

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 09-04-2024

Mødedato Tirsdag d. 09. april 2024 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klimapolitik - politikkontrol.....	4
CO2-regnskab 2023 for Skanderborg Kommune som virksomhed.....	8
Orientering om kommende udbud af busruter.....	11
Forlængelse af lån-en-elcykel-ordning.....	13
Politisk prioriterede cykelstiprojekter.....	16
Lokalplan 1211 for Sjelle Bofællesskab - Igangsætning.....	17
Kommuneplantillæg 21-13 og Lokalplan 1186 for jem & fix på Maglehøjvej i Ry - forslag til udsen	19
Kommuneplantillæg 21-21 og Lokalplan 1184 for Boligområde syd for Kattrupvej, Tebstrup - forsl	22
Igangsætning af lokalplan for et boligområde vest for Blegsø Banke i Voerladegård.....	25
Kommuneplantillæg 21-17, Lokalplan 1198, miljørapport og § 25-tilladelse – Solcellepark ved Øst	28
Politikkontrol - lokalplanskabelon.....	32
Politikkontrol - status på sagsbehandlingstider på virksomhedsområdet.....	34
Politikkontrol af regulativer for offentlige vandløb.....	37
Omdannelse af midlertidig parkeringsplads ved Sølund.....	39
Orientering om gentagen opfordring fra Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord oplandet.....	41
Budget 2025-2028 - fastlæggelse af proces og forslag til forandringer.....	43
Meddelelser.....	47
Evt.....	48
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	49

Punkt 45: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 46: Klimapolitik - politikkontrol

00.17.15-G01-4-23

Resume

Der skal gennemføres politikkontrol af klimapolitikken.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte klimapolitik, klimaplan og tiltagskatalog på mødet den 22. juni 2023. Byrådet besluttede samtidig, at der årligt foretages politikkontrol af klimapolitikken, at politikken drøftes hvert andet år og revideres efter behov, samt at klimaplanen revideres hvert 4. år.

I budgetaftalen blev der afsat 3,6 mio. kr. årligt til klimapuljen i perioden 2024-2027. Klima-, Miljø- og Planudvalget prioriterede på møderne i januar og februar 2024, som aftalt i budgetaftalen, at finansiere 18 ud af 34 ikke-finansierede tiltag.

På baggrund af prioriteringen har administrationen udarbejdet vedlagte tidsplan for gennemførelse af tiltagene.

Klimahandling

Klimaindsatsen har det seneste år været præget af dels udarbejdelse og godkendelse af kommunens nye klimaplan, dels gennemførelse af en række konkrete klimatiltag.

Som eksempel kan nævnes udrulning af fjernvarme i Skovby, Storning og Stjær, som over de næste 20 år vil give en reduktion på godt 29.000 ton CO₂, opstilling af 74 offentligt tilgængelige ladestandere, pilotprojekter med landbruget om klimaregnskaber på fem bedrifter og videregående risikokortlægning på klimatilpasningsområdet. Klimakaravanen har været på besøg i ni landsbyer og givet næsten 300 borgere overblik over egne CO₂-udledninger og redskaber til mere klimavenlige vaner, både i egen husstand og i fællesskaber.

Der er gennemført en effektiv indsats med omstilling af de offentlige køkkener med en reduktion på mindst 142 ton CO₂ årligt (igen i år finansieret af Fonden for Køkkenomstilling 0,5 mio. kr.). Der er udarbejdet ansøgning om finansiering af forprojekter om udtagning af 180 hektar lavbundsjord ved Vroldbækken og Lyngbygaard Å, og det tværkommunale samarbejde er dyrket og styrket - blandt andet via netværket Klimamidt, hvor viden- og erfaringsdeling sikrer billigere og mere effektiv løsning af tværgående klimaproblemstillinger - eksempelvis klimavurdering i sagsfremstillinger.

Af det vedlagte skema - bilag 2 - fremgår oversigt over alle tiltag under klimaplanen, der realiseres i perioden 2024-2027. For de igangværende tiltag er der angivet en kort status.

Et udvalg af årets tiltag er beskrevet mere udførligt i vedlagte bilag 1.

Samtidig er der i løbet af det sidste år brugt væsentlige ressourcer på at revidere klimapolitikken og udarbejde den Concito- og C40-godkendte klimaplan med tilhørende tiltagskatalog. Klimaplanen er blevet til på baggrund af en bredt involverende proces, der har omfattet virksomheder i Klima advisory board, Landsbyfællesskabet, Det Grønne Råd,

landbruget, borgere, alle fagsekretariater, udvalg og Byråd m.fl. Endvidere ligger et omfattende analyse- og dokumentationsarbejde bag tilblivelsen af klimaplanen.

CO2-regnskaber og indikatorer

CO2-regnskabet for kommunen som virksomhed fremgår af andet dagsordenspunkt til nærværende møde. Regnskabet relaterer sig til målet om CO2-neutralitet for kommunen som virksomhed i 2025.

Klimaregnskab for kommunen som geografi for 2022 forventes at foreligge fra rådgiveren omkring sommeren 2024.

Frem mod revisionen af klimaplanen i 2027 forventes det, at kommunen, i lighed med øvrige kommuner, overgår til en nationalt udviklet klimaregnskabsmodel for kommuner, som aftalt mellem KL og staten. Dermed vil alle kommuners regnskaber være bygget op omkring de samme forudsætninger, hvilket ikke er tilfældet i dag. Udvalget og Byrådet orienteres om overgangen og konsekvenser, når udviklingsprocessen på nationalt niveau er mere fremskreden.

Da der er et tidsmæssigt spænd mellem afslutning på CO2-regnskabsår og til regnskabet foreligger, er der opstillet en række indikatorer, der kan give en mellemtid på effekten af klimaindsatsen. Bilag 3 gennemgår disse indikatorer.

Indfrielse af klimamålsætninger

Som et led i politikkontrollen skal det vurderes, om der er fremskridt i forhold til klimapolitikens målsætninger, om klimaindsatsen leverer de nødvendige resultater, og om det er nødvendigt at iværksætte yderligere tiltag for at kunne indfri målsætningerne. Samtidig kan teknologisk udvikling eller ny viden betyde, at der opstår mulighed for at iværksætte nye tiltag. I fald dette sker, vil konkret forslag blive fremlagt til politisk beslutning.

For klimapolitikens strategispor 6 om kommunen som virksomhed bliver det vanskeligt at realisere alle delmål og 2025-målsætningen. Med rejsning af 20 hektar skov på kommunal jord sikres der dog optag af CO2 svarende til mankoen fra 2025-2030.

For kommunen som geografi vurderes det på dette tidlige tidspunkt i implementeringsfasen muligt, at de opstillede delmål kan indfries frem mod 2030 – såfremt der også efter 2027 iværksættes klimatiltag svarende til de tiltag, der ikke blev finansieret i indeværende budgetperiode. En eventuel forlængelse af klimapuljen med prioritering af midler til budgetoverslagsåret 2028 skal besluttes politisk af Byrådet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025.

Økonomi

Forandringsforslaget for tiltag i klimaplanen, som indgik i budgetprocessen, viser et finansieringsbehov på godt 36 mio. kr. frem mod 2030.

Med Budget 2024-2027 er der afsat en pulje til klimaplan på 3,6 mio. kr. årligt. Dertil kommer overførte klimapuljemidler på godt 2,6 mio. kr. som et engangsbeløb for perioden 2020-2022. Klima-, Miljø- og Planudvalget har tidligere (den 8. november 2022) besluttet at anvende disse midler på tiltag under klimaplanen.

Endvidere indgår uforbrugte midler fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje i 2023 (200.000 kr.) til finansiering af klimatiltag, jf. Klima-, Miljø- og Planudvalgets beslutning den 9. januar 2024.

Samlet er budgettet til finansiering af klimaplanen således godt 17,2 mio. kr. i budgetperioden, jf. nedenstående skema.

Budget 2024-2027 (1.000 kr.)	2024	2025	2026	2027	Sum 2024-2027
Klimapulje	3.600	3.600	3.600	3.600	14.400
Overførte klimapuljemidler 2020-2022	2.650	-	-	-	2.650
Uforbrugte klimapuljemidler 2023	200	-	-	-	200
Budget - samlet	6.450	3.600	3.600	3.600	17.250

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gennemføres politikkontrol på klimapolitikken
- at rapporteringsformatet drøftes med henblik på eventuelle forbedringer frem mod politikkontrol i de kommende år.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at orienteringen tages til efterretning
- at rapporteringsformatet får en tilføjelse med "et termometer" eller lignende for, hvor langt vi er i forhold til kommunens samlede målsætning, især i forhold til kommunikationen udadtil
- at det tages til efterretning, at den økonomiske konsekvens af kravet om mere klimavenlighed i kommunens byggeri i forhold til det lovpligtige er 5-6 %

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 5. marts 2024, pkt. 39:

Sagen blev udsat.

Bilag

Bilag 1 - udvalgte klimatiltag

Bilag 2 - status på klimatiltag Q1 2024

Bilag 3 - indikatorer

Punkt 47: CO₂-regnskab 2023 for Skanderborg Kommune som virksomhed

00.32.06-P05-1-24

Resume

CO₂-regnskabet 2023 for Skanderborg Kommune som virksomhed foreligger nu. Regnskabet fremlægges til orientering for Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har udarbejdet årlige CO₂-regnskaber siden 2009, hvor kommunen blev Klimakommune som en del af Naturfredningsforeningens tiltag. Regnskabet beregner CO₂-udledning fra al energi brugt i de kommunale (også lejede) bygninger, i kommunale biler, til vejbelysning og kørsel i private biler for kommunen.

Den samlede CO₂-udledning var i 2023 på 3.577 tons. Det er en smule højere end udledningen i 2022 (3.549 tons). Det skyldes især, at Skanderborg-Hørning Fjernvarme, som forsyner både Skanderborg og Hørning, i 2023 fik mere af deres varme fra Kredsløb, som har en højere CO₂-faktor end Skanderborg-Hørning Fjernvarmes eget værk. Deres højere faktor skyldes blandt andet, at affaldsforbrænding ikke regnes som CO₂-neutral, da man blandt andet afbrænder plastik.

Den højere udledning fra fjernvarmen modvirkes af lavere CO₂-udledning fra el, da den nationale CO₂-faktor for el er faldet fra 0,139 kg CO₂ pr. kWh i 2022 til 0,105 kg CO₂ pr. kWh i 2023.

I forhold til CO₂-udledningen i 2009 er udledningen faldet ca. 72 %. Faldet skyldes primært

- konvertering af varmforsyning i institutioner fra olie og gas til fjernvarme, varmepumper og biomasse
- skift til LED i belysning, både som vejbelysning og i en del institutioner
- skift til el-biler på Fælleden og Fællesskabets Hus
- løbende energioptimering.

Udledningen i 2023 kan deles i de ting, som virksomheden har direkte indflydelse på (scope 1) og det, som er mere indirekte (scope 2).

Scope 1:

Kilde	Hvilke institutioner	Tons CO ₂	Kommentarer
Oliefyr	Knudsøskolen, Søkilde og et klubhus i Skanderborg	99	Knudsøskolen er ved at skifte til varmepumpe
Naturgasfyr	Institutioner i Låsby, Herskind, Voerladegård, Skovby, Storning og Stjær	582	Institutioner i Stjær, Storning og Skovby er ved at skifte til fjernvarme, svarende til 170 tons.

Sagen blev udsat.

Bilag

CO2-regnskab 2023 Skanderborg Kommune som virksomhed

Punkt 48: Orientering om kommende udbud af busruter

13.05.22-G01-1-23

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om Midttrafik's kommende udbud af kontrakter på buskørsel i bl.a. Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

De nuværende kontrakter på buskørsel i Skanderborg Kommune på ruterne 107, 200, 309, 311 og 330 udløber i juni 2026. Kontrakterne skal derfor udbydes i 2024, så nye kontrakter kan træde i kraft, når de nuværende udløber.

Midttrafik har igangsat en udbudsproces, kaldet 69. udbud. Ruterne i Skanderborg Kommune er en del af dette udbud og denne proces. Det samlede udbud består af ca. 240.000 køreplantimer, fordelt på 100 busser og 34 ruter. Den økonomiske procentvise fordeling af den samlede kørsel i udbuddet er fordelt med langt størstedelen (81,4 %) på Region Midtjylland. Skanderborg Kommunes andel er 4,2 %.

Midttrafik's 69. udbud er på baggrund af volumen og antal busser Midttrafik's største udbud. Der forventes stor interesse for udbuddet – hvilket forventeligt vil medføre en god konkurrence.

Udbuddet opdeles i en pakkestruktur på 5 pakker, hvor hver pakke bliver en selvstændig kontrakt. Skanderborg Kommunes kørsel er i udbuddet lagt i pakke 4, som består af 56.603 køreplantimer fordelt på 25 busser. Af den samlede pakke 4 er 47.084 køreplantimer og 18 busser tilknyttet rute 200, som finansieres og bestilles af Region Midtjylland. 7.464 køreplantimer og 5 busser er tilknyttet rute 309, 311 og 330, som alene finansieres og bestilles af Skanderborg Kommune. Herudover er 2.055 køreplantimer og 2 busser tilknyttet rute 107, som finansieres og bestilles af både Skanderborg og Horsens kommuner.

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud, hvor alle interesserede busselskaber, der overholder udbuddets krav, kan afgive et tilbud. Kontrakten tildeles efter kriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”, hvor pris vægtes med 60 % og kvalitet vægtes med 40 %. Udbuddet planlægges offentliggjort i september 2024 med tilbudsfrist i januar 2025.

Midttrafik's nærmere beskrivelse af udbuddet fremgår af bilag 1.

Krav om elbusser

Ruterne i udbuddet køres i dag af dieselbusser. Midttrafik har været i dialog og afholdt møde med bestillerne, heriblandt Skanderborg Kommune, hvor alle parter vedtog at gennemføre udbuddet med et krav om elbusser. Med udbuddet vil Skanderborg Kommune derfor med al sandsynlighed få udskiftet i alt 25 dieselbusser med elbusser.

I dag køres bybussen i Skanderborgs to busser med elbusser. Fraregnet skolebusser (som er på diesel) svarer det til, at ca. 6 % af den samlede busdrift i kommunen i dag køres med elbusser. Fører udbuddet som ventet til 25 nye elbusser, svarer det til, at ca. 50 % af den samlede busdrift i kommunen fra juni 2026 køres med elbusser. Udbuddet er dermed et væsentligt element i klimaplanens delmål M4 ”buskørsel i Skanderborg Kommune skal være klimaneutral i 2030”. Der er kontraktudløb på kommunens øvrige busser i 2027. Der skal derfor gennemføres lignende udbud inden for de kommende år, som forventes at bidrage yderligere til at opnå klimaplanens delmål M4 frem mod 2030.

I det samlede udbud anslås det, at omstilling fra dieselbusser til elbusser vil medføre en reduktion af den årlige CO₂-udledning med ca. 5.000 ton pr. år. Et forsigtigt bud på Skanderborg Kommunes andel af denne samlede forventede reduktion er ca. 550 ton pr. år.

Skanderborg Kommunes udgift for kørslen i udbuddet er i dag på ca. 8,7 mio. kr. En elbus koster pt. ca. 1,5 gange mere end en dieselbus. Til gengæld er elbusser væsentligt billigere i drift end dieselbusser. Der forventes en budgetstigning på op til 10 % (svarende til ca. 870.000 kr.) for elbusser. Estimatet er dog behæftet med stor usikkerhed, da markedet for elbusser er i hastig udvikling. Det er Midttrafiks anbefaling, at kontrakten udbydes for en kontraktperiode på 12 år. Et udbud med denne kontraktlængde giver leverandøren rimelige vilkår for afskrivning på elbusser samt en eventuel investering i batteriskifte undervejs i kontraktperioden. En kontraktlængde på 12 år forventes at kunne afgive konkurrencedygtige priser. El-bybussen i Skanderborg har i øvrigt også en kontraktlængde på 12 år.

På nogle af de mindre ruter kan det blive relativt dyrt at indkøbe elbusser, og dieselbusser vil sandsynligvis derfor være den økonomisk bedste løsning. Derfor anbefaler Midttrafik, at busselskaberne får mulighed for at byde med dieselbusser på ruter under 1.000 køreplantimer om året. For Skanderborg Kommunes vedkommende drejer det sig om rute 311, som pt. kører 817 timer om året. På trods af muligheden forventer Midttrafik dog, at der også på mindre ruter bydes ind med elbusser. Såfremt rute 311 skulle blive tilbudt med diesel, kan Skanderborg Kommune dog efterfølgende tage stilling til, om ruten skal køres med el. Såfremt dette skulle blive et scenarie, kan det forventes, at omkostningen til ruten vil blive øget.

Økonomi

Skanderborg Kommunes udgift for kørslen i udbuddet er i dag på ca. 8,7 mio. kr.

I forbindelse med udbuddet er der lavet en vurdering på "worst case", der viser en mulig budgetstigning på op til 10 %. Dette estimat er dog behæftet med stor usikkerhed, da markedet for elbusser er i hastig udvikling. Således kan de endelige tilbudte priser i stedet ende med at svare til de nuværende priser eller lavere. Så snart der er indkommet tilbud på ydelsen, vil de økonomiske konsekvenser af dette blive forelagt politisk sammen med et finansieringsforslag, såfremt de ikke kan dækkes af det eksisterende budget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om Midttrafiks kommende udbud af kontrakter på buskørsel i Skanderborg Kommune tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Midttrafiks anbefalinger vedr. udbud-MT69

Punkt 49: Forlængelse af lån-en-elcykel-ordning

05.00.00-A00-1-19

Resume

Den nuværende lån-en-elcykel-ordning udløber i slutningen af 2024. Klima-, Miljø- og Planudvalget skal med denne sag tage stilling til, om den nuværende lån-en-elcykel-ordning skal forlænges i to år, til og med udgangen af 2026.

Sagsfremstilling

Det daværende Miljø- og Planudvalget besluttede 4. februar 2020 at igangsætte tiltaget lån-en-elcykel-ordning, som via klimapuljemidler fik en bevilling på 400.000 kr. Tiltaget skulle løbe frem til slutningen af 2022. Den 1. marts 2022 besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget at forlænge ordningen til og med 2024, og bevilgede 100.000 kr. til forlængelsen.

Lån-en-elcykel-ordningen har til formål at præge borgernes transportadfærd i en grønnere retning ved at give dem mulighed for at afprøve en elcykel eller en el-ladcykel i 14 dage eller 30 dage. For flere borgere kan en elcykel udgøre et alternativ til køretur i bil til og fra arbejde, eller et alternativ til bil nr. 2.

Ordningen fungerer som et godt samarbejde mellem alle kommunens cykelhandlere og Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune har indkøbt elcykler til udlån hos cykelhandlerne og står for bookingsystem via hjemmeside. Cykelhandlerne står for alle praktiske forhold vedrørende udlån, administration, vedligehold og servicering af cyklerne. Skanderborg Kommune anvender få ressourcer på ordningen.

Lån-en-elcykel-ordningen består i dag af i alt 17 cykler til udlån, som alle borgere over 18 år med bopæl i Skanderborg Kommune har mulighed for at afprøve én gang i en periode på 14 eller 30 dage. De 17 cykler er geografisk fordelt i kommunen, med 5 elcykler og to el-ladcykler i Skanderborg (hos henholdsvis Fri Bikeshop og Speedline), tre elcykler og to el-ladcykler hos Fri Bikeshop i Galten, tre elcykler og én el-ladcykel i Ry (Cykelfavoritten Ry), samt én elcykel i Låsby (Låsby Cykler). Der er også yderligere tre elcykler i Hørning til udlån, men disse afventer pt. en evt. overtagelse af den lukkede cykelforretning i Hørning.

Elcykler og el-ladcykler til udlån og afprøvning har gennem hele perioden generelt været ret efterspurgt blandt Skanderborg Kommunes borgere. Fra den 1. august 2020 til og med 31. januar 2024 har i alt 750 borgere i kommunen lånt og afprøvet en elcykel eller en el-ladcykel (fordelt på 530 30-dages lån og 220 14-dages lån). Frem til 31. december 2024 er der indtil videre 95 bookinger af cykler. Der er pt. ca. 80 borgere på venteliste til specifikke cykler/lokaliteter, såfremt en booking skulle blive ledig.

Lån-en-elcykel-ordningen er løbende blevet evalueret i forhold til bl.a. transportadfærd. Som en del af ordningen bliver lånerne bedt om at udfylde et spørgeskema, når de afleverer cyklen. Spørgeskemasvar fra sommeren 2023, baseret på svar fra 230 lånerne, fremgår af bilag 1. Disse svar viser bl.a., at

- flere kvinder end mænd har lånt elcykler, og langt de fleste lånerne er i aldersgruppen 31-50 år og 51-70 år
- 34% af lånerne brugte primært elcyklen til transport til/fra arbejde eller uddannelse
- 23% af lånerne brugte elcyklen dagligt, mens 54% brugte den flere gange om ugen
- 65% af lånerne cyklede næsten ikke, før de lånte en elcykel
- 55% af lånerne har i låneperioden erstattet biltransport med den lånte elcykel
- 30% af lånerne mener, at elcyklen kan være et alternativ til bil for dem til og fra arbejde
- 11% af lånerne har angivet, at de efter lånet allerede har købt en elcykel
- 73% af lånerne overvejer at købe en elcykel, efter de har lånt og afprøvet en elcykel.

Jf. spørgeskemasvar og generelle tilbagemeldinger fra borgere og cykelhandlere er det administrationens vurdering, at lån-en-elcykel-ordningen rent faktisk har medført en transportadfærdsændring blandt flere af lånerne. F.eks. har ordningen været med til at påvirke, at en elcykel eller el-ladcykel kan erstatte kørsel i bil nr. 2. Ordningen har en positiv effekt på CO2-udledning, men har også effekt i forhold til sundhed, trængsel mv.

På baggrund af effekter, fortsat efterspørgsel og potentialer i lån-en-elcykelordningen, er det administrationens vurdering, at den nuværende ordning med fordel kan forlænges i yderligere to år, til og med udgangen af 2026. Administration har talt med alle cykelhandlerne i ordningen, og der er umiddelbart positive tilkendegivelser blandt cykelhandlerne for en forlængelse af ordningen i to år yderligere. Låsby Cykler er også positive for ordningen, men ønsker at fokusere deres forretning på mountainbikes mv., hvorved de ønsker at udtræde af ordningen ved nuværende udløb ved årets udgang.

Økonomi

Af den oprindelige bevilling på 400.000 kr. blev størstedelen (ca. 300.000 kr.) anvendt til indkøb af i alt 15 elcykler og to el-ladcykler til udlån. Den resterende bevilling blev anvendt til serviceaftale med cykelhandlerne, abonnement til bookingsystem samt en lille del til markedsføring.

På grund af meget stor efterspørgsel på især elladcykler til udlån blev det i foråret 2021 besluttet at indkøbe yderligere 3 el-ladcykler til udlån. Ved beslutningen om forlængelsen til og med 2024 blev der bevilget 100.000 kr. til serviceaftaler og abonnement til bookingsystem. Ved evt. ophør af ordningen er det aftalt med cykelhandlerne, at de sælger de indkøbte cykler. Provenuet herfra vil blive tilbageført til Skanderborg Kommune.

En forlængelse af lån-en-elcykel-ordningen kan finansieres via driften for klima og energi. Det samlede budget for en forlængelse i to år er estimeret til ca. 85.000 kr. I budgettet indgår forlængede serviceaftaler med cykelhandlerne i to år samt abonnement til booking-system i to år.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om den nuværende lån-en-elcykel-ordning skal forlænges i to år, til og med udgangen af 2026, finansieret med 85.000 kr. via driften for klima og energi.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at den nuværende lån-en-elcykel-ordning skal forlænges i to år, til og med udgangen af 2026, finansieret med 85.000 kr. via driften for klima og energi.

Torben Wallner, Morten Møller og Birte M. Andersen kunne ikke støtte beslutningen, idet de mener, at borgerne har adgang til at prøvekøre el-cykler hos cykelhandlerne.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 5. marts 2024, pkt. 37:

Sagen blev udsat.

Bilag

Bilag 1 - spørgeskemasvar lån-en-elcykel

Punkt 50: Politisk prioriterede cykelstiprojekter

05.04.06-G00-1-17

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal under dette punkt udvælge hvilke af de projekter, der er på kommunens prioriteringsliste for cykelstier, der har størst politisk prioritet.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 5. marts 2024, at der fremover på kommunens hjemmeside præsenteres en bruttoliste med alle cykelstiprojekter, liste med bevilgede/igangværende projekter samt en liste med politisk prioriterede projekter.

På dette møde skal udvalget beslutte hvilke cykelstiprojekter, der skal prioriteres politisk indenfor de næste 2 år.

På bilag 1 findes der en beskrivelse af de projekter der for nuværende ligger øverst på prioriteringslisten.

Prioriteringslisten er vedlagt som bilag 2.

Den tekniske liste med alle forslag er vedlagt som bilag 3.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Klima, Miljø og Planudvalget beslutter hvilke projekter, der har den højeste politiske prioritet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

Bilag

Gennemgang af projekter

Prioriteringslisten 19-03-2024

Tekniske liste 19-03-2024

Punkt 51: Lokalplan 1211 for Sjelle Bofællesskab - Igangsætning

01.02.05-P16-5-24

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Udvikler har anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for Sjelle Bofællesskab. Projektmateriale er vedhæftet som bilag.

Lokalplanområdet ses på oversigtskortet, der er vedhæftet som bilag.

Link til [Google Maps - Sjelle](#)

Link til [Netgis - Sjelle](#)

Formål

Det er lokalplanens formål at give mulighed for etablering af et boligområde med ca. 30 boliger samt fælleshuse.

Projektbeskrivelse

Udvikler stiller forslag om etablering af et bofællesskab med ca. 30 boliger. Boligerne fordeles i fem klynger, der bygges op om en boliggade. Hver klynge udgør et mindre fællesskab i det samlede bofællesskab og forsynes med et fælleshus. Yderligere disponeres området med et større fælleshus, udendørs fællesarealer samt et bassin til håndtering af overfladevand. Vejadgang sikres fra Voldbyvej, og parkering ønskes samlet ved en fælles parkeringsplads nær Voldbyvej, så området i nogen grad kan holdes bilfrit.

Med udarbejdelse af lokalplanen vil der blive planlagt for en fællesskabsorienteret boform, hvor fælleshuse og de små bolig-gader giver gode muligheder for at møde naboer og opbygge fællesskaber. Udvikler ønsker en blandet beboersammensætning, hvorfor boligerne vil henvende sig bredt, dog forventes en god repræsentation af børnefamilier. Bofællesskabet vil være ny boligform i området, der primært består af traditionelle enfamiliehuse.

Forhold til kommuneplanen

Området er omfattet af Kommuneplanramme LB.27.B.01, der udlægger området til boligområde, herunder åben/lav og tæt/lav boligbebyggelse. Bebyggelsesprocenten er 40, og der er et friarealkrav på 20 % for tæt/lav boligbebyggelse og 10 % for åben/lav boligbebyggelse. Bebyggelse kan opføres i maks. 1,5 etage med en maks. højde på 7,5 m. Kommuneplanrammen er i landzone.

Den ønskede planlægning for området er i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme.

I det videre arbejde med lokalplanen vil der være særlig opmærksomhed på:

- Bebyggelsesplan, herunder oversigtsforhold ved vejoverkørsel samt parkeringsarealets påvirkning på byens gadebillede og nærmeste naboer.

- Overgangen mellem projektområde og omgivelserne, herunder nabobebyggelse og det åbne land.
- Håndtering af overfladevand.

Skole- og institutionskapacitet

Lokalplanområdet er omfattet af en eksisterende kommuneplanramme og indgår således i boligprognosen og dermed også i kapacitetsberegningen for skole og dagtilbud. I boligprognosen er der indregnet en boligudbygning på 10 boliger og dermed et mindre antal boliger, end der lokalplanlægges for, og som kommuneplanrammen giver mulighed for.

Lokalplanområdet er en del af Herskind skoledistrikt, som isoleret kan blive presset på kapacitet, men der vil være ledig kapacitet i Galten og Skovby. Hertil findes friskole og naturbørnehave (Den fri Hestehaveskole) 1,5 km fra lokalplanområdet. Samlet set vurderes lokalplanlægningen ikke at skabe en udfordring for kapaciteten.

Økonomi

Afledte udgifter

Planen giver ikke anledning til direkte eller afledte udgifter for Skanderborg Kommune.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. I dette tilfælde, hvor der anvendes nyt areal til boligformål, vil opførelse af nye boliger medføre et øget forbrug af arealressourcerne. Umiddelbart vurderes det, at projektets boligthed medfører et fornuftigt arealforbrug pr. bolig. Hertil planlægges for mindre boligheder og kollektive faciliteter, hvorved kvadratmeterforbruget pr. beboer kan begrænses.

I dialogen med udvikler vil det blive drøftet, hvilke muligheder der er for at minimere CO2 udledningen i forbindelse med udbygning af området - det kan f.eks. være brug af bæredygtige byggematerialer og solceller. Yderligere vil der blive arbejdet for, at områdets friarealer indrettes, så de kan bidrage til en øget biodiversitet.

Dialog og høring

Udvikler ønsker tidligt i processen at indgå i dialog med naboer og kommende beboere om udvikling af lokalplanområdet.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

Bilag

Sjelle bofællesskab Idéprojekt

Oversigtskort Sjelle

Punkt 52: Kommuneplantillæg 21-13 og Lokalplan 1186 for jem & fix på Maglehøjvej i Ry - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-27-21

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-13 og Lokalplan 1186 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Projektområdet

Projektet har anmodet om igangsætning af planlægning for jem & fix byggemarked i Ry. Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 15. juni 2022 (pkt. 154) at sætte planlægningen i gang.

[Link til Google Maps](#)

[Link til skanderborg.dk/kort](#)

Forslag til kommuneplantillæg

Planlægningen for nyt byggemarked kræver en ændring af kommuneplanen, fordi den eksisterende ramme 50.E.05 og de eksisterende retningslinjer for projektområdet ikke giver mulighed for butikker med særligt pladskrævende varegrupper. Rammeområdet 50.E.09 Kløftehøj, som ligger på modsatte side af Bakkelyvej, giver mulighed for butikker med særligt pladskrævende varegrupper. I Kommuneplantillæg 21-13 udvides rammeområde 50.E.09, så det vil omfatte lokalplanområdet. Derudover udvides den geografiske afgrænsning af den retningslinje, som vedrører centerområde Kløfthøj i Ry, så projektområdet er omfattet af retningslinjen.

I både retningslinjen og rammebestemmelserne øges den samlede arealramme til butikker med særligt pladskrævende varegrupper til 9.000 m², og den maksimale størrelse pr. butik med særligt pladskrævende varegrupper øges til 2.000 m².

Forslag til lokalplan

Lokalplanen har til formål at give mulighed for et byggemarked i form af en jem & fix-butik. Lokalplanen rummer også andre anvendelser svarende til de anvendelsesmuligheder, der allerede er i området.

Bebyggelsen er placeret i det nordlige hjørne af området og med parkering mod Bakkelyvej. Indkørsel for biler og varelevering foregår fra Maglehøjvej - disse er adskilt, så trafiksikkerheden er god. Fodgængere og cyklister har nem og sikker adgang fra Bakkelyvej. Bebyggelsens størrelse, farver, materialer samt skiltning er tilpasset området. Der er mulighed for regnvandshåndtering i kanten af lokalplanområdet, primært mod Bakkelyvej.

Forhold til kapacitetsberegninger

Lokalplanen påvirker ikke befolkningsprognosen.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har vist, at der er nogle opmærksomhedsområder i forhold til den efterfølgende myndighedsbehandling af projektet. Planloven giver ikke mulighed for at løse dette i tilstrækkeligt niveau, men det kan løses i forbindelse med den øvrige myndighedsbehandling, som projektet kræver. Det er særligt emnet omkring overfladevand, og hvordan det ledes væk fra lokalplanområdet, der har været opmærksomhed på.

Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Økonomi

Afledte udgifter

Der vurderes ikke at være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning.

Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanens bestemmelser vedrørende mobilitet, bebyggelse, anlæg og beplantning kan bidrage til CO₂-reduktion, men med nuværende vidensniveau kendes effekten af dette ikke.

Der er i lokalplanen indarbejdet bestemmelser, der sikrer areal til cykelparkering og parkering til ladcykler. Der er desuden sikret en god og sikker passage for fodgængere, som færdes via Bakkelyvej. Dette vil bidrage til større sandsynlighed for, at byggemarkedets kunder fravælger bilen som transportmiddel til byggemarkedet. Traditionelt set henvender byggemarkeder sig dog til bilister, og der er derfor i denne lokalplan givet mulighed for bilparkering i overensstemmelse med parkeringsnormen.

Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, der minimerer ressourceforbrug eller på anden måde bidrager til CO₂-reduktion. Lokalplanen giver mulighed for solceller på tage og facader.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannoncer i Uge-Bladet.

Det er administrationens anbefaling, at høringsfristen for kommuneplantillægget er 8 uger, idet der er tale om en ændring i kommuneplanens rammedel.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-13 og forslag til Lokalplan 1186 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen, og beslutningen offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

screeningsskema for lokalplan 1186 og kommuneplantillæg 21-13

kommuneplantillæg 21-13

forslag til lokalplan 1186 - jem og fix

Punkt 53: Kommuneplantillæg 21-21 og Lokalplan 1184 for Boligområde syd for Kattrupvej, Tebstrup - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-31-20

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-21 og Lokalplan 1184 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Projektområdet

Efter drøftelse af høringssvar fra for-offentlighedsfasen besluttede Økonomiudvalget den 8. august 2021 (pkt. 208) at igangsætte planlægningen for et boligområde syd for Kattrupvej i den nordøstlige del af Tebstrup.

[Link til Gis](#)

[Link til Google maps](#)

Forslag til kommuneplantillæg

Kommuneplantillæg 21-21 udvider eksisterende kommuneplanramme 15.B.01 til også at omfatte lokalplanens delområde 3 og 4. Rammebestemmelser ændres ikke. Kommuneplantillæg 21-21 udvider desuden kommuneplanramme 15.BE.01 til også at omfatte ejendommen på Horsensvej 79, som i dag ikke er kommuneplanlagt. Rammebestemmelser ændres ikke. Kort over kommuneplanrammernes udvidelser kan ses på bilag 1.

Forslag til lokalplan

Forslaget til Lokalplan 1184 – Boligområde syd for Kattrupvej erstatter eksisterende Lokalplan 120 – Boligområde ved Kattrupvej med det formål, at

- fjerne eksisterende byggefelter indenfor delområde 1 efter ønske fra boligejere
- tilføje et byggefelt indenfor delområde 2
- tilføje to yderligere delområder til udlæg af et nyt boligområde. Delområde 3 muliggør tæt-lavt og åben-lavt boligbyggeri, i alt maksimalt 10 boliger i 1 plan og maksimalt 6 meters højde. Delområde 4 er områdets grønne friareal. Der må etableres 1 fælleshus med dertil hørende parkering efter Skanderborg Kommunes gældende parkeringsnorm.

Regnvand fra delområde 1 og 2 håndteres af Skanderborg Forsyning. Regnvand fra delområde 3 og 4 håndteres via privat regnvandshåndteringsløsning. Eftersom regnvandet fra delområde 3 og 4 skal håndteres indenfor et relativt lille areal, er lokalplanen mere restriktiv med hensyn til befæstelsesgrader og belægninger indenfor disse delområder, end den er indenfor delområde 1 og 2. Bassinet for den private regnvandshåndteringsløsning er placeret som et skår i å-dalens skråning umiddelbart øst for lokalplanens afgrænsning, se bilag 4.

Forhold til kapacitetsberegninger

De boliger, der gives mulighed for med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose. Idet det medfølgende kommuneplantillæg ikke i væsentlig grad giver øget mulighed for udbygning med boliger, vil

kapacitetsbehovet i skoledistrikt "Landsbyordningen Ejer Bavnehøj" ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

Økonomi

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning.

Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, som fremmer et lavere CO₂-aftryk. Lokalplanen indeholder bestemmelser, som muliggør træfacader, grønne tage og solpaneler på fælleshuset.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget og forslaget til lokalplanen kan fastsættes til 6 uger, da der er tale om mindre ændringer indenfor allerede eksisterende delområder samt et mindre nyudlæg til boligformål.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-21 og forslag til Lokalplan 1184 offentliggøres og sendes i 6 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen, og at beslutningen offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Kommuneplanrammer udvides

Bilag 2: Kommuneplantillæg 21-21, forslag

Bilag 3 Lokalplan 1184, forslag

Bilag 4 Placering af regnvandsbassin

Punkt 54: Igangsætning af lokalplan for et boligområde vest for Blegsø Banke i Voerladegård

01.02.05-P16-1-24

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget bedes tage stilling til igangsætning for et boligområde vest for Blegsø Banke i Voerladegård.

Sagsfremstilling

Grundejer har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde på en del af matrikel 2t, syd for Holmedal og vest for boligvejen Blegsø Banke i Voerladegård. Boligområdet omfatter 27 rækkehuse i ét plan med varierende boligstørrelser. Området får vejadgang via det eksisterende boligområde øst for arealet.

[Link til Gis](#)

[Link til Google Maps](#)

Se også bilag 1

Forhold til eksisterende planlægning

Området er omfattet af kommuneplanramme 16.B.10, som udlægger området til åben-lavt og tæt-lavt boligbyggeri, maksimalt i 2 etager og op til 8,5 meters højde. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Vejadgangen fra boligvejen Blegsø Banke til det nye tæt-lav boligområde er indeholdt i lokalplan 1129 - Blegsø Banke II, og kan ses på lokalplanens kortbilag 2. Lokalplan 1129 er vedlagt som bilag 4. Den indledende screening viste, at arealet for vejadgangen har arkæologisk interesse, hvorfor arealet skal undersøges og frigives af Museum Skanderborg. Se bilag 6.

Støjvold

Det eksisterende boligområde øst for rækkehusområdet ligger bag en støjvold. Denne støjvold er på perspektivplanen for området (bilag 5) skitseret til at blive forlænget på grunden for rækkehusområdet. Udvikler ønsker imidlertid ikke at opføre støjvolden, hvorfor den ikke er skitseret på vedhæftede bebyggelsesplan, bilag 2 og bilag 3.

Udvikler har fået udarbejdet en støjredegørelse for vejstøj fra Holmedal (Bilag 7 og 8), som viser, at støjvolden ikke er nødvendig, eftersom der i forvejen er en 25 meter vejbyggelinje på begge sider af Holmedal (Se bilag 3). Udvikler er ved at få udarbejdet en støjrapport for smækkende bildøre fra døgninstitutionen Solsikken på den anden side af Holmedal, som endelig kan afgøre støjvoldens nødvendighed.

Hvis støjvolden ikke er nødvendig, overvejer udvikler at flytte nogle af grundene frem til vejbyggelinjen for at skabe mere luft i bebyggelsesplanen.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 16.B.10, der udlægger området til boligformål i form af åben-lav og tæt-lav boliger. Området skal vejbetjenes fra boligvejen Blegsø Banke og der skal sikres stiforbindelser til øvrige funktioner i byen. Ansøgningen er i overensstemmelse hermed. Kommuneplanrammen beskriver desuden, at der kan udlægges institutioner til betjening af området. Ansøgningen indeholder ikke institutionsformål.

Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme at udarbejde en lokalplan til det pågældende formål.

Forhold til kapacitetsberegner

Kommuneplanramme 16.B.10 indgår i den gældende befolkningsprognose. Udbygning af området vil således ikke medføre et øget kapacitetsbehov i forhold til forventet.

Der er usikkerhed om, hvorvidt Voerladegård Skole- og Dagtilbud vil få kapacitetsproblemer efter 2031.

Økonomi

Planen giver ikke anledning til offentlige udgifter.

Klima

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning.

Projektet indeholder ikke på nuværende tidspunkt tiltag for at nedbringe klimapåvirkningen. På matrikel 2t Voerladegård By, Voerladegård, er en eksisterende gårdbebyggelse, som nedrives, hvilket vil medføre en negativ klimapåvirkning.

Dialog og høring

Eftersom boligområdet er en del af gældende kommuneplan, er området ikke indeholdt i kravet om foroffentlighedsfase efter planlovens tidligere § 23c. Byrådet kan vælge at afholde foroffentlighedsfase, men administrationen vurderer ikke, at det er nødvendigt i denne sag.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at planlægningen igangsættes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanlægningen for et boligområde vest for Blegsø Banke i Voerladegård igangsættes.

Bilag

Bilag 1: Kort med områdebeskrivelser

Bilag 2: Bebyggelsesplan

Bilag 3: Bebyggelsesplan med byggelinjer

Bilag 4: Lokalplan 1129

Bilag 5: Perspektivplan

Bilag 6: Område af arkæologisk interesse

Bilag 7: Støjregørelse uden støjvold

Bilag 8: Støjregørelse med støjvold

Punkt 55: Kommuneplantillæg 21-17, Lokalplan 1198, miljørapport og § 25-tilladelse – Solcellepark ved Østerskovvej, Låsby - høringsvar og endelig vedtagelse

01.02.00-G01-13-21

Resume

Forslag til kommuneplantillæg, lokalplan, miljørapport og udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring. Et revideret udkast til § 25-tilladelse har efterfølgende været udsendt i supplerende offentlig høring.

Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne høringsvar og til endelig vedtagelse af planerne og godkendelse af § 25-tilladelsen.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 30. august 2023 (pkt. 113) at sende forslag til Kommuneplantillæg 21-17, Lokalplan 1198, miljørapport og udkast til § 25-tilladelse for et solcelleanlæg på Østerskovvej mellem Låsby og Galten-Skovby i høring. Se planforslag, miljørapport og § 25-tilladelse, som de blev udsendt i offentlig høring i perioden 31. august - 5. november 2023 på bilag 1-4.

Projektområdet/baggrund

Området omfatter et areal på ca. 59 ha og ligger ca. 800 m øst for Låsby og ca. 1,6 km vest for Galten.

Link til Google Maps: <https://maps.app.goo.gl/X8eww3yYWWqQkubn7>

Borgermøde

I høringsperioden er afholdt et borgermøde den 28. september 2023 i Låsby Forsamlingshus med ca. 35 deltagere. Skanderborg Kommune præsenterede planforslagene og § 25-tilladelsen, mens bygherres rådgiver, som har udarbejdet miljørapporten, redegjorde for de forventede miljøpåvirkninger. Deltagerne stillede bl.a. spørgsmål til forskellige miljøpåvirkninger fra anlægget og økonomiske kompensationsordninger. Desuden udtrykte enkelte deltagere modstand mod solcelleanlægget og den kommende transformerstation syd for Galten, hvortil solcelleanlægget forventes at skulle nettilsluttes.

Høringsvar til kommuneplantillæg, lokalplan, miljøvurdering og udkast til § 25-tilladelse

Der er indkommet 14 høringsvar; et statsligt høringsvar, et fra ansøger, et fra Danmarks Naturfredningsforening og 11 fra borgere i lokalområdet. Høringsvar i fuld længde fremgår af bilag 5, og administrationens bemærkninger til høringsvarene og indstilling til behandling fremgår af bilag 6.

Høringsvarene er i høringsnotatet behandlet i forhold til følgende emner:

- Statsligt høringsvar – ændringer i forhold til særligt landskabeligt interesseområde skal foretages i rammebestemmelse i Kommuneplantillæg 21-17 og kommende Kommuneplan 2025 for at undgå statslig indsigelse.

- Natur- og miljøforhold – forebyggelse af jordforurening, lastbiltrafik i anlægsfasen, kabler gennem planområdet, biodiversitet, dyrs spredning og pleje af græsarealer.
- Grundvand og overfladevand – dræn, privat drikkevandsboring og PFAS i ledninger.
- Nabogener – støj, refleksion, ønske om tidlig etablering af beplantningsbælte, max højde på beplantningsbælter, lynafledermaster og påvirkning af beboere i landområderne
- Rekreative forhold – offentlig adgang til frugttræer og ønske om stiforbindelse gennem området.
- Alternative placeringer – spild af god landbrugsjord, placering tættere på industriområder/motorvej, solceller på støjværn langs veje og solceller på private bygninger.
- Forslag til ændringer i disponeringen af området – ønske om udtagelse af solceller i nordlig del af planområdet samt mulighed for at bevare adgang til hangarbygning, som grænser op til planområdet, i forbindelse med privat flyveplads i området.
- Ansøgers ønsker til ændringer af vilkår i § 25-tilladelsen – ønske om præcisering af dokumentationskrav ift. PFAS m.v., og omformulering af vilkår om alarmsystem i forhold til overvågning af brud på solcellers glasflader.
- Bemærkninger til proces og VE-målsætning – utilfredshed med borgermøde og mistillid til, om VE-anlæg vil bidrage til kommunens CO2-målsætning.
- Opbakning til grøn omstilling.

Administrationen anbefaler på baggrund af høringssvarene, at følgende ændringer foretages i planerne og § 25-tilladelsen ved den endelige vedtagelse (se konkrete formuleringer i høringsnotatet i bilag 6):

- Kommuneplanramme 51.T.03 tilføjes følgende bestemmelse (statsligt krav): "Områder af særlig landskabelig interesse skal friholdes for teknisk anlæg og byggeri, som slører landskabets karakter og visuelle oplevelsesmuligheder".
- Lokalplanens § 7.1 om pleje af græsarealerne i projektområdet omformuleres, så vedligeholdelse ved slåning eller afgræsning med dyr ændres fra en mulighed til et krav.
- Lokalplanens §§ 5.1 og 7.6 omformuleres med henblik på at undgå beskadigelse af dræn i forbindelse med etablering af beplantningsbælter.
- Lokalplanens kortbilag 2 ændres (se udkast til revideret lokalplankort i bilag 7), så en del af området, der i planforslaget er udlagt til frugttræer i den sydlige del af projektområdet, i stedet udlægges til "græs/grus". Arealet er i dag en eksisterende grusvej, og tilretningen giver mulighed for fortsat at vedligeholde dræn langs den sydlige lokalplangrænse, samt at hangarbygning ved Østerskovvej 10 fortsat kan bruges til privatfly.
- § 25-tilladelsen tilføjes et vilkår om etablering af vigelommer langs Østerskovvej, så to lastbiler kan passere hinanden på den offentlige vej uden at ødelægge rabatterne (afværgeforanstaltning jf. miljørapporten).
- § 25-tilladelsens vilkår nr. 13 tilføjes, at etableringen af den afskærmende beplantning omkring solcelleanlægget skal ske "tidligst muligt og senest inden solcelleanlægget sættes i drift".
- § 25-tilladelsens vilkår nr. 18 om PFAS, bly m.v. ændres, så det omhandler "grundvandsskadelige" stoffer og ikke "miljøfremmede" stoffer, og det defineres, hvordan bygherre skal dokumentere, at solcellerne ikke afgiver grundvandsskadelige stoffer til omgivelserne.
- § 25-tilladelsens vilkår nr. 25. om alarmsystem med henblik på detektering af brud på solcellers glasflader, så beskrivelsen teknisk svarer til den måde overvågningssystemet fungerer, og det tilføjes, at brud på glasflader som udgangspunkt skal udbedres indenfor 10 døgn (240 timer).

Desuden skal udpegningen af særlige landskabelige interesser tilpasses i den kommende Kommuneplan 2025, så arealet indenfor lokalplanens byggefelt til solceller ændres fra særlig til generel landskabelig interesse (statsligt krav).

Udover ændringer på baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen desuden, at lokalplanens § 7.13 om hegn ændres, så maksimal højde for hegn omkring området øges fra 2,0 meter til 2,2 meter. Ændringen skal muliggøre, at standardhegn på 2 meters højde uden dispensation kan monteres med den påkrævede 10-20 centimers afstand over terræn af hensyn til dyrelivet.

De foreslåede ændringer til kommuneplantillæg og lokalplan vurderes ikke at kræve en supplerende høring efter planloven. Dog er der for en sikkerheds skyld foretaget en supplerende høring af en revideret § 25-tilladelse med de foreslåede ændringer, så denne vil kunne vedtages endeligt sammen med planerne.

Revideret § 25-tilladelse og supplerende høring

Efter den offentlige høring af planforslagene og udkastet til § 25-tilladelse vurderede administrationen på baggrund af indkomne høringssvar og input fra rådgiver, at en række ændringer til § 25-tilladelsen var nødvendige, herunder for at leve op til kravene i miljøvurderingsloven. Administrationen udarbejdede på den baggrund et revideret udkast til § 25-tilladelse (se bilag 8) med enkelte omformuleringer af vilkår (jf. ovennævnte ændringer) og uddybede begrundelser for de enkelte vilkår.

Det reviderede udkast er udsendt i to ugers supplerende høring ved ansøger, berørte myndigheder og offentligheden i perioden 26. januar til 11. februar 2024. Der er indkommet to høringssvar. De samlede høringssvar er vedlagt i bilag 9, og et høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt i bilag 10.

Høringssvarene er fra matrikulære naboer og omhandler placering af invertere, bredde af beplantningsbælter, gener fra lastbiltrafik forbi ejendom, risiko for sætningskader på bygninger grundet vibrationer fra anlægsarbejde og lastbiltrafik, samt ønske om reduceret arbejdstid for anlægsarbejdet.

Administrationen anbefaler, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i § 25-tilladelsen.

Sammenfattende redegørelse

Administrationen har udarbejdet et udkast til en sammenfattende redegørelse jf. miljøvurderingsloven (se bilag 10). Redegørelsen skal efter loven beskrive, hvordan miljöhensyn er integreret i lokalplanen og kommuneplantillægget, hvordan der er taget hensyn til høringssvar, hvorfor denne planlægning er valgt frem for andre alternativer, og hvordan miljøpåvirkningerne vil blive overvåget.

Den sammenfattende redegørelse skal godkendes politisk, og vedlægges som bilag til lokalplan og kommuneplantillæg i forbindelse med offentliggørelsen af planernes endelige vedtagelse.

Økonomi

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet.

Klimapåvirkning

Anlægget dimensioneres til at producere op til 65.000 MWh årligt, svarende til et elforbrug for ca. 14.800 husstande (4,4 MWh pr. husstand). Det vil medføre en reduktion i CO₂-udledning på ca. 9.800 ton/år.

Anlægget vil bidrage med ca. 11 % af Byrådets samlede målsætning om grøn el-produktion i 2030, og understøtter dermed klimapolitikken.

Lokalplanens disponering og bestemmelser sikrer mulighed for en positiv biodiversitetsudvikling i området, som kan bidrage til en forbedret flora og fauna i området. Der sikres plantebælter, der kan fungere som økologiske forbindelser, en del af arealet forbeholdes engbeplantning, og arealerne mellem solpanelerne kan enten driftes som vildtvoksende eng eller afgræsses af får.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de ændringer af Kommuneplantillæg 21-17 og Lokalplan 1198, som administrationen foreslår i sagsfremstillingen, godkendes
- at den sammenfattende redegørelse godkendes og tilføjes som bilag til den endelige lokalplan og kommuneplantillæg, jf. miljøvurderingsloven
- at det reviderede udkast til § 25-tilladelse godkendes, og at tilladelsen meddeles til ansøger og offentliggøres samtidig med offentliggørelsen af planernes endelige vedtagelse
- at kommuneplanens udpegning af særlige landskabelige interesseområder revideres ved den kommende kommuneplanrevision jf. statsligt høringssvar, så arealet indenfor byggefeltet til solceller i lokalplanen ændres fra særlig til generel landskabelig interesse.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1. Forslag til Kommuneplantillæg 21-17 som fremlagt i offentlig høring

Bilag 2. Forslag til Lokalplan 1198 som fremlagt i offentlig høring

Bilag 3. Miljøvurdering af Østerskov Solcellepark som fremlagt i offentlig høring

Bilag 4. Udkast til § 25-tilladelse som fremlagt i offentlig høring

Bilag 5. Samlede høringssvar - forslag til LP, KPT, miljøvurdering og § 25-tilladelse

Bilag 6. Høringsnotat - forslag til LP, KPT, miljøvurdering og § 25-tilladelse

Bilag 8. Revideret udkast til § 25-tilladelse som udsendt i supplerende offentlig høring

Bilag 7. Udkast til ændret kortbilag 2 i Lokalplan 1198

Bilag 9. Samlede høringssvar - supplerende høring af § 25-tilladelse

Bilag 10. Høringsnotat - supplerende høring af § 25-tilladelse

Bilag 11. Sammenfattende redegørelse til Lokalplan 1198 og Kommuneplantillæg 21-17

Punkt 56: Politikontrol - lokalplanskabelon

01.02.05-A26-1-24

Resume

Denne sag vedrører politikontrol af den skabelon, som administrationen bruger til udarbejdelse af lokalplaner. På mødet præsenteres lovgrundlag, herunder hvilke temaer, der kan reguleres og ikke reguleres af en lokalplan, dispensationsadgang samt muligheder for klimatiltag.

Sagen forventes behandlet flere gange, så alle relevante emner bliver belyst som ønsket af Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Sagsfremstilling

Lokalplaner udarbejdes med hjemmel i planlovens § 15 stk. 2, det såkaldte "lokalplankatalog", som er en udtømmende liste over alt, hvad lokalplaner kan regulere. Lokalplankataloget indeholder p.t. 32 punkter. Lokalplaner må ikke være i strid med kommuneplanen m.v.

Lokalplaner skal indeholde en redegørelse, bestemmelser og bilag.

Redegørelsen har til formål at fortælle om lokalplanen i almindelig tekst, herunder hvad formålet med lokalplanen er – hvad muliggør lokalplan osv. Lokalplanen er hjemlet i planloven, og derfor er der også en beskrivelse af, hvordan lokalplanen forholder sig til anden lovgivning, f.eks. naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven. Redegørelsen er også en hjælp til f.eks. byggesagsbehandlingen efterfølgende ved ansøgninger om dispensationer, da redegørelsen forklarer, hvordan de forskellige bestemmelser skal forstås, og hvorfor de ser ud, som de gør.

Af redegørelsen fremgår bl.a.:

- Baggrund og formål
- Beskrivelse af området
- Lokalplanens indhold
- Forhold til anden planlægning og lovgivning.

Bestemmelserne svarer til paragraffer i en lovtæst. Nedenstående punkter er den standard, de fleste lokalplaner er opbygget omkring, da de emner, der er i planlovens § 15 stk. 2, rummes i overskrifterne. Administrationen arbejder i en digital skabelon, som bliver brugt af mange kommuner, hvor der er hjælpetekster til sagsbehandlerne under de forskellige temaer. Det sikrer, at man får beskrevet de forskellige temaer og en vis ensartethed i lokalplanerne.

Bestemmelserne indeholder:

- Formål
- Område og zonestatus
- Arealanvendelse
- Udstykning
- Bebyggelsens omfang og placering
- Bebyggelsens udseende
- Ubebyggede arealer
- Veje, stier og parkering
- Tekniske anlæg

- Miljø
- Grundejerforening
- Betingelse for ibrugtagning
- Lokalplaner
- Servitutter
- Retsvirkning
- Vedtagelse.

Bilagene viser området på et matrikelkort, hvordan området forventes disponeret (anvendelseskort) og typisk en illustrationsplan, som er en hjælp til at forstå planen. Derudover kan der være visualiseringer og diverse andre bilag, som screeninger, vandhånderingsplaner osv. Kortbilag er bindende ved henvisning fra bestemmelser – typisk matrikelkort og anvendelseskort, mens illustrationsplaner ikke bør bruges som bindende kort, men blot et eksempel. Bestemmelserne skal – sammen med matrikelkortet og anvendelseskortet - være så præcise, at formålet med lokalplanen sikres ved effektivering af planen.

Det er muligt at dispensere fra lokalplaner, dog ikke fra planens principper, som bl.a. omfatter formål og anvendelsen.

På mødet skal Klima-, Miljø- og Planudvalget bl.a. drøfte, hvordan illustrationsmateriale skal anvendes, og i hvilken grad det, de viser, skal indarbejdes i bestemmelserne og anvendelseskortet.

Ved planlovsændringen pr. 1. januar 2024 er der kommet nye muligheder for at stille krav om f.eks. begrønningsprocent (kommuneplanrammen), etablering af afværgeforanstaltninger, som skal sikres i forbindelse med ibrugtagning af ny bebyggelse m.v.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at sagen drøftes.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Lokalplaner KMPU.pdf

Punkt 57: Politikontrol - status på sagsbehandlingstider på virksomhedsområdet

09.00.00-A00-2-23

Resume

Denne sag er en opfølgning på en tidligere politikontrol i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 6. juni 2023, punkt 87. Politikkontrollen vedrører sagsbehandling inden for virksomhedsområdet. Der er et stadigt voksende arbejdspress på fagområdet, som giver udfordringer med at leve op til gældende krav i henhold til lovgivningen og Byrådets politikker.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune er miljømyndighed i forhold til langt de fleste virksomheder i kommunen. Miljøstyrelsen er myndighed for enkelte særlige virksomheder. Som miljømyndighed laver vi miljøgodkendelser og foretager miljøtilsyn. Opgaverne løses af Virksomhedsgruppen i Plan, Teknik og Miljø.

Virksomhedsgruppen behandler også klager over virksomheder og private (støj, røg og affald). Disse sager er det i øjeblikket meget vanskeligt at finde tid til, hvilket bl.a. har betydning for borgernes retssikkerhedsfølelse.

Byrådet vedtog i 2013, at ansøgninger fra virksomheder skal prioriteres højere end ansøgninger fra borgere, foreninger m.fl. Byrådet vedtog i 2021, at myndighedsbehandling af kommunale anlægsprojekter, som fremgår af Byrådets investeringsoversigt, prioriteres på linje med erhvervsager.

Virksomhedsgruppen består af fem medarbejdere, som primært behandler sager, der alle har høj prioritet, idet det er erhvervsager. Der er tale om lovbestede opgaver med servicemål og servicering af virksomheder. Sagsbehandling inden for virksomhedsmiljøområdet er under pres af mange lovpligtige opgaver og øvrige opgaver med høj prioritet. Samlet set overstiger opgaverne, hvad der er ressourcer til, og det har den konsekvens, at der for nuværende foretages færre tilsyn end det, der er fastsat i lovgivningen. Det vil vi selvfølgelig rette op på, men det vil - uden tilførelse af ressourcer - betyde, at sagsbehandlingstider for erhvervsbyggesager, erhvervslokalplaner m.v. bliver væsentligt længere, og der vil ske en akkumulering af ubehandlede sager - alt sammen i strid med den politisk besluttede prioritering på området. Det vil også betyde, at KL's servicemål for miljøgodkendelser ikke altid kan overholdes.

Der har i de seneste år været en øget tilgang af opgaver bl.a. inden for:

1) Lovpligtige tilsyn på virksomheder

Vi er udfordret i forhold til at overholde de lovpligtige minimumstilsynsterminer for virksomhedstilsyn. Med stigende opgavemængde har det ikke været muligt at nå eftersynsterminerne i 2023, og udfordringerne fortsætter i 2024 og forventes ikke at bliver mindre fremover. Der skal hvert år foretages ca. 80 miljøtilsyn på virksomheder i kommunen. Det er med den nuværende bemanning kun muligt at foretage en mindre del af disse lovpligtige tilsyn.

Dertil kommer, at der fra 2025 også skal foretages affaldstilsyn ved virksomheder. Frekvensen og mængden af tilsyn forventes at blive øget yderligere i 2027. De øgede opgaver med affaldstilsyn skal gebyrfinansieres. Erfaringer fra det øvrige miljøtilsynsområde viser, at det langt fra er muligt at dække alle omkostninger ved tilsynsopgaverne med det lovbestede gebyr.

2) Flere miljøgodkendelser og revurdering af eksisterende godkendelser

Der ses et øget antal sager om miljøgodkendelser af virksomheder. Der er en del virksomheder med gamle miljøgodkendelser, der skal revurderes. Kommunen har handlepligt. For nogle virksomheder skal der ske revurdering regelmæssigt og mindst hvert 10. år. Der skal ligeledes ske revurdering, hvis der sker ændringer i gældende lovgivning. Der har i mange år ikke været tid til disse revurderinger, hvorfor der nu er en ophobning af sager vedrørende revurderinger. Ved utidssvarende miljøgodkendelser er det svært og nogle gange umuligt at regulere virksomhedernes miljøpåvirkninger efter miljøgodkendelsen, hvis vilkår er forældede og ikke dækker virksomhedens nuværende drift.

Der er stor risiko for, at de fastsatte servicemål for sagsbehandlingstider ikke kan overholdes. KL's servicemål for miljøgodkendelser er 130 og 200 dage afhængigt af hvilken type virksomhed, det drejer sig om.

3) Øget fokus på udarbejdelse af tilslutningstilladelser for spildevand fra erhvervsvirksomheder

Væksten i kommunen betyder også øget pres på kloaksystemet særligt i eksisterende områder. Det er et lovkrav, at der udarbejdes tilslutningstilladelser for spildevand, hvor mængden og sammensætningen af spildevand, der udledes, reguleres. Der har ikke tidligere i alle tilfælde været udarbejdet de krævede tilslutningstilladelser. Derfor er det nødvendigt at se på udledninger fra eksisterende virksomheder, hvor der ikke foreligger en tilladelse, eller hvor der er sket ændringer i virksomhedens spildevand. Der er ca. 30 sager fra eksisterende virksomheder, hvor der er behov for sagsbehandling, fordi der er behov for at regulere både olieholdigt spildevand og processpildevand. Der er ikke tid til at behandle disse sager.

Tilslutningstilladelser er måden at regulere virksomheders spildevand på. Der kan stilles en række vilkår til spildevandets indhold for at sikre driften af ledningsnet og renseanlæg. Vilkårene bruges også for at sikre, at der ikke udledes miljøfremmede stoffer til ledningsnettet. Den manglende regulering kan have konsekvenser for andre virksomheder i området, hvis kloaksystemer overbelastes. Det kan også have konsekvenser for Skanderborg Forsyning, at kloaksystemer og pumper overbelastes.

4) Flere affaldsopgaver

Der kommer løbende skærpede krav til affaldshåndtering og sortering. Med indførelse af sortering i 10 affaldsfraktioner i 2024 ved private husholdninger forventes der sager vedrørende mangelfuld affaldssortering. Det er kommunen, der er myndighed på disse sager. Virksomhedsgruppen behandler også sager vedrørende affald fra private husholdninger.

Renosyd har tidligere været sagsforberedende på sager vedrørende anvisning af byggeaffald. Hele denne opgave er nu placeret ved Virksomhedsgruppen. Der føres desuden i øjeblikket ikke tilsyn på nedrivninger af bygninger og byggeaffald (sortering, genanvendelse og udsortering af miljøfarlige stoffer m.m.), idet der ikke er tid til dette.

5) Øget bidrag til planlægning m.m.

Der er i 2022 indført en tidlig screening af kommunens egne byggeprojekter, hvor virksomhedsgruppen bidrager bl.a. med hensyn til støj for at undgå uhensigtsmæssig placering af nye institutioner. Der er foretaget en midlertidig opnormering i afdelingen Plan og Byudvikling med henblik på udarbejdelse af flere lokalplaner, og den øgede aktivitet medfører et øget antal henvendelser. Virksomhedsgruppen bidrager hver gang, der skal laves ny planlægning.

Økonomi

Kommunens erhvervs politik har bl.a. et strategispør om tæt dialog og samarbejde med erhvervslivet. Det er ikke muligt at leve op til politikken i relation til dialog og samarbejde med virksomhederne om deres miljøbelastning med den nuværende bemanning.

Lovgrundlag

Tilslutningstilladelser: Kommunen skal i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 28, stk. 3 meddele tilslutningstilladelser for tilslutning af spildevand til Skanderborg Forsynings anlæg.

Tilsynsforpligtigelse: Kommunen har i henhold til miljøbeskyttelsesloven en generel tilsynsforpligtelse. Der er lovbestemte tilsynsfrekvenser, som fremgår af bekendtgørelse om miljøtilsyn bilag 2.

Revurderinger af miljøgodkendelser: Revurderinger har hjemmel i miljøbeskyttelsesloven og fremgår af godkendelsesbekendtgørelsen, § 45.

Tilsyn: Affaldsbekendtgørelsen har bestemmelser om sortering af affald m.m. Kommunen skal i henhold til § 77 føre tilsyn med, at bestemmelserne i affaldsbekendtgørelsen overholdes.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, hvor der indgår en ekstra ressource til en opnormering med en medarbejder til sagsbehandling på virksomhedsområdet.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet vedlægges referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at opfordre til, at direktionen finder en løsning på de påtrængende problemer med sagsbehandlingstiden på området i 2024
- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, hvor der indgår en ekstra ressource til en opnormering med en medarbejder til sagsbehandling på virksomhedsområdet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til orientering.

Bilag

Politikontrol sagsbehandling på virksomhedsområdet april 2024

Punkt 58: Politikontrol af regulativer for offentlige vandløb

06.02.00-P24-1-22

Resume

Med denne sag stilles forslag om igangsættelse af proces med revision af kommunens vandløbsregulativer. Klima-, Miljø- og Planudvalget blev på møde den 6. december 2022 (punkt 216) orienteret om behovet for en revision.

Revisionsprocessen er ikke igangsat, da de nødvendige ressourcer ikke er til stede.

Sagsfremstilling

Der er 41 vandløbsregulativer i Skanderborg Kommune. Vandløbsregulativerne er kommunens administrationsgrundlag for de offentlige vandløb, og de fastlægger bl.a. vandløbets skikkelse og vandføringsevne, bredejerforhold samt rammerne for, hvordan grødeskæring og anden vedligeholdelse skal foregå.

17 af vandløbsregulativerne lever ikke op til lovens krav til beskrivelse af vandføringsevnen. Det betyder, at administrationen ikke kan dokumentere og træffe en evt. afgørelse om, at vandføringsevnen er som vandløbsregulativet foreskriver, hvilket stiller kommunen dårligt i en klage- eller erstatningssag. Størstedelen af de 41 vandløbsregulativer er ikke blevet opdateret i mere end 10 år. Det betyder, at fysiske ændringer i vandløbene, f.eks. udført i forbindelse med regulerings- eller restaureringsprojekter, ikke fremgår af vandløbsregulativerne. Opgaven med revision bliver større og mere kompleks efterhånden som flere ændringer, der er sket over længere tid, skal indarbejdes.

De 41 regulativer er overdraget til Skanderborg Kommune fra 3 tidligere amter og 6 tidligere kommuner. Det giver et uensartet grundlag for løsningen af opgaver med vandløbsvedligeholdelse og sagsbehandling.

Ifølge vandløbsloven skal det ved udarbejdelse af nye regulativer tilstræbes at sikre, at vandløb kan benyttes til afledning af vand samtidig med at miljøkravene til vandløbene, samt de direktiver og lovgivninger, der beskytter naturen respekteres.

Administrationen har brug for et opdateret og ajourført grundlag for at kunne udføre den lovpligtige drift af de offentlige vandløb. Et opdateret og validt grundlag vil medvirke til at sikre mere effektiv sagsbehandling med meddelelse af tilladelser i henhold til vandløbslovens bestemmelser, tilladelser på spildevandsområdet samt arbejdet med bl.a. klimatilpasning og spildevandsplanlægning.

Skanderborg Kommune har de seneste år oplevet flere hændelser med voldsom nedbør, hvor ejendomme er blevet oversvømmet. Et ikke opdateret grundlag vil kunne skabe tvivl om, hvorvidt Skanderborg Kommune opfylder sine forpligtigelser som vandløbsmyndig f.eks. omkring vandløbsvedligeholdelsen m.m.

Klima-, Miljø- og Planudvalget godkendte den 6. december 2022 (pkt. 216) en overordnet proces for revision af kommunens vandløbsregulativer og vedtog i den forbindelse, at der blev udarbejdet et budget for revisionen med henblik på at afsætte midler til budgetforhandlingerne. Der blev dog ikke afsat midler i budget 2024-27.

Administrationen har nedenfor revideret budgettet for løsning af opgaven fordelt over budgetperioden 2025-28. Såfremt der afsættes midler vil der blive udarbejdet en prioriteret rækkefølge og en tidsplan for regulativrevisionen. Arbejdet vil blive igangsat med udarbejdelse 2 regulativer, og processen for revision vil blive prøvet af. Processen vil involvere berørte lodjere samt interesseorganisationer som f.eks. landboforening, sportfiskere og naturfredningsforening m.fl.

Arbejdet vil omfatte opmåling af vandløbene og vil skulle ske i et nyt digitalt værktøj. Det nye værktøj skal medvirke til at systematisere og effektivisere revisionsprocessen, herunder høring- og offentlighedsdel. Værktøjet giver mulighed for at præsentere de nye regulativer på en let tilgængelig måde for borgere og lodsejere m.v. på kommunens hjemmeside.

De første regulativer vil blive udarbejdet i samarbejde med rådgiver.

Økonomi

Aktivitet	2025	2026	2027	2028	Total
Opmåling	15.000	15.000	15.000	15.000	60.000
Klargøring - teknik og beregninger	60.000	60.000	60.000	60.000	240.000
SMV og habitat	190.000	190.000	190.000	190.000	760.000
Anskaffelsesomkostninger og licens	75.000	21.000	21.000	21.000	138.000
Årlig afledt drift	0	2.000	2.000	2.000	6.000
I alt	340.000	288.000	288.000	288.000	1.204.000

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationens orientering tages til efterretning
- at der udarbejdes et forandringsforslag til eventuel oversendelse til budgetforhandlingerne for budget 2025-28.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at orienteringen tages til efterretning
- at der udarbejdes et forandringsforslag til eventuel oversendelse til budgetforhandlingerne for budget 2025-28 om revision af vandløbsregulativer.

Bilag

KMPU præsentation regulativrevision 09-04-2024.pptx

Punkt 59: Omdannelse af midlertidig parkeringsplads ved Sølund

04.01.09-P20-1-24

Resume

Der er ønsket om, at området med den midlertidige parkeringsplads ved Landsbyen Sølund forskønnes, og at parkeringspladsen gøres permanent.

På mødet præsenteres et projekt, som er udviklet i samarbejde med Grundejerforeningen Søbyen, SmukFest og Sølund Festival. Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, om der skal udarbejdes et forandringsforslag til de kommende budgetforhandlinger.

Sagsfremstilling

Grundejerforeningen i Søbyen gav i forbindelse med den seneste kommuneplanrevision høringssvar med ønske om etablering af "bypark" på arealet ved Sølund, som under Corona var blevet indrettet som midlertidig p-plads. Årsagen er bl.a. et stort ønske blandt beboerne om en forskønnelse af området, der i dag henligger som en græsmark/plæne og en større grusparkeringsplads. Det blev dertil i foråret 2022 ønsket, at administrationen skulle undersøge, om det er muligt at gøre p-pladsen permanent, til aflastning af Skanderborg Midtby, og på den baggrund igangsatte administrationen et skitseringsarbejde.

Både Sølund Festival og SmukFest anvender arealerne til afholdelse af de to festivaler i løbet af sommeren. Administrationen har derfor været i dialog med grundejerforeningen og de to festivaler, og det første dialogmøde blev afholdt juni 2022. Efter flere møder med de tre interessenter blev der enighed om en indretning af pladsen, som både kunne sikre området en 'parklignende' karakter og muliggøre, at festivalerne fortsat kunne anvende størstedelen af arealet i forbindelse med festivalerne, samt gøre pladsen egnet til parkering i forhold til midtbyen.

Der er således udarbejdet vedlagte skitse, som der er opbakning til fra de tre interessenter.

Resultatet af arbejdet er efterfølgende blevet screenet af administrationen for potentielle udfordringer. Der er to forudsætninger, som skal løses i forbindelse med omdannelsen af p-pladsen. Det drejer sig om:

- Udfordringer med støj relateret til bl.a. natlig lastbiltrafik. Dette element skal løses, uanset om parkeringspladsen og parken omdannes eller ej, og arbejdet med løsning pågår.
- Parkeringspladsen er etableret akut til brug for vaccinering under Corona og uden afvanding. Det giver både udfordringer med afvanding af pladsen og i haverne mod nord. Det betyder, at parkeringspladsen skal omlægges, og at der skal etableres vejafvanding mv. Desuden skal der sandsynligvis etableres et nyt regnvandsbassin, da det eksisterende ved Sølund ikke er stort nok.

Der er sideløbende med ovenstående opstået behov for at udvide bebyggelsen Landsbyen Sølund, hvilket betyder, at Sølund ønsker at råde over ca. 26 parkeringspladser på p-pladsen. Flytning af p-pladser fra Landsbyen Sølund til et kommende permanent p-areal vil betyde et reduceret trafikflow i Landsbyen, hvilket vil være meget positivt for beboerne både i forhold til deres trivsel og til trafikikkerhed. Desuden vil det give mulighed for en bedre indretning af området.

De to festivaler har brug for at råde over det fulde område i ca. 8 uger om året i alt, hvilket Landsbyen Sølund er helt indforstået med.

Indretning af området

Området foreslås indrettet i overensstemmelse med den udarbejdede skitse. Det betyder en væsentlig øget grad af beplantning med træer, end tilfældet er i dag. Der foreslås bl.a. en træække ind mod stien ved grundejerforeningen, en mindre frugtland, et øget antal solitære træer omgivet af arealer med højt græs samt flere træer på selve parkeringsarealet. Den eksisterende konstruktion, der huser Sølund Festivals opmagasinering, foreslås begrønnet. Desuden etableres en ny sti, der forbinder den eksisterende Sølundsti med Sølundvej, for at øge fremkommeligheden i området for gående og cyklende.

Parkeringsarealet foreslås opdelt i to - en permanent del og en del til lejlighedsvis parkering, som primært anvendes i forbindelse med afviklingen af de to festivaler. Belægningen på den permanente del bliver sandsynligvis græsarmeringssten for at gøre området så grønt som muligt. Den lejlighedsvis parkeringsplads fastholdes sandsynligvis med nuværende grusbelægning.

Økonomi

Estimer på anlægsomkostning og omkostning til afledt drift fremlægges i forbindelse med et eventuelt forandringsforslag.

Klimavurdering

Der er tænkt følgende drivhusgasreducerende tiltag ind:

- En så stor grad af træer som muligt, under hensyn til områdets brug.
- Valg af belægning på parkeringspladser og stier, der udleder så lidt CO₂ som muligt.
- Øget grad af fremkommelighed for bløde trafikanter.

Dialog og høring

Såfremt Byrådet vedtager finansiering af projektet, vil skitsen blive sendt til kommentering hos de naboer, der ikke har været inddraget i designprocessen. Det drejer sig om naboer mod nord med adresse på Vestergade.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes et forandringsforslag til eventuel oversendelse til budgetforhandlingerne for budget 2025-28.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes et forandringsforslag om, at området med den midlertidige parkeringsplads ved Landsbyen Sølund forskønnes, og at parkeringspladsen gøres permanent, til eventuel oversendelse til budgetforhandlingerne for budget 2025-28.

Bilag

Skitse for P-arealet ved Sølundsvej_Forslag til permanent indretning_21062023.pdf

Punkt 60: Orientering om gentagen opfordring fra Vandoplandsstyregruppen for Randers Fjord oplandet

09.00.06-P17-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget har fra VandOplandsStyregruppen (VOS)/Gudenåkomitéen for Randers Fjord oplandet modtaget et brev, sendt til samtlige kommuner i oplandet (Bilag 1). Brevet vedrører den kollektive opgave med at reducere næringsstofbelastningen fra oplandet til recipienterne og er en opfølgning på den henvendelse, som udvalget modtog i december 2022 (fremlagt i januar 2023) med samme budskab.

Hovedbudskabet er, at VOSen opfordrer til, at "de relevante politiske udvalg i oplandets kommuner går aktivt ind i opgaven, holder den højt prioriteret og afsætter tilstrækkelig med ressourcer til at løse den".

Sagsfremstilling

Baggrund

Ifølge statens (Miljøstyrelsens) vandområdeplaner skal oplandskommunerne arbejde på at nedsætte næringsstofbelastningen til Randers Fjord, samt vandløb og søer i oplandet hertil, med mindst 90 t kvælstof og 750 kg fosfor pr. år inden udgangen af 2027. De kollektive virkemidler omfatter etablering af vådområder og lavbundsprojekter. Da det tidligere brev blev fremlagt, var den 3. generation af vandområdeplanerne endnu ikke vedtaget, men Miljøstyrelsen offentliggjorde de endelige planer den 15. juni 2023.

Tidligere brev

Det tidligere brev fra VOSen indeholdt en opfordring til, at samtlige oplandskommuner prioriterer den kollektive indsats, der er fastlagt i statens vandområdeplaner. Samtidigt indeholdt brevet også anbefalinger til at gøre brug af en række værktøjer, som kommunerne kan benytte for at komme i mål med indsatsen (det tidligere brev ses i bilag 2).

Opfordringen

VOSen gentager opfordringen til, at man i kommunerne fra politisk side går aktivt ind i opgaven og arbejder for, at opgaven prioriteres højt, så der er de rette økonomiske og personalemæssige rammer for at løse den. I brevet påpeges, at der er tale om en ret stor opgave, som kræver en fokuseret indsats for at nå i mål.

Lokalt

VOS opfordrer endvidere til, at kommunerne indgår i samarbejde med de lokale landbrugsorganisationer, der har fået midler til netop at understøtte kommunerne, bl.a. ved udpegning af såkaldte "udtagningskonsulenter".

I Skanderborg Kommune oplever vi konkret, at landbruget, repræsenteret af både den lokale landboforening (Odder-Skanderborg) og af landbrugets rådgivningsselskab Velas, velvilligt indgår i samarbejdet.

I brevet fra VOS nævnes, at vi i Skanderborg har særlige muligheder for at gennemføre projekter i Gudenådalen. At der peges på dette konkrete sted for en indsats, er et resultat af en landskabsanalyse, der er udarbejdet af Københavns Universitet, som et "pilotprojekt" i forbindelse med "helhedsplan for Gudenåen" i vandløbsoplandet. Landskabsanalysen identificerer flere potentielle projektområder i Gudenådalen heraf et i Skanderborg Kommune mellem Ry Mølle og Gudensø. Der lægges op til, at dette projekt kombinerer rekreative interesser og kulstofbinding med

oversvømmelsesområder. Projektmulighederne skal dog gennemgås med vurdering i forhold til mulig konflikt med andre interesser i området, såsom bl.a. meget værdifuld natur (i Natura 2000 område) og vandløbsindsatsen med at skabe fri faunapassage ved Ry Mølle.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vil blive orienteret om indsatsen med reduktion af næringsstoffbelastning i Gudenåsystemet inkl. søerne i Skanderborg Kommune, på udvalgmødet i juni måned. På dette møde vil udvalget også blive præsenteret for en status for arbejdet med lavbundsprojekter, hvortil der pt. er ansøgt om midler til en teknisk- og ejendomsmæssig forundersøgelse til projekter ved Hvolbækken og Lyngbygaard Å.

Økonomi

Kommunerne får tildelt DUT-midler via bloktilskud til det overordnede arbejde med gennemførelse af vandområdeplanerne. Til eventuelt kommende projekter søges om tilskud fra staten til både forundersøgelse og gennemførelse af projekterne. I 3. planperiode er der fra statens side derudover afsat ekstra midler til kommunernes faciliterende opgave, ligesom landbruget gennem udtagningskonsulenter også har fået ressourcer til at understøtte kommunerne, især i den opsøgende indsats.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om henvendelsen fra Vandoplandsstyregruppen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om henvendelsen fra Vandoplandsstyregruppen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Henvendelse fra VOS Gudenåkomitéen Randers Fjord vedr. opfordring omkring fælles indsats

Bilag 2 Brev fra VOS Gudenåkomitéen vedr. værktøjer i vådområdeindsatsen Dec 2022

Bilag 3 Vandomraadeplanerne-2021-2027

Punkt 61: Budget 2025-2028 - fastlæggelse af proces og forslag til forandringer

00.30.10-S55-10-24

Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget fastlægge budgetprocessen for udvalgets møder i maj og juni. Udvalget skal endvidere beslutte, hvilke forslag til forandringer der ønskes udarbejdet til udvalgets videre budgetarbejde og prioritering.

Sagsfremstilling

Indledende omkring budgetprocessen og udvalgets rolle

Fagudvalgene er politikformulerende og politikkontrollerende inden for deres respektive fagområder. I budgetprocessen betyder det, at fagudvalgene formulerer konkrete forslag til forandringer på både drift og anlæg, som oversendes til Byrådets samlede behandling af budgetlægningen.

Forandringsforslagene kan udspringe af:

- Klima-, Miljø- og Planudvalgets politikkontrol og andre ønsker fra udvalget
- input fra borgere via budgetpostkassen (tømmes den 22. april)
- koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde (bilag 2)
- notat med beskrivelse af de borgerrettede takster (bilag 3).

Udvalgene skal arbejde med forslag til forandringer på drift og anlæg på møderne i maj og juni. Forslag til forandringer skal være færdige på junimødet og overdrages til Byrådets budgetstatusmøde i juni 2024. Forslagene skal være prioriteret af udvalget, når de overdrages til Byrådet, jf. den politiske budgetproces for Budget 2025-2028 (bilag 1).

Udvalget skal på dette møde tilrettelægge budgetprocessen, og her vil følgende punkter indgå:

1. Dialog med interessenter
2. Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde
3. Notat med gennemgang af de borgerrettede takster
4. Forslag til forandringer på drift og anlæg
5. Andet.

1. Dialog med interessenter

I budgetprocessen har udvalget mulighed for at gå i dialog med interessenter. Det kan eksempelvis være råd, nævn, brugerbestyrelser eller andre interessenter, som er relevante at gå i dialog med i forbindelse med budgetlægningen for Budget 2025-2028.

Klima-, Miljø- og Planudvalget har besøgt Entreprenørafdelingen, haft dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning samt haft dialog med Landsbyfællesskabet, især om trafikforhold.

2. Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde

Det fremgår af "Politisk budgetproces for Budget 2025-2028", at "Koncernledelsen udarbejder et fælles input til udvalgenes budgetarbejde. Koncernledelsens input kan bl.a. indeholde områder, hvor der konkret er identificeret et behov for en forandring (både vedrørende drift og anlæg). Koncernledelsens input fremsendes til udvalgmøderne i april, hvorefter udvalgene tager stilling til, om det er noget, de ønsker at arbejde videre med i budgetprocessen."

"Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde" er vedhæftet som bilag 2. På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der følgende input:

Tværgående - drift

- De specialiserede områder
- Kommunal hygiejneorganisation med fælles hygiejneansvarlig

Klima-, Miljø- og Planudvalget - drift

- Ressource til gravetilladelser m.m.
- Ressourcer til virksomhedsmiljø

Klima-, Miljø- og Planudvalget – anlæg

- Bygværk underføring af sti under Lethsmindevej, Hørning
- Bygværk underføring af Gudenå under Rodelundvej, Ry

Udvalget behandler input vedrørende eget område og beslutter, om der skal udarbejdes forslag til forandringer til Budget 2025-2028 til udvalgets videre prioritering.

3. Notat med gennemgang af de borgerrettede takster

På baggrund af et politisk ønske er de kommunale takster gennemgået. Formålet med gennemgangen har været at vurdere, hvilke handlemuligheder der er, hvis man ønsker at ændre taksterne op eller ned.

Gennemgangen har udelukkende omfattet de borgerrettede takster. Det drejer sig om takster for f.eks. pasning i dagtilbud og SFO, takster på kultur- og fritidsområdet, madservice på ældreområdet mv. For Klima-, Miljø- og Planudvalget drejer det sig om følgende takster:

- Skadedyrsbekæmpelse
- Jordhåndtering
- kanolejrplads, bådregistrering og kanokoncessioner

Udvalget behandler gennemgangen af de borgerrettede takster på eget område og beslutter, om der skal udarbejdes forslag til forandringer vedrørende taksterne i Budget 2025-2028 til udvalgets videre prioritering.

4. Forslag til forandringer på drift og anlæg

Fagudvalgene er politikformulerende og politikkontrollerende inden for deres respektive fagområder. Udvalgene kan på den baggrund fremsætte forslag til forandringer på både drift og anlæg.

På anlægsområdet kan der stilles forslag om nye anlæg, som ikke fremgår af det tekniske anlægsbudget, og hvor der derfor skal udarbejdes nye forandringer. Investeringsoversigten er vedhæftet som bilag 4.

Den 8. august 2023 vedtog Klima-, Miljø- og Planudvalget (pkt. 108, at de nødvendige og ønskværdige trafikale projekter i forbindelse med omdannelse af den sydlige del af Adelgade indgår i budgetforhandlingerne. Administrationen udarbejder forandringsforslag vedr. dette.

Den 5. marts 2024 vedtog udvalget, at der udarbejdes forandringsforslag vedr. en ekstra fast ressource til at behandle grave- og rådighedstilladelser.

Den 13. marts 2024 på temamøde vedr. Sommerbækkvarteret, med Økonomi- og Erhvervsudvalget, blev begge udvalg orienteret om, at der udarbejdes et forandringsforslag vedrørende fremrykning af anlægsmidler fra projektet Kryds, Rute 170 Hørning fra 2029 til 2025, så der kan etableres et signalreguleret kryds mellem Rute 170 og Petersmindevej.

Den 9. april har Klima, Miljø og Planudvalget drøftet - jf. herværende dagsorden - om der udarbejdes forandringsforslag vedr.

- Omdannelse midlertidig parkeringsplads ved Sølund
- En ekstra ressource til en opnormering med en medarbejder til sagsbehandling på virksomhedsområdet.
- Regulativer for offentlige vandløb.

5. Andet

Der kan endvidere være andre punkter end de ovennævnte, som er relevante at tage med i budgetprocessen.

Udvalget drøfter og beslutter, om der er andet udover ovenstående udfordringer, der skal prioriteres på maj- og junimøderne.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det fastlægges, hvordan budgetprocessen tilrettelægges på udvalgets møder i maj og juni
- at det besluttet, hvilke forslag til forandringer udvalget ønsker udarbejdet til udvalgets videre budgetarbejde og prioritering.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at evt. forandringsforslag, der ønskes beskrevet/beregnet, aftales senest på udvalgets møde i maj
- at udvalget fortager endelig prioritering af forandringsforslag på juni-mødet
- er der mulighed for at melde ind med ønsker til, hvad der skal udarbejdes forslag til forandringer på
- at de forslag, der fremgår af dagsordenen for dagens møde udarbejdes til udvalgets videre budgetarbejde og prioritering
- at yderligere følgende forslag beregnes til det videre budgetarbejde:
 - gratis busser, til forskellige målgrupper/forskellige modeller, gerne med fokus på børn og unge
 - forlængelsen af Giber Ringvej
 - hegne nogle af de kommunale bynære arealer til lokale kogræsserlav el. lign., så de plejes og ikke springer i krat, efter ansøgning fra lokale borgere. Evt. også til brug på naturstyrelsens arealer
 - trafiksikkerhedsindsatser, særligt i landsbyer og evt. centerbyer, kortlægning, overblik over, hvad er der kommet borgerforslag på
 - en helhedsplan for Stilling, særlig den gennemkørende vej
 - mulighed for at hjælpe grupper af private lodsejerne i udsatte områder med rådgivning for at forhindre oversvømmelser
 - forøgelse budget til asfaltenovering indenfor byerne
 - forskønnelse af Borgergade, Skanderborg, i samarbejde med Skanderborg Forsyning
 - fremrykning af to signalanlæg på rute 170 ved Toftegårdsvej i Hørning, der er afsat på investeringsoversigten i 2028-30.

Bilag

Bilag 1 Politisk budgetproces for Budget 2025-2028

Bilag 2 Koncernledelsens input til udvalgenes budgetarbejde

Bilag 3 Borgerrettede takster - input til Budget 2025-2028

Bilag 4 Investeringsoversigt (2024)2025-2034

Punkt 62: Meddelelser

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- en kort status vedr. Skimminghøj-projektet.

Beslutning

Status på Skimminghøjprojektet gives på næste møde.

Bilag

KMPU april 2023_Skimminghøj.pptx

Punkt 63: Evt.

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 64: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.