

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 02-11-2021

Mødedato Tirsdag d. 02. november 2021 kl. 12:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Standard for vedvarende energianlæg - målsætning og solceller.....	4
Udmøntning af Klimapuljen 2022.....	8
Prioritering af cykelstier i 2022 og 2023.....	11
Principiel stillingtagen til forudsætningerne for den videre planlægning for projektet for Kirkegaard	14
Kommuneplantillæg og lokalplan for boliger vest for Engvej i Herskind - igangsætning.....	18
Igangsætning af Lokalplan 1189 Hvidkløverhøjen II Anebjerg.....	21
Ansøgning om midler fra ”Pulje til forskønnelse af Hørning Torv” efter krone til krone-princippet..	24
Forlængelse af aftaler om fiskeri på kommunale fiskevande ved Ry og Skanderborg 2022-2026.....	26
Varmeprojekt for fjernvarmeforsyning af Hvolbækvej i Virring.....	29
Forslag til punkt; spildevandsoverløb og udledningstilladelser.....	30
Meddelelser.....	31
Evt.....	32
Lukket:	33

Punkt 173: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-77-20

Beslutning

Fraværende: Ole Drøgemüller

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 174: Standard for vedvarende energianlæg - målsætning og solceller

01.02.20-G01-1-20

Resume

Byrådet skal tage stilling til forslag til standard for vedvarende energianlæg (omfatter blandt andet etablering af solceller), herunder målsætning for andel af vedvarende energi samt en tids- og volumenmæssig indfasningsmodel.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i marts 2021 at indkalde forslag og ideer til vedvarende energianlæg fra borgere, lokalsamfund og professionelle udviklere pr. 1. januar 2022.

Økonomiudvalget besluttede i august 2021 at sende fire indkomne ansøgninger om solcelleprojekter i tidlig dialog. Samtidig er administrationen blevet bedt om at udarbejde forslag til dels en målsætning for andelen af vedvarende energi i forhold til det samlede energiforbrug, dels kriterier for etablering af solcelleanlæg.

Målsætning og kriterier for solcelleanlæg foreslås samlet i vedlagte standard for vedvarende energianlæg. Det foreslås, at denne standard på sigt suppleres af kriterier for etablering vindmøller m.m.

Standard for vedvarende energianlæg vil indgå som et element i arbejdet med en strategisk energiplan, der forventes opstartet ultimo 2021. Se bilag om sammenhæng mellem klima-, energi- og ressourcopolitikken, strategisk energiplan samt standard for vedvarende energianlæg og kriterier for solceller.

Målsætning for vedvarende energi

Det skal besluttes, hvilken andel vedvarende energi skal udgøre af det samlede strømforbrug (VE-procenten) i Skanderborg Kommune.

Udgangspunktet for målsætningen bygger på en forventet fordobling af strømforbruget i 2030 i Skanderborg Kommune, baseret på Energi- og forsyningssektorens fremskrivning for hele landet. Der er usikkerhed knyttet til denne faktor, derfor bør der løbende gøres status på fremdriften, eksempelvis ved den årlige status på klimaindsatsen.

Data fra seneste CO₂- og energiregnskab (2018) viser, at lokale solceller, vandkraft og vindmøller producerer 59 GWh strøm om året, svarende til 13 % af strømforbruget indenfor Skanderborg Kommune (inkl. nettab). Da de ældste vindmøller i kommunen er fra 1999, og man i dag regner med, at vindmøller holder mindst 35 år i gennemsnit, forventes disse møller stadig at eksistere og producere det samme i 2030. Nedenstående tal er nødvendig produktion ud over det, som allerede bliver produceret i kommunen, og en forventet fordobling af strømforbruget i 2030 ift. 2018.

Muligheden for at indfri målsætningen afhænger blandt andet af den landskabelige kapacitet, om der er lodsejere, der stiller jord til rådighed, samt udviklere, der har interesse i at etablere vedvarende anlæg.

Landskabet i Skanderborg Kommune er blandt andet kendetegnet ved, at ca. 56 % af arealet er udpeget som områder med særlige landskabelige interesser, hvor der ikke kan etableres vedvarende energianlæg. Dertil kommer yderligere areal, hvor der som følge af lovgivning og gældende bestemmelser i kommuneplanen ikke kan rejses solceller og vindmøller.

For så vidt angår solceller er foretaget en overordnet analyse af, hvor stort et areal med solceller, der potentielt kan rummes inden for kommunegrænsen. I analysen er fraregnet arealer, hvor der ikke kan etableres vedvarende energianlæg. Analysen viser, at der er cirka 3.300 hektar i kommunen (ikke inkl. tagflader), hvor der umiddelbart kan etableres større solcelleanlæg på 30 hektar eller derover. Antal hektar skal dog tages med væsentlige forbehold, idet der her skal foretages en konkret vurdering i forhold til andre retningslinjer og udpegninger i kommuneplanen, f.eks. kulturhistoriske udpegninger, bakkelandskaber og lavbundsområder. Det vil forventeligt i flere tilfælde medføre, at et solcelleprojekt ikke kan gennemføres.

For så vidt angår vindmøller, afhænger potentialet ligeledes af forhold samt bestemmelser i kommuneplanen. Samtidig vil der formentlig skulle ske ejendoms-/jordopkøb fra udvikler for at kunne honorere de afstandskrav til naboer, der ligger i lov om vedvarende energianlæg.

Baseret på ovenstående grundlag skal der fastlægges en målsætning for VE-procenten. I nedenstående kobles behovet for henholdsvis solcelleanlæg og vindmøller for forskellige procentsatser - målsætningen kan også nås ved en kombination af sol og vindanlæg.

- Målsætning på 25 % sol og vind af strømforbruget kræver 149 GWh, som kan produceres af 137 ha solcellemarker eller 9 vindmøller á 150 meter.
- Målsætning på 50 % (298 GWh) svarer til 300 ha solcellemarker eller 20 vindmøller.
- Målsætning på 75 % (447 GWh) svarer til 500 ha solcellemarker eller 32 vindmøller.
- Målsætning på 100 % (596 GWh) svarer til 700 ha solcellemarker eller 43 vindmøller.

Ovenstående antager en strømproduktion på 0,8 GWh pr. ha jord med solceller på, og 13 GWh pr. vindmølle på 150 meter.

Planlægning for solcelleparker - modeller for tids- og volumenmæssig indfasning

Miljø- og Planudvalget har bedt om at få forelagt forskellige modeller for indfasning af anlæg, hvad angår tid og volumen.

Administrationen har følgende forslag:

a) Ansøgninger om vedvarende energianlæg, herunder solcelleanlæg, behandles løbende. Når etablerede anlæg leverer produktion, der svarer til den fastlagte målsætning, tages der politisk stilling til, om målsætningen skal revideres i lyset af det behov for vedvarende energi, der måtte være på det pågældende tidspunkt.

b) Ansøgninger om vedvarende energianlæg behandles én gang årligt i januar måned. Når etablerede anlæg leverer produktion, der svarer til den fastlagte målsætning, tages der politisk stilling til, om målsætningen skal revideres i lyset af det behov for vedvarende energi, der måtte være på det pågældende tidspunkt.

c) Ansøgninger om vedvarende energianlæg, herunder solceller, behandles efter en fast kandidate. Dette for at Byrådet kan prioritere mellem flere projekter (såfremt der indkommer mere end et), og vælge det/de projekter, der tilgodeser både produktion af grøn strøm, og som varetager flest mulig samfundsmæssige hensyn jf. kriterier for solceller samt kommende kriterier for vindmøller.

Der gennemføres tre runder med en tilnærmet fordeling, der ser sådan ud:

1. runde: 1. januar 2022, ca. 33 % af det samlede megawatt (MW)-behov.

2. runde: 1. januar 2025, ca. 33 % af det samlede MW-behov.

3. runde: 1. januar 2027, ca. 33 % af det samlede MW-behov.

Kommer eller godkendes der ikke tilstrækkeligt MW i en runde, kan antallet af udbudte MW i runde 2 og 3 udvides.

Når etablerede anlæg leverer produktion, der svarer til den fastlagte målsætning, tages der politisk stilling til, om målsætningen skal revideres i lyset af det behov for vedvarende energi, der måtte være på det pågældende tidspunkt.

I alle forslag behandles tagbaserede anlæg løbende.

Standard for vedvarende energianlæg

Vedlagt er udkast til standard for vedvarende energianlæg, herunder også kriterier for etablering af solceller. Udkastet baserer sig på input fra Miljø- og Planudvalget, og skal anvendes som et værktøj for det politiske niveau, når der skal behandles indkomne ansøgninger om etablering af vedvarende energianlæg.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der fastsættes målsætning for vedvarende energi
- at der vælges model for indfasning ift. tid og volumen
- at Standard for etablering af vedvarende energianlæg tilpasses ud fra ovenstående beslutningspunkter og godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at bilagsmaterialet til punktet udbygges med illustration/opgørelse af, hvor stor en andel af det nuværende strømforbrug i kommunen, der er produceret via vedvarende energi, og hvad målsætningen vil betyde i hektar solceller, antal vindmøller m.v., idet udvalget forventer, at de fremtidige vedvarende energianlæg bliver en kombination af vindmøller og solceller

- at forslag til Standard for etablering af vedvarende energianlæg rettes med ny indledning (se bilag) inden videre politisk behandling

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at målsætningen for produktion af vedvarende energi fastsættes til 100 % af strømforbruget i Skanderborg Kommune, idet min. 50 % skal komme fra vindmøller i Skanderborg Kommune, og at målsætningen evalueres om 2 år
- at indfasning sker ved løbende behandling af ansøgninger på mindre anlæg, eks. celler på tage af industribygninger, kombineret med en årlig status med tilhørende behandling af indkomne ansøgninger på større anlæg - både solceller og vindmøller, der forudsætter fornyet plangrundlag. Status/behandling af ansøgninger til større anlæg, der kræver fornyet plangrundlag, behandles første gang i foråret 2022 og med udgangspunkt i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.
- at forslag til Standard for etablering af vedvarende energianlæg med ovenstående tilføjelser og rettelser godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Sammenhæng mellem politik, standard og kriterier for solceller

Standard planlægning for vedvarende energi

Baggrundsnotat solceller

Ny indledning, MPU 02112021

Punkt 175: Udmøntning af Klimapuljen 2022

00.16.00-S49-2-20

Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget give input til udmøntningen af Klimapuljen for 2022.

Sagsfremstilling

Klimapuljen for 2022 er på i alt 4,2 mio. kr. Heraf er 1,15 mio. kr. på forhånd disponeret til den borgerrettede pulje samt den tidligere vedtagne opnormering med en ekstra klimamedarbejder. Således kan der disponeres over 3,05 mio. kr.

Status, aktuelle og planlagte tiltag

Udmøntningen af midler fra Klimapuljen 2022 bygger oven på indsatsen fra 2021. Se oversigt over aktuelle tiltag i vedlagte bilag 1.

Der er stort fokus på involvering af borgere og lokalsamfund i klimainsatsen.

- Omkring 100 borgere deltog således i den virtuelle indsats "100 klimaløsninger på 30 dage" i vinter
- 20 grundejerforeninger fik konsulentbesøg
- ca. 90 borgere deltog i klimacafeer i forbindelse med klimahavetiltaget
- klimapuljen målrettet borgere er uddelt for første gang
- 21 borgere har senest deltaget i oktobers klimacafe om blandt andet affald
- Facebookgruppen Grøn Skanderborg har nu knap 1.000 medlemmer, og har i 2021 blandt andet kørt temaer og brugerkonkurrencer om klimahaver, biodiversitet, affald og klimamad (madtema starter 1. november).

Det er endvidere planlagt at invitere 100 familier til at eksperimentere med adfærdsændringer for at sætte mere klimavenlig mad på menuen, ligesom der iværksættes en målrettet indsats for at motivere og understøtte en mere klimavenlig hverdag generelt i familierne i kommunen. Begge initiativer rækker ind i 2022.

Endvidere arbejdes der på et omfattende program for det store, borgerrettede klimaarrangement - Klimafesten - den 8. februar 2022.

Nye aktiviteter - indfrielse af 2030-målet

Liste over foreslåede tiltag finansieret af Klimapuljen 2022 samt foreslåede beløb er vedlagt som bilag 2. De fleste tiltag udspringer af det klimakatalog, som Byrådet vedtog samtidig med klima-, energi- og ressourcepolitikken.

Kommunen som virksomhed står for knap 1 % af de samlede drivhusgasudledninger i kommunen. Derfor er der brug for stærke partnerskaber med erhvervslivet, borgere, lokalsamfund, foreninger mv. for at understøtte deres arbejde med og bidrag til den grønne omstilling.

I 2021 har fokus været på konkrete indsatser - eksempelvis hjælp til grønne forretningsplaner for SMV'er (små og mellemstore virksomheder) i samarbejde med Erhverv Skanderborg, samt ovenstående borgerrettede tiltag.

Den indsats kan med fordel løftes, så nye konkrete indsatser suppleres af forpligtende, strategiske og langvarige samarbejder om klimamålet i 2030. Både med erhvervslivet og med borgere og lokalsamfund, med foreninger mv. Administrationen lægger op til, at der i 2022 prioriteres midler til denne indsats, som også er beskrevet i ovennævnte klimakatalog. Indsatsen vil samtidig indgå som element i arbejdet med at udarbejde en DK2020 klimahandlingsplan.

Styrket mobilitet er en anden væsentlig forudsætning for grøn omstilling. Derfor foreslås det, at en del af Klimapuljen anvendes til at understøtte bedre mobilitet i kommunen. Se forslag i vedlagte oversigt.

Kommunen har modtaget henvendelser om støtte til udfasning af olie/gasfyr i foreninger og forsamlingshuse. Udvalget bedes drøfte, om det er et formål, der skal støttes, og i givet fald om der er tale om fuld/delvis finansiering.

2025-målet - kommunen som CO2-neutral virksomhed

Der er vedlagt bilag, der viser hvilke dele af kommunens virksomhed, der står bag forventede udledninger i 2025 (bilag 3) - og hvordan de tænkes reduceret.

Der er igangsat pilotprojekter med elbiler på Fælleden og Fællesskabets Hus i Ry, ligesom der med ekstern bistand igangsættes et større analysearbejde med henblik på at omstille bilflåden så grønt og billigt som muligt.

Som det fremgår af bilaget bidrager oliefyr og naturgas væsentligt til CO2-udledningerne også i 2025. En lang række anlæg har en levetid, der går ud over 2025. Udvalget skal, på baggrund af oplæg på mødet, drøfte om Klimapuljen skal bidrage til omstilling til grønne varmeanlæg (varmepumper).

Færre, men større tiltag

Det fremgik i forbindelse med udvalgets politikkontrol af klimapuljen i august 2021, at administrationen anbefaler, at der investeres i færre, men større indsatser frem for mange mindre tiltag. Det skyldes, at der skal investeres væsentlige ressourcer i opstart af nye tiltag, uanset hvor omfattende de er. Denne anbefaling gælder også for udmøntningen af klimapuljen 2022.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- orienteringen om igangværende og planlagte tiltag tages til efterretning
- det drøftes, om der skal fremlægges forslag til anvendelse af midler til udskiftning af kommunale olie/naturgasfyr
- det drøftes, om der skal udarbejdes en model for medfinansiering af udskiftning af olie/naturgasfyr/andet i foreninger og forsamlingshuse
- listen over forslag drøftes, og at administrationen på den baggrund udarbejder et beslutningsgrundlag til næstkommende udvalgs møde.

Beslutning

Sagen blev udsat.

Bilag

Bilag 1 status, aktuelle og planlagte aktiviteter

BILAG 2 foreslåede tiltag finansieret af klimapuljen

Bilag 3 Oversigt over udledninger mulighed for reduktioner

Punkt 176: Prioritering af cykelstier i 2022 og 2023

05.04.06-G00-1-17

Resume

Med denne sag anmodes Byrådet om at udvælge cykelstiprojekter til gennemførelse i 2022 og 2023. Disse er finansieret af 'Pulje til cykelstier, stituneller samt sikre veje til skole og fritid'.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune modtog den 30. oktober 2021 svar fra Vejdirektoratet om fordeling af midler til den nationale cykelpulje. Her fik Skanderborg Kommune desværre ikke tilsagn om tilskud. Det var intentionen at bruge midler fra pulje for cykelstier som egenfinansiering, hvis vi havde fået tilsagn. Da dette nu ikke er aktuelt, foreslår administrationen her, hvordan puljemidlerne for 2022 og 2023 i stedet disponeres.

Som bilag til denne sag ligger Skanderborg Kommunes prioriteringsliste for cykelstiprojekter.

Administrationen indstiller, at de fem øverste projekter på prioriteringslisten indstilles til udførelse. De fem projekter er som følger:

Projekter finansieret på 2022-bevillingen

- Ny stiforbindelse fra Nørregade til Sølyst i Skanderborg (overslag 0,75 mio. kr.)
- Stier omkring Baunevej i Galten (overslag 1,88 mio. kr.)
- Smedeskovvej vest for Vester Nygaard til krydsningshelle mod vest (overslag 1,58 mio. kr.).

Projekter finansieret på 2023-bevillingen

- Vestergade i Skanderborg, fra Vroldvej til Birkevej (overslag 3,9 mio. kr.)
- Langelinje i Skjærring mellem Farrevej til Vester Skolevej (overslag 1,4 mio. kr.).

Herefter følger en kort beskrivelse af de fem projekter.

Ny stiforbindelse fra Nørregade til Sølyst i Skanderborg

I dag er der en trappe, som forbinder Nørregade med Sølyst. Denne trappe er ikke egnet for cyklister. Derfor foreslås det at anlægge stien, så trappen kan undværes. Dette er en lille strækning, som er meget benyttet af de cyklister, som skal fra Skanderborg midtby til Vestermølle, Campus og Højvangen.

Stier omkring Baunevej i Galten-Skovby

I området Mosegårdsvej, Baunevej og Spireavej i Galten-Skovby er der i dag smalle fortov eller ingen stier. I dette område færdes mange børn og unge fra Skovbyskolen til og fra skole/klubtilbud. Dette projekt vil opgradere stierne i dette område.

Smedeskovvej vest for Vester Nygaard til krydsningshelle mod vest

Dette projekt har til formål at forbedre forholdene langs Smedeskovvej i Galten-Skovby, specielt omkring spejdernes bygninger.

Vestergade i Skanderborg

Dette projekt har til formål at forbedre forholdene på Vestergade i Skanderborg, fra Vroldvej frem til Birkevej. Ved gennemførelse af dette projekt vil forbindelsen fra Vroldvej ind til Adelgade have cykelstier.

Langelinje i Skjærring mellem Farrevej til Vester Skolevej

Dette forholdsvis lille projekt vil koble hele Skjærring på cykelstinet mod øst, som går helt ind til Aarhus. Dette vil særligt gavne beboere i Skjærring, som bor på Skjærringvej i den sydlige ende af Skjærring.

Økonomi

I 2022 og 2023 er der med budgetaftalen afsat henholdsvis 18,2 mio. kr. og 9 mio. kr. til puljen til cykelstier, stituneller samt sikre skoleveje. En del af disse midler er allerede forhåndsdisponeret til en række konkrete projekter, jf. vedlagte oversigt. I 2022 er der forhåndsdisponeret 12,2 mio. kr., og i 2023 er der forhåndsdisponeret 3 mio. kr. Der er derudover prioriteret midler til sikre skoleveje for 1 mio. kr. i hvert af årene 2022 og 2023. Til prioritering i nærværende sag er der derfor i hvert af årene 2022 og 2023 et beløb på 5 mio. kr. til rådighed.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 10 mio. kr. til projekterne Nørregade i Skanderborg, Baunevej i Galten-Skovby, Smedeskovvej i Galten-Skovby, Vestergade i Skanderborg og Langelinje i Skjærring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at konstatere ud fra det oplyste, at der fortsat er afsat midler til cykelsti på Boletvej i Ry, når den bliver aktuel
- at det kommende fagudvalg opfordres til at drøfte processen for prioritering af cykelstier

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 10 mio. kr. til projekterne Nørregade i Skanderborg, Baunevej i Galten-Skovby, Smedeskovvej i Galten-Skovby, Vestergade i Skanderborg og Langelinje i Skjærring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Prioritering af stiprojekter 20211015

Status på cykelstiprojekter

Punkt 177: Principiel stillingtagen til forudsætningerne for den videre planlægning for projektet for Kirkegaards Baghave

01.00.05-P16-5-18

Resume

Med denne sag ønskes en principiel stillingtagen til forudsætninger for den videre planlægning for Kirkegaards Baghave. Det drejer sig om, hvorledes der arbejdes videre med, hvilken bykvalitet projektet tilfører området for at opnå en reduceret p-norm, samt hvorledes projektområdets trafik- og parkeringsstruktur kan indrettes.

Med hensyn til områdets trafik- og parkeringsstruktur beror dette på en afklaring af, om busfunktionen på Møllegades p-plads skal flyttes til Sygehusvej, og hvorvidt de eksisterende offentlige p-pladser kan flyttes uden for projektområdet.

Sagsfremstilling

På fællesmødet mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget den 19. maj 2021 redegjorde projektudvikler Finn Damgaard og direktør Henrik Hansen, CASA, nærmere for mulige scenarier for Kirkegaards Baghave-projektets realisering. På baggrund af de politiske udmeldinger på mødet har der efterfølgende været afholdt møder med projektudvikler og CASA.

Udgangspunktet i dialogen har været, at Byrådet vil være positivt indstillet for et reduceret p-krav på 1 p-plads pr. 100 m² boligareal under forudsætning af

- at byfortætningsprojektet indrettes med kvalitative byrum, som kan give noget tilbage i byen
- at antallet af parkeringspladser på terræn reduceres til handicap-parkering og varelevering.

For at nå frem til en løsning, som kan imødesee ovennævnte, er følgende arbejder igangsat:

1. Byrumskvalitet - det vil sige, hvad giver projektet tilbage til byen som forudsætning for det reducerede p-krav.
2. Trafik- og parkeringsstruktur, herunder om der skal afsættes plads til busterminalfunktioner langs Sygehusvej, og om de eksisterende offentlige p-pladser på terræn kan placeres udenfor projektområdet.

ad 1. Byrumskvalitet

Der er med udvikler og CASA aftalt, at der arbejdes videre med de emner i projektet, som skal sikre og kan bidrage til bykvalitet. Blandt emnerne er, hvorledes området kan indrettes, så det tilgodeser og understøtter gode fodgængerflows på tværs af området. En af forudsætningerne herfor er, at parkering og parkeringssøgende trafik minimeres i området.

Et andet emne forventes at blive, hvorledes der kan arbejdes med bæredygtighed som et kvalitetsparameter. Hermed følger sagen Byrådets arbejde med at fremme bæredygtighed i byudviklingen.

Resultatet af dette arbejde med bykvalitet vil blive præsenteret på de politiske møder primo 2022 med henblik på en endelig politisk beslutning mht. at reducere p-kravet til 1 p-plads pr. 100 m² boligareal.

ad 2. Trafik- og parkeringsstruktur

Områdets trafik- og parkeringsstruktur skal ses i sammenhæng med arbejdet for en forbedret trafik- og parkeringsstruktur i hele midtbyen.

I Politik for Skanderborg Midtby er det således forudsat, at trafikken gennem Adelgade skal reduceres til fordel for by- og handelslivet i gaden.

En af forudsætningerne for dette er, at den parkeringssøgende trafik ledes let "væk" fra Adelgade og frem til de velfungerende p-pladser på Møllegade og i Bloms P-hus. Derfor har der igennem de seneste år været arbejdet med:

- forbedret trafikafvikling på Vestergade, Ole Lund Kirkegaards Stræde og Sygehusvej
- øget parkeringskapacitet på Møllegades P-plads.

Forbedret trafikafvikling

På Vestergade er trafikafviklingen søgt forbedret ved bl.a. at sikre de cyklende på cykelstier langs vejen og fjerne/reducere antallet af parkerede biler langs vejen. Herudover følges trafikudviklingen for at vurdere behovet for ombygning af krydset Vestergade/Sygehusvej og ombygning af indkørselsforholdene i butiksområdet ved Vroldvej.

Ole Lund Kirkegaards Stræde er ombygget i forbindelse med 1. etape af Adelgade. Også her er de cyklende sikret på cykelstier langs vejen, der er bedre trafikafvikling i krydset Ole Lund Kirkegaards Stræde/Møllegade, og parkeringen langs gaden er fjernet.

For at forbedre trafikafviklingen på Sygehusvej skal antallet af ind-/udkørsler til Kirkegaards Baghave og det øvrige område mellem Sygehusvej og Adelgade begrænses.

Øget parkeringskapacitet på Møllegades p-plads og deraf flytning af rutebilsfunktion.

Kommuneplanen indeholder mulighed for et p-hus på Møllegade. Byrådet har imidlertid valgt ikke at arbejde for denne omkostningstunge løsning på nuværende tidspunkt. Som følge af denne beslutning er der truffet beslutning om at nedlægge parkeringsfonden. Dette betyder, at nye byfortætningsprojekter skal løse deres parkeringskrav inden for projektområderne.

Der er på nuværende tidspunkt indbetalt til 20 p-pladser til p-fonden. Disse p-pladser skal udmøntes inden maj 2023.

For at øge antallet af p-pladser på Møllegades p-plads er det undersøgt, om busfunktionen på Møllegades p-plads (vente- og vendefunktion) kan flyttes til Sygehusvej. En forudsætning herfor er, at der skal kunne indrettes et antal vente-stoppesteder langs begge sider af vejen, og at ruterne, der skal tilbage mod Skanderborg Station, returnerer ad Vestergade. Fordelen ved at flytte busfunktionen til Sygehusvej og sende busserne retur ad Vestergade er en bedre betjening af den centrale del af midtbyen (Sundhedshuset og Bloms) samt de mange nye boligområder syd for Vestergade.

Undersøgelserne viser imidlertid, at en flytning af busfunktionen til Sygehusvej vil kræve omfattende arealudlæg langs østsiden af Sygehusvej. Dette betyder, at pladsen til byrumskvalitet i Kirkegaards Baghave reduceres, og at trafikafviklingen, herunder forholdene for de bløde trafikanter på tværs og langs Sygehusvej ikke forbedres, fordi de ventende busser vil give dårligere oversigtsforhold.

Derfor er der i stedet undersøgt en løsning, hvor busfunktionen placeres langs Møllegade. Heri ligger, at funktionen trækkes ud fra Møllegades p-plads, at der indrettes en antal vente-stoppesteder langs begge sider af vejen, og at ruterne, der skal tilbage mod Skanderborg Station, returnerer ad Vestergade. Løsningen vil fortsat give en bedre busbetjening af Sundhedshuset og Bloms samt de nye boligområder syd for Vestergade. Hertil skal dog bemærkes, at løsningen også kan give ulemper, f.eks. mindre intuitiv betjening, da påstigning mod Skanderborg Station vil ske fra stoppesteder fra både nord- og sydsiden af Møllegade afhængig af busrute.

Møllegade, der i dag er indrettet som skolevej, er ikke som Sygehusvej primær vejadgang til midtbyens store p-pladser. Derfor har busfunktionen ikke samme betydning for trafikafviklingen på denne vej.

Ved at lade flere busser have terminalfunktion på Skanderborg Station kan denne løsning etableres med 3 busvente-stoppesteder langs sydsiden af Møllegade og kun 1 bus vente-stoppested langs nordsiden af Møllegade. Løsningen frigiver plads til 17 p-pladser på Møllegades P-plads.

Da det ikke synes muligt at udmønte p-fondens 20 indbetalte p-pladser uden et p-hus på Møllegade, skal der afsøges andre muligheder for indretning af de 28 p-pladser, som der er indbetalt til via p-fonden. Fælles for de alternative muligheder er, at de rummer plads til, at der på sigt kan indrettes yderligere p-pladser, såfremt der måtte indføres p-restriktioner eller beboer-parkering, som led i parkeringsstrategien for Skanderborg Midtby.

Mulighederne vil blive gennemgået på udvalgsrådet.

I forlængelse af ovennævnte kan det i stedet overvejes, om de 17 nye parkeringspladser, der er mulighed for på Møllegades p-plads, skal erstatte de offentlige p-pladser, der ønskes flyttet ud fra Kirkegaards Baghave.

Økonomi

Byrådets ønske om, at antallet af parkeringspladser på terræn i Kirkegaards Baghave reduceres til handicap-parkering og varelevering, kan imødekommes ved en udflytning af busfunktionen til en placering langs Møllegade, hvorved der kan frigives plads til en flytning af 17 offentlig tilgængelige p-pladser fra projektområdet.

Ændringen af busbetjeningen med indretning af stoppe- og ventesteder langs Møllegade samt indretningen af 17 p-pladser på Møllegades p-plads skønnes at koste 4-5 mio. kr.

Ovennævnte udgifter vil da ikke kunne finansieres via udmøntning af p-fonden, men skulle indgå i et magelæg med Kirkegaards Baghave, hvor offentlige arealer (Stændertorv og vej- og parkeringsarealer), samt offentlig tilgængelige p-pladser indgår i projektområdet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der i den videre planlægning for Kirkegaards Baghave arbejdes med, hvorledes området med fokus på gode byrum, bæredygtighed m.v. kan øge områdets og dermed midtbyens bykvalitet, og at resultatet af dette arbejde præsenteres på de politiske møder primo 2022, hvorefter områdets p-krav endeligt fastlægges

- at der i den videre planlægning for Kirkegaards Baghave tages udgangspunkt i, at busfunktionen ikke flyttes til Sygehusvej, men at der alene etableres et enkelt stoppested langs Sygehusvejs østside
- at der optages dialog med Kirkegaards Baghave om magelæg af de offentlige arealer (Stændertorv og vej- og parkeringsarealer) og p-pladser, som indgår i projektområdet, herunder om de offentlige p-pladser fra projektområdet flyttes til Møllegades P-plads, og busfunktionen derfor flyttes ud langs Møllegade
- at der igangsættes undersøgelser af udmøntning af p-fonden gennem udarbejdelse af alternative forslag til nye parkeringsmuligheder i Skanderborg Midtby.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udsætte sagen med henblik på yderligere oplysninger om udmøntning af p-fonden.

Punkt 178: Kommuneplantillæg og lokalplan for boliger vest for Engvej i Herskind - igangsætning

01.02.00-G01-23-19

Resume

Økonomiudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning med tilhørende kommuneplantillæg for et boligområde vest for Engvej i den sydøstlige del af Herskind.

Sagsfremstilling

Baggrund

Rådgivningsfirmaet NIRAS har på vegne af privat grundejer anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde vest for Engvej i den sydøstlige del af Herskind. Området omfatter matr.nr. 14cy samt en del af matr.nr. 13a Herskind By, Skivholme, og udgør et samlet areal på knap 2,1 ha. Området ønskes bebygget med en blanding af tæt-lav og åben-lav bebyggelse. Ansøgers udkast til bebyggelsesplan er vedlagt som bilag.

Link til [Google Maps](#)

Link til [GIS](#)

Formål

Hensigten med lokalplanen er at skabe et varieret og sammenhængende boligområde med mulighed for opførelse af åben-lav samt tæt-lav bebyggelse, der tager hensyn til det varierende terræn i området samt de naturmæssige- og landskabelige forhold. Lokalplanområdet omfatter en erosionsslugt og en § 3 beskyttet mose. Samtidig er der fokus på at sikre stiforbindelse internt i området samt at forbinde området med det eksisterende stisystem i nærområdet.

Forhold til nuværende planlægning for området

Lokalplanområdet er omfattet af ramme 32.B.02, der er udlagt til boligområde, som giver mulighed for åben-lav bebyggelse (i gældende Kommuneplan 16 og i Forslag til Kommuneplan 21, der forventes vedtaget inden lokalplanens endelige vedtagelse).

Der er efterspørgsel på mindre boliger i Herskind, hvilket grundejer ønsker at imødekomme. Dette matcher ligeledes Byrådets boligpolitik om at skabe et varieret boligtilbud i de enkelte byer. Administrationen anbefaler derfor, at der udarbejdes et kommuneplantillæg med henblik på at give mulighed for tæt-lav boliger i op til 2 etager for en del af lokalplanområdet. Det er dog en forudsætning for udnyttelse af denne øgede mulighed, at der i lokalplanlægningen tages hensyn til de landskabelige interesser, f.eks. i form af bebyggelsesregulerende bestemmelser, idet området er omfattet af retningslinje om bevaringsværdigt landskab. Af samme grund tænkes tæt-lav boliger placeret i den nordlige del af lokalplanområdet.

Uafklarede emner

Håndtering af overfladevand vil ske på en af følgende måder:

- Helt eller delvist indenfor lokalplanområdet - som et enkeltstående mindre bassin i den sydlige del af lokalplanområdet.

- Umiddelbart syd for lokalplanområdet - som et enkeltstående mindre bassin.
- Eller som en del af en større løsning for Herskind.

Opstår der i løbet af planlægningsarbejdet konkrete dilemmaer, vil disse blive forelagt Miljø- og Planudvalget.

Fortov langs Engvej

For at sikre en god forbindelse til den kollektive trafik på Langelinie anbefaler administrationen, at der ved endelig vedtagelse af lokalplanen afsættes midler til etablering af fortov. Etableringen anslås at koste 400.000 kr. Fortovet skal etableres fra Herthas nordlige skel og ned til det nye område forbi Vibevænget.

Kapacitet i skole og daginstitution

De boliger, som muliggøres med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, idet lokalplanområdet kan rummes inden for den gældende kommuneplan. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Herskind vil således ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

Ændringen til tæt-lav bebyggelse i 1½ og 2 etager vurderes at være så lille en ændring i forhold til eksisterende prognose, at det ikke gør en forskel for institutionskapaciteten.

Planproces

Det forventes, at planforslagene kan behandles politisk i første kvartal 2022 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplan og kommuneplantillæg kan vedtages endeligt i andet/tredje kvartal 2022.

Økonomi

Finansieringen af 400.000 kr. til nyt fortov langs Engvej kan indgå som en del af Miljø- og Planudvalgets forberedende arbejder til Budget 2023.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der igangsættes lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg
- at finansieringen af 400.000 kr. til nyt fortov langs Engvej indgår som en del af Miljø- og Planudvalgets forberedende arbejder til Budget 2023.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag - Bebyggelsesplan

Punkt 179: Igangsætning af Lokalplan 1189 Hvidkløverhøjen II Anebjerg

01.02.05-P16-13-21

Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning på Hvidkløverhøjen, Anebjerg, Skanderborg.

Sagsfremstilling

Baggrund

Land og Plan har på vegne af Vesterbo Huse og Hybel Midt A/S anmodet om igangsætning af lokalplanlægning, der muliggør boligbebyggelse sydøst for Hvidkløverhøjen, Anebjerg, Skanderborg.

Link til Google Maps: [Hvidkløverhøjen](#)

Link til NetGIS: kort.skanderborg.dk

Formål

Lokalplanens formål er at sikre, at området indrettes og anvendes i overensstemmelse med den disponering, der er fastlagt i gældende Lokalplan 1092, og som for denne del af rammeområde 13.B.10 alene er en rammelokalplan. Lokalplan 1189 skal således fastlægge de bebyggelsesregulerende bestemmelser for et blandet boligområde bestående af et antal åben-lave, tæt-lave og såkaldte kompaktgrunde. Samtidig er det lokalplanens formål at muliggøre hertil hørende fællesanlæg, hensigtsmæssig håndtering af klimavand samt etablering af evt. støjvolde mod vejarealerne Virringvej og Gl. Gramvej.

Forhold til nuværende planlægning for området

Lokalplanområdet er omfattet af rammeplanlægning i gældende Lokalplan 1092 Boligområde ved Anebjerggårdsvej samt af gældende Kommuneplanramme 13.B.10, der udlægger området til boligformål.

Planlægningen er i overensstemmelse med gældende planlægning.

Befolkningsprognose

Lokalplanen falder inden for den gældende kommuneplan i forhold til areal og omfang. Det betyder, at lokalplanlægningen er indregnet i befolkningsprognosen.

Kvalitetsmanual for Anebjerg

Lokalplanen vil

- som for de øvrige boligområder i Anebjerg - forholde sig til Kvalitetsmanualen for Anebjerg, samt de erfaringer, der siden manualens tilblivelse i 2009, er gjort i området vedr. områdets indretning og bæredygtighed. Der er således i ansøgningsmaterialet lagt op til forskellige boligtyper og en landskabelig indretning af området, som trækker naturen ind i området, og hvor regn- og klimavand håndteres i åbne systemer. Forskellige stisystemer sikrer både den daglige brug af cykel mod Stilling Midtby, skole- og fritidstilbud, samt den mere rekreative adgang til naturen via naturstier langs skovbrynene og herfra ind i Anebjerg Skov.

Trafikstøj

Gældende Lokalplan 1092 ledsages af en støjberegning, der i forbindelse med den forestående planlægning skal opdateres. Støjberegningen skal således foruden Virringvej også omfatte en beregning for Gl. Gramvej.

Trafik

Lokalplanområdet planlægges adgangsbetjent ved stitilslutning af boligveje til Gl. Gramvej. Administrationen vurderede i forbindelse med helhedsplanlægningen for Anebjerg, at færdiggørelsen af Frueringvej og en fartdæmning på den nordlige del af Gl. Gramvej til 50 km/t ville nedbringe trafikmængde og hastigheden på Gl. Gramvej (nord). Administrationen har anmodet om politiets vurdering af, om Gl. Gramvej kan trafikdæmpes til 50 km/t.

Vej og Trafik vurderer, at der skal ske en sideudvidelse af Gl. Gramvej på den del af vejstrækningen, hvor der er ind-/udkørsler til boligområdet.

Området tilknyttes eksisterende skolesstisystem. Den del af boligområdet, der er beliggende øst for Gl. Gramvej skal tilknyttes stisystemet med stiforbindelse over Gl. Gramvej. Dette forventes at kunne ske ved etablering af en krydsningshelle, som kan indgå i fartdæmpningen af strækningen.

Hvilende bidrag

Byrådet behandlede på mødet den 26. april 2017 sagen "Anlægsbevilling vejbro for stiunderføring Virringvej/Ægirsvej". Det blev i den forbindelse besluttet, at hvilende bidrag forfalder til betaling til kommunen, når den pågældende lokalplan endelig vedtages.

På samme møde vedtog Byrådet at igangsætte udarbejdelse af gældende Lokalplan 1092 og i den forbindelse, at Skanderborg Kommune står i forskud med omkostninger til etablering af stiunderføring under Virringvej og tilhørende tilslutningsanlæg, indtil de enkelte delområder er byggemodnet. Der foreligger en tinglyst fordelingsnøgle de private parter imellem for fordeling af udgifterne til stiunderføringen.

Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i januar 2022 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplan kan vedtages endeligt i april 2022.

Økonomi

De kommunale udgifter, der knytter sig til indretning af Gl. Gramvej med henblik på at sænke hastighedsbegrænsningen til 50 km/t skønnes at andrage omkring 300.000 kr. og kan afholdes over driften.

Sideudvidelsen af Gl. Gramvej samt etablering af stikrydsning vil kunne pålægges udviklerne efter vejlovenes regler om vejbidrag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalarbejdet igangsættes.

Punkt 180: Ansøgning om midler fra ”Pulje til forskønnelse af Hørning Torv” efter krone til krone-princippet

82.04.00-G01-1-19

Resume

Byrådet skal tage stilling til, om Hørning Projektforum skal tildeles midler fra puljen ”Torvet i Hørning”. Midlerne, i alt 215.000 kr., ønskes tildelt via krone til krone-princippet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med renovering af førstesalen over Hørning Bibliotek, der skal virke som et samlingssted for hele byen, har Hørning Projektforum skaffet midler fra sponsorer samt ydet frivilligt håndværksmæssigt arbejde for at få indrettet førstesalen endnu bedre. Der ønskes bl.a. bedre køkkenfaciliteter, end det oprindelige projekt kunne bære.

Tilskuddene til projektet kommer fra følgende sponsorer:

Superbrugsen Hørning	40.000 kr.
Middelfart Sparekasse	25.000 kr.
Hørning Borgerforening	50.000 kr.
Malerarbejde (udført af frivillige)	estimeret til 100.000 kr.
I alt	215.000 kr.

Der ansøges om 215.000 kr. til optimering af projektet. Tilskuddet kan finansieres af restbeløb i pulje til forskønnelse af Hørning Torv. Denne pulje er oprindeligt afsat til forskønnelse af torvestrækningen ved butiksområdet Nørre Allé i Hørning, og der er givet en "krone-til-krone" bevilling til formålet. Det vil sige, at kommunen betaler halvdelen af udgifterne, og den anden halvdel finansieres af midler fremskaffet direkte af borgerne. Der er nedsat en arbejdsgruppe til at deltage i dette projekt, og til at forsøge at rejse økonomiske midler.

Arbejdsgruppen om forskønnelse af Hørning Torv vil på møde den 27. oktober 2021 blive orienteret om ansøgningen vedrørende førstesalen på Hørning Bibliotek. Det forventes ikke, at gruppen har indvendinger imod, at den del af puljemidlerne anvendes til opgradering af førstesagen på biblioteket, da der ikke er udsigt til, at der vil kunne fremskaffes yderligere "borgermidler" til "Forskønnelse af torvestrækningen".

Byrådet tog senest i april 2021 stilling til at frigive midler fra puljen til en etape i forskønnelse af torvestrækningen, efter krone-til-krone-princippet. Der er i alt 1,09 mio. kr. tilbage i puljen til forskønnelse af Hørning Torv, og med et træk på 215.000 kr. vil der være 875.000 kr. tilbage i puljen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen Anlæg og Ejendomme indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 215.000 kr. til førstesalen over Hørning Bibliotek finansieret af Puljen til "Torvet i Hørning".

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 181: Forlængelse af aftaler om fiskeri på kommunale fiskevande ved Ry og Skanderborg 2022-2026

24.04.00-G01-1-21

Resume

Skanderborg Kommune har indgået aftaler om fiskeri på kommunale fiskevande ved Ry med fiskeriforeningen Gudenaå og ved Skanderborg med Skanderborg Lystfiskerforening. Disse aftaler udløber den 31. december 2021. Administrationen foreslår, at Byrådet forlænger disse aftaler med 5 år.

Administrationen foreslår endvidere at give frit fiskeri på to korte stræk af Århus Å (Hørning) og i Gammelmosen (Galten) i det omfang, det ikke hindrer målopfyldelse i vandområderne eller konflikter med andre forhold.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune indgik i 2016 aftaler om fiskeri på kommunale fiskevande ved Ry med fiskeriforeningen Gudenaå og ved Skanderborg med Skanderborg Lystfiskerforening. Disse aftaler udløber den 31. december 2021.

Nuværende aftaler har forløbet uproblematisk i hele perioden, herunder også den aftale som blev indgået mellem Fiskeriforeningen Gudenaå og Silkeborg Fiskeriforening om fiskekort, som Byrådet ønskede i forbindelse med sidste behandling af sagen i 2016. Denne aftale er vedhæftet som bilag. Aftalen skulle sikre mulighed for at købe fiskekort til større områder af fiskevand, så man arbejdede hen imod et samlet fiskekort for Søhøjlandet. Denne aftale forlænges sideløbende med kommunens aftale om tildeling af fiskevand til Fiskeriforeningen Gudenaå. Miljø- og Planudvalget ønskede i 2014, "at der lægges vægt på, at de fremtidige aftaler bliver enkle, billige at administrere, at de er fælles for vandområderne, og at fiskekort kan udstedes til et samlet fiskevand".

Det har endnu ikke været muligt at samle fiskevandene under et fiskekort, så p.t. vurderes nuværende løsning som den bedst mulige. Hvis der dukker nye muligheder op omkring yderligere sammenlægning af fiskevand, vil det blive forelagt Byrådet.

Fiskeriforeningerne er hørt om ønske til forlængelse af aftalen og om eventuelle ønsker til ændringer. Skanderborg Lystfiskerforening har ingen ønsker til ændringer i aftalen, så den foreslås forlænget på uændrede vilkår.

Fiskeriforeningen Gudenaå har mindre forslag til ændringer i aftalen, som svarer til nutidig praksis under aftalens punkt 6 samt ønske om at få tilføjet to årlige tilbagevendende aktiviteter, Børnefiskedag og Sandartpremiere (nyt punkt 8).

Fiskevandene

Efter gennemgang af kommunale områder ned til de større fiskevande er der ikke fundet yderligere områder, der er relevante at inddrage i aftalerne.

Gratis fiskeri

Ud over fiskevandene, som overdrages til fiskeriforeningerne, råder kommunen over ganske få områder, hvor rekreativt fiskeri kunne dyrkes uproblematisk. Der er tale om to korte stræk i Århus Å ved Hørning og Gammelmosen i Galten. Administrationen vurderer, at fiskeri netop disse steder kan ske uden at belaste naturen for meget, dvs. uden at konflikte med vandområdernes målsætning. Fiskeriet her vil være et rekreativt aktiv for de lokale i netop disse områder, der ikke

som Skanderborg- og Ry-området har større vandområder tilknyttet. Mulighed for gratis fiskeri vil alene blive annonceret på kommunens hjemmeside. Hvis der opstår uventede problemer med fiskeri på disse områder, ønsker administrationen mulighed for administrativt at lukke for dette uden varsel. Der fastsættes som på de øvrige fiskevande regler for, hvad der må fiskes, med hvad der må fiskes m.m.

Forslag til ny/forlængede aftaler med fiskeriforeningerne samt kort over områder, hvor fiskeri foreslås frigivet, er vedlagt.

Økonomi

De kommunale fiskevande overdrages vederlagsfrit til de respektive lokale fiskeriforeninger mod visse modydelser som fiskerikontrol, etablering af adgang til fiskevandet m.v.

Fiskevandene vurderes at have relativt lille markedsværdi, når det skal sammenstilles med det arbejde, der skal lægges i evt. salg af fiskekort, fiskerikontrol m.m.

Dialog og høring

Administrationen har drøftet forlængelse af aftalerne med Fiskeriforeningen Gudenaa og Skanderborg Lystfiskerforening.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at aftale om fiskeri på kommunale fiskevande ved Skanderborg med Skanderborg Lystfiskerforening forlænges indtil den 31. december 2026 på uændrede vilkår
- at aftale om fiskeri på kommunale fiskevande ved Ry med Fiskeriforeningen Gudenå forlænges indtil den 31. december 2026 med små justeringer
- at administrationen bemyndiges til at frigive fiskeriet på eksempelvis Århus Å ved Hørning og Gammelmosen i Galten, så længe det ikke konflikter med vandområdernes målsætninger eller andre forhold.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Fiskeriaftale 2017-2021 med skanderborg lystfiskerforening

Kommunalt fiskevand ved Skanderborg 2017 2021

Fiskeriaftale 2017-2021 med Fiskeriforeningen Gudenaa

Kortudsnit_Kommunalt fiskevand ved Ry 2017-2021

Aftale mellem Fiskeriforeningen Gudenaa og Silkeborg Fiskeriforening

Udkast til aftale 2022-2026 mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Lystfiskerforening_fiskeret

Udkast til aftale 2022-2026 mellem Skanderborg Kommune og Fiskeriforeningen Gudenå

Kortudsnit_Forslag om gratis fiskevand - strækninger som foreslås frigivet til fiskeri

Punkt 182: Varmeprojekt for fjernvarmeforsyning af Hvolbækvej i Virring

13.03.18-P15-1-21

Resume

Skanderborg-Hørning Fjernvarme har indsendt et varmeprojekt for "Etablering af fjernvarme til Lokalplan 1180, Hvolbækvej i Virring". Projektet har bedre samfundsøkonomi, virksomhedsøkonomi og brugerøkonomi end alternativet. Projektforslaget skal i 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Skanderborg-Hørning Fjernvarme A.m.b.a. har indsendt et projektforslag for fjernvarmeforsyning af 67 nye boliger i Virring omfattet af lokalplan 1180. Projektet er med som bilag.

Forsyningen af området kan ske via et nyt fjernvarmenet, der kobles på det eksisterende net med forsyning fra Skanderborg-Hørning Fjernvarmes eksisterende varmeproduktionsanlæg. Så projektet kan gennemføres uden yderligere investeringer i varmeproduktion.

Resten af Virring er i forvejen udlagt til fjernvarme.

Projektet sammenligner fjernvarme med alternativ med individuelle luft til vand varmepumper til alle. Forbrugerøkonomisk vil den årlige udgift til fjernvarme være 2.212 kr mindre pr. forbruger (husstand) end alternativet med luft til vand varmepumper. Samfundsøkonomisk er fjernvarmen 3,5 mio. kr. bedre end individuelle varmepumper set over en 20-års periode. Dermed kan projektet ifølge §6 i Projektbekendtgørelsen (BEK nr 818 af 04/05/2021) godkendes.

Inden godkendelse skal projektet i 4 ugers offentlig høring.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at varmeprojektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 4 uger.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at varmeprojektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 4 uger.

Bilag

2136, Projektforslag, etablering af fjernvarme, Hvolbækvej, 21.10.07.pdf

Punkt 183: Forslag til punkt; spildevandsoverløb og udledningstilladelser

06.00.00-A00-43-21

Resume

Efter anmodning fra Claus Leick skal udvalget behandle forslag om gennemgang vedr. spildevandsoverløb og udledningstilladelser

Sagsfremstilling

Udvalgsformand Claus Leick har fremsendt anmodning om, at følgende bliver optaget på dagsordenen til møde i udvalget den 2. november 2021:

"Omtalen i TV2ØJ af overløb af spildevand og manglende udledningstilladelser efterlader mange spørgsmål, og jeg sætter hermed sagen på som et punkt til næste MPU i november, hvor jeg forventer, at vi får en detaljeret gennemgang af sagsforløbet mv."

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at sagen behandles.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen givet på mødet til efterretning
- at drøfte sagen med bestyrelsen for Skanderborg Forsynings bestyrelse på fællesmøde den 30. november 2021.

Punkt 184: Meddelelser

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Legepladser
- Skolebusser og Rejseplanen.dk
- Fællesskabspuljen.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick, Jens Szabo og Peter Kjær

Der blev desuden orienteret om,

- konkret sag om miljøtilladelse
- undersøgelser af arealer, hvor der evt. kan være risiko for PFOS-forurening
- evt. etablering af lyskryds.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 185: Evt.

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Årsplanen for 2021 er vedlagt.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick, Jens Szabo og Peter Kjær

Der var ingen emner under "evt."

Bilag

Årsplan 2021 for Miljø- og Planudvalget - december

Punkt 186: Lukket:

00.01.00-A00-77-20