

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 05-12-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. december 2023 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Årsplanlægning for 2024 for Klima-, Miljø- og Planudvalget.....	4
Videreudvikling af principper for Adelgade Syd og Asylgade.....	9
Orientering på projekterne omkring Toftegårdsvej i Hørning.....	13
Klimaplan - prioritering af tiltag.....	15
Klimakonsekvenser og vurderinger.....	18
Orientering omkring vurdering af fodgængerfelter.....	20
Orientering om fællesskabspuljen.....	21
Godkendelse af strukturplan for håndtering af spildevand fra Hørning.....	23
Lokalplan 1203 - Kildebjerg Ry Øst, etape 4 - høringssvar og endelig vedtagelse.....	26
Kommuneplantillæg 21-18 og Lokalplan 1199 for daginstitutionsformål syd for Virringvej, Virring	29
Flytning af økonomi vedrørende bygningsdrift.....	33
Meddelelser.....	36
Evt.....	37
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	38

Punkt 162: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 163: Årsplanlægning for 2024 for Klima-, Miljø- og Planudvalget

00.01.00-A00-57-23

Resume

Med denne sag fremlægges et forslag til årsplan 2024 for Klima-, Miljø- og Planudvalget, med henblik på, at den vedtages som et dynamisk dokument. Sagen blev drøftet på seneste møde.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget lægger en (dynamisk) plan for udvalgets arbejde i 2024. Første forslag til årsplan er vedlagt som bilag.

Årsplanen har til formål at tilgodese de politiske ønsker, der er til, hvilke temaer og sager, der skal behandles i udvalget. Udvalget er politikformulerende og politikkontrollerende for følgende politikområder jf. Styrelsesvedtægten:

4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation – herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning
- CO2-regnskab

5. Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til §15 i Skanderborg Kommunes styrelsesvedtægt

9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

10. Veje og trafik

- Veje
- Kollektiv trafik – herunder hyre-, rute- og fragtbilkørsel
- Trafiksikkerhed.

Emner/ bestillinger på tidligere udvalgs møder

En opsamling fra tidligere om hvilke temaer, der ønskes drøftet i Klima-, Miljø- og Planudvalget:

- drøftelse af det ønskede faglige kvalitetsniveau, når der skal etableres infrastrukturanlæg”, jf. pkt. 77, den 31. maj 2023 Byrådet.

- oplæg til, hvordan der kan arbejdes videre med helhedsplan/ mobilitetspolitik til et kommende møde, incl. et estimat på arbejdsområdet/ prisen på en sådan planlægning, jf. pkt. 114
- årlig politikkontrol af klimapolitik med fokus på hvilke virkemidler, herunder boligstørrelse, der gennem dialog med udviklere, er taget i brug for at reducere CO²-aftrykket fra boligbyggeri i det forgangne år.
- at der foretages nye trafikmålinger efter ibrugtagning af børnehaven Horsegården, jf. pkt. 100.
- let revision af trafikpolitik og fokuserede indsatser på området, jf. pkt. 50
- at undersøge mulighederne for at gøre busrejser gratis for borgerne, jf. møde oktober 2023
- politikkontrol på sikre skoleveje
- politikkontrol på asfaltaftale
- fællesmøder med Skanderborg Forsyning.

Emner fra budgetforliget for 2024-27

Med budgetforliget/budget 2024-27 har Byrådet vedtaget følgende fra "spor" og forandringer:

Klima, Miljø og Planudvalget prioriterer de mest effektive indsatser i Klimaplanen

Midlerne til klimaindsatserne skal anvendes, hvor effekten er størst, og hvor der kan opnås mest merværdi. Det gælder, uanset om der er tale om drivhusgasreduktioner (fx udtagning af lavbundsjord, skovrejsning m.v.) eller klimatilpasning. Det bliver derfor en opgave for Klima-, Miljø- og Planudvalget at foretage en skarp prioritering af klimaplanens indsatser med sigte på, at dette mål opnås.

Flere cykelstier

Forligskredsen er enig om at prioritere flere cykelstier. I Budget 2024-2027 er der derfor, oveni de midler der allerede er afsat i tidligere års budgetter, afsat yderligere til cykelstier:

- Opgradering af projektet vedrørende dobbelt cykelsti mellem Svejstrup og Bjedstrup (1,6 mio. kr. i 2024)
- Cykelsti ved Dyrehaven (netto 2,37 mio. kr. i 2025)
- Puljen til cykelstier forøges årligt med 5 mio. kr. fra 2029. Fra 2029 er der således afsat i alt 14 mio. kr. årligt.

Etablering af folkeskov

Der er behov for, at klimaindsatsen er noget, alle bidrager til. Som et initiativ prioriteres etablering af en folkeskov. Det skal være en skov, der – udover at optage CO₂ og fremme biodiversiteten – også skal give flere rekreative muligheder for borgerne i kommunen.

Midtbyprojekt i Skanderborg – (sammen med Økonomi- og Erhvervsudvalget)

Der afsættes ca. 52 mio. kr. til realisering af Byrådets politik for Skanderborg Midtby, særligt med henblik på omdannelse af Adelgade syd og Kulturtorvet. Projektet skal endvidere koordineres med adgangen til søen via broanlægget ved Bybadet. Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget følger processen, og det konkrete projekt skal forelægges for Byrådet. Projektet er forudsat lånefinansieret med 95%. For forligskredsen er det væsentligt at sikre, at principperne i projektet kan overføres til Adelgade nord, så der skabes en god sammenhæng og udvikling i hele gadens længde.

Trafikafvikling i gennem landsbyerne

Der er i mange landsbyer et øget fokus på trafikafviklingen igennem byerne på grund af den øgede trafikmængde. Forligskredsen ønsker, at der skal arbejdes med værktøjer til hvordan der på tværs af kommunen kan skabes bedre trafikmønstre og dermed bedre trafikafvikling igennem landsbyerne. Klima-, Miljø- og Planudvalget har allerede sat gang i arbejdet, og forligskredsen ønsker med denne formulering at arbejdet fortsættes, således at Byrådet medio 2024 kan

præsenteres for, om der er behov for en egentlig mobilitetsanalyse. Materialet kan efterfølgende understøtte det kommende kommuneplansarbejde

Forandring 1. Styrket indsats til realisering af Klimaplanens mål om at nå 100% dækning med vedvarende energi (VE) inden 2030

Som en del af klimaindsatsen vil forligskredsen understøtte borgere og virksomheders initiativer for at sænke CO₂-udledningen fra vores samfund. Der skal særligt være fokus på at styrke indsatsen for at understøtte realiseringen af større vedvarende energiprojekter (VE-projekter) så de realiseres hurtigt og giver størst mulig gevinst til lokalsamfundene. Derfor bevilges ekstra ressourcer svarende til et årsværk til styrket projekt- og procesledelse.

(Budgettet forøges 650.000 kr. årligt fra 2024)

Forandring 5. Ressourcer til arbejdet med indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse

Med forandringsforslaget afsættes der varige midler til at varetage arbejdet med indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse i Skanderborg Kommune. Midlerne anvendes til aflønning af relevante medarbejdere samt til dækning af udgifter ved inddragelse af konsulenter i løsningen af opgaverne.

(Budgettet forøges med 650.000 kr. årligt fra 2024)

Forandring 6. Løbende driftsudgifter ved Fuldbro Mølle

Der afsættes med forandringen budget til pasning af Fuldbro Mølle. Konkret afsættes beløbet til fremadrettet at sikre fri faunapassage.

(Budgettet forøges med 100.000 kr. årligt fra 2024)

Forandring 7. Gudenåkomiteen – øget medlemsbidrag

Medlemsbidraget fra Skanderborg Kommune til Gudenåkomiteen øges grundet koordinering af klimaindsatsen fra de nuværende 74.800 til 110.000 kr. årligt fra 2024. Med forandringen afsættes der budget hertil.

(Budgettet forøges med 35.000 kr. årligt fra 2024)

Forandring 25. Reduceret vintertjeneste

Snerydning og glatførebekæmpelse på veje og stier vil fremover blive udført i reduceret omfang.

(Budgettet reduceres med 1 mio. kr. årligt fra 2024)

Forandring 26. Reduceret forårsslåning af vejrabatter

Græsrabatter langs vejene vil i maj-juni kun blive slået, hvor det er absolut nødvendigt i forhold til trafikikkerhed og fremkommelighed. Der vil i samme periode ikke blive klippet omkring kantpæle og autoværn.

(Budgettet reduceres med 100.000 kr. årligt fra 2024)

Forandring 27. Vejbelysning – udskiftning til LED

Investering i udskiftning af 1.700 gammeldags energiforbrugende armaturer til LED armaturer. Finansieres via lånoptagelse, hvor låneydelsen finansieres af driftsbesparelser.

(Driftsbudgettet reduceres med 225.000 kr. i 2025, 431.000 kr. i 2026 og 454.000 kr. i 2027 og frem)

Investeringsoversigten er vedlagt som bilag.

Sag på dagsordenen og/eller opfølgning som del af budgetopfølgningerne

Alle forandringer fra vedtagne budgetter afreporteres som led i budgetopfølgningerne. Derudover er der spor, forandringer og anlæg, som det er hensigtsmæssigt at arbejde med uddybende med udvalgets møder. Udvalget har mulighed for at udvælge, hvilke temaer, der ønskes optaget på årsplanen med særskilte punkter.

Årsplaner på temamøde i Byrådet med fokus på Udviklingspolitikens udmøntning

Som det fremgår af kompetenceplanen skal udvalgene fremlægge deres respektive årsplaner på et temamøde i Byrådet i januar/februar 2024. Her vil der bl.a. være fokus på, hvordan udvalgene udmønter udviklingspolitikken. Derfor fremlægges på møderne i januar et dagsordenspunkt med henblik på, at udvalgene kan drøfte, hvordan udvalgets politikkontrollerende og politikformulerende arbejde, angivet i årsplanen, kan sikre at Udviklingspolitikens vision "mennesker møder mennesker - i Danmarks smukkeste kommune" og politikens fire strategispor implementeres:

1. Balanceret vækst, bæredygtig udvikling
2. En kommune hvor alle er med
3. Det gode liv i fællesskabet
4. Grøn Skanderborg

Årsplanen for 2024 behandles igen og forventes godkendt som et dynamisk dokument på udvalgmødet i december 2023.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at den opdaterede årsplan vedtages som et dynamisk dokument.

Indstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. november 2023:

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes, hvilke spor, forandringer og anlægsprojekter fra budgettet, som udvalget ønsker særskilt på dagsordenen - udover opfølgning i forbindelse med budgetopfølgninger

- at øvrige input til årsplan for 2024 drøftes.

Sagen genoptages på næste møde.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- tilføjelser til årsplanen 2024
- at godkende årsplanen 2024 som et dynamisk dokument.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. november 2023

Fraværende: Torben Wallner og Tommas Leth

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog følgende input til årsplanen:

- funktionskontrakten med NCC (asfalt)
- møde med Naturfredningsforeningen om udpegning af arealer
- dialog med Politiet om principper for fastsættelse af hastighedsgrænser
- elektrificering
- cykelstier.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Årsplan 2024 Klima-, Miljø- og Planudvalget

Investeringsoversigt

Punkt 164: Videreudvikling af principper for Adelgade Syd og Asylgade

01.00.05-P22-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget skal tage stilling til supplerende og kvalificerende principper for Adelgade Syd og Asylgade. Principperne vil herefter danne grundlag for færdiggørelse af dispositionsforslaget (skitseprojektet) for den sydlige del af Adelgade (fra Ole Lund Kirkegaards Stræde til Vestergade samt Asylgade fra Adelgade til Parkvej).

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog på udvalgmøderne i februar 2023 en række principper for omdannelsen af Adelgade Syd og Asylgade, samt at offentligheden herefter skulle præsenteres for principperne og inviteres til at bidrage med input til indretningen af bylivszonerne i det kommende projekt.

De vedtagne principper var:

Adelgade ensrettes fra nord mod syd på strækningen fra Ole Lund Kirkegaards Stræde til Alléen, og kørebanen udrettes til et lige og centreret gadeforløb med en selvstændig cykelsti i nordgående og modsatrettede kørselsretning.

- Asylgade ensrettes fra vest mod øst, så der skabes en stærk og visuel sammenhæng til Byparken og søen.
- Der skal fortsat kunne parkeres i Adelgades vestlige side. Pladserne etableres som kombinerede parkerings- og vareindleveringslommer.
- Der etableres hævede flader med jævne mellemrum for at reducere hastigheden, øge trygheden og skabe gode muligheder for niveaufri krydsning.
- Der etableres ny samlende belægning, som danner ”Byens gulv” i hele gaderummets bredde fra facade til facade, som vil bidrage til en gågadelignende stemning.
- Øget begrønning i form af træer og bede skaber inviterende og sanselige byrum, som indbyder til ophold.
- På de bredere, gågadelignende fortove indrettes zoner til f.eks. ophold/leg, udeservering, bodvogne, oplevelser, begrønning, cykel-parkering etc.
- Principperne for ”Byens gulv” og byrummets begrønning skal også på sigt kunne aflæses i udformningen af tilstødende gader og byrum, herunder Adelgade nord.

Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget blev på udvalgmøderne i august 2023 præsenteret for de bemærkninger og input, som borgerdialogen bidrog med, samt forskellige uddybende materialer, der belyste forskellige spørgsmål, der kom frem i borgerdialogen. På baggrund af det præsenterede ønskede udvalgene, at der skulle ske en yderligere politisk bearbejdning frem mod det endelige projekt/byggeprogram.

På et temamøde med Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget den 23. november 2023 blev følgende emner derfor udfoldet yderligere og fremlagt til drøftelse:

- Gadens æstetik/karakter
- Materialevalg/bæredygtighed
- Sammenhæng til søen/Asylgade.

Under hvert punkt afholdt LYTT Architecture et kort oplæg, hvorefter der blev gennemført en workshop med øvelse og diskussion om emnet. Til sidst blev hovedpunkterne i diskussionen opsummeret. Diskussioner og opsummeringen er samlet i vedhæftede notat.

I tillæg til ovenstående emner blev det drøftet, at områdets indretning skal ske under hensyntagen til:

- En fornuftig efterfølgende drift
- Anlægsøkonomi og robusthed i løsningerne.
- Tilgængelighed og sikkerhed i de valgte løsninger.

På baggrund af drøftelserne på temamødet foreslås de vedtagne principper suppleret og nuanceret således vist med fed skrift:

- Adelgade ensrettes fra nord mod syd på strækningen fra Ole Lund Kirkegaards Stræde til Alléen, og kørebanen udrettes til et lige og centreret gadeforløb med en selvstændig cykelsti i nordgående og modsatrettede kørselsretning.
- Der skal fortsat kunne parkeres i Adelgades vestlige side. Pladserne etableres som kombinerede parkerings- og vareindleveringslommer.
- Der etableres hævede flader med jævne mellemrum for at reducere hastigheden, øge trygheden og skabe gode muligheder for niveaufri krydsning.
- Der etableres ny samlende belægning, som danner 'Byens gulv' i hele gaderummets bredde fra facade til facade, som vil bidrage til en gågadelignende stemning
 - Gadens belægning skal være rolig og velafstemt.
 - For at give liv til den brede gade kan der dog arbejdes med variation i formater og dimensioner.
 - En granitstensløsning foretrækkes, men en kombination af granit og tegl er også muligt. Genbrugsbrosten kan anvendes i mindre omfang, såfremt disse skæres, så støj reduceres, og tilgængeligheden for dårligt gående sikres.
- Øget begrønning i form af træer og bede skaber inviterende og sanselige byrum, der indbyder til ophold
 - Adelgade skal være en grøn gade, hvor beplantningens karakter understøtter fortællingen om Skanderborgs unikke placering i landskabet.
 - Den grønne gade skal fremstå naturlig, men ikke opleves som decideret vild natur.
 - Bedene skal være store og matche gadens udstrækning og bredde, hvor størrelsen visse steder kan gøre det muligt at bevæge sig ind i eller på tværs af et bed, eksempelvis via trædesten eller lignende.
 - Beplantningen skal være oplevelsesrig, og der bør arbejdes med variation i beplantningen herunder blomstrende eller farverige plantearter.
 - Beplantningen skal i så vid udstrækning som muligt bidrage positivt til gadens udtryk året rundt.
 - Beplantningen skal bidrage til at skabe mere læ i gaden.
- På de bredere, gågadelignende fortove indrettes zoner til f.eks. ophold/leg, udeservering, bodvogne, oplevelser, begrønning, cykel-parkering osv.
 - Ophold skal så vidt muligt etableres i tæt nærhed til de grønne bede.
 - Det generelle udtryk for opholdsmøbler skal ikke være for højtråbende, men relativt klassisk og afdæmpet i sit udtryk.
 - Der skal være opholdsmøbler med ryglæn, som fungerer godt for ældre mennesker.
 - Enkelte steder på gaden etableres særlige opholdsplateauer evt. i flere plateauer, som har et mere moderne udtryk og indbyder til en anden type ophold fra eksempelvis familier og unge mennesker.
 - Midtbynetværkets oplæg til byrumsmøbler kan evt. via en viderebearbejdning fungere som den enkelte butiks udsmykning langs facaden.
- Asylgade ensrettes fra vest mod øst, så der skabes en stærk og visuel sammenhæng til Byparken og søen.
 - Asylgade skal indrettes og have et udtryk, som kombinerer scenarie 1 + 2, se bilag.
 - Ophold i Asylgade skal ikke spredes ud, men primært koncentreret på det nordvestlige hjørne mod Adelgade, hvor der skal sikres lys og luft, så man kan nyde solen i læ.
 - Der skal indarbejdes en løsning, hvor tagvand fra nærliggende bygninger håndteres i gadens tværprofil.
 - Asylgade skal ikke indrettes med henblik på at blive fast 'markeds-gade' for den ugentlige torvedag.
 - Mulighed for begrønning af SuperBrugsens facade ønskes afsøgt.

- Principperne for 'Byens gulv' og byrummets begrønning skal også på sigt kunne aflæses i udformningen af tilstødende gader og byrum, herunder Adelgade nord.
 - Projektet må gerne arbejde med genbrugsmaterialer, men det må ikke være på bekostning af gadens æstetik, herunder den tidligere beskrevne ambition om en rolig og velafstemt gade.
 - Der kan arbejdes med genbrug af granit fra lokale kilder, f.eks. kommunens entreprenørgård samt evt. eksisterende brostensbelægninger fra andre steder i lokalområdet/kommunen. Der skal være fokus på den gode historie om genbrug af lokale materialer.
 - De genbrugte materialer må ikke tage magten i gadens udtryk. Det kan f.eks. opnås ved at gruppere de genanvendte materialer eller ved at anvende mindre formater. Eventuel genbrug af tegl skal derfor indpasses med øje for at skabe et roligt udtryk.

Møde med Midtbynetværket

Den 29. november 2023 blev der holdt et dialogmøde med MidtbyNetværket, hvor netværket blev inviteret til dialog i forhold til temamødets indhold og konklusioner. På baggrund af Midtbynetværkets tilbagemeldinger kan følgende principper overvejes tilføjet:

- De grønne byrum skal etableres, så vinden brydes og der ikke skabes vindtunneller.
- Bylivszonerne skal i videst mulig omfang etableres med markedsstik (el, vand og kloak).
- Placering og udformning af større fysiske elementer bør så vidt muligt tilpasses facadernes nuværende anvendelse og mulige fremtidige anvendelse.
- I den varierede belægning kan teglsten bidrage med noget mere organisk, og udnyttes til at øge anlæggets tilgængelighed, f.eks. ved indgangene til butikkerne.
- Adelgade og Asylgade skal ikke være fint poleret og bør spille ind i Ole Lund Kirkegaards finurlige univers.

Midtbynetværket har mulighed for at fremsende yderligere kommentarer inden den 5. december 2023. De vil i givet fald tilgå den videre politiske behandling af ovenstående supplerede principper.

Videre proces

Efter vedtagelsen af supplerede principper færdiggøres dispositionsforslaget og fremlægges til endelig vedtagelse på møderne i januar 2024. Herefter danner det vedtagne dispositionsforslag grundlag for den efterfølgende detailprojektering. Efter detailprojekteringen gennemføres udbudsprocessen med henblik på, at anlægsarbejder kan igangsættes 2025.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de supplerede principper godkendes som beskrevet ovenfor.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø med
 - tilføjelse: "at arbejde med anvendelse af overfladevand, hvor det er muligt"
 - rettelse under afsnittet om belægning blødes op til "En kombination af granit og tegl - eller alene granit. Genbrugssten..."

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Temamøde_23.11.2023_Oplæg til workshop_incl. 3 scenarier for Asylgade

Temamøde_23.11.2023_Notat_Opsamling på workshop

Punkt 165: Orientering på projekterne omkring Toftegårdsvej i Hørning

05.00.00-G01-7-19

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget, efter henvendelse fra Torben Wallner(C), om de projekter, som er en del af omdannelsen i Hørning i området omkring Toftegårdsvej.

Sagsfremstilling

Torben Wallner(C) har ønsket at få belyst hvilken dialog, der har været med den lokale dialoggruppe omkring Lokalplan 1143, herunder hvad der blev besluttet i denne proces.

Forhistorien i dette projekt er, at Skanderborg Kommune tilbage i 2018-19 arbejdede sammen med en dialoggruppe bestående af repræsentanter fra de forskellige grundejerforeninger i området omkring den udstykning, som er omfattet af Lokalplan 1143. Dette resulterede i en plan, som er vedlagt som bilag 2, over de forbedringer, dialoggruppen og Skanderborg Kommune i samarbejde var blevet enige om.

Den 14. september 2023 mødtes Skanderborg Kommune ved Claus Leick (formand for Klima-, Miljø- og Planudvalget) og Brian Nielsen (Klima, Veje og Mobilitet) med repræsentanter for grundejerforeningen Æblehaven Troels Gry og Malene Hagensen. Grundejerforeningen Æblehaven er en af de grundejerforeninger, som var med i dialoggruppen. På baggrund af dette møde udarbejdede administrationen det notat, som er vedlagt som bilag 2. I bilaget er der en gennemgang af økonomien i projektet, af de enkelte delprojekter samt en redegørelse for ombygningen af krydset Toftegårdsvej/ Skanderborgvej.

Redegørelsen vil blive gennemgået på mødet.

Økonomi

Fremgår af bilag 1.

Dialog og høring

Notatet er udarbejdet efter et møde med den lokale grundejerforening Æblehaven.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Statusredegørelse på borgerbudegetering

Trafikredegørelse

Punkt 166: Klimaplan - prioritering af tiltag

00.17.15-G01-4-23

Resume

Udvalget skal beslutte proces for prioritering af Klimaplanens klimatiltag, sådan at udvalget på næstkommende møde kan beslutte hvilke klimatiltag, der skal prioriteres.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet vedtog [klimapolitik](#), [klimaplan](#) og tiltagskatalog i juni 2023. Materialet er baseret på C40-byernes standard for udarbejdelse af klimaplaner (CAPF), og er kompatibel med Parisaftalens målsætninger. Standarden var omdrejningspunktet for DK2020-projektet, og dermed de klimaplaner alle landets kommuner har udarbejdet.

Klimaplanen tager afsæt i, at kommunen på klimaområdet har en faciliterende og brobyggende rolle – hvor kommunen gennem samarbejde, understøttende tiltag og klimavenlige rammevilkår bidrager til, at landbruget, virksomhederne, borgerne og lokalsamfundene kan opnå et klima i balance.

I oktober 2023 vedtog Byrådet budgettet for 2024-27. Heri er det vedtaget, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal prioritere tiltag i klimaplanen ud fra, hvor effekten er størst, og hvor der opnås mest merværdi.

Proces for prioritering

For at kvalificere prioriteringen af de enkelte tiltag skal udvalget tage stilling til processen for prioriteringen og herunder tidsperiode.

Tidsperiode

Administrationen anbefaler, at der prioriteres for hele budgetperioden (2024-27), da det vil give fleksibilitet i tilrettelæggelsen af tiltagene, og der kan disponeres de rette og tilstrækkelige medarbejderressourcer. Samtidig vil det sætte en tydelig retning for arbejdet – som borgere, erhvervsliv og lokalsamfund kan forholde sig til.

Tiltag

Klimaplanen er bygget op om 68 konkrete tiltag. Tiltagene er beskrevet i det vedlagte tiltagskatalog.

En række af tiltagene (17) er allerede igangsat af Byrådet f.eks. etablering af offentlige ladestandere (tiltag 2.1). Disse tiltag indgår ikke i prioriteringen.

Desuden kræver 19 af de beskrevne klimatiltag, som er planlagt i de kommende år, ikke finansiering, men kan afvikles inden for nuværende økonomiske ramme. Det drejer sig om eksempelvis Kollektiv bustrafik på el (tiltag 2.2), Klima og bæredygtighed på biblioteker (tiltag 5.3), initiativer under Affaldsplanen (tiltag 4.3), Grøn dannelse af børn og unge i skolen (tiltag 5.1) og En endnu smukkere SmukFest, der er festivalens bidrag ind i klimaplanen. Det anbefales, at disse tiltag gennemføres som planlagt.

Ud over de 68 tiltag er der i forbindelse med budgetprocessen tilføjet tiltag om etablering af 20 hektar skov på kommunal jord, som et led i at indfri målsætningen om, at kommunen som virksomhed er CO2-neutral i 2025, samt klimatilpasningsmedarbejder. Disse tiltag er derfor tilføjet som tiltag, der skal prioriteres iblandt.

Administrationen anbefaler, at udvalget prioriterer mellem de 34 ikke-finansierede tiltag.

Af de ikke-finansierede tiltag er der arbejdet på 3 tiltag, da de bygger videre på igangværende projekter. Det drejer sig om tiltag 1.1. Planlægning for vedvarende energi, herunder energifællesskaber, tiltag 1. 4 Udnyttelse af overskudsvarme samt 1.8 sektorkobling på energiområdet/strategisk energiplan. Disse anbefales finansieret og gennemført.

Vedlagt er oversigt over henholdsvis finansierede/ikke-finansierede tiltag.

Periodisering

Administrationen anbefaler, at den rækkefølge, der var forslag om i CAPF-bilag 3.1 til klimaplanen, i videst muligt omfang følges for de af udvalget prioriterede tiltag. En forudsætning for, at der kan ske en tidsmæssig fremrykning af tiltag, er, at der er de nødvendige personalemæssige ressourcer og kompetencer i de forskellige fagsekretariater til rådighed. Afhængig af prioritering kan det blive nødvendigt at udskyde andre tiltag for at kunne realisere tiltaget tidligere.

Prioriteringen sker i forhold til Byrådets målsætninger i klimapolitikken. Her anbefales et særligt fokus på 2025-målsætning, jf. tidligere sag om, at kommunen er udfordret på at nå målet (Klima-, Miljø- og Planudvalget den 11. april 2023, [sag nr. 60](#)).

Prioriteringsmetode

For at kunne understøtte udvalgets prioritering af tiltag med størst klimaeffekt og mest mulig merværdi, har administrationen udarbejdet en matrix, der viser en oversigt over tiltag, indplaceret i forhold til henholdsvis 2025-målsætningen, 2030-målsætningen samt klimatilpasningsmålsætningen. Her er tiltagene indplaceret i forhold til graden af kommunes indflydelse på gennemførelse af tiltaget og effekten. Effekten og prioriteringsprincipper for de enkelte tiltag er også beskrevet i punkt 3.1.3 i [CAPF-bilaget](#) til klimaplanen.

Matrixen tager ikke merværdierne med. Disse ses i de enkelte tiltagsbeskrivelser.

Økonomi

Forandringsforslaget for tiltag i klimaplanen, som indgik i budgetprocessen, viser et finansieringsbehov på godt 37 mio. kr. frem mod 2030.

Med budget 2024-2027 er der afsat en pulje til klimaplan på 3,6 mio. kr. årligt.

Dertil kommer overførte klimapuljemidler på godt 2,6 mio. kr. som et engangsbeløb. Klima-, Miljø- og Planudvalget har tidligere (8. november 2022) besluttet at anvende disse midler på tiltag under klimaplanen.

Samlet er budgettet til finansiering af klimaplanen således godt 17 mio. kr. i budgetperioden, jf. nedenstående skema.

Budget 2024-27 (1.000 kr.)	2024	2025	2026	2027	Sum 2024-27
Klimapulje	3.600	3.600	3.600	3.600	14.400
Overførte klimapuljemidler	2.650	-	-	-	2.650
Budget - samlet	6.250	3.600	3.600	3.600	17.050

Klimamæssige konsekvenser

Prioritering af tiltag er en forudsætning for at igangsætte tiltag, der konkret bidrager til indfrielsen af Byrådets målsætninger i klimapolitikken.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der fastlægges en proces for prioritering af klimaplanens tiltag, herunder hvilken tidsperiode prioritering gælder, hvilke finansieringskilder der skal ligge til grund samt hvilke tiltag, der skal prioriteres imellem.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der prioriteres mellem de 34 ikke-finansierede tiltag på mødet i januar (indenfor de 17,05 mio. kr.)
- at der prioriteres for hele budgetperioden frem til at klimaplanen skal revideres i 2027
- at periodisering af klimatiltag følger i udgangspunktet oplægget i klimaplanen.

Bilag

Tiltagsbeskrivelse - Klimaplan 2023

Oversigt ikke-finansierede tiltag

Oversigt finansierede tiltag

Oversigt over tiltag i klimaplanen

Punkt 167: Klimakonsekvenser og vurderinger

00.17.15-G01-4-23

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal drøfte nuværende model for klimakonsekvensvurderinger og beslutte, hvordan der arbejdes med at udvikle denne.

Sagsfremstilling

Af budgetforlig 2023-26 fremgår det, at: "Klima-, Miljø- og Planudvalget skal udarbejde en simpel model for, hvordan sager og dagsordenstekster kan forsynes med en administrativ klimavurdering af det konkrete projekt/initiativ, så udvalg og byråd har en realistisk vurdering af de klimamæssige effekter og konsekvenser af de sager, som de skal tage stilling til."

Der arbejdes allerede i dag med en model, hvor Klima-, Miljø- og Planudvalgets dagsordenspunkter tilføjes en vurdering af de klimamæssige konsekvenser, hvor det er relevant. For langt de fleste sager er beskrivelsen kvalitativ, da der ikke foreligger hverken data eller metoder til at beregne specifik klimabelastning. I nogle tilfælde mangler administrationen også kompetencer til det, hvilket der arbejdes på at løse.

Samtidig har Byrådet på nogle områder, som kommunale ejendomme og indkøb, opstillet standarder for bæredygtigt og klimavenligt byggeri samt en procesvejledning til grønne indkøb.

Status

For at kvalificere modellen deltager administrationen i et tværkommunalt netværk om fastlæggelse af klimakonsekvenser. Det er fortsat kun de store kommuner, som København og Aarhus, der har udviklet modeller, der giver kvantitativt overblik, og som også opstiller mulige alternativer til at reducere klimabelastningen ved det konkrete projekt. Her har man dedikeret rene årsværk til at udvikle og bistå forvaltningerne med klimakonsekvensberegningerne, hvilket ikke skønnes realistisk i Skanderborg Kommune.

I kommuner med en sammenlignelig størrelse er vurderingerne fortsat af kvalitativ karakter, men der arbejdes på tværs af kommunerne med at udvikle løsninger og anvende nøgletal, der kan kvalificere byrådenes klimaindsats. Ved at samarbejde om ens metoder og bagvedliggende opdatering af datasæt inden for specifikke brancher som transport, energi, anlæg mv., bliver indsatsen mere effektiv og mindre ressourcekrævende. Dette arbejde suppleres af Klimaalliancen, KL og Danske Regioners videreførelse af DK2020-projektet, hvor der ligeledes arbejdes med udvikling af målemetoder.

Næste skridt

For at sikre, at arbejdet med klimakonsekvenser giver værdi for byråd og udvalg, og at der er balance mellem administrativt ressourcetræk og de positive klimamæssige effekter, anbefales det, at det kun er sager, hvor det skønnes relevant, der forsynes med klimakonsekvensvurderinger.

Samtidig foreslås det, at der arbejdes videre med en trappemodel, hvor:

- Nuværende kvalitative beskrivelser fastholdes. Beskrivelserne suppleres hvor muligt med tal, og der arbejdes på sigt mod at fastsætte nøgletal, som projekterne kan måles op imod.
- På områder, hvor Byrådet træffer beslutninger, der har store klimakonsekvenser, arbejdes der videre med at udvikle metoder og processer, der skal belyse de klimamæssige effekter og konsekvenser og om muligt opstille alternative

løsningsforslag. Modellerne indføres løbende i takt med modningen af disse.

Konkret fokuseres der i første omgang på sagsområder, der omfatter:

- Vejanlæg
- Indkøb – fortsat afsæt i procesvejledning til grønne indkøb
- Byplanlægning
- Mobilitetsområdet.

Disse er udvalgt, da det er områder, der i dag bidrager med store CO₂-udledninger. Samtidig har kommunen relativ stor indflydelse på udformningen af konkrete løsninger inden for disse områder, og kan derfor påvirke klimaaftrykket i positiv retning. Samtidig er det områder, hvor der arbejdes med modeller i andre kommuner, vi samarbejder med.

Der ligger typisk forskellige data og metoder bag hvert område, og for at kunne bringe klimakonsekvenser i spil i Skanderborg Kommune, kræver det viden og uddannelse af personalet.

I klimaplanen ligger der forslag om 2.15 mere klimavenlige vejanlæg, 3.9 klimaneutral byudvikling.

På vejanlæg er der igangsat en proces, hvor der er indhentet viden og erfaringer fra Københavns og Middelfart kommuner, ligesom der er gjort erfaringer med Vejdirektoratets InfraLCA model, der gør det muligt at beregne ressourcetræk og CO₂-konsekvenser af etablering af vejanlæg. Med dette afsæt arbejdes der på at integrere metoderne i projektmodellen for vejanlæg.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at værdien og mulige forbedringer af de nuværende klimakonsekvensbeskrivelser drøftes
- at administrationen arbejder videre med en trappemodell, hvor der gradvist indarbejdes mere præcise klimakonsekvensvurderinger på de nævnte sagsområder efterhånden som data, modeller og personale er klar til det.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at administrationen arbejder videre med en trappemodell, hvor der gradvist indarbejdes mere præcise klimakonsekvensvurderinger på de nævnte sagsområder efterhånden som data, modeller og personale er klar til det, og således at sager vedr. større byggeri og renovering også indgår i de prioriterede sagsområder: vejanlæg, indkøb, byplanlægning og mobilitetsområdet.

Punkt 168: Orientering omkring vurdering af fodgængerfelter

05.13.00-G01-55-23

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget, efter henvendelse fra Torben Wallner (C), om de kriterier, administrationen lægger til grundlag for vurdering af anlæggelse af fodgængerfelter.

Sagsfremstilling

På udvalgsrådet vil kriterier og regler for anlæggelse af fodgængerfelter blive gennemgået.

Af konkrete problemstillinger, som Torben Wallner har bedt om at få behandlet, vil det fjernede fodgængerfelt på Vestergade ved Adelgade i Skanderborg samt det fjernede fodgængerfelt på Toftegårdsvej i Hørning, blive gennemgået.

Kriterier og regler samt eksempler vil blive gennemgået som indlæg på mødet og er derfor ikke vedhæftet denne sag som bilag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Slides KMPU_december_fodgængerfelt kriterier og vurdering.pptx

Punkt 169: Orientering om fællesskabspuljen

00.06.00-G01-4-19

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om administrationens påtænkte tildeling af midler til projekter, som der er søgt midler til fra Fællesskabspuljen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

Kriterier for tildeling af støtte

Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet). Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen. Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning. Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galten-Skovby, Hørning, Ry og Låsby. Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen i Skanderborg Kommune. Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises ligeledes til Folkeoplysningsudvalget.

Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af:

- Projektets realiserbarhed
- Formål
- Målgrupper og hvor mange potentielle brugere, det forventes at komme til gode
- Den geografiske spredning for kommunen
- Brandingsværdi for Skanderborg Kommune.

Midlerne, i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. pr. år, uddeles to gange årligt, med ansøgningsfrist henholdsvis medio april og oktober.

Der orienteres op mødet om ansøgninger og forventede tildelinger.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationens forventede tildeling af midler tages til efterretning
- at det drøftes, om det giver anledning til ændring af kriterierne.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 170: Godkendelse af strukturplan for håndtering af spildevand fra Hørning

06.03.10-P20-2-23

Resume

Byrådet skal tage stilling til Strukturplan for Hørning Renseanlæg, der beskriver, at spildevand fra Hørning og Stilling i fremtiden ledes til Skanderborg Forsynings renseanlæg i Skovby.

Sagsfremstilling

Strukturplanen for Skanderborg Forsyning vedrørende fremtidig rensning og håndtering af spildevand blev vedtaget af Byrådet den 28. april 2021. Udover at arbejde videre med at gennemføre centralisering vedrørende Ry og Gl. Rye blev det besluttet at afklare de økonomiske betingelser ved at overføre spildevand fra Hørning til Viby og videre til rensning på det nye Marselisborg Renseanlæg.

Ovenstående er belyst i Strukturplan for Hørning Renseanlæg, hvor det konkluderes, at det entydige økonomisk, miljø- og klimamæssige mest attraktive scenarie er at afskære spildevand fra Hørning og Stilling til Skanderborg Forsynings renseanlæg i Skovby.

Resultatet af analyserne, som danner grundlag for Strukturplan for Hørning renseanlæg, er præsenteret på Byrådets temamøde i forlængelse af generalforsamlingen for Skanderborg Forsyning A/S den 23. maj 2023. Desuden er resultaterne fra strukturplananalyserne drøftet med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning A/S på bestyrelsesmøderne den 12. september og 31. oktober 2023.

Bestyrelsen har besluttet at indstille scenarie 2 med afskæring af spildevand fra Hørning og Stilling til renseanlægget i Skovby, til godkendelse i Byrådet.

Byrådet vedtog den 28. april 2021 bl.a.:

- at arbejde videre med afsæt i at gennemføre scenarie 2, som indebærer, at Skanderborg Centralrenseanlæg udbygges, Gl. Rye, Ry og Hørning renseanlæg nedlægges, og spildevand herfra sendes til centralrenseanlægget i Skanderborg.
- at igangsætte planlægningen for Skanderborg Forsyning A/S anlæg på Døjsøvej, herunder med iværksættelse af VVM. Det afklares sideløbende hermed:
 - hvad de økonomiske betingelser er ved at overføre spildevand fra Hørning til Viby og videre til rensning på det nye Marselisborg Renseanlæg
 - mulighederne og konsekvenserne for at lave en trinvis udbygning af Skanderborg Centralrenseanlæg til at kunne rense spildevandet fra Gl. Rye og Ry samt Voerladegård for evt. siden at rense spildevandet fra Hørning.

Siden den overordnede strukturplan er vedtaget, er det konstateret, at kapaciteten på Skovby Renseanlæg er større end oprindeligt vurderet, blandt andet som følge af ændret styring. Derfor er der analyseret scenarier for Hørning Renseanlæg, hvor også Skovby Renseanlæg som afskæringsmulighed indgår.

Der er analyseret på fire alternative scenarier:

- Scenarie 1 - Hørning til Skovby (spildevandet fra Hørning afskæres til Skovby Renseanlæg)
- Scenarie 2 - Hørning og Stilling til Skovby (spildevandet fra Hørning og Stilling afskæres til Skovby Renseanlæg)
- Scenarie 3 - Hørning til Viby (nye traceer) (spildevandet fra Hørning afskæres til Viby Renseanlæg)
- Scenarie 4 - Hørning til Skanderborg (Spildevandet fra Hørning afskæres til Skanderborg Centralrenseanlæg).

De alternative fire scenarier er sammenholdt med et scenarie 0, hvor det eksisterende renselanlæg i Hørning bevares.

Scenarie 4 beskriver den vedtagne løsning fra den overordnede strukturplan fra 2021, dog er der foretaget en ny renselanløgsberegning for Skanderborg Centralrenseanlæg i forhold til en tidligere strukturanalyse, hvori der ikke indgår produktion af biogas i et rådnetanksanlæg. Årsagen til sidstnævnte er, at de spildevandsmæssige forhold i Skanderborg ikke giver mulighed for en rådnetanksløsning selv ikke med en større spildevandsmængde.

Scenarie 3 beskriver de økonomiske betingelser ved at overføre spildevand fra Hørning til Viby (Aarhus Vand). Det skal nævnes, at Aarhus Vand har meldt ud, at de formentlig først kan modtage spildevand fra Hørning om 10-15 år.

Det er forventningen, at der i perioden 2024 til 2026 afsættes midler til projektering, udbud, rekvirering af tilladelser og VVM af det samlede projekt. De samlede investeringer til ledningsanlæg, nedlæggelse af renselanlæg og udbygning af renselanlæg m.v. forventes afholdt i perioden 2027 til 2035.

Baseret på de udførte analyser kan det konkluderes:

- At det økonomisk mest attraktive scenarie for en 75 års tidshorisont er scenarie 2, hvor spildevand fra Hørning og Stilling afskæres til Skanderborg Forsynings renselanlæg i Skovby.
- Scenarie 2 er desuden også det mest miljø- og klimamæssigt attraktive scenarie.
- For at scenarie 3 (Viby) skal være lige så attraktiv økonomisk set som scenarie 2, på en 100 års tidshorisont, skal afregningsprisen for spildevandet fra Hørning til Aarhus vand sænkes til ca. 1,7 kr./m³, hvilket ikke er realistisk.

Administrationen bemærker, at den nye struktur endnu ikke er screenet for eventuelle myndighedsmæssige dilemmaer, ligesom der ikke er givet de nødvendige tilladelser endnu. Dette arbejde pågår efter Byrådets godkendelse.

Økonomi

Investeringen er indregnet i taksterne for 2024 og vil forventeligt blive det i de kommende år.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at scenarie 2 gennemføres, således at spildevand fra Hørning og Stilling skal renses i Skanderborg Forsynings renselanlæg i Skovby.

Sagen sendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Strukturplan for Hørning Renseanlæg - Skanderborg Spildevand AS, RCI maj 2023

Strukturanalyse (Hørning Renseanlæg) genberegnete resultater inklusive finansieringsomkostninger, RC

Punkt 171: Lokalplan 1203 - Kildebjerg Ry Øst, etape 4 - hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-28-21

Resume

Forslag til Lokalplan for Kildebjerg Ry Øst etape 4 har været i høring. Høringsfristen er udløbet, og da der er kommet en indsigelse, anmodes Byrådet om at tage stilling til det indkomne hørings svar og til endelig vedtagelse af planen.

Sagsfremstilling

Kildebjerg Ry A/S har anmodet om igangsætning af planlægning for boliger i form af rækkehuse i et plan, dobbelthuse i to plan og parcelhuse på små grunde i et plan. Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 3. januar 2023 at sætte planlægningen i gang. Byrådet besluttede den 27. september 2023 at sende forslag til lokalplan i høring.

Projektområdet/baggrund

Det område, der laves lokalplan for, ligger i den østlige del af Ry med 2,5 km til centrum. Lokalplanområdet er sidste etape i boligområdet Kildebjerg Ry. Lokalplanområdet afgrænses derfor mod nord og mod vest af et boligområde med parcelhuse. Mod syd og mod vest afgrænses lokalplanområdet dels af en støjvold og dels af Skovagervej.

[Link til digital lokalplan](#)

[Link til Google Maps](#)

[Link til netgis](#)

Hørings svar

Der er kommet ét hørings svar. Dette hørings svar er vedlagt. Administrationens bemærkninger fremgår i dagsordenspunktet. Fotomateriale samt forslag til bestemmelser, som er udarbejdet på baggrund af hørings svaret, fremgår af bilag. Afsenderen af hørings svaret er grundejerforeningen Kildebjerg-Ry Østfasen. De har ros til lokalplanen samt processen omkring lokalplanen, hvor de oplever, at deres henvendelse tidligere i processen er taget seriøst.

Grundejerforeningen har to ønsker til ændringer/præciseringer:

1.

Grundejerforeningen ønsker, at det skal fremgå mere tydeligt, hvordan belægningen i området skal udføres, herunder veje, fortove og kantsten. De ønsker, at belægningerne skal udføres i samme stil, kvalitet og materialer, som den allerede bebyggede del af østfasen. Det vil sige, at veje etableres med asfalt, kanten af granit og fortove af fliser lagt i et bestemt mønster.

Til dette bemærker administrationen, at de tidligere lokalplaner for Kildebjerg Ry øst ikke forholder sig til materialer på belægninger i dette detaljeringsniveau. Administrationen har været i dialog med udvikler om emnet. De oplyser, at det er deres intention, at fortov, kantsten og vej langs Skrivervænget udføres, som man har gjort ved de øvrige veje og dermed i overensstemmelse med grundejerforeningens hørings svar. Disse arealer ligger dog uden for lokalplanområdet, hvilket betyder, at det ikke kan skrives ind i lokalplanen, og at administrationen derfor ikke kan håndhæve det.

Kildebjerg Ry A/S ønsker ikke, at materialerne skrives ind i lokalplanen som et krav på vejstykkerne A-B, C-D, E-F og G-H. Argumentet er blandt andet, at det er en anden bebyggelsesstruktur med mere tæt bebyggelse i dette område. Idet der ikke har været krav til belægninger i tidligere lokalplaner, mener administrationen ikke, at det bør være et krav i denne lokalplan. Kildebjerg Ry A/S er positive overfor, at der stilles krav til materialer i delområde D, det vil sige på en strækning af ca. 9 meter, som starter ved lokalplangrænsen mod Skibing Allé og slutter ved de første rækkehusgrunde. Dette vil imødekomme grundejerforeningens høringssvar delvist, og det vurderes derfor at være en hensigtsmæssig løsning.

2.

Grundejerforeningen ønsker, at bestemmelser om hækbeplantning ændres. I de øvrige lokalplaner i Kildebjerg Ry øst er der detaljeret bestemmelse om hvilke plantearter, der må anvendes til hække. Kun avnbøg må anvendes mellem grundene, og kun rød kornel må anvendes mod henholdsvis vej og bagskel. I den aktuelle Lokalplan 1203 er der bestemmelser om, at alle hække skal være avnbøg. Grundejerforeningen ønsker, at hække mod Skrivervænget skal være rød kornel, således at vejen opnår samme udtryk som de andre eksisterende veje i området.

Til dette bemærker administrationen, at det vil være hensigtsmæssigt at stille krav om rød kornel i hække mod Skrivervænget. Årsagen til, at administrationen havde valgt helt at undgå rød kornel i det nye område er, at bebyggelsestætheden er en anden, og avnbøg vil i dele af året være mere tæt og dermed nemmere kunne skærme de små grunde, som størstedelen af lokalplanområdet består af. Derudover har vi for år tilbage fået indtrykket af, at rød kornel ikke er ønsket af alle beboerne i Kildebjerg Ry øst. At det netop er grundejerforeningen, der som repræsentant for beboerne i området ønsker rød kornel i en del af området og i nærhed til tidligere vedtaget lokalplanområde betyder, at vi vil anbefale, at bestemmelserne ændres således, at grundejerforeningens ønske imødekommes.

Yderligere tilretninger af lokalplanen

Administrationen anbefaler, at der foretages mindre tekniske rettelser vedrørende retsvirkninger.

Økonomi

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet. Umiddelbart udenfor lokalplanområdet langs Skrivervænget er der endnu ikke anlagt et fortov, som beskrevet i eksisterende Lokalplan 1112. Det er aftalt, at fortov skal færdiggøres af udvikler, inden parcelhusene i denne lokalplan med udkørsel til Skrivervænget tages i brug. I regnvandshåndteringsrapporten er det foreslået, at der anlægges en asfaltvulst i forbindelse med eksisterende sti. Det er aftalt med udvikler, at de bekoster denne.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanens bestemmelser vedrørende mobilitet, bebyggelse, anlæg og beplantning kan bidrage til CO₂-reduktion sammenlignet med et standardprojekt, men med nuværende vidensniveau kendes effekten af dette ikke.

Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, som fremmer CO₂-venlige transportformer. Der er dog god kobling til det eksisterende stinet og dermed mulighed for, at kommende beboere kan cykle eller gå mod Ry centrum, stationen eller byens andre knudepunkter. Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, der sikrer høj andel af beplantning, som kan bidrage til CO₂-reduktion.

Lokalplanens disponering og bestemmelser vedrørende bebyggelse understøtter til en vis grad muligheden for lavere ressourceforbrug i forbindelse med byggeri og drift. Den væsentligste klimareducerende effekt i planen er, at planen er meget kompakt, med små grunde, hvilket giver en lavere klimabelastning til vejanlæg, forsyningsledninger m.v. Desuden er der tale om relativt små boliger (fra rækkehuse på 95 m² til kompaktparcelhuse på 160 m²), hvilket giver en væsentlig CO₂-effekt. En større andel af bebyggelsen er tænkt som sammenbyggede huse, som ved opførelse har et lidt mindre materialeforbrug og mindre varmetab pr. boligenhed end fritliggende huse. Kildebjerg Ry A/S oplyser, at den kommende ejer og udvikler har meget fokus på at minimere materialespild.

Der er som en del af bestemmelserne om terræn arbejdet med minimal jordflytning, hvilket vil reducere CO₂-belastningen fra byggemodningsfasen. Lokalplanen giver mulighed for solenergianlæg på tagarealer.

Dialog og høring

Der er afholdt offentlig høring i en periode af 4 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1203 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - § 8.13 "Veje samt køre- og parkeringsarealer, skal udføres med tæt belægning.". Til bestemmelsen tilføjes: "Boligvej A-B skal inden for delområde D belægges med asfalt. Fortov langs boligvej A-B skal inden for delområde D belægges med fliser i samme farve, i samme materialemæssige udtryk (betonfliser), i samme dimensioner og lagt i samme mønster, som fliser som vist på nedenstående foto. Kantsten mellem fortov og boligvej A-B skal inden for delområde D anlægges i granit i samme farve og dimensioner som kantsten som vist på nedenstående foto." (foto indsættes i bestemmelsen)
 - § 7.6 "Hække skal være avnbøg (carpinus betulus)" erstattes med: "I delområde A, skal hække langs vejskel mod Skrivervænget udføres som dobbeltrækket rød kornel (cornus sanguinea). Hække i den øvrige del af lokalplanområdet skal være avnbøg (carpinus betulus)."
 - tilføjelser i redegørelsen mht. belægnings, hække og ekspropriation.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

samlet høringssvar fra grundejerforeningen

forslag til rettelser af lokalplan 1203

lokalplanforslag 1203 - Kildebjerg ry Øst 4. etape

Punkt 172: Kommuneplantillæg 21-18 og Lokalplan 1199 for daginstitutionsformål syd for Virringvej, Virring - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-19-22

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-18 og Lokalplan 1199 Daginstitution syd for Virringvej, Virring, skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Projektområdet

Efter forelæggelse af høringssvar fra for-offentlighedsfasen besluttede Økonomi- og Erhvervsudvalget den 23. august 2023 at igangsætte planlægning for en daginstitution syd for Virringvej i Virring.

Området for daginstitutionen ligger i den nordlige del af matrikel nr. 10a, Virring by, Fruering, i den nordøstlige del af Virring. Lokalplanområdet omfatter desuden matrikel nr. 8m, 5f, 8u, 11dz, 11dø, 9a samt en del af matrikel nr. 8v Virring By, Fruering, til brug for rekreative arealer samt en del af matrikel nr. 7000d Virring By, Fruering. Matrikel nr. 8u Virring By, Fruering, medtages til brug for en enkelt boligbebyggelse for at afslutte boligområdets kant. Matrikel nr. 5f Virring By, Fruering, ligger i dag i landzone. For at overføre dette areal til byzone medtages matriklen i lokalplanområdet. Lokalplanområdet udgør et samlet areal på knap 8,5 ha.

Lokalplanområdet afgrænses af Virringvej mod nord, gårdbebyggelser og markarealer mod syd og øst, samt den eksisterende by med parcelhusbebyggelse mod vest.

Link til [Google Maps](#)

Link til [kort.skanderborg](#)

Link til [digital lokalplan](#)

Forslag til kommuneplantillæg

Størstedelen af lokalplanområdet er ikke med i Kommuneplan 21, hvorfor forslag til Kommuneplantillæg 21-18 udlægger to nye rammer. En del af området udlægges til offentlige formål og en del af området til rekreative formål. Endvidere udvides kommuneplanramme 14.B.02 til at omfatte hele matrikel nr. 8u samt en mindre del af matrikel 10a, Virring By, Fruering, som en naturlig afrunding af byen.

Forslag til lokalplan

Forslag til Lokalplan 1199 giver mulighed for opførelse af en daginstitution. Daginstitutionen og dertil hørende udearealer placeres umiddelbart syd for Virringvej. Indenfor den vestlige del af lokalplanområdet ligger den eksisterende bypark Engen samt et § 3-område. Syd for daginstitutionen ligger ligeledes et rekreativt areal. Inddragelsen af de rekreative arealer sikrer sammenhæng mellem den eksisterende by og den kommende daginstitution. Sammenhængen sikres blandt andet via stiforbindelser mellem daginstitutionen og eksisterende stinet i Virring. Lokalplanen giver desuden mulighed for en enkelt boligbebyggelse langs Virringvej indenfor matrikel nr. 8u Virring By, Fruering.

Matrikel nr. 10a Virring By, Fruering, er på knap 39 ha. Matriklen er opkøbt af Skanderborg Kommune med henblik på strategisk byudvikling, når der på sigt igen er kapacitet i Virring-distriktet. Daginstitutionen vil således være første skridt i en langsigtet, fremtidig udvikling af et større byudviklingsområde.

Lokalplanforslaget udlægger areal til en adgangsvej med overkørsel fra Virringvej. Vejen skal i første omgang fungere som adgangsvej til daginstitutionen, og den vil på sigt kunne servicere et kommende boligområde mod øst.

Håndtering af regnvand

Langt det meste af Virring er separatkloakeret. Det er vurderet, at det kan medføre udfordringer at koble lokalplanområdet på det eksisterende system, da kapaciteten er begrænset i det eksisterende regnvandsledningsnet. Derfor udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, der midlertidigt udlægger området til spildevandskloakering. Bygherre skal selv håndtere al overfladevand/regnvand, både hverdagsregn og regnvand fra ekstreme regnskyl. Når området i fremtiden skal videreudvikles til boligområde, vil hele området blive udlagt til separatkloakering. Til den tid vil lokalplanområdet blive koblet på det overordnede system. Hvor længe den midlertidige løsning skal anvendes, er således et spørgsmål om, hvornår det politisk prioriteres at udarbejde planlægning for resten af området.

Jordbundsprøver har vist, at nedsivning af regnvand ikke er en mulighed. Administrationen peger på en midlertidig løsning, hvor al regnvand, herunder det forurenede regnvand fra vej- og parkeringsarealer, ledes kontrolleret til regnbede med filtermuldslag, hvor vandet renses forholdsmæssigt. I de tilfælde, hvor regnbedene løber over, vil vandet løbe over og søge til naturlige lavninger på kommunens egen matrikel, som det gør i dag. Det vil således ikke være til gene for andre.

Magelæg

For at skabe en trafiksikker adgang mellem boligområdet nord for Virringvej og det nye område, udlægges der areal til sti fra området til Skoletoften. Denne løsning medfører, at der skal ske et magelæg mellem Skanderborg Forsyning A/S og Skanderborg Kommune for en del af matrikel nr. 10a og 8v Virring By, Fruering. I forbindelse med endelig vedtagelse af Lokalplan 1199 og Kommuneplantillæg 21-18 vil der udarbejdes et særskilt dagsordenspunkt om magelæget. I forbindelse med magelæget kan der ske en skelberigtigelse mellem matrikel nr. 8v og 8p Virring By, Fruering, hvilket kan medføre en mindre tilretning af lokalplanafgrænsningen i forbindelse med endelig vedtagelse.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Økonomi

Afledte udgifter

Byrådet har afsat 31,8 mio. kr. i 2024 pris- og lønniveau til daginstitutionen.

Der vil være en mindre omkostning forbundet med den midlertidige regnvandshåndteringsløsning. Det forventes dog at kunne indeholdes i de afsatte midler til daginstitution, idet der ikke betales tilslutningsbidrag for regnvand til Skanderborg Forsyning, før den endelige spildevandsløsning udføres.

Når daginstitutionen i fremtiden skal kobles på det overordnede system, vil der skulle betales tilslutningsbidrag.

I forbindelse med lokalplanen vil der være afledte infrastrukturudgifter. Administrationen har lavet et skitseoverslag for vejprojektet og de nye stier i området. Skitseoverslaget lyder på 5.000.000 kr. Normalt ville administrationen først anmode om midlerne i forbindelse med endelig vedtagelse af lokalplanen, men i dette tilfælde skal adgangsvejen bruges som byggepladsvej i forbindelse med etablering af daginstitutionen. Der vil derfor komme udgifter til projektering af vej- og stiprojektet. Dette skyldes, at administrationen ønsker at fremskynde anlæggelsen af adgangsvejen, så anlæggelsen af denne ikke påvirker tidsplanen for daginstitutionen. Udgifterne afholdes indenfor den forventede bevilling til byggemodningsprojektet "Toftelunden i Virring". Se eventuelt sag på byrådsmødet i december om byggemodninger i 2024.

For rådgivning til udarbejdelse af skitseprojekt med anlægsoverslag for vej og stier vurderes en pris på 250.000 kr. Anlægsoverslaget vil danne grundlag for forventet anlægsudgift for infrastruktur i forbindelse med endelig vedtagelse af lokalplanen.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Særligt når der udlægges nye udlæg, der tidligere har henligget som bar mark.

Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanens bestemmelser vedrørende mobilitet, bebyggelse, anlæg og beplantning kan bidrage til CO₂-reduktion sammenlignet med et standardprojekt, men med nuværende vidensniveau kendes effekten af dette ikke.

Lokalplanen indeholder store rekreative arealer, som ikke bebygges. Nogle af disse arealer er allerede udlagt til rekreative arealer, og vil dermed ikke have en ændret klimapåvirkning. Men for de arealer, der i dag er dyrkede marker, vil det reducere CO₂-udledningen, at arealerne går fra dyrkede til udyrkede rekreative arealer. Lokalplanens disponering og bestemmelser vedrørende stier fremmer brugen af CO₂-venlige transportformer.

I forbindelse med kommunale byggerier skal byggeriet opfylde Skanderborg Kommunes "Politik for Kommunalt Byggeri", som indeholder skærpede krav i forhold til grænseværdien for CO₂-udledning. Det betyder, at byggeriet vil skulle opfylde et max. klimaaftryk på 9 kg CO₂,eq/m² pr. år. Gældende bygningsreglements krav for bygninger over 1.000 m² vil i 2025 være på 10,5 kg CO₂,eq/m² pr. år.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget er 7 uger, idet der er tale om mere end en mindre ændring i kommuneplanens rammedel, eller der er tale om mere end uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur. Som følge heraf bør høringsfristen for lokalplanen fastsættes til 7 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-18 og forslag til Lokalplan 1199 offentliggøres og sendes i 7 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen

- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at udgifterne til projektering af vej- og stiprojekt afholdes indenfor forventet bevilling til byggemodning af Toftelunden i Vurring, bevilling som søges på byrådsmødet den 20. december 2023.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø med tilføjelse af redaktionelle ændringer inden den videre politiske behandling.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag - Oversigtskort, Vurring

Bilag - Kommuneplanrammer - Kommuneplantillæg 21-18

Forslag til Kommuneplantillæg 21-18 inkl. screening for miljøvurdering

Forslag til lokalplan 1199 - Daginstitution syd for Vurringvej Vurring inkl screening for miljøvurdering

Screening for miljøvurdering af Lokalplan 1199 og Kommuneplantillæg 21-18

Punkt 173: Flytning af økonomi vedrørende bygningsdrift

00.30.00-A00-5-22

Resume

Der fremlægges orientering om økonomi, der flyttes fra de decentrale enheder til Ejendomscenteret.

Sagsfremstilling

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til de budgetter, der flyttes fra de decentrale enheder til Ejendomscentret med virkning fra 1. januar 2024. Endvidere fremgår af vedhæftede bilag de principper og beregninger, der ligger til grund for de opgjorte beløb. Byrådet vedtog den 21. juni 2023 principperne for opgørelse og flytning af økonomi fra de decentrale områder i organisationen til Ejendomscentret.

Det indebar følgende beslutning:

- Hovedreglen er, at samme metodik anvendes inden for det samme sektorområde. Det betyder, at på eksempelvis skoleområdet gælder samme metode (budget eller regnskabstal) - skole for skole.
- På de udgiftsområder inden for bygningsdrift (varme, el, indvendigt vedligehold m.v.), hvor der af tildelingsmodellen fremgår, hvilket beløb der er tildelt, er det budgetbeløbet, der flyttes. Budgettet er i 2024-prisniveau. Begrundelsen er, at der er tale om et politisk fastsat niveau for udgiften.
- På de udgiftsområder, hvor tildelingsmodellen ikke entydigt fastlægger et budgetbeløb, anvendes i stedet et gennemsnit af nettoudgifterne (dvs. både udgifter og eventuelle indtægter, relateret til udgifterne) baseret på de sidste fem regnskabsår. Gennemsnittet fremskrives til 2024-prisniveau. Begrundelsen for at anvende fem regnskabsår er, at eventuelle naturlige udsving mellem årene på den måde udjævnes, så det beregnede beløb kan opfattes retfærdigt.

Endvidere blev vedtaget, at økonomien blev flyttet i forbindelse med 3. budgetopfølgning 2023.

Efterfølgende har der imidlertid vist sig et behov for at revurdere principperne i forhold til skoleområdet, hvilket er beskrevet nærmere i bilag 1. De økonomiske konsekvenser af de revurderede principper er indarbejdet i den samlede oversigt over økonomien, som fremgår af tabel 1 nedenfor.

I praksis flyttes økonomien derfor først i december måned 2023, men fortsat med virkning fra 1. januar 2024.

Ud over de direkte udgifter til bygningsdrift (herunder lønninger til teknisk servicepersonale og egen rengøring) er der en række følgeudgifter i forhold til personalet, som ikke indgår som en del af de direkte udgifter. Følgeudgifterne indgår i tabel 1 og dækker over personaleforsikringer, uddannelse, arbejdstøj, IT- og telefoni-udgifter samt øvrige personaleudgifter. Følgeudgifterne udgør godt 15.000 kr. pr. ansat (omregnet til årsværk), der flyttes organisatorisk til Ejendomscentret. Samlet udgør det ca. 1,75 mio. kr.

Derudover flyttes økonomi, svarende til knap 2 mio. kr. vedrørende administration og ledelse. Det er begrundet i, at ressourceanvendelsen i forhold til bygningsdrift til eksempelvis bogføring, personaleindberetninger samt ledelsen af det tekniske servicepersonale/ rengøringspersonale og ledelsesansvaret for bygningsdrift flyttes til Ejendomscentret. Beløbet udgør 1,3 % af det samlede beløb, der flyttes vedrørende bygningsdrift, og indgår ligeledes i tabel 1. Til sammenligning udgør det administrative overhead ved takstberegninger på handicap og psykiatri 6,1 %. Procenterne kan dog ikke direkte

sammenlignes 1:1, idet procenten på handicap og psykiatri også indeholder overhead til kommunens IT-systemer, lønadministration, økonomiadministration, politiske organer m.v.

Endelig gælder, at den opgjorte økonomi er korrigeret for de opgaver (læs: udgifter), der forbliver decentralt.

Direktionen har den 20. november 2023 tiltrådt indstillingen om flytningen af økonomien som beskrevet. Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. Sagen fremsendes sideløbende til orientering til Børne- og Ungdomsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Økonomi

Den samlede økonomi kan opgøres således:

Tabel 1: Opgørelse over de beløb, der flyttes fra de decentrale områder til Ejendomscentret

Område	Beløb
	(1.000 kr.)
Børn og Unge	92.554
Ældre	13.625
Handicap	20.671
Kultur og Fritid	23.502
Arbejdsmarked	1.647
Vej og Trafik	96
I alt	152.095

Derudover er der allerede budgetlagt 33,1 mio. kr. i Anlæg og Ejendomme, der dækker over pulje til udvendig vedligeholdelse af kommunens ejendomme samt lønudgifter til det personale, der varetager opgaven vedrørende udvendig vedligeholdelse.

Dialog og høring

Forslaget til flytning har været behandlet i arbejdsgruppen vedrørende økonomi (med repræsentanter fra kontraktholderne), behandlet i følgegrupperne, og præsenteret på kontraktholdermøder inden for de respektive sektorer.

Endelig er der i arbejdet med at opgøre den økonomi, der flyttes, lavet en løsning i kommunens ledelsesinformationssystem Targit, hvor de enkelte kontraktholdere har haft adgang til deres regnskabsdata inkl. lønninger vedrørende bygningsdrift. Med det udgangspunkt er der i samarbejde med kontraktholderne korrigeret for de udgifter, der ikke er omfattet af den opgaver, der fremadrettet varetages af Ejendomscentret.

Indstilling

Direktionen indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. Sagen fremsendes til orientering til Børne- og Ungdomsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet. Sagen fremsendes til orientering til Børne- og Ungdomsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Bilag

Bilag 1 Flytning af økonomi vedrørende bygningsdrift

Punkt 174: Meddelelser

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Kort orientering om status på Skimminghøj
- Konkret sag/afgørelse
- Opdateret status på skader efter ekstremregn
- Status på vejadgang til Ry Øst
- Orientering om status på Århusvej 18-20.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Status på Skimminghøj, herunder at partnerskabet og administrationen navngiver stedet i fællesskab
- Konkret sag/afgørelse om miljøvurdering
- Opdatering på udgifter til skader i forbindelse med efterårets regn og stormhændelser
- Status på vejadgang til Ry Øst Bytorv
- Orientering om status på Århusvej 18-20
- Støjvold ved Skanderborg Bakker

- Nyt, reduceret projektforslag til en mindre fire etagers boligejendom på hjørnet af Vroldvej og Møllegade
- Orientering om at LifeAct projektet følges, men at Skanderborg Kommune ikke deltager aktivt.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 175: Evt.

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 176: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.