

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 08-05-2018

Mødedato Tirsdag d. 08. maj 2018 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Analyse af kollektiv trafik..... | 4 |
| Meddelelser..... | 6 |
| Foretræde om byggeri og parkering vedr. ny etape på Kongefolden..... | 7 |
| Drøftelse af prioritering af cykelstier..... | 8 |
| Budget 2019 - 2022..... | 10 |
| Opfølgning på borgermøde samt den videre proces for helhedsplan Ellemosen, Industrivej, Parallel Adelgade 44-46 - opfølgning på naboorienteringsmøde..... | 12 |
| Lokalplan for parcelluse i Kildebjerg Øst - igangsætning..... | 14 |
| Indledende drøftelse, projekt Vestermøllehøj..... | 16 |
| Ophævelse af lokalplan nr. 46 Fregerslevvej i Hørning..... | 18 |
| Status på lokalplanproduktion..... | 19 |
| Politikkontrol af delegation af endelig vedtagelse af lokalplaner..... | 21 |
| Udkast til kommissorium for opgaveudvalg om bæredygtighed..... | 23 |
| Rottebekæmpelse i Skanderborg Kommune..... | 25 |
| Høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023..... | 26 |
| Forslag om sag om trafikløsning omkring Jeksendalskolen (hastighed / cykelsti)..... | 29 |
| Forslag om forbud om gennemkørsel med tunge køretøjer på Præstbrovej, mellem Skovby Nord og Standard for digitale skilte og skærme til reklamer m.m..... | 31 |
| Evt..... | 32 |
| | 33 |
| | 35 |

Punkt 84: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-156-17

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 85: Analyse af kollektiv trafik

13.05.00-P05-1-18

Resume

På baggrund af vedtaget forandring fra budget 2018-2021 er der udarbejdet en analyse af den kollektive trafik i Skanderborg Kommune. Med sagen foretages politikkontrol og der orienteres om analysens resultater.

Sagsfremstilling

Skanderborg Byråd vedtog følgende forandring i Budget 2018-2021:

"Kollektiv trafik - For at kunne opretholde nuværende serviceniveau på den kollektive trafik, mangler der estimeret 2,0 mio. kr. i 2018 og fremad på Skanderborg Kommunes budget til busdrift ift. Midttrafiks budgetter. I første omgang tilføres de 2 mio. kr. kun i budget 2018.

I løbet af 2018 analyseres Kommunens service og økonomi på kollektiv trafik i sammenhæng med den service, Region Midt leverer (merudgift på 2 mio. kr. i 2018)"

Analysen er nu gennemført. Den gennemgår det nuværende serviceniveau og økonomien for de forskellige tilbud for kollektive trafik i Skanderborg Kommune (Regional By-, og Lokalruter, Skolebusser, Flexbusser samt Støttet flextur og Flextur Ung).

Serviceniveauet for den kollektive trafik, er det antal ruter, antal afgang samt dubleringsbusser som er valgt af Skanderborg Kommune. Analysen viser, at Skanderborg Kommune i 2018 og i 2019 har penge til at fastholde det nuværende serviceniveau på den kollektive trafik. Fra 2020 vil Skanderborg Kommune mangle ca. 2,2 mio. kr. om året, hvis det nuværende serviceniveau skal fastholdes. Såfremt tidligere udmeldte besparelser fra Midttrafik effektueres kan dette få betydning for Skanderborg Kommune. Afhængig af de mulige besparelsers størrelse kan det medføre øgede udgifter for kommunen ud over de manglende 2,2 mio. kr. fra 2020.

Analysen viser desuden, at en implementering af et pensionistkort med 300 kr. i egenbetaling om året vurderes at medføre omkostninger for Skanderborg Kommune på imellem 100.000 til 160.000 kr. om året. Et pensionistkort med en egenbetaling for pensionisten på 365 kr. om året vil medføre omkostninger for Skanderborg Kommune imellem 74.000-147.000 kr. om året.

Supplerende sagsfremstilling til Miljø- og Planudvalget den 8. maj 2018:

Ungdomsrådet har fremsendt notat og resultatet af to spørgeskemaundersøgelser på Campus forud for mødet. De er vedlagt som bilag.

Dialogophøring

På Miljø- og Planudvalgets møde den 8. maj 2018, er både Seniorrådet og Ungdomsrådet inviteret med til fremlæggelsen.

Indstilling

Konstitueret teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Der blev orienteret om, at der er dialogmøde med Region Midtjylland om deres påtænkte besparelser på det regionale rutenet i løbet af maj.

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere at genoptage sagen på næste møde på grundlag af supplerende materiale, der skal belyse mulighederne for at imødekomme nogle af de forslag, der blev drøftet med Seniorrådet og Ungdomsrådet. Materialet skal indeholde et forslag til forandring til budget 2019, en forandring der er udgiftsneutral for 2019 og indeholder yderligere analyse frem mod budget 2020.

Direktionen, 10. april 2018, pkt. 98:

Direktionen vedtog at tiltræde indstillingen fra den konstituerede tekniske chef.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Rutekort_regionbal, lokal og skolebus.pdf

Kvalitetsstandard - befordring skoleelever.pdf

Analyse af kollektiv trafik1

NOTAT - Bedre transport.docx

Transport efter festerne på SCU.docx

Transport efter festerne på Skanderborg Gymnasium.docx

Punkt 86: Meddelelser

00.01.00-A00-156-17

Sagsfremstilling

- opfølgning på henvendelse fra Siim Borgerforening
- forespørgsel om foretræde med ønsker til lokalplanlægning, Skovby Nygaard
- status på Fuldbro Mølle vandplanprojekt
- status på Skimminghøj projektet – bådhus, trailcenter og grønt partnerskab
- Alken - mobilmaster.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget bød velkommen til ny teknisk chef Jonas Kroustrup.

Der blev desuden orienteret om

- at der vil være en bod om vejprojektet i Adelgade på "Lys nat"-arrangementet den 25. maj
- at projekt 'Bæredygtighed i børnehøjde' er udvalgt til at blive præsenteret i Realdanias eksempelsamling med 100 spændende projekter
- tilstanden på det store Kastanietræ i Adelgade
- henvendelse om Banedanmarks tilladelse til at skifte mobilmast i Alken.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at formanden skriver til Borgerforeningen for Siim Bygade
- at Skovby Nygaard får foretræde for udvalget på næste møde.

Punkt 87: Foretræde om byggeri og parkering vedr. ny etape på Kongefolden

02.00.00-G01-3-18

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget besluttede på sidste møde at give Raundahl & Moesby A/S foretræde i forbindelse med det forestående byggeri af etape 5 på Kongefolden, Skanderborg, med henblik på dialog om parkeringspladser og byggeriets omfang i forhold til gældende lokalplan.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at dialogen gennemføres.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 88: Drøftelse af prioritering af cykelstier

05.04.06-G00-1-17

Resume

Som opfølgning på udvalgets besigtigelsestur den 3. april 2018 med fokus på cykelstier, fremsendes denne sag til drøftelse af prioriteringen af cykelstiprojekterne.

Sagsfremstilling

Den 3. april 2018 var udvalget på besigtigelsestur rundt på forskellige lokaliteter i kommunen for at se på cykelstier, udformninger heraf og 'missing links'. Som opfølgning lægges der op til en drøftelse af prioriteringen af cykelstiønsker.

På turen blev udleveret to udgaver af prioriteringsmodel for cykelstier:

- "Bruttoliste" - indeholdende 27 projekter, der er alle er ønsket af borgere, politikere, projekter fra kommuneplanen, trafiksikkerhedsplan '09 og 'missing links' i stinettet.
- "Prioriteret liste" - en liste med 11 projekter, hvor 16 projekter er fjernet på baggrund af en helhedsorienteret vurdering, hvor der er kigget på relevans i forhold til bløde trafikanter, potentiale i forhold til at få flere bløde trafikanter, økonomi og om projektet vurderes som realistisk.

Begge prioriteringsmodeller er vedlagt.

Ud over de 27 projekter er der kommet følgende til siden:

- Stitunnel under Skanderborgvej, Kildebjerg Ry
- Stikrydsning af Søringen, Galten
- Sti Fruering Skovmark til Frueringvej
- Sti Kærvej til Hørning Station

Projekterne er endnu ikke indarbejdet og prioriteret i modellen.

Prioriteringsmodellen blev senest drøftet i udvalget den 6. juni 2017 (og senere i Byrådet den 28. juni 2018).

Dialogophøring

-

Indstilling

Konstitueret teknisk chef indstiller,

- at prioriteringen af cykelstier drøftes.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget drøftede prioriteringen. Administrationen anmodes om at gruppere cykelsti-projekterne efter skolevejsforhold og potentiale for stort antal cyklister, der vil bruge cykelstierne til pendling - samt rent rekreative stier.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Brutto liste 30-04-2018

Prioriteret liste 30-04-2018

Punkt 89: Budget 2019 - 2022

00.30.10-S55-11-18

Resume

Med denne sag drøfter Miljø- og Planudvalget forslag til Budget 2019-2022. Sagen drøftes igen på Miljø- og Planudvalgets møde d. 12. juni. Derefter afleveres udvalgets forslag til den samlede budgetproces i Byrådet.

Sagsfremstilling

Udvalget skal komme med bidrag til budgetarbejdet i form af:

- Forslag til forandringer til budget 2019. Dette kan både være forandringer, der medfører udvidelser/reduktioner til budgettet og forandringer, der kan afholdes inden for budgettet.
- Forslag til justeringer af investeringsoversigten 2019 - 2022. Der kan foreslås omprioriteringer inden for de anlæg, der allerede fremgår af investeringsoversigten. Der er endvidere i begrænset omfang mulighed for at foreslå nye anlæg inden for de ikke-disponerede rådighedsbeløb, som ligger i de yderste overslagsår.

På mødet den 6. marts 2018, vedtog udvalget nedenstående plan for det videre arbejde med Budget 2019-2022:

- På april-mødet fremlægges forandringerne vedtaget i budget 2018 med henblik på, hvilke der skal udgå, overgå til standarder eller fortsætte i budget 2019 samt forslag til evt. nye forandringer. Endvidere gennemgås investeringsoversigten med henblik på eventuelle justeringer.
- På maj-mødet drøftes forslag til forandringer til budget 2019 samt forslag til ændringer i investeringsoversigten.
- På juni-mødet færdiggøres udvalgets bidrag til budget 2019.

På mødet den 3. april vedtog Miljø- og Planudvalget, at der ud over de nævnte arbejdes videre med beskrivelser af følgende forslag til forandringer til næste møde:

Anlæg

- Beder-Bering tilslutning
- tunnel under Skanderborgvej i Ry ved Pressalit incl. ridesti mv. (jf. tidligere forslag)
- trafiksikker løsning ved Søringen i Galten
- løsning af trafikforhold især for busser om Stationstorvet (med eller uden penge)
- cykelstier langs vores overordnede vejnet

Drift

- spiselig beplantning i kommunale arealer (jf. forslag fra sidste år)
- opfyldelse af målet om at blive CO2-neutrale
- el-busser – linje 21
- buskort – ungdomskort fra 7. klasse, til alle unge i kommunen
- mulig effektivisering: læhegn og andre beplantninger, der fældes/udtyndes – lade private selv fælde

Vedørende forslag til: "Løsning af trafikforhold især for busser om Stationstorvet (med eller uden penge)" arbejdes der videre med dette i lokalplanen. Forslaget om "Cykelstier langs vore overordnede vejnet" arbejdes der med i Pulje til cykelstier bevilget i 2018.

Der er arbejdet videre forslag til forandringer, som vedlægges som fire bilag:

- overblik over forslag til anlæg
- beskrivelser af forslag til anlæg
- overblik over forslag til drift
- beskrivelser af forslag til driftsændringer.

Der er udarbejdet flere forslag fra administrationen end de fremsendte. De fremsendte forslag er af administrationen prioriteret mellem: lav - mellem - høj, hvor det foreslås, at det kun er forslag, der er prioriteret mellem eller høj, som går videre.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Konstitueret teknisk chef indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget udvælger forslag og prioriterer forandringer, som skal gå videre i budgetprocessen.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget drøftede de enkelte forslag og prioriteringen.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Overblik over forslag til anlæg

Beskrivelser af forslag til anlæg

Overblik over forslag til drift

Beskrivelser af forslag til drift

Punkt 90: Opfølgning på borgermøde samt den videre proces for helhedsplan Ellemosen, Industrivej, Parallelvej og idrætsarealerne ved Ry-hallerne

01.00.05-P16-3-18

Resume

Med denne sag følges op på borgermødet om helhedsplan for Ellemosen, Industrivej, Parallelvej og idrætsarealerne ved Ry-hallerne, og den videre proces drøftes.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget samt Miljø- og Planudvalget besluttede 21. februar 2018 at igangsætte helhedsplan for området. I den forbindelse blev der besluttet en tidplan og en plan for borgerinddragelse for projektet.

Der blev afholdt borgermøde den 11. april 2018 for området omkring Industrivej, Parallelvej, Ellemosen og idrætsarealerne ved Ry-hallerne. Der deltog ialt ca. 170 personer. På mødet var opstillet fire stande med hver sit emne. De mange bidrag fra deltagerne ses i det vedhæftede notat "Bidrag fra borgermødet sorteret efter emne". Nogle udsagn blev nævnt og skrevet flere gange på borgermødet, disse fremgår derfor flere gange i det vedhæftede notat.

Derudover har tre borgere efterfølgende sendt mail med forslag. Disse er indarbejdet i det vedhæftede notat.

Det foreslås, at der arbejdes ud fra følgende tidsplan:

Maj - september 2018

Der udarbejdes udkast til helhedsplan. Administrationen holder løbende dialog med interessenter, herunder Region Midtjylland.

Oktober 2018

Udkast til helhedsplan samt overvejelse om yderligere borgerinddragelse fremlægges til politisk drøftelse.

December 2018

Helhedsplan fremlægges til politisk behandling.

Dialogophøring

-

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at bidrag fra borgermødet drøftes

- at der tages stilling til den videre proces.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage bidragene fra borgermødet og orienteringen til efterretning
- at der arbejdes videre med lokalplanlægningen med udgangspunkt i gældende kommuneplan.

Bilag

Bidrag fra Borgermødet sorteret efter emne_

Punkt 91: Adelgade 44-46 - opfølgning på naboorienteringsmøde

01.02.05-P16-20-17

Resume

Dette punkt er Miljø- og Planudvalgets lejlighed til at følge op på / drøfte det afholdte naboorienteringsmøde om det kommende byggeri på Adelgade 44-46.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog (på lukket punkt om salg af ejendom) den 4. oktober 2017, at lokalplanlægning for området igangsættes med udgangspunkt i det vindende projekt, og at eventuelle dilemmaer i planlægningen forelægges Miljø- og Planudvalget.

Dilemmaer i planlægningen blev forelagt Miljø- og Planudvalget den 3. april 2018, hvor udvalget bl.a. vedtog, at der med et 'indbudt borgermøde' skulle gennemføres en tidlig dialog med naboer.

Der har den 26. april 2018 været afholdt et indbudt naboorienteringsmøde om det kommende byggeri på Adelgade 44-46.

Under naboorienteringsmødet blev der taget vedhæftede noter. Der vedhæftes desuden et indlæg afleveret af borger på borgermødet.

Lokalplanproces

Det forventes, at planforslag kan behandles politisk i august-september 2018 med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i december 2018.

Dialoghøring

-

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at det afholdte naboorienteringsmøde drøftes.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med lokalplanlægningen for området.

Bilag

Naboernes kommentarer noteret ved naboorienteringsmødet 26.04.2018

Indlæg fra borger afleveret på borgermødet.docx

Punkt 92: Lokalplan for parcelhuse i Kildebjerg Øst - igangsætning

01.02.05-P16-8-18

Resume

Kildebjerg Ry A/S har anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for ca. 30 parcelhusgrunde på Kildebjerg øst. Udvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning.

[Link til kort](#)

Sagsfremstilling

Kildebjerg Ry A/S har på baggrund af stor efterspørgsel efter parcelhuse i Kildebjerg øst anmodet om at få ændret planlægningen for delområde C og D i lokalplan nr. 1112 fra mulighed for tæt/lav boligbyggeri samt friarealer til en parcelhusudstykningskitse for parcelhuse fra Kildebjerg Ry A/S er vedlagt denne sagsfremstilling.

Formål med planlægningen vil være at ændre anvendelsen fra tæt/lav til åben/lav boligbyggeri samt at fastlægge veje, stier og bebyggelse i området efter principperne i de gældende lokalplaner for Kildebjerg øst (lokalplan nr. 1094 og 1112).

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 50.B.25, der udlægger området til blandet boligområde. En ny lokalplan til det pågældende formål vil derfor være i overensstemmelse med gældende kommuneplanramme.

Dilemmaer til drøftelse

Ønsket om ændret anvendelse bygger på stor efterspørgsel på parcelhuse i Kildebjerg. Området, hvor plangrundlaget ønskes ændret, er for Kildebjerg relativt fladt og derfor velegnet til parcelhuse.

En yderligere udbygning af Kildebjerg med parcelhuse står overfor intentionerne i Udviklingspolitik 2014-2017 og Kommuneplan 16 omkring at skabe et bredt og forskelligartet boligudbud. Et bredt og forskelligartet boligudbud vil så i givet fald kunne sikres ved at fastholde andre boligformer i den ubebyggede del af det centrale Kildebjerg (kommuneplanramme 50.B.22).

Administrationen har ikke screenet planønsket for tekniske eller planmæssige forhold. Dukker nye dilemmaer op under den kommende screening, vil disse blive forelagt for udvalget.

Tidsplan

Da planarbejdet kan bygge videre på gældende planlægning for området forventes det, at evt. planforslag kan behandles politisk i juni 2018 med henblik på offentlig høring, og at der kan ske endelig vedtagelse i oktober 2018.

Dialogohøring

Der er ikke indledt dialog med naboer til det område, der ønskes planlagt.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes
- at dilemmaerne drøftes.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog at igangsætte lokalplanlægningen for ca. 30 parcelhusgrunde på Kildebjerg Øst.

Maria Temponeras kunne ikke støtte indstillingen.

Bilag

Skitse for revideret udstykningsplan i Østfasen

Punkt 93: Indledende drøftelse, projekt Vestermøllehøj

01.02.05-P16-9-18

Resume

Laban Arkitekter A/S har efter aftale med grundejer udarbejdet et boligprojekt for området mellem Vestermøllevej, Frueringvej og Højvangen. Projektet blev præsenteret for udvalget på dialogmødet 18. april 2018 mellem Økonomiudvalget og Miljø- og Planudvalget.

Med denne sag kan udvalget følge op på præsentationen og på baggrund heraf drøfte projektet.

Sagsfremstilling

Laban Arkitekter A/S har efter aftale med grundejer udarbejdet et boligprojekt for området mellem Vestermøllevej, Frueringvej og Højvangen - kaldet Vestermøllehøj. Projektet blev præsenteret for udvalget på dialogmødet 18. april 2018 mellem Økonomiudvalget og Miljø- og Planudvalget. En præsentationsmappe over boligprojektet er vedlagt denne sagsfremstilling.

Projektet er ikke umiddelbart i overensstemmelse med gældende kommuneplanramme 12.B.15, ligesom projektet ikke af administrationen er screenet for tekniske eller andre planmæssige forhold.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at udvalget på baggrund af præsentation og det vedlagte materiale indledende drøfter projektet.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Sagen blev udsat til næste møde.

Bilag

Præsentationsmappe, Vestermøllehøj

Punkt 94: Ophævelse af lokalplan nr. 46 Fregerslevvej i Hørning

01.02.05-P16-17-17

Resume

Byrådet vedtog den 31. marts 2018 kommuneplantillæg nr. 16-05 for centerbyerne, hvor zonestatus for området mellem Frederslevvej, Herredsvej og erhvervsområdet ved Agerskovvej samt sommerbækken blev fastlagt til landzone. Byrådet anmodes som konsekvens heraf om at tage stilling til forslag om, hvorvidt vedlagte lokalplan nr. 46, Hørning skal ophæves og området føres tilbage til landzone.

Link til Google Maps: <https://goo.gl/maps/KXxZcKQzbxn>

Sagsfremstilling

Tidligere Hørning Kommune vedtog i maj 2007 lokalplan nr. 46 for et område til boliger og rekreative formål ved Fregerslevvej i Hørning. Lokalplanen er vedlagt som bilag.

Lokalplanen omfatter ejendommen matrikel nr. 2am Fregerslev By, Hørning, og udgør 4,2 ha. Skanderborg Kommune er ejer af arealet. Området er beliggende i den sydvestlige del af Hørning ved Fregerslevvej / Herredsvejen. Øst for området ligger boligområder, nord for området er udlagt til rekreativt område og vest for området ligger erhvervsområdet Agerbakken/Agerskovvej.

Lokalplanen blev udarbejdet for at muliggøre opførelse af ny boligbebyggelse, til supplerende af det eksisterende udbud af boliger i Hørning, samt etablering af et rekreativt område. Området er aldrig blevet bebygget.

I lokalplanens syd/vestlige hjørne findes en 150 kW højspændingsluftledning. Endvidere er lokalplanområdet beliggende umiddelbart op til den store transformatorstation i Hørning. Området er derfor støjplaget, og nogle oplever direkte ubehag ved at opholde sig så tæt på transformatorstationen.

Administrationen blev i forbindelse med Kommuneplan 16 opmærksom på, at nærtliggende transformerstation giver nogle gener, som betyder, at området ikke er egnet til ophold eller beboelse. Planlægningen for området er derfor i revision af Kommuneplan 16 foreslået ændret, og det er vedtaget efterfølgende.

Området blev med Kommuneplan 16 udlagt til afskærmningszone med henblik på, at det på sigt kan beplantes med skov. Arealet er med rammeændringen i Kommuneplan 16 nu udlagt som rekreativt område og omfattet af kommuneplanramme 40.R.09. Det kan anvendes til rekreativt grønt område i form af afskærmningszone til transformerstation og afskærmende beplantning. Herudover kan der etableres parkeringsplads i områdets sydlige ende. Området skal friholdes for bebyggelse og anlæg, der opfordrer til ophold. Der kan opføres mindre bygninger, der er nødvendige for områdets anvendelse.

I forbindelse med Kommuneplan 16 blev arealet ikke foreslået som fremtidig landzonestatus. Det er en nødvendighed for ophævelse af den gældende boliglokalplan og realisering af kommuneplanen. Med vedtagelsen af kommuneplantillæg nr. 16-05 for centerbyerne er områdets fremtidige zonestatus fastlagt til landzone, og det gør, at lokalplanen nu kan ophæves.

Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer samt konkrete projekter blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen er vedlagt.

Retlige og faktiske konsekvenser

Ved ophævelse af lokalplan nr. 46, og tilbageførsel af areal til landzone, vil ejendommen matrikel nr. 2am Fregerslev By, Hørning, fremover blive administreret efter den gældende kommuneplans retningslinjer og rammer, landzonebestemmelserne i planlovens § 35 og øvrig lovgivning, der er aktuel til den enkelte ejendom.

Procedure for ophævelse af lokalplan

Det er Byrådet, der træffer beslutning om at ophæve lokalplan nr. 46 efter planlovens § 33, stk. 1, nr. 1. Det er ligeledes Byrådet, der træffer beslutning om tilbageførsel af areal til landzone efter planlovens § 45, stk. 1.

Begge beslutninger kan efter planlovens bestemmelser først træffes efter forudgående høring af ejeren af ejendommen. Da Skanderborg Kommune er ejer af arealet, kan Byrådet dog vælge at vedtage ophævelsen af lokalplanen og ændringen af zonestatus som planmyndighed samt at acceptere ophævelsen af lokalplanen og zoneændringen som ejer samtidigt.

Dialogoghøring

Da Skanderborg Kommune selv ejer det berørte areal er der ikke lovpligtige høringer forbundet med denne sag.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at lokalplan nr. 46 - Hørning, vedtaget den 30. maj 2007, ophæves
- at Byrådet som ejer accepterer ophævelsen af lokalplanen og tilbageførslen af det omfattede areal føres tilbage til landzone
- at der ikke foretages miljøvurdering af ophævelsen af lokalplan nr. 46 - Hørning
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af ophævelsen, offentliggøres.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borger og Plan.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

lp46

Screeningsskema - Ophævelse af Lokalplan 46

Byzone_lokalplan

Punkt 95: Status på lokalplanproduktion

01.02.00-A26-42612-15

Resume

Med denne sag gives en status over produktionen af lokalplaner siden sidste politikkontrol på Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalgets dialogmøde den 22. februar 2017. Derudover fungerer denne sag som politikkontrol for de principper for prioritering af udarbejdelse af lokalplaner, Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget vedtog den 26. august 2015.

Sagsfremstilling

Der er siden den 22. februar 2017 vedtaget 14 planer endeligt mod 7 planer i samme periode året før.

Der er pr. 11. april 2018 følgende status på lokalplanarbejdet:

- 5 planer i offentlig høring
- 3 under politisk behandling før udsendelse i offentlig høring
- 8 lokalplaner under udarbejdelse
- 14 ønsker til lokalplaner fra bygherrer/ansøgere, som administrationen er i dialog om med henblik på afklaring af projektet
- 9 ønsker med nye projekter, som afventer dvs. de er på venteliste.

Hertil kommer mellem 20 og 25 uafsluttede sager, hvor administrationen har været i dialog med ansøger, men hvor projektet er gået i stå. Flere af disse er politisk igangsat. I en del af disse sager har der ikke været dialog i flere måneder.

Administrationen oplever, at der er stor aktivitet omkring nyt byggeri i kommunen, og det afspejler sig i ønsker til ny lokalplanlægning.

Principper for prioritering af lokalplaner

Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget vedtog 26. august 2015 følgende principper for prioritering af udarbejdelse af lokalplaner:

- at planarbejdet prioriteres i følgende rækkefølge, men under hensyntagen til værdien, herunder størrelsesforholdet, og muligheden for at realisere projektet:
 1. Ønsker, der er i overensstemmelse med kommuneplanen helt eller med et mindre ”uvæsentligt” tillæg.
 2. Ønsker, der ikke er muliggjort i kommuneplanen, men som er i overensstemmelse med tilkendegivelser i kommuneplanen, bosætningspolitikken eller politikken fra andre § 17, stk. 4-udvalg. Muligheder, der opstår pga. ændrede ejerforhold eller andet.
 3. Ønsker om ”fornyelse” af gamle lokalplaner, således der sker en administrativ forenkling for administrationen og mere gennemsigtighed for borgerne, som f.eks. lokalplanen for Stjær.
- at andre planer afvises, såfremt der ikke er plads, når de ovenfor nævnte er prioriteret
- at der to gange årligt holdes fællesmøder mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget, hvor principperne for prioriteringen drøftes.

Byrådet blev orienteret om status for planarbejdet på et møde den 25. maj 2016. Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget blev orienteret om status på dialogmødet den 22. februar 2017.

Administrationen oplever ikke i den daglige prioritering af udarbejdelse af lokalplansager udfordringer med operationaliteten af principperne.

Øget fokus på igangsætning af lokalplaner

Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget vedtog efter dialogmødet den 22. februar 2017 et "styrket fokus på igangsætning af lokalplaner". Der har i det efterfølgende år været arbejdet med at fremstille dilemmaer i plansagerne til drøftelse i udvalgene. Præsentationen af dilemmaerne har haft varierende form, og metoden er fra administrationens side søgt udviklet undervejs efter den feedback, udvalgene har givet i forbindelse med punkterne.

Længden af høringsperioder

Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget vedtog efter dialogmødet den 22. februar 2017, at længden af den enkelte plansags høringsperiode fastsættes i den enkelte sag.

Efter at det faste punkt omkring dialog og høring er blevet indført i dagsordenspunkterne, er spørgsmålet håndteret her sammen med spørgsmålet om borgerinddragelse.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at principperne for prioritering af udarbejdelse af lokalplaner drøftes
- at den øgede fokus på dilemmaer ved igangsætning af lokalplaner drøftes
- at metoden omkring fastsættelse af høringsperiodens længde i den enkelte sag drøftes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Sagen blev udsat til næste møde.

Punkt 96: Politikontrol af delegation af endelig vedtagelse af lokalplaner

01.02.00-A26-42612-15

Resume

Byrådet vedtog 25. maj 2016 at administrationen forsøgsvis kunne vedtage lokalplaner endeligt, hvis der ikke er kommet væsentlige indsigelser til planen. Økonomiudvalget gjorde den 22. februar 2017 denne delegation permanent.

Administrationen har pr. 11. april 2018 vedtaget 9 planer administrativt. Med denne sag føres politikontrol på delegationen.

Sagsfremstilling

Administrationen har siden maj 2015 administrativt godkendt følgende planer:

2016

- Lokalplan nr. 1096 - Industrivej, Stilling - Endeligt vedtaget af administrationen.

2017

- Lokalplan nr. 1108 - Blomsterparken etape 3, Herskind - Endeligt vedtaget af administrationen.
- Lokalplan nr. 1109 - Skanderborg Bakker, område 5 – Endelig vedtaget af administrationen.
- Lokalplan nr. 1098 - Boligområde på hjørnet af Stilling Landevej og Virringvej i Anebjerg - Endelig vedtaget af administrationen.
- Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 1060 - Galten Vest - Endelig vedtaget af administrationen.
- Lokalplan nr. 1115 - Boliger på Regnbuevænget - Endelig vedtaget af administrationen.
- Lokalplan nr. 1118 - Omdannelse af Skanderborg Byskole til boligformål - Endelig vedtaget af administrationen.

2018

- Lokalplan nr. 1114 - Skanderborg Søtorv - Endelig vedtaget af administrationen.
- Lokalplan nr. 1118 - Blegso Banke II - Endelig vedtaget af administrationen.

I alt 9 planer.

Indholdet af betegnelsen "ikke væsentlige indsigelser" er vigtig, da den sætter grænserne for delegationen. Administrationen tolker "en ikke væsentlig indsigelse" som en indsigelse, der alene giver anledning til rettelser af redaktionel karakter. Eksempler på dette er forkerte vejnavne på kort eller ændring af navne på forsyningsselskaber. Altså alene faktuelle fejl, der ikke har indholdsmæssig betydning for lokalplanens bestemmelser eller afgrænsning.

I forbindelse med enkelte af planerne er der indkommet høringssvar omkring emner, der ikke reguleres af lokalplanen. Eksempler på dette er emner som praktiske forhold under byggemodningen. I disse tilfælde har administrationen taget kontakt til indsiger. I nogle af ovenstående tilfælde har indsiger efter dialogen trukket sit høringssvar tilbage, da vedkommende har oplevet, at deres ønsker har kunne imødekommes på anden vis.

I dag beder administrationen i hver enkelt sag om delegation. Dette fremgår af indstillingen. Det kan overføres, at gøre delegationen generel. Det vil sige, at med mindre andet er anført, er der delegeret kompetence til, at lokalplaner godkendes administrativt, hvis der ikke er kommet væsentlige indsigelser (jfr. ovennævnte snævre fortolkning).

Dialogøring

-

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan indstiller,

- at der foretages politikkontrol for delegation af endelig vedtagelse af lokalplaner.
- at det drøftes, om delegationen skal gøres generel.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Sagen blev udsat.

Punkt 97: Udkast til kommissorium for opgaveudvalg om bæredygtighed

07.00.00-G01-8-18

Resume

Miljø- og Planudvalget drøfter et første udkast til kommissorium for det kommende opgaveudvalg om bæredygtighed.

Sagsfremstilling

Byrådet arbejder p.t. med "Byrådets udviklingspolitik 2018 - 2021", og det forventes, at Byrådet med udviklingspolitikken nedsætter et opgaveudvalg (§ 17 stk. 4-udvalg) om bæredygtighed. Miljø- og Planudvalget skal udarbejde forslag til kommissorium for opgaveudvalgets arbejde til Byrådets godkendelse.

Miljø- og Planudvalget drøftede input til kommissorium - opgaver, afgrænsning og organisering - i sammenhæng med andre forestående opgaver vedr. ejerstrategi for Renosyd og affaldsplan på udvalgsrådet den 5. april. På dette møde fremlægges et første udkast til kommissorium. Efter drøftelsen på dette møde tilrettes kommissoriet administrativt og drøftes på Byrådets temamøde/sommerudflugt den 16. maj 2018. Derefter behandles et revideret forslag på møder i Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i juni 2018.

Forslag til kommissorium eftersendes.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at første udkast til kommissorium drøftes.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog, at der arbejdes videre med kommissoriet frem mod Byrådets temamøde den 16. maj 2018.

Bilag

Kommissorium Bæredygtighed og cirkulær kommune.docx

Punkt 98: Rottebekæmpelse i Skanderborg Kommune

09.13.01-A50-1-18

Resume

Skanderborg Kommune har ansvaret for at bekæmpe rotter. Opgaven var i udbud i 2017, og det er nu Skanderborg Kommunes Entreprenørafdeling, der udfører opgaven. Den administrative del af rotteopgaven udføres af Natur- og Miljøafdelingen.

Sagen fremlægges til Miljø- og Planudvalget som politikontrol af rottebekæmpelsen. Samtidig beder Fagsekretariatet om, at udvalget tager stilling til, om arbejdet med at formulere en ny rottehandlingsplan skal sættes igang.

Sagsfremstilling

Status

Skanderborg Kommune modtager ca. 2.500 rotteanmeldelser om året. Entreprenørafdelingen har 3 faste medarbejdere, som håndterer disse anmeldelser. Derudover anvendes der ca. et ½ årsværk til den daglige administration, til kontrol og håndhævelse indenfor området. Målet for den kommunale rottebekæmpelse i Skanderborg Kommune er at sikre en effektiv og målrettet forebyggelse samt bekæmpelse af rotter. Skanderborg Kommune skal levere en god service til borgerne, og ressourcerne på området skal anvendes bedst muligt.

En borger, der har fået rotter, vil i Skanderborg Kommune kunne forvente:

- at der senest 4 hverdage efter en anmeldelse om forekomst af rotter foretages tilsynsbesøg af en bekæmper og at bekæmpelsen igangsættes
- at der i tilfælde af forekomst af rotter indendørs i beboelser, på institutioner og på fødevarer virksomheder foretages tilsynsbesøg af en bekæmper samme dag eller senest næste hverdag og bekæmpelsen igangsættes
- at bekæmperen finder årsagen til rotteforekomsten og dermed kan rådgive borgeren om fremtidige forebyggende tiltag
- at den enkelte borger hele tiden er informeret om bekæmpelsesforløbet, da dette erfaringsmæssigt er med til at give tryghed
- at den enkelte borger føler sig godt informeret om egne muligheder for at forebygge mod rotter
- at al rottebekæmpelse med gift foretages under hensynstagen til miljøet og lovgivningen.

Derudover arbejder Skanderborg Kommune for at styrke forebyggelsen og bekæmpelsen af rotter med 4 fokusområder:

1. information som et forebyggende element i den kommunale rottebekæmpelse
2. forebyggelse af rotter i det rekreative landskab
3. øget viden om resistens og mere hensigtsmæssig brug af gift
4. vi lader rotterne blive nede i kloakken.

Rottehandlingsplan 2016-2018 vedlægges til orientering.

Nye regler - nye muligheder

På nationalt niveau har der været behov for en plan for en styrket, helhedsorienteret indsats på rotteområdet. Der er de seneste år sket en række ændringer i reglerne om rottebekæmpelse i Danmark. De nye regler er vedtaget for at opnå en mere effektiv løsning på problemerne med et stigende antal anmeldelser af rotter.

Den 1. januar 2018 kom den seneste nye bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Bekendtgørelsen holder fast i, at det forsat er en betydningsfuld kommunal opgave at bekæmpe rotter effektivt, men gør også op med det kommunale monopol på rottebekæmpelse. Der er åbnet op for en mulighed for, at den enkelte borger kan vælge andre end kommunen til at bekæmpe rotter. En anden større ændring vedrører det tidligere lovpligtige tilsyn ved alle ejendomme i landzonen og landbrugsejendomme i byzone. Der skal nu kun være fokus på de ejendomme, hvor rotter typisk kan være et tilbagevendende problem.

De væsentligste ændringer i de nye regler er:

1. Tilstedeværelse. Borgeren eller en repræsentant skal KUN være hjemme ved første besøg af rottebekæmperen. Her skal bekæmperen oplyse om rottesikring, renholdelse og plan for en eventuel giftudlægning. Vi kan som kommune dog kræve, at borgeren er tilstede ved efterfølgende besøg, hvis det skønnes nødvendigt for at foretage en effektiv bekæmpelse. Borgeren skal informeres om alle vores besøg. Hvis borgeren ikke er hjemme kan dette ske enten ved opringning eller med en seddel i postkassen.
2. Tilsynspligtige ejendomme. Omlægning af det ”gammelkendte” kampagnebesøg. Tilsynspligtige ejendomme har tidligere været opdelt i tre kategorier. De tidligere grønne ejendomme defineres nu som tilsynspligtige ejendomme = ejendomme med dyr, primærproduktion af fødevarer og foder, opbevaring af foder og planteprodukter. Ejendomme i denne kategori skal besøges mindst en gang årligt i perioden fra oktober til februar. Dette krav gælder fra 2018. Vi afventer en nærmere beskrivelse fra Miljøstyrelsen på, hvordan disse ejendomme præcist skal defineres.
3. Rottespærre. Hvor det var teknisk muligt, har vi tidligere skullet opsætte rottespærre i kloakledninger, der fører ind til kommunale skoler, plejehjem, børnehaver m.v. og parcelhusområder. Kravet er nu udvidet, så vi også skal opsætte rottespærre ved private skoler, hospitaler og institutioner, hvis de giver tilladelse til det. Tidsfristen er inden 2021. Vi skal fremover også undersøge, om kloakledningen opstrøms for rottespærren er fri for rotter og er intakt.
4. Bekæmpelse af rotter i weekender og på helligdage. Rotter indendørs i beboelser og fødevarerirksomheder skal nu også bekæmpes i weekender og helligdage.
5. Privat bekæmpelse. Grundejere vil fremover kunne få et privat firma med autorisation til at bekæmpe rotter i stedet for den kommunale rottebekæmpelse. Dette vil altid ske for den enkelte grundejers egen regning. Denne bekæmpelse vil være underlagt en kontrol fra kommunen.
6. Del-autorisation til bekæmpelse på egen ejendom. Del-autorisation giver adgang til at bekæmpe rotter på egen ejendom ved brug af visse kemiske bekæmpelsesmidler. Kommunerne vil formentlig i løbet af 2018 opleve, at særligt landmænd vil erhverve en del-autorisation til rottebekæmpelse – en såkaldt "R2-autorisation". Denne bekæmpelse vil være underlagt visse restriktioner og kontrol fra kommunen.
7. Rottehandlingsplan. Kommunen skal inden 2019 udarbejde en ny rottehandlingsplan. I planen skal det blandt andet skal fremgå, i hvilket omfang og under hvilke betingelser kommunen tillader sikringsordninger og R2 bekæmpelse.
8. Resistensstrategi. Der er udarbejdet en ny resistensstrategi i Danmark for at mindske risiko og resistensudvikling samt nedsætte den miljømæssige påvirkning ved bekæmpelse af rotter. Vi udførte i 2017 en undersøgelse af resistens i Skanderborg. Her viste 10 ud af 16 prøver resistens.
9. Indberetning. Krav til at indberette data fra kommunerne til den nationale database er øget.
10. Kontrol. Krav til kontrol af privat bekæmpelse er øget.

Byrådet skal senere tage stilling til, hvordan disse nye regler og muligheder skal indføres i Skanderborg Kommune. Det sker via Rottehandlingsplanen.

Ny rottehandlingsplan

Skanderborg Kommune skal i vores handlingsplan oplyse, om R2-autorisation (rottebekæmpelse udført af grundejeren) er tilladt i kommunen. Vi skal i handlingsplanen også beskrive, hvordan den private rottebekæmper skal udføre opgaven. Konkret betyder det, at vi skal tage stilling til, om vi som kommune vil stille krav til den private bekæmpelse ud over de

gældende lovgivningsmæssige krav. Kommunen skal også i handlingsplanen gøre rede for, hvordan vi vil foretage den nødvendige kontrol med den private bekæmpelse.

Byrådet skal i forbindelse med arbejdet med rottehandlingsplanen tage stilling til en række punkter, herunder blandt andet:

- Vil Skanderborg Kommune tillade private (f.eks. landmænd med en R2-autorisation) at bekæmpe rotter? Og på hvilke vilkår?
- Vil Skanderborg Kommune tillade private sikringsordninger, hvor en grundejer laver en aftale med et privat firma om rottebekæmpelse?
- Hvilket serviceniveau skal vi tilbyde i den kommunale ordning?
- Hvordan skal vi udføre bekæmpelse af rotter i weekenderne?
- Hvilke tillæg skal vi lave til den nuværende kontrakt med Entreprenøraftdelingen?
- Hvilke økonomiske konsekvenser har de nye tiltag?

Dialogøghøring

-

Indstilling

Konstitueret teknisk chef indstiller,

- at orienteringen om rottebekæmpelsen tages til efterretning
- at arbejdet med at udarbejde et forslag til en ny rottehandlingsplan igangsættes.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Sagen blev udsat.

Bilag

Rottehandlingsplan 2016-2018

Punkt 99: Høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023

09.11.00-G00-1-18

Resume

Med denne sag fremlægges udkast til høringssvar vedr. forslag til Støjhandlingsplan for statens veje 2018 - 2023. Sagen sendes til godkendelse i Byrådet med henblik på fremsendelse til Vejdirektoratet.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune afgiver høringssvar vedr. Støjhandlingsplan for statens veje 2018 - 2023 i forhold til de relevante forhold for kommunen.

Forslag til høringssvar er vedlagt.

Vejdirektoratet (VD) har udarbejdet et forslag til Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023. Forslaget til planen har høringsfrist den 8. juni 2018.

Hovedpunkterne fra Støjhandlingsplanen er:

- VD er lovmæssigt forpligtet til hvert femte år at udarbejde en kortlægning af støjen langs statens veje samt udarbejde en støjhandlingsplan.
- Støjkortlægningen blev udarbejdet i 2017, og den viser, at der langs statens veje er ca. 106.000 boliger, som er udsat for støj over grænseværdien. Heraf er der 1.617 boliger i Skanderborg Kommune.
- Der var i aftalen "En grøn transportpolitik" fra januar 2009 afsat en pulje på 400 mio. kr. til en målrettet indsats for at reducere støjproblemerne langs statens jernbaner og veje. Overordnet vurderes det, at de samlede projekter har været medvirkende til et fald på ca. 11 % i antallet af støjbelastede boliger.
- Støjbekæmpelsen langs de eksisterende statsveje vil forsat være at prioritere indsatsen der, hvor der opnås størst støjmæssig effekt per investeret krone.
- I perioden fra 2012 til 2017 er antallet af kørte kilometer per år steget med ca. 17% på det samlede statsvejnet, hvor af stigningen på motorvejene er ca. 26 %.
- Det forventes, at trafikken på det overordnede vejnet fremadrettet vil være stigende. Der skal dog store trafikstigninger til, før støjen stiger mærkbart. Eksempelvis vil en 30 % trafikstigning medføre et forøget støjniveau på ca. 1 dB, dvs. en ændring i støjen som i praksis ikke kan høres.
- VD har i sine basisbevillinger ingen midler til opsætning af nye støjskærme, støjisolering af boliger mv. langs de eksisterende veje.
- VD bruger i indsatsen for begrænsning af vejstøjen først og fremmest støjreducerende asfalt, støjskærme, støjvolde, støjisolering af boliger og god planlægning af nye veje.
- Støjreducerende asfalt vil i den samlede levetid af belægningen i gennemsnit give anledning til ca. 2 dB mindre støj end en standardbelægning.
- Bygninger, støjskærme, jordvolde, bakker i landskabet og tæt skov kan skærme støjen. Støjskærme og jordvolde kan dæmpe støjen med op til 10 dB, hvilket opleves som en halvering af støjen, eller svarer til, at man fjerner 90 % af trafikken. Langs de større veje er det i praksis vanskeligt at nedbringe støjen med mere end 6-8 dB.
- Støjskærme skal helst tæt på vejen eller tæt på det område, hvor støjen skal dæmpes. Hvis en støjskærm skal have en god effekt, er det vigtigt, at den står i et sammenhængende forløb uden afbrydelser eller åbninger.
- Når den østjyske motorvej udbygges fra fire til seks spor mellem Aarhus S og Skanderborg S, udlægges der støjreducerende asfalt (i 2019).
- VD's kriterium for udpegning af mulige støjskærmsprojekter mm. har som udgangspunkt været at tilgodese de mest støjbelastede boligområder først, samt at projektet har den størst mulige omkostningseffektivitet målt som reduceret støjgene pr. investeret kr.
- Særligt støjbelastede områder er defineret som samlede boligbebyggelser, hvor der indgår mindst fem boliger, der er belastet over 63 dB, samt mindst én bolig, der er belastet med mere end 65 dB. Boligområderne er opdelt efter, om de indgår eller ikke indgår i de videre undersøgelser af prioritering af evt. fremtidige midler til støjafskærmning.

Nyere boligområder, som er lokalplanlagt eller anlagt efter 2007, vil som udgangspunkt ikke komme til at indgå i den fremadrettede prioritering.

- Skanderborg Kommune påvirkes af støj fra Den Østjyske Motorvej (M60), Århus Syd (M61) samt Silkeborgmotorvejen/Herningmotorvejen (M66).
- Antal støjbelastede boliger i Skanderborg Kommune:

| 58-63 dB | 63-68 dB | Over 68 dB |
|---------------|-------------|------------|
| 1.397 boliger | 198 boliger | 22 boliger |

- Boligområder udsat for støj over 65 dB: Skanderborg 746-1 Hørning. Boligområdet i den nordvestlige del af Hørning er belastet af støj fra Østjyske Motorvej/Århus Syd Motorvejen. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Planforslaget er vedlagt, hvor det kan læses i sin helhed.

Forslaget til høringssvar

Forslaget til høringssvar er vedlagt og omhandler de stigende antal borgerhenvendelser samt et ønske om at eventuelt overskydende midler fra udvidelsen af E45, Aarhus S til Skanderborg S, fra 4 til 6 spor, anvendes i området og bruges til støjdæmpning i Skanderborg Kommune.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Konstitueret teknisk chef indstiller,

- at høringssvaret godkendes med henblik på fremsendelse til Vejdirektoratet.

Sagen fremsendes Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra konstitueret teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Forslag til støjhandlingsplan 2018-2023

Udkast til høringssvar til Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023

Punkt 100: Forslag om sag om trafikløsning omkring Jeksendalskolen (hastighed / cykelsti)

05.00.00-G01-7-18

Resume

Efter anmodning fra Kjeld Jensen skal udvalget behandle emnet "Trafikløsning omkring Jeksendalskolen (hastighed / cykelsti)".

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Kjeld Jensen har fremsendt anmodning om, at emnet "Trafikløsning omkring Jeksendalskolen (hastighed / cykelsti)" bliver optaget på dagsordenen for møde i Miljø- og Planudvalget den 18. april 2018.

Dialogoghøring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget behandler det fremsendte.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Sagen blev udsat.

Punkt 101: Forslag om forbud om gennemkørsel med tunge køretøjer på Præstbrovej, mellem Skovby Nord og Herskind

05.00.00-G01-15-18

Resume

Efter anmodning fra Kjeld Jensen skal udvalget behandle forslag om, at der gennemføres forbud om gennemkørsel med tunge køretøjer på Præstbrovej, mellem Skovby Nord og Herskind.

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Kjeld Jensen har fremsendt anmodning om, at følgende forslag bliver optaget på dagsordenen for udvalgets møde den 8. maj 2018:

"Forbud om gennemkørsel med tunge køretøjer på Præstbrovej, mellem Skovby Nord og Herskind.

Tidligere har vejen haft en max. grænse for den tunge trafik, men efter at der var foretaget en reparation af broen, er de tidligere skilte blev nedtaget, og ikke efterfølgende opsat igen.

Præstbrovej er meget belastet af den tunge trafik, hvilket også det blev nævnt på byrådsmødet den 25. april 2018. Vejen benyttes af mange gående og cyklende borgere, og der opstår jævnligt farlige situationer, når lastbilerne passerer de bløde trafikanter. At der er så mange lastbiler der dagligt kører på vejen skyldes at den bruges som genvej mellem Langelinie til industriområderne i Skovby og Galten.

Dansk Folkeparti beder Miljø- og Planudvalget om at sagen bliver taget op, og at der igen bliver opsat skilte på Præstbrovej, som forbyder gennemkørsel af den tunge trafik, og at der derfor opsættes skilte med en max. vægt 7 tons."

Dialoghøring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- Miljø- og Planudvalget behandler det fremsendte forslag.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Sagen blev udsat.

Punkt 102: Standard for digitale skilte og skærme til reklamer m.m.

02.00.14-G01-1-18

Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget tage stilling til, om der skal udarbejdes en standard for digital skiltning.

Sagsfremstilling

Den teknologiske udvikling går stærk og priserne på digitale skilte/skærme falder. Der er stigende interesse for at opstille pyloner, skærme m.m. tæt på vejarealer, så de er synlige for trafikanter. Virksomhederne ønsker typisk at reklamere for egne produkter eller at sælge reklameplads til andre. Der opstilles ligeledes skærme, der reklamerer for kulturelle arrangementer m.m.

Skanderborg Kommune har ingen regler, retningslinjer eller lignende, som administrationen kan bruge i sagsbehandlingen af ansøgninger af digital skiltning. Sagsbehandlingen foretages derfor kun på baggrund af gældende lovgivning.

Mange kommuner har udarbejdet retningslinjer for digital skiltning. Retningslinjerne tager typisk højde for:

- æstetiske overvejelser (visuel påvirkninger af omgivelserne)
- landskabelige overvejelser (synlighed, lys og reflektior m.m.)
- trafikale overvejelse (trafiksikkerhed)

Uden retningslinjer er der stor risiko for:

- en uensartet sagsbehandling
- en sagsbehandling der ikke er i overensstemmelse med politiske ønsker.

Afdelingsleder i Byg & Ejendom Torben L. Nielsen deltager under behandlingen af punktet.

Dialogoghøring

-

Konstitueret teknisk chef indstiller,

Konstitueret teknisk chef indstiller,

- at der laves en politikformulering for digital skiltning
- at administrationen på et kommende møde, præsenterer for en række dilemmaer vedrørende digital skiltning til drøftelse som udgangspunkt for udarbejdelse af forslag til standard for digital skiltning.

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Miljø- og Planudvalget vedtog at genoptage sagen på næste møde med supplerende oplysninger om hvorfor det er nødvendig med en politisk fastsat standard for digital skiltning.

Punkt 103: Evt.

00.01.00-A00-156-17

Beslutning

Fraværende: Jens Szabo

Der var ingen emner under "evt."