

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 07-05-2024

Mødedato Tirsdag d. 07. maj 2024 kl. 15:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til navngivning af veje ved kommende sammenhængende nye byområder i Skanderborgs ca	4
Politikkontrol - lokalplanskabelon.....	7
Helhedsplanlægning for Stilling Midtby - orientering om status.....	10
2. drøftelse af servicemål og afledt økonomi vedr. vinter- og renholdelseregulativ.....	14
Etablering af cykelspor i Skanderborg Kommune.....	20
Politikkontrol: Sikre skoleveje.....	22
Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby inkl. scenarier for kollektiv trafikbetjening	25
Gratis bus - muligheder og problematikker.....	30
Igangsætning af ny, grøn mobilitetspolitik.....	34
Gudenåkomitéens forslag om "Gudenåplanen".....	38
Orientering om status på etablering af folkeskov.....	41
Politikkontrol af proces for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), indsatsplanlægning for grur	43
Udskiftning af olie- og naturgasfyr i kommunale bygninger.....	46
Budget 2025-2028 - forslag til forandringer.....	50
Forberedelse af fælles dialogmøde med Landsbyfællesskabet.....	54
Skriftlig orientering: Sundhedsplan 2023-2026 - Status.....	57
Meddelelser.....	60
Evt.....	61
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	62

Punkt 65: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at godkende dagsordenen.

Punkt 66: Forslag til navngivning af veje ved kommende sammenhængende nye byområder i Skanderborgs centerbyer

00.01.00-A00-56-24

Resume

En række medlemmer af Byrådet fremsætter her forslag om navngivning af veje ved kommende sammenhængende nye byområder i Skanderborgs centerbyer.

Byrådet har oversendt sagen til Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Sagsfremstilling

En række medlemmer af Skanderborg Byråd har fremsendt anmodning om, at der optages et punkt på dagsordenen for Byrådets møde den 24. april 2024. Forslaget vedrører navngivning af veje ved kommende sammenhængende nye byområder i Skanderborgs centerbyer.

Følgende er modtaget fra Anne Heeager på vegne af: Trine Frengler (A), Christina Bottke (V), Charlotte Vindeløv (F), Birte M. Andersen (V), Birgitte Majgaard (C), Malene Ringberg (løsgænger), Miriam Lund Rahbek (V), Mira Issa Bloch (Å), Karen Schack Lindemann (A) og Anne Heeager (B):

"Kulturministerens opfordring

I forbindelse med Kvindernes internationale kampdag den 8. marts 2024 slog kulturministeren i en pressemeddelelse fast, at der er en historisk ulighed i måden, hvorpå mænd og kvinder fremhæves i det offentlige rum. Med et særligt fokus på statuer og buster gjorde ministeren således opmærksom på, at blot 31 af 321 statuer og buster i byrummet er af kvinder.

I forlængelse af denne konstatering udtalte ministeren i en pressemeddelelse:

"Er det virkelig det spejlbillede, den næste generation skal vokse op i? Især når man tænker på, hvor mange afgørende bedrifter i samfundet, der skyldes kvinder. Vi har alle brug for forbilleder, som vi kan spejle os i, og som giver os en forståelse af vores fælles fortid. Som minister vil jeg gerne bruge min stemme til at hyld og anerkende de mange kvinder i danmarkshistorien."

I denne forbindelse fremsatte ministeren endvidere en opfordring til kommuner, fonde og virksomheder om at være med til at skubbe til udviklingen.

I Skanderborg Kommune opføres der ikke mange statuer og buster. Men repræsentationen af kvinder i det offentlige rum kan og bør styrkes på anden vis, da uligheden også findes i vores kommune.

Status på fremhævede personer ved navngivning af veje i Skanderborg i dag

I Skanderborg Kommune skal man ikke studere navngivningen af lokale veje længe, før man kan konstatere, at der er stor forskel på, i hvilket omfang mænd og kvinder fremhæves. Et hurtigt blik på Skanderborg by viser eksempelvis, at der her er 23 veje, der er opkaldt efter konkrete historiske personer, og at der blandt de 23 fremhævede personer blot er fire kvinder.

De fremhævede personer i Skanderborg er: Johan Skjoldborgsvej, Holger Drachmanns Vej, Herman Bangs Vej, Ludvig Holbergs Vej, Henrik Hertz Vej, H.C. Andersens Vej, Triersvej, Nis Petersens Vej, Martin A. Hansens Vej, Christen Kolds Vej, N.F.S. Grundtvigsvej, Poul La Cours Vej, Thomas Helsteds Vej, Prins Christians Vænge, Dronning Sophies Allé, Augustas Vænge, Frederik d. II's Allé, Elisabeths Vænge, Kristiansbakken, Krisitansvej, Krøyer Kielbergs Vej, P.B. Lundsvej og Morten Børups Vej.

Fremhævnningen og hædringen af historisk betydningsfulde personer ved navngivningen af veje har betydning, netop fordi vi nævner vejnavne kontinuerligt og dagligt og tænker over, hvem de benævnte personer mon er. I forbindelse med disse handlinger ligger en opmærksomhed og anerkendelse i forhold til de nævnte personer for den betydning, de har haft inden for forskellige arenaer i samfundslivet. Og netop derfor er en større lighed vigtig.

Forslag

I de gældende principper for fastsættelse af vejnavne i Skanderborg Kommune af 2007 (se bilag) fremgår det, at der så vidt muligt anvendes vejnavne, som kan henføres til det geografiske område, hvor vejen ligger, og at der endvidere så vidt muligt anvendes vejnavne fra en sammenhængende navnegruppe f.eks. blomster, nordisk mytologi, øer, andre landsdele. Det er ikke inden for disse principper umuligt at fremhæve betydningsfulde historiske personer, som man eksempelvis også tidligere har gjort det med forfatter-kvarteret og det royalt opkaldte område ved Skanderborg Bakker (jf. nogle af de nævnte vejnavne ovenfor). Der er omvendt heller ikke formuleret noget specifikt ønske om at fremhæve personer, og ej heller at have særlige opmærksomhedspunkter, når man gør det.

Med dette forslag ønsker vi at arbejde for, at det ved fremtidige navngivninger af veje i Skanderborg Kommune sikres, at historisk betydningsfulde mænd og kvinder fremhæves på lige fod. Dette betyder ikke, at fremtidige navngivninger ikke kan hædre nye historisk betydningsfulde mænd. Snarere er pointen, at der skal være et særligt fokus på kvinder ved kommende navngivninger for at sikre en fremtidig mere ligelig repræsentation.

Overvejelser om proces

Udvælgelsen af hvilke konkrete kvinder (og mænd), der skal fremhæves, kan tage udgangspunkt i en lokalt tilrettelagt konkurrence, hvor lokale borgere er med til at udpege netop de kvinder (og mænd), som de finder særligt betydningsfulde, herunder potentielt set lokalt betydningsfulde kvinder. Alternativt kan der med et særligt fokus på kvinderne tages udgangspunkt i det udvalgsarbejde, som kulturministeren har sat i gang, som vil kortlægge centrale kvinder i dansk historie, som er blevet forbigået og overset hidtil. Udvalgets konklusioner skal netop bidrage med inspiration til at gøre op med den historiske ulighed i byrummet.

Mulighederne er flere, og derfor vil der skulle tages konkret stilling til dette, når navngivningerne skal finde sted.

Indstilling

Sagen oversendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, som kommer med forslag til, hvordan de gældende navngivningsprincipper kan tilrettes således, at Skanderborg Kommune på sigt sikrer, at mænd og kvinder hyldes på lige fod i det offentlige rum, hvad angår navngivning af veje."

Dialog og høring

-

Indstilling

Borgmesteren indstiller,

- at Byrådet behandler det fremsendte forslag.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at administrationen udarbejder et forslag til tilføjelse til standard for navngivning af veje, med udgangspunkt i følgende: "Veje, som opkaldes efter afdøde personer, der er født i lokalområdet/kommunen eller som har haft en lokal betydning, skal forsynes med en kort beskrivelse af, hvem de er, f.eks. "Kirsten Nielsen, skoleleder 1837-1923". Kvinder og mænd skal hyldes på lige fod i det offentlige rum, hvad angår navngivning af veje."

Beslutning fra Byrådet, 24. april 2024, pkt. 67:

Byrådet vedtog,

- at det fremsendte forslag oversendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget med henblik på, at der udarbejdes forslag til, hvordan de gældende navngivningsprincipper kan tilrettes således, at Skanderborg Kommune på sigt sikrer, at mænd og kvinder hyldes på lige fod i det offentlige rum, hvad angår navngivning af veje.

Karina Kirk undlod at stemme i forbindelse med vedtagelsen.

Bilag

Gældende principper for navngivning af veje.pdf

Punkt 67: Politikontrol - lokalplanskabelon

01.02.05-A26-1-24

Resume

Denne sag vedrører politikontrol af den skabelon, som administrationen bruger til udarbejdelse af lokalplaner. På mødet præsenteres lovgrundlag, herunder hvilke temaer, der kan reguleres og ikke reguleres af en lokalplan, dispensationsadgang samt muligheder for klimatiltag.

Sagen blev behandlet første gang den 9. april og forventes behandlet flere gange, så alle relevante emner bliver belyst som ønsket af Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Sagsfremstilling

Lokalplaner udarbejdes med hjemmel i planlovens § 15 stk. 2, det såkaldte "lokalplankatalog", som er en udtømmende liste over alt, hvad lokalplaner kan regulere. Lokalplankataloget indeholder p.t. 32 punkter. Lokalplaner må ikke være i strid med kommuneplanen m.v.

Lokalplaner skal indeholde en redegørelse, bestemmelser og bilag.

Redegørelsen har til formål at fortælle om lokalplanen i almindelig tekst, herunder hvad formålet med lokalplanen er – hvad muliggør lokalplan osv. Lokalplanen er hjemlet i planloven, og derfor er der også en beskrivelse af, hvordan lokalplanen forholder sig til anden lovgivning, f.eks. naturbeskyttelsesloven og miljøbeskyttelsesloven. Redegørelsen er også en hjælp til f.eks. byggesagsbehandlingen efterfølgende ved ansøgninger om dispensationer, da redegørelsen forklarer, hvordan de forskellige bestemmelser skal forstås, og hvorfor de ser ud, som de gør.

Af redegørelsen fremgår bl.a.:

- Baggrund og formål
- Beskrivelse af området
- Lokalplanens indhold
- Forhold til anden planlægning og lovgivning.

Bestemmelserne svarer til paragraffer i en lovtæst. Nedenstående punkter er den standard, de fleste lokalplaner er opbygget omkring, da de emner, der er i planlovens § 15 stk. 2, rummes i overskrifterne. Administrationen arbejder i en digital skabelon, som bliver brugt af mange kommuner, hvor der er hjælpetekster til sagsbehandlerne under de forskellige temaer. Det sikrer, at man får beskrevet de forskellige temaer og en vis ensartethed i lokalplanerne.

Bestemmelserne indeholder:

- Formål
- Område og zonestatus
- Arealanvendelse
- Udstykning
- Bebyggelsens omfang og placering
- Bebyggelsens udseende
- Ubebyggede arealer
- Veje, stier og parkering
- Tekniske anlæg

- Miljø
- Grundejerforening
- Betingelse for ibrugtagning
- Lokalplaner
- Servitutter
- Retsvirkning
- Vedtagelse.

Bilagene viser området på et matrikelkort, hvordan området forventes disponeret (anvendelseskort) og typisk en illustrationsplan, som er en hjælp til at forstå planen. Derudover kan der være visualiseringer og diverse andre bilag, som screeninger, vandhåndteringsplaner osv. Kortbilag er bindende ved henvisning fra bestemmelser – typisk matrikelkort og anvendelseskort, mens illustrationsplaner ikke bør bruges som bindende kort, men blot et eksempel. Bestemmelserne skal – sammen med matrikelkortet og anvendelseskortet - være så præcise, at formålet med lokalplanen sikres ved effektivering af planen.

Det er muligt at dispensere fra lokalplaner, dog ikke fra planens principper, som bl.a. omfatter formål og anvendelsen.

På mødet skal Klima-, Miljø- og Planudvalget bl.a. drøfte, hvordan illustrationsmateriale skal anvendes, og i hvilken grad det, de viser, skal indarbejdes i bestemmelserne og anvendelseskortet.

Ved planlovsændringen pr. 1. januar 2024 er der kommet nye muligheder for at stille krav om f.eks. begrønningsprocent (kommuneplanrammen), etablering af afværgeforanstaltninger, som skal sikres i forbindelse med ibrugtagning af ny bebyggelse m.v.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at sagen drøftes.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen og vedtog,

- at der udarbejdes et samlet forslag til lokalplanskabelon til et kommende møde.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 9. april 2024, pkt. 56:

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Lokalplaner KMPU.pdf

Punkt 68: Helhedsplanlægning for Stilling Midtby - orientering om status

01.00.05-G01-2-23

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om status på udarbejdelse af helhedsplan for Stilling Midtby.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget tog på mødet den 8. august 2023 (pkt. 109) administrationens orientering om udarbejdelse af helhedsplan for Stilling Midtby til efterretning.

Administrationen har siden arbejdet videre med en helhedsplanlægning, som kan sikre, at udviklingen af Stilling Midtby sker under hensyntagen til

- stedets eksisterende kvaliteter og potentialer (bebyggelser, pladسدannelse, bykarakter, bebyggelsesstruktur m.v.)
- områdets infrastruktur og forbindelser (til bolig- og erhvervsområder samt natur og rekreation).

Der er her taget udgangspunkt i den afgrænsning og de emner, som var beskrevet i bilaget til sagen på augustmødet (vedlagt som Bilag 1). Emnerne udspringer oprindeligt af den borgerinvolverings- og dialogproces, der blev gennemført som del af kommuneplanarbejdet sommeren 2020.

Trafikanalyse

Som grundlag for helhedsplanlægningen er der udarbejdet en trafikanalyse (udkast vedlagt som Bilag 2). Trafikanalysen tager udgangspunkt i, at der kommer et trinbræt i Stilling (forventes aktuelt 2030) og afdækker derudover en række trafikale problemstillinger – både aktuelle og i tilknytning til de øgede trafikmængder, som udviklingen vil medføre.

Flere af de foreslåede tiltag er knyttet til genåbningen af trinbrættet i Stilling. I dag afvikles trafikken på bilisternes præmisser. For at fremme den grønne mobilitet er det nødvendigt med tiltag, der gør forbindelserne fra bolig- og erhvervsområderne til stationen både attraktive og trafiksikre for cyklisme, gående trafik m.m.

Andre tiltag er knyttet til de ønsker, som kom frem i dialogprocessen i 2020, f.eks. ønsket om en forskønnelse af Århusvej og bedre forbindelser på tværs af byen/Århusvej (mod natur og rekreation).

Århusvej – vej og bebyggelse

Århusvej deler i dag Stilling by, og gaderummet og bebyggelserne langs den centrale del af Århusvej er stort set tomt for byfunktioner og butiksliv og opleves derfor mennesketom og kedelig. Dertil er en del af husene forsømt.

Trafikanalysen peger på en række hensyn, der skal tages, og som udfordrer en forskønnelse:

- Der er mange adgange til ejendomme.
- Ikke alle ejendomme har parkeringsmuligheder på egen grund, så der parkeres på vejen.
- Afhentning af renovation sker fra Århusvej.
- Ledningstrace begrænser muligheden for vejtræer.

Borgerne har udtrykt ønske om begrønning og vejtræer. Det anbefales, at arbejde med 2-3 principper for nyindretning af gaderummet, som kan give et grønt udtryk og forbedre forbindelserne på tværs af vejen (fra trafikanalysen). Principperne tager udgangspunkt i inspiration fra bl.a. Aarhus Kommune - se inspirationsbilag 3.

Bebyggelsen syd for Århusvej er karakteristisk ved ikke at være en lukket facadebebyggelse, men består p.t. af enkeltstående byhuse/villaer/enfamiliehuse. Der er en meget tydelig og rytmisk struktur, som sikrer forbipasserende kik og indtryk af, at der er bagvedliggende by og landskab. Derfor indeholder kommuneplanrammen også en bestemmelse om, at bebyggelse må have en facade på max 21 meter, samt at der skal holdes en afstand på 2,5 m til skel.

En del af husene er imidlertid slidt ned og skal enten renoveres eller erstattes. Administrationen har i dialogen med projektudviklere, der ønsker at bygge syd for Århusvej, konstateret, at den fastlagte maksimale bygningshøjde i kommuneplanrammen på 10,0 meter, er en udfordring i forhold til at få de ønskede antal m² ind i projekterne. Dertil kommer udfordringer med at opnå den ønskede bokvalitet, ved forsøg på fuld udnyttelse af rammen – primært at bygningskroppen bliver meget dyb.

Administrationen har derfor skitseret på forskellige principper for både at begrænse højden af hensyn til naboer mod syd og samtidig skabe mulighed for flere m² i byggeri langs Århusvej (Bilag 4). Det anbefales konkret, at der arbejdes videre med en højde på ca. 14 m i kommuneplanrammen – vel og mærke ud fra principperne i bilaget, hvilket betyder, at facaden mod Århusvej bliver højere end sydfacaden, hvor der kan være flere etager fordelt på tagfladen.

Kiwi-grunden

Der pågår også arbejde med, hvordan ny bebyggelse på Kiwi-grunden kan indpasses i Stilling Midtby, hvilket omhandler både omfanget og udtrykket af den nye bebyggelse og de trafikale forhold i området omkring Stationsvej og Hotelvej. Vedlagte bilag 5 illustrerer foruden udviklers skitseprojekt (A) to alternative principper for disponering af nybyggeri – hhv. med tilpasning til den oprindelige bebyggelsesstruktur (B) og en disponering af byhuse (C), som kan danne facade mod bymidten (som hotellet i dag) og understøtter pladسدannelse hér. Med henblik på at nybyggeri skal indpasses og tilføre stedet kvalitet, foreslår administrationen, at de alternative principper B og C indgår i den videre dialog med udvikler.

Vejrummet, hvor gaderne i dag fletter sammen, kan med fordel omdannes og indrettes (mulighed for ophold) til et nyt mødested i sammenhæng med byrummet foran SuperBrugsen. Der skal arbejdes videre med den trafikale løsning i forhold til den nye boligbebyggelse – både den fremtidige karakter af de tilstødende vejrum og en hensigtsmæssig vejadgang til f.eks. parkeringskælder. Trafikanalysen undersøger derfor:

- Kan Hotelvej ensrettes ud mod Århusvej?
- Hvad vil en ensretning af Hotelvej mod Århusvej betyde for trafikafviklingen i midtbyen?
- Hvilke udfordringer vil en omdannelse og indretning af vejrummet, hvor Hotelvej/Stationsvej fletter, indebære?
- Kan Stationsvej indrettes med hastighedsdæmpende tiltag, så vejen ikke bliver en oplagt smutvej til SuperBrugsen/station, og hastigheden dermed holdes nede for at øge sikkerheden for de lette trafikanter i området?

Krav om strategisk bymidteplanlægning i planloven og den videre proces

I forbindelse med planlovsændringen, der trådte i kraft 1. januar 2024, er det nu et krav, at kommuneplanerne indeholder en helhedsorienteret, strategisk planlægning for bymidter i mindre og mellemstore byer. Jf. udkast til Vejledning om strategisk planlægning for bymidter (feb. 2024) gælder kravet byer mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Kommunerne må selvfølgelig gerne udarbejde planlægning for både større og mindre byer end planlovens krav.

Stilling-Gram har siden 2011 har været registreret som en del af Skanderborg. Denne samregistrering blev gennemført på foranledning af Skanderborg Kommune, da man på det tidspunkt ønskede en bystørrelse, der gjorde det muligt at udpege et aflastningscenter. Byrådet har dog siden fastholdt, at butiksudviklingen skal ske i midtbyerne og understøtte bylivet her. Planlovens regler om aflastningscenter er i øvrigt siden ændret og i dag uafhængig af bystørrelse.

Helhedsplanlægningen for Stilling Midtby indebærer en stillingtagen til en række spørgsmål, herunder strategi i forhold til infrastruktur og behov for trafikale tiltag/investeringer på kort eller længere sigte.

Hvis der ønskes f.eks. en forskønnelse af Århusvej, vil det kunne prioriteres, selvom der på nuværende tidspunkt ikke er en samlet helhedsorienteret og fremtidssikret planlægning for Stilling Midtby, som kan danne grundlag for både kort og mere langsigtede:

- prioriteringer af infrastrukturelle tiltag
- beslutninger om omfang og udtryk af ny bebyggelse
- beslutninger om bevaring af eksisterende historiske bebyggelse
- forbedring af forbindelser.

Selvom der ikke lovmæssigt er et krav om udarbejdelse af en strategisk bymidteplanlægning for Stilling Midtby, er det administrationens klare anbefaling, at det igangværende arbejde med helhedsplanlægningen færdiggøres sideløbende med kommuneplanarbejdet og som en strategisk midtbyplanlægning, jf. planloven.

Med den strategiske helhedsplanlægning vil der blive skabt et bedre beslutningsgrundlag for fremtidige investeringer – offentlige som private - i Stilling Midtby.

Økonomi

Udgifterne til udarbejdelse af helhedsplan – herunder trafikanalyse - afholdes af Plan- og Byudviklings driftskonto.

Som det fremgår, vil der være behov for forskellige trafikale tiltag i Stilling Midtby. I det videre arbejde skal disse tiltag prioriteres i investeringer på kort sigte og investeringer på længere sigte, og f.eks. være afhængig af genåbningen af trinbrættet.

Beslutningen om sammenlægning af Skanderborg og Stilling-Gram betyder desværre, at kommunen ikke kan gøre brug af muligheden for at få områdefornyelsesmidler fra staten, fordi kun byer med mellem 4.000 - 20.000 indbyggere er støtteberettigede. Da de to byer i praksis aldrig er blevet et samlet bysamfund, kan det give god mening at undersøge, om byerne kan separeres. Hermed vil Skanderborg Kommune kunne ansøge om byfornyelsesmidler til ikke kun Galten-Skovby, Hørning og Ry, men også til både Skanderborg og Stilling, og det støtteberettigede beløb for hele Skanderborg Kommune vil kunne øges. Midler til byfornyelse kan lånefinansieres. Administrationen vil lave indledende undersøgelser om mulighederne for igen at opdele Skanderborg og Stilling-Gram og fremsender herefter evt. sag til politisk stillingtagen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt som bilag til referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning, herunder at bygningers højde max. er 10 meter, jf. gældende kommuneplan
- at offentligheden inddrages i helhedsplanlægningen for Stilling i efteråret.

Bilag

Bilag 2 - Stilling midtby - Trafikanalyse -udkast af 05032024

Bilag 4 - Princip for bygningshøjde

Bilag 5 - Disponeringsprincipper KIWI-grunden

Bilag 3. Inspiration - vejrummet Århusvej

Helhedsplan Stilling KMPU 7. maj 2024 oplæg rev

Punkt 69: 2. drøftelse af servicemål og afledt økonomi vedr. vinter- og renholdelsesregulativ

05.07.02-G00-1-24

Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget drøfte fremtidigt niveau for de servicemål, der skal benyttes i forbindelse med opdatering af Skanderborg Kommunes vinter- og renholdelses-regulativ. Udvalget præsenteres også for opdateret procesplan i forhold til godkendelse af et nyt vinter- og renholdelsesregulativ.

Servicemålene er grundlag for opdeling af Skanderborg Kommunes offentlige veje i vinterklasser, og dermed bestemmende for hvilke veje og stier, der skal prioriteres højest i snerydnings- og glatføreindsatsen.

Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 5. marts 2024, punkt 32, blev udvalget præsenteret for

- behovet for opdatering af regulativet i forhold til nyt paradigme fra Vejdirektoratet samt Byrådets ønske om at reducere budgettet med 1,0 mio. kr. fra 2024
- nuværende servicemålskriterier
- mulige ændringer til nuværende servicemålskriterier.

På mødet anmodede Klima-, Miljø- og Planudvalget om overslag på de økonomiske konsekvenser af de mulige ændringer af servicemålskriterier. Overslagene præsenteres i denne sag, sammen med yderligere tiltag for at sandsynliggøre, at den gennemførte besparelse på 1,0 mio. kr. fra 2024 kan udføres.

Herunder er opremset en række mulige ændringer til det nye vinterregulativ, som Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til.

Herunder præsenteres punkter fra Klima-, Miljø- og Planudvalget den 5. marts 2024 samt de konsekvensvurderinger, administrationen blev bedt om efter ønske fra udvalget:

1. Tydelig opdeling af stier i klasser

I det nuværende vinterregulativ er alle stier registreret med samme vinterklasse. I Vejdirektoratets paradigme er der lagt op til, at stier prioriteres i klasser ud fra formål og benyttelse. Hvis principperne i paradigmet overføres til Skanderborg Kommune, giver det mulighed for mere tydeligt at prioritere de primære cykelstiforbindelser, skolestier m.v.

Konsekvensvurdering

Ændringen har ikke nogen økonomisk konsekvens, men giver administrationen mulighed for at tydeliggøre overfor borgerne, hvilke stier og forbindelser der er højest prioriterede og kan forventes ryddet og glatførebekæmpet først.

2. Adgangsveje til skoler og daginstitutioner

En del af kommunens skoler og daginstitutioner (både private- og offentlige) ligger på offentlige veje, der efter deres type og trafikalt normalt vil blive klassificeret som en klasse C vej. Alligevel er der flere (men ikke alle) af disse veje ind til

skoler, der har fået en højere vinterklasse (B). F.eks. er Plantagevej (Sct. Georgs Gården) klasse C vej, mens Grønnedalsvej (Elverhøj og Mallinggård SFO) klasse B. Begge veje er boligveje, hvor der for enden ligger institution. Begge ville normalt være kategoriseret som klasse C efter trafiktypen. Da der gerne skal foreligge et ensartet administrationsgrundlag, skal det besluttes, om adgang til skole eller daginstitution skal have ens servicemålskriterier, eller om de skal følge den trafikmæssige klassificering.

Konsekvensvurdering

Hvis adgang til skole og daginstitution besluttes at være servicemål til vinterklasse B, vil den økonomiske konsekvens være et behov for en forøgelse af budgettet på 50.000 kr./år.

Hvis det besluttes, at placering af skole og/eller børneinstitution ikke skal være servicemål, vil det medføre en mindre besparelse (er indregnet i besparelsen, ved nedklassificering af veje fra B til C). Årsagen til at der alene er tale om en mindre besparelse er, at mange skoler og institutioner ligger ved veje, der i forvejen ryddes som B-veje af andre årsager, herunder trafikmængde, busruter, at de er en del af det overordnede vejnet m.v.

3. Sundhedserhverv på offentlige veje

Skanderborg Kommune har sundhedsrelaterede erhverv (herunder lægehus, sygehus, apotek m.v.), der har enten primær adgang, eller varelevering ad veje, der efter nuværende regulativ er tildelt vinterklasse C.

Der er et ønske fra erhvervene om, at primær adgang og/eller vareadgang bliver servicemålskriterie B for at sikre bedre adgang og vareleverance. F.eks. er Lillesøvej i Skanderborg vinterklasse C, men er fungerende vareadgang for apoteket på Adelgade 27. Tjørnevej i Galten derimod er sekundær adgang til Plejecenter Tjørnehaven, men er vinterklasse B (selvom den i øvrigt kun betjener ganske få boliger).

Konsekvensvurdering

Forslaget omhandler få, men forholdsvist omkostningstunge veje, da der er tale om smalle, bugtede veje, hvor manøvrerbarheden for større maskiner er svær, og vendeplads begrænset. Der kræves derfor uforholdsvist meget tid i forhold til andre veje. Den økonomiske konsekvens af dette tiltag vil være en forøgelse af vinterbudgettet på 50.000 kr./år.

4. Busruter

I dag ryddes veje, hvorpå der kører busser i rute (herunder både skole- og lokalbusser), som vinterklasse B, og det indgår i nuværende regulativ som kriterie. Kriteriet er ikke en del af det opdaterede paradigme, men administrationen anbefaler, at hidtidig praksis videreføres.

Konsekvensvurdering

Der er tale om videreførelse af eksisterende praksis. Derfor medfører ønsket ikke økonomiske ændringer. Hvis veje, der betjenes af busruter, ikke skal ryddes som B-veje, skal der forventes aflysninger af skolebusser i vinterhalvåret med meget kort varsel, da chaufførerne kan indstille kørslen på grund af vejforholdene.

5. Flexturknudepunkter og blafferstop

Flexturknudepunkter og blafferstop er ikke en del af nuværende regulativ. Da de er blevet en mere betydende del af mobiliteten i Skanderborg Kommune, anbefaler administrationen, at de fremover prioriteres som busstoppesteder.

Konsekvensvurdering

Flere af stoppestederne er placeret på steder, hvor vores personel ikke forvejen foretager anden fortovs-, sti- eller anden rydning. Der er således tale om en fuld mandskabs- og materielmæssig forøgelse af eksisterende service. De økonomiske konsekvenser af dette tiltag vil være en forøgelse af budgettet på 70.000 kr./år.

6. Fodgængerovergange

Vi har i Skanderborg Kommune ca. 125 fodgængerovergange, primært i forbindelse med lysregulerede kryds. Administrationen har gennem årene fået mange henvendelser om yderligere rydning af fodgængerovergange, særligt de "snevolde" der skabes, når vejene ryddes.

I det nuværende regulativ er der fastsat, at fodgængerfelter fejles - klasse A flere gange årligt og klasse B få gange årligt, men de ryddes ikke (særskilt) for sne. I stedet ryddes fodgængerovergange i forbindelse med den øvrige planlagte rydning af de gader, stier og fortove, de ligger ved.

Det kan overvejes, om fodgængerovergange skal være et indsatskriterie i forbindelse med fortovsrydning - f.eks. at fortove med fodgængerovergange prioriteres, så de ryddes først.

Konsekvensvurdering

Forslaget vil medføre en omlægning af alle ruter for både vej-, sti- og fortovsrydning, da områder med fodgængerovergange skal ryddes først på individuelle ruter. Derfor vil der også opstå "tom-kørsler", hvor der køres mellem områder, hvor der er prioriterede fodgængerovergange, i stedet for at foretage rydningen, når mandskabet er der i forbindelse med øvrig rydning som i dag.

De økonomiske konsekvenser af dette tiltag vil være en forøgelse af budgettet på 75.000 kr./år. Udgifterne er særligt forbundet til ekstra tidsforbud i mandskabs- og maskintimer.

7. Lange stamveje ved større boligområder

Kommunen har enkelte lange veje (over 400 meter) til boligområder med så mange boliger (mere end 100), at stamvejene kan betegnes som "væsentligt befærdede", selvom der stadig alene er tale om lokal trafik. Disse er i dag klassificeret som vinterklasse C, da de alene betjener et lokalt boligområde. F.eks. Søndermarken og Bjertrupvej i Hørning samt Frederik d. II's Alle i Skanderborg – de er alle boligveje eller boligstamvej for mere end ca. 100 boliger. Der er tale om længere veje, der er lavt prioriteret i dag. Disse kunne med fordel i forhold til fremkommeligheden ændres til vinterklasse B.

Konsekvensvurdering

Baseret på en estimeret udgift til mandskab og maskiner, i forhold til placering og mængde af veje, der vil være påvirket, er det estimeret, at de økonomiske konsekvenser af dette tiltag vil være en forøgelse af budgettet på 150.000 kr./år.

8. Administrativ mulighed for at tildele enkelte veje klasser i særlige tilfælde og ud fra individuel vurdering

I praksis er der i nuværende vinterklasse-inddeling udpeget nogle få og mindre boligveje, der har fået status af Vinterklasse B, selvom de reelt ud fra deres trafikmængde og type alene burde ligge i klasse C. Årsagen til udpegningen er, f.eks. at det er veje, der er meget stejle (mindst 60-70 promille stigning/fald), eller andre trafikale kritiske forhold. Derfor er der væsentligt forøget risiko for udskridning ved glatføre, særligt i situationer, hvor vejene hælder ned mod andre trafikerede veje. Der er i nuværende regulativ ikke indskrevet en egentlig mulighed for sådanne tildelinger. Det giver trafikikkerhedsmæssigt rigtig god mening fortsat at rydde disse som vinterklasse B.

Konsekvensvurdering

Administrationen anbefaler at formalisere den eksisterende administrative praksis. Forslaget medfører derfor ikke økonomiske forandringer.

9. Administrativ mulighed for at fravige vinterregulativet ved ekstreme vejrhændelser

I den seneste vinter har der været ekstreme vejrhændelser, der har foranlediget f.eks. et is-panser på flere veje - såvel vinterklasse A og B som vinterklasse C. I disse situationer har det været hensigtsmæssigt at arbejde på f.eks. vinterklasse 3 i et udvidet tidsrum for at sikre fremkommelighed på vejene og mulighed for betjening af renovationsbiler.

Konsekvensvurdering

Efter en vinter som i 2023/2024, hvor der har været ekstraordinære snemængder, har der vist sig et behov for at sikre mulighed for at kunne fravige regulativets bestemmelser, særligt om perioder der kan ryddes i. Derfor ønsker administrationen, at der indskrives en mulighed for fravigelse ved ekstreme vejrhændelser. Da administrationen anbefaler at formalisere en administrativ praksis, er det således ikke et forslag, der medfører økonomiske forandringer.

10. Reduceret servicemål på cykel- og gangstier

I forbindelse med ønsket om et reduceret budget for vintervedligeholdelsen med 1,0 mio. kr. fra 2024 skal det drøftes, om servicemålet for cykel- og gangstier reduceres. Servicemålet kan reduceres generelt, eller det kan overvejes, at der ikke udføres snerydning og saltning på cykel- og gangstier i weekender og helligdage.

Konsekvensvurdering

Reducering af serviceniveauet for stier, så der ikke sneryddes i weekender, vurderes at medføre en besparelse på 100.000 kr. Yderligere reduktion af serviceniveauet, hvor der tillige ikke saltes, vurderes at medføre en yderligere besparelse på 150.000 kr.

Ud over ovenstående forslag, har administrationen arbejdet med fire yderligere forslag for at opnå besparelsen på 1 mio. kr. siden Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 5. marts 2024:

- Reduceret rydning af P-pladser
- Dette tiltag medfører, at parkeringsbåse ikke ryddes for sne. Det er således kun kørevejene i P-arealer, der ryddes, og borgerne vil opleve, at man skal parkere og træde ud i sne.
- Ændret vinterklassificering af ca. 44 km offentlig vej
- Administrationen har gennemgået alle kommunens offentlige veje og har vurderet, at nogle kan nedklassificeres fra B til C veje, da de ikke opfylder kriterierne for at være klasse B veje. Disse fremgår af vedhæftede kortbilag.
- Reduktion i administration og overvågning samt interne effektiviseringer. Disse 2 består af administrative besparelser, som evt. udfoldes på mødet.

Tidshorisont for den videre proces

Den videre proces omkring godkendelse af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ planlægges som følger:

- 5. marts 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, 1. drøftelse af servicemål
- 7. maj 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, 2. drøftelse af servicemål og afledt økonomi
- 11. juni 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, drøftelse af 1. udgave af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ
- 13. august 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, indstilling af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ til godkendelse
- 21. august 2024 – Økonomi- og Erhvervsudvalget, indstilling af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ til godkendelse
- 04. september 2024 – Byrådet, indstilling af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ til godkendelse.

Økonomi

Administrationen anbefaler ud fra de gennemførte besparelser på 1 mio. kr., at der alene gennemføres tiltag, der reducerer udgifterne til vintertjeneste.

På baggrund heraf anbefaler administrationen følgende ændringer i vinterregulativets servicemål:

- Reduceret snerydning på cykel-og andre stier i weekender: 100.000 kr.

Herudover gennemfører administrationen nedenstående praksisændringer

- Ændret (reduceret) omfang af rydning af P-pladser: 50.000 kr.
- Ændret vinterklassificering af ca. 44 km offentlig vej: 250.000 kr.
- Reduktion i administration og overvågning: 100.000 kr.
- Interne effektiviseringer: 500.000 kr.

Total: 1.000.000 kr./år.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at administrationen gennemfører en prioritering af offentlige stier i forbindelse med revision af vinterregulativet
- at adgangsveje til skoler og daginstitutioner ikke optages som selvstændigt servicemål
- at sundhedserhverv på offentlige veje ikke optages som selvstændigt servicemål
- at eksisterende praksis vedr. busruter som servicemål videreføres
- at flexturknudepunkter og blafferstoppesteder ikke optages som selvstændige servicemål
- at særskilt prioritering af fodgængerovergange ikke optages som selvstændigt servicemål
- at lange stamveje ved større boligområder ikke optages som selvstændigt servicemål
- at eksisterende praksis, hvor administrationen har mulighed for at ændre vinterklassificering for enkelte veje efter individuel vurdering videreføres
- at der indføres en mulighed for at fravige regulativets bestemmelser i ekstremvejr-hændelser
- at serviceniveauet for stier sænkes, så der foretages reduceret snerydning i weekender
- at omfanget af snerydning på offentlige p-pladser reduceres
- at 44 km offentlig vej nedklassificeres, som det fremgår af bilag
- at administrationen færdiggør revisionen af vinterregulativet på baggrund af de på mødet vedtagne kriterier, og fremsender det til politisk godkendelse.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Slides fra oplæg på mødet vedlægges referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at administrationen færdiggør forslag til revideret vinterregulativ efter budgetvedtagelsen for 2025-28 på baggrund af følgende:
 - at administrationen gennemfører en prioritering af offentlige stier i forbindelse med revision af vinterregulativet
 - at adgangsveje til skoler og daginstitutioner optages som selvstændigt servicemål - vinterklasse B
 - at sundhedserhverv på offentlige veje optages som selvstændigt servicemål - vinterklasse B
 - at eksisterende praksis vedr. busruter som servicemål videreføres
 - at flexturknudepunkter og blafferstoppesteder ikke optages som selvstændige servicemål
 - at særskilt prioritering af fodgængerovergange ikke optages som selvstændigt servicemål
 - at lange stamveje ved større boligområder ikke optages som selvstændigt servicemål
 - at eksisterende praksis, hvor administrationen har mulighed for at ændre vinterklassificering for enkelte veje efter individuel vurdering videreføres
 - at der indføres en mulighed for at fravige regulativets bestemmelser i ekstremvejr-hændelser
 - at serviceniveauet for stier sænkes, så der foretages reduceret snerydning i weekender og på helligdage, men der saltes fortsat
 - at omfanget af snerydning på offentlige p-pladser reduceres
 - at 44 km offentlig vej nedklassificeres, som det fremgår af bilag (km-antal justeret for ovenstående principper)
 - reduktion af administration og overvågning
 - at administrationen færdiggør revisionen af vinterregulativet på baggrund af de på mødet vedtagne kriterier, og fremsender det til politisk godkendelse.
- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelser med en udvidelse på 600.000 kr. (den tidligere vedtagne besparelse på 1 mio. kr. minus de besparelser, der følger af ovenstående foreslåede principper).
- at der udarbejdes et alternativt forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelser om en udvidelse på 1 mio. kr. (svarende til at den tidligere vedtagne besparelse på 1 mio. kr. rulles tilbage).

Bilag

Bilag 1 - oversigtskort med ændringer og prioriteringer

Bilag 2 - Hørning

Bilag 3 - Stilling - Gram

Bilag 4 - Ry

Bilag 5 - Galten - Skovby

Bilag 6 - Skanderborg - Vrold

KMPU 07052024 - vinter og renholdelsesregulativ

Punkt 70: Etablering af cykelspor i Skanderborg Kommune

05.04.00-G01-3-24

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til, om borgeranlagte cykelspor skal være et tiltag i Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalget den 5. marts 2024 (punkt 43) besluttede udvalget, at administrationen skulle skitsere, hvordan et forsøgsprojekt med etablering af et borgerdrevet cykelspor kunne foregå. Denne form for infrastruktur og forslag til procedure vil blive behandlet under dette punkt.

Baggrunden for at arbejde med borgerdrevne cykelspor er, at der på kommunens lange prioriteringsliste over cykelstiprosjekter er rigtig mange ønsker, og budgettet rækker ikke langt. For at give lokalsamfundene en mulighed for hurtigere at få lokal cykelinfrastruktur, foreslås det at give mulighed for at etablere cykelspor.

Et cykelspor er et 1-2 meter bredt grusspor, som bliver etableret af en lokal borgergruppe. Borgergruppen har ansvaret for projekter og indgåelse af aftaler med de lodsejere, hvor projektet skal placeres.

En borgerdrevet model kunne udformes således:

Hvis borgerne selv kan finansiere det fulde projekt, behøver Skanderborg Kommune ikke involveres ud over eventuelle nødvendige tilladelser.

Hvis borgerne ikke selv kan finansiere det fulde projekt, kræves der medfinansiering fra Skanderborg Kommune. Hvis Skanderborg Kommune skal være en økonomisk del af disse projekter, foreslår administrationen, at følgende kriterier skal være opfyldt:

- Den lokale borgergruppe skal selv indgå og indsende underskrevne aftaler fra alle berørte lodsejere.
- Strækningen skal kunne gennemføres i sin helhed.

For at understøtte, at der kommer flest mulige km cykelsti ud af de tilgængelige midler, foreslår administrationen en model for tildeling af midler til stiprosjekter, hvor det lokale bidrag tæller med i vægtningen af hvilke projekter, der tildeles midler til. Borgergrupper med et konkret ønske om et projekt vil så kunne søge støtte til etablering af cykelstien, f.eks. i form af materialer og/eller maskiner.

Det kan variere, hvor meget hvert enkelt lokalsamfund kan bidrage med, for at gennemføre et projekt. Derfor foreslås det, at administrationen udarbejder en model, hvor mængden af arbejdskraft, de lokale selv kan spille ind med, vil influere på behovet for kommunal finansiering til et givent projekt. Det kan være i form af et relativt simpelt basis-skema, hvor de lokale bidrag erstatter opgaver, der ellers ville kræve finansiering, som f.eks. gravearbejde.

Tildeling af midler kan følge to forskellige tilgange:

1. Ansøgningsfrist og tildeling efter flest meter sti for pengene.
2. Først til mølle.

Ved den første model fastsættes en ansøgningsdato, på samme måde som andre af kommunens puljer. Administrationen vægter efterfølgende indkommende projektansøgninger efter, hvor der etableres flest meter cykelspor pr. kr. Denne model sikrer, at alle lokalsamfund har en lige mulighed for at få adgang til midlerne, også selvom det tager lidt tid at få lodsejraftaler på plads.

Den anden model (først til mølle) sikrer, at når et lokalsamfund har et projekt, og aftalerne på plads, kan administrationen hurtigt behandle deres ansøgning. Så der opretholdes momentum i projektet.

Økonomi

En forsøgspulje kunne være i størrelsesordenen 300.000 kr. Dette forventes at kunne give 250-300 meter sti, hvis den fulde udgift, inkl. maskiner og arbejdstid, skal dækkes af beløbet. Kan lokalsamfundene selv udføre arbejdet, forventes det, at der kan laves ca. 600-1.000 meter sti.

Dialog og høring

Hvis dette tiltag bliver en realitet, vil Skanderborg Kommune henvende sig til Landsbyfællesskabet for at introducere muligheden. Cyklistforbundet i Skanderborg har henvendt sig til administrationen for at tilkendegive, at der er lokalsamfund, som gerne ser denne løsning i deres område.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at modeller for tildeling af en eventuel pulje drøftes
- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelser, hvori der indgår en pulje til etablering af borgerdrevne cykelspor
- at administrationen, såfremt der bevilges budget til etablering af cykelspor, fremlægger forslag til konkret procedure, til godkendelse på et kommende udvalgmøde.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Slides vist på udvalgmødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at der udarbejdes et forandringsforslag på 500.000 kr. til udvalgets budgetdrøftelser, hvori der indgår en pulje til etablering af borgerdrevne cykelspor
- at administrationen, såfremt der bevilges budget til etablering af cykelspor, fremlægger forslag til konkret procedure, til godkendelse på et kommende udvalgmøde.

Bilag

Præsentation på KMPU maj 2024

Punkt 71: Politikontrol: Sikre skoleveje

05.13.00-G01-17-24

Resume

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om de tiltag og planer, som administrationen arbejder med for at skabe mere sikre skoleveje.

Sagsfremstilling

Der arbejdes løbende med tiltag, der skal øge sikkerheden og trygheden på skolevejene. En del af dette arbejde involverer tæt og løbende dialog med skolerne. Derfor vil alle skoler i kommunen blive besøgt i 2024 for at drøfte og besigtige lokaliteter, hvor det er utrygt eller usikkert at færdes. På disse møder er skoleledelse og skolebestyrelse repræsenteret samt i nogle tilfælde repræsentant for borgerforening eller lokal trafikgruppe. Udover de vejtekniske tiltag, som ønskes forbedret, bliver trafikkultur på skolerne også drøftet, såsom om skolen har en trafikpolitik, om der undervises i cyklistprøve og gåprøve, og om der er målrettede tiltag for udskolingsleverne.

For at skabe overblik er tiltag kategoriseret, da nogle tiltag er målrettet sikring af skolevejene, mens andre højner den generelle trafiksikkerhed.

Kampagner målrettet skolebørn

- Skolestartskampagne – Kampagne målrettet alle nye 0. klasser. Her uddeles tasker med trafikbog, farveblyanter og tattoos, så børnene sammen med deres forældre kan få en god snak omkring trafik.



- Bliv set i mørket – Kampagne målrettet 4. klasser. Her uddeles refleksveste og slapwraps, så de bliver mere synlige i den mørke tid på året.



- Den sureste uge – uge 5 er den tid på året, hvor der på landsplan sættes fokus på skolepatruljerne. I Skanderborg Kommune besøger vi alle skolepatruljer og får en god snak omkring, hvordan de oplever det at stå patrulje. Samtidig uddeler vi f.eks. store slikkepinde eller chokoladebarer for at vise, hvor meget deres arbejde betyder for trafiksikkerheden. Besøgene sker i dialog med færdselskontaktlærere og lokalpolitiet.
- Udlån af cykellegebane, så skolerne kan øve motorik og sikker færdsel på cykel i forbindelse med deres trafikundervisning. Cykelbanen blev indkøbt november 2023, og indtil videre har 3 skoler booket den.

Tiltag målrettet sikker skolevej, som er udført i 2023 eller planlagt i 2024

- Afmærkning af dobbeltrettet cykelsti langs Blegindvej, så skolebørn fra Nørregårds Alle har en sikker skolevej til den nye Sommerbæk skole og ikke skal krydse Blegindvej. Dette er udført.
- Etablering af ny dobbeltrettet cykelsti langs Toftegårdsvej i Virring. Dette er sket for at sikre skolebørn på strækningen, efter trafikken er øget pga. åbning af børnehave i området. Dette er udført.



- Udvikling af egne trafikikkerhedskampagner, herunder én der er målrettet skolevejen. Plakaten kan opsættes ved særlig benyttet vejkrydsninger eller på boligveje, som benyttes som primær cykelvej til skoler. Dette er udført.



- Videreførelse af stien under Blegindvej er påbegyndt i 2024 og forventes færdig i løbet af maj 2024. Herved kan skolebørn fra Østergårds Alle cykle sikkert og uden krydsning af Blegindvej til Sommerbæk skolen.
- Etablering af signalreguleret fodgængerovergang på Toftegårdsvej, hvor hovedstien, gennem området op til Højbojskolen, krydser. Dette projekt forventes udført sensommeren 2024.

Øvrige tiltag for at forbedre den generelle trafikikkerhed

- Etablering af 2 minus 1 vej langs Emborgvej gennem Alken. Det skal sænke hastigheden gennem byen samt skabe bedre faciliteter for bløde trafikanter. Forventes udført maj/juni 2024.
- Etablering af trafikdæmpende foranstaltninger langs Emborgvej i Gl. Rye. Dette sker som følge af nyt Bison-byggeri, der får ind- og udkørsel til Emborgvej, og derved øges trafikken på strækningen. Forventes udført maj 2024.
- Dobbeltrettet cykelsti langs Svejstrupvej. Forventes udført 2024/2025.
- Asfaltering af cykelsti syd for Randersvej mod den nye skole i Ry. Forventes udført forår 2025.
- De 3 øvrige trafikikkerhedskampagner, som administrationen selv har udviklet - to målrettet opførslen på vej og sti, så trafikanter nudges til at vise gensidig hensyn, og den grønne med "RO PÅ Sænk farten" er målrettet mindre boligveje, der oplever utryk fart. Her skal borgerne selv afhente, opsætte og aflevere kampagnen igen efter 5 måneders udlån, så andre boligveje kan få glæde af kampagnen.



Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orientering til efterretning.

Punkt 72: Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby inkl. scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK

13.05.22-G01-1-23

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til et forslag til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby. Byrådet skal ligeledes tage stilling til muligheder for kollektiv trafikbetjening af FLOK.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede på møde den 7. november 2023 et scenarie for fremtidig bybusbetjening af Skanderborg Midtby og besluttede at sende forslaget til kommentering hos interessenterne. Den 6. februar 2024 besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget at belyse sagen yderligere i forhold til kollektiv trafikbetjening af FLOK. Den 5. marts 2024 besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget at sende forslag til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, inkl. mulige scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK, til drøftelse i Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Arbejdsmarkedsudvalget. Udvalgenes kommentarer indgår i sagen.

Hvorfor ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby?

I forbindelse med beslutning om omdannelse af den sydlige del af Adelgade kan bybussen i Skanderborg ikke længere betjene denne del af Adelgade, hvor den kører i dag. Det vil derfor være nødvendigt at omlægge bybussens rute i Skanderborg Midtby. Det foreslås, at bybussen omlægges til kørsel via Sygehusvej-Vestergade på alle afgangse hverdage og weekend.

En omlægning af bybussen forventes at kunne implementeres enten i starten af 2025 eller i sommeren 2025 - inden anlægsarbejdet i Adelgade opstartes.

Bybussens nuværende rute, forslaget til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg, samt en oversigt over øvrige busser i Skanderborg Midtby, fremgår af bilag 1.

Stoppesteder, der med forslaget ikke længere kan betjenes af bybussen, samt forslag til oprettelse af nye stoppesteder ved Mågevej/Vestergade (ved Morten Børup Skolen), fremgår ligeledes af bilag 1, side 4.

Hvad indebærer forslaget til ruteomlægning af bybussen?

En omlægning til kørsel via Sygehusvej-Vestergade vil medføre forskellige fordele og ulemper for passagererne generelt og for passagererne på strækningen i Skanderborg Midtby specifikt.

Generelt forventes omlægningen at medføre en smule kortere køretid (ca. et minut pr. tur), som passagerer til/fra bl.a. Skanderborg Station og Vrold vil have fordel af.

En harmonisering af ruteforløbet med alle ture via samme rute vil være lettere at forstå for passagererne. Man vil undgå situationer som i dag, hvor passagerer er i tvivl om en bestemt afgang kører via Vestergade eller via Møllegade.

Bybussen vil dække stort set det samme antal indbyggere 250 meter fra stoppesteder i Vestergade i forhold til den samme afstand fra stoppesteder i Møllegade. Forholdsvis nye byområder som Søtoften og Søbyen vil blive bedre betjent end i dag. Herudover vil Sølund fra stoppet 'Sølundsvej/Vestergade' blive betjent af langt flere afgangene end i dag.

Forslaget til omlægning af bybussen forventes at medføre forøget gangafstand for passagerer fra de stop, der ikke længere vil blive betjent af bybussen. Konsekvenser og løsningsmuligheder for stoppestederne fremgår af bilag 1, side 4.

I forbindelse med forslaget oprettes nye stoppesteder på Vestergade nær Mågevej, således at gangafstanden til Morten Børup Skolen mindskes. Gangafstanden herfra vil være ca. 175 meter til Morten Børup Skolen.

Inden omlægningen af bybussen vil de nuværende stoppesteder på Vestergade blive gennemgået. Hvor det er fysisk muligt, og hvor der eventuelt kan laves en aftale med grundejer, skal der opsættes læskærme ved stoppestederne.

På Adelgade skal stoppestedet 'Asylgade/Adelgade' fjernes.

Scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK

Ud over forslaget til omlægning har Klima-, Miljø- og Planudvalget ønsket at få belyst den kollektive trafikbetjening af FLOK (Pavillon 5, Sølund), hvortil der er udarbejdet fire scenarier.

Scenarierne fremgår på kort og i en nærmere beskrivelse af bilag 2.

Af de fire beskrevne scenarier anbefaler administrationen scenarie A. Scenarie A giver busforbindelse tættest muligt til FLOK med kort rejsetid fra Skanderborg Station. I kombination med flexbusafgange samt flextrafik-knudepunkt giver scenarie A bedst mulig transport for brugerne på ydertidspunkter (tidlig morgen, aften og weekend). Scenariet vil kunne afholdes inden for nuværende budget og kan implementeres umiddelbart.

Kommentarer til scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK fra udvalgene

De fire scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK har været til drøftelse i Sundheds- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Arbejdsmarkedsudvalget.

På baggrund af drøftelserne vedtog udvalgene følgende:

- Sundheds- og Omsorgsudvalget vedtog, at Sundheds- og Omsorgsudvalget foretrækker, at der ikke kommer kørsel gennem Landsbyen Sølund, men udvalget ser gerne, at der er busbetjening til FLOK og børnehaven Dyrehaven.
- Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget vedtog at anbefale scenarie A for en ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, som sammen med flexbus og flexkur vil give en god betjening af FLOK, og udvalget lægger vægt på, at der bliver gjort en god informationsindsats for brugerne på FLOK om mulighederne for at bruge den kollektive trafik.
- Børne- og Ungdomsudvalget drøftede sagen. Flertallet af udvalget anbefaler scenarie C. Venstre og Konservative anbefaler scenarie A.
- Arbejdsmarkedsudvalget vedtog, at Arbejdsmarkedsudvalget anbefaler scenarie C.

På baggrund af drøftelserne i udvalgene anbefaler administration, at enten scenarie A eller scenarie C bliver udgangspunktet for kollektiv trafikbetjening af FLOK.

Økonomi

Selve forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg forventes ikke at medføre ændringer i rutens driftsøkonomi i forhold til i dag.

Forbedringer på nuværende stoppesteder i Vestergade samt oprettelse af nye stop på Vestergade ved Mågevej forventes at medføre en anlægsudgift i størrelsesordenen 100.000 kr. til 200.000 kr. Anlægsudgiften forventes at kunne finansieres inden for nuværende budget til stoppestedsvedligehold.

I forhold til kollektiv trafikbetjening af FLOK forventes scenarie A at medføre en årlig driftsudgift på ca. 20.000 kr. til ca. 40.000 kr. samt udgifter til målrettet informationsindsats. Udgifterne vil kunne finansieres inden for nuværende budget til kollektiv trafik.

Scenarie B forventes at medføre en forøget årlig driftsomkostning på ca. 200.000 til ca. 250.000 kr./år. Såfremt scenarie B vælges, skal driftsbudgettet til kollektiv trafik forøges med 250.000 kr. Herudover vil der skulle opsættes busstoppested og læskærm med en forventet anlægsudgift på ca. 75.000 til 100.000 kr. Udgifter til stoppested og buslæskærm vil kunne afholdes inden for nuværende budget til stoppestedsvedligehold.

Scenarie C forventes at medføre en forøget årlig driftsomkostning på ca. 160.000 til ca. 200.000 kr./år. Såfremt scenarie C vælges, skal driftsbudgettet til kollektiv trafik forøges med 200.000 kr. Der forventes ikke udgifter til busparkering og stoppesteder, da eksisterende stoppesteder ved Sølund/Dyrehaven vil kunne benyttes til formålet.

Scenarie D forventes at medføre en anlægsomkostning på ca. 150.000 kr. til fjernelse, flytning og opsætning af stoppesteder og læskærme. Udgifter til dette formål vil kunne afholdes inden for nuværende budget til stoppestedsvedligehold.

Dialog og høring

Forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby har været fremlagt til kommentering i perioden 14. november 2023 til 22. december 2023 hos Seniorrådet, Ungdområdet, Handicap- og Psykiatrirådet, Integrationsrådet, Midtbynetværket, Morten Børup Skolen, Skanderborg Realskole, Niels Ebbesen Skolen, SCU, UCS10 samt Skanderborg Gymnasium.

Ved kommenteringsfristens udløb var der indkommet i alt fem høringssvar - fra Integrationsrådet, Seniorrådet, Handicap- og Psykiatrirådet, Midtbynetværket samt Skanderborg Gymnasium (Skanderborg Gymnasium havde dog ingen kommentarer). Der er ikke modtaget kommentarer fra Morten Børup Skolen, Skanderborg Realskole, Niels Ebbesen Skolen, SCU og UCS10.

De indkomne høringssvar er beskrevet i bilag 3. De samlede høringssvar, som er modtaget, fremgår af bilag 4.

De indkomne høringssvar omhandler primært en bekymring i forhold til offentlig transport på skæve tidspunkter til/fra frivillighuset (FLOK) på Sølund, en opmærksomhed på mulighed for nyt stop ved Morten Børup Skolen, tilgængelighed til/fra Adelgade fra bybussens stop ved Sygehusvej, samt en opmærksomhed på målrettet vejvisning, orientering og information om busafgange, nærmeste stoppested og stiforbindelser.

De indkomne bemærkninger giver ikke administrationen anledning til at foreslå ændringer i selve forslaget. De indkomne bemærkninger giver dog anledning til:

- At sikre en gennemgang af de nuværende busstoppesteder på Vestergade med henblik på etablering af nyt stop nær Mågevej ved Morten Børup Skolen (indgår i sagen).
- At der kommunikeres aktivt til Integrationsrådet, Seniorrådet og brugerne af FLOK (Pavillon 5) om kollektive transportmuligheder inkl. mulighed for brug af flextrafik-knudepunkt ved Sølund (indgår i FLOK-scenarie A).
- At der sikres opmærksomhed på den generelle tilgængelighed via passage gennem Dagmar Centret i dag og i fremtiden gennem det kommende projekt 'Kirkegårds Baghave'. Der skal arbejdes målrettet med at gøre forbindelsen tryk og attraktiv, bl.a. også via vejvisning.
- At der sikres målrettet vejvisning og orientering om busafgange i samarbejde med Midtbynetværket. Der skal ligeledes kigges nærmere på stoppestedsplaceringer på de nuværende to stop på Adelgade Nord.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslaget til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby godkendes, samt at der tages stilling til muligheder for kollektiv trafikbetjening af FLOK
- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, hvori der indgår en forøgelse af budgettet til kollektiv trafik med 250.000 kr. årligt, såfremt scenarie B vælges
- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, hvori der indgår en forøgelse af budgettet til kollektiv trafik med 200.000 kr. årligt, såfremt scenarie C vælges.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Slides vist på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslaget til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby inkl. scenarie C for betjeningen af FLOK, idet finansieringen henvises til budgetlægningen for 2025-2028.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - bybussen Skanderborg

Bilag 2 - scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK

Bilag 3 - høringsnotat

Bilag 4 - hørings svar - samlet

KMPU 07052024 - omlægning af bybussen og betjening af FLOK

Punkt 73: Gratis bus - muligheder og problematikker

13.05.22-G01-1-23

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres med denne sag om muligheder og problematikker ved indførelse af gratis bus. Udvalget skal tage stilling til, om der skal udarbejdes forandringsforslag om gratis bus til budget 2025-2028, samt i hvilket omfang.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget bad på deres møde den 9. april 2024 (punkt 61) om forslag til mulige scenarier for gratis kollektiv transport, særligt med fokus på børn og unge. Forslagene skal danne grundlag for en eventuel udformning af et forandringsforslag.

Taksterne for kollektiv trafik defineres og fastlægges af staten og trafikselskaberne. Vi kan dog som kommune vælge at gøre de kommunalt finansierede buslinjer gratis i forskelligt omfang efter nærmere dialog med Midttrafik og godkendelse i Midttrafiks bestyrelse.

De samlede passagerindtægter på busruter finansieret af Skanderborg Kommune var i 2023 på ca. 7,1 mio. kr. De samlede indtægter, samt indtægter fordelt på forskellige kategorier, fremgår af bilag 1.

At indføre gratis busser er forbundet med en årlig omkostning, da mistede passagerindtægter fra gratis busser vil skulle finansieres. Omkostningen varierer, alt efter hvilket omfang der tales om.

Busruter, som Skanderborg Kommune finansierer 100 %, er rute 309, 311, 330 og rute 21 (bybussen i Skanderborg). De samlede passagerindtægter på disse ruter var i 2023 på ca. 5,9 mio. kr.

Busruter, som Skanderborg Kommune medfinansierer sammen med Horsens Kommune, er rute 107 og 502. De samlede passagerindtægter for Skanderborg Kommune på disse to ruter var i 2023 på ca. 900.000 kr.

På de regionalt finansierede busruter i kommunen (rute 113, 200, 202 og 331) går indtægterne til Region Midtjylland, og vi kan som kommune ikke vælge at gøre disse busser gratis.

Ud fra de samlede indtægter fra 2023 (bilag 1) er de årlige omkostninger til gratis bus estimeret ud fra følgende scenarier:

1. Gratis kørsel på bybussen i Skanderborg (rute 21): Medfører en årlig omkostning på baggrund af mistede billetindtægter på ca. 2,1 mio. kr.
2. Gratis kørsel på Skanderborg Kommunes egne finansierede ruter (rute 309, 311, 330 og 21): Medfører en årlig omkostning på baggrund af mistede billetindtægter på ca. 5,9 mio. kr.

3. Gratis kørsel på alle kommunalt og fælles kommunalt finansierede busruter i Skanderborg Kommune: (rute 107, 309, 311, 330, 502 og 21): Medfører en årlig omkostning på baggrund af mistede billetindtægter på ca. 6,8 mio. kr.
4. Gratis kørsel for unge på alle kommunalt og fælleskommunalt finansierede busruter i Skanderborg Kommune (for unge i Skanderborg Kommune, der i dag har et ungdomskort): Medfører en årlig omkostning på baggrund af mistede billetindtægter på ungdomskort på ca. 3 mio. kr. På rute 311 udgør indtægter fra ungdomskort hele ca. 77 % af de samlede indtægter på ruten. På rute 309 udgør indtægter fra ungdomskort ca. 55 % af de samlede indtægter på ruten. På rute 330 udgør indtægter fra ungdomskort ca. 46 % af de samlede indtægter på ruten.
5. Gratis kørsel for skolebørn på alle kommunalt og fælles kommunalt finansierede busruter i Skanderborg Kommune (det er i forvejen gratis at køre med skolebus i kommunen for alle, også voksne): Medfører en årlig omkostning på baggrund af mistede billetindtægter på skolekort på ca. 350.000 kr.
6. Gratis kørsel i weekenden på bybussen i Skanderborg (rute 21): Medfører en årlig omkostning på baggrund af mistede billetindtægter på ca. 300.000 kr. Den mistede billetindtægt er baseret på, at 10-15% af det samlede passagertal er passagerer i bussen i weekenden.

Scenarierne for gratis kørsel for børn og unge vil givetvis medføre øgede administrative omkostninger og øget tidsforbrug på kommunens skoler til udstedelse af kort (beviser) for, at man må køre gratis.

Der er forskellige problematikker forbundet med indførsel af gratis bus i forskelligt omfang, hvoraf de vigtigste er listet nedenstående:

Gratis busser øger muligvis borgernes incitament til at vælge og benytte kollektiv trafik. Dog peger undersøgelser og erfaringer fra lignende tiltag på, at pris generelt ligger overraskende langt nede på listen over kundernes præference for at vælge kollektiv trafik. De vigtigste faktorer er i stedet direkte rute, høj frekvens, hurtig rejsetid (inkl. god fremkommelighed), pålidelighed, tilgængelighed, fleksibilitet og god information.

I et par forskellige andre kommuner i landet, her blandt Ikast-Brande, er der lavet forsøg med gratis busser, eller indført gratis busser permanent eller i perioder. Generelle erfaringer herfra er, at der ikke er kommet flere passagerer i busserne, fordi de er blevet gratis at køre med. Struer Kommune indførte gratis bus for ruter inden for kommunegrænsen i sommeren 2023 som en del af kommunens tilflytter-strategi, og det har indtil videre ikke haft den store effekt på passagertallet. Fælles for begge kommuner er i øvrigt, at deres kørselsomfang og dermed billetindtægter er væsentlig lavere end i Skanderborg Kommune. Mange af Ikast-Brandes gratis busser er skolebusser, som i forvejen er gratis i Skanderborg Kommune.

I Estlands hovedstad Tallin har de ca. 430.000 indbyggere kunnet køre gratis med kollektiv trafik i byen siden 2013. Passagertallet steg ca. 6 % det første år, og det er siden steget knap 1 % om året. Det har dog gjort en ganske lille forskel for den grønne omstilling. Undersøgelser viser, at trafikanter, der i forvejen transporterer sig grønt, begynder at bruge den kollektive trafik i højere grad, når den bliver gratis. I Tallin faldt antallet af ture til fods med 40 %, mens antallet af ture i bil kun faldt med 5 %. Ordningen har en omkostning på ca. 105 millioner euro om året, svarende til ca. 788 millioner danske kroner.

Indføres der gratis kørsel på én eller flere busruter i Skanderborg Kommune, forventes det at kunne skabe forvirring blandt passagererne, da der så vil være forskel på at benytte f.eks. rute 21 eller én af de regionalt eller fælleskommunalt finansierede ruter, som f.eks. rute 200. For borgere med bopæl i Skanderborg Kommune, som benytter bus til en

nabokommune, kan gratis busser opleves som en urimelig forskelsbehandling. En gratis bybus i Skanderborg vil også kunne opleves som en urimelig forskelsbehandling for en borger i Galten-Skovby.

Jf. erfaringer fra andre steder og ovenstående kundeundersøgelser, kunne der, som alternativ til gratis bus med fordel arbejdes med nogle af de øvrige præferencer for at vælge kollektiv trafik, som f.eks. direkte rute, høj frekvens, hurtig rejsetid (inkl. god fremkommelighed), tilgængelighed, fleksibilitet og god information. Her vil man umiddelbart få mere for pengene på den lange bane. Eksempler på tiltag kunne være øget frekvens på bybussen i Skanderborg, flere afgang på lokale busruter, fremkommelighedstiltag, forbedrede stiforbindelser til busstoppesteder, samt lokale informationsindsatser.

På landspolitisk plan foregår der for tiden forhandlinger om at gøre kollektiv transport billigere og mere enkelt for alle unge under 26 år, ved at der gives en rabat til alle unge under 26 år på 25 % på alle rejser med rejsekort og ungdomskort. Afhængig af forhandlingernes resultat vil det medføre lavere priser generelt for børn og unge også i Skanderborg Kommune.

Økonomi

At indføre gratis busser er forbundet med en årlig omkostning, da mistede passagerindtægter fra gratis busser vil skulle finansieres. Omkostningen varierer, alt efter hvilket omfang der tales om.

De samlede passagerindtægter på busruter finansieret af Skanderborg Kommune var i 2023 på ca. 7,1 mio. kr.

Afhængig af omfang af gratis kørsel kan der forventes en årlig ekstra udgift på ca. 300.000 kr. til ca. 6,8 mio. kr.

Indføres der gratis kørsel for børn og unge vil det medføre øgede administrative omkostninger på baggrund af øget tidsforbrug på kommunens skoler til udstedelse af kort (beviser) for, at man må køre gratis.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om der skal udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, hvori der indgår et af ovenstående scenarier for gratis bus.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Slides vist på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - indtægter busruter Skanderborg Kommune 2023

KMPU 07052024 - gratis bus

Punkt 74: Igangsætning af ny, grøn mobilitetspolitik

05.00.00-G01-12-24

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal drøfte igangsætning af en ny, grøn mobilitetspolitik.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget har i løbet af 2023 og 2024 behandlet en række emner inden for klima, mobilitet og trafiksikkerhed. Der er gennemført workshops og vedtaget en klimapolitik med tilhørende klimaplan i 2023, hvor et af tiltagene er 2.16 Grøn Mobilitetspolitik. Emnet grøn mobilitetsplan blev drøftet på mødet den 8. august 2023. I Budget for 2024-27 har Byrådet besluttet, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal forberede en stillingtagen til eventuel mobilitetsanalyse, med fokus på bedre trafikmønstre generelt og bedre trafikafvikling gennem landsbyer specifikt.

Den 7. november 2023 besluttede udvalget at arbejde videre i løbet af første kvartal 2024 med en revision/opdatering af den nuværende trafikpolitik med henblik på en lettere opdatering. Den 9. januar 2024 besluttede udvalget at prioritere midler til klimaplanen, herunder blev der prioriteret midler til tiltag 2.16 Grøn Mobilitetspolitik, der foreskriver, at der skal udarbejdes en ny, grøn mobilitetspolitik til erstatning for den nuværende trafikpolitik.

Klima-, Miljø- og Planudvalget har dertil på udvalgets møde den 9. april 2024 besluttet, at der skal udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse vedrørende trafiksikkerhedsindsatser, med særligt fokus på landsbyer.

På baggrund af udvalgets store arbejde og mange drøftelser anbefaler administrationen, at Klima-, Miljø- og Planudvalget igangsætter det administrative arbejde med udarbejdelsen af en ny, grøn mobilitetspolitik. En ny, grøn mobilitetspolitik vil også kunne understøtte det igangværende arbejde med revision af kommuneplanen.

En mobilitetspolitik vil skulle forholde sig til de eksisterende politikker, herunder bl.a.:

- Udviklingspolitikken
- Den nuværende trafikpolitik, som erstattes
- Klimapolitikken
- Landdistriktspolitikken

- Erhvervspolitikken
- Sundhedspolitikken
- Den nuværende kommuneplan, samt det tidligere § 17, stk. 2-arbejde Byernes Vækst.

En ny, grøn mobilitetspolitik vil bl.a. kunne rumme:

Fremkommelighed vs. andre politiske prioriteringer

Vores vejnet og stinet er rygraden i mobiliteten i kommunen (sammen med jernbanerne).

For at kunne prioritere mellem både trafiksikkerhed, klima, erhvervsliv, byudvikling/liveability og byvækst er det nødvendigt, at der tages stilling til, hvilke ruter der er vigtige transportkorridorer for at understøtte fremkommeligheden, og hvor der med fordel kan gås på kompromis med fremkommeligheden for at styrke andre politiske prioriteter som trafiksikkerhed, bylivskvalitet eller klima.

Et godt eksempel på dilemma mellem byliv og fremkommelighed er Byrådets drøftelse af byplanlægning og mobilitetsplanlægning i forhold til Sommerbækkvarteret.

En ny politik vil med fordel kunne styrkes med en kortlægning af disse ruter, ligesom en tydelig stillingtagen til ruterne vil gøre den efterfølgende f.eks. kommuneplanlægning nemmere. En mobilitetsanalyse vil give et godt fundament for denne prioritering.

Mobilitetshierarkier

Mobilitetshierarkier er principielle stillingtagen til hvilke mobilitetsformer, der skal prioriteres hvor, og er et godt værktøj til at prioritere f.eks. planlægning af ny by eller indretning af eksisterende områder med.

Det kan f.eks. være, at bløde trafikanter prioriteres over biler i boligområder (for at understøtte sundhed og nudge til klimakorrekt adfærd), og at området derfor indrettes med bl.a., at biler skal holde for cykler, og at stier planlægges, så det er hurtigere at komme frem på cykel end i bil.

Det kan også være at tunge lastbiler prioriteres over bløde trafikanter i industriområder (for at understøtte erhvervslivet), hvor vejarealer designes til lastbiltrafik, og cykler og gående skal holde tilbage eller helt fjernes fra særligt udsatte områder.

Transport uden bil

En grøn mobilitetspolitik bør forholde sig til, hvordan borgere kan transportere sig rundt uden bil. Der kan ses på det samlede billede af kollektiv transport, koblet med cykel-muligheder, kør-med ordninger m.v. Et fælles, generelt billede vil kunne give et politisk ståsted til at prioritere kollektiv transport, cykelstier og andre tiltag, for at skabe et robust, sammenhængende mobilitetssystem.

Trafiksikkerhedsplan

For at skabe det bedst mulige grundlag for prioritering af vores relativt få midler til trafiksikkerhed anbefaler administrationen, at der udarbejdes en uheldsanalyse, som kan give fakta på, hvor i kommunen der er størst problemer med trafiksikkerheden.

Denne faktuelle viden bør suppleres med borgernes oplevede utryghed i forhold til færdsel, som der bl.a. er kommet en lang række kvalificerede input til fra Landsbyfællesskabet. Disse input kan eventuelt suppleres med struktureret indsamling af borgerinput vedrørende utrygge steder i centerbyerne (f.eks. ved digital indmelding i en kampagne).

Disse to sæt data bør sammenholdes med den eksisterende kortlægning af eksisterende trafiksikkerhedstiltag, som allerede er udført af administrationen. Dette samlede grundlag vil kunne danne fundamentet for en trafiksikkerhedsplan, sammenkoblet med mobilitetshierarkier og prioritering af fremkommelighed. Denne trafiksikkerhedsplan vil være grundlaget for prioritering af trafiksikkerhedsindsatserne i år fremover.

Klimatiltag

Der er allerede i dag 16 klimatiltag i klimaplanen, som kan understøtte en grøn mobilitetspolitik, eksempelvis etablering af ladestandere, klimavenlig godstransport, flere børn cykler i skole og meget mere.

Tidsplan

Der ligger ikke et konkret udkast til tidsplan endnu, da en sådan skal afspejle udvalgets ambition med en eventuel ny politik. Arbejdet med en ny mobilitetspolitik vil skulle starte med en politisk drøftelse af, hvor omfattende en eventuel ny politik skal være, og hvilke overordnede emner udvalget ønsker at arbejde med. Det kan både være emner som foreslået ovenfor, og flere eller alle de emner, den eksisterende trafikpolitik omfatter:

- Fremkommelighed
- Cyklister og bløde trafikanter
- Mobilitet (forstået som kollektiv trafik)
- Trafiksikkerhed
- Borgerinddragelse.

Desuden vil udvalget skulle forholde sig til, hvilket omfang udvalget ønsker af borgerinddragelse i udformningen af politikken.

Økonomi

Klima-, Miljø- og Planudvalget afsatte i prioriteringen af midler til klimatiltag 200.000 kr. til udarbejdelse af en grøn mobilitetspolitik.

Administrationen anbefaler, at der desuden afsættes midler til

- mobilitetsanalyse som nævnt i Budget 2024
- uheldsanalyse, som nævnt i sag 11. april 2023, således at de ønskede trafiksikkerhedstiltag kan prioriteres, hvor de giver størst effekt.

Der er ikke finansiering hertil i indeværende budget, hvorfor administrationen anbefaler, at der udarbejdes forandringsforslag til disse.

Det skal dog bemærkes, at det er muligt at udarbejde mobilitetspolitikken uden disse analyser. Den vil blot ikke kunne understøttes af en trafiksikkerhedsplan (en evt. standard under politikken), ligesom prioriteringer mellem fremkommelighed og bylivskvalitet ikke kan understøttes af data eller detaljeret viden ud over den, der allerede er i administrationen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at igangsætning af en ny, grøn mobilitetspolitik som erstatning for den eksisterende trafikpolitik godkendes
- at det drøftes, om der skal udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, som omfatter ressourcer til mobilitets- og uheldsanalyser.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at igangsætte arbejdet med en ny, grøn mobilitetspolitik som erstatning for den eksisterende trafikpolitik
- at der fremlægges en procesplan for politikformuleringen til udvalgets godkendelse, inkl. en fastlæggelse af, hvilke temaer, der skal indgå i politikken og inkl. en evt. temadrøftelse i Byrådet.

Punkt 75: Gudenåkomitéens forslag om "Gudenåplanen"

00.24.00-G01-1-24

Resume

Gudenåkomitéen foreslår, at der arbejdes for én samlet Gudenåplan, som skal fremtidssikre Gudenåen, Gudenådalen og Randers Fjord og samtidig bidrage proaktivt til at løse samfundsudfordringerne inden for klima, biodiversitet og vandmiljø. Et eksempel herpå er at foreslå, at Gudenådalen udpeges som indsatsområde til at bidrage til realiseringen af Naturgenopretningsforordningens målsætninger.

Ambitionen med en Gudenåplan er at skabe en politisk retning for den langsigtede udvikling i og langs Gudenåen og Randers Fjord. En udvikling, hvor Gudenåkomitéen foreslår, at Gudenåen, Gudenådalen i ca. 2 kilometers bredde samt Randers Fjord i fremtiden skal være en stærk blågrøn korridor.

Sagsfremstilling

Baggrund

Gudenåkomitéen overtog for et år siden Helhedsplanen for vandhåndtering langs Gudenåen fra de 7 Gudenå-borgmestre. Dette betød samtidigt et styrket fokus i Gudenåkomitéen på klimatilpasningsopgaven langs Gudenåen. Igennem arbejdet er det blevet tydeligt for Gudenåkomitéen, at der er behov for at finde tilgange, som kan skabe multifunktionelle og robuste, fremtidssikrede løsninger.

Gudenåkomitéen mødtes med borgmestrene fra Gudenå og Randers Fjord kommunerne den 9. februar 2024, hvor ambitionen med Gudenåplanen blev præsenteret. Der var opbakning fra borgmestrene til at arbejde videre og samtidig at fremrykke processen således, at Gudenåplanen kunne medtages i budgetforhandlingerne til efteråret 2024.

Gudenåkomitéens forarbejde

Gudenåkomitéen og Gudenåen var i 2022 en del af en statslig pilotordning, hvorigennem der er udarbejdet en landskabsanalyse for hele Gudenådalen. Her blev der identificeret 7 potentielle projektområder, hvor klimatilpasning, natur og friluftsliv kan forenes. Gudenåkomitéen har samtidig været på studietur til Belgien i 2023 for

1. at få større indsigt i EU-institutionernes arbejde med klimaforandrings- og naturdagsordenen
2. at få større indsigt i mulighederne for at hente EU midler hjem til projekter, samt
3. at se eksempler på klimatilpasning og natur på projekt- og planniveau.

Et særligt fokus på studieturen var at få et større kendskab til EU's Naturgenopretningsforordning og dens betydning for Danmark.

Gudenåkomitéens forslag

Gudenåkomitéen foreslår at arbejde for en samlet Gudenåplan for Gudenåen og Randers Fjord, som skal fortsætte efter Helhedsplanen for vandhåndtering langs Gudenåen. Gudenåkomitéen har vedtaget en vision og 4 strategiske indsatsområder, som Gudenåplanen skal tage udgangspunkt i.

Visionen:

Gudenåen og Randers Fjord er en levende åre, hvor vandhåndtering, naturbevaring, biodiversitet, rent vandmiljø og friluftsliv er kernefunktioner. Gudenåplanen skal være eksemplet på fremtidens blågrønne korridor set i et langsigtet og

bæredygtigt perspektiv, hvor vi arbejder med, og ikke mod, vandet, og hvor der skabes plads til natur og biodiversitet.

De 4 strategiske indsatspunkter er:

Klimarobust ådal: Fokus er at skabe en robust ådal, der er modstandsdygtig over for ændrede klimamønstre og ekstreme vejrforhold.

Friluftslivs kerneområde: Udvikle attraktive og tilgængelige områder til friluftsliv i et styrket samarbejde med Gudenåsamrådet. Gudenå-'brandet' styrkes og giver øgede muligheder for turisme og lokal erhvervsudvikling.

Mere og bedre natur: Fremme biodiversiteten og bevarelsen af økosystemer gennem genoprettelse af naturlige levesteder, beskyttelse af truede arter og skabelse af grønne korridorer. Implementeringen af Naturgenopretningsforordningen er blevet en forankret indsats i at skabe løsninger, der er skræddersyet til Gudenådalen og langs Randers Fjord. Dette har skabt et område, hvor naturen i højere grad er i fokus, og hvor unikke landskabsudtryk træder i karakter, hvilket giver et nyt og varieret ansigt til dalen.

Rent vandmiljø og ren Randers Fjord: Implementere initiativer til at reducere forurening og forbedre vandkvaliteten i vandløbene, søerne og Randers Fjord. Landbruget i ådalen omstilles til ekstensiv drift, og naturpleje er en aktivitet, som kan styrkes.

Se flere detaljer om planen i bilag 1.

Konference med nærmere præsentation af Gudenåplanen

Gudenåkomitéen afholder en politisk halvdagskonference den 6. september 2024 i Silkeborg, hvor Gudenåplanen vil blive nærmere præsenteret.

Til konferencen inviteres følgende:

- Fra Folketinget: Miljøministeren, Folketingets miljø- og fødevarerudvalg, relevante ordførere, lokalt valgte folketingspolitikere
- Fra kommunalbestyrelserne: Borgmestrene fra komitéens 8 medlemskommuner, fagudvalg fra komitéens 8 medlemskommuner, Gudenåkomitéen (inkl. embedsmænd)
- Fra EU-parlamentet: Relevante EU-parlamentarikere.

Økonomi

Det anbefales, at der i alt afsættes 2 mio. kr. til udarbejdelse af Gudenåplanen i perioden 2025/26.

Gudenåkomitéen anbefaler følgende fordelingsnøgle:

Hedensted	50.000 kr.	50.000 kr.
Horsens	120.000 kr.	120.000 kr.
Skanderborg	120.000 kr.	120.000 kr.
Silkeborg	245.000 kr.	245.000 kr.
Viborg	120.000 kr.	120.000 kr.
Favrskov	50.000 kr.	50.000 kr.
Randers	245.000 kr.	245.000 kr.
Norddjurs	50.000 kr.	50.000 kr.
Total	1.000.000 kr.	1.000.000 kr.

Økonomien forventes at skulle dække følgende aktiviteter:

- Ansættelse af en projektleder i 2 år
- Kortlægning, analyser, formidling
- Afdækning af finansielle partnere og udformning af ansøgning(er)
- Vidensinddragelse fra kommuner, interessenter m.v.
- Eventuelt lodsejerdialoger
- Evt. frikøb af kommunale medarbejdere

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, til finansiering af Skanderborg Kommunes andel af udarbejdelse af Gudenåkomitéens forslag til en samlet Gudenåplan.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelse, til finansiering af Skanderborg Kommunes andel af udarbejdelse af Gudenåkomitéens forslag til en samlet Gudenåplan.

Bilag

Bilag 1 Beskrivelse af Gudenåplanen

Punkt 76: Orientering om status på etablering af folkeskov

01.13.23-G01-5-24

Resume

I Budget 2024 er det vedtaget, at der skal arbejdes med etablering af folkeskov. Administrationen orienterer om, at der på baggrund af budgetforliget igangsættes et arbejde med henblik på etablering af folkeskov på kommunalt ejede arealer. Arbejdet omfatter undersøgelse af muligheder for involvering af lokale virksomheder og interessenter, samt ekstern finansiering af udgifter til etablering af skoven.

Sagsfremstilling

I Skanderborg Kommunes Budget 2024-2027 er det under Spor 2 om Grøn omstilling, under overskriften Etablering af folkeskov beskrevet, at ”Der er behov for, at klimainsatsen er noget, alle bidrager til. Som et initiativ prioriteres etablering af en folkeskov. Det skal være en skov, der – ud over at optage CO₂ og fremme biodiversiteten – også skal give flere rekreative muligheder for borgerne i kommunen”.

Administrationen foreslår, at der igangsættes et arbejde med henblik på at finde egnede arealer, som ejes af Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune ejer ca. 600 hektar spredt rundt i hele kommunen. En del af disse arealer er opkøbt med henblik på at sikre mulighed for udvikling af bolig- eller erhvervsområder, og er derfor uegnede til skovrejsning. Men der vurderes at være områder, der kan være egnede til et projekt med realisering af folkeskov.

De kommunale arealer vil blive vurderet i forhold til nærhed til bymæssig bebyggelse, grundvandsinteresser, rekreative muligheder og biodiversitet.

Der tages kontakt til organisationer, som har samarbejdet med kommuner og evt. til Naturstyrelsen med henblik på at undersøge muligheder for at samarbejde omkring varetagelse af kontakt til virksomheder og privatpersoner, som ønsker at donere midler til projekterne. Desuden undersøger vi, om organisationerne vil sørge for selve etableringen af skoven.

Et projekt med etablering af folkeskov vil understøtte Byrådets målsætning om CO₂ reduktion i klimaplanen samt målsætningen om rejsning af 300 hektar skov inden 2030.

Økonomi

En del af de kommunalt ejede arealer er i dag bortforpagtede til landbrugsdrift, og der kan derfor være en reduktion i indtægten, hvis det areal, der vælges, er bortforpagtet. Ved etablering af folkeskov på et kommunalt ejet areal, vil arealet automatisk blive omfattet af fredskovspligt.

Administrationen vil orientere Klima-, Miljø- og Planudvalget, når der er foretaget en screening af de kommunale arealer med forslag til projekt, mulige samarbejdspartnere og med angivelse af økonomiske og ressourcemæssige konsekvenser af projektets gennemførelse.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 77: Politikontrol af proces for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse og samarbejdsaftale med Vandsamarbejdet

09.08.24-P00-5-19

Resume

Med denne sag gives en orientering om arbejdet med BNBO akutplan, der træder i kraft 1. juli 2024 og indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse. Der orienteres om forslag til at igangsætte en revision af samarbejdsaftalen mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Vandsamarbejde.

Sagsfremstilling

BNBO akutplan

I 2019 blev et bredt flertal i Folketinget enige om en aftale om, at vandværkerne med hjælp fra kommunerne skulle indgå frivillige aftaler med landmænd om at stoppe med at bruge sprøjtemidler i områder tæt på drikkevandsboringer inden udgangen af 2022. Med et nyt lovkrav (BNBO akutaftale), der træder i kraft 1. juli 2024, bliver kommunerne forpligtet til at udstede et påbud til lodsejerne, hvis vandværkerne ikke er lykkedes med indgået en frivillig aftale pr. 1. januar 2025.

I forbindelse med regeringens fremsættelse af lovforslaget i efteråret 2023 indgik Skanderborg Kommune og Vandsamarbejdet i et samarbejde om at udarbejde risikovurderinger af de berørte vandværker, deres kildepladser og BNBO. Se bilag 1 for eksempel på en risikovurdering af vandværk. Målet var i fællesskab at finde frem til, hvor beskyttelse af BNBO kan svare sig (ud fra en samlet vurdering af det tekniske anlæg og af, hvor grundvandskvaliteten er nødvendig for at sikre fortsat rent drikkevand). Samarbejdet giver et værdifuldt afsæt til arbejdet med den fremtidige vandforsyningsstruktur og danner dermed grundlag for den kommende vandforsyningsplan og de resterende indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

Risikovurderingerne er drøftet på møder med vandværkerne i de enkelte hovedforsyningsområder. Der er enighed om, at der er behov for beskyttelse af i alt 11 BNBO på 11 vandværker med et samlet areal på 21,5 ha og involvering af 25 lodsejere. Se vedhæftede bilag 2 med liste over vandværker, hvor BNBO vurderes nødvendigt at beskytte.

På mødet præsenteres udvalget for administrationens planer for den fortsatte BNBO indsats.

Indsatsplanlægning

Indsatsplaner skal udarbejdes for indsatsområder udpeget af miljø- og fødevarerministeren, men kan også udarbejdes for andre områder, hvis kommunalbestyrelsen finder det nødvendigt. Indsatsplaner udarbejdes for alle relevante forureningstrusler, for således at sikre beskyttelsen af såvel nuværende som fremtidige drikkevandsressourcer. Indsatsplanerne skal udarbejdes af Skanderborg Kommune, i tæt samarbejde med vandværkerne, da der skal være overensstemmelse mellem den fremtidige vandforsyningsstruktur og planernes virke.

Skanderborg Kommune har vedtaget tre indsatsplaner og har igangsat arbejdet på de øvrige indsatsplaner – se nedenstående tabel.

Status for indsatsplanlægningen i Skanderborg Kommune:

Indsatsområder	Udarbejdelse	Gennemførelse
----------------	--------------	---------------

Ry-området	Vedtaget 5. september 2018	Frivillige aftaler: i gang Etablering af ny(e) kildepladser: i gang Nødforbindelser: planlagt Øvrige indsatser: i gang
Låsby-området	Vedtaget 5. september 2018	Frivillige aftaler: i gang Etablering af ny(e) kildepladser: afventer vandværker Nødforbindelser: planlagt Øvrige indsatser: i gang
Virring-området	Indsatsplan for Gjesingværket vedtaget 29. marts 2023. Plan for det resterende område er i gang. Fremtidig vandforsyningsstruktur aftalt med vandværker start 2024.	Frivillige aftaler: i gang Øvrige indsatser: i gang Afventer udarbejdelse af plan.
Hørning-området	Udarbejdelse af plan i gang, men afventer respons fra Miljøstyrelsen vedr. ny kortlægning. Fremtidig vandforsyningsstruktur aftalt med vandværker start 2024.	Afventer udarbejdelse af plan.
Skanderborg-området	Plan for området er i gang. Fremtidig vandforsyningsstruktur aftalt med vandværker start 2024.	Afventer udarbejdelse af plan.
Ejer Baunehøj	Plan for området er i gang. Fremtidig vandforsyningsstruktur aftalt med vandværker start 2024.	Afventer udarbejdelse af plan.
Himmelbjerget	Plan for området er i gang. Fremtidig vandforsyningsstruktur aftalt med vandværker start 2024.	Afventer udarbejdelse af plan.
Skanderborg Nord	Afventer Miljøstyrelsen, kortlægning Aarhus Vest. Fremtidig vandforsyningsstruktur aftalt med vandværker start 2024.	Afventer udarbejdelse af plan.

Samarbejdsaftale mellem Skanderborg Vandsamarbejde og Skanderborg Kommune

Der blev i 2020 indgået en samarbejdsaftale mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Vandsamarbejde om håndtering af frivillige aftaler og påbud om grundvandsbeskyttelse. Denne aftale blev indgået med udgangspunkt i, at

vandværkerne ikke selv ønskede at indgå aftaler eller lave tilsyn med aftaler. Med henvisning til lovgivning er kommunerne forpligtet til at gennemføre planerne, såfremt vandværkerne ikke gør det.

Administrationen har ikke kendskab til andre kommuner i landet, hvor denne ansvars- og rollefordeling er gældende. I landets øvrige kommuner er det vandværkerne, der indgår de frivillige aftaler og deltager aktivt i gennemførelsen af indsatsplanerne. Skanderborg Kommune har nu fire års praktisk erfaring med gennemførelse af indsatsplaner og har erfaret, at det kan være uhensigtsmæssigt, når vandværkerne ikke er inddraget i processen.

Administrationen anbefaler derfor at igangsætte en proces med henblik på en revision af samarbejdsaftalen, for at ændre ansvars- og rollefordelingen omkring grundvandsbeskyttelsen i Skanderborg Kommune. Inspiration til en revision kan med fordel tage udgangspunkt i eksempler fra andre kommuner hvor grundvandsbeskyttelse via indsatsplanlægning er gennemført.

Til reference var udvalget på studietur til Sønderborg sommeren 2023, hvor grundvandsbeskyttelsen er forankret hos formand og bestyrelse for vandsamarbejdet, med et sekretariat i SONFOR (Sønderborg Forsyning).

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om BNBO akutaftalen og indsatsplanlægning tages til efterretning
- at Samarbejdsaftale mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Vandsamarbejde revideres med henblik på justering af ansvars- og rollefordeling mellem parterne.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om BNBO akutaftalen og indsatsplanlægning til efterretning
- at der udarbejdes forslag til revision af Samarbejdsaftale mellem Skanderborg Kommune og Skanderborg Vandsamarbejde med henblik på justering af ansvars- og rollefordeling mellem parterne.

Bilag

Bilag 1 - eksempel på risikovurdering.pdf

Bilag 2 - Liste over BNBO og vandværker.pdf

Status for BNBO og indsatsplanlægning

Punkt 78: Udskiftning af olie- og naturgasfyr i kommunale bygninger

82.09.00-G00-1-24

Resume

Byrådet skal med denne sag godkende planen for, hvordan der arbejdes med udfasning af olie- og naturgasfyr i kommunalt ejede bygninger.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet besluttede med Budget 2023-2026 at anvende 14,7 mio. kr. til udfasning af olie- og naturgasfyr på kommunale ejendomme. Tiltaget har afsæt i Byrådets ambition om, at kommunen som virksomhed skal være CO2-neutral i 2025. Af de omkring 130 kommunale ejendomme resterede der 17 med en fossil opvarmingskilde. Af dem er seks konverteret. Der resterer herefter kun gasfyrede ejendomme, som skal konverteres. Tilgangen har været, at hvor det er muligt, tilsluttes ejendomme til fjernvarme, og ellers er prioriteringen på varmepumper.

Problemstilling

Af de afsatte rådighedsbeløb på 14,7 mio. kr. er der 11,1 mio. kr. tilbage. Priser baseret på de seneste udbudte konverteringer viser imidlertid, at det vil kræve yderligere 5,2 mio. kr. for at konvertere alle de resterende 11 bygninger.

I det budgetterede beløb var der indtænkt fjernvarmeløsninger flere steder, end det har vist sig muligt, og at en evt. konvertering til varmepumpe ville være udgiftsneutral. Erfaringer har vist, at konvertering til varmepumpe koster mere på grund af behov for ydermere radiatorkapacitet i diverse bygninger.

Tilbud om fjernvarme i Låsby og Herskind har modtaget for lidt opbakning fra borgere i området til, at projektet kan realiseres. Hvis kommunen vælger at konvertere til varmepumper, vil man ikke kunne støtte op om en potentiel fremtidig fælles varmeløsning, hvilket kan være vigtigt, da kommunens bygninger bruger 4-10 % af flere landsbyers samlede varmeforbrug.

For de enkelte byer er status således:

Herskind

I Herskind udgør de kommunale ejendomme ca. 6 % af det samlede varmebehov.

Kredsløb har brug for 70 % tilslutning fra byens beboere for at få økonomi i en fjernvarmeforsyning. Ved deadline for tilmelding til fjernvarme i november 2023 var der tilmeldt 44 %. Kredsløb forventer ikke at åbne for endnu en tilmelding, medmindre der sker markante ændringer på energi- eller materialepriser, som vil medføre væsentligt øget andel i tilslutning. Alternativet er konvertering til varmepumper, som skal gøres for alle tre bygninger, da de forsynes af samme gaskedel.

Lokation	Areal m ²	Årligt gasforbrug MWh	kWh/m ²	Kedels levetid	Etableringsomkostninger
----------	-------------------------	-----------------------------	--------------------	-------------------	-------------------------

Herskind Skole	3.750	308	82	2049	2.700.000
Herskind Børnehave	290	55	190	2049	300.000
Herskind Hallen	950	65	68	2049	800.000
I alt					3.800.000

Låsby

I Låsby udgør de kommunale ejendomme ca. 4 % af det samlede varmebehov. Kredsløb har brug for 70 % tilslutning fra byens beboere for at få økonomi i en fjernvarmeforsyning. Ved deadline for tilmelding til fjernvarme i november 2023 var der tilmeldt 35 %. Kredsløb forventer ikke at åbne for endnu en tilmelding, medmindre der sker markante ændringer på energi- eller materialepriser, som vil medføre væsentligt øget andel i tilslutning. Alternativet er konvertering til varmepumper.

Lokation	Areal m2	Årligt gasforbrug MWh	kWh/m2	Kedels levetid	Etableringsomkostninger
Søndervang*	1.900	250	132	2039	1.400.000
Låsbyhallen	2.100	171	81	2030	1.400.000
Låsby Skole	5.600	305	54	2035	4.000.000
Viften	1.000	85	85	2036	710.000
I alt					7.510.000

*Søndervang har hidtil været med i projektet. Dog hører det med, at denne bygning formentlig skal sælges på sigt, når plejecentre i Låsby og Galten står færdige, hvorfor administrationen ikke anbefaler konvertering af denne bygning.

Voerladegård

I Voerladegård udgør de kommunale ejendomme ca. 9 % af det samlede varmebehov. De lokale arbejder på en fælles varmeforsyning sammen med Tørring Kraftvarmeværk - enten som traditionel fjernvarme med nyt lokalt værk eller som termonet. Der forventes en afklaring i løbet af 2024. Med en fælles varmeforsyning må det forventes, at konvertering ikke kan færdiggøres inden udgangen af 2025.

Lokation	Areal m2	Årligt gasforbrug MWh	kWh/m2	Kedels levetid	Etableringsomkostninger
Spejderhytte Voerladegaard	345	13	38	2031	200.000
Solsikken	1.890	242	128	2029	1.500.000
Solsikken	380	30	79	2029	400.000

bofællesskab					
Voerladegaard Skole	2.500	190	76	2029	1.500.000
I alt					3.600.000

Som det ses af ovenstående tabeller, vil de resterende konverteringer koste i alt 14,9 mio. kr. i håndværkerudgifter. Hertil kommer 1,4 mio. kr. til rådgiverhonorar. Der er 11,1 mio. kr. af det afsatte beløb tilbage. Dermed vil en fuld konvertering koste i alt 5,2 mio. kr. mere.

Fravælges konvertering af Søndervang, vil behovet kunne reduceres til 13,5 mio. kr. Hertil kommer 1,4 mio. kr. i rådgiverhonorar. Samlet en anlægssum på 14,9 mio. kr. Dermed bliver merbehovet på 14,9 mio. kr. minus 11,1 mio. kr. = 3,8 mio. kr.

Videre arbejde

På baggrund af ovenstående arbejder administrationen videre ud fra,

1. at kommunale ejendomme i Låsby og Herskind konverteres til varmepumper i løbet af 2024 og 2025 med det nuværende budget
2. at konvertering af Søndervang i Låsby sættes på pause, da afklaring omkring ejendommens fremtid udestår
3. at konvertering af ejendomme i Voerladegård sættes på pause, da man afventer tilslutning til en fælles løsning i byen
4. at konvertering af Søkilde i Ry forbliver undtaget fra projektet, da endelig afklaring om bygningens fremtid udestår.

Økonomi

Ved at følge ovenstående anbefaling bliver 12 ud af 17 ejendomme konverteret indenfor budgettet og tidsfristen, som er udgangen af 2025.

	Beløb mio. kr.
Udgift til konverteringer i Låsby og Herskind (entreprenør)*	-9,9
Udgift til konverteringer i Låsby og Herskind (rådgiver)*	-1,0
Restbeløb på anlægsbudget	11,1
Total	0,2

Resterende er fire ejendomme i Voerladegård, der afventer en fælles løsning, og Søndervang der afventer afklaring på ejendommens fremtid. Det økonomiske omfang til konvertering vil således ikke være muligt at fastsætte på nuværende tidspunkt.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Anlæg og Ejendomme indstiller,

- at det afsatte budgetbeløb til udskiftning af olie- og gasfyr anvendes til udskiftning af 12 olie- og gasfyr, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Det blev oplyst, at Skanderborg Kommune vedligeholder tekniske anlæg i Låsby Hallen (og andre selvejende haller), og derfor indgår Låsby Hallen i planerne for udskiftning af olie- og naturgasfyr.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Anlæg og Ejendomme.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 30. april 2024, pkt. 97:

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Anlæg og Ejendomme, dog således at det undersøges, om ikke-kommunalt ejede bygninger er omfattet af planerne for udskiftning af olie- og naturgasfyr.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Punkt 79: Budget 2025-2028 - forslag til forandringer

00.30.10-S55-10-24

Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget arbejde videre med forslag til Budget 2025-2028. Sagen drøftes igen på udvalgmødet den 11. juni. Derefter afleveres Klima-, Miljø- og Planudvalgets forandringsforslag til den samlede budgetproces til Byrådet.

Sagsfremstilling

Budgetdrøftelserne ligger i forlængelse af udvalgets drøftelser på april-møderne.

Udvalgenes budgetdrøftelser

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde i maj (uge 19) skal udvalget beslutte, om der skal udarbejdes yderligere forslag til forandringer på drift og anlæg til udvalgets videre budgetarbejde og prioritering. Forandringsforslagene kan udspringe af:

1. Input fra borgere og foreninger via budgetpostkassen (bilag 1)
2. Klima-, Miljø- og Planudvalgets politikkontrol og andre ønsker fra udvalget på driftsområdet
3. Klima-, Miljø- og Planudvalgets politikkontrol og andre ønsker fra udvalget på anlægsområdet (Investeringsoversigt er vedlagt som bilag 2)

Udvalget skal endvidere behandle øvrige punkter, som er relevante for budgetprocessen i udvalget.

Udvalget har desuden mulighed for at kommentere på de udkast til forandringsforslag, administrationen har udarbejdet på baggrund af udvalgets drøftelser i maj. De er vedlagt som bilag. De endelige forandringsforslag tilgår udvalget på juni mødet.

Det samlede budgetmateriale afleveres til Byrådet efter mødet i juni. På mødet i juni skal udvalget tage stilling til, hvilke forandringsforslag på drift og anlæg, der skal sendes videre til den samlede budgetproces samt foretage en prioritering af forslagene. På anlægsområdet skal udvalget endvidere tage stilling til, hvorvidt der skal peges på omprioritering af eksisterende anlæg til fordel for nye anlæg.

1. Input fra borgere og foreninger via budgetpostkassen

Budgetpostkassen blev tømt den 22. april 2024. Ved fristens udløb var der kommet tre forslag på vej- og trafikområdet, herunder et fra Grundejerforeningen Søbyen om nyindretning af den tidligere "coronaparkering" ved Sølund. Udvalget besluttede allerede på mødet den 9. april, at der skal udarbejdes et forandringsforslag på dette (se under punkt 3). Alle input kan læses i bilag 1, som er vedlagt dagsordenspunktet.

2. Klima-, Miljø- og Planudvalgets politikkontrol og andre ønsker fra udvalget vedr. drift

Fagudvalgene er politikformulerende og politikkontrollerende inden for deres respektive fagområder. Udvalgene kan på den baggrund fremsætte forslag til forandringer på drift.

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 9. april 2024, at der skulle arbejdes videre med følgende emner på driften:

- Ekstra ressourcer til behandling af grave- og rådighedstilladelser (skal dog behandles af Økonomi- og Erhvervsudvalget, da der er tale om personaleressourcer)
- Ekstra ressourcer til sagsbehandling på virksomhedsområdet (skal dog behandles af Økonomi- og Erhvervsudvalget, da der er tale om personaleressourcer)
- Revision af vandløbsregulativer
- Gratis busser til forskellige målgrupper/forskellige modeller, gerne med fokus på børn og unge
- Indhegne nogle af de kommunale bynære arealer til lokale kogræsserlav el. lign., så de plejes og ikke springer i krat, efter ansøgning fra lokale borgere.
- Trafiksikkerhedsindsatser, særligt i landsbyer og evt. centerbyer, kortlægning, overblik over, hvad er der kommet borgerforslag på
- Helhedsplan for Stilling, særligt den gennemkørende vej
- Mulighed for at tilbyde rådgivning til grupper af private lodsejere i udsatte områder for at forhindre oversvømmelser

3. Klima-, Miljø- og Planudvalgets politikkontrol og andre ønsker fra udvalget vedr. anlæg

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal beslutte, om der, med udgangspunkt i udvalgets politikkontrollerende rolle, skal formuleres konkrete forandringsforslag på anlæg.

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 9. april 2024, at der skulle arbejdes videre med følgende emner på anlæg:

- Trafikale projekter i forbindelse med omdannelse af Adelgade
- Fremrykning af signalanlæg mellem rute 170 og Petersmindevej
- Omdannelse af midlertidig parkeringsplads ved Sølund
- Bygværk underføring af sti under Lethsmindevej, Hørning
- Bygværk underføring af Gudenå under Rodelundvej, Ry
- Forlængelsen af Giber Ringvej
- Forøgelse af budget til asfaltreovering inden for byerne
- Forskønnelse af Borgergade, Skanderborg, i samarbejde med Skanderborg Forsyning
- Fremrykning af to signalanlæg på rute 170 ved Toftegårdsvej i Hørning.

Investeringsoversigten for 2025-2034 er vedlagt sagen.

4. Øvrige punkter, som er relevante for budgetprocessen

Der kan endvidere være andre punkter end de ovennævnte, som er relevante at tage med i budgetprocessen. Udvalget drøfter og beslutter, om der er andet, der skal prioriteres på udvalgsrådet den 11. juni.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de forslag, der er kommet ind via budgetpostkassen og de forslag/emner, som Klima-, Miljø- og Planudvalget på april-mødet ønskede belyst, drøftes med henblik på udvalgets endelige prioritering på junimødet.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at udvalgets budgetinput færdiggøres på næste møde.

Bilag

Bilag 1A Søhøjlandets Søsportcenter - Ry Sejlklub

Bilag 1B-Klank-Svømmecenter_Finansieringsmodel-1_Med-lån-vandret

Bilag 1C - Klank-Svømmecenter_Finansieringsmodel-2_Uden-lån-vandret

Bilag 1 Budgetinput fra borgerne til og med den 22. april 2024

Bilag 1D_Elverdøl-vandret

Bilag 1E - Aflevering_Ejer Bjerge_kort-vandret

Bilag 1F Dagmars Brobisser

Bilag 1G - God adgang - vandret

Bilag 2 Investeringsoversigt (2024)2025-2034

Trafiksikkerhed_Forslag til forandring på drift - Budget 2025-2028

P-plads ved Sølund forandringsforslag på anlæg 2025-2034

Forslag til forandring budget 2025 - 2028 Asfalt

Forandringsforslag på anlæg Budget 2025-2034_Underføring af sti under Lethsmindevej

Forandringsforslag på anlæg Budget 2025-2034_Underføring af Gudenåen under Rodelundvej

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 Borgergade

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 Borgbjergvej

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Supercykelsti Silkeborgruten

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Cykelbaner Jeksendalvej

Forandringsforslag på anlæg 2025-2034 - Supercykelsti Himmelbjerggruten

Forandring på anlæg - Budget 2025-2028 signalregulering af kryds Petermindevej_Aarhusvej i Hørning

Forandring på anlæg - Budget 2025-2028 signalregulering af kryds Toftegårdsvej_Aarhusvej i Hørning

Forandringsforslag ang. midler til udarbejdelse af Gudenåplan 2025 og 2026.docx

Regulativrevision - Forandringsforslag - Budget 2025-2028

Forslag til forandring på drift - Budget 2025-2028_Ressourcer til klimatilpasning

Forslag til forandring på drift - Budget 2025-28 Pulje til naturtiltag og hegningsprojkter

Punkt 80: Forberedelse af fælles dialogmøde med Landsbyfællesskabet

00.01.00-G01-25-24

Resume

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Klima-, Miljø- og Planudvalget afholder fælles dialogmøde med Landsbyfællesskabet med repræsentation fra foreningens bestyrelse. Udvalget drøfter rammer og evt. emner til dialogmødet den 6. juni 2024.

Sagsfremstilling

Jf. Byrådets beslutning om implementering af landdistriktspolitikken afholdes der et årligt dialogmøde med Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget med fokus på implementering af landdistriktspolitikken og årlig prioritering heraf. Efter ønske fra Landsbyfællesskabet afholdes mødet i år som et fælles dialogmøde mellem Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Klima-, Miljø- og Planudvalget og Landsbyfællesskabet.

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget afholdt dialogmøde med Landsbyfællesskabet den 7. juni 2023 med fokus på bl.a.:

- kommunikation
- distriktsopdelingen i mere naturlige fællesskaber
- netværk mellem landsbyer
- helhedsplaner om udvikling og bosætning
- kultur-, fritids- og idrætspolitik – herunder friluftsliv, aftaler med lodsejere om adgang til stier, skiltning, historien mv.
- evt. revision af kriterier for Landsbypuljen
- mødet den 12. september 2023 om implementering af kultur-, fritids- og idrætspolitikken.

Klima-, Miljø- og Planudvalget afholdt dialogmøde med Landsbyfællesskabet den 8. august 2023 med fokus på emnerne mobilitet, klima og bæredygtighed under landdistriktspolitikken med fokus på emnerne:

- kommunikation og dialog
- mobilitet
- stiforløb i landsbyerne
- klima
- planlægning for andre boformer end parcelhuse i landsbyerne.

Dagsordenen for det kommende fælles dialogmøde vil blive fastlagt ud fra ønsker fra de to politiske udvalg og Landsbyfællesskabet.

Ud fra den løbende dialog med Landsbyfællesskabet og det igangværende arbejde kan der peges på følgende mulige emner:

Indhold og form på kommende topmøde

På baggrund af landdistriktspolitikens plan for implementering besluttede Byrådet, at der hvert andet år – modsat Landsbykonferencen – arrangeres et 'topmøde' med alle Landsbyfællesskabets repræsentanter, hvor Byrådet er repræsenteret ved formænd og næstformænd for Byrådets udvalg.

Administrationen vil i den kommende tid påbegynde forberedelserne til det kommende 'topmøde' i 2025. Tidsmæssigt vil der være et sammenfald med den kommende proces for kommuneplanrevision (KP25). Temaerne for revisionen er ikke fastlagt, men det vil være naturligt, at relevante temaer indgår i topmødet.

Dialog

I samspil mellem administration og Landsbyfællesskabet er igangsat en fremgangsmåde med styrket dialog mellem administration og den enkelte landsby i form af en kontaktpersonordning, hvor kontaktpersonen bl.a. forpligter sig til dialog med baglandet. En drøftelse af, hvordan ordningen virker, kan være relevant også i forhold til ovenstående vedr. kommende kommuneplanrevision.

Landsbypuljen- virkemåde og efterspørgsel

Der er igangsat en evaluering af Landsbypuljen. Efter at Forum for Landsbypuljen evaluerede kriterierne, er der afholdt fællesmøde med Landsbyfællesskabet og en række møder med administrationen. Der forelægges et forslag til revideret standard/kriterier til politisk behandling i juni 2024, og Landsbyfællesskabet vil evt. drøfte elementer heri, hvor administrationen ikke har kunnet indstille, at Landsbyfællesskabets anbefalinger efterkommes.

Placering af almene boliger i landsbyer

I forlængelse af tidligere dialog om andre boformer i landsbyer og årets boligpolitiske konference kan dette også være et emne.

VE-anlæg

Landsbyfællesskabet har peget på, at det evt. kan være relevant at tale om kriterier og prioriteringer, herunder proces, i forhold til VE-anlæg.

Trafiksikkerhed i landsbyer

Dette har været et fælles fokusområde i det forløbne år. Er der behov for drøftelser i forlængelse heraf?

I forhold til rammer for møder foreslås et møde i plenum, med indledende oplæg fra Landsbyfællesskabet.

Udvalgsformændene aftaler mødeledelse. Landsbyfællesskabet vil på sit møde i maj drøfte, om der er yderligere ønsker til drøftelsepunkter.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Udvikling, Kultur og Erhverv og chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at rammer og (prioritering af) emner til det fælles dialogmøde med Landsbyfællesskabet den 6. juni 2024 drøftes.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der ikke er yderligere punkter til dagsordenen til dialogmødet, og udvalget opfordrer Landsbyfællesskabet til at prioritere, hvilke af de foreslåede emner, der skal på dagsordenen til dialogmødet.

Punkt 81: Skriftlig orientering: Sundhedsplan 2023-2026 - Status

29.00.00-P16-1-22

Resume

Hermed fremsendes skriftlig orientering med status på arbejdet med Sundhedsplan 2023-2026.

Sagsfremstilling

Baggrund

Sundhedsplanen er en administrativ plan og en del af udmøntningen af Skanderborg Kommunes Sundhedspolitik. Sundhedsplanen har særlig fokus på udviklingstiltag. Indeværende sundhedsplan blev fremsendt til orientering i fagudvalgene i januar 2023. Planens indhold er udarbejdet på baggrund af en tværgående politisk og administrativ proces i 2021 og 2022, blandt andet med afsæt i befolkningsundersøgelsen "Hvordan Har Du Det?" (2021).

Opfølgning

Årligt fremsendes en skriftlig orientering til de politiske udvalg med status for arbejdet med Sundhedsplanen. Status er vedlagt som bilag.

Udover den årlige skriftlige status er der løbende opfølgning, i den administrative sundhedsstyregruppe, på de enkelte tiltag i planen.

De seks tiltag i sundhedsplanen

Der vil undervejs i sundhedsplanens 4-årige periode kunne tilføjes nye tiltag i sundhedsplanen. Sundhedsplan 2023-2026 indeholder p.t. de seks tiltag, der indgik ved planens godkendelse.

Nedenfor er en oversigt over de seks tiltag:

Nr.	Titel	Antal år (i sundhedsplanen)	Sundhedsplansmidler Total-budget 2023- 2026 (mio. kr.)	Politisk udvalg	Adm. ejer
1.1.	Styrket indsats for børn og unge i mental mistrivsel	4 år 2023-2026	0,8	Børne- og Ungdomsudvalget	Børn & Unge (B&U)
1.2	Faglig opkvalificering i fm projektet "nye veje i skolesundhedsplejen	2 år 2023-2024	0,12	Børne- og Ungdomsudvalget	B&U

2.1.	Naturfriske fællesskaber - Sundhed og samskabelse i lokalsamfundet	4 år 2023-2026	2,28	Sundheds- og Omsorgsudvalget	Sundhed, Omsorg og Handicap (SOH)
2.2.	Nye sundhedsveje i fællesskab - Skanderborg Fællesskaberne	4 år 2023-2026	1,0	Sundheds- og Omsorgsudvalget	SOH
4.1.	Styrket overvægtsindsats i Børn og Unge	2 år 2023-2024	0,064	Børne- og Ungdomsudvalget	B&U
7.1.	Fælles om trivsel i ungelivet	4 år 2023-2026	2,2	Sundheds- og Omsorgsudvalget	SOH

Numrene referer til strategisporene i sundhedspolitikken. Det vil sige, at tiltagene i indeværende sundhedsplan refererer til:

1. Den mentale trivsel styrkes
2. Større lighed i sundhed
4. Borgernes sunde livsstil styrkes
7. Fælles om trivsel i ungelivet

Det skal her nævnes, at tiltagene samtidig indeholder elementer, der går på tværs af sundhedspolitikken i alt syv strategispor. Jf. Skanderborg Kommunes Sundhedspolitik, Link: [Sundhedspolitik Skanderborg Kommune](#)

Økonomi

Tiltagene i Sundhedsplan 2023-2026 er helt eller delvist finansieret af sundhedsplanspuljen. Med Skanderborg Kommunes budgetaftale 2024-2027 blev sundhedsplanspuljen fjernet. Nye tiltag i sundhedsplanen vil derfor skulle finansieres på anden vis. Eks. via eksisterende drift, fondsmidler eller lign.

Midlerne for 2023-2026, der allerede var disponeret i Sundhedsplan 2023-2026, blev fastholdt. Det vil sige, at reduktionen på 100 % sker fra og med 2027, og at budgettet er reduceret med 248.000 kr. årligt fra 2024-2026 og 1,2 mio. kr. årligt fra 2027.

Sagen den skriftlige orientering fremsendes til Børne- og Ungdomsudvalget, Klima-, Plan og Miljøudvalget, Sundhed- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Sundhed, Omsorg og Handicap indstiller,

- at orientering om status på Sundhedsplan 2023-2026 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Børne- og Ungdomsudvalget, Klima-, Plan og Miljøudvalget, Sundhed- og Omsorgsudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Sagen fremsendes til Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Beslutning fra Sundheds- og Omsorgsudvalget, 7. maj 2024, pkt. 57:

Sundheds- og Omsorgsudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Sagen fremsendes til Klima-Plan- og Miljøudvalget, Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Beslutning fra Børne- og Ungdomsudvalget, 2. maj 2024, pkt. 76:

Børne- og Ungdomsudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Sagen fremsendes til Klima-Plan- og Miljøudvalget, Sundhed- og Omsorgsudvalget, Kultur-Fritids- og Idrætsudvalget og Arbejdsmarkedsudvalget.

Bilag

Sundhedsplan 2023-2026 - STATUS - februar 2024

Punkt 82: Meddelelser

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Der orienteres om aktuelle sager.

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Der blev orienteret om følgende:

- der er kommet tilsagn om fondsmidler til forundersøgelser til lavbundsprojekt Hvolbækken og Lyngbygårds å
- Miljø- og Fødevareklagenævnet har afgjort, at der ikke lægnere kan gives dispensation til at sætte nye badebroer op. Sagen optages på dagsorden for næste møde.
- Motorvejsbroen bliver færdig inden SMUK-fest.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 83: Evt.

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Fraværende: Andreas Tang-Brock og Birte M. Andersen

Der var ingen emner under evt.

Punkt 84: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.