

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 07-11-2017

Mødedato Tirsdag d. 07. november 2017 kl. 15:00

Mødested Fælleden, Skanderborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Anmodning om optagelse af sag på dagsorden.....	6
Endelig vedtagelse af lokalplan 1092 - Blandet boligområde ved Anebjerggårdsvej.....	7
Kommuneplantillæg 16-09 og lokalplan 1126 for Taekwondocenter og Tenniscenter - Igangsætning	9
Politikkontrol navngivning af veje.....	11
Vejanlæg til kørsel med modulvogntog - og anlægsbevilling.....	13
Problemstillinger og løsningsmuligheder omkring trafiksikkerhed på Vestermølle.....	16
Seniorrådets forslag om buskort til pensionister.....	19
Orienteringspunkt: Midttrafik "Samspil 2025".....	20
Evt.....	21

Punkt 207: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-25-17

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 208: Meddelelser

00.01.00-A00-25-17

Sagsfremstilling

Depeche til det nye byråd.

Redegørelse for byggeri i Skanderborg Bakker/Kongefolden.

Hans Faarup, landinspektør, ønsker foretræde om istandsættelse af privat fællesvej.

Christoffer Schou, ønsker foretræde om lokalplanønske for areal ved Præstbrovej, Skovby.

Bygherre vedr. Korsvejen, Skanderborg, ønsker foretræde om lokalplanlægning.

Forespørgsel om håndtering af vildkatte.

Orientering om færdiggørelse af Vroldvej.

Opsamling fra cykelvælgermødet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning:

- Depeche fra Miljø- og Planudvalget til det nye byråd og Miljø- og Planudvalget udarbejdes på næste udvalgsmøde.
- Redegørelse for byggeri i Skanderborg Bakker/Kongefolden taget til efterretning
- Miljø- og Planudvalget vedtog at genoptage sagen om lokalplanønsket for areal ved Præstbrovej, Skovby, på et grundlag, der er bredere end tidligere og især vedr. støjforhold - og med forslag til mulige praktiske løsninger på udfordringen. Udvalget giver Christoffer Schou mulighed for at redegøre kort for sit syn på sagen på udvalgsmødet i december.
- Miljø- og Planudvalget vedtog at genoptage sagen om lokalplanønsket for arealet ved Korsvejen - og en uddybning af sagen med hensyn til sammenlignelighed med kravene til SAB's byggeri ved Gram. Udvalget giver bygherren mulighed for at redegøre kort for sit syn på sagen på udvalgsmødet i december.
- Forespørgsel om håndtering af vildkatte: Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til forespørgslen og praksis til efterretning og finder ikke anledning til at ændre praksis.
- Færdiggørelse af Vroldvej: der foreligger forslag til forlig med entreprenøren. Der vil være en mindre finansieringsmanko i forhold til at færdiggøre arbejdet. Arbejdet kan delvist færdiggøres af Entreprenøraftdelingen.
- Opsamling fra cykelvælgermødet: Der er rundsendt skriftlige svar på spørgsmål fra udvalget på baggrund af mødet.

- Forberedelse til dialogmødet med Skanderborg Forsynings bestyrelse den 8. november 2017.

Punkt 209: Anmodning om optagelse af sag på dagsorden

00.01.00-G01-132-17

Sagsfremstilling

Peder Porse har fremsendt følgende:

"Foranlediget af debatten på cyklistvælgermødet tirsdag aften skal jeg anmode om, at der på dagsordenen for Miljø- og Planudvalgets næste møde optages et punkt til behandling af et forslag om at udvalget beslutter, at når der afholdes "dialogmøder" af politikformulerende eller politikkontrollerende karakter med med borgerrepræsentanter uanset om der er tale om geografisk baseret repræsentation eller specifikke interessegrupperinger, er udvalget fremover repræsenteret af enten formand eller næstformand, og de medlemmer i øvrigt, der måtte ønske det."

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at der tages stilling til, om sagen skal optages på en dagsorden til et kommende møde i Miljø- og Planudvalget.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at optage en sag på mødet i december omhandlende emnet.

Punkt 210: Endelig vedtagelse af lokalplan 1092 - Blandet boligområde ved Anebjerggårdsvej

01.02.05-P16-58673-14

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet er på 27,5 ha og er i dag landbrugsareal med to gårde inden for lokalplanens afgrænsning. For en tredjedel på 9,2 ha udarbejdes der en almindelig, byggeretsgivende lokalplan, der giver plads til 60-70 boliger. Grundene inden for lokalplanområdet er en blanding af åben-lav (grunde ml. 800 og 1100 m²), åben tæt-lav (grunde ml. 500 og 700 m²) og tæt-lav (to storparceller til rækkehusbebyggelse - grundstørrelser ikke fastlagt).

Lokalplanlægningen følger principperne i den af Byrådet vedtagne 'Kvalitetsmanual for Anebjerg'. Heri ligger bl.a., at området får en kvalitet og attraktivitet, som de allerede udviklede dele af det nye byområde. Der er arbejdet særligt med landskab, grundvandsbeskyttelse og klimasikring og med at indrette området, så der skabes en synergi mellem disse hensyn og de nye beboeres muligheder for adgang og udnyttelse af den omkringliggende natur.

Stitunnel under Verringvej

Lokalplanen giver mulighed for at etablere en stiunderføring under Verringvej med tilhørende tilslutningsanlæg, så områdets infrastruktur kan kobles op på de omkringliggende stisystemer, skole, handelsområder og boligområder, uden at Verringvej udgør en barriere. Udgifter til etablering heraf skal afholdes af de involverede grundejere efter normal praksis, og fordelingen af udgifter skal ske jf. tinglyst fordelingsnøgle. Som en del af aftalen står Skanderborg Kommune i forskud med udgifterne hertil, indtil de øvrige delområder byggemodnes - se under økonomi.

Lokalplanen vedlægges som bilag.

Forhold til kommuneplanen

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med Kommuneplan' 16 og er omfattet af ramme 13.B.10. Befolkningsprognosen tager højde for udbygning af lokalplanområdet med 255 nye boliger. Dette tal er indarbejdet i kapacitetsanalysen for Stilling skoledistrikt, som viser, at der er kapacitet til 255 nye boliger på såvel Stilling Skole samt i de omkringliggende daginstitutioner jf. bilag 2, notat om kapacitet fra Fagsekretariatet Børn og Unge. Lokalplan 1092 giver i første omgang mulighed for udbygning med 60-70 boliger.

Høringssvar

Der er indkommet seks høringssvar. Høringssvarene og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt som bilag.

Høringssvarene vedrører bl.a. placering af natursti, bestemmelser om klimavand, trafikforhold, eksisterende beplantning nord for Verringvej samt placering af tæt-lav bebyggelse i lokalplanområdet.

Økonomi

Byrådet har på mødet den 26. april 2017 godkendt at stå i forskud med omkostninger til anlæg af vejbro for stiunderføring under Verringvej/Ægirsvej. Den forventede anlægsudgift er på 4,5 mio. kr. Omkostninger til evt. arealerhvervelse nord for Verringvej er indeholdt i anlægssummen. Omkostninger fordeles på grundejerne efter tinglyst fordelingsnøgle, og det hvilende bidrag forfalder til betaling til kommunen, når den byggeretsgivende lokalplan for det enkelte område endeligt vedtages.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til lokalplan nr. 1092 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - at § 7.9 samt redegørelsesteksten opdateres med det formål at præcisere og uddybe forskellen på klimavand og servicemålsvand. Det betyder et antal mindre ændringer med det formål at lette tolkningen af lokalplanen.
 - at § 7.8 ændres til: "I delområde H må der etableres natursti som angivet på kortbilag 2A. Den med X-X angivne vejadgang på kortbilag 2A kan anlægges med fast eller permeabel belægning. Såfremt der vælges fast belægning, skal vejen belægges med et tilslag med gul/brune skærver/sten. Vejen skal i øvrigt etableres med grøft og rørunderføring hvor det er nødvendigt af hensyn til afvanding af arealer mod nord."
 - at lokalplankortbilag 2A, 2B, 2C og 3 tilrettes, således at adgangvej X-X får et forløb, der i højere grad følger skel, og således at naturstien tilsluttes forbindelsesstien ca. 30 meter før Anebjerggårdsvej.
- at lokalplanen tilføjes de af administrationen foreslåede mindre tekniske ændringer og præciseringer af ikke væsentlig karakter jf. planlovens § 27.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 26. april 2017 at sætte planlægningen for et blandet boligområde i Anebjerg i gang. Byrådet besluttede på mødet den 6. september 2017 at sende lokalplanforslag 1092 for et blandet boligområde i Anebjerg i fire ugers offentlig høring. Med dette punkt skal Byrådet tage stilling til lokalplanens endelige vedtagelse.

Link til Google Maps: <https://www.google.dk/maps/@56.0449216,9.9912782,15z>

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra Staben for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1_Samlede bemærkninger_LP1092

Bilag 2_Høringsnotat_LP1092

Bilag 3_Lokalplan 1092_endelig vedtagelse

Punkt 211: Kommuneplantillæg 16-09 og lokalplan 1126 for Taekwondocenter og Tenniscenter - Igangsætning

01.02.05-P16-23-17

Sagsfremstilling

Baggrund og beskrivelse

Direktionen og Økonomiudvalget vedtog i december 2015, at der optages dialog med Skanderborg Tenniscenter Fond om afgivelse af brugsret til et areal til DSI Skanderborg Taekwondo- og Hapkidocenter. Administrationen har været i dialog med Fonden, som har indvilliget i at afgive brugsret til et areal til DSI.

Formål

Lokalplanens formål er at muliggøre opførelsen af et Taekwondo- og Hapkidocenter samt etablering af ny vejadgang til området med Tenniscenter og Taekwondocenter. Derudover har lokalplanen til formål at sikre de overordnede stiforbindelser mellem den nordlige og sydlige del af Fælleden.

Kommuneplantillæggets formål er at udvide rammebestemmelserne og dermed muliggøre opførelsen af hallen syd for tennishallen.

Forhold til nuværende planlægning for området

Byrådet godkendte i juni 2017 "Udkast til opdateret Helhedsplan for Skanderborg Fælled". En kommende lokalplan for etablering af et Taekwondo- og Hapkidocenter skal udarbejdes i overensstemmelse med principperne i den opdaterede "Helhedsplan for Skanderborg Fælled" og "Helhedsplanen for Anebjerg".

Størstedelen af lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 12.O.07, der udlægger området til offentlige formål. Af rammebestemmelserne fremgår det, at ny bebyggelse skal koncentreres nord for Skolestien. Syd for stien er der mulighed for tribuner, toiletter samt mindre bygninger i tilknytning til områdernes funktion som udendørs idrætsanlæg.

Den ønskede planlægning er således i overensstemmelse med målsætningerne i kommuneplanen, men vil på grund af behovet for at opføre en hal på arealet syd for tennishallen medføre, at der udarbejdes kommuneplantillæg, der udvider rammeområdet til at give mulighed for realisering af projektet.

Dilemmaer til drøftelse

Der er i forbindelse med lokalplanens indledende screening fremkommet følgende dilemma: I hvor høj grad skal hensyn til området karakterfulde landskab medføre krav til det fremtidige byggeri i området?

Det landskabeligt varierede område, hvor Taekwondohallen planlægges at ligge, afgrænses mod det øvrige landskab mod øst, syd og nord af et tæt, højt og bredt plantebælte. Arealet står med karakterfulde, fritstående og fuldkronede egetræer i det småbakkede landskab i Anebjerg.

Konsekvensen ved at stille krav til det fremtidige byggeri vil være en markant terrænregulering set i forhold til det øvrige terræn inden for området. Herudover vil det betyde, at en væsentlig del af den karakterfulde beplantning i området skal fjernes.

Konsekvensen ved udelukkende at tage hensyn til landskabet vil være, at Taekwondo- og Hapkidocenteret ikke kan placeres i området uden at bygningen udformes, så den forholder sig til terrænet.

DSI Skanderborg Taekwondocenter har indsendt et udkast til projekt for hallen, som de ønsker at opføre. Projektet viser en rektangulær hal i stil med tennishallen. Realiseringen af det fremsendte skitseprojekt vil betyde væsentlige terrænreguleringer og fjernelse af en stor del af den eksisterende beplantning. DSI Skanderborg Taekwondo- og Hapkidocenter har i den indledende dialog givet udtryk for, at de ser hallen ligge omgivet af den eksisterende beplantning, og at de ser dette som en kvalitet.

Administrationen vurderer, at det er muligt at udforme en bygning, som fortsat vil kunne leve op til DSI Skanderborg Taekwondo- og Hapkidocenters behov for funktionalitet i bygningen og samtidig opføres i overensstemmelse med intentionerne i Helhedsplanen for Anebjerg.

Planproces

Det forventes, at evt. forslag til kommuneplantillæg og lokalplan kan behandles politisk i februar 2018 med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i april/maj 2018.

Finansiering af adgangsvej

Den nye adgangsvej fra rundkørslen på Frueringvej til afkørslen for vejen mod tennishallen kan delvis (33%) finansieres ved vejbidrag fra udvikler af det fremtidige boligområde 12.B.14. Resten heraf samt hele vejen, som kun vejbetjener tennishallen, taekwondoklubben og de fremtidige boldbaner, skal finansieres af Skanderborg Kommune.

Finansiering af den kommunale del af ovennævnte veje forventes helt eller delvis at kunne ske ved overskuddet fra anlægget af Frueringvej. Når dette vejanlæg er færdigudført, og der er et overblik over det forventede overskud, samt når der er udarbejdet overslag for kommunens andel af vejen til tennishallen, vil sagen om eventuel finansiering af sidstnævnte anlæg blive forelagt til politisk godkendelse.

Finansiering af opførelse af Taekwondohal

DSI Skanderborg Taekwondo- og Hapkido-center afholder selv udgifter til opførelse af hal, terrænarbejde og byggemodning i forbindelse med halanlægget.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at planarbejdet i gang sættes
- at dilemmaerne drøftes

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Resume

DSI Skanderborg Taekwondo & Hapkido-center ønsker at opføre et Taekwondo- & Hapkido-center på den sydlige del af ejendommen Frueringvej 15 (tidl. Remmerhusvej 100) – syd for Skanderborg Tenniscenter. Skanderborg Kommune ejer ejendommen. Projektet kræver kommuneplantillæg og lokalplan.

Økonomiudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning.

Link til Google Maps:

<https://www.google.dk/maps/place/Frueringvej+15,+8660+Skanderborg/@56.0444205,9.9614941,16.25z/data=!4m5!3m4!1s0x464c6ec0fb23595f:0xf3aba54c9ae0a5cc!8m2!3d56.04504>

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille, at planarbejdet igangsættes med udgangspunkt i intentionen i Helhedsplanen for Anebjerg.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1_Taekwondohal_tegninger_07-09-17

Bilag 2_Taekwondohal_Tilbudsbeskrivelse

Bilag 4 - karakter af beplantningen i område for Taekwondohal

bilag 4 - fritstående fuldkronet egetræ

Punkt 212: Politikontrol navngivning af veje

00.01.00-A26-7-17

Sagsfremstilling

Vejnavne fastsættes og registreres under hensyntagen til, at borgere, myndigheder, forsyningsvirksomheder, ulykkesberedskab og andre på lettest mulig måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den pågældende lokalitet.

Kommunen er adressemyndighed og skal fastsætte vejnavne til alle offentlige og private fællesveje i Skanderborg Kommune samt evt. foretage ændring af eksisterende vejnavne. Alle offentlige og private fællesveje skal navngives, uanset om der skal indgå adresser. Offentlige stier samt andre færdselsarealer kan navngives. Interne, private veje kan navngives efter samråd med den enkelte grundejer. Særligt geografisk afgrænsede områder, som ikke har et egentligt vejnet, som f.eks. kolonihaveområder, feriecentre og lignende kan navngives.

For hovedlandeveje fastsættes vejnavne af adressemyndigheden efter forhandling med Vejdirektoratet. Ved gennemgående veje, som krydser kommunegrænsen, fastsættes vejnavnet i fællesskab med nabokommunen.

Den daglige administration varetages af Teknik og Miljø. Når et vejnavn er fastsat, indberettes det til ”elektronisk opslagstavle” med oplysning om, hvor det nye vejnavn ligger. Herved sikres det, at parter som 112, politi og ambulance, brandberedskaber, GPS-producenter, kortproducenter, forsyningselskaber og mange andre kan hente oplysningerne blot ved at kigge ét sted.

Byrådet vedtog også, at navngivning skal understøtte opmærksomhed og positiv branding af et område.

Administrationsgrundlaget er bilag til denne sag.

Der er siden september 2014 navngivet 28 veje i kommunen. Hovedparten af disse veje er navngivet efter forslag fra ejer/udstykker.

Oversigt over nye vejnavne fremgår af bilag til denne sag.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser er gældende lovgrundlag for området.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen om navngivning af nye veje tages til efterretning
- at udvalget drøfter om orienteringen giver anledning til at revidere administrationsgrundlaget.

Resume

Byrådet vedtog den 3. september 2014 et administrationsgrundlag for fastsættelse af vejnavne i Skanderborg Kommune. Der redegøres med denne sag for navngivning af veje siden september 2014.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Maria Temponeras stillede forslag om, at der laves en opgørelse af samtlige vejnavne i Skanderborg Kommune, og at administrationspraksis ændres således at der udelukkende navngives med kvindenavne - hvis der navngives med personnavne - indtil der er ligevægt mellem mands- og kvindenavne.

For forslaget stemte Maria Temponeras, i mod forslaget stemte Claus Leick, Claus Bloch og Peder Porse. Karen Lindemann undlod at stemme. Dermed blev forslaget ikke vedtaget.

Peder Porse stillede forslag om, at der lægges op til ændring af administrationspraksis, således at det fremgår, at der skal være en dialog med forslagsstillere, hvis der er uenighed om vejnavnet.

Miljø- og Planudvalget vedtog forslaget.

Bilag

Vejnavngivning-Administrationsgrundlag_2014.pdf

Udtræk af vejnavne sept14-okt 17.pdf

Punkt 213: Vejanlæg til kørsel med modulvogn tog - og anlægsbevilling

05.13.00-G00-1-17

Sagsfremstilling

Der er modtaget en henvendelse fra Erhverv Skanderborg, der har en dialog med virksomhederne på Niels Bohrs Vej. I denne henvendelse anmodes Byrådet om, at genoverveje deres beslutning om økonomisk støtte til ombygning af vejanlæg til kørsel med MVT mellem E45 og Niels Bohrs Vej. Ønsket kommer på baggrund af en ansøgning om kørsel fra Toprent A/S modtaget oktober 2016. En efterfølgende screening af ruten har vist, at det er nødvendigt at ombygge krydset ved Randersvej, ligesom der skal laves en sideudvidelse på en kortere strækning af Niels Bohrs Vej. En skitsering af ombygning har vist, at en ombygning vil have en anlægudgift i størrelsesordenen 250.000 kr.

Den 24. juni 2009 var stillingtagen til MVT på Byrådet. Da det fra regeringens side blev besluttet at lave en forsøgsordning med MVT, kom der flere ansøgning fra virksomheder, der ønskede at deltage i forsøget. Byrådet besluttede at meddele virksomhederne, at Skanderborg Kommune var positivt stemt overfor forsøget, men at det samtidig meddeles, at Skanderborg Kommune ikke kan deltage økonomisk i gennemførelsen af projekterne.

Når der modtages en ansøgning sendes der en anmodning til Vejdirektoratet om, at de gennemfører en screening af kørselsruten. Screeningen skal undersøge om ruten kan godkendes eller der skal ske en ombygning. Er der ingen hindring kan kørslen godkendes af Vejdirektoratet. Skal ruten ombygges, skal en ombygning godkendes af Vejdirektoratet, og der gives en forhåndsgodkendelse. Efter ombygningen gives den endelige godkendelse.

Der er på nuværende tidspunkt 5 virksomheder, der har adgang eller ønske om adgang til MVT.

Virksomhed	Vej, By	Ansøgning/ Ønske	Godkendt adgang	Screening, ombygning og finansiering
Frode Lauersen A/S	Petersmindevej, Hørning		Ja	Ombygget, egen betaling
Freja Transport & Logisitcs A/S	Ørstedesvej, Stilling		Ja	Ombygget, egen betaling
Dansih Agro A/S	Kornmarken, Galten	Ja		Screening mangler, omfang ikke vurderet
Toprent A/S	Niels Bohrs Vej, Stilling	Ja		Kræver ombygning, anlægsoverslag 250.000 kr.
Inox A/S	Boeletvej, Ry	Ja		Screening mangler, omfang ikke vurderet

Ved kørsel med MVT er der to typer ombygninger der kan komme på tale:

- ombygninger der tilgodeser områder og derfor flere virksomheder
- ombygninger der tilgodeser enkelte virksomheder, ombygninger der kan sidestilles med ombygninger til egen ejendom.

På baggrund af en screening af MVT-nettet og Kommunens erhvervsområder er det vurderet, at 7 områder kan komme på tale til kørsel med MVT. På vedlagte bilag ses områderne og adgange til MVT-nettet. Der er ligeledes markeret de 5 virksomheder, der pt har adgang eller ansøgt om adgang for MVT.

Et overslag viser, at den samlede udgift ved ombygning for alle 7 områder og adgang til MVT-nettet vil beløbe sig til ca. 1 mio. kr. Der vil dog skulle laves screeninger af alle ruter, hvorfor omfanget af ombygning vil kunne reguleres.

Der opstilles følgende mulige modeller i forhold til kørsel med MVT, som kan indeholdes i en individuel vurdering:

1. Der ydes ingen økonomisk støtte til ombygninger på kommunale veje i forbindelse med MVT.
2. Der ydes økonomisk støtte til ombygninger på statslige og kommunale vejstrækninger, og i kryds hvor det gavner områder (flere virksomheder).
3. Der ydes økonomisk støtte til alle ombygninger på statslige og kommunale veje som følge af MVT.
4. Der ydes krone til krone støtte til ombygninger på statslige og kommunale vejstrækninger og i kryds.

Økonomi

En ombygning af det omtalte kryds Niels Bohrs Vej/Randersvej er der beregnet til at koste 250.000 kr.

Ved en ombygning af de på nuværende mulige områder/strækninger til MVT vurderes anlægsudgiften at være ca. 1 mio. kr.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at der tages stilling til, om Skanderborg Kommune fortsat ser positivt på kørsel med modulvogntog, baseret på konkrete ansøgninger som vurderes individuelt
- at der tages stilling til, hvorvidt der fra kommunens side ydes økonomisk støtte til vejombygning i forhold til kørsel med modulvogntog
- at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2018 på 250.000 kr til ombygning af kryds Niels Bohrs Vej/Randersvej
- at rådighedsbeløbet i 2018 finansieres af kassebeholdningen og frigives.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Resume

På baggrund af henvendelse fra Erhverv Skanderborg, der har dialog med virksomheder, påvises et behov for forbedret adgang til Niels Bohrs Vej med modulvogntog (MVT). I 2009 traf Byrådet beslutning om, ikke at yde økonomisk støtte til ombygninger af vejnettet for kørsel med modulvogntog.

Med denne sag anmodes Byrådet om at genoverveje beslutning omkring økonomisk støtte til ombygning af vejnet for kørsel med modulvogntog (MVT).

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at meddele virksomhederne, at Skanderborg Kommune fortsat er positivt stemt overfor kørsel med modulvogn, men at det samtidig meddeles, at Skanderborg Kommune ikke kan deltage økonomisk i gennemførelsen af projekterne.

Bilag

MVT-net erhverv

Punkt 214: Problemstillinger og løsningsmuligheder omkring trafikikkerhed på Vestermølle

05.02.03-G00-4-17

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har igennem en årrække, ca. 7-8 år, modtaget henvendelser fra Jørgen Lund Christiansen som repræsentant for Vestermølle om, at der var trafikale problemer med færdslen gennem Vestermølle. Vejen er en privat fællesvej. Jørgen Lund Christiansen oplever en række trafikfarlige situationer. Både beboerne ved vejen og repræsentanter for Vestermølle oplever, at der kommer megen gennemkørende færdsel.

Vej og Trafik har holdt en række møder med parterne i sagen, og der opleves set fra Vestermølle trafikfarlige situationer i mødet mellem gående og kørende trafik. Ligesom der meldes ud om megen gennemkørende færdsel i nogen tilfælde med høj hastighed.

Parter

Ejere ved vejstrækningen: Oddervej 80, 80B-80Z, Vestermølle, er ejet af Skanderborg Kommune, og udgør en del af en større ejendom. På ejendommen er der mange brugere knyttet til de aktiviteter, der finder sted, eksempelvis: Restaurant Vestermølle, Vestermølle Museum, Vestermølle Møllelaug, spejdermøder mv.

Langs den private fællesvej på landet ligger der udover Vestermølle tre ejendomme:

- Oddervej 84 - 86, som ejes af Lene Melballe, der sammen med Peter Melballe har adresse på ejendommen
- Oddervej 88 – 92, 8660 Skanderborg, ejet af Gerda Juhl
- Oddervej 94, ejet af Klaus Lenskjold, der sammen med Bodil Merethe Lenskjold og Helle Vibeke Petersen har adresse på ejendommen.

Fakta med trafiktællinger, fartmåling og optælling af gennemkørende færdsel

Trafiktælling i 2013

I perioden den 2.–9. juli 2013 blev der foretaget en trafiktælling på Vestermølle. Tællingerne er sket på de to steder: ved indkørslen til Vestermølle og lidt efter bygningerne ved grusvej ved Vestermølle. Tællingen ved indkørslen til Vestermølle viser en gennemsnitlig trafik pr. døgn på 263 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 32,5 km/h. Tællingen ved grusvej på Vestermølle viser en gennemsnitlig trafik pr. døgn på 12 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 32 km/h. De to tællesteder er vist på vedhæftede kortbilag.

Trafiktælling og registrering af gennemkørende færdsel ved hjælp af kameraer i 2017

I perioden 20. april – 2. maj 2017 foretog ATKI en trafiktælling på den private fællesvejsstrækning gennem Vestermølle, Oddervej 80 – 94. Der var 3 tællepunkter, ved den nordlige indkørsel fra kommunevejen Oddervej til Vestermølle, tællested Nord, umiddelbart efter Vestermølle på den private fællesvej på Lene Melballes ejendom, tællested Midt og helt mod øst, tællested Syd. Der blev foretaget både en slagnetælling og en registrering af den gennemkørende færdsel ved hjælp af opsatte kameraer. Tællestederne er vist på vedhæftede kortbilag.

Resultatet af målingerne viser, at der i måleperioden på 10 dage, var 51 kørsler fra Nord til Midt, af disse kørte de 20 helt igennem til Syd. Det giver 3 kørsler i gennemsnit pr. dag fra Nord til Midt. Og 2 gennemgående kørsler i gennemsnit pr.

dag fra Nord til Syd. I måleperioden er der 17 kørsler fra Midt til Nord, dvs. knapt 2 kørsler i gennemsnit pr. dag og 14 kørsler fra Midt til Syd. I måleperioden har der således været ubetydelig gennemkørende færdsel.

Hastigheden i måleperioden:

To kørsler fra Midt til Nord, altså gennem Vestermølles gårdsplads, viser en høj hastighed i forhold til forholdene på stedet, henholdsvis 50 og 64 km i timen.

Løsningsmuligheder

Der kan peges på forskellige løsningsmuligheder

1. omklassificering af en del af strækningen fra privat fællesvej til kommunevej med henblik på at afspærre vejen
2. beslutning om, at byreglerne i lov om private fællesveje, skal gælde for delområde I i lokalplan 119
3. etablering af trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger, som foreslået af Peter Søndergaard fra Trafikplan.

1. Omklassificering

Byggesag vurderer umiddelbart, at det ikke vil kræve dispensation fra lokalplan nr. 119 at omklassificere den private fællesvejsstrækning gennem Vestermølle til kommunevej og afspærre med bom umiddelbart herefter. En omklassificering vil kræve partshøring, idet en omklassificering formentlig vil blive opfattet som en ulempe for beboerne syd-øst for Vestermølle.

2. Beslutning om, at byreglerne i lov om private fællesveje, skal gælde for delområde I i lokalplan 119

Hvis byreglerne i lov om private fællesveje er gældende, har kommunen flere handlemuligheder end når det som nu er landreglerne, der gælder. Hvis byreglerne gælder for en privat fællesvej, kan grundejerne afspærre vejen, hvis der foreligger tilladelse fra kommunalbestyrelsen og tilladelse fra politiet. Byggesag vurderer umiddelbart, at det vil kræve en dispensation fra lokalplan nr. 119 at opsætte en bom, og der skal foretages partshøring af ejerne af de 3 ejendomme, sydøst for Vestermølle, som har færdselsret gennem Vestermølle.

I tilfælde af, at sagen ender med, at der sættes en bom over den private fællesvej gennem Vestermølle, således at der ikke længere er gennemgående færdsel, skal vendemuligheder sikres. Hvis det ender med, at der bliver placeret en bom på vejstrækningen Oddervej 80 – 94, skal der sikres vendepladser på begge sider af bommen, vendemuligheder som også kan benyttes af f.eks. en renovationsbil.

3. Etablering af trafikikkerhedsmæssige foranstaltninger, som foreslået af Peter Søndergaard fra Trafikplan

Etablering af foranstaltninger til at imødekomme de problemer af trafikikkerhedsmæssig karakter, som opleves af repræsentanter for Vestermølle. Dette skal ske ved at realisere løsningsforslag fremsat af trafikikkerhedsrevisor Peter Søndergaard, Trafikplan. der peges på to muligheder for at forbedre trafikikkerheden: omlægning af indkørsel til p-pladsen "før" Vestermølle, og / eller etablering af bump før og efter gårdspladsen på Vestermølle. Se yderligere beskrivelse i bilaget.

Mulig sag ved domstolene

En af beboerne ved den private fællesvej har fremført, at han vil rejse en sag om hævdvunden færdselsret ved domstolene, såfremt der opsættes en bom på vejstrækningen, så beboerne ved den private fællesvej ikke længere kan køre gennem Vestermølle.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at sagen drøftes.

Resume

Med denne sag gives en orientering om trafiksikkerhedsmæssige udfordringer over gårdspladsen på Vestermølle, dialogen med parterne og mulige løsninger.

Beslutning

Mijlø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning, og anbefaler at der arbejdes videre med sagen ud fra, at der etableres en løsning med hastighedsdæmpning på gårdspladsen på Vestermølle.

Bilag

trafiktællinger Vestermølle 2013.pdf

kortbilag trafiktællinger Vestermølle 2017.pdf

Vestermølle - notat fra Peter Søndergård.pdf

Punkt 215: Seniorrådets forslag om buskort til pensionister

13.05.22-G01-3-17

Sagsfremstilling

Seniorrådet havde indsendt et forslag til budgetlægningen - om buskort til pensionister. Forslaget lyder: "Vi foreslår, at alle borgere +65 kan købe et årskort til brug for al bustransport inden for kommunens grænser. Vi foreslår samtidig, at man med et årskort får mulighed for medtage 2 børn op til 12 år. Vi mener en årspris på 300,00 kr. vil være rimeligt. Vi ser gerne at denne type årskort kan købes på bibliotekerne. Ordningen kan f.eks. indføres som en forsøgsordning med 2 – 3 års varighed."

Forslaget i sin fulde udstrækning er vedlagt som bilag.

Forslaget kom ikke til at indgå i budgettet for 2018-21. Seniorrådet har efter budgetforliget efterspurgt et svar på deres forslag.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at sagen drøftes.

Resume

Med denne sag følges op på budgetforslag fra Seniorrådet om buskort til pensionister.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at anmode administrationen om at undersøge, hvordan der evt. kan indføres og administreres et pensionistkort, der giver mulighed for at pensionister kan køre gratis med bybusser og lokale ruter indenfor den eksisterende kapacitet.

Bilag

Buskort til pensionister - slut forslag marts 2017.pdf

Punkt 216: Orienteringspunkt: Midttrafik "Samspil 2025"

05.00.00-I04-56580-13

Sagsfremstilling

Tilbage i 2014 blev der udarbejdet et kommissorium "Samspil 2015", der skulle indeholde en vision og vurdering af effekterne af den langsigtede udvikling af jernbane, letbane og BRT (bus rapid transit) i Aarhus og de omkring liggende kommuner.

På grund af arbejdet med letbaneudbygning har "Samspil 2015" ligget stille siden 2014. Midttrafik har via letbanestyregruppen besluttet at genoptage arbejdet for igen at se nærmere på den langsigtede udvikling af den kollektive trafik i Østjylland.

Formålet med projektet er at beskrive et samlet net, og hvor effekter og omfang kvantificeres. Forløbet bliver struktureret med en indledende screeningsfase som skal sikre, at aktiviteter i det belyste net er relevante. Det samlede net af relevante løsninger kan herefter analyseres og vurderes nærmere.

Status for arbejdet er, at Midttrafik i øjeblikket indhenter input til kommissoriet.

Kommissoriet vil herefter blive tilpasset, og arbejdet udbydes af Midttrafik til en rådgiver, der skal forestå analysen i samarbejde med Midttrafik og repræsentanter fra kommunerne.

Teknisk chef indstiller,

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Resume

Der orienteres om, at Midttrafik via letbanestyregruppen igangsætter en analyse af den langsigtede udvikling af jernbane, letbane og BRT i Aarhus og de omkringliggende kommuner.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 217: Evt.

00.01.00-A00-25-17

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."