

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 04-05-2021

Mødedato Tirsdag d. 04. maj 2021 kl. 13:30

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Dialogmøde med Entreprenøraftdelingen.....	4
Planlægning for et friplejehjem i Hårby - stillingtagen til tidlig dialog.....	5
Drøftelse af revideret bebyggelsesplan for Else Maries Høj i Alken (tidl. Levefællesskabet Nye Anæ	7
Forsøgsmæssig lukning af Egholmsvej.....	11
Status på el-bus i Skanderborg.....	13
Budget 2022 - 2025.....	16
Forslag til opdateret miljøtilsynsplan 2021-2025 til offentlig høring.....	20
Skovforvaltningsplan for kommunale skove i Skanderborg Kommune 2021-2025.....	21
Foretræde fra Miljøforeningen Dover Sogn.....	23
Affaldsplan 2019-2022 - årsrapport 2020.....	25
Orientering fra Renosyd om fælles indsamling, fusion og ejerpolitik.....	27
Forslag til punkt; cirkulært byggeri.....	29
Forslag til punkt; oversigt over bygge- og anlægsprojekter.....	30
Meddelelser.....	31
Evt.....	32
Lukket:	33

Punkt 87: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-77-20

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at oversende sag nr. 89 til behandling i Økonomiudvalget, idet det vurderes primært at handle om kommuneplanlægning
- at godkende dagsordenen.

Punkt 88: Dialogmøde med Entreprenørafdelingen

05.00.00-A00-1-21

Resume

Miljø- og Planafdelingen afholder det årlige dialogmøde med kontraktholderen for Entreprenørafdelingen.

Sagsfremstilling

Kontraktholder Jens-Erik Dingsøe holder indledningsvis et oplæg med følgende punkter:

1. Status på drift i 2020
2. Håndtering af corona (Entreprenørafdelingens rolle i forhold til adfærd i det offentlige rum, hjælp til skoler, institutioner, ældrecentre samt klargøring af testcentre og vaccinationscentre)
3. Klima-, ressource- og energipolitikken (Entreprenørafdelingens ambitioner i forhold til egne områder og rollen som mulig katalysator for Skanderborg Kommunes i øvrigt).

Plancher til oplægget er vedlagt som bilag.

Derudover er der rum for dialog.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at dialogmødet afholdes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget

- afholdte dialogmødet
- vedtog, at Entreprenørafdelingen arbejder videre med vision for fremtidens entreprenørafdeling og vender tilbage til udvalget med det efter sommerferien.

Bilag

Oplæg til møde med MPU maj.pdf

Punkt 89: Planlægning for et friplejehjem i Hårby - stillingtagen til tidlig dialog

01.02.05-P16-11-21

Resume

Den selvejende institution Hårby Friplejehjem har fremsendt ansøgning om kommune- og lokalplanlægning for et friplejehjem i Hårby. Med denne sag skal Økonomiudvalget tage stilling til, om projektet er tilstrækkeligt oplyst til, at projektet skal sendes i tidlig dialog med lokalsamfundet.

Sagsfremstilling

Den selvejende institution Hårby Friplejehjem har søgt om kommune- og lokalplanlægning for et friplejehjem i Hårby. Der ønskes planlagt for 24 plejeboliger samt fællesboligarealer og servicearealer, i alt 2.146 m² på en ca. 1 ha stor grund. Præsentationsmappe er vedlagt.

Størstedelen af området ligger inden for kommuneplanramme LB.19.B.01 - boligområde. Etablering af friplejehjem forudsætter udarbejdelse af kommuneplantillæg for udvidelse af området og ændrede rammebestemmelser blandt andet om åben/lav boligbebyggelse og afgrænsning mod det åbne land.

Administrationen anbefaler, at der indledes en tidlig dialog med et digitalt borgermøde, hvor projekterne fremlægger deres vision, ønsker og planer.

Projektet er ikke vurderet administrativt. En administrativ vurdering af projektet vil blive forelagt sammen med behandling af eventuelle input fra den tidlige dialog om projektet.

Dialog og høring

Det er administrationens vurdering, at der er tale om en væsentlig ændring fra åben/lav boligbebyggelse til et friplejehjem og med udvidelse af rammeområdet, hvorfor det forudsætter, at Byrådet indkalder ideer og forslag, jf. planlovens § 23c. Administrationen foreslår som i tilsvarende sager, at høringsperioden fastsættes til 2 uger.

Foroffentligheden annonceres på kommunens hjemmeside med henvisningsannonce i Uge-Bladet og med direkte orientering til Landsbyklyngen De 7 Dale med opfordring til, at de lægger det på hjemme- og/eller facebookside.

Administrationen foreslår, at foroffentligheden sker jf. Procedure for planproces og kvalitet i større byudviklingsprojekter, vedtaget af Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget i august 2019, med et indledende dialogmøde, hvor ansøgerne fremlægger projektet og drøfter dette med deltagerne.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om projektet er tilstrækkeligt belyst
- at der tages stilling til, om der på der foreliggende grundlag skal arbejdes videre med projektet og igangsættes en forhøring efter planlovens § 23c
- at der i givet fald inviteres til indledende borgerdialog
- at forhøringen forløber over en periode på 14 dage - begyndende fra den dag, der kan inviteres til borgerdialog.

Sagen fremsendes til Socialudvalget til orientering og til Økonomiudvalget til beslutning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at oversende sagen til behandling i Økonomiudvalget, idet det vurderes primært at handle om kommuneplanlægning.

Bilag

Hårby Friplejehjem præsentationsmappe A3.pdf

Punkt 90: Drøftelse af revideret bebyggelsesplan for Else Maries Høj i Alken (tidl. Levefællesskabet Nye Anes Høj)

01.02.05-P16-28-16

Resume

Med denne sag anmodes Miljø- og Planudvalget om en stillingtagen til fremviste bebyggelsesplan for et boligområde i den nordøstlige del af Alken som grundlag for lokalplan og kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling

Ansøger Jacobsen Huse A/S har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde i den nordøstlige del af Alken. Planlægningsarbejdet blev igangsat den 23. oktober 2019.

Økonomiudvalget besluttede den 17. marts 2021, at administrationen skulle gå i dialog med udvikler om at udarbejde en revideret bebyggelsesplan. Den reviderede bebyggelsesplan skal have fokus på at sprede boligerne over et større areal og/eller med et lavere antal boliger. Dertil skal bebyggelsesplanen vise alle fællesfaciliteter som udhuse, cykelskure og lignende. Denne beslutning blev truffet, efter Økonomiudvalget den 18. november 2020 besluttede at udsende daværende bebyggelsesplan i offentlig høring.

Bebyggelsesplanen, der blev udsendt i tidlig dialog efter Økonomiudvalgets møde den 18. november 2020, viser (bebyggelsesplan er vedlagt som bilag):

- 29 boliger samt et mindre annek
- bebyggelsen er samlet i den nordligste del af lokalplanområdet
- vejadgang føres uden om slugten i den nordlige del af lokalplanområdet.

Udvikler har derfor udarbejdet en revideret bebyggelsesplan. Bebyggelsesplanen er vedlagt som bilag. Den reviderede bebyggelsesplan viser:

- 29 boliger samt et mindre annek
- boligerne er trukket længere væk fra de eksisterende boliger på Anes Høj mod vest
- flere af boligerne er placeret længere mod syd (planen forudsætter, at regnvand kan nedsive)
- mindre skure, placeret i umiddelbar nærhed til boligerne
- vejadgang gennem slugten i den nordlige del af lokalplanområdet.

Udvikler er derudover åben overfor et alternativt bebyggelses-/vejnavn. Udvikler foreslår ”Else Maries Høj”. Administrationen vil derfor fremover omtale bebyggelsen som ”Else Maries Høj”.

Udvikler har tilkendegivet, at der er igangsat en række orienterende borer, der kan indikere, om området er egnet til nedsivning eller ej. Det er muligt at placere boligerne længere mod syd, da Skanderborg Forsyning har tilkendegivet, at det er muligt at pumpe spildevand, mens overfladevand skal nedsive.

Bebyggelsens tilpasning til landskabet og den omkringliggende bebyggelse

Arealet er omfattet af en række udpegninger og retningslinjer i Kommuneplan 16: Generel landskab, sølandskab og de særlige udsigter, der knytter sig til dal- og sølandskabet omkring Mossø. Ifølge retningslinjerne i Kommuneplan 16 skal

sølandskaberne og områder med særlige udsigter som udgangspunkt friholdes for yderligere byudvikling. Det er derfor særligt vigtigt, når et areal som her ligger inden for udpegningerne, at der arbejdes med den landskabelige tilpasning af projektet.

Lokalplanområdet ligger delvist skjult fra Mossø og landskabsrummet omkring søen af den eksisterende bebyggelse på Anes Høj. Det er derfor særligt tage og gavle, som vil blive synlige fra landskabsrummet på den nordligste del af arealet. På den sydligste del af arealet er der visuel kontakt til søen, og som konsekvens af at rykke bebyggelsen længere mod syd, vil en større del af bebyggelsen blive synlig fra landskabsrummet omkring Mossø. Ved lokalplanlægningen vil der derfor stilles krav til, hvordan området indrettes med hensyn til terræntilpasning af bebyggelsen, tætheden mellem boligerne, samt at bestemmelserne regulerer valget af materialer og farver.

Antallet af boliger

På trods af, at bebyggelsen er trukket længere mod syd, opleves bebyggelsen stadig som en kompakt bybebyggelse, da arealet, som bebygges, er blevet smallere som konsekvens af, at boligerne er trukket længere væk fra den eksisterende bebyggelse på Anes Høj mod vest.

Den meget tætte bebyggelse, der lægges op til, vurderes at have en stor landskabelig betydning. En meget tæt bebyggelse vil på trods af de mindre huse være mere markant i landskabet end færre huse med mere rum omkring. Af landskabelige hensyn bør der derfor ske en reduktion i de 29 boliger, som projektet lægger op til, med det formål at skabe luft mellem de enkelte boliger.

Den første bebyggelsesplan (fra oktober 2019) omfattede 19 matrikler, hvoraf en var stormatrikel til fire enheder. I alt 23 boliger. Udvikler har siden tilføjet fem mindre boliger på 56 m² for dels at tilføre bebyggelsen en bo-form, der tilgodeser enlige/små familier, og dels for at være flere om at løfte projektet økonomisk.

Vejføring til området

Økonomiudvalget besluttede den 17. marts 2021 yderligere at fastholde vejadgang via Anes Høj samt at fastholde ændringerne i kommuneplanrammerne LB.02.B.01 og LB.02.B.92, herunder sammenlægning af de to rammer, udvidelse med areal til adgangsvej samt eksisterende markvej og læhegn.

Den revideret bebyggelsesplan og den oprindelige bebyggelsesplan adskiller sig blandt andet ved henholdsvis at lade vejadgangen fra Anes Høj føre gennem slugten og uden om slugten.

Nedenfor oplistes fordele og ulemper ved a. vejføringen gennem slugteni og b. vejføringen uden om slugten. Området ligger i landzone og skal forblive i landzone. Jf. Bekendtgørelse af lov om private fællesveje kan der ikke kræves fremsendt et vejprojekt til godkendelse. Dermed kan de vejæssige forhold alene reguleres af lokalplanens bestemmelser. Det betyder, at udvalget ud fra et juridisk synspunkt kan vælge frit mellem de to forskellige løsninger.

a. Vejføring gennem slugten

Arealet hænger gennem slugten landskabeligt sammen med landskabet mod vest omkring Svejstrup Enge. Erosionsslugten er et væsentligt landskabelement i dalsiden i dalstrøget omkring Svejstrup Enge og Mossø.

Ligeledes er slugten udpeget i Kommuneplan 16 som et område med potentielle naturbeskyttelsesinteresser. Det fremgår af Kommuneplan 16, at i naturområder og potentielle naturområder skal levesteder for vilde dyr og planter bevares og om

muligt forbedres, jævnfør retningslinje om naturkvalitetsplanlægning. Både fra et landskabsperspektiv og et naturperspektiv er det derfor vigtigt at bevare slugten i sin nuværende form.

Udvikler såvel som naboer har tidligere tilkendegivet, at de ikke ønsker vejføring gennem slugten. Det fremgår ligeledes af høringssvar fra høringsperioden, at slugten ønskes bevaret for at sikre naturen i denne del af byen.

Ud fra et vejteknisk hensyn vil der med en vejføring igennem slugten kunne opnås et hensigtsmæssigt længdeprofil, der vil give en velindrettet kørevej og gøre det lettere at etablere vejadgange eller parkeringspladser langs vejen. Det vil ligeledes være muligt at lave en fornuftig tilslutning til den eksisterende stamvej, Anes Høj. Se mere i vedlagte notat.

En vejføring gennem slugten vil resultere i, at slugten vil skulle fyldes op med jord, hvorfor den ikke efterlever retningslinjerne i kommuneplanen.

b. Vejføring udenom slugten

Som nævnt ovenfor vil det fra et landskabeligt hensyn og nabohensyn være hensigtsmæssigt at lade vejføringen gå udenom slugten.

Var der tale om faktisk godkendelse af vejprojektet fra Vejmyndigheden, ville vejprojektet vist med vejføring uden om slugten ikke kunne godkendes. Dette skyldes hovedsageligt et stort længdefald og ringe oversigtsmæssige forhold ved tilslutning til eksisterende vej, Anes Høj.

Generelt bør det kontrolleres, om det kurvede vejforløb, som udvikler fremviser, kan give udfordringer i forhold til oversigten, og om bebyggelsen kan placeres som påtænkt.

En bevarelse af slugten er tidligere drøftet i forbindelse med placering af et forsinkelsesbassin på Økonomiudvalgets møde den 22. april 2020. Beskrivelsen af de landskabelige og naturmæssige konsekvenser for slugten, hvis regnvandsbassinet blev placeret her, kan sidestilles med konsekvenserne for placeringen af vejen gennem slugten. I slugten findes desuden et mindre privat vandløb. Skal slugten fyldes med jord for at muliggøre en vej, skal det nuværende vandløb i slugten rørlægges.

Dialog og høring

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 18. november 2020 at udsende debatmateriale i offentlig høring, samt at der skulle afholdes et borgermøde. Høringsperioden løb fra den 15. december 2020 til den 1. februar 2021. I høringsperioden skulle der ligeledes afholdes et borgermøde. Borgermødet blev afholdt virtuelt den 15. december 2020. Administrationen modtog 19 høringssvar, som alle blev fremlagt til politisk behandling den 17. marts 2021.

De gennemgående tematikker fra høringssvarene er listet nedenfor og blev præsenteret i en uddybende version til Økonomiudvalget den 17. marts 2021:

- Generelt om udvikling på arealet
- Antallet af boliger
- Grøn kile mellem eksisterende bebyggelse på Anes Høj og ny bebyggelse
- Alternativ vejføring (Emborgvej-løsningen)
- Stier (læhegnet og trampestien mod øst)

- Andet navn til bebyggelsen
- Regnvandshåndtering
- Fællesskab og bæredygtighed.

Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om det videre planarbejde skal tage udgangspunkt i den vedhæftede plan, herunder
 - at der tages stilling til vejadgang gennem slugt eller vejadgang uden om slugt
 - at der tages stilling til antallet af boliger.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at det videre planarbejde skal tage udgangspunkt i,
 - at der reduceres til 25 boliger ved at skabe et bebyggelsesfrit areal midt i bebyggelsen, og at der tages landskabelige hensyn i bebyggelsen
 - en vejadgang, der er trafikal gunstig, og hvor slugten og naturen bevares eller kompenseres bedst muligt.

Bilag

Bilag_Notat ang vejforløb Nye Anes Høj 14.04.2021

Bilag_Bebyggelsesplan fra ØK 18.11.2020

Bilag_Bebyggelsesplan 12.03.2021

Punkt 91: Forsøgsmæssig lukning af Egholmsvej

05.13.00-G01-27-21

Resume

Med denne sag orienteres om, at der igangsættes en forsøgsmæssig vejlukning af Egholmsvej og et ændret vejforløb på P. B. Lunds Vej i 6 måneder.

Den forsøgsmæssige lukning skal hjælpe til at sikre skolevejen i området mellem Banegårdsvej og Møllegade, hvor der særligt i morgenspidstimen er en u hensigtsmæssig stor andel af gennemkørende trafik, som forhindrer, at vejen tilfredsstillende kan anvendes som skolevej.

Sagsfremstilling

Igennem flere år har administrationen arbejdet for at forbedre skolevejsforholdene til Skanderborg midtbys to skoler, Morten Børup Skolen og Realskolen. Fra nord færdes skolebørn både langs Banegårdsvej, og børn som skal mod Morten Børup skolen, færdes i høj grad ned gennem området mellem Banegårdsvej og Møllegade, på vejene Egholmsvej og P. B. Lunds Vej. Begge veje er smalle, og der er ikke plads til cykelstier. Der er en del beboerparkering i området, som skubber cykler langt ud på vejen.

Samtidigt vurderes der at være mange forældre, som dagligt kører deres børn til Realskolen eller Morten Børup Skolen. Mange af dem vælger rute via Egholmsvej eller P. B. Lunds Vej. Det gør det svært at være blød trafikant på de to veje. Derfor har der løbende været set på forskellige løsninger til afhjælpning af problematikken. Senest er der indført et gennemkørselsforbud på P. B. Lunds Vej og Egholmsvej, som ikke i tilstrækkelig grad respekteres af bilisterne.

Derfor foreslåes det nu at gennemføre en forsøgsmæssig lukning af Egholmsvej mod Banegårdsvej samtidigt med, at krydset ved P. B. Lunds Vej / Kirkevej ændres sådan, at man fortsat kan køre flere veje ud af området. Men vejens tiltrækning som smutvej reduceres for at fredeliggøre området både for de bløde trafikanter, men også for områdets beboere, se Bilag 1.

Forældre eller øvrige trafikanter med destination på Morten Børup Skolen eller den øvrige midtby kan med fordel vælge rute via Vroldvej eller Banegårdsvej.

Den forsøgsmæssige lukning evalueres efter 6 måneder, og resultatet forelægges for udvalget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om forsøget i 6 måneder med lukning af Egholmsvej og ændring af P. B. Lundsvej tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at genoptage sagen på næste møde, efter at administrationen har været i dialog med beboerne om muligheder for at fredeliggøre området til gavn for både bløde trafikanter og beboere.

Bilag

Bilag 1 Egholmsvej

Punkt 92: Status på el-bus i Skanderborg

13.05.22-G01-3-19

Resume

Med denne sag gives en status på el-busser i Skanderborg fra 2022. På baggrund af resultat af udbud, lægges der desuden op til en omprioritering af el-busmidler vedtaget i budget 2020 samt en markedsføring af el-busserne på selve busserne i 2022.

Sagsfremstilling

Med budget 2020 vedtog Byrådet:

”El-busser i Skanderborg fra 2022 (rute 21): I juni 2022 udløber den nuværende kontrakt på bybussen i Skanderborg. I løbet af efteråret 2021 skal der gennemføres et udbud på kørsel og busmateriel på bybussen. Med kommunens ambitiøse målsætninger for CO₂- reduktioner vil det fra kontraktstart i sommer 2022 være fornuftigt og relevant at overgå til el-drift på de to bybusser i Skanderborg. Bybussen i Skanderborg kører fra 2020 på HVO-biodiesel, som en overgang til el-drift ved ny kontraktperiode. Der afsættes midler til forberedelse af el-busdrift, der implementeres i forbindelse med ny kontrakt i sommeren 2022. De samlede anlægsomkostninger anslås til ca. 1 - 1,5 mio. kr. De årlige driftsomkostninger til el-busser anslås til ca. 0,5 til 1,0 mio. kr. årligt i forhold til den nuværende driftsudgift. Budgettet forøges med 500.000 kr. i 2021, 1,5 mio. kr. i 2022 og 1 mio. kr. årligt fra 2023 og frem”

Miljø- og Planudvalget traf beslutning allerede i 2020 om el-bus på bybussen i Skanderborg fra bybussens nuværende kontraktudløb i sommeren 2022. Bybussen i Skanderborg køres i dag af Arriva. På baggrund af den tidlige politiske beslutning havde administrationen mulighed for at agere proaktivt og fik via aftale med Midttrafiks kontraktafdeling koblet sig på en fælles udbudsproces med Odder Kommune, der udbyder dele af deres ruter i 2021. Udbudsprocessen er forløbet i efteråret 2020 og i vinteren 2020/2021. Det fælles udbud blev afgjort i starten af april 2021. Operatøren Lokalbus A/S har vundet kontrakten i begge kommuner, og dermed også kontrakten på bybussen i Skanderborg. Kontrakten her i Skanderborg træder i kraft ultimo juni 2022, hvor den nuværende kontrakt med Arriva udløber.

Den nye kontrakt indebærer indsættelse af el-busser på bybussen i Skanderborg fra ultimo juni 2022. De nye el-busser (2 driftsbusser) bliver (højest sandsynligt) af typen MAN Lions City 12E, da MAN har indgået kontrakt med Lokalbus om levering af materiel. Disse el-busser har en batterikapacitet på 480 KW. Det svarer til, at busserne kan klare det nuværende kørselsomfang uden opladning undervejs. Batterierne depotoplades derfor. Operatøren skal selv sørge for depot og faciliteter til formålet. El skal være 90% CO₂-fortrængende. På meget kolde dage må bussen opvarmes af oliefyr med CO₂-neutral biodiesel.

El-busserne har 39 faste siddepladser, tre klapsæder og 34 ståpladser, hvilket er stort set det samme som i de nuværende busser. El-busserne er såkaldte lavgulvs-busser, hvilket gør dem lette at stige ind og ud af. El-busserne har desuden et svagt støjniveau. Operatøren er ISO14001 og 45001-certificeret, og i kontrakten indgår et krav om faglærte buschauffører.

Kontraktlængden med Lokalbus er på 11 år, hvilket er lidt længere end normale buskontrakter (de er normalt på 8 år med mulighed for forlængelse i 3 år). Kontrakten løber derfor frem til sommeren 2033. Den samlede brutto-kontraktsum er på ca. 4,7 mio. kr. årligt, hvilket er stort set uændret i forhold til den nuværende brutto-kontraktsum med Arriva.

De samlede omkostninger for Skanderborg Kommune til el-busser på bybussen i Skanderborg vil derfor være stort set uændrede i forhold til i dag. Dette er naturligvis positivt, men også lidt overraskende for administrationen. De uændrede omkostninger skyldes Miljø- og Planudvalgets tidlige beslutning, som har gjort et tidligere end forventet fællesudbud

muligt. Fællesudbuddet har ført til en lavere omkostning. Den uændrede omkostning skyldes også konktaktlængde, fornuftig timing i forhold til en operatør, der gerne vil udvide sit forretningsområde, samt batteri-teknologiudvikling.

Omprioritering af el-bus-midler

De samlede omkostninger til el-bus i Skanderborg forventes nu, jf. status på el-busser, stort set uændrede i forhold til i dag. I budgetaftalen fra 2020 er budgettet for bybussen i Skanderborg forøget med 0,5 mio. kr. i 2021, 1,5 mio. kr. i 2022 og 1 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. Budgettet blev i 2020 anslået ud fra daværende bedste viden fra implementering af el-busser andre steder i Danmark. Det blev bl.a. også vurderet, at en el-bus i Skanderborg ville medføre en anlægsomkostning til en såkaldt pantograf (opladning ved endestation). På grund af batteriteknologi er dette dog alligevel ikke nødvendigt.

Ovenstående el-bus-midler i budgetaftalen fra 2020 skal derfor omprioriteres til andre formål, der skal afklares og defineres nærmere. Der kunne eksempelvis omprioriteres samlet til at inkludere andre mobilitetsfremmende initiativer, herunder f.eks. opgraderinger i forskelligt omfang på kollektiv trafik, en øget kommunikationsindsats om kommunens mange kollektive trafiktilbud og en kollektiv-trafik-Covid-19-buffer, der imødegår lavere passagerindtægter i en periode.

Selv om det først er i sommeren 2022 el-busserne begynder at køre i Skanderborg, planlægges der i første omgang en pressehistorie om el-bus-udbuddet og den kommende el-bus til formidling umiddelbart efter Miljø- og Planudvalgets møde den 4. maj 2021, således at det positive budskab kan komme ud i verden.

I forbindelse med implementering af el-bus i sommeren 2022 vil der også blive gennemført en formidlings- og markedsføringsindsats, eventuelt med budskaber på selve busserne (å la tidligere budskab om HVO-biodiesel på bybussen). Ca. 300.000 kr. af ovenstående omprioriterede midler foreslås afsat til dette formål.

Økonomi

Midler til el-bus vedtaget i budget 2020 er på 0,5 mio. kr. i 2021, 1,5 mio. kr. i 2022 og 1 mio. kr. årligt fra 2023 og frem. På grund af et fordelagtigt resultat af udbud, foreslås disse midler overført til klimapuljen med henblik på en senere omdisponering til andre mobilitetsfremmende initiativer i en kommende budgetopfølgning.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at status på el-busser i Skanderborg tages til efterretning
- at uforbrugte midler fra bevillingen til indførelse af el-busser i Skanderborg søges overført til klimapuljen i en kommende budgetopfølgning med henblik på en senere omdisponering til andre mobilitetsfremmende initiativer
- at der i forbindelse med implementering af el-busser i Skanderborg i sommeren 2022 gennemføres en formidlings- og markedsføringsindsats.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at status på el-busser i Skanderborg tages til efterretning
- at uforbrugte midler fra bevillingen til indførelse af el-busser i Skanderborg søges overført til klimapuljen i en kommende budgetopfølgning med henblik på en senere omdisponering til andre mobilitetsfremmende initiativer, herunder el- eller hybridbiler i den kommunale bilpark

- at der i forbindelse med implementering af el-busser i Skanderborg i sommeren 2022 gennemføres en formidlings- og markedsføringsindsats.

Punkt 93: Budget 2022 - 2025

00.30.10-S55-6-21

Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget arbejde med forslag til Budget 2022-2025. Sagen drøftes igen på Miljø- og Planudvalgsmødet den 1. juni. Derefter afleveres udvalgets forandringsforslag til den samlede budgetproces til Byrådet.

Sagsfremstilling

Udvalgenes budgetdrøftelser

På Miljø- og Planudvalgets møde i maj (uge 18) skal udvalget:

1. Udarbejde forslag til forandringer på driften med udgangspunkt i Byrådets retningslinjer og situationsbilledet til Budget 2022-2025.
2. Vurdere, om der er behov for omprioritering af anlæg og i et begrænset omfang nye anlæg.

Situationsbilledet

På Økonomiudvalgsmødet den 22. marts blev det besluttet, at udvalgene skal udarbejde forandringer, som bidrager til at løse udfordringer i situationsbilledet. Der skal ikke udarbejdes forslag til kompenserende besparelser for disse forandringer.

På Miljø- og Planudvalgets område er der følgende udfordringer:

- Klima og grøn omstilling
- Trafiksikkerhed omkring daginstitutioner
- En kommune, hvor alle er med.

Forslag til forandringer på driften relateret til situationsbilledet

I forhold til forandringsforslag relateret til situationsbilledet vedtog Miljø- og Planudvalget på mødet den 6. april følgende:

Udfordringer i
situationsbilledet til
Budget 2022-2025

Beslutning

Nr. 4: Klima og grøn
omstilling

- Vedr. eksisterende forandring: "Styrkelse af klimapuljen" - formulering om budgetbeløb skal efterses
- Vedr. eksisterende forandring: "El-busser i Skanderborg 2022 (rute 21)" - der skal fremlægges en status på arbejdet frem mod el-drevet bybus i et samarbejde med Midttrafik og evt. andre, samt evt. forberedelse af udskiftning af kommunens køretøjer til el-drevne køretøjer m.v.
- Undersøgelse af muligheder for iso-certificering for byggematerialer mhp. at sikre genanvendelighed

Nr. 5: Trafiksikkerhed
omkring
daginstitutioner

Nr. 14: Post-corona Beslutning fra ØK den 21. april:

Evt. forslag til forandringer drøftes på mødet.

Nr. 16: En kommune, Evt. forslag til forandringer drøftes på mødet, jf. anbefalinger fra
hvor alle er med Byrådets temamøde den 14. april

Økonomiudvalget behandlede på mødet den 21. april udfordring nr. 14: Post-corona og besluttede at spørge de øvrige udvalg om denne udfordring. Miljø- og Planudvalget skal på mødet den 4. maj drøfte, om der er forslag til forandringer, som kan håndtere udfordringen ”Post-corona”.

Byrådet behandler den 28. april anbefalingerne for det videre arbejde med Byrådets strategispor - En kommune, hvor alle er med. På udvalgsrådet i maj drøfter Miljø- og Planudvalget anbefalingerne i relation til situationsbilledet med henblik på formulering af konkrete forandringer på udvalgets område. Særligt henvises udvalget til at have opmærksomhed på de anbefalinger, hvor Miljø- og Planudvalget specifikt er nævnt.

Endelig er der indkommet et forslag: "Borgerforslag om at øge driftsudgifterne til grønne partnerskaber, etablering af stier, afmærkninger og formidling samt til faciliteter for friluftslivet i Skanderborg Kommune". Forslaget vedlægges som tre bilag.

Bilag til dette afsnit:

- Udkast til anbefalinger vedr. en kommune hvor alle er med, som de er fremsendt til behandling i Byrådet den 28. april 2021.
- Forslag til drift - opklassificering af stier
- Forslag til drift - fortove
- Forslag til drift - gratis busser
- Borgerforslag - henvendelse
- Borgerforslag - formidlingskoncept
- borgerforslag - samarbejdsaftale.

Forslag til forandringer på driften, som ikke er relateret til situationsbilledet

Udvalget kan komme med forslag til forandringer til Byrådet, som ikke er relateret til situationsbilledet. Der skal i så fald findes kompenserende besparelser inden for eget område.

Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 6. april, at det skal undersøges, om flexture kan være gratis for borgerne i en periode som en forsøgsordning.

Den tiårige investeringsoversigt

Det tekniske anlægsbudget 2022-2031 er blevet præsenteret for Byrådet på budgettemamødet den 22. marts 2021.

Det tekniske anlægsbudget består af den tiårige investeringsoversigt, hvortil nedenstående ændringer er indarbejdet:

- 3. budgetopfølgning 2020 og 1. budgetopfølgning 2021
- Overførsler fra 2020
- Konkrete politiske beslutninger
- Ændring af periodisering og rådighedsbeløb, hvis forudsætninger for gennemførelse af anlægsprojektet har ændret sig
- Ændring af periodisering og behov for nye anlæg som følge af ny befolkningsprognose/kapacitetsprognose

Udvalget kan foreslå omprioritering af anlæg og i et begrænset omfang nye anlæg.

Miljø- og Planudvalget besluttede følgende på mødet den 6. april:

- Investeringen i ny vej ved Langvad Bakker skal følge udstykkers tidsplan for Langvad Bakker
 - Investeringen er tilpasset udstykkers tidsplan
- Formuleringen på investeringsoversigt om Niels Bohrsvej, Randersvej, præciseres med hensyn til modulvogntog
 - Formuleringen er præciseret: "Ombygning af krydset Niels Bohrs Vej/Randersvej" for bl.a. at imødekomme en forventet større trafik knyttet til industribyggemodningen Niels Bohrs Vej/Hvidkildevej, sikres at krydset fremover vil kunne passeres af modulvogntog.

Det tekniske anlægsbudget bliver tilrettet med ovenstående præciseringer og vil fremgå af det materiale, som fremsendes til Byrådets budgetstatusmøde i juni.

Miljø- og Planudvalget skal på mødet den 4. maj drøfte anlægsforslaget "Trappe ved Kulturhuset".

Bilag til dette afsnit:

- Teknisk anlægsbudget 2022-2031
- Forslag til forandring på anlæg: Trappe ved Kulturhuset.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes forandringsforslag til udfordringerne i situationsbilledet til Budget 2022-2025 på udvalgets område
- at det drøftes, om der er behov for forandringsforslag, som ikke er relateret til situationsbilledet herunder forslag til kompenserende besparelser til disse inden for eget område
- at det drøftes, om der er behov for forslag til nye forandringer vedrørende anlæg, og hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at oversende forslaget om renovering af trappe ved Kulturhuset til Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget

- at arbejde videre med forslaget om bybus nr. to i Skanderborg gerne i samarbejde med virksomheder
- at arbejde videre med forslaget om samordning med rejsekort, og mere kommunikation om brug af flexiture mv., jf. tidligere beslutning
- at investeringen i ny vej ved Langvad Bakker skal følge udstykkers tidsplan for Langvad Bakker, jf. tidligere beslutning
- at der arbejdes videre med en pulje (driftsmidler) til vedligeholdelse stier og anlæg, herunder det, der er etableret gennem grønne partnerskaber.
- at forslaget om anlæg til vej m.v. ved ny skole i Ry (nr. 40) - nuanceres, således at det fremgår, at den konkrete prioritering og anvendelse af midler forelægges for Byrådet til beslutning inden iværksættelse.

Bilag

Anbefalinger - En kommune hvor alle er med

Drift-Forandringsforslag til budget 2022-2025 opklassificering af stier.docx

Forslag til Drift - gratis busser.pdf

Drift-Forandringsforslag til budget 2022-2025 fortove.docx

Teknisk anlægsbudget 2022-2031

Trappe ved Kulturhuset - Forslag til forandringer på anlæg budget 2022-2031

Borgerforslag - Henvendelse

Borgerforslag - Formidlingskoncept

Borgerforslag - Samarbejdsaftale

Punkt 94: Forslag til opdateret miljøtilsynsplan 2021-2025 til offentlig høring

09.00.00-P00-1-21

Resume

Der fremlægges forslag til Miljøtilsynsplan 2021-25 med henblik på, at Byrådet sender den i offentlig høring i 4 uger.

Sagsfremstilling

Et udkast til miljøtilsynsplanen skal i minimum i 4 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse. Vedlagte udkast til Miljøtilsynsplan 2021-25 er en opdatering af Miljøtilsynsplan 2017-21.

Den væsentligste ændring er, at listen over IE-virksomheder er opdateret. Den restende del af miljøtilsynsplanen følger kravene i Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Hvis Byrådet beslutter, at udkastet til planen skal sendes i høring, vil det ske inden sommerferien. Planen vil derefter blive forelagt til endelig godkendelse på første møde efter sommerferien.

Dialog og høring

Udkastet til miljøtilsynsplanen offentliggøres på kommunes hjemmeside med mindst 4 ugers høring.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udkastet til Miljøtilsynsplan 2021-25 sendes i offentlig høring i 4 uger.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Miljøtilsynsplan 2021-2025 Skanderborg Kommune

Punkt 95: Skovforvaltningsplan for kommunale skove i Skanderborg Kommune 2021-2025

01.00.00-P15-1-21

Resume

Med denne sag fremlægges en status på arbejdet med skovforvaltningsplanen for de kommunale skove i Skanderborg Kommune samt et forslag til indhold, proces og tidsplan for udarbejdelse af planen.

Planen forventes klar til endelig godkendelse omkring årsskiftet 2021-2022.

Sagsfremstilling

I maj 2020 vedtog Byrådet en revision af natur- og miljøpolitikken "Plads til alle". Politikken består af i alt 7 strategispor, herunder et spor om de kommunale skove. Med vedtagelse af politikken blev det besluttet, at der skal udarbejdes en skovforvaltningsplan for de kommunale skove i Skanderborg Kommune. Med denne sagsfremstilling fremlægger administrationen et forslag til proces for udarbejdelse af en forvaltningsplan for de kommunale skove i Skanderborg Kommune.

Af natur- og miljøpolitikken fremgår det, at skovforvaltningsplanen skal indeholde følgende hovedemner:

- tiltag til sikring og udvikling af skovenes biodiversitet
- en beskrivelse af zoner, hvor skovene opdeles i områder, med plads til aktivitet, områder med plads til natur og dyr, samt områder med plads til rekreation, fred, ro og fordybelse
- en beskrivelse af hvordan vi vil forvalte skovene med fokus på variation, oplevelser og natur - og i mindre grad med henblik på træproduktion
- en redegørelse for hvordan vi vil plante ny skov med henblik på grundvandsbeskyttelse, CO2-binding (klimaskov) og friluftsliv, som en del af seneste budgetforlig.

Med udgangspunkt i beslutningerne fra 2020 i forbindelse med godkendelse af "Plads til alle" og de indsamlede kortlægningsdata om skovbiodiversiteten fra 2019, vil administrationen udarbejde en forslag til en skovforvaltningsplan.

Skovforvaltningsplanen vil komme til at indeholde følgende hovedafsnit:

- Beskrivelser af skovene
- Faktorer af betydning for naturindhold i skove
- En "værktøjskasse" / forvaltningsstrategier
- Zoner af skovene (benyttelse/beskyttelse).

I vedhæftede bilag, er der et forslag til en struktur og indholdsfortegnelse med en kort uddybning af indholdet af skovforvaltningsplanen.

Administrationen forventer, at planen kan være klar til endelig godkendelse ultimo 2021.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- det fremlagte forslag til udarbejdelse af en skovforvaltningsplan for de kommunale skove i Skanderborg Kommune godkendes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende det fremlagte forslag til udarbejdelse af en skovforvaltningsplan for de kommunale skove i Skanderborg Kommune.

Bilag

Kortlægning skovbiodiversitet - Habitatvision

Natur- og Miljøpolitik Plads til Alle godkendt i Byrådet den 27.05.2020

Udkast til struktur og indhold - skovforvaltningsplan 2021

Punkt 96: Foretræde fra Miljøforeningen Dover Sogn

09.17.00-K00-3-21

Resume

Miljøforeningen Dover Sogn har bedt om foretræde for Miljø- og Planudvalget vedrørende en udvidelse af et husdyrbrug på Hårbyvej 43.

Sagsfremstilling

Miljøforeningen Dover Sogn blev stiftet den 31. januar 2021. Foreningens formål er at værne om naturen og i øvrigt bidrage til at bevare Dover Sogn som et attraktivt sted at bo og opholde sig.

Etableringen af miljøforeningen er sket i forlængelse af Skanderborg Kommunes behandling af en miljøgodkendelse til en udvidelse af en svineproduktion på adressen Hårbyvej 43. Planer om nye svinefarme i lokalområdet mener foreningen vil være til skade for naturen og områdets beboere samt de besøgende, som bruger skovene og naturen.

Miljø- og Planudvalget vedtog på mødet i 2. marts 2021 at give Miljøforeningen Dover Sogn foretræde.

Miljøforeningen Dover Sogn vil være repræsenteret ved Ann Gertrud Bertelsen og Peter N. Andersen. De har fremsendt bilag 1-5 og præsentationen, der anvendes ved foretrædet. Herudover er vedlagt en beskrivelse af Miljøforeningen Dover Sogn samt et spørgsmål/svar ark med borgmesterens svar på konkrete spørgsmål.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at foretrædet fra Miljøforeningen Dover Sogn gennemføres.

Beslutning

Slides fra oplæg fra Miljøforeningen Dover Sogn er vedlagt referatet.

Miljø- og Planudvalget havde dialog med repræsentanterne fra Miljøforeningen Dover Sogn.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at anmode ansøgeren til udvidelsen af en svineproduktion på adressen Hårbyvej 43 om en besigtigelse/et besøg på ejendommen, herunder en dialog om planerne for evt. nedlæggelse af svineproduktion på andre produktionsadresser
- at anmode administrationen om en vurdering af Miljøforeningen Dover Sogns argumentation for Byrådets handlemuligheder i sagen
- at anmode om en redegørelse for, hvordan det sikres, at der ikke sker gylleforurening til Ravnsø

- at anmode om at en orientering når der er truffet afgørelse i sagen om udvidelse af svineproduktion på adressen Hårbyvej 43
- at indstille til Byrådet, at der anmodes om foretræde for Miljø- og Fødevareudvalget for at argumentere for et større lokalt selvstyre.

Bilag

PM Miljøforeningen Dover Sogn - 2021 02 09

Notat vedr. tilladelse til udvidelse af husdyrbrug

Høringssvar fra Miljøforeningen Dover Sogn vedr. Hårbyvej 43

Svar fra Borgmesteren på spørgsmål angående husdyrkendelser og kommunalt råderum

Spørgsmål til borgmesteren vedr. husdyrgodkendelser og råderum

Spørgsmål og svar fra Miljøministeren i januar og februar 2021 angående husdyrgodkendelser

Miljøministeriet Husdyrgodkendelser - kommunalt råderum og beskyttelsen af naboer

Slides vist for Miljø-og planudvalget 04 05 2021.pdf

Punkt 97: Affaldsplan 2019-2022 - årsrapport 2020

07.00.01-A00-3-21

Resume

Renosyd har fremsendt årsrapport 2020 for Affaldsplan 2019-2022 til orientering.

Sagsfremstilling

Affaldsplan 2019-2022 for Skanderborg og Odder Kommune er lavet i samarbejde med Renosyd. Affaldsplanen indeholder målsætninger og indsatser, der sætter retningen for de to kommuners affaldshåndtering i planperioden. Med afsæt i kommunernes ejerpolitik arbejder Renosyd med at skabe resultater på en såkaldt 3-dobbelt bundlinje, som i affaldsplanen er udmøntet i 12 konkrete målsætninger.

For at implementere affaldsplanen i praksis er den omsat til i alt 31 projekter, der har til formål at skabe indsatser, der fører til realisering af målsætningerne. Der følges løbende op på målsætninger og projekter af en styregruppe og direktionsgruppe, hvor chefer og direktører fra ejerkommunerne deltager.

Årsrapporten har til formål at gøre status ultimo 2020 for realiseringen af målsætningerne samt status for implementering af indsatser og projekter. Årsrapport 2020 er vedlagt.

Årsrapport 2020 for Affaldsplan 2019–2022

2020 er andet år i den 4-årige planperiode, så de endelige resultater skal endeligt vurderes ved udgangen af 2022.

Resultaterne på målsætninger inden for Økonomi/Service (4) og Mennesker (3) er på nuværende tidspunkt realiseret i enten fuldt eller tilnærmelsesvis fuldt omfang. Målet er således at fastholde niveauet de kommende år.

Målsætninger inden for Miljø (5) er udviklingsmål, der handler om at sikre udnyttelsen af ressourcerne i affaldet. Målsætningerne skal måles over en årrække frem mod 2022, men det må konstateres, at visse målsætninger er udfordrede og reelt ikke vil kunne opfyldes.

Målsætningen om reduktion af affaldsmængderne fra 835 kg. pr. borger i 2017 til 800 kg. pr. borger i 2022 udgør en betydelig udfordring. Trenden siden 2012 har været stigende affaldsmængder, som i 2019 udgjorde 843 kg. pr. borger. I 2020 ”eksploderer” affaldsmængdenden yderligere til 911 kg. pr. borger. Denne markante stigning, der ses ikke kun i Skanderborg og Odder, men i alle kommuner og affaldsselskaber, er entydigt forbundet med coronasituatuionen i 2020. Der ses en tydelig sammenhæng i perioderne for nedlukningerne i foråret og igen sidst på året. Der har ganske enkelt været mere tid til praktiske projekter i hjemmene, hvilket kombineret med sparede penge fra ferier, kultur, restaurationer mv. også har medvirket til, at der er igangsat projekter i husholdningerne. Stigningen i affaldsmængder ses således tydeligt på affaldsfraktioner knyttet til projekter i hjemmene såsom beton, træ og jord. Det står klart, at affaldsplanens målsætning om reduktion af affaldsmængderne til 800 kg. pr. borger ikke vil blive realiseret i 2022.

Restaffald stiger begrænset fra 223 til 224 kg. pr. borger. Målsætningen om reduktion af mængden af restaffald, der er en delmængde af den samlede affaldsmængde, udvikler sig dermed ikke negativ. Det er et brud med den faldende trend de seneste år og den hidtidige udvikling i retning af målsætningen på 220 kg. i 2022. Men set i lyset af væsentligt flere hjemmearbejdende og ferier i Danmark, herunder væsentligt større belægning i de ca. 2.500 fritidshuse i kommunerne, er det et tilfredsstillende resultat. Målsætningen forekommer stadig realistisk.

Udover målsætninger for samlet affald og restaffald er der specifikke målsætninger for plast, tekstil og genbrug. Resultaterne for de to sidstnævnte er under målsætningerne, men forventes at rette sig de kommende år. Målsætningen for plastik er mere udfordret. Mængden af indsamlet plastaffald steg i 2020 til 834 ton svarende til 9,7 kg. pr. borger. En fortsat stigende trend, men et godt stykke fra målsætningen om at indsamle 15 kg. pr. borger i 2022. Målsætningen er meget ambitiøs, også sammenlignet med andre kommuner i Danmark. Enkelte kommuner indsamler plastmængder i dette niveau, men kendetegnende er, at de enten har husstandsindsamling af flere plastfraktioner og/eller har reduceret tilgængeligheden (evt. helt fjernet) brændbare fraktioner fra genbrugspladserne, hvilket ”tvinger” kunderne til en anderledes sortering. Renosyd indfører husstandsindsamling af plastik i 2023, udover den nuværende indsamling af emballageplast (hård plast). Indtil da vil indsatsen fokusere på at øge plastikmængderne gennem mere sortering (flamingo og andet plast ud af brændbart), eftersortering af storskrald samt kommunikation og påvirkning af kunderne til at fokusere specifikt på dette område.

Mindre affald

Renosyd forstærker i 2021 – og de kommende år – fokus på reduktion af affaldsmængderne. I 2021 gennemføres derfor 5 pilotprojekter under titlen ”Mindre affald”, hvilket går forud for et EU Life projekt, som igangsættes i 2022 og løber de efterfølgende 3 år.

Formålet er helt overordnet at rette fokus på og præge affaldsproduktionen i husholdningerne. Mange af de valg, der træffes i husholdningernes indkøb og forbrug, fører til affaldsproduktion. Det handler både om mængden af affald og ”kvaliteten” af affaldet. Projektet skal skabe øget bevidsthed om dette forhold og skabe konkrete værktøjer for husholdningernes indsats for at producere både mindre affald og godt affald, hvilket er nøglen til den cirkulære økonomi. I 2021 gennemføres pilotprojekter i hjemmene rettet mod restaffald, haveaffald og at undgå madspild. Desuden gennemføres to projekter med afsæt i genbrugspladserne, hvor fokus er at reducere mængden af brændbart affald og øge genbrug.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at årsrapport 2020 for Affaldsplan 2019-2022 tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage årsrapporten 2020 for Affaldsplan 2019-2011 til efterretning.

Bilag

Affaldsplan 2019-2022 - Årsrapport 2020.pdf

Punkt 98: Orientering fra Renosyd om fælles indsamling, fusion og ejerpolitik

07.00.01-A00-2-21

Resume

Renosyd fremsender orientering om fælles indsamling, fusion og ny ejerpolitik.

Sagsfremstilling

Regeringen og en række af Folketingets partier (excl. Dansk Folkeparti og Ny Borgerlige) indgik den 16. juni 2020 en aftale om ”Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi”, <https://www.regeringen.dk/media/9591/aftaletekst.pdf>

Den politiske aftale betyder et markant skifte for Renosyd, idet aftalen på mange punkter lægger op til en reduktion og ændring af kommunernes rolle i forhold til indsamling og håndtering af affald. For at skabe mest mulig transparens i de politiske processer, fremsender Renosyd en kort orientering til de tekniske udvalg i ejerkommunerne indtil sommerferien.

Fælles indsamling af 10 affaldsfraktioner

Foreløbig ser løsningen til parcelhuse og sommerhuse ud til at blive med 3 spande á 240 liter og en rød kasse til farlige affald (den skal ikke ud til sommerhuse). Spandene er større end de spande på 190/140 liter, som de allerfleste husejere har i dag. Prisen forventes at stige med 700 – 800 kr. pr. husstand pr. år, da det er dyrere at indsamle flere affaldsfraktioner i flere spande, og det koster penge at sortere det affald, der blandes sammen. Priserne på genanvendeligt affald har generelt været faldende gennem 2020, og de fleste affaldsfraktioner koster penge at komme af med.

Den endelige løsning forventes godkendt i løbet af maj måned i bestyrelserne i Renosyd, AffaldVarme Aarhus, Favrskov Forsyning og Reno Djurs. Derefter vil der blive kommunikeret til borgerne, formodentlig på en fælles hjemmeside for de fire selskaber/6 kommuner.

Der er mange detaljspørgsmål, som forhen blev besluttet af byrådene i affaldsplanen og regulativerne, som nu er fastlagt i den nye affaldsbekendtgørelse, f.eks.

- Antallet og typer af affaldsfraktioner, der skal indsamles.
- Antallet af beholdere, sækkeløsninger tillades ikke mere.
- Emballageblanding af glas, metal og plastik er ikke tilladt mere.
- Afvejning af hvad der skal indsamles ved husstandene og hvad der skal afleveres på genbrugspladserne.

Formålet er mere og ensartet affaldssortering i hele Danmark.

KL's liste med forbrændingsanlæg, der skal lukke og konkurrenceudsættelse

12. februar 2021 - Myndighederne (Energistyrelsen og Miljøstyrelsen) underkendte KL's såkaldte ”dødsliste” med 10 forbrændingsanlæg, der skal lukke inden 2030.

26. marts 2021 – Forligspartierne drøftede konkurrenceudsættelse af forbrændingssektoren. Forventningen er en rammeloavgivning i 2022, med ikrafttræden i 2025.

Fusion af forbrændingsanlæg

Det forventes, at Renosyds bestyrelse kan træffe en principbeslutning om fusion af de to affaldsforbrændingsanlæg i maj måned. Fusion skal endeligt godkendes i de to byråd og forventes etableret pr. 1. januar 2022. Lige nu arbejdes der med selskabskonstruktion, samhandel mellem selskaberne, ejerftale og ejerstrategi, samt værdiansættelse af de to forbrændingsanlæg. Det er fortsat vurderingen, at de to forbrændingsanlæg vil stå stærkere i en fusion på et konkurrenceudsat marked.

Renosyds strategi og ejerpolitik

Renosyds bestyrelse har planlagt et strategiseminar den 11. – 12. maj 2021, hvor der udarbejdes et udkast til en strategiplan for virksomheden for de kommende fire år. Udkastet til strategiplan ligger indenfor rammen af Renosyds ejerpolitik. Planen skal derfor tilpasses den nye ejerpolitik, som udvalg og byråd i ejerkommunerne godkender i løbet af efteråret.

Arbejdet med evaluering og udarbejdelse af ny ejerpolitik for Renosyd igangsættes på fællesmødet den 15. juni 2021 mellem Renosyds bestyrelse, økonomiudvalg og tekniske udvalg i Skanderborg og Odder kommuner.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 99: Forslag til punkt; cirkulært byggeri

02.00.00-A00-6-21

Resume

Efter anmodning fra Peter Kjær skal Miljø- og Planudvalget behandle forslag om en opdatering på kommunens tiltag i retning af cirkulært byggeri.

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Peter Kjær har fremsendt anmodning om, at emnet "kommunens tiltag i retning af cirkulært byggeri" bliver optaget på dagsordenen til møde i udvalget den 4. maj 2021.

Følgende er modtaget fra Peter Kjær:

"Kære udvalg

Jeg mener, det er på tide, at vi får en opdatering på kommunens tiltag i retning af cirkulært byggeri.

Hvordan går det med at modtage mursten og andet fra nedrivning?

Kan det lade sig gøre at rense materialerne, så de kan genanvendes?

Er vi klar til at modtage et plejehjem fra Galten?

Hvilke samarbejder er der etableret med andre aktører? Odder kommune, "Byg cirkulært", "Circlehouselab" eller andre?
Hvilke planer er der for fremtiden?

Jeg tænker godt, det må være ganske snart, for nedrivningerne fortsætter."

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at forslaget behandles.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at chefen for kommunale ejendomme inviteres til augustmødet med et oplæg om planer for genanvendelse af byggematerialer ved de nedrivninger og byggerier, der er planlagt i de kommende år
- at der udarbejdes en kort redegørelse for planerne for genanvendelse af overskudsjord fra anlægsarbejder i de kommende år.

Punkt 100: Forslag til punkt; oversigt over bygge- og anlægsprojekter

02.00.00-A00-5-21

Resume

Efter anmodning fra Claus Leick skal Miljø- og Planudvalget behandle forslag om plan for kommende vejprojekter og kommunale byggeprojekter i relation til hvordan overskudsjord og byggematerialer kan blive genbrugt.

Sagsfremstilling

Udvalgsformand Claus Leick fremsendt følgende:

"På baggrund af de seneste drøftelser i udvalget og nye bygge- og vejprojekter, ønsker jeg følgende punkt til behandling på MPU den 4. Maj:

Udvalget ønsker en samlet plan for kommende vejprojekter og kommunale byggeprojekter i relation til, hvordan hhv overskudsjord og byggematerialer kan bliver genbrugt.

Om kort tid skal den sidste del af Herredsvej etableres med store mængder overskudsjord til følge. Hvordan kan dette fx genbruges til en støjvold eller lignende uden af skulle køres i mellemdepot.

Der skal nedrives flere kommunal bygninger fx i Ry og Galten. Hvordan kan byggematerialerne konkret genbruges i kommende kommunale byggerier, som allerede er planlagt.

Der ønskes en konkret plan, der beskrive konkrete projekter - fx hvordan overskudsjord kan bruges til konkrete projekter (angiv lokation). Tilsvarende skal det konkret beskrives, hvor og hvordan fx mursten kan genbruges i konkrete projekter."

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at punktet behandles.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at chefen for kommunale ejendomme inviteres til augustmødet med et oplæg om planer for genanvendelse af byggematerialer ved de nedrivninger og byggerier, der er planlagt i de kommende år
- at der udarbejdes en kort redegørelse for planerne for genanvendelse af overskudsjord fra anlægsarbejder i de kommende år.

Punkt 101: Meddelelser

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Forespørgsel om regelsæt og indsats om brændeovne
- Fastsættelse af fælles møde med teknisk udvalg i Silkeborg Kommune
- Henvendelse fra Skanderborgs Aktive Mil
- 'Sikker trafik' ved Stilling Skole.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at invitere teknisk udvalg i Silkeborg Kommune til et fællesmøde om Gudenåen den 1. juni 2021
- at tage på studiebesøg/studietur til de planlagte klimaprojekter Agnetevej og Kildebakken i Ry
- at afholde fællesmøde med Undervisnings- og Børneudvalget den 26. maj om politikontrol på "klimaskole" og initiativer med affaldssortering på skoler.

Punkt 102: Evt.

00.01.00-A00-77-20

Sagsfremstilling

Den aktuelle årsplan vedlægges.

Beslutning

Der var ikke yderligere emner under "evt."

Bilag

Årsplan 2021 for Miljø- og Planudvalget 1

Punkt 103: Lukket:

00.01.00-A00-77-20