

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 03-03-2015**

**Mødedato** Tirsdag d. 03. marts 2015 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale nr. 8, Rådhuset i Skanderborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde den 3. marts 2015.....	3
Meddelelser til møde den 3. marts 2015.....	5
Forslag til udsendelse i høring af Kommuneplantillæg nr. 13-18 og Lokalplan nr. 1091 – Vessøvejs	7
Lokalplan nr. 1095 - Nørregade - forslag til udsendelse i høring.....	11
Lokalplan nr. 1099 – Boliger i Skovby Nygaard, etape 4 – forslag til udsendelse i høring.....	14
Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry - forslag til udsendelse i høring..	18
Tillæg til Lokalplan 36 for centerområde i Hørning - endelig vedtagelse.....	21
Kollektiv trafik - indførelse af støttet Flextur.....	24
Lokal kollektiv bustrafik - køreplanlægning af bybus og lokalruter 2015 - 2016.....	28
Lokal kollektiv bustrafik - serviceniveau på de åbne skoleruter.....	31
Orientering om vintervedligeholdelse.....	34
Orientering om status for asfalt.....	37
Frigivelse af anlægsmidler for Galten Midtby.....	40
Politikkontrol - anlægsprojekter 2014 Vej og Trafik.....	43
Forberedelse af dialogmøde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed.....	45
Evt. til møde den 3. marts 2015.....	47
1. budgetopfølgning 2015 - til orientering.....	49
Budget 2016-2019 i Miljø- og Planudvalget.....	52

## **Punkt 32: Godkendelse af dagsorden til møde den 3. marts 2015**

15/28

## Godkendelse af dagsorden til møde den 3. marts 2015

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 33: Meddelelser til møde den 3. marts 2015**

15/28

## Meddelelser til møde den 3. marts 2015

### Sagsfremstilling

Bemærk at dialogmødet kl.18 med Vandrådet afholdes på Hørnings Stationsvandværk, Blegindvej 39 B, Hørning.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Orientering om, at den ledige direktørstilling opslås med en sådan profil, at den nye direktør deltager i Miljø- og Planudvalgets møder.

Kort evaluering af borgermødet om sikker skolevej fra Skanderborg Bakker til Morten Børup Skole.

## **Punkt 34: Forslag til udsendelse i høring af Kommuneplantillæg nr. 13-18 og Lokalplan nr. 1091 – Vessøvejs forlængelse**

14/42757

### **Bilag**

Udkast til Lokalplan 1091 - Vessøvejs forlængelse.pdf

Udkast til Kommuneplantillæg 13-18.pdf

aftale vedr. Vandboring Lundhøjvej

# Forslag til udsendelse i høring af Kommuneplantillæg nr. 13-18 og Lokalplan nr. 1091 – Vessøvejs forlængelse

## RESUME

---

Grundejerne har anmodet om igangsætning af planlægning for boliger i forlængelse af Vessøvej i Ry.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 18. februar 2015 at sætte planlægningen i gang. Udvalget skal med denne sag tage stilling til om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 13-18 og Lokalplan nr. 1091 – Vessøvejs forlængelse skal sendes i offentlig høring. Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning.

<https://www.google.dk/maps/place/Vess%C3%B8vej,+8680+Ry/@56.0816368,9.786998,1957m/data=!3m1!1e3!4m2!3m1!1s0x464c71624aeae8cd:0x66023f527d2fa9fe>

## Sagsfremstilling

### Forslag til lokalplan

Lokalplanens formål er at udlægge areal til åben-lav boliger og til fælles friarealer herunder vej- og stiforløb, at give mulighed for at åbne for Kirkebækkens løb samt at beskytte den eksisterende vandboring i området, så længe den er i brug.

Lokalplanen er udarbejdet som en lokalplan med både almindelige bestemmelser og rammebestemmelser. På denne måde sikres lokalplanområdets helhed og overordnede fremtidige forhold i forhold til anvendelse, som fx vej- og stiforløb, boligplaceringer og fællesfriarealer uden, på nuværende tidspunkt, at skulle tage stilling til hele områdets indretning i forhold til grundstørrelser, boligtyper osv. Dette kan være hensigtsmæssigt i et større område, hvor efterspørgslen på boligtyper kan variere over tid.

Lokalplanområdet er ca. 13,2ha og forventes at kunne rumme ca. 68 åben-lav boliger på sigt, når hele området er udviklet.

Lokalplanområdet indeholder 6 delområder:

- Delområde A er byggeretsgivende og kan rumme 28 boliger på grunde af 400m<sup>2</sup>-1000m<sup>2</sup>.
- Delområde B og C er udlagt som rammelokalplan for boligbebyggelse. Delområderne indeholdende bindende bestemmelser omkring den overordnede disponering, men som ikke er detaljerede nok til at opfylde lokalplanpligten. De nærmere bestemmelser skal fastsættes i supplerende lokalplaner på et senere tidspunkt.
- Delområde C udlægges til rammeområde for boliger.
- Delområde D og E rummer lokalplanområdets friarealer og er byggeretsgivende, sådan at friarealer, vej og stier samt regnvandsbassiner kan etableres med det samme.
- Delområde F udlægges til privat fællesvej, som er adgang til ejendomme syd for lokalplanområdet.

En del af lokalplanens område er BNBO, bynært boringsområde for drikkevand. En betingelse for at planen vil kunne blive endelig vedtaget er, at der ligger en tinglysning om beskyttelse af denne vandboring indenfor dens beskyttelsesområde, så længe drikkevandsboringen er i funktion.

Vedhæftet som bilag er dokumentation for, at der er indgået en aftale mellem grundejere og Ry Vandværk, så vandværket sikres i forhold til at skulle finde en ny boring på sigt. Aftalen er ikke tinglyst.

Udkastet til lokalplan er vedlagt som bilag.

## Forslag til kommuneplantillæg

Området er omfattet af kommuneplanramme 50.B.31, der udlægger området til boligformål.

Den ønskede planlægning er således i overensstemmelse med kommuneplanrammen på nær et mindre areal på 1400 m<sup>2</sup>, som ønskes medtaget i rammen. Der er tale om en mindre tilretning, så kommuneplanrammen og lokalplanens afgrænsning vil følge matrikelskel. Dette medfører, at der udarbejdes et kommuneplantillæg. Samtidig revideres ramme 50.B.31s notat om infrastruktur, så det stemmer overens med lokalplanens indhold, og så den stemmer overens med Skanderborg Kommunes parkeringsnorm og ramme 50.B.31s notat om miljøforhold ændres i forhold til kommunens praksis.

Udkastet til kommuneplantillæg er vedlagt som bilag.

### Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug, fra landzone til byzone. Ejeren kan indenfor 4 år efter overførslen forlange ejendommen henholdsvis den overført del af denne overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

Administrationen anbefaler, at der indhentes fraskrivelseserklæring inden sagen forelægges til endelig vedtagelse af lokalplanen.

### Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

### Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr.13-18 og lokalplan nr.1091 – Vessøvejs forlængelse offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der indhentes fraskrivelseserklæring inden sagen forelægges til endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 35: Lokalplan nr. 1095 - Nørregade - forslag til udsendelse i høring**

14/75800

### **Bilag**

Udkast til Lokalplan nr. 1095 til politisk behandling

# Lokalplan nr. 1095 - Nørregade - forslag til udsendelse i høring

## RESUME

Byrådet vedtog den 25. juni 2014 at få udarbejdet et nyt forslag til en lokalplan for Nørregade. Administrationen har udarbejdet et nyt udkast til lokalplan – Udkast til lokalplan nr. 1095 - Nørregade. Med denne sag skal udvalget tage stilling til om vedlagte forslag til Lokalplan nr. 1095 skal sendes i offentlig høring. Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

<https://www.google.com/maps/place/N%C3%B8rregade,+8660+Skanderborg,+Danmark/@56.0405649,9.9296839,17z/data=!4m7!1m4!3m3!1s0x464c6ef713746cc5:0xa95cd0abf634cca3!2sN%C3%B8rregade,+8660+Skanderborg,+Danmark!3b1!3m1!1s0x464c6ef713746cc5:0xa95cd0abf634cca3>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Lokalplan området ligger mellem Nørregade og Skanderborg Sø og strækker sig fra Kvickly og Mindet i syd til Østergade i nord. Lokalplanområdet er ca. 400 meter langt og dækker et areal på ca. 3,1 ha. Terrænet falder 5 til 8 meter fra Nørregade til Skanderborg Sø, i hovedreglen stejlest ved Nørregade, fladende ud ned mod søen.

Lokalplanområdet er reelt fuldt udbygget. Byggeriet inden for lokalplanområdet er koncentreret langs Nørregade. Miljøet langs Nørregade er nævnt som særligt karakteristisk i "Kommuneatlas Skanderborg", ligesom en række af de eksisterende huse er bevaringsværdige.

### Forholdet til kommuneplanen

Lokalplanen er i overensstemmelse med Kommuneplan 13.

### Forslag til lokalplan

Det fremsendte lokalplanudkast er en fuldt revideret udgave af Lokalplan nr. 1040 – Nørregade. Indholdet af det fremsendte planudkast er overordnet set det samme som Lokalplan nr. 1040. Dog er der i fremsendte lokalplanudkast tilføjet bestemmelser, der i den åbne bebyggelse i nordlige del af lokalplanområdet forhindrer byggeri nærmere end 1,5 meter fra skel.

Lokalplanen indeholder en række bestemmelser omkring placering, udformning og udseende af byggeri inden for lokalplanområdet, der har til formål at bevare det bestående miljø.

I den sydlige del af lokalplanområdet skal bebyggelse være sammenhængende randbebyggelse, hvorimod ny bebyggelse i den nordlige del af lokalplanområdet skal være fritliggende. Etageboligbebyggelse kan opføres i 2 etager med udnyttelig tagetage, mens enfamiliehuse må være en etage med udnyttelig tagetage.

Bygninger inden for lokalplanområdet skal udformes med saddeltag. Bygningers øvrige udseende er begrænset gennem bestemmelser omkring anvendelse af for gaden typiske materialer og detaljer som tegl og sprossede vinduer.

I lokalplanprocessen er en række bevaringsværdier revideret. De berørte parter orienteres om dette under den offentlige høring af lokalplanen.

Forslag til lokalplan er vedlagt som bilag.

### Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening.

Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

### **Borgerinddragelse**

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

### **INDSTILLING**

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til lokalplan nr. 1095 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 36: Lokalplan nr. 1099 – Boliger i Skovby Nygaard, etape 4 – forslag til udsendelse i høring**

14/80997

### **Bilag**

udkast til lokalplan 23-02-2015

# Lokalplan nr. 1099 – Boliger i Skovby Nygaard, etape 4 – forslag til udsendelse i høring

## RESUME

---

Bygherre Jørgen Baastrup Nielsen har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde mellem Galten og Skovby. Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 13. januar 2015 at sætte planlægningen i gang. Udvalget skal med denne sag tage stilling til om vedlagte forslag til Lokalplan nr. 1099 skal sendes i offentlig høring.

Efter endt høring forelægges planen her til endelig godkendelse.

<https://www.google.dk/maps/@56.1575629,9.9294908,16z?hl=da>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Lokalplanområdet er beliggende mellem Galten og Skovby og er 4. etape i det nye boligområde Skovby Nygaard. Mod syd afgrænses området af Østergårdstien og Klank Skov, mod vest afgrænses området af Galten med eksisterende boligkvarter. Mod nord forbindes lokalplanområdet med Smedeskovvej. Mod vest afgrænses området dels af Klank boldbaner, dels af lokalplan nr 1084 og dels af landbrugsejendommen Skovby Nygaard. Lokalplanområdet dækker et areal på 8,4 ha.

Området er udpeget som område med særlig drikkevandsinteresse (OSD) og nitratfølsomt indvindingsområde. Det betyder, at grundvandet er sårbart. Ansvar for grundvandsbeskyttelsen ved planlægning for området påhviler kommunen.

### Forholdet til kommuneplanen

Lokalplanen ligger indenfor kommuneplanens ramme område 30.B.19 "Skovby Nygaard/ Smedeskovvej". Lokalplanen er i overensstemmelse med rammebestemmelserne.

I juni 2014 vedtog Skanderborg Kommune en klimatilpasningsplan omhandlende 16 indsatsområder. Et af disse områder er Mosagergrøften ved Århusvej syd for Skovby ca. 500 meter fra lokalplanområdet. Overfladevand fra lokalplanområdet ledes naturligt mod Mosagergrøften.

I lokalplanprocessen har der derfor været særligt fokus på regnvandshåndtering, og der er flere bestemmelser om regnvandshåndtering i lokalplanen.

Det har ikke været muligt at få præcise beregninger på, hvor meget Mosagergrøften vil blive påvirket af lokalplanen, eller hvor store forsinkelsesbassiner der skal etableres indenfor lokalplanområdet for, at Mosagergrøften ikke bliver påvirket. Det forventes at denne viden er tilgængelig i april 2015. Det er derfor sandsynligt, at bestemmelser, kortbilag og øvrigt tegningsmateriale omhandlende regnvandshåndtering kan blive ændret eller præciseret i lokalplanens høringsperiode.

### Forslag til lokalplan

Lokalplanen åbner mulighed for, at området i fremtiden kan anvendes til åben-lav boligformål til helårsbeboelse med 37 boliger og dertil hørende fælles grønne friarealer, stier, veje, nødvendige tekniske anlæg og anlæg til regnvandshåndtering. Inden for området skal der etableres en stamvej med tilslutning til Smedeskovvej via rundkørsel.

Det er en forudsætning for lokalplanens tilblivelse, at udstykker giver garanti for, at han vil afholde omkostningerne ved etablering af rundkørsel på Smedeskovvej.

## Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, fra landzone til byzone. Ejeren kan inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen henholdsvis den overførte del af denne overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

## Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter, samt ved annoncering på Kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

## ØKONOMI

---

Det er vurderet, at der skal etableres en rundkørsel ved stamvejens tilslutning til Smedeskovvej. For at gøre plads til rundkørsel, skal der eksproprieres et areal svarende til ca. 500m<sup>2</sup> af matrikel 19m, ca. 30m<sup>2</sup> af matrikel 12f og ca. 50 m<sup>2</sup> af matrikel 49e. Arealet er beliggende i landzone og hovedparten af arealet anvendes som græsningsareal.

En del af lokalplanområdet sydøstlige hjørne ca. 2600m<sup>2</sup>, er i dag ejet af Skanderborg Kommune. Der forventes foretaget magelæg, således at arealet overgår til bygherren og dernæst til grundejerforeningen Skovby Nygård.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til lokalplan nr. 1099 – Boliger i Skovby Nygaard etape 4 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen på matrikel 2a, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47
- at der forinden lokalplanens endelige vedtagelse indhentes udstykkers accept af, at han afholder omkostningerne ved etableringen af rundkørsel på Smedeskovvej.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 37: Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry - forslag til udsendelse i høring**

14/68939

### **Bilag**

Udkast til lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry

Mail fra Frede Højgaard vedr. lokalplan nr 1100 Kvickly Ry

# Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 - Kvickly Ry - forslag til udsendelse i høring

## RESUME

Byrådet besluttede på mødet den 17. december 2014 i forbindelse med behandling af en anmodning fra Brugsforeningen TRYG om køb af et mindre areal i forlængelse af det nuværende Kvickly Ry, at sætte planlægningen i gang. Udvalget skal med denne sag tage stilling til om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg nr. 13-17 og Lokalplan nr. 1100 skal sendes i offentlig høring. Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning.

<https://www.google.com/maps/place/Kvickly+Ry/@56.093639,9.755587,17z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x464c73f94271c145:0x4e2e3c8a9a84ef73>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Lokalplanområdet ligger midt i det midtjyske Søhøjland, på kanten af Lillesø i Ry, hvor igennem Gudenåen løber. Lokalplanområdet er en del af Siimtoften i Ry, hvor Ry Møllens Fabrikker A/S tidligere har drevet virksomhed. Lokalplanområdet er tilnærmelsesvis fladt, og afgrænses mod nordøst af jernbanen mellem Silkeborg og Skanderborg, mod sydøst af P. Steffensensvej og mod Sydvest og vest af vejen Siimtoften.

I lokalplanområdets østlige del ligger i dag Kvickly Ry med tilhørende parkeringspladser. Mod vest ligger en mindre grøn parkeringsplads, hvor også Ferskvandsmuseets pavilloner er placeret. Ferskvandsmuseet er en del af Skanderborg Museum og spørgsmålet om genplacering indgår i forandringen på Budget 2015 omkring Helhedsplan for Skanderborg Museum.

### Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanen ligger inden for kommuneplanens rammeområde 50.O.13 og 50.C.02. Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne, idet 50.O.13 udlægger en del af lokalplanområdet til offentlige formål. Det er således nødvendigt at foretage en geografisk tilretning. Kommuneplantillæg nr. 13-17 sikrer, at der er den nødvendige overensstemmelse mellem lokalplanen og kommuneplanen. På samme måde som kommuneplanrammen reguleres detailhandelsafgrænsningen.

Lokalplanen giver mulighed for at supplere den nuværende forretning med butikker op til i alt 4.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal til dagligvarebutikker. Udlæg af i alt 4.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal er i overensstemmelse med Kommuneplan 13, idet der er en ramme for udbygning med dagligvarer inden for Ry midtby på 1.000 m<sup>2</sup> bruttoetageareal. Ved brug af hele rammen her, vil det dog ikke være muligt at udbygge med dagligvarebutikker i Ry Midtby. Derfor anbefales det, at der udlægges en ny ramme på 4.500 m<sup>2</sup> bruttoetageareal til dagligvarebutikker i Kommuneplantillæg 13-17.

### Forslag til lokalplan

Ud over muligheden for udvidelse har lokalplanen til formål at sikre, at nyt byggeri tilpasses den omkring liggende by og det omkringliggende landskab. Tilpasning af byggeri i forhold til det omkringliggende landskab sker ved at regulere byggeri, så det set fra afstand falder ind i den omkringliggende by. Konkret sættes der i lokalplanen en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter og maksimal facadehøjde på 4,5 meter. Tagflader skal være i træ, tegl eller tagpap. Skiltning er reguleret, så skilte ikke i væsentlig grad er synlig fra det omkringliggende landskab. For at tilpasse den store bygning til den mindre skala i Ry stilles der krav om opdeling af bygningens facader i mindre sektioner.

Udkast til lokalplan vedlægges som bilag.

## Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

### INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 13-17 og lokalplan nr. 1100 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015

---

Der er kommet en henvendelse fra Frede Højgaard. Den blev omdelt forud for behandlingen af punktet. Henvendelsen vedlægges og indgår herefter i grundlaget for sagens behandling.

Miljø- og Planudvalget vedtog, at invitere Økonomiudvalget til en drøftelse af sagen, og herunder yderligere belysning af

- konsekvenserne for detailhandlen i Ry Midtby og udbygningen af Ry Bytorv
- beskrivelsen af forureningsproblematikken, når der skal graves i området, herunder regionens plan for, hvornår der sker oprensning
- beskrivelse af trafikmæssige konsekvenser af forslaget

forud for en stillingtagen til forslaget.

## **Punkt 38: Tillæg til Lokalplan 36 for centerområde i Hørning - endelig vedtagelse**

14/26587

### **Bilag**

TillægNr1\_lp36\_Hørning\_November 2015 M-M.pdf

Høringssvar fra Region Midtjylland

# Tillæg til Lokalplan 36 for centerområde i Hørning - endelig vedtagelse

## RESUME

---

På baggrund af henvendelse fra Funck Arkitekter foreslog administrationen, at der igangsættes planlægning, så der gives mulighed for cafe, restaurant, udeservering i Hørning bycenter. Området omfattet af lokalplan nr. 36 fra 2002. Byrådet besluttede på mødet den 29. oktober 2014 at sende forslag til tillæg til lokalplan nr. 36 i 8 ugers offentlig høring, at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen, og at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til det indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planen.

<https://www.google.dk/maps/@56.0868731,10.0381677,17z>

## Sagsfremstilling

### Projektområdet

Området er omfattet af lokalplan nr. 36. Af anvendelsesparagraffen fremgår bl.a., at der ikke må være hotel- og restaurationsvirksomhed eller værtshus i delområderne 1, 2, 4 og 5. (Delområde 3 er udlagt til vej). Delområderne fremgår af kortbilag 2 i tillægget.

For at understøtte en udvikling med liv i bymiljøet giver tillægget til lokalplanen mulighed for at etablere cafeer, restauranter, udeservering m.v. inden for delområderne 1, 2, 4 og 5 i gadeniveau, men dog kun imellem og foran bygninger mod torvet og ikke på bag bygninger mod parcelhuse/rækkehuse.

### Høringssvar

De er indkommet et høringssvar. Høringssvaret er fra Region Midtjylland, der bl.a. gør opmærksom på, at der indenfor planområdet findes en matrikel (6t Hørning By, Hørning), der er kortlagt på vidensniveau 2 efter jordforureningsloven. Det har betydning f.eks. ved en eventuel ændret arealanvendelse, ved bygge-/anlægsarbejder eller ved bortskaffelse af jord – og det bør derfor også anføres i redegørelsen samt fremgå af screeningskemaet.

De indkomne bemærkninger giver ikke anledning til at indstille til ændringer i forhold til den trufne afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til Tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 36 vedtages endeligt med følgende ændring: I redegørelsesdelen tilføjes følgende afsnit:

”Jordforureningsloven.

Matr.nr. 6 t, Hørning By, Hørning er kortlagt på vidensniveau 2 efter jordforureningsloven. Det har betydning f.eks. ved en eventuel ændret arealanvendelse, ved bygge- og anlægsarbejder eller ved bortskaffelse af jord.

Det er Region Midtjylland, der administrerer jordforureningsloven.”

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 39: Kollektiv trafik - indførelse af støttet Flextur**

14/12145

### **Bilag**

Midttrafiks oprindelige plan for markedsføring

# Kollektiv trafik - indførelse af støttet Flextur

## RESUME

Miljø- og Planudvalget har flere gange, senest den 7. oktober 2014, drøftet muligheden for at indføre bedre og mere fleksible transportmuligheder på tværs af kommunen. Der er i budgetaftalen afsat midler til indførelse af støttet Flextur. Der lægges op til at der træffes beslutning om at iværksætte ordningen.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagsfremstilling

I budgetaftalen for budget 2015-18 er der afsat 700.000 kr. til at indføre støttet Flextur. Beløbet skal række til både støttet flextur og til så vidt muligt at gøre det gratis for unge at anvende ordningen.

## Støttet Flextur

Midttrafik har i notat fra maj 2014 "Flextur og teletaxa i Skanderborg Kommune" beskrevet flere modeller for støttet Flextur. Notatet vedlægges som bilag.

I notatet anbefales det, at der indføres støttet Flextur til 4 kr./km uden byzone. Det betyder, at brugerne selv skal betale 4 kr. pr. km, dog mindst 30 kr. pr. tur. Når ordningen er uden for byzone kan den også bruges til intern kørsel inden for byområderne eller mellem byzone og landzone. Hermed kan den også bruges af elever fra Campus Skanderborg.

Indførelse af støttet Flextur skal endeligt godkendes af bestyrelsen for Midttrafik. Det kan ske i mødet den 8. maj 2015. Støttet Flextur kan herefter sættes i drift ca. 1. juni 2015.

## Ændringer i Flexturordningen

Midttrafiks bestyrelse har på et møde den 6. februar 2015 drøftet en revision af Flextur og Teletaxa koncepter. Bestyrelsen godkendte, at følgende ændringer i Flextur og Teletaxa koncepterne sendes i politisk høring hos bestillerne

- at bestillingsfristen i Flextur og Teletaxa ændres til senest 1 time før afgang (pt 2 timer før)
- at online-bestillingsfristen i Flextur kl. 20.00 fjernes
- at der åbnes for telefonbestilling i tidsrummet 7 – 20 alle dage for Flextur og Teletaxa (pt 8 – 17)
- at ledsagerabatten ændres til 50 % i Flextur (pt 25 %)
- at rejsereglen for maksimal antal ledsagere i Flextur ændres fra fem personer til tre personer
- at der kan aftales venneaftaler mellem to kommuner, som ikke har samme takst. Vennetaksten skal være den højeste takst, der køres til internt i de to kommuner.

Disse ændringer i Flextur og Teletaxa koncepterne sendes i politisk høring i kommunerne løbet af marts måned.

## Venneaftaler

Ved ture, der krydser kommunegrænsen, koster det 14 kr. pr. km fra start- til slutadresse, medmindre der er indgået venneaftale mellem kommunerne. Efter de nuværende regler kan der indgås venneaftaler mellem kommuner med samme takst, således at der kan køres en tur på tværs af kommunegrænsen til den fælles takst. Beslutning skal godkendes i de to kommuner og i Midttrafiks bestyrelse. Det er påstigningskommunen, der betaler for hele turen.

I Horsens Kommune skal der i marts måned træffes beslutning om indførelse af støttet Flextur til 4 kr./km og i den forbindelse, om der skal indgås venneaftale med Skanderborg Kommune. I Favrskov Kommune er der allerede indført støttet Flextur til 4 kr./km. Spørgsmålet om indgåelse af venneaftale med Skanderborg Kommune skal i givet fald godkendes politisk.

Midttrafik vurderer, at Skanderborg Kommunes udgifter til venneaftaler vil andrage 30.000 kr. årligt for så vidt angår Horsens Kommune, og 15.000 kr. for så vidt angår Favrskov Kommuner.

I Silkeborg Kommune er taksten for Flextur 7 kr. pr. km. Midttrafiks bestyrelse foreslår her, at vennetaksten skal være den højeste takst, der gælder i de to kommuner. Hvis der ikke indgås venneaftale, skal der betales 14 kr. pr. km.

### Markedsføring

Midttrafik er ved at udarbejde ajourført plan for markedsføring af støttet Flextur. Den omfatter bl.a. annoncer i Lokaltidningen, husstandsomdelt avis, informationsfoldere til omdeling på Borgerservice m.v., samt on-line markedsføring på sociale medier. Den oprindelige markedsføringsplan er vedlagt som bilag.

Der har været en drøftelse med repræsentant fra Seniorrådet. Rådets bemærkninger til markedsføring m.v. vil foreligge til udvalgsrådet.

Eleverrådet ved Skanderborg Gymnasium har følgende ønsker til støttet Flextur:

- bedre markedsføring
- flere opsamlingssteder
- flere samkørselsordninger, så man f.eks. skal ikke skal fra Voerladegaard til stationen og igen fra stationen til Ry, men kan gøre det på én tur
- billigt.

### Gratis Flextur for unge

Spørgsmålet om lovligheden af at indføre gratis kørsel for unge er forelagt for Statsforvaltningen til vejledende udtalelse. Statsforvaltningen har nu rettet henvendelse til Transportministeriet for at få en udtalelse. Der er endnu ikke kommet svar på forespørgslen.

Sekretariatsleder Erik Nysom deltager under sagens behandling i Miljø- og Planudvalget.

### ØKONOMI

---

På budgettet for 2015 er der afsat 700.000 kr. til at indføre støttet Flextur. Der forventes endvidere en mindredgift på 300.000 kr. til brug af teletaxa, således at der er 1 mio. kr. til rådighed.

Midttrafik anslår følgende udgifter:

Opstart af Flextur uden byzone	600.000 kr.
Generel markedsføring af Flextur	55.000 kr.
Målrettet markedsføring af Flextur til ældre	10.000 kr.
Målrettet markedsføring af Flextur (og teletaxa) til unge	85.000 kr.
I alt	750.000 kr.

### INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at der indføres støttet Flextur uden byzone med egenbetaling 4 kr. pr. km. snarest muligt efter godkendelse fra Midttrafiks bestyrelse
- at der gennemføres en markedsføringskampagne i samarbejde med Midttrafik
- at der så vidt muligt indgås venneaftaler med Favrskov og Horsens kommuner
- at der så vidt muligt indgås venneaftale med Silkeborg Kommune med egenbetaling 7 kr. pr. km
- at de ændringer i Flextur og Teletaxa konceptet, som Midttrafiks bestyrelse vil sende i høring i løbet af

marts måned 2015 anbefales.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

**BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 40: Lokal kollektiv busstrafik - køreplanlægning af bybus og lokalruter 2015 - 2016**

14/71388

### **Bilag**

Revideret notat om køreplanlægning bybus og lokalruter

# Lokal kollektiv busstrafik - køreplanlægning af bybus og lokalruter 2015 - 2016

## RESUME

Miljø- og Planudvalget anmodes om at drøfte ændringer af Skanderborg bybusser og lokalruterne 309, 311 og 330 fra primo juli 2015. Ifølge kontrakterne med busvognmændene skal køreplanerne være færdige og sendt til vognmændene inden den 1. april.

## Sagsfremstilling

Midttrafik har i januar måned gennemført en offentlig høring af forslag til køreplaner for Skanderborg Bybusser og Skanderborg Kommunes lokalruter nr. 309, 311 og 330.

I denne forbindelse er der indkommet en række ønsker om udvidelse af kørselsomfanget. Ønskerne om og forslag til ændringer er beskrevet i vedlagte notat af 18. februar 2015.

Idet der henvises til notatets beskrivelser foreslås følgende:

### Rute 21, Skanderborg Bybusser

1. at 4 daglige ture betjener Kildegården. Årlige mindreudgifter 18.000 kr.
2. at sidste dobbelttur nedlægges. Årlige mindreudgifter 83.000 kr.
3. at der ikke etableres busophold ved Skanderborg Station, da det vil forlænge køretiden således der ikke længere er halvtimesdrift.

### Rute 309 Skanderborg – Stilling – Jeksen – Stjær – Skovby – Galten – (Herskind)

1. at der ikke sker udvidelse af betjeningen aften og weekend. Det skønnes at der ikke er kundegrundlag, og der henvises til teletaxa.
2. at afgang kl. 18.50 ikke udsættes til kl. 19.15, da det vil være til ulempe for flere passagerer.
3. at tomkørselen om morgenen fra Skanderborg til Galten ændres til en køreplanlagt tur. Årlige merudgifter 41.000 kr.
4. at turen fra Campus kl. 13.44 ikke forlænges til Herskind. Der henvises til at bruge den åbne skolerute 450.
5. at afgang fra Campus kl. 15.32 udsættes til kl. 15.41.

### Rute 311 Glarbo – Ry – Skanderborg

1. at der ikke etableres ekstra hjemtur fra Skanderborg kl. 17. Det skønnes at ændringen ikke medfører flere passagerer.
2. at der ikke etableres flere forbindelser mellem Gl. Rye og Ry. Der henvises til den åbne skolerute 421.

### Rute 330 Skanderborg – Hårby – Veng – Nr. Vissing – Låsby

1. at første morgentur fremrykkes fra 6.34 til 6.20
2. at køreplanen ændres, så den i størst mulig omfang tager hensyn til ringetiderne på Campus Skanderborg, samtidig med at køreplanen passer til ringetiderne på Veng Skole. Kørselen optimeres, så flere ture kan køre via Søballe..
3. at flere ture kører via Søballe, se pkt. 2.
4. at ruten ikke ændres til at køre via Ryvejen.
5. at der ikke indsættes flere afgang, eller oprettes aftenbetjening. Det vurderes at der ikke er grundlag for aftenkørsel, og der henvises til teletaxa.

Sekretariatsleder Erik Juul Nysom deltager under sagens behandling.

Ovennævnte ændringer medfører årlige mindredgifter på 60.000 kr.

## **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller, at

- ruterne 21, 309 og 330 ændres som foreslået.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 41: Lokal kollektiv bustrafik - serviceniveau på de åbne skoleruter**

14/86731

### **Bilag**

Forslag til ændringer primo august 2015

# Lokal kollektiv bustrafik - serviceniveau på de åbne skoleruter

## RESUME

---

Udvalget drøftede den 13. januar 2015 på et fællesmøde med Undervisnings- og Børneudvalget indledningsvist det fremtidige serviceniveau på de åbne skoleruter. På det grundlag fremlægges forslag til principper for køreplanlægningen af de åbne skoleruter og forslag til justering af kørselsniveau ved virkning fra skoleåret 2015-16.

## Sagsfremstilling

På grundlag af drøftelserne den 13. januar 2015 foreslås der følgende principper for køreplanlægningen af de åbne skoleruter, med henblik på befordring af elever til og fra skole og fra SFO:

1. En tilkørsel til skolerne om morgenen. Det forudsætter, at alle elever møder ind til 1. undervisningstime
2. Hjemtransport efter undervisning, der slutter ved 5., 6. og 7. lektion. Hjemtransport efter 5. lektion begrænses evt. til kun at køre nogle ugedage.
3. Hjemtransport fra SFO ved 16 – 16.30, idet turene afpasses efter hjemtransporten efter 7. lektion. Hermed opnås et ensartet niveau for alle skoler.
4. Optimering af køretiderne og ruteforløbene, således at ventetiderne på skolerne reduceres mest muligt.

De åbne skoleruter indgår i den kollektive servicetrafik. Der opretholdes derfor et antal ture dagligt uden for skolernes ringetider, således at der er kollektive trafikforbindelser fra landområderne til de lokale byområder.

Passagertællinger viser, at der er nogle ture uden for skolekørsel, som bruges yderst begrænset. Det foreslås derfor, at nogle af disse ture reduceres eller lægges sammen

Der er ligeledes modtaget ønsker fra skoler om udvidelse af ruter af hensyn til hjemtransport af elever fra SFO.

Ændringerne skal i givet fald ske i samarbejde med de relevante busvognmænd, jf. kontrakternes bestemmelser. Ændringer skal passe bedst muligt sammen med bussernes vognløb for at undgå betaling for tomkørsel.

Forslagene til reduktioner og udvidelser fremgår af vedlagte bilag Lokal kollektiv bustrafik – forslag til ændringer primo august 2015.

Når de kommende køreplaner træder i kraft primo august måned skal der gennemføres en markedsføring for at fremme kendskabet til de åbne skoleruter.

Sekretariatsleder Erik Juul Nysom deltager i mødet under sagens behandling.

## ØKONOMI

---

Det forventes, at de i vedlagte bilag nævnte ændringsforslag samlet set kan gennemføres inden for eksisterende budget.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at der fastsættes følgende principper for køreplanlægningen af de åbne skoleruter:

- En tilkørsel til skolerne om morgenen. Det forudsætter, at alle elever møder ind til 1. undervisningstime
  - Hjemtransport efter undervisning, der slutter ved 5., 6. og 7. lektion. Hjemtransport efter 5. lektion begrænses evt. til kun at køre nogle ugedage.
  - Hjemtransport fra SFO ved 16 – 16.30, idet turene afpasses efter hjemtransporten efter 7. lektion. Der skabes ensartet niveau for alle skoler.
  - Optimering af køretiderne og ruteforløbene, således at ventetiderne på skolerne reduceres mest muligt.
- at det nuværende kørselsniveau justeres med udgangspunkt i forslagene i bilaget

Sagen fremsendes til orientering i Undervisnings- og Børneudvalget og til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til orientering i Undervisnings- og Børneudvalget og til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 42: Orientering om vintervedligeholdelse**

15/10721

# Orientering om vintervedligeholdelse

## RESUME

---

Med denne sag præsenteres udvalget for en foreløbig status for vintervedligeholdelsen. Udvalget vil få en afsluttende status for vintersæsonen 2014/2015, når denne er afsluttet.

Der er redegjort for

- udkald
- a-vejene
- planer for 2015.

## Sagsfremstilling

Vintersæsonen løber fra 15. oktober til 15. april, hvor vintervagten er bemandet og tager stilling til, om vejene og stierne skal saltes og sneryddes.

Vejene er inddelt i tre vinterklasser A-veje, B-veje og C-veje samt klasse 1 og 2 stier. A-vejene er det overordnede vejnet som forbinder de større byer, og som sikrer adgang til kommunen. B-vejene er større veje på landet og i byen, hvor der bl.a. kører busser. C-vejene er mindre veje på landet og boligveje i byen. Klasse 1 stierne er de bynære stier så som skolestier, mens klasse 2 stierne er stier som forbinder byerne.

## Udkald

I denne vintersæson 2014/15 har vintervagten indtil videre foretaget besigtigelse af forholdene på vejene 64 gange, hvoraf vintervagten 55 gange har vurderet, at det var nødvendigt at kalde ud til saltning eller snerydning. Bemærk at vintervagten godt kan have besigtiget forholdene flere gange på én dag. Initiativet til at foretage en besigtigelse sker dels på baggrund af orientering fra Vejdirektoratets vintervagtcentral, dels på eget initiativ med udgangspunkt i lokalkendskab.

A-vejene, som præventivt saltes og sneryddes alle ugens dage og hele døgnet, har været kaldt ud 55 gange i hele sæsonen. 34 gange har alt materiel fra Entreprenørafdelingen være kaldt ud til saltning og snerydning på B-vejene og stierne. De har enkelte gange været på C-vejene i forbindelse med disse udkald.

## A-vejene

A-vejene er udbudt til eksterne vognmænd, som på udkald fra vintervagten, sørger for at holde det overordnede vejenet farbar hele døgnet.

I januar alene var vognmændene ude at salte 27 gange, hvor de et par enkelte gange saltede flere gange i løbet af et døgn f.eks. både morgen og aften. Vognmændene har desuden været ude to gange, hvor de både har saltet samt skovlet sne, og den 24. januar var det nødvendigt at sætte 2. ploven ind for at få vejene ryddet.

## Planer for 2015

Der er kommet ny vejlov, og i denne er der ændrede regler for vintervedligeholdelse, som medfører, at kommunens administration inden vintersæsonen 2015/2016 skal lave nyt vinterregulativ. Tidligere var reglerne for vintervedligeholdelse beskrevet i "Cirkulære om lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje", hvor det med den nye vejlov er indarbejdet i selve vejloven. Det nye i vejloven er, at en grundejer kun kan pålægges at snerydde og glatførebekæmpe fortov eller sti, som ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen og kun i en bredde af maksimalt 10 meter for det til ejendommen nærmest liggende fortovs- eller stiareal.

I forbindelse med det nye vinterregulativ vil der blive set på placeringen af de enkelte veje og stier i de enkelte vinterklasser samt på en revurdering af serviceniveauet.

Entreprenørchef Jens-Erik Dengsø deltager under sagens behandling.

## ØKONOMI

---

Vintersæsonen løber over to budgetår. I det nedenstående er der kun redegjort for de udgifter, der har været i indeværende budgetår 2015.

Ved udgangen af januar er forbruget som følger:

Vinter	Budget	Forbrug	Rest
Vejafhængige udgifter	9.990.000	2.804.643	7.185.357
Vejuaafhængige udgifter	2.539.000	192.923	2.346.077
Buffer	2.118.000	0	2.118.000
I alt	14.647.000	2.997.566	11.649.434

Vejafhængige udgifter dækker forbrug ved saltning, snerydning, reparation af materiel, salt m.v.  
Mens vejuaafhængige udgifter er omkostninger, som skal afholdes selvom der ingen vinter er, som f.eks. rådighedstillæg, klargøring af materiel, målestationer, planlægning m.v.

Ved en normalvinter anvendes normalt 1/3 af budgettet før nytår og 2/3 efter nytår. Forbruget i januar svarer til et forbrug på ca. 21% af budgettet, hvilket erfaringsmæssigt svarer til en normalvinter.

I budget 2014 var forbruget på vintervedligeholdelsen:

Vinter	Budget	Forbrug	Rest
Vejafhængige udgifter	9.818.000	7.271.262	2.546.738
Vejuaafhængige udgifter	2.486.000	1.805.111	680.889
Buffer	6.000.000	0	6.000.000
I alt	18.304.000	9.076.373	9.227.627

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 43: Orientering om status for asfalt**

14/231

### **Bilag**

Liste med fulddækkende belægninger uden for by 2015

# Orientering om status for asfalt

## RESUME

---

Med denne sag præsenteres udvalget for en status på funktionskontrakten for udlægning af asfalt uden for byer samt på rammeaftalen for udlægning af asfalt inden for byer. Desuden bliver de foreløbige planer for indeværende år kort præsenteret.

Der er redegjort for

- de udlagte mængder i funktionskontrakten og rammeaftalen
- samarbejder, herunder møde med cyklister
- planer for 2015

## Sagsfremstilling

Den 23. oktober 2012 indgik Skanderborg Kommune og NCC Roads A/S en aftale om udførelse af asfaltarbejder uden for by i de næste 15 år. De første to år af aftalen er nu gået, og der er lagt ny asfalt på en stor del af vejene uden for byerne.

I februar 2014 blev der desuden på baggrund af udbud indgået en 4 årig rammeaftale med NCC Roads A/S om udlægning af asfalt på veje inden for by.

### Udlagte mængder i funktionskontrakten (asfalt udenfor byerne)

NCC har aftalt en handlingsplan for udlægning af asfalt med Skanderborg Kommune. I 2014 har NCC lagt betydeligt flere m<sup>2</sup> asfalt på de fleste vejklasser end forudsat. NCC har også lagt betydeligt færre m<sup>2</sup> overfladebehandling (OB – bitumen med løs sten) end forudsat (11.000 m<sup>2</sup> mindre), som så til gengæld er konverteret til almindelig asfalt. Det er forudsat, at der skulle lægges ca. 130.000 m<sup>2</sup> mere OB end asfalt, men der lagt næsten lige store mængder asfalt og OB ud. Der er samlet set brugt 18,9 mio. kr. mere på asfaltarbejder i 2013 og 2014 end forudsat i NCC's handlingsplan.

NCC lagde i 2014 asfalt på de cykelstier, som ellers først skulle have haft asfalt i 2017 som forudsat i NCC's handlingsplan, som følge af en politisk beslutning om at finansiere denne fremrykning af cykelstierne.

### Udlagte mængder i rammeaftalen (asfalt i byerne)

Inden for byerne er flere boligområder gjort færdige med slidlag efter kloakarbejde. Generelt er det forsøgt at samle asfaltarbejderne, så ét område ad gangen blev gjort færdigt. Samlet set er der lagt nyt slidlag på 4 trafikveje, 35 boligveje, én industrivej, én parkeringsplads og 4 stier i 2014.

## Samarbejde

I funktionskontrakten er der lagt overfladebehandling (OB – bitumen med løs sten) på en del af de mindre veje på landet, hvilket har givet en del klager fra bl.a. cyklister. På baggrund heraf blev der i august 2014 holdt dialogmøde med forskellige cykelorganisationer, hvor forslag til bl.a. koordinering, øget information, skiltning mm blev drøftet. Der holdes et lignende møde i foråret 2015. Her vil administrationen og NCC bl.a. fortælle om en forsøgsstrækning, hvor der er anvendt en mindre sten ved udlægningen af OB.

Ved planlægning og udlægning af asfalt inden for byer (rammeaftalen) er der et tæt samarbejde med ledningsejerne for at koordinere indsatsen, så arbejdet kan gøres helt færdigt på én gang og billigst mulig for alle parter. Det kræver god og flerårig planlægning fra alle parter side.

I 2014 blev vejenes tilstand vurderet og omsat til skadespoint, som beskriver, hvor dårlig den enkelte vej er. Med udgangspunkt i hovedeftersynet, vil administrationen lave en bruttoliste over behovet for asfaltvedligeholdelse. Listen

drøftes efterfølgende med ledningsejere, med henblik på at ledningsejernes hensyn kan indgå i prioriteringen (kloakseparering, klimatilpasning etc.).

### **Planer for 2015**

De foreløbige planer for udlægningen af fulddækkende asfalt uden for by kan ses af den vedlagte liste i bilag 1. Der kan komme ændringer til listen, da vinteren stadig kan nå at forringe vejenes tilstand. Ud over det fulddækkende asfalt bliver der lavet reparationer på flere veje.

Inden for byerne pågår planlægningen med udgangspunkt i hovedeftersynet af, hvor der skal lægges asfalt i indeværende år samt i årene frem. Planen vil blive præsenteres på kommunens hjemmeside medio 2015.

### **ØKONOMI**

---

Kontraktsummen for den 15-årige funktionskontrakt er i alt 118,980 mio. kr., hvilket svarer til en årlig udgift på 7,932 mio. kr. I 2014 blev kontrakten tilrettet i forhold til bl.a. nye veje, hvilket har medført en yderligere årlig udgift på 340.125 kr.

Rammeaftalen inden for byerne har en årlig ramme på 4,0 mio. kr. Rammen pristalsreguleres årligt, og dette års regulering viser, at priserne er faldet med 5,6%.

Overskydende midler fra vinterbufferen anvendes til asfalt. De planlægges anvendt til følgeopgaver af asfaltudlæg i byerne, herunder hævnning af kantstenen og opretning af fortove.

### **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 44: Frigivelse af anlægsmidler for Galten Midtby**

15/12123

### **Bilag**

Projekttegninger, foreløbige.pdf

# Frigivelse af anlægsmidler for Galten Midtby

## RESUME

---

Det indstilles, at den resterende bevilling vedrørende Galten Midtby frigives.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagsfremstilling

I budgetaftale 2013 er der over tre år afsat 4 mio. kr. til fornyelse og renoveringer i Galten Bymidte. Projektet omhandler bl.a. anlæggelse af cykelbaner langs Vestergade samt omlægning af Torvet og pladsen foran Biblioteket.

Der har været afholdt borgermøder, og der har været nedsat en arbejdsgruppe bestående af lokale foreninger, andre interesserede borgere og Skanderborg Kommune med henblik på at fastlægge principperne for ombygning af torvet og pladsen foran biblioteket. Som resultat af denne proces er der udarbejdet projekt for sagen. Projekttegningerne har været diskuteret i arbejdsgruppen, og de nødvendige tilpasninger er foretaget. Projekttegningerne er vedlagt som bilag.

Omkring halvdelen af torvet bliver ombygget, mens den anden halvdel bevares med bynære parkeringspladser.

Belægning på torve-halvdelen foran Biohuset bliver udskiftet til ny belægning udført med slotsgrus. Torvet bliver indrettet med forskellige former for overdækninger, nemlig én fast overdækning, to overdækninger med aftagelige sejl og én overdækning, der udføres med wirer. Ved wire-overdækningen plantes slyngplanter, således at også beplantningen indgår i overdækningen. Der plantes træer rundt om arealet, og der opsættes sidde-møbler på torvet. Der er mulighed for ved særlige arrangementer at opsætte telt i området.

Foran biblioteket opsættes nye sidde-møbler. Der etableres ny beplantning, og der opsættes espalier med wirer og beplantning.

## ØKONOMI

---

De samlede rådighedsbeløb til projektet udgør 4,067 mio. kr.

Ved byrådsmødet den 4. september 2013 er der frigivet 1,0 mio. kr. til udførelse af cykelbaner og tilhørende fortovsarbejder på Vestergade. Ved byrådsmødet den 10. december 2013 er der frigivet 200.000 kr. til udarbejdelse af dispositionsforslag og skitsering. Ved byrådsmødet den 30. april 2014 er der frigivet 400.000 kr. til detailprojektering. Ved budgetvedtagelsen for 2015 er frigivet 1,031 mio. kr. til udførelse af projektet. I alt er således frigivet 2,631 mio. kr.

I nærværende sag søges der anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb af det resterende beløb på 1,436 mio. kr. Rådighedsbeløbet er afsat i 2014, og forventes overført i forbindelse med overførselssagen på byrådsmødet den 25. marts 2015.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at der anlægsbevilges og frigives 1,436 mio. kr. til anlægsprojektet Galten Bymidte
- at det forudsættes, at rådighedsbeløbet vedrørende ovenstående bevilling overføres fra 2014 i overførselssagen, der kommer for Byrådet til marts 2015.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

**BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Punkt 45: Politikkontrol - anlægsprojekter 2014 Vej og Trafik**

15/11916

### **Bilag**

Anlægsprojekter 2014 Vej og Trafik, Beskrivelser.

# Politikkontrol - anlægsprojekter 2014 Vej og Trafik

## RESUME

---

Der fremlægges sag til politikkontrol vedrørende de anlægsopgaver inden for Vej og Trafik-området, der er bevilget anlægsmidler til i 2014. Ligeledes fremlægges der materiale til politikkontrol vedrørende anlægsmidler, der er fremrykket fra 2015 eller overført fra tidligere år til 2014.

## Sagsfremstilling

Der har i 2014 været arbejdet med følgende anlægsprojekter:

Anlægsprojekter på investeringsoversigten 2014

1. Galten Bymidte
2. udskiftning af gadebelysning
3. nye vejanlæg ved udbygning af Skanderborg Bakker
4. cykelsti ved Låsby, Randersvej
5. sti, Skovby-Nygårde, Skovby

Anlægsprojekter, hvor planlagt bevilling i 2015 er blevet fremrykket til 2014

6. fortov langs Præstbrovej, Skovby
7. cykelsti Herskind – Skivholme
8. Anebjerg Skolesti mellem Skanderborg og Stilling

Anlægsprojekter, hvor tidligere bevilling(er) er helt eller delvis overført til 2014

9. hastighedsdæmpning Vestermøllevej, etape 2. Fruering
10. videreførelse af Frueringvej, Skanderborg

Hver enkelt anlægssag er beskrevet i vedhæftede bilag, hvor der også vises billeder af anlæggene.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen om Vej og Trafik- anlægsprojekter tages til efterretning.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015

---

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 46: Forberedelse af dialogmøde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed**

15/12393

# Forberedelse af dialogmøde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed

## RESUME

---

Der er i 2015 planlagt 2 dialogmøder mellem Miljø- og Planudvalget og Skanderborg Forsyningsvirksomhed.

Dialogmødet er rykket frem på året, så eventuelle inputs fra dialogmødet kan komme til at indgå i arbejdet med natur- og miljøpolitikken.

Skanderborg Forsyning har fremsendt forslag til punkter til dagsordenen.

## Sagsfremstilling

Det årlige dialogmøde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed afholdes den 24. marts 2015 kl. 17-18.30. En del af mødet vil være drøftelser af dilemmaer og spørgsmål med relation til natur- og miljøpolitikken – med fokus på spildevand, grundvand, badevand og overfladevand, der formentligt er de emner, der er mest interessante og relevante for Skanderborg Forsyningsvirksomhed.

Derudover har Skanderborg Forsyningsvirksomhed fremsendt følgende forslag emner til mødet:

- Strategi for Skanderborg Forsyning
- CO2 politik
- Pesticidkampagnen
- Klimatilpasning
- Forsyningens indsats i forhold til badevand

## INDSTILLING

---

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget drøfter den kommende dialog med Skanderborg Forsyningsvirksomhed.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015

---

Miljø- og Planudvalget drøftede mødet, der får en dagsorden med drøftelser af natur- og miljøpolitik samt punkter foreslået af Skanderborg Forsyning.

## **Punkt 47: Evt. til møde den 3. marts 2015**

15/28

## Evt. til møde den 3. marts 2015

### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Der var ingen emner under "evt."

## **Punkt 48: 1. budgetopfølgning 2015 - til orientering**

15/13072

### **Bilag**

Bilag 1 Status på anlægsprojekter 1. budgetopfølgning 2015 Miljø- og Planudvalg

Bilag 2 Afsluttende status på forandringer 2014\_Miljø- og planudvalget

Bilag 3 Status på forandringer 2015 - Miljø- og planudvalget

# 1. budgetopfølgning 2015 - til orientering

## RESUME

---

1. budgetopfølgning på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering. I den samlede budgetopfølgning, der behandles i Økonomiudvalget i marts måned, er der ikke lagt op til tillægsbevillinger på driften på Miljø- og Planudvalgets område.

## Sagsfremstilling

Der er fulgt op på drift, anlæg samt forandringer vedr. Miljø- og Planudvalget.

### 1. Opfølgning på drift

Der er ingen bemærkninger til politikområderne "Kommunale ejendomme", "Natur og miljø" og "Klima og energi".

### Vej og trafik

Skanderborg Kommune har siden 2009 betalt 3 % af anlægsudgifterne hos Skanderborg Forsyningsvirksomhed i vejbidrag. Vejbidraget dækker afvanding til kloakkerne fra de kommunale veje. Det landsdækkende forsyningssekretariat har siden truffet afgørelse om, at kommunernes vejbidragsprocent har været fastsat for lavt og har derfor selv beregnet en procent for årene 2009-2012. Forsyningssekretariatet har pålagt kommunen at efterbetale det manglende vejbidrag.

Østre Landsret har den 13. februar 2015 givet Slagelse Kommune medhold i, at Forsyningssekretariatets afgørelser vedrørende vejbidrag er ugyldige. Dommen er ikke endelig endnu, da Forsyningssekretariatet har mulighed for at anke dommen til Højesteret. Østre Landsret gør gældende, at Forsyningssekretariatet ikke kan betegne en for lav fastsat vejbidragsprocent for at være et skjult økonomisk tilskud til kommunen. Dommen har direkte indvirkning på Skanderborg Kommune, da Forsyningssekretariatet derfor heller ikke har kompetencen til at vurdere kommunens vejbidragsprocent.

Hvis dommen står ved magt betyder det, at Skanderborg Kommune har betalt for meget til Skanderborg Forsyningsvirksomhed i årene 2009-2012, som følge af afgørelser fra Forsyningssekretariatet. For 2009-2012 udgør det for meget betalte beløb 5,3 mio. kr. Der er endnu ikke sket efterbetaling for 2013 og 2014, hvor kommunen har betalt 3% af anlægsudgifterne i 2013 og 3% af de forventede anlægsudgifter i 2014. Potentielt kan den forventede budgetoverførsel fra 2014 til 2015 på 5,8 mio. kr., der er reserveret til efterbetaling, lægges i kassen. Desuden kan budgettet på området fra 2015 og frem potentielt reduceres med 1,9 mio. kr., så budgettet fremover lyder på 2,3 mio. kr. svarende til en forventet anlægsudgift på 75 mio. kr. hos Skanderborg Forsyningsvirksomhed.

Situationen afventes til sagen endeligt er afgjort.

### 2. Opfølgning på anlæg

Der er fokus på, at alle anlæg skal udføres i løbet af 2015. Se evt. bilag 1, hvor der er en oversigt over alle anlæg på udvalgets område, med bemærkninger omkring tidsplan og proces for alle projekter.

### 3. Opfølgning på politisk besluttede forandringer fra budgetaftalen

Bilag 2 og 3 giver en status på de politisk besluttede forandringer fra hhv. budgetaftale 2014 og 2015, som hører under udvalgets område.

## INDSTILLING

---

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning og teknisk chef indstiller,

- at opfølgningen på økonomien tages til efterretning

- at opfølgningen på forandringerne fra budget 2014 og 2015 tages til efterretning.

#### **BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015**

---

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage opfølgningen på økonomien til efterretning
- at tage opfølgningen på forandringerne fra budget 2014 og 2015 til efterretning.

## **Punkt 49: Budget 2016-2019 i Miljø- og Planudvalget**

15/13031

# Budget 2016-2019 i Miljø- og Planudvalget

## RESUME

---

Som start på budgetlægningen for 2016 skal udvalget fastlægge, hvordan det vil arbejde med budget 2016.

### Sagsfremstilling

Som det fremgår af den vedtagne budgetprocedure for 2016, skal fagudvalgene i budgetlægningen arbejde med forslag til forandringer som led i deres politikformulerende rolle.

Udvalget fastlægger selv sin plan for, hvordan det arbejder med budget 2016, herunder dialogen med kontrakterheder og øvrige interessenter. Hvis der er brug for dialog med andre udvalg eller hele Byrådet, hvor politikker og forandringer går på tværs af udvalg, er der mulighed for, at udvalget sætter spørgsmål til drøftelse på Byrådets temamøde i april måned.

Fagudvalgene skal komme med bidrag til budgetarbejdet i form af:

- Forslag til forandringer til budget 2016. Dette kan både være forandringer, der medfører udvidelser/reduktioner i budgettet og forandringer, der kan afholdes indenfor budgettet.
- Kvalitetssikring af de forslag til forandringer fra det særlige udvalg "Bosætning og Infrastruktur", der er sendt til udvalget fra Byrådets møde i december.
- Forslag til justeringer af investeringsoversigten 2016. På Byrådets temamøde d. 19. februar 2015, blev det drøftet, hvordan anlægsbudgettet skal revideres i løbet af budgetprocessen. Konklusionen på dette blev, at der ikke ønskes en stor anlægsprioritering for budget 2016. Fagudvalgene kan godt foreslå ændringer til det eksisterende anlægsbudget, og der kan også godt foreslås nye anlæg. Men der skal anvises finansiering på det eksisterende anlægsbudget til nye forslag.

Der er udarbejdet faste skabeloner til brug for materialet, der bruges på tværs af udvalgene. Budgetmaterialet fra fagudvalget skal være færdigbehandlet i udvalget senest på udvalgsmødet i starten af juni, så det kan indgå i materialet til Byrådets budgetstatusmøde den 19. juni.

## INDSTILLING

---

Teknisk chef og stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget fastlægger en plan for arbejdet med Budget 2016-2019.

## BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 03-03-2015

---

Miljø- og Planudvalget vedtog følgende plan for arbejdet med budget 2016-19:

På april mødet melder udvalgsmedlemmer ønsker ind (incl. forslag til finansiering), som skal beskrives. Derudover gennemgås og prioriteres forslagene til forandringer fra det særlige udvalg "Bosætning og Infrastruktur", herunder økonomiske konsekvenser af forslagene.

På april mødet præsenterer administrationen et forslag til konkret proces for april, maj og junimøderne samt administrative forslag til budgettet.

