i 4 ugers offentlig høring.

Projektområdet/baggrund

Link til [WebGis](#)

Link til [Google Maps](#)

Link til [lokalplan 1175 på Lokalplanportalen](#)

Høringssvar

Der er indkommet 6 høringssvar. Alle høringssvar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt.

Hovedpunkterne i de indkomne høringssvar er:

- byggefeltets afgrænsning
- disponering af parkeringsarealer
- håndtering af overfladevand
- støjgener ved udendørs brug af mobile musikanlæg
- sikring af udendørs opholdsarealer, inden for hvilke grænseværdier for trafikstøj kan overholdes.

Derudover tilkendegives det i en del af høringssvarene, at de muliggjorte udvidelser i lokalplanområdet hilses velkommen.

Byggefelt

Nabo og ejer af tilstødende matr.nr. 11z, Hørning By, Hørning, har indgivet høringssvar, hvori der udtrykkes bekymring for de følger, det kan medføre, at det udlagte byggefelt grænser helt op til ejendommens skel.

I høringsperioden har administrationen samtidig vurderet det hensigtsmæssigt, at byggefeltets afgrænsning mod sydvest/boldbanerne øges. Baggrunden er et ønske om, at områdets institutioner dermed sikres størst mulig frihed til at

disponere placering og sammenhæng mellem inde- og udearealer. Under hensyntagen til de eksisterende boldbaner og terrænforhold anbefaler administrationen således, at:

- Byggefeltet øges med knap 8.000 m². Administrationen vurderer ikke udvidelsen som værende en væsentlig ændring, idet der stadig er stor afstand mellem byggefelt og nærmeste naboer mod syd og vest - se vedlagte kortbilag 2.
- Byggefeltets sydøstlige afgrænsning justeres og rykkes 5 meter fra skel mod matr.nr. 11z, Hørning By, Hørning, for at sikre afstand mellem eventuel ny bebyggelse og den tilgrænsende private naboejendom. Denne justering er indarbejdet i byggefeltet, der vises på vedlagte kortbilag 2.

Parkering

Højboskolens skolebestyrelse har afgivet høringssvar, hvori lokalplanens disponering af parkeringsarealer anfægtes. Administrationen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændring i forslaget til Lokalplan 1175. Se administrationens bemærkning hertil i vedlagte høringsnotat.

Ved Byrådets vedtagelse den 24. marts 2021 af forslag til Lokalplan 1175 til udsendelse i offentlig høring, blev det samtidig besluttet, at administrationen i høringsperioden skulle undersøge, "hvordan der kan anvises yderligere, fleksible parkeringspladser i området til brug under spidsbelastninger, f.eks. ved større arrangementer".

Det tilgrænsende område nord for lokalplanområdet er omfattet af gældende Lokalplan 1033, Børneinstitution i Hørning. Lokalplan 1033 omfatter matr.nr. 111 Hørning By, Hørning, der er kommunalt ejet. En del af matr.nr. 111 indgår i et delområde C, der er udlagt til "udenomsareal med stiforbindelser samt til - i kortere perioder af året - cirkusplads med midlertidige bygninger i form af cirkustelte og dertil hørende funktioner". Delområde C ligger i landzone og grænser mod øst op til vejarealet Ringvejen. Under forudsætning af, at de eksisterende forhold ikke ændres, vurderes anvendelse til midlertidig parkering af areal indenfor det udlagte delområde C ikke at være i strid med gældende Lokalplan 1033. Midlertidig parkering vil således kunne indrettes parallelt med Ringvejen og med vejadgang via eksisterende ind- og udkørsel ved børnehaven Toftelunden. Administrationen vurderer samtidig, at der ikke er vejtekniske udfordringer forbundet ved eventuel udnyttelse af denne mulighed for at anviser fleksible p-pladser i nærområdet. Da arealet ligger i landzone forudsættes dog landzonetilladelse.

Administrationen vurderer, at Skanderborg Kommune vil kunne meddele den fornødne landzonetilladelse. I den forbindelse vil der samtidig være mulighed for at søge og opnå landzonetilladelse, der muliggør udnyttelse af Lokalplan 1033 for så vidt angår øvrige midlertidige funktioner inden for delområde C, herunder cirkusplads m.m.

Håndtering af overfladevand

Grundejerforeningen Spongparken har indgivet høringssvar, hvori der udtrykkes bekymring for håndtering af overfladevand som følge af lokalplanens udvidelser. Administrationen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændring i forslag til Lokalplan 1175. Se evt. administrationens bemærkning hertil i vedlagte høringsnotat.

Støjgener ved udendørs brug af mobile musikanlæg

I Grundejerforeningen Spongparkens høringssvar udtrykkes ønske om, at støj fra mobile musikanlæg reguleres i lokalplanen. Administrationen vurderer ikke, at høringssvaret giver anledning til ændring i forslag til Lokalplan 1175. Se evt. administrationens bemærkning hertil i vedlagte høringsnotat.

Støjpåvirkning fra Østjyske Motorvej

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Østjyske Motorvej, som løber vest for lokalplanområdet. Med begrundelse i at området mellem lokalplanområdet og Østjyske Motorvej allerede i dag udnyttes til støjfølsom anvendelse i form af et boligområde, gør Vejdirektoratet ikke indsigelse til forslag til Lokalplan 1175. Dog forudsættes det, at Skanderborg Kommune forholder sig til bemærkning om, at der (i øvrigt i overensstemmelse med afsnittet om trafikstøj i lokalplanens redegørelse) tilføjes en bestemmelse, der sikrer overholdelse af grænseværdier for trafikstøj som betingelse for ibrugtagning.

Indretningen af udendørs opholdsarealer, hvor støjgrænser overholdes, kan eksempelvis sikres ved at etablere indre gårdrum, der afskærms af bebyggelse eller støjdæmpende foranstaltninger.

Administrationen anbefaler på baggrund af Vejdirektoratets bemærkning til forslag til Lokalplan 1175:

- At der under forslaget § 12, Betingelse for ibrugtagning, tilføjes bestemmelse om, at der ved nybyggeri skal sikres udendørs opholdsarealer samt indendørs opholdsrum, hvor Miljøstyrelsens grænseværdier for trafikstøj ikke overstiges.
- At der i forlængelse heraf, tilføjes bestemmelse under § 10 Miljø.
- At det fremgår, at kravet til omfanget af udendørs opholdsarealer, hvor Miljøstyrelsens grænseværdier for trafikstøj ikke overstiges, vurderes i forbindelse med den enkelte byggetilladelse.
- At der, af hensyn til gennemskuelighed af det til tider komplekse støjtema, tilføjes en note under afsnittet Trafikstøj i redegørelsen med oplysning om, hvor Miljø- og Fødevareministeriets støjkortlægning (støjpåvirkning fra Østjyske Motorvej) kan findes.
- At der under lokalplanens bestemmelse § 3.1, Områdets anvendelse, tilføjes en note vedrørende Miljøstyrelsens grænseværdier for trafikstøj.
- Endelig anbefaler administrationen, at der i lokalplanens redegørelsesdel 'Lokalplanens indhold' under 'Støjforhold' tilføjes et kort afsnit, hvori det tydeliggøres, at lokalplanen også indeholder bestemmelser, der regulerer trafikstøj.

Servicevej til pumpestation

I forbindelse med den netop anlagte stitunnel under Vester Allé er der etableret en pumpestation i lokalplanområdets sydlige del. I tilknytning til pumpestationen har det i høringsperioden vist sig hensigtsmæssigt at sikre en blivende servicevej. Aktuelt er der anlagt en interimsvvej (midlertidig vej) på stedet. Administrationen anbefaler:

- At der under lokalplanforslagets § 9, Tekniske anlæg, tilføjes en bestemmelse, der sikrer, at der konkret kan etableres anlæg i form af pumpestation til håndtering af overfladevand inden for området. Samtidig gives der mulighed for, at den eksisterende interimsvvej kan fastholdes som servicevej. På vedlagte kortbilag 2 er der tilføjet en signatur, der markerer vejadgang til servicevejen.
- At der samtidig under § 3.1, Områdets anvendelse, tilføjes 'færdsel', således: "... arealer til parkering," ændres til: "... arealer til færdsel og parkering,".

Administrationens anbefaling til ændringer på baggrund af de indkomne høringssvar

- § 3.1 Områdets anvendelse foreslås tilføjet følgende note:

"Efter Planlovens § 15 a, stk. 1, må en lokalplan kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om støjdæmpende foranstaltninger m.v. kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener.

Se desuden §§ 10.1 og 12.2, hvori det fastlægges, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier skal overholdes for udendørs opholdsarealer samt alle indendørs opholdsrum i forbindelse med ny bebyggelse."

- § 10.1 foreslås ændret fra:

"Det skal sikres, at aktiviteter i lokalplanområdet, såsom udendørs idrætsanlæg samt børnehave og skole, hverken påfører omgivelserne eller påvirkes af et støjniveau, der er til væsentlig gene."

Til:

"Virksomhedsstøj: Det skal sikres, at aktiviteter i lokalplanområdet, såsom udendørs idrætsanlæg samt børnehave og skole, hverken påfører omgivelserne eller påvirkes af et støjniveau, der er til væsentlig gene.

Trafikstøj: Ved nybyggeri skal der indenfor området indrettes støjfrie udendørs opholdsarealer samt sikres, at alle indendørs opholdsrum overholder Miljøstyrelsens grænseværdier, jf. 'Støj fra Veje' p.t. vejledning nr. 4/2007, pkt. 2.2.2. Arealstørrelsen for de udendørs opholdsarealer vurderes af Skanderborg Kommune i forbindelse med byggesagsbehandling af konkrete udvidelser."

- I forlængelse af ovenstående ændring af § 10.1 foreslås § 12.2 ændret fra:

"Ved ændring eller udvidelse af udearealer skal der tages hensyn til omgivelserne, så støjpåvirkning minimeres, så aktiviteterne ikke giver anledning til væsentlige støjgener for naboerne. Ved ændringer, der er væsentlige for støjpåvirkningen, skal muligheder for minimering af støjpåvirkning vurderes og dokumenteres med støjnotat fra en støjrådgiver."

Til:

"Virksomhedsstøj: Ved ændring eller udvidelse af udearealer skal der tages hensyn til omgivelserne, så støjpåvirkning minimeres, så aktiviteterne ikke giver anledning til væsentlige støjgener for naboerne. Ved ændringer, der er væsentlige for støjpåvirkningen, skal muligheder for minimering af støjpåvirkning vurderes og dokumenteres. Dokumentation skal ske i form af en støjredegørelse, der udarbejdes af en støjrådgiver, og overholder Skanderborg Kommunes krav til en sådan.

Trafikstøj: Miljøstyrelsens grænseværdier jf. 'Støj fra Veje' p.t. vejledning nr. 4/2007, pkt. 2.2.2., skal overholdes for såvel udendørs opholdsarealer som indendørs opholdsrum i forbindelse med nybyggeri og som anført under nærværende lokalplans § 10.1."

- Af hensyn til gennemskelighed foreslås samtidig, at der i lokalplanens redegørelse under afsnittet Trafikstøj tilføjes en note med oplysning om, hvor Miljø- og Fødevareministeriets støjkortlægning kan findes.
- I redegørelsens afsnit Lokalplanens indhold under Støjforhold tilføjes: "Lokalplanen fastlægger bestemmelser om, at det ved nybyggeri skal indrettes støjfrie udendørs opholdsarealer samt sikres, at alle indendørs opholdsrum overholder Miljøstyrelsens grænseværdier. Se mere under Anden lovgivning, afsnittet Trafikstøj."
- Endelig foreslås byggefeltets sydøstlige afgrænsning justeret og rykket 5 meter væk fra skel mod matr.nr. 11z, Hørning By, Hørning, som vist på vedlagte kortbilag 2.

Administrationens anbefaling til ændringer på baggrund af interne undersøgelser i høringsperioden

- At byggefeltet udvides som vist på vedlagte kortbilag 2.
- At der tilføjes en ny bestemmelse § 9.6: "Der kan etableres anlæg til håndtering af overfladevand, herunder pumpestation".
- At § 3.1, Områdets anvendelse ændres fra:

"Området skal anvendes til offentlige formål, herunder skole, institution, idrætsanlæg og rekreative formål med tilhørende arealer til parkering, ophold samt lege- og aktivitetsmuligheder. Der må kun opføres bebyggelse specifikt til brug for områdets anvendelse som skole, idrætscenter og institutioner."

Til:
"Området skal anvendes til offentlige formål, herunder skole, institution, idrætsanlæg og rekreative formål med tilhørende arealer til færdsel og parkering, ophold samt lege- og aktivitetsmuligheder. Der må kun opføres bebyggelse specifikt til brug for områdets anvendelse som skole, idrætscenter og institutioner."

- At der tilføjes signatur for vejadgang til servicevej på lokalplanens bilag 2, Anvendelse, jf. vedlagte kortbilag 2.
- At høringsforslagets §§ 9.6 og 12.4 vedrørende varmeprojekt slettes, da der ikke er hjemmel i Planloven til at håndhæve disse bestemmelser. Indholdet fra nævnte bestemmelser indsættes i stedet i redegørelsen under afsnittet "Teknisk forsyning".
- At § 12.3 vedrørende tilslutning til offentlig kloak som betingelse for ibrugtagning slettes.

Dialog og høring

Forslag til Lokalplan 1175 har været i offentlig høring fra den 19. april 2021 til 17. maj 2021.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1175 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - Der tilføjes note til § 3.1, Områdets anvendelse som følger: "Efter Planlovens § 15 a stk. 1, må en lokalplan kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om etablering af støjdæmpende foranstaltninger m.v. kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener. Se desuden §§ 10.1 og 12.2, hvori det fastlægges, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier skal overholdes for udendørs opholdsarealer samt alle indendørs opholdsrum i forbindelse med ny bebyggelse."
 - § 10.1 ændres til:
"Virksomhedsstøj: Det skal sikres, at aktiviteter i lokalplanområdet, såsom udendørs idrætsanlæg samt børnehave og skole, hverken påfører omgivelserne eller påvirkes af et støjniveau, der er til væsentlig gene.

Trafikstøj: Ved nybyggeri skal der indenfor området indrettes støjfrie udendørs opholdsarealer samt sikres, at alle indendørs opholdsrum overholder Miljøstyrelsens grænseværdier, jf. 'Støj fra Veje', p.t. vejledning nr. 4/2007, pkt. 2.2.2. Arealstørrelsen for de udendørs opholdsarealer vurderes af Skanderborg Kommune i forbindelse med byggesagsbehandling af konkrete udvidelser."

- § 12.2 ændres til:
"Virksomhedsstøj: Ved ændring eller udvidelse af udearealer skal der tages hensyn til omgivelserne, så støjpåvirkning minimeres, så aktiviteterne ikke giver anledning til væsentlige støjgener for naboerne. Ved ændringer, der er væsentlige for støjpåvirkningen, skal muligheder for minimering af støjpåvirkning vurderes og dokumenteres. Dokumentation skal ske i form af en støjredegørelse, der udarbejdes af en støjrådgiver og overholder Skanderborg Kommunes krav til en sådan.

Trafikstøj: Miljøstyrelsens grænseværdier jf. 'Støj fra Veje' p.t. vejledning nr. 4/2007, pkt. 2.2.2., skal overholdes for såvel udendørs opholdsarealer som indendørs opholdsrum i forbindelse med nybyggeri og som anført under nærværende lokalplans § 10.1."
- Der tilføjes en note under afsnittet Trafikstøj i redegørelsen med oplysning om, hvor Miljø- og Fødevareministeriets støjkortlægning kan findes.
- I redegørelsens afsnit Lokalplanens indhold under Støjforhold tilføjes: "Lokalplanen fastlægger bestemmelser om, at det ved nybyggeri skal indrettes støjfrie udendørs opholdsarealer samt sikres, at alle indendørs opholdsrum overholder Miljøstyrelsens grænseværdier. Se mere under Anden lovgivning, afsnittet Trafikstøj."
- Der tilføjes en ny bestemmelse § 9.6 under Tekniske anlæg: "Der kan etableres anlæg til håndtering af overfladevand, herunder pumpestation."
- § 3.1 ændres til: "Området skal anvendes til offentlige formål, herunder skole, institution, idrætsanlæg og rekreative formål med tilhørende arealer til færdsel og parkering, ophold samt lege- og aktivitetsmuligheder. Der må kun opføres bebyggelse specifikt til brug for områdets anvendelse som skole, idrætscenter og institutioner."
- Høringsforslagets § 9.6 og § 12.4 vedrørende varmeprojekt slettes. Indholdet i bestemmelserne indsættes i stedet under afsnittet Teknisk forsyning i lokalplanens redegørelse.
- § 12.3 vedrørende tilslutning til offentlig kloak som betingelse for ibrugtagning slettes.
- Høringsforslagets bilag 2 erstattes af vedlagte kortbilag 2, august 2021.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Kortbilag 2_august 2021

Høringsnotat 1175

Hørings svar 1175

Punkt 130: Klimapuljen - politikkontrol

00.16.00-S49-2-20

Resume

Miljø- og Planudvalget skal foretage politikkontrol på udmøntningen af Klimapuljen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. januar 2020 kriterier for Klimapuljen (vedlagt). I den forbindelse besluttede Byrådet, at kriterier og øvrige rammer omkring puljen evalueres efter et år og revideres, hvis det fra politisk hold skønnes nødvendigt.

Formålet med Klimapuljen er at give mulighed for at sætte forsøg og projekter i gang, der kan reducere CO₂-udledningen, fremme den grønne omstilling og vise vejen til et begrænset ressourceforbrug. Der tildeles således midler til initiativer, der bidrager til at indfri målsætningerne i klima-, energi- og ressourcepolitikken:

- Kommunen som virksomhed skal være CO₂-neutral i 2025.
- Kommunen som geografi skal reducere CO₂-udledningen med 70 % set i forhold til 1990.
- Forbruget af ressourcer skal i videst muligt omfang begrænses, ligesom flest mulige ressourcer skal genbruges, genanvendes og genudnyttes.

Klimapuljen er på 4,2 mio. kr. om året i 2021 og 2022, stigende til 4,8 mio. kr. fra 2023. Heraf anvendes 0,5 mio. kr. årligt til borgere, virksomheder m.fl. og klimakonference, samt 0,65 mio. kr. årligt til ansættelse af grøn frontmedarbejder, jf. budget 2021.

Byrådet nedsatte 2. september 2020 et grønt panel, der udpeger modtagere af den del af Klimapuljen (0,5 mio. kr.), der vedrører borgere, virksomheder og institutioner. Panelet har også til opgave at udvælge klimaprismodtagere. Beslutningskompetencen i forhold til tildeling af øvrige midler ligger hos Miljø- og Planudvalget.

Klimakonferencen, der finansieres af klimapuljemidler, er ad flere omgange blevet udskudt på grund af Covid-19. Der arbejdes på at gennemføre en konference i foråret 2022.

Udmøntning fra Miljø- og Planudvalget

Miljø- og Planudvalget uddelte i 2020 klimapuljemidler til 6 mobilitetsinitiativer.

For 2021 uddeltes midler til 9 initiativer. Godt halvdelen af initiativerne udspringer af de delvist finansierede klima-, energi- og ressourcekatalog med forandringer, som Byrådet godkendte i forbindelse med godkendelsen af klima-, energi- og ressourcepolitikken i maj 2020. Forud for udmøntningen i 2021 vedtog Byrådet med budget 2021, at der skal gennemføres klimaskov- og klimaskoleinitiativer, samt at der skulle ansættes en grøn frontmedarbejder, finansieret fra Klimapuljen.

Oversigt over initiativer finansieret af Klimapuljen er vedlagt.

Administrationen anbefaler, at der i forbindelse med udmøntningen af midler prioriteres færre, større initiativer. Både for at styrke fokus og opnå større effekt. Men også for at sikre at projekterne kan igangsættes i løbet af det år de er bevilliget, og der dermed undgås et projektefterslæb.

Udmøntning fra Det Grønne Panel

Denne del af Klimapuljen er målrettet klimainitiativer fra borgere, virksomheder, institutioner mv.

Første udmøntning af midler fra denne del af Klimapuljen skete i marts 2021 i forlængelse af kommunens borger- og virksomhedsrettede initiativ ”100 klimaløsninger på 30 dage”. Dermed var det muligt for deltagerne først at få faglig sparring og kvalificering af deres klimaideer, og herefter at søge midler fra klimapuljen til gennemførelse.

Prioriteringen af midler blev foretaget af Det grønne panel, bestående af:

- 1 repræsentant fra forsyningsvirksomhederne (Annemette Fuglsang, RenoSyd)
- 1 repræsentant for borgerne/et lokalsamfund, udpeget af Landsbysamvirket (Ove Krogsøe)
- 1 repræsentant for erhvervslivet, udpeget af ErhvervSkanderborg (Jens Andreasen, Kamstrup)
- 2 byrådsmedlemmer (Claus Bloch og Claus Leick)

Kommunen modtog 25 ansøgninger, hvoraf de 9 fik bevilliget midler ud fra de fastlagte kriterier, hvor fokus fra Det Grønne Panel særligt var på at initiativerne skulle:

- nedbringe CO2-udledningen og/eller ressourceforbruget blandt flest mulige af kommunens borgere, virksomheder og ansatte
- være nyskabende eller tværgående.

Ingen af projekterne er gennemført, så det er endnu ikke muligt at evaluere dem.

De afviste klimainitiativer blev vurderet til enten at have for høj en pris i forhold til forventet effekt og/eller omfattede emner som:

- biodiversitet
- almindelig energirenovering
- skift til, eller etablering af, kendt teknologi som varmepumpe, fjernvarme, ladestandere, elbil og elbåd.
- etablering af stier.

Samlet var der 1 mio. kr. ved første uddeling i denne del af puljen i 2021. Det skyldes, at udmøntningen for 2020 blev udskudt, således at uddelingen af midler tidsmæssigt kunne falde i forlængelse af ”100 klimaløsninger på 30 dage”. Denne indsats var planlagt til at foregå fysisk i efteråret 2020, men måtte som følge af COVID-19 udskydes, og blev i stedet afviklet virtuelt.

Af de 1 mio. kr. blev der bevilliget 552.000 kr. til klimainitiativer fra Det Grønne Panel. Hertil kommer, at den kommende klimakonference skal finansieres af disse midler, hvortil der reserveres 150.000 kr.

Jævnfør Byrådets behandling af klimapuljesagen den 29. januar 2020, skal de resterende midler (298.000 kr.) indgå i de klimapuljemidler, som Miljø- og Planudvalget udmønter.

Administrationen forventer flere kvalificerede ansøgninger i næste runde, da flere borgere og virksomheder nu har fået kendskab til puljen, og andre ikke var klar til at søge første gang. Dermed kan det blive nødvendigt at afvise relevante ansøgninger i 2022, hvor puljen igen er på 0,5 mio. kr.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes om kriterier og øvrige rammer omkring puljen skal revideres
- at det drøftes om uforbrugte midler fra første runde af den borger- og virksomhedsrettede del af Klimapuljens skal overføres til næste runde.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at uforbrugte midler fra første runde af den borger- og virksomhedsrettede del af Klimapuljen overføres til næste runde.

Bilag

Klimapuljen - kriterier - vedtaget af byrådet 29.1.2020

Klimapuljen - MPU

Klimapuljen - borgere, virksomheder mv. marts 2021

Punkt 131: Kommunikationsindsats kollektiv trafik og flextrafik-produkter

13.05.22-G01-3-20

Resume

Miljø- og Planudvalget vedtog den 1. juni 2021 at igangsætte en supplerende øget kommunikationsindsats og informationskampagne med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter. Miljø- og Planudvalget orienteres med sagen om de planlagte indsatser.

Sagsfremstilling

Den supplerende øgede kommunikationsindsats og informationskampagne med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter finansieres med en ramme på 0,5 mio. kr. Indsatserne udvælges og tilrettelægges sammen med bl.a. Seniorrådet, repræsentanter fra Campus/ungdomsuddannelserne og repræsentanter fra landsbyer.

Bilag 1 giver et overblik over de forskellige forslag til kommunikationsindsatser og informationskampagner, der planlægges i løbet af 2021 og 2022. Det samlede overblik fremgår af vedhæftede plan og er fordelt på specifikke indsatser på Flextur Ung, Flexbus, Flextur, Plustur, skolebusser og generel branding af kollektiv trafik.

Ud over forslag i bilag 1 planlægges en indsats for et bedre samlet overblik over kollektive transportmuligheder i kommunen. Dette vil f.eks. kunne ske i form af en mere overskuelig visuel præsentation af muligheder (interaktiv kortvisning), hvor man eksempelvis ved at klikke på en by eller landsby i kommunen via kort på Skanderborg Kommunes hjemmeside kan få et samlet overblik over kollektive transportmuligheder herfra/hertil.

Økonomi

Den supplerende øgede kommunikationsindsats og informationskampagne med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter finansieres med en ramme på 0,5 mio. kr. via uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om en supplerende øget kommunikationsindsats og informationskampagne med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at følge op på kommunikationsindsatsen og informationskampagnen i december 2021 som en midtvejsstatus.

Bilag

Bilag 1 - Øget kommunikationsindsats for kollektiv trafik

Punkt 132: Mulig supplerende bybus Skanderborg – ruteføringsscenarier og videre proces

13.05.22-G01-3-20

Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om forskellige rutescenarier for en mulig ny supplerende bybus i Skanderborg og Stilling. Med sagen orienteres udvalget ligeledes på overslagsniveau om forventet drifts- og anlægsøkonomi for scenarierne. Udvalget orienteres desuden om forventet proces og tidshorizont for implementering af mulig ny supplerende bybus.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Planudvalgets møde den 1. juni 2021, blev det besluttet at fremsende et forandringsforslag vedrørende mulig ny supplerende bybus Skanderborg - Anebjerg - Gram – Stilling Station – Niels Bohrs Vej til Byrådets budgetproces.

Som det også fremgår af forandringsforslaget, er det vigtigt at pointere, at en mulig supplerende bybusrute kræver en nærmere detaljplanlægning, før den endeligt kan fastslåes – dette gælder både for rutevalg, frekvens, busmateriel, stoppesteder, økonomi, udbudsproces og derved tidshorizont for implementering. Detaljplanlægningen af en mulig ny supplerende bybus kan finde sted i 2022.

I forandringsforslaget fremgår en mulig ruteføring på strækningen Skanderborg Midtby – Skanderborg Station – Fælled – Anebjerg – Gram – Stilling Station, samt mulighed for busbetjening af Niels Bohrs Vej på hverdage. Som det fremgår af forandringsforslaget, skal den skitserede ruteføring betragtes som et forslag, som skal afklares nærmere.

I bilag 1 fremgår forandringsforslagets mulige ruteføring (scenarie 1). I bilag 1 vises desuden tre andre mulige ruteføringer (scenarie 2, 3 og 4). Bilag 1 uddybes på mødet.

Ruteføringen er en vigtig forudsætning for den eventuelle videre detaljplanlægning i 2022. Der er fordele og ulemper ved alle rutevalg, som skal afklares. Fordele og ulemper uddybes ligeledes på mødet, men nogle af problematikkerne kan i helt overordnede træk opsummeres som følgende:

- Scenarie 1: Halvtimesdrift på hverdage på den skitserede rute kan kun lige akkurat lade sig gøre med to busser (som driftsøkonomi-overslag er baseret på). Om det kan lade sig gøre med to busser, skal afklares endeligt i detaljplanlægningen. Ved kørsel til og fra Skanderborg Midtby er der ikke umiddelbart nogen vendemulighed ved Sygehusvej, hvilket skal afklares. Der kan i stedet køres til/fra Skanderborg Station, hvilket vil kunne klares med to busser – til gengæld vil den supplerende bybus så ikke betjene Skanderborg Midtby. I Stilling kan bussen ikke betjene både Niels Bohrs Vej og Industrivej, så det skal afklares, hvad der skal prioriteres.
- Scenarie 2: Halvtimesdrift på hverdage på den skitserede rute kan lade sig gøre med tre busser (som driftsøkonomi-overslag er baseret på). Ved kørsel til og fra Skanderborg Midtby er der ikke umiddelbart nogen vendemulighed ved Sygehusvej, hvilket skal afklares. I Stilling kan bussen betjene både Niels Bohrs Vej og Industrivej i forbindelse med etablering af ny vej ved udbygningen af Niels Bohrs Vej – bussen kan dog kun køre i én retning her, hvilket giver nogle ulemper.
- Scenarie 3: Scenariet er tilsvarende scenarie 2 med de fordele og ulemper dette giver. Scenarie 3 er dog udbygget med kørsel på Danmarksvej. Dette giver let tilgængelig betjening til området, men medfører også omvejskørsel for passagerer på strækningen.

- Scenarie 4: Scenariet er en yderligere udbygning af scenarie 3, med busbetjening af industri/- kontorområde ved Godthåbsvej, samt betjening af Dr. Sophies Allé (Skanderborg Bakker). Betjeningen af dette område giver mest mening, hvis bussen kører til Skanderborg Midtby. Her er der dog ikke umiddelbart nogen vendemulighed ved Sygehusvej, hvilket skal afklares. Betjeningen af området medfører også omvejskørsel på strækningen for passagerer med andre destinationer.

Proces og tidshorisont

Det er forudsat, at en mulig ny supplerende bybusrute kører som el-bus, ligesom den nuværende bybus i Skanderborg fra sommeren 2022.

En supplerende bybusrute skal i udbud, som Midttrafik varetager i samarbejde med Skanderborg Kommune. Udbudsprocessen forventes at tage i alt ca. 1½ år fra en eventuel beslutning foreligger. Det vil sige, at en mulig ny supplerende bybusrute tidligst vil kunne implementeres i sommeren 2023.

Økonomi

Der er for hvert af de forskellige ruteføringsscenarier skitseret en forventet drifts- og anlægsøkonomi på overslagsniveau. En forudsætning for den forventede driftsøkonomi er, at den supplerende bybus kører som el-bus (lige som den nuværende bybus i Skanderborg fra sommeren 2022). Forventede anlægsudgifter er baseret på erfaringspriser for anlæg af stoppesteder, låskure, fortov mv. Der indgår ikke eventuel udgift til anlæg af buslommer på Verringvej, hvilket skal afklares i detailplanlægningen. Forventet drifts- og anlægsøkonomi uddybes på måden, den endelige driftsøkonomi afhænger af resultat af udbud.

- Scenarie 1: Forventet driftsøkonomi (overslag): Ca. 4,5 mio. kr./år. Forventet anlægsøkonomi (overslag): Ca. 450.000-550.000 kr.
- Scenarie 2: Forventet driftsøkonomi (overslag): Ca. 5,5-6,0 mio. kr./år. Forventet anlægsøkonomi (overslag): Ca. 550.000-600.000 kr.
- Scenarie 3: Forventet driftsøkonomi (overslag): Ca. 5,5-6,0 mio. kr./år. Forventet anlægsøkonomi (overslag): Ca. 575.000-615.000 kr.
- Scenarie 4: Forventet driftsøkonomi (overslag): Ca. 5,5-6,5 mio. kr./år. Forventet anlægsøkonomi (overslag): Ca. 575.000-630.000 kr.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø, indstiller,

- at orienteringen om forskellige ruteføringsscenarier for en mulig ny supplerende bybus i Skanderborg og Stilling tages til efterretning
- at orienteringen om forventet drifts- og anlægsøkonomi for ruteføringsscenarier på overslagsniveau tages til efterretning
- at orienteringen om forventet proces og tidshorisont for implementering af mulig ny supplerende bybus tages til efterretning.

Beslutning

Miljø-, og Planudvalget vedtog,

- at administrationen afholder et dialogmøde med stjernede virksomheder i det relevante område om evt. supplerende bybus og mobilitetsløsninger i nærområdet
- at sagen genoptages derefter.

Bilag

Bilag 1 - Mulig supplerende bybus Skanderborg - ruteføringsscenarier

Punkt 133: Status cykelstier Vestergade, Skanderborg

05.01.02-G00-1-21

Resume

Miljø- og Planudvalget tiltrådte den 3. februar 2021 projektet for etablering af cykelstier på Vestergade. Med denne sag fremlægges sag til beslutning om alternativ parkering til de berørte beboere i Vestergade.

Sagsfremstilling

Projektet på Vestergade omhandler etablering af enkeltrettede cykelstier i hver side af Vestergade fra Sygehusvej til Adelgade. I dag er der cykelstier på Vestergade fra vest frem til Sygehusvej, hvorefter cyklister bliver ledt ned på kørebanen. Dette projekt vil være med til at skabe en sammenhæng for cyklister mellem den vestlige del af Skanderborg og Skanderborg centrum.

Strækningen er ca. 240 meter lang, og på denne strækning er der i dag mulighed for at parkere langs kantstenen. Gennemførelsen af dette projekt vil medføre, at denne parkeringsmulighed bortfalder. Der er i dag en parkeringskapacitet til ca. 13 biler på denne strækning. En skitse af projektet kan ses på bilag 1. Dette projekt har et anlægsoverslag på 1,8 mio. kr.

Miljø- og Planudvalget tiltrådte den 3. februar 2021 projektet for etablering af cykelstier på Vestergade. Det blev besluttet at undersøge muligheden for beboerparkering på Lillesøvej.

Grundet en fredet jordvold på ca. 45 x 9 m langs Lillesøvej er det ikke muligt at etablere parkeringspladser uden en dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen. Der er ikke fundet andre muligheder for placering af nye parkeringspladser. Nærmeste alternative parkeringsmulighed for borgerne på Vestergade er den midlertidige parkering ved testcenteret Sølund.

For at sikre projektets fremdrift ønskes der en stillingtagen til nedenstående to forslag:

Forslag A - Cykelstiprojektet fortsætter med henblik på udførelse i 2021 med risiko for, at parkeringspladserne på Lillesøvej ikke kan etableres, som tidligere antaget.

Forslag B - Gennemførelsen af cykelstiprojektet afventer svar på ansøgning om dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen. Det vurderes, at projektet i dette tilfælde med al sandsynlighed først udføres i 2022. Det vurderes, at sandsynligheden for at få dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen er meget begrænset.

Økonomi

I Budget 2021 står der idag et rådighedsbeløb til Pulje til cykelstier, stitunneler m.v. på 9,3 mio. kr. Heraf er 7,3 mio. kr. tidligere disponeret bl.a. til Rodelundvejsprojektet. Der står 2 mio. kr., som skal prioriteres i 2021. Der er givet anlægsbevilling og frigivet rådighedsbeløb i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2021.

Det anbefalede projekt har et samlet anlægsoverslag på ca. 1,8 mio. kr. Der forventes dog en forholdsvis stor usikkerhed. Derfor foreslås det, at de sidste 0,2 mio. kr. reserveres som buffer.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der træffes beslutning om at gennemføre enten forslag A eller forslag B.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at genoptage sagen på næste møde efter en dialog med de berørte husejere om mulige løsninger.

Bilag

Bilag 1 - Vestergade

Punkt 134: Stillingtagen til ønske om at lukke offentlig sti ved Sølystvej/Oddervej, Skanderborg

05.00.00-G01-25-20

Resume

På baggrund af ønske fra grundejere anmodes Byrådet om at tage stilling til, om en lokal offentlig (trampe-)sti kan nedlægges.

Sagsfremstilling

Der ligger en offentlig sti mellem Niels Ebbesens Vej og Oddervej. (bilag 1 viser placeringen). Der er tale om en trampesti uden belysning eller fast underlag. Stien bliver kun i begrænset omfang vedligeholdt af Skanderborg Kommune, men hække, træer, hegn m.v. er gennem årene blevet vedligeholdt i forskelligt omfang af de omkringliggende grundejere, hvor flere af dem har adgang til stien fra deres haver. Stien ligger kun delvist på kommunalt areal, idet den øverste halvdel af stien ligger på privat areal.

Administrationen har modtaget henvendelse fra flere af de omkringliggende grundejere om mulighed for at lukke stien. Baggrunden for ønsket om at lukke stien er bl.a., at de ikke længere ønsker at vedligeholde arealerne, at den manglende belysning gør stien oplagt som en adgang til deres ejendomme, hvor uønskede gæster uset kan komme ind til deres ejendomme samt et ønske om mere privatliv for at undgå indkig fra stien.

Nutidige forhold og alternativ adgangsvej i tilfælde af lukning

Idag er der fortov langs hele Oddervej og Sølystvej. De lokale, der idag benytter stien, kan således færdes sikkert ad alternative veje til samme mål. Dette på en strækning, der ganske vist er længere, men som har fast underlag, er belyst, bliver løbende vedligeholdt, sneryddet/saltet m.v. (bilag 4)

Omvejen ved en lukning må forventes at være størst for de få boliger, der ligger nord for Oddervej 16, hvor de, der bor på modsatte side af Oddervej og sydligere, ikke påvirkes i samme grad. Det vurderes samlet set, at det er meget få borgere, der vil blive berørt af en lukning, og den primære konsekvens for disse er en længere gåtur på bedre forhold. På baggrund af ovenstående er der ikke færdselssikkerhedsmæssige eller trafikikkerhedsmæssige argumenter for at opretholde stien.

Afspærringens art

Ejer af Oddervej 16 har afspærret stien med nyplantet bøgehæk og tildækket trappen med barkflis. Dette er sket i løbet af efteråret 2020. Afspærringen er lavet med en forlængelse af en eksisterende bøgehæk (bilag 5). Der er ikke givet tilladelse til afspærringen, hvorfor den er ulovlig. Administrationen har derfor været i dialog med grundejer, hvor der fremkom en række argumenter omkring stiens brug og (manglende) vedligehold. Administrationen valgte ud fra en samlet betragtning at foretage en afklaring af, om stien skulle opretholdes, inden vi kræver det plantede fjernet.

Konsekvenser hvis stien lukkes

Hvis der bliver tale om en lukning, bliver hækken permanent. Administrationen skal i dialog med grundejeren, om den tildækkede trappe skal fjernes, eller om den kan accepteres efterladt, evt. som haveadgang. For den del af stien, der ligger på kommunalt areal, gælder det, at arealerne efter nedlæggelse af stien kan sælges. Salget falder ind under de kriterier, der er opsat for bevilling til køb/salg af mindre vejarealer. Et evt. salg vil ske efter dialog med de tilstødende grundejere, og indtægten herfra kan benyttes til at finansiere at fjerne trappen og retablere skråningen.

Konsekvenser ved at stien opretholdes

Hvis stien ønskes opretholdt, bør der tages stilling til dens fremtidige vedligeholdelsesstatus;

- Skal den forblive en trampesti som nu, eller skal der etableres bedre underlag (stabilgrus, fliser etc)?
- Skal stien skiltes som offentlig sti?
- Skal der etableres belysning m.v.?

Uanset fremtidig vedligehold bør den eksisterende trappe som minimum sikres med et rækværk/gelænder. Desuden skal stien udskilles til vejareal.

Stien i historisk perspektiv

Stien har haft sin nuværende placering siden ca. starten af 1960-erne, da ejendommen Oddervej 16 (og senere også Oddervej 18) blev bebygget. Før dette lå stien i et andet forløb op mod Oddervej (bilag 2). Stien har eksisteret siden før den nuværende Niels Ebbesensvej er etableret, idet den kan spores tilbage til kort fra før 1900 (bilag 3). Det er sandsynligt, at stien oprindeligt har været en forbindelsesvej for de, der boede i det nuværende Sarabjerg-område, når de skulle i kirke eller ind til byen.

Ved etableringen af området omkring Niels Ebbesensvej er stien sandsynligvis opretholdt for at give en mulig gangpassage til Sarabjerg og udstykningerne her. Der er i plangrundlaget for området ved Fredensborgvej (fra ca. 1975) krav om en sti frem til skråningen ned til Oddervej men ikke krav om etablering af adgang det sidste stykke, ned over skråningen til Oddervej.

Dette sti areal eksisterer endnu, men der er aldrig blevet etableret en trappe for gående adgang ned til Oddervej. Administrationen vurderer, at det på baggrund af trafikmængden og den stejle skråning ikke er sandsynligt, at der kommer en adgang det pågældende sted.

Der er ikke kendte fredningsmæssige, planmæssige eller kulturmæssige forhold, der afstedkommer, at stien skal opretholdes.

Administrationens samlede vurdering er, at der ikke er færdselssikkerhedsmæssige eller trafikale forhold, der medfører, at stien skal opretholdes. Det vurderes derfor, at stien kan lukkes, og arealet nedlægges som vejareal.

Økonomi

Lukning af stien vurderes ikke at medføre udgifter, idet salg af areal under bevillingen til køb og salg af mindre vejarealer, kan dække udgiften til at fjerne trappe og retablere skrænt. I tilfælde af, at det vedtages, at stien skal opretholdes, og der skal ske væsentlige forbedringer af stien (belysning, asfalt/flisebelægning m.v.), skal der findes finansiering til dette.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at stien lukkes og arealerne nedlægges som vejarealer.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 3 - oversigtskort før 1900

Bilag 2 - oversigtskort 1954

Bilag 1 - oversigtskort 2021

Bilag 4 - Alternativ

Bilag 5 - Billeder fra stien

Punkt 135: Forslag til punkt; Indledende drøftelse om fremtidens kollektive trafik i Skanderborg Kommune set i lyset af aftale om infrastruktur-planen

05.00.00-A00-3-21

Resume

Efter anmodning fra Claus Leick skal Miljø- og Planudvalget behandle forslag om fremtidens kollektive trafik i Skanderborg Kommune i lyset af aftale om infrastrukturplan i Folketinget.

Sagsfremstilling

Udvalgsformand Claus Leick har fremsendt anmodning om, at emnet "fremtidens kollektive trafik i Skanderborg Kommune" bliver optaget på dagsordenen til møde i udvalget den 10. august 2021.

Følgende er modtaget fra Claus Leick:

"Indledende drøftelse om fremtidens kollektive trafik i Skanderborg Kommune set i lyset af aftale om infrastruktur-planen.

Hvilke fordele, ulemper og udfordringer giver den nye plan og hvilke initiativer bør vi politisk og administrativt sætte igang for at fremme fx fortsat halvtimes drift på Silkeborg-Ry-Skanderborg-banen, stoppested i Låsby på den nye Silkeborg-Aarhus-bane mv?."

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at forslaget behandles.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage punktet på dagsordenen til et kommende møde med en yderligere belysning af, hvad aftalen indebærer mht linjeføring, standsningssteder, antal afgang m.v. samt viden om passagertal på eksisterende drift.

Punkt 136: Drøftelse af kriterier for Fællesskabspuljen

01.05.00-G01-2-20

Resume

Med denne sag skal der tages stilling til, om der skal ske ændringer i tildelingskriterierne for midler fra Fællesskabspuljen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

Kriterier

Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet). Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen. Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning. Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galten-Skovby, Hørning, Ry og Låsby. Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen Skanderborg Kommune. Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises til Idrætsamvirket.

Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt, og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af:

- Projektets realiserbarhed
- Formål
- Målgrupper og hvor mange potentielle brugere, det forventes at komme til gode
- Den geografiske spredning inden for kommunen
- Brandingværdien for Skanderborg Kommune.

2021

Der er i 2021 valgt at prioritere midlerne i fællesskabspuljen til legepladser eller lignende fysiske aktiviteter for børn og unge i byernes centrum.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes om, der skal ske ændringer eller supplementer for kriterierne for uddeling af midler fra Fællesskabspuljen.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at genoptage sagen efter budgetforhandlingerne for 2022.

Punkt 137: Sammenlægning af affaldsenergianlæg

07.00.01-A00-2-21

Resume

Bestyrelsen for Renosyd anbefaler, at byrådene i Skanderborg og Odder godkender den fremlagte ramme for sammenlægning af Renosyds affaldsenergianlæg med AffaldVarme Aarhus's affaldsenergianlæg i Lisbjerg, som beskrevet i sagen med tilhørende bilag.

Sagsfremstilling

Resumé

Bestyrelsen for Renosyd anbefaler at sammenlægge Renosyds affaldsenergianlæg i Skanderborg med AffaldVarme Aarhus's affaldsenergianlæg i Lisbjerg i et fælles aktieselskab ejet af Renosyd I/S og AffaldVarme Aarhus Holding A/S pr. 1. januar 2022. Formålet med sammenlægningen er at styrke anlæggene i en kommende konkurrenceudsættelse via højere effektivitet og lavere omkostninger opnået ved bl.a. at skabe en balance mellem affaldsmængder og forbrændingskapacitet på tværs af de to anlæg. Med sammenlægningen af anlæggene styrkes desuden mulighederne for at bidrage til ejerkommunernes strategier for bæredygtighed og grøn omstilling.

Bestyrelsen besluttede den 27. november 2020 at igangsætte et arbejde med henblik på at vurdere sammenlægningsmulighederne. Dette arbejde er nu tilendebragt, og der er udarbejdet et forslag til en ramme for, hvordan sammenlægningen af de to energianlæg kan realiseres mest hensigtsmæssigt.

Sammenlægningen foreslås gennemført ved, at Renosyd I/S apportindskyder sit affaldsenergianlæg i AffaldVarme Aarhus Holding A/S datterselskab Energi A/S, og som modydelse herfor modtager aktier svarende til den værdi, der er indskuddet. Aktiefordelingen vil herefter være, at AffaldVarme Aarhus Holding A/S ejer 80 % af aktierne, mens Renosyd I/S ejer 20 %. Energi A/S ændrer herefter navn.

Der vælges 5 bestyrelsesmedlemmer til bestyrelsen i det fælles selskab, hvoraf Renosyd udpeger 2 bestyrelsesmedlemmer og AffaldVarme Aarhus udpeger 3 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen skal besidde faglige og forretningsmæssige kompetencer, der skal matche selskabets aktuelle situation og behov.

Det fælles selskab vil blive konsolideret ind i AffaldVarme Aarhus-koncernen med AffaldVarme Aarhus Holding A/S som moderselskab. Medarbejdere fra Renosyd, der virksomhedsoverdrages, vil blive placeret i AffaldVarme Aarhus A/S (Serviceselskabet), hvor alle øvrige medarbejdere også er placeret. Det vil derfor være muligt at videreføre de skatte- og regnskabsmæssige fordele, der er mellem koncernforbundne selskaber, samt bibeholde muligheden for samhandel mellem selskaberne.

Renosyds bestyrelse godkendte den beskrevne ramme på bestyrelsesmødet den 12. maj 2021. Bestyrelsen for AffaldVarme Aarhus godkendte ligeledes rammen på deres bestyrelsesmøde den 18. maj 2021. Sammenlægningen er betinget af, at rammen godkendes i de respektive ejerkommuners byråd i Skanderborg, Odder og Aarhus.

Baggrund

Bestyrelserne for henholdsvis Renosyd og AffaldVarme Aarhus besluttede i december 2020 at igangsætte et arbejde om at undersøge mulighederne for en fusion af selskabernes affaldsenergianlæg i henholdsvis Skanderborg og Lisbjerg. Den 18. december 2020 underskrev borgmestrene i Aarhus, Skanderborg og Odder kommuner en hensigtsserklæring om, at

AffaldVarme Aarhus og Renosyd samarbejder om at sammenlægge de to selskabers affaldsenergianlæg i ét fælles aktieselskab pr. 1. januar 2022.

Hovedformålet med sammenlægningen af anlæggene er at styrke anlæggene i en kommende konkurrenceudsættelse gennem etablering af en østjysk balance mellem affaldsmængder og affaldsforbrændingskapacitet. Med sammenlægningen af anlæggene styrkes desuden mulighederne for at bidrage til ejerkommunernes strategier for bæredygtighed og grøn omstilling. AffaldVarme Aarhus og Renosyd har på denne baggrund undersøgt mulighederne for, hvordan de to selskaber i fællesskab kan eje et selskab, der driver de to affaldsenergianlæg.

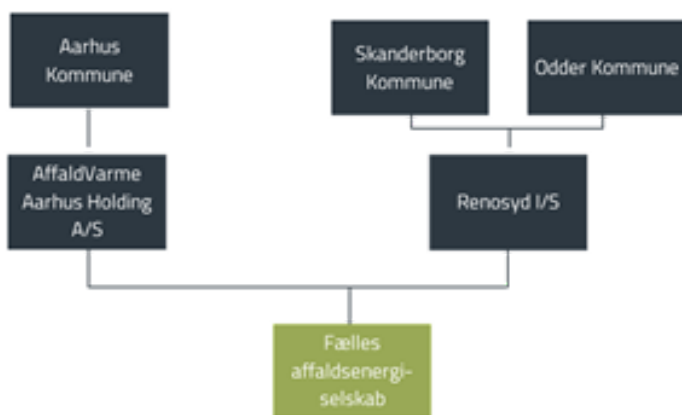
I det følgende gennemgås de centrale emner i de anbefalede rammer, herunder selskabskonstruktion, værdiindskydelse, ejerfordeling, foreløbig overtagelsesbalance, principper for samhandel, ejeraftale og ejerstrategi. Der henvises generelt til bilag 2.2.1 for en nærmere analyse og redegørelse for den samlede ramme.

Ramme for sammenlægning

1. Selskabskonstruktion

Renosyd I/S og AffaldVarme Aarhus Holding A/S bliver ejere af det fælles selskab. Selskabet etableres ved apportindskud af Renosyd I/S' affaldsenergianlæg i AffaldVarme Aarhus Holding A/S' datterselskab Energi A/S. Denne model anbefales, da den både økonomisk og tidsmæssigt er mest fordelagtig.

Selskabskonstruktionen vil efter sammenlægningen se således ud:



For nærmere information om fordele og ulemper ved de undersøgte modeller for selskabskonstruktion, se bilag 2.2.1, pkt. 3.2, og bilag 2.2.2.

2. Værdiindskydelse og ejerfordeling

Sammenlægningen af de to energianlæg gennemføres via apportindskud, hvor Renosyd modtager kapitalandele i det fælles selskab, svarende til værdien af nettoaktiverne som indskydes.

I forbindelse med selskabsgørelsen af AffaldVarme Aarhus blev nettoaktiverne relateret til Energi A/S vurderet til 100 mio. kr. i overtagelsesbalancen pr. 1. oktober 2019. Baseret på samme principper for tilvejebringelse af kapital og i samme forhold, forventes det, at Renosyd tilfører i omegnen af 25 mio. kr. i nettoaktiver til det fælles selskab. Den nedenstående tabel viser nettoaktiverne fra begge selskaber.

Tabel 1: Forventede nettoaktiver og aktiefordeling

Mio. kr.	AffaldVarme Aarhus	Renosyd	Total
Værdi af grunde	34,0	8,5	42,5
Realiseret opsparing på affaldssiden	66,0	16,5	82,5
Total	100,0	25,0	125,0
Fordeling	80 %	20 %	100 %

Der arbejdes fortsat med værdiopgørelsen og overtagelsesbalancerne.

Det foreløbige arbejde med opgørelse af de to selskabers værdier peger derfor mod, at den ønskede ejerfordeling, hvor 80 % af selskabet er ejet af AffaldVarme Aarhus og 20 % ejet af Renosyd, er mulig.

For nærmere information om værdiindskydelse, se bilag 2.2.1, pkt. 3.4.2 og 3.4.3, og bilag 2.2.3.

Størrelsesforholdene i en række relevante parametre underbygger denne fordeling af ejerskabet. Indbyggertal, afbrændt mængde affald og miljøgodkendt kapacitet peger alle mod den anbefalede fordeling på 80/20.

Det anbefales samlet set på baggrund af værdiopgørelsen og størrelsesforholdene i relevante parametre, at AffaldVarme Aarhus ejer 80 % af selskabet, mens Renosyd ejer 20 %.

3. Samhandel og medarbejdere

De juridiske rammer for sammenlægningen viser, at samhandel mellem det fælles selskab og selskaber i AffaldVarme Aarhus-koncernen er muligt, men at samhandel ikke er muligt til Renosyd grundet kommunal- og udbudsretlige regler. Dette skyldes bl.a. de kommunalretlige begrænsninger, som Renosyd som et I/S-selskab er underlagt i modsætning til AffaldVarme Aarhus, der er et aktieselskab. For nærmere gennemgang af disse juridiske muligheder og begrænsninger, se bilag 2.2.1, pkt. 5.

Som følge af dette anbefales det, at de berørte driftsmedarbejdere på Renosyds anlæg i Skanderborg virksomhedsoverdrages til AffaldVarme Aarhus. Det anbefales endvidere, at medarbejderne organisatorisk placeres i AffaldVarme Aarhus A/S (Serviceselskabet), hvor samtlige øvrige medarbejdere i AffaldVarme Aarhus-koncernen er. Dette af hensyn til størst mulig effektivitet og fastholdelse af nuværende synergier til det biomassefyrede kraftvarmeværk BKVV under AffaldVarme Aarhus.

I forhold til de administrative medarbejdere i Renosyd vurderes det ikke gavnligt, at de virksomhedsoverdrages, da de enkelte medarbejdere løser opgaver for hele Renosyds organisation. På baggrund af dette anbefales delte ansættelser, således at de berørte medarbejdere virksomhedsoverdrages til AffaldVarme Aarhus, men samtidig bevarer deres ansættelsesforhold ved Renosyd. For nærmere information om denne model, se bilag 2.2.1, pkt. 10.

Samlet set indgår det fælles selskab i AffaldVarme Aarhus-koncernen, hvilket medfører, at der kan være samhandel med AffaldVarme Aarhus A/S (Serviceselskabet) og det fælles selskab. Samhandlen omfatter, at Serviceselskabet varetager de administrative ydelser for det fælles selskab. Alle medarbejdere er ansat i Serviceselskabet. Dette gælder både de medarbejdere, der er ansat på fuld tid og de medarbejdere, der får delte ansættelser mellem Serviceselskabet og Renosyd.

4. Selskabsledelse

På generalforsamlingen stemmer ejer med 1 stemme. Det vil sige, at AffaldVarme Aarhus har 1 stemme, der vægter 80 %, og Renosyd har 1 stemme, der vægter 20 %. De respektive bestyrelser skal forinden generalforsamlingen have besluttet, hvorledes de ønsker at stemme, idet ejer (og dermed den bestyrelse, der repræsenterer ejer) kun kan afgive 1 stemme, der enten er for eller imod en beslutning.

Antallet af bestyrelsesmedlemmer bør afspejle det forhold, at der er to forskellige ejere af selskabet. Ligeledes bør antallet af bestyrelsesmedlemmer også give mulighed for at tilføre selskabet de nødvendige og tilstrækkelige kompetencer til at lede selskabet sikkert og effektivt ind i en uvis fremtid, hvor der ventes ny sektorlovgivning og et liberalt marked med krav om udbud m.v.

Det anbefales, at der vælges 5 bestyrelsesmedlemmer til bestyrelsen i det fælles selskab, hvoraf Renosyd udpeger 2 bestyrelsesmedlemmer og AffaldVarme Aarhus udpeger 3 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen skal besidde faglige og forretningsmæssige kompetencer, der skal matche selskabets aktuelle situation og behov.

For at afspejle ejerforholdet, anbefales det, at AffaldVarme Aarhus udpeger hovedparten af medlemmerne. Derudover anbefales det, at fordelingen af medlemmer giver mulighed for at skabe en tilknytning til de tre ejerkommuner, henholdsvis Aarhus, Skanderborg og Odder. På baggrund af dette foreslås derfor, at AffaldVarme Aarhus udpeger 3 medlemmer og Renosyd 2 medlemmer.

Det anbefales, at der ansættes 1-2 direktionsmedlemmer. Såfremt der vælges 2, skal den ene udpeges som administrerende direktør.

For nærmere information om ledelse af selskabet, se bilag 2.2.6.

5. Ejerftale

Der er et udkast til ejerftale mellem ejerne Renosyd I/S og AffaldVarme Aarhus Holding A/S, bilag 2.2.4, under udarbejdelse. Det forventes færdigt og behandlet af bestyrelsen den 17. august 2021 og fremsendes derefter. Formålet med ejerftalen er, at disse to parter indbyrdes bliver enige om, hvorledes de sammen ønsker at eje det fælles selskab. Ejerftalen er bindende mellem Renosyd og AffaldVarme Aarhus.

I ejerftalen er forskellige forhold reguleret. Det er bl.a. forhold vedrørende samarbejde, antal bestyrelsesmedlemmer, overdragelse af aktier samt hvilke beslutninger, der kræver enstemmighed mellem parterne.

Med det formål at skabe en balance mellem AffaldVarme Aarhus' mulighed for at bevare kontrollen over selskabet som majoritetsaktionær og samtidig sikre, at Renosyd som minoritetsaktionær har mulighed for at præge udviklingen i

selskabet, er der i ejeraftalen fastlagt en række beslutninger, som ejerne skal være enige om for at kunne vedtage. Derudover er der oplyst en række beslutninger, som kræver stemmer fra 4 ud af 5 i bestyrelsen.

6. Ejerstrategi

Der er udarbejdet et udkast til ejerstrategi for selskabet, som sætter retningen og rammerne for selskabets virke – se bilag 2.2.5. Det er i ejerstrategien fastlagt, at denne opdateres inden for selskabets 1. år i forbindelse med, at selskabet udarbejder en forretningsstrategi med konkrete mål for selskabet. Hensigten er, at forretningsstrategien og dennes mål indarbejdes i ejerstrategien. Hermed opnås en mere kvalificeret og gennearbejdet strategi samtidig med, at den nye bestyrelse får mulighed for at sætte sit præg på selskabets strategi og mål.

Økonomi og finansiering

Finansieringen af det fælles selskab forventes at bestå af lån fra henholdsvis Nordea og Kommunekredit. Det ønskes, at Energi A/S' lån i Nordea fortsættes, og at Renosyd I/S' lån i Kommunekredit tilknyttet affaldsenergianlægget overdrages til det fælles selskab forudsat, at Kommunekredit accepterer overdragelsen. En forhåndsdialog med Kommunekredit peger på, at der ikke er forhold, som gør, at Kommunekredit ikke vil acceptere overdragelsen, såfremt én af ejerkommunerne stiller garanti for lånet. Overdragelse af lånet vil forventeligt medføre krav om garantiprovision. Det anbefales, at Renosyds lån i Kommunekredit overdrages i forbindelse med etableringen af det fælles selskab, og at den nye bestyrelse efterfølgende vurderer hvilken finansiering, der fremadrettet er mest fordelagtig for selskabet.

Der arbejdes desuden på at indhente bindende svar fra Landsskatteretten vedrørende værdiansættelse af aktiverne. Med et bindende svar mindskes risikoen for, at en afgørelse fra Landsskatteretten påvirker værdiansættelsen negativt.

I forbindelse med etableringen af Energi A/S har AffaldVarme Aarhus overtaget en tjenstemandsforpligtelse for nuværende og tidligere medarbejdere tilknyttet affaldsenergianlægget i Lisbjerg. Forpligtelsen er på nuværende tidspunkt vurderet til ca. 68 mio. kr. Det anbefales, at parterne aftaler, hvordan pensionsbetalingerne skal påvirke brotaksten, hvis affaldsmængder fra Renosyd ikke skal påvirkes.

Det vurderes, at sammenlægningen muliggør en række synergier og optimeringer i driften af de to anlæg. Den foreløbige kortlægning af synergier peger på opnåelige optimeringer i størrelsesordenen af 5 mio. kr. om året, som forventes opnået inden for en 3-årig periode. Samtidig forventes det, at sammenlægningen inden for de første år vil medføre flere udgifter som følge af bl.a. oplæring og tilpasning af organisationerne. Samlet set forventes der ingen ændring af takster eller gebyrer for kunderne som en direkte konsekvens af sammenlægningen. På længere sigt forventes driftsoptimeringerne at indgå i investeringer i anlæggene, f.eks. i CO₂-fangst.

Fremadrettet proces

Hvis byrådene i Skanderborg, Odder og Aarhus godkender den beskrevne ramme for sammenlægningen af affaldsenergianlæggene, fortsættes arbejdet og den detaljerede planlægning i forhold til det videre forløb. Det er forventningen at bestyrelserne for henholdsvis Renosyd og AffaldVarme Aarhus i efteråret 2021 vil blive forelagt væsentlige juridiske dokumenter, herunder bl.a. forslag til vedtægter, forretningsorden for bestyrelse, direktionsinstruks, nærmere håndtering af personaleforhold, valg af selskabsnavn m.v. Der vil evt. være behov for en yderligere opsamling i bestyrelserne sidst på året.

Politisk beslutningsproces i Skanderborg og Odder kommuner:

10. august – MP-møde i Skanderborg

23. august – MTK-møde og ØKE-møde Odder

25. august – ØK-møde Skanderborg

30. august – Byrådsmøde i Odder

1. september – Byrådsmøde i Skanderborg.

Den endelige godkendelse af fusionen forventes fremlagt på bestyrelsens møde den 28. september 2021. I det omfang det er relevant og nødvendigt vil byrådene i Skanderborg, Odder og Aarhus også blive inddraget senere i processen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Bestyrelsen for Renosyd indstiller,

- at den fremlagte ramme for sammenlægning af Renosyds affaldsenergianlæg med AffaldVarme Aarhus's affaldsenergianlæg, som beskrevet i dette punkt med tilhørende bilag, godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra bestyrelsen for Renosyd.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 2.2.1 - Principper for etablering af selskab.pdf

Bilag 2.2.2 - Modeller for selskabskonstruktion.pdf

Bilag 2.2.3 - Overdragelsesbalancer.pdf

Bilag 2.2.5 - Udkast til ejerstrategi.pdf

Bilag 2.2.6 - Selskabsledelse.pdf

Punkt 138: Sortering af affald i 10 fraktioner

07.00.01-A00-4-21

Resume

De fire østjyske affaldsselskaber Favrskov Forsyning, AffaldVarme Aarhus, Reno Djurs og Renosyd har igangsat et samarbejde omkring fælles indsamling af affald i de 6 kommuner: Aarhus, Syddjurs, Norddjurs, Favrskov, Skanderborg og Odder. Renosyds bestyrelse har den 12. maj 2021 godkendt et koncept for fælles indsamling af 10 affaldsfraktioner: Restaffald, madaffald, glas, metal, plast, mad- og drikkevarekartoner, papir, pap, tekstiler og farligt affald. Konceptet fremlægges til godkendelse, og der skal udarbejdes et nyt affaldsregulativ for Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

De fire østjyske affaldsselskaber Favrskov Forsyning, AffaldVarme Aarhus, Reno Djurs og Renosyd (herefter omtalt som FARR-samarbejdet) tiltrådte i efteråret 2020 en hensigtserklæring om i fællesskab at strømline affaldsordninger med udgangspunkt i ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi” og tilhørende bekendtgørelser.

Samarbejdets udgangspunkt er, at borgerne i de fire selskaber med et samlet opland på ca. 560.000 indbyggere mødes af samme ordninger for sortering af affald i faste beholdere ved husstandene. Det giver mulighed for fælles og klar kommunikation til borgerne, der kan medvirke til at forbedre sorteringen.

Det er endvidere et formål at opnå flest mulige stordriftsfordele, ikke mindst gennem udbud af de ydelser, der knytter sig til en ny strømlinet affaldsordning. Disse ydelser omfatter indsamlingsopgaverne, leverancer af nye beholdere og afsætning af det indsamlede affald. Afsætning af affald i større og ensartede mængder giver bedre forudsætninger for en højere kvalitet i affaldsbehandlingen.

Det fælles koncept for indsamling af affald

I FARR-samarbejdet er der udarbejdet et fælles koncept for en ny strømlinet affaldsordning, der lever op til den politiske aftale og kravene i lovgivningen, se bilag 1.2.1. Konceptet indebærer, at der som standardløsning opstilles tre affaldsbeholdere på hver 240 liter ved en almindelig enfamiliebolig og ved sommerhuse. Standardløsningen vil se således ud:

3 Beholdere	Fraktioner	Tømningsinterval
240 liter	Kammer 1: madaffald	2 uger
Delt 40/60	Kammer 2: restaffald	
240 liter	Kammer 1: Glas+metal	3 uger
Delt 40/60	Kammer 2: Plast og mad/drikkevarekartoner	
240 liter	Papir, pap og evt. tekstiler	4 uger
1 kammer		

I alle fire selskaber afhentes de samme affaldstyper og blandinger som beskrevet i standardordningerne, ligesom de generelle tømningsintervaller er ens.

De anførte tømningfrekvenser er valgt, fordi de vil tilgodese langt de fleste husstandes behov. Hos en-familieboliger med øget behov vil der være mulighed for at vælge supplerende materiel i form af en ekstra standardbeholder eller ved tilkøb af ugetømning for beholder med mad/restaffald. Ved flerfamilieboliger og fællesopstillinger sker der en konkret vurdering af behovet for de pågældende boliger. Her vil der typisk være tale om 5 enkeltkammerbeholdere. Størrelsen på beholderne vil variere afhængig af bebyggelsens størrelse og pladsforhold.

Konceptet bygger på undersøgelser af forskellige løsningsmuligheder for at afsætte affald i de blandinger, som lovgivningen åbner mulighed for. Undersøgelser fremgår af bilag 1.2.2 – bilag 1.2.5.

Farligt affald

Der arbejdes på et koncept for den lovpligtige husstandsindsamling af farligt affald. Der er tale om en speciel ordning, som i art og mængde adskiller sig betydeligt fra de øvrige fraktioner, og den behandles derfor særskilt. En ekstern rådgiver er i gang med at kortlægge mulighederne, herunder potentialet for udbud af en fælles ordning for indsamling og behandling, der dækker hele FARR-oplandet.

Materiel og udstyr

Beholderudbuddet udformes, så der indgår genbrugsplast i beholderne. Samtidig vælges der lågtyper, som gør det nemmere for brugerne at anvende beholderen i dagligdagen.

Individuelle tilpasninger og optioner i de enkelte selskaber

For en række supplerende drift- og serviceelementer træffer det enkelte selskab individuel beslutning om en række tilpasninger og optioner, som skal indgå i udbudsmaterialet. Renosyds bestyrelse har godkendt følgende:

- Tagning af beholdere til registrering af tømning. Der indskrives krav om tagning af beholdere i udbuddet. Det giver blandt andet overblik over aktuel tømme-status og sikrer dermed kvalificeret dialog med kunderne. Tagning udføres også i dag.
- Vejning af hver enkelt beholder ved indsamling. Der indskrives krav om vejning af beholdere i udbudsmaterialet. Dette gør det muligt at have dialog med kunderne om mindre affald, som er et af Renosyds målsætninger. Vejning udføres også i dag.
- Placering af beholder. Der indskrives afhentning af beholder ved skel i udbudsmaterialet. Der indhentes også priser på standplads. Det giver kunderne mulighed for at tilkøbe denne ydelse. Samme service tilbydes i dag.
- Brug af eksisterende beholdere, der står ude ved kunderne. Udgangspunktet er at købe nye beholdere til det nye affaldssystem hos enfamilieboliger og sommerhuse, så der opstilles tre nye beholdere af samme type og udseende på 240 liter (to stk. delte og et stk. enkeltkammerbeholder) på hver ejendom.

I det fælles koncept indgår der enkeltkammerbeholder til papir+pap, som svarer til det nuværende system hos Renosyd. Denne beholder kan i princippet blive stående ude ved kunderne og indgå i det nye fælles koncept – også selvom en del af beholderne er på 140 og 190 liter (og ikke 240 liter, som i det nye koncept). Hvis de eksisterende beholdere bibeholdes, vil der ikke blive monteret nye låg på dem.

Hos flerfamilieboliger, hvor der overvejende anvendes enkeltkammerbeholdere i det anbefalede fælles koncept, er det hensigten, at eksisterende beholdere på f.eks. 400, 660 og 770 liter samt nedgravede systemer kan bevares, idet der i fornødent omfang suppleres med nye eller genbrugte beholdere til madaffald og nye eller genbrugte beholdere til glas+metal.

Renosyd er i samarbejde med Reno Djurs og Favrskov Forsyning ved at afklare, om det er økonomisk og ressourcemæssigt hensigtsmæssigt helt eller delvist at bruge de eksisterende beholdere, som allerede er opstillet ved enfamilieboliger og sommerhuse. Herunder overvejes nærmere muligheder for at indbygge vilkår eller optioner vedrørende brug af eksisterende beholdere i udbuddet af beholderkøb.

Drivmidler

I det fælles koncept er det anført, at der i forhold til valg af drivmidler vil være fokus på at opnå CO₂-reduktion i forhold til de teknologiske muligheder, der findes (el og HVO-biodiesel). Udgangspunktet for valget vil være sikker drift og samlet økonomi. Renosyd har sammen med Reno Djurs og Favrskov Forsyning fået udarbejdet et notat af COWI med en nærmere vurdering af drivmidlerne HVO-biodiesel og eldrift kontra traditionel dieseldrift for renovationsbiler, samt hvilke fordele og ulemper der er ved de nævnte drivmidler set ud fra en praktisk anvendelse, et miljømæssigt synspunkt og de økonomiske konsekvenser, se bilag 1.2.6.

I notatet er der foretaget en vurdering af rækkevidde og praktiske muligheder for anvendelse af elbiler. Der er en begrænset rækkevidde af elbiler, der gør anvendelse af elbiler i hele Renosyds opland usikkert, og vil kræve etablering af omlastepladser og garager med mulighed for opladning flere steder.

Der kan opnås en CO₂-reduktion ved anvendelse af HVO-biodiesel i samme størrelsesorden som el. Dertil kommer lavere omkostninger samt større fleksibilitet og robusthed. HVO-biodiesel vurderes derfor i den nuværende situation at være et bedre alternativ til almindelig diesel end el.

Det anbefales, at der i indsamlingsudbuddet indhentes priser på skraldebiler, der kører på HVO-biodiesel og anvender eldreven lift og komprimator. Der indhentes option på anvendelse af skraldebiler, der kører på diesel og anvender eldreven lift og komprimator.

Tidsplan for idriftsættelse af nye affaldsordninger

Klimaplanen med tilhørende bekendtgørelser forudsætter, at den strømlinede indsamling skal idriftsættes senest 1. juli 2021. På grund af tidsperspektivet ved en række processer, som er nødvendige for den nye ordnings gennemførelse bl.a. udløbet af eksisterende kontrakter, EU-udbud og leveringstid på materiel, er det ikke muligt at imødekomme denne tidsfrist. I forbindelse med udarbejdelse af det fælles koncept har der været gennemført en række markedsdialoger med både virksomheder, der skal indsamle affaldet og virksomheder, der skal behandle det indsamlede affald. På basis heraf vurderes det, at de nye affaldsordninger tidligst kan iværksættes i 2023. Renosyd har på vegne af Skanderborg og Odder kommuner søgt om dispensation for tidsfristen. De øvrige selskaber i FARR-samarbejdet har ligeledes indsendt ansøgninger om dispensation.

I september 2020 underskrev Renosyd en aftale med firmaet Urbaser om indsamling af emballage- og restaffald. Aftalen træder i kraft 1. juni 2021 og udløber senest 31. maj 2024. Den kan dog opsiges med 6 måneders varsel efter 22 måneder, således aftalen tidligst kan ophøre fra 30. september 2023.

Renosyds bestyrelse har godkendt, at aftalen udnyttes i hele kontraktperioden frem til 31. maj 2024.

Økonomi

Husstandsindsamlingen af de nye affaldsfraktioner kræver indkøb og udbringning af 2-3 nye affaldsbeholdere til alle enfamilieboliger og sommerhuse. Der skal desuden indgås nye aftaler om indsamling og afsætning af alle fraktionerne. Omkostningerne til dette kendes først efter de kommende EU-udbud. Dertil kommer, at samtlige af landets kommuner skal have indsamling, afsætning og beholdere i udbud – på næsten samme tidspunkt – hvilket kan påvirke priserne negativt. Konceptet indeholder nye fraktioner, hvor der er usikkerhed om afsætningspriser.

Der må derfor forventes markant forøgede omkostninger i forbindelse med implementeringen af de 10 fraktioner. Der er skønnet en merpris på ca. 740 – 820 kr./pr. husstand for enfamiliehuse, hvis indsamlingen og drivmidler er ligesom i dag. De eksakte gebyrer kan først beregnes, når EU-udbud er gennemført.

Fra 2025 indføres der et producentansvar for emballageaffald. Dette indebærer, at producenterne skal betale omkostningerne til indsamling og behandling af den del af affaldet, som er emballageaffald. Som udgangspunkt må det derfor antages, at affaldsgebyrerne vil blive reduceret. Da ordningen endnu ikke er gennemført i lovgivningen, kendes konsekvenserne endnu ikke.

Dialog og høring

Det fælles koncept er godkendt i bestyrelserne i Favrskov Forsyning, AffaldVarme Aarhus, Reno Djurs og Renosyd i perioden 11. maj – 19. juni 2021. FARR-samarbejdet har i uge 26 fremlagt fælles informationer, FAQ, billeder m.v. til alle borgere i de 6 kommuner om de kommende ordninger, hvorefter Renosyd har gennemført en offentlig dialog med borgerne i Skanderborg og Odder. Se opsummeringen af kommunikationen i bilag 1.2.7.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det fælles koncept for indsamling af 10 fraktioner godkendes
- at der udarbejdes nyt affaldsregulativ for Skanderborg Kommune gældende fra 1. juni 2024, som er i overensstemmelse med det godkendte koncept.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1.2.5 - Baggrundsnotat ift. anbefalet fælles koncept til affaldssystem, ECONET-COWI 29. april 2021.pdf

Bilag 1.2.4 - Delrapport - Fordele og ulemper ved hhv. særskilte og kombinerede indsamlingsordn. for genanv. materialer - 30. april 2021.pdf

Bilag 1.2.3 - Rapport - Fordele og ulemper ved hhv. særskilte og kombinerede indsamlingsordn. for genanv. materialer, ECONET 30. april 2021.pdf

Bilag 1.2.2 - Rapport - Scenarier for ny genanvendelsesordning - Vurdering af økonomi, genanvendelse og klima, NIRAS 18. marts 2021.pdf

Bilag 1.2.1 - Notat - Ny strømlinet affaldssortering. Fælles koncept i fire selskaber, 12. maj 2021.pdf

Bilag 1.2.6 - Notat - Vurdering af drivmidler til renovationsbiler, Cowi 6. maj 2021.pdf

Bilag 1.2.7 - Notat - Kommunikation og dialog om indsamling af 10 affaldsfraktioner, juli 2021.pdf

Punkt 139: Ansøgning om deltagelse i DK2020 - klimaplan for Skanderborg

00.17.15-G01-3-20

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til ansøgning om Skanderborg Kommunes evt. deltagelse i DK2020.

Sagsfremstilling

Som opfølgning på Byrådets beslutning den 24. juni 2021 (sag nr. 135) om, at Skanderborg Kommune skal deltage i anden og sidste runde af DK2020, fremlægges ansøgningen til godkendelse.

Baggrund

DK2020 er et kommunalt partnerskab, der tager medansvar for målsætningen om, at Danmark bliver en netto-nul CO₂-udledende nation senest i 2050, og går foran ved at planlægge klimahandling i kommunerne, der lever op til Parisaftalens målsætning og sikrer robust klimatilpasning. Bag initiativet står KL, Realdania, Concito, C40 Cities samt de fem regioner.

Administrationen vurderer, at deltagelse i anden runde vil ligge i god forlængelse af de klimainitiativer og forandringer, der blev besluttet med vedtagelsen af klima-, energi- og ressourcepolitikken i 2020.

Yderligere baggrund kan findes i sagsfremstillingen til Byrådet den 24. juni 2021.

Ansøgningen

Ansøgningen bygger dels på klima-, energi- og ressourcepolitikken samt det katalog af forandringer (klima-, energi- og ressourcekataloget), som Byrådet vedtog i maj 2020 (vedlagt), og dels på de klimatilpasningsaktiviteter der er gennemført, samt den aktuelle revision af spildevandsplanen, som fremadrettet omfatter klimatilpasningstiltag.

DK2020 stiller krav om, at projektet forankres politisk og i topledelsen, hvilket der er lagt op til i ansøgningen. Borgmesteren foreslås som projektejer, og det forventes, at alle politiske udvalg vil blive inddraget undervejs i processen, som løber over 1,5 år.

Samtidig lægges der i ansøgningen op til en – hvor det er relevant - bred involvering på tværs af organisationen for at nå i mål med Byrådets målsætninger. Denne tilgang er fundamentet i klima-, energi- og ressourcepolitikken, hvorfra beskrivelsen af involvering af organisationen er hentet.

DK2020 stiller endvidere krav om, at ansøgningen ledsages af et brev fra borgmester/Byrådet, hvori kommunen forpligter sig i forhold til deltagelse. Udkast til borgmesterbrev er vedlagt, og er en ordret gengivelse af DK2020's skabelon til politisk tilslutning.

Økonomi

Finansieringen af udarbejdelsen af DK2020-planen vil kunne afholdes inden for de nuværende økonomiske rammer hos Plan, Teknik og Miljø.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at ansøgningen til DK2020 godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

DK2020 - ansøgning

7. Borgmesterbrev til DK2020 Projektstyregruppen

1. Klima-, energi- og ressourcepolitik

2. Klima-, energi- og ressourcekatalog (vedtaget 2019)

Punkt 140: Endelig vedtagelse af Miljøtilsynsplan 2021-25

09.00.00-P00-1-21

Resume

Forslag til Miljøtilsynsplan fremlægges til endelig vedtagelse efter offentlig høring.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 26. maj 2021 at sende forslag til opdateret Miljøtilsynsplan i høring.

Forslaget til Miljøtilsynsplanen har været annonceret på kommunes hjemmeside fra 3. juni til 1. juli 2021. Der kom ingen bemærkninger i høringsperioden. Når Miljøtilsynsplanen er endelig vedtaget, vil den blive tilgængelig på kommunes hjemmeside.

Forslaget er vedlagt som bilag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Miljøtilsynsplan 2021-25 godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Tilsynsplan 2021-25

Punkt 141: Drøftelse af temaer til Politik for digitalisering

85.11.06-P20-69-20

Resume

Med denne sag drøfter og kvalificerer Miljø- og Planudvalget, hvordan Politik for digitalisering kan understøtte de politikområder, hvor Miljø- og Planudvalget på Byrådets vegne varetager den politikformulerende og politikkontrollerende funktion.

Sagsfremstilling

Digitalisering og nye teknologier udgør en stadig større del af vores samfund og hverdag, og kan være en del af svaret på nogle af de udfordringer kommunerne står overfor de kommende år – eksempelvis i forhold til den demografiske udvikling og klimaudfordringer. Derfor skal Skanderborg Kommune forholde sig til digitalisering på et strategisk niveau både i forhold til borgernes forventninger, løsningen af kerneopgaven på serviceområderne og i samspillet med kommunens virksomheder.

Politik for digitalisering vil således bestå af en vision, principper og strategier, der tilsammen sætter rammen for, hvordan digitalisering og ny teknologi kan udvikle og understøtte de politiske mål og visioner for digitalisering i Skanderborg Kommune.

Som en tværgående politik vil de politiske visioner og strategier i Politik for digitalisering være helhedsorienterede set i forhold til de fordelinger af opgaveområder, som ligger til grund for den politiske og administrative organisering i øvrigt.

Udgangspunktet for arbejdet med Politik for digitalisering vil være Byrådets vision ”Mennesker møder mennesker” samt Byrådets politikker. De konkrete handleplaner og indsatser for udmøntning af politikken følger af politisk besluttede standarder, forandringer og bevillinger understøttet af administrative initiativer eks. Direktionens Udviklings Spor (DUS) samt IT-strategisk plan for, hvordan dette kan understøttes på et teknisk og operationelt niveau.

Økonomiudvalget godkendte på mødet i maj 2021 tids- og procesplan for udarbejdelse af Politik for digitalisering. Med tids- og procesplanen lægges der op til en fokuseret proces for politikformuleringen med henblik på, at Byrådet kan behandle et udkast til endelig politik i oktober 2021.

Processen tilrettelægges så den både tilgodeser den tidsmæssige deadline, men stadig sikrer understøttelse af det politiske ejerskab igennem tæt involvering af de politiske fagudvalg. Herudover vil processen sikre inddragelse af borgere igennem relevante aktører fra borgerrepræsentationen samt fagfolk fra administrationen.

Som følge af den vedtagne tids- og procesplan bedes Miljø- og Planudvalget drøfte og kvalificere, hvordan Politik for digitalisering kan understøtte de politikområder, hvor Miljø- og Planudvalget, jf. styrelsesvedtægten, på Byrådets vegne varetager den politikformulerende og politikkontrollerende funktion.

Input fra fagudvalgene samt Økonomiudvalget indgår i materialet til Byrådets temamøde den 16. september, hvor der arbejdes konkret med vision og strategispor for politikken. Ligeledes indgår input fra fagudvalgene samt Økonomiudvalget i de drøftelser, der finder sted på dialogmødet med borgerrepræsentanter den 18. august.

Miljø- og Planudvalget varetager på Byrådets vegne den politikformulerende og politikkontrollerende funktion på følgende af de fastlagte politikområder:

(Numrene henviser til politikområdernes nummerering i Skanderborg Kommunes Politikerhåndbog)

4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation – herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning
- CO2-regnskab

??5. Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til §15)

9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

10. Veje og trafik

- Veje
- Kollektiv trafik – herunder hyre-, rute- og fragtbilkørsel
- Trafiksikkerhed

20. Kommunale ejendomme

- a. Kommunale bygninger – anlæg
- b. Kommunale bygninger – vedligeholdelse
- c. Kommunale bygninger – energibesparende foranstaltninger?

Nedenstående fem temaer er blevet drøftet i administrationen i forhold til Politik for digitalisering. Miljø- og Planudvalget kan vælge at bruge temaerne som en ramme for drøftelsen i udvalget.

De fem temaer er:

- Borgeren kan mestre eget liv
- Inklusion og tilgængelighed
- Etik og tillid
- Klima
- Sammenhængende brugeroplevelser

Vedhæftet er notat med et samlet input fra administrationens drøftelser af de fem temaer. Temaerne har været drøftet på alle fagområder i administrationen med involvering af relevante repræsentanter fra forældre- og brugerbestyrelser.

Dialogmøde med borgerrepræsentanter den 18. august 2021

På de politiske møder i juni blev følgende byrådsmedlemmer udpeget som deltagere på dialogmødet den 18. august. Det er meningen at disse udvalgsmedlemmer på dialogmødet fungerer som caféværter for hvert sit tema. De samme byrådsmedlemmer vil efterfølgende bringe viden med fra drøftelserne på dialogmødet til Byrådets temamøde den 16.

september, hvor Byrådet får mulighed for at kvalificere materialet og arbejde konkret med vision for Politik for digitalisering.

Caféværterne er fordelt således:

- Tema 1: Borgeren kan mester eget liv – Birte M. Andersen
- Tema 2: Inklusion og tilgængelighed – Trine Frengler
- Tema 3: Etik og tillid – Lars Lindencrone Lavridsen
- Tema 4: Klima – Claus Leick
- Tema 5: Sammenhængende borgeroplevelser – Frands Fischer

Caféværterne understøttes både på dialogmødet samt på temamødet for Byrådet med en administrativ hjælper, så caféværten kan indgå i dialogen om temaet. Alle caféværter har modtaget en mail med beskrivelse af opgaven som cafévært ligesom der er inviteret til et kort indledende møde inden dialogmødet, hvor der introduceres nærmere til opgaven som cafévært. På dette møde vil det også være muligt for caféværterne at dele input og perspektiver, som er kommet frem i behandlingen af nærværende punkt i de forskellige udvalg.

Vedhæftet er skabelon for plancher, der arbejdes med til dialogmødet i forhold til de fem temaer.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Asbjørn Friis Jensen indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget drøfter og kvalificerer, hvordan Politik for digitalisering kan understøtte de politikområder, hvor Miljø- og Planudvalget på Byrådets vegne varetager den politikformulerende og politikkontrollerende funktion.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at input fra Miljø- og Planudvalgets drøftelser indgår i det videre arbejde med Politik for digitalisering.

Bilag

Politik for digitalisering_drøftelser i administrationen

Politik for digitalisering- materiale til dialogmøde

Punkt 142: Meddelelser

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Der orienteres om

- trafikløsning ved kommende børnehave i Dyrehaven/ved Sølund
- trafikanalyse ved Himmelbjerget.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Der blev desuden orienteret om følgende

- at kommunen er blevet politianmeldt af naboer til produktionsvirksomhed i forbindelse med en påklaget afgørelse
- status i behandlingen af sag om husdyrgodkendelse
- afgørelse i konkret byggesag.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 143: Evt.

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Den aktuelle årsplan for udvalgets møder er vedlagt.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Der var ingen emner under "evt."

Bilag

Årsplan Miljø- og Planudvalget august 2021

Punkt 144: Lukket:

00.01.00-A00-77-20