

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 03-05-2016

Mødedato Tirsdag d. 03. maj 2016 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 8, Skanderborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde den 3. maj 2016.....	3
Meddelelser til møde den 3. maj 2016.....	4
Anmodning om optagelse af sag på dagsorden.....	5
Oplæg fra advokat Mads Kobberø om håndhævelser på miljøområdet.....	7
Godkendelse af udlejningssejlads på Gudenåen.....	8
Miljøvagt i Skanderborg Kommune fra 1. januar 2017.....	11
Opstart på arbejdet med Rottehandlingsplan 2016 og udbud af rottebekæmpelse i Skanderborg Kon	14
Evt. dialogmøde med Det Grønne Råd.....	17
Evt. dialogmøde med fiskeriforeningerne.....	18
Lokalplan nr. 1106 - dagligvarebutik i Stilling - forslag til udsendelse i høring.....	19
Budget 2017 - 2020.....	21
Parkeringsnorm - i Ry og Galten.....	23
Orientering om vintervedligeholdelse.....	25
Fælles taxinævn for Business Region Aarhus.....	27
Fortovsforsøg med borgerinddragelse i Galten.....	29
Navneændring af Sortesø til Svanesø.....	30
Evt. til møde den 3. maj 2016.....	31

Punkt 58: Godkendelse af dagsorden til møde den 3. maj 2016

00.01.00-A00-50-16

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Peder Porse kunne ikke godkende dagsordenen, idet han mener, at hans anmodning om et punkt på dagsordenen (pkt. 60) i stedet skulle have været optaget som et ordinært punkt, med henvisning til at det er en politikformulering, som ligger indenfor udvalgets kompetence.

Punkt 59: Meddelelser til møde den 3. maj 2016

00.01.00-A00-50-16

Beslutning

Der var indsendt et spørgsmål fra udvalgsmedlem, og det besvares skriftligt snarest muligt.

Karen Lindemann orienterede fra Repræsentantskabsmøde i Midttrafik.

Punkt 60: Anmodning om optagelse af sag på dagsorden

01.09.00-G01-2-16

Resume

Med denne sag skal udvalget tage stilling til, om der skal optages en sag om råstofindvinding på dagsordenen på et kommende møde.

Sagsfremstilling

Peder Porse har fremsendt forslag til punkt til dagsorden for Miljø- og Planudvalget:

"Byrådet vedtog i marts mødet sine bemærkninger til regionen mht. råstofudvindingsplanen.

Der var enighed om udtalelsen med undtagelse af hvorvidt man skulle følge administrationens aftale med regionen for så vidt angår den sydligste del af området ved Jeksen.

Uanset om regionen vælger at acceptere kommunens indstilling, vil der i de kommende år blive givet en række indvindingstilladelser for nye områder i Skanderborg Kommune.

Der ønskes til udvalgets møde i maj en redegørelse for

a) Kompetencefordelingen mellem regionen og kommunen på miljøområdet, med hensyn til betingelser, tilsyn og håndhævelse af betingelser, både generelle miljømæssige og specifikke stillet i forbindelse med meddelelse af indvindingstilladelse.

b) Hvilke krav især med hensyn til gener for naboer stillede Skanderborg Kommune, da man selv havde myndigheden til at meddele indvindingstilladelse, hvorledes førte man tilsyn, og hvorledes håndhævede man sine afgørelser?

c) Hvilke betingelser gælder i dag generelt på miljøområdet med relevans for råstofindvinding i det åbne land og hvilke specifikke betingelser stiller regionen i forbindelse med nye tilladelser?

d) Hvilke muligheder har kommunen for at påvirke de specifikke betingelser, regionen stiller i de kommende år ved meddelelse af nye indvindingstilladelser i Skanderborg Kommune. Og hvem er myndighed mht. håndhævelse af overholdelse?

Der ses typisk betingelser med hensyn til støv, støj, afstand til naboers bygninger og naboskel, gravedybder, skræntvinkler, arbejds- eller driftstid, opbevaring af brændstof og kemikalier m.v.

Men kan der og bliver der eksempelvis andre steder stillet betingelser om at etablering af støjafskærmning ikke må belaste naboers udsigtsforhold, kan afstandskravene skærpes, hvorledes sikrer man sig effektivt med støvgener fra såvel gravefelt som ikke mindst transporten til og fra områderne?.

I materialet til byrådsbehandlingen af sagen hedder det bla.: I forbindelse med evt. råstoffilladelse inden for et nyt råstofgraveområde, vil det være regionen, der i samarbejde (min fremhævelse, pp) med Skanderborg Kommune og andre relevante myndigheder stiller vilkår med hensyn til støj, støv, afstand til boliger, veje, beskyttet natur og vandløb, grundvand, efterbehandling af gravede arealer m.v.

Jeg finder det derfor relevant, at kommunes politiske niveau formulerer ønsker og retningslinjer på området.

Kompetencefordelingen synes ikke helt klar, heller ikke i regionens tekst.

Det er klart, der alene kan og skal stilles betingelser, der er saglige og proportionale. Men det er lige så klart, at råstofindvinding hidtil i en række tilfælde har påført naboer gener, der tåler sammenligning med de gener, vindmøller eksempelvis påfører, og hvor der i en række tilfælde ses at nødvendiggjort opkøb af ejendomme ud fra såvel rimelighedsbetragtninger som for at opfylde myndighedskrav.

Jeg mener at udgangspunktet for såvel kommune som region skal være, at retten til at udvinde råstofforekomster alene kan gøres gældende i det omfang naboer og andre, der jo ikke har en økonomisk interesse i eller fordel af udnyttelsen ikke påføres urimelige gener.

Det er endvidere min opfattelse, at der i de hidtidige tilladelser og håndhævelsen heraf ikke fuldt ud er set på denne del af problematikken."

I fremsendelsesmailen tilføjes:

"En del af orienteringen kan sagtens være skriftlig.

Men som det ses, er der også et ønske om en politisk drøftelse med henblik på retningslinier om betingelser, tilsyn og håndhævelse."

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at udvalget tager stilling til, om der skal optages en sag på dagsordenen til et kommende møde, jf. anmodningen.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at sætte en sag på udvalgsdagsorden til et kommende møde, om "Kompetencefordelingen mellem regionen og kommunen på miljøområdet, med hensyn til betingelser, tilsyn og håndhævelse af betingelser, både

generelle miljømæssige og specifikke stillet i forbindelse med meddelelse af indvindingstilladelse samt hvilke muligheder kommunen har for at påvirke de specifikke betingelser, regionen stiller i de kommende år ved meddelelse af nye indvindingstilladelser i Skanderborg Kommune. Og hvem er myndighed mht. håndhævelse af overholdelse?".

Punkt 61: Oplæg fra advokat Mads Kobberø om håndhævelser på miljøområdet

09.00.00-G01-3-16

Resume

Miljø- og Planudvalget har ønsket en redegørelse for reguleringsmuligheder og håndhævelsesmuligheder på miljøområdet. Advokat Mads Kobberø er inviteret til at holde et oplæg for udvalget om emnet.

Sagsfremstilling

Mads Kobberø vil gennemgå de lovgivningsmæssige rammer og fortælle om, hvordan kommunen kan regulere en virksomhed med påbud, godkendelser, mv. Han vil i den forbindelse lave en gennemgang af de forskellige mulige håndhævelsesmæssige trin – henstillinger, varsel om påbud, påbud, indskærpelser, forbud og politianmeldelse.

Fokus vil være på miljøgodkendelser, og hvordan kommunen skal sikre, at godkendelsen overholdes, samt hvilke handlemuligheder kommunen har, hvis der sker overtrædelser. Dokumentationskrav, proportionalitet og retssikkerhed er relevante overvejelser i den forbindelse.

Der er afsat i alt 1 time inklusiv tid til spørgsmål.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at oplægget fra advokat Mads Kobberø tages til efterretning.

Beslutning

Plancher fra oplægget vedlægges.

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage oplægget til efterretning.

Bilag

Dias.PPT

Punkt 62: Godkendelse af udlejningssejlad på Gudenåen

06.02.20-G00-796-16

Resume

Gudenåkomiteen fremsender denne sag til behandling i Skanderborg Kommune. Sagen omhandler udlejningssejlad på Gudenåsystemet. Hvis en virksomhed ønsker at foretage udlejningssejlad i Gudenåsystemet, skal udlejeren have en kommunal tilladelse samt koncessioner (= en rettighed) til udlejningen.

Gudenåkomiteen anbefalede i 2012, at koncessionerne til langturssejlad for perioden 2013-2016 skulle tildeles efter et udbud. Denne koncessionsperiode udløber snart og skal derfor fornys eller erstattes af noget andet. Servicedirektivet stiller ikke krav om et udbud. Der stilles udelukkende krav om, at tilladelsesordningen skal bygge på ikke-diskriminerende, proportionale, klare, entydige og objektive kriterier, som er offentliggjort på forhånd, og som skal være anskuelige for den, der ønsker at ansøge som tilladelsen.

Gudenåkomiteen anbefaler, at Skanderborg Kommune godkender, at koncessionerne til udlejningssejlad med virkning fra 2017 tildeles efter en godkendelsesmodel kaldet GudenåSkyen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

For at bedrive udlejningssejlad i Gudenåsystemet, skal udlejere have en kommunal tilladelse samt koncessioner (én koncession giver ret til at udleje et fartøj). Som fastlagt i §12 i Sejladsbekendtgørelsen, skal kommunalbestyrelserne i Randers, Viborg, Favrskov, Silkeborg, Skanderborg, Horsens og Hedensted kommuner administrere en tilladelsesordning for udlejningsvirksomhed, der overholder Servicedirektivet.

Ordningen administreres af det tværkommunale samarbejde Gudenåkomiteen. Gudenåkomiteen anbefalede i 2012, at koncessionerne til langturssejlad for perioden 2013-2016 skulle tildeles efter et udbud. Denne koncessionsperiode udløber snart og skal derfor fornys eller erstattes af noget andet.

Servicedirektivet stiller ikke krav om et udbud. Der stilles udelukkende krav om, at tilladelsesordningen skal bygge på ikke-diskriminerende, proportionale, klare, entydige og objektive kriterier, som er offentliggjort på forhånd, og som skal være anskuelige for den, der ønsker at ansøge som tilladelsen.

Gudenåkomiteen anbefaler, at kommunerne nævnt i sejladsbekendtgørelsen beslutter, at koncessionerne til udlejningssejlad med virkning fra 2017 tildeles efter nedenstående godkendelsesmodel kaldet GudenåSkyen.

Modellen og indkaldelse af interesserede udlejere annonceres på Gudenåkomiteens hjemmeside.

Gudenåkomiteens sekretariats bemærkninger

Gudenåkomiteens sekretariat har sammensat en simpel godkendelsesmodel: kan udlejer godkendes efter et sæt fælleskommunale regler, der overholder servicedirektivet, tildeles det ønskede antal koncessioner. En koncession giver ret til at udleje et fartøj.

Det er muligt at blive godkendt til hhv. timesejlad (lokal sejlad) og langturssejlad. Definitionerne på de 2 sejladstyper ses i de vedlagte regler for udlejningssejlad på Gudenåsystemet. Ansøges der om koncessioner til lokal timesejlad, er kravene mindre til ansøger, end hvis der er tale om langturssejlad. Materialet til brug for godkendelsen er bilagt dette dagsordenspunkt til godkendelse.

1. Tro- og loveerklæring (udfyldes kun af ansøgere til langturssejlad)
2. Mindstekrav - hvis ansøger søger om timesejlad (lokal sejlad), udfyldes et lempeligere sæt mindstekrav.
3. Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer på Gudenåsystemet. Alle ansøgere skriver i mindstekravene under på at være underlagt disse regler.
4. Kontrakt indeholdende sanktioner ved hamstring og misbrug af GudenåSkyen (kun af ansøgere til langturssejlad)

Godkendelsesmodel for langtursudlejningssejlad i Gudenåsystemet

Godkendelsesmodellen vedrørende langturssejlad blev i første omgang foreslået af en nuværende udlejer, og dens endelige udformning er blevet til i konstruktiv dialog med eksisterende langtursudlejere på Gudenåen gennem flere dialogmøder. Modellen genbruger mange elementer fra tildelingsmodellen i indeværende koncessionsperiode.

Når en ansøger godkendes som langtursudlejer, kan vedkommende udleje fartøjer i hele Gudenåsystemet. Ansøgninger modtages løbende, og der er ikke loft over antallet af koncessioner, ligesom det er muligt at ændre i antallet af koncessioner i kontraktperioden. I indeværende koncessionsperiode har antallet af langturskoncessioner været underlagt et øvre loft for at styre sejladstrykket. Der har imidlertid hele tiden været ledige koncessioner til strækningen Mossø-Randers, hvilket overflødiggør et loft. Omvendt har anvendelsen af alle koncessioner på strækningen Tørring-Klostermølle vist behov for et loft på denne strækning. I godkendelsesmodellen anvendes et elektronisk, administrativt sejladshåndteringssystem kaldet "GudenåSkyen" til at styre sejladstrykket på strækningen Tørring-Klostermølle.

I GudenåSkyen stilles 9615 årlige sejl dage til rådighed for alle godkendte langturskoncessionshavere. Ud fra restriktioner gældende på strækningen, vil man med GudenåSkyen kunne styre sejladsen, som i indeværende periode. Al langtursudlejningssejlad i hele Gudenåsystemet indberettes elektronisk. Indeværende koncessionsordning giver mulighed for at anvende en langturskoncession til timesejlads, og denne praksis opretholdes i udlejningssejladsen fra 2017. Begrænsningen på hvilke fartøjstyper, der kan opnås langturskoncessioner til, fjernes når indeværende koncessionsperiode slutter (p.t. udelukkende kanoer og kajaker). Sejladsbekendtgørelsen nævner ikke, at kommunernes tilladelsesordning til udlejningssejlad er begrænset til bestemt fartøjstyper. Dog skal gældende regler og forbud i Gudenåsystemet om sejlads fortsat overholdes.

Godkendelsesmodel for timesejladsudlejningssejladsen i Gudenåsystemet

Modellen er stort set identisk med godkendelsesmodellen for langturssejlad. En udlejer, der udelukkende er godkendt til timesejlads, kan ikke tilgå GudenåSkyen. Timesejlads er lokal sejlads (f.eks. en campingpladsejer, der vil kunne leje få fartøjer til gæsterne) og mindstekravene til udlejers godkendelse er derfor lempeligere. Der indgås ikke kontrakt med timeudlejere; i fald udlejer laver noget, de ikke må, vil dansk rets almindelige regler være gældende. Uden kontrakt og forekomsten af gensidigt bebyrdende forhold, er en tro og loveerklæring ikke nødvendig.

Godkendelsens varighed

Kontrakten indgås mellem den godkendte udlejer og den Gudenåkommune, som ansøger enten er bosat i eller angiver at have sit hovedsætningssted i. Godkendelsen og dermed kontrakten løber i op til 4 år (dvs. enslydende udløbsdato for alle godkendelser), med option for administrativ 2x2 årig forlængelse. Dette gælder for både timesejlads og langturssejladskontrakter.

Kommunerne kan opsigte kontrakten med 1 års varsel pr. en given 31. december. Dette giver kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årrække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladsen stiger i uforudset omfang. Kontrakten kan ligeledes annulleres fra kommunalt hold, hvis udlejer ikke betaler skyldigt beløb eller for langtursudlejernes vedkommende udøver kontraktlig mislighold, eller beviseligt misbruger GudenåSkyen.

Udlejer kan opsigte kontrakten uden grund med et varsel på 30 dage, hvorefter en eventuel adgang til GudenåSkyen lukkes.

Økonomi

En koncession koster for nuværende 300 kr. årligt uanset koncessionstype, hvilket Gudenåkomitéen anbefaler fortsat skal være den gældende takst.

Hjemmel til at opkræve gebyr til dækning af kommunernes omkostninger findes i § 12, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 111 af 26/01/2007 om ikke-erhvervsmæssig sejlads på Gudenåen.

Indbetalt gebyr tilbagebetales ikke.

Sundhed

Friluftsliv på vandløb og søer - herunder sejlads i eksempelvis udlejningskanoer og -kajakker vurderes at have gavnlige sundhedsmæssige effekter.

Udlejningssejladsen understøtter ligeledes adgangen til søer og vandløb for alle - og understøtter dermed de sundhedsmæssige intentioner, der er i sundhedspolitikken samt i natur- og miljøpolitikken.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at koncessioner til udlejningssejlad i Gudenåsystemet med virkning fra 2017 tildeles via den beskrevne godkendelsesmodel, GudenåSkyen, med tilhørende bilag
- at annonceringen af godkendelsesmodellen sker via Gudenåkomitéens hjemmeside
- at en koncession koster 300 kr. pr. styk.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Peder Porse stillede et ændringsforslag, således at passus "Kommunerne kan opsige kontrakten med 1 års varsel pr. en given 31. december. Dette giver kommunerne mulighed for at evaluere ordningen efter en kortere årrække og tilpasse ordningen efter opstået behov, f.eks. hvis udlejningssejladsen stiger i uforudset omfang." udgår.

Peder Porse og Claus Bloch stemte forforslaget. Claus Leick, Karen Lindemann og Henrik Qvist stemte i mod.

Miljø- og Planudvalget vedtog herefter at tiltræde indstillingen fra direktør Lars Clement.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1: Kravspecifikation til GudenaSkyen.pdf

Bilag 2: Tro- og loveerklæring udlejer

Bilag 3: Mindstekrav til udlejer - langturssejlads

Bilag 4: Mindstekrav til udlejer - timesejlads

Bilag 5: Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer på gudenåsystemet

Bilag 6: Koncessionskontrakt på langturssejlads i Gudenåsystemet

Punkt 63: Miljøvagt i Skanderborg Kommune fra 1. januar 2017

09.00.00-G01-5-16

Resume

Det kommunale brandvæsen i Skanderborg Kommune overgik den 1. januar 2016 til Østjyllands Brandvæsen. År 2016 fungerer som et overgangsår, hvor beredskabet uændret udfører de samme opgaver på uændrede vilkår som før sammenslutningen til Østjyllands Brandvæsen. På miljøområdet drejer det sig om assistance til sejladskontrol og miljøvagt.

Sagen fremlægges for Miljø- og Planudvalget til afklarende drøftelse om serviceniveau med henblik på et formulering af forslag til forandring til budget 2017-20.

Sagsfremstilling

Den 1. januar 2016 blev Skanderborg Brand og Redning lagt sammen med beredskaberne i Odder, Samsø og Aarhus til et nyt fælles brandvæsen kaldet Østjyllands Brandvæsen. På miljøområdet har Skanderborg Brand- og Redning siden kommunesammenlægningen assisteret med - eller udført en række opgaver. Konkret har det drejet sig om sejladskontrol og miljøvagt.

Sejladskontrol

Beredskabets assistance ved sejladskontrollen har givet god mening for Skanderborg Kommune. Brand- og Redning har egnede speedbåde og uddannet personale til sejladsen. Udover samarbejdet har givet Skanderborg Kommune en billig og let adgang til at udføre kontrollen, har kontrolsejladserne ligeledes givet beredskabet en mulighed for træning og et kendskab til vandløbene og søerne i kommunen. Aftalen har hidtil været, at kommunen blot betalte beredskabets forbrug af brændstof. Fremover er det varslet, at sejladskontrollen skal afregnes med en timepris for båd og bådfører.

Miljøvagt

De kommunale redningsberedskaber har i mange år haft en vigtig opgave i det akutte miljøberedskab. Dette har sin baggrund i et miljøuheld med en væltet tankvogn med fenol ved Simmersted i 1972, hvor et vandværk og et vandløb blev forurenet. Uheldet dengang afdækkede, at der var brug for et lokalt miljøberedskab med uddannet mandskab, med det nødvendige beskyttelsesudstyr og det rette grej til håndtere et bredt spectre af miljøuheld. Den akutte opgave ved miljøuheld er derfor placeret ved de lokale kommunale beredskaber, og det er beredskabets indsatsleder, der på vegne af Byrådet håndterer den akutte fase af et miljøuheld - eventuelt med rådgivning fra faglige eksperter ved kommunen, beredskabstyrelsen eller andre. Når den akutte, hektiske del af uheldet er overstået, overdrager indsatslederen skadestedet til kommunen, der så kører sagen færdig.

Siden kommunesammenlægningen har miljøvagten udenfor normal arbejdstid formelt været placeret ved Skanderborg Brand- og Rednings vagthavende indsatsleder. Begrundelsen var, at indsatslederen alligevel var på vagt. Det matchede i øvrigt nogenlunde den praksis, der var i de gamle kommuner Ry, Hørning, Galten og Skanderborg før kommunesammenlægningen.

Århus Amt, der var myndighed på en række miljø- og naturopgaver, havde i øvrigt ikke en miljøvagt. Hvis man skulle have fat i personale fra Århus Amt i forbindelse med miljøuheld udenfor normal arbejdstid (virksomheder, vandforsyning eller vandløb), måtte man ringe til politiets alarmcentral, der så havde en telefonliste til de forskellige afdelingsledere i Århus Amts Natur- og Miljøafdeling, hvilket betød man som borger (eller beredskab) reelt ikke kunne være sikker på at komme i kontakt med myndigheden ved eksempelvis en vandløbsforurening.

Brand- og Rednings indsatsleder har i dagtimerne været støttet af en række "miljøvagter" i Natur- og Miljøafdelingen - og udenfor normal arbejdstid af et privat miljørådgiverfirma, der alene aflønnes efter medgået tid. Indsatslederen har udover den lokale support mulighed for at trække på en række eksperter ved blandt andet Beredskabsstyrelsen. De fleste miljøopkald til Brand og Redning i og udenfor normal arbejdstid er småhændelser, mindre spild af dieselolie, lugtgener, røggener og lignende. Sager som indsatslederen løser uden "miljøteknisk assistance", enten alene - eller med hjælp af et par brandmænd - eller ved at meddele anmelderen, at sagen må vente til næste arbejdsdag, hvor personale fra Teknik og Miljø møder ind igen. I gennemsnit har der dog de sidste år, været cirka 10 hændelser årligt, ligeligt fordelt på udslip til recipient (oliestoffer og gylle) og spild eller udslip af olie til jorden, som afdelingens miljøvagter har håndteret efter anmodning fra indsatslederen. Og typisk har der af disse været et par hændelser pr. år i Skanderborg Kommune, hvor indsatslederen har trukket på det private miljørådgiverfirma eller anden ekstern bistand udenfor normal arbejdstid.

Henvendelser vedr. forhold med tilknytning til kloaksystemet håndteres normalt af Skanderborg Forsyning. Det drejer sig typisk om stoppede kloakker, oversvømmelser eller lugt.

Forhold vedr. vej, håndteres af en medarbejder på 24-7-365 vagt fra Skanderborg Kommunes driftcenter for Skanderborg Kommunes Vej- og Trafikafdeling. Opgaverne drejer sig typisk om væltede træer, huller i vejen og lignende.

Fra 1. januar 2017 har Østjyllands Brandvæsen meddelt, at beredskabets indsatsleder ikke længere kan fungere som miljøvagt for kommunen. Der skal derfor findes en anden løsning, såfremt man ønsker at tilbyde borgerne en mulighed for at kunne komme i kontakt med kommunen udenfor normal arbejdstid. Det drejer sig om henvendelser vedr. diverse småuheld, spild, forureninger samt drikkevandsforureninger på vandværkerne. Større miljøuheld vil forsat blive håndteret af beredskabet via 1-1-2 opkald - i og udenfor normal arbejdstid.

Hvis man ønsker en miljøvagtordning fremadrettet, *kunne* mulige scenarier være:

1. aftale med Skanderborg Kommunes Driftcenter
2. aftale med Aarhus Kommunes miljøvagt
3. aftale med et eksternt privat firma
4. aftale med medarbejdere i Natur og Miljøafdelingen

Ad 1) Skanderborg Kommunes driftcenter

Skanderborg Kommunes driftcenter dækker allerede 24-7-365 vagt for Vej og Trafik, hvilket er en fordel. Ligeledes er det en fordel, at personalet fra driftcenteret har lokalkendskab, og har adgang til og kendskab til driftcenterets udstyr. Driftcenterets personale ville kunne håndtere langt de fleste henvendelser vedrørende udslip til recipient, eventuelt med støtte i "aktionskortene" fra den eksisterende miljøberedskabsplan. Der vil måske være udfordringer med håndtering af større jordforureninger samt forureninger af vandværker, som formentligt skal håndteres af andre, evt. i kombination med ekstern rådgiver. Der skal formentligt indkøbes udstyr og grej, og der skal gennemføres en del efteruddannelse af personalet.

Ad 2) Aarhus kommunes miljøvagt

Østjyllands Brandvæsen arbejder allerede sammen med Aarhus Kommunes miljøvagt i Aarhus Kommune, hvilket vil være en fordel, såfremt Skanderborg Kommune kan lave en samarbejdsaftale med Aarhus Kommune på dette område. Denne løsning medfører måske nogle udfordringer ved forureninger af vandværker, som måske skal håndteres af andre, evt. i samarbejde med ekstern rådgiver. Der skal formentligt gennemføres en del vidensdeling med, og opdatering af miljøvagten fra Aarhus Kommune omkring lokale forhold i Skanderborg Kommune. De bemyndigelsesmæssige og ansvarsmæssige forhold skal afdækkes nærmere, såfremt man vælger at arbejde videre med denne model.

Ad 3) Et eksternt firma

Der findes forskellige eksterne firmaer, der tilbyder at dække miljøvagten for kommunerne udenfor normal arbejdstid. Langt de fleste henvendelser vil kunne blive håndteret, eventuelt med støtte i "aktionskortene" i den eksisterende miljøberedskabsplan. Måske vil der være udfordringer med håndtering af forureninger af vandværker. Der skal formentligt gennemføres en del vidensdeling med miljøvagten omkring lokale forhold i Skanderborg Kommune. De bemyndigelsesmæssige og ansvarsmæssige forhold skal afdækkes nærmere, såfremt man vælger at arbejde videre med denne model, idet det eksterne firma med denne model ikke længere kun skal handle som rådgiver for kommunens indsatsleder.

Ad 4) Egen miljøvagt

Miljøvagt er en lidt speciel opgave, der kræver en vis efteruddannelse, personlige værnemidler og udstyr samt forskelligt måleudstyr, og nok også nogle bestemte menneskelige egenskaber, hvis man skal ud på et "skadested" og agere. Der er tale om relativt få miljøhændelser, der medfører relativt mange omkostninger for kommunen - også uden en betalt vagtordning - og på grund af de relativt få hændelser, er det svært at opbygge et fagligt miljø. Dertil kommer, at det er svært at rekruttere sagsbehandlere til at påtage sig opgaven som miljøvagt, en opgave, der kræver andre kompetencer end dem vi normalt forventer af en sagsbehandler på området. Såfremt medarbejderne pålægges et større ansvar i forhold til vagt eller bagvagt som følge af ændringerne på beredskabsområdet, må det forventes, at der skal forhandles en lokal aftale for disse medarbejdere.

Selvom der er udarbejdet "aktionskort" med beskrivelse af nødvendige og mulige indsatser for de mest almindelige miljøuheld og drikkevandsforureninger, vil de 3 første løsninger formentligt nok kræve, at der etableres en eller anden form for backup til medarbejdere ved Skanderborg Kommune. Det kunne være i form af en "bagvagt" via en telefonliste med konkrete sagsbehandlere på de konkrete relevante fagområder.

Det er iøvrigt ikke et lovkrav at kommunen skal have en miljøvagt. Men hvis der er en miljøhændelse udenfor normal arbejdstid, er der formentligt en forventning hos mange borgere, at man kan komme i kontakt med "én fra kommunen",

hvilket antallet af henvendelser til beredskabets indsatsleder til dels vidner om.

Økonomi

Skanderborg Kommune har hidtil ikke betalt Brand- og Redning for opgaven med miljøvagt. De ansatte, der fungerer som miljøvagt indenfor normalarbejdstid får ingen tillæg for opgaven, og hvis de ringes op privat og møder op til et miljøuheld uden for normal arbejdstid, afspaseres timerne med 2 for 1. Det eksterne miljørådgiverfirma, der kan tilkaldes af indsatslederen, afregnes efter medgået tid til en standard rådgivertimepris. Hvis uheldet ikke kan henføres til en forurener, betales rådgiveren via Natur- og Miljøafdelingens driftsbudget.

De afledte driftsudgifter af sejladskontrol samt forslag 1-4 for miljøvagt er endnu ikke beregnet.

Sundhed

Miljøuheld kan direkte og indirekte påvirke forhold, der kan have indflydelse på dyr og menneskers sundhed.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at mulighederne for en samarbejdsaftale med Østjyllands Brandvæsen om sejladskontrollen fra 1. januar 2017 drøftes
- at mulige løsninger for miljøvagt i Skanderborg Kommune fra 1. januar 2017 drøftes
- at der formuleres forslag til forandringer til budget 2017-20 på baggrund af drøftelsen.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at der til næste udvalgmøde formuleres forslag til forandring til budget 2017-20 om en samarbejdsaftale med Østjyllands Brandvæsen om sejladskontrollen fra 1. januar 2017
- at der til næste udvalgmøde formuleres forslag til forandring til budget 2017-20 om en miljøvagtordning.

Punkt 64: Opstart på arbejdet med Rottehandlingsplan 2016 og udbud af rottebekæmpelse i Skanderborg Kommune fra 2017

09.13.01-P00-1-16

Resume

Skanderborg Kommune skal have revideret kommunens rottehandlingsplan. I efteråret 2015 har Skanderborg Kommune gennemført brugerundersøgelse blandt brugerne af den kommunale rottebekæmpelse. Resultaterne fra brugerundersøgelsen bør indarbejdes med konkrete tiltag i rottehandlingsplanen.

Da Skanderborg Kommunes rottebekæmpelse skal i nyt udbud med virkning fra 1. januar 2017, er det vigtigt politisk at få fastlagt det ønskede serviceniveau på området. Dette kan ske via rottehandlingsplanen.

En del af denne sagfremstilling er at igangsætte drøftelsen af forslag til servicemål for rottebekæmpelsen og den tilknyttede myndighedsbehandling samt at fremlægge forslag til konkrete fokusområder i den kommunale rottebekæmpelse, som kan indarbejdes i et kommende rottebekæmpelsesudbud og nye rottekontrakt gældende fra 1. januar 2017.

Miljø- og Planudvalget bedes drøfte hvilket serviceniveau der ønskes på rottebekæmpelsesområdet samt tage stilling til indgangsættelse af arbejdet med en revision af rottehandlingsplanen.

Sagsfremstilling

Siden 1. januar 2013 har kommunerne haft pligt til at udarbejde en handlingsplan for den kommunale rottebekæmpelse. Den gældende handlingsplan er vedlagt som bilag. Det er et krav at planen fornyes mindst hvert tredje år. Rottehandlingsplanen for 2016-2018 er således Skanderborg Kommunes anden handlingsplan på rotteområdet.

I rottehandlingsplanen skal kommunen jf. ”rottebekendtgørelsen”, redegøre for:

- overordnede mål for rottebekæmpelsen i kommunen
- tildelte ressourcer til rottebekæmpelsen
- målelige succeskriterier for rottebekæmpelsen
- tiltag til opnåelse af beskrevne mål.

Handlingsplanen skal desuden beskrive indsatsen vedrørende forebyggelse og bekæmpelse af rotter på bl.a. følgende steder:

- ejendomme i landzone
- ejendommen i byzone, sommerhusområder og kolonihaveområder
- kloakker og stikledninger (herunder anvendelsen af kloakblokke og rottespærrer).

I forhold til den første plan, som i det store hele alene beskriver de lovbundne opgaver, foreslår administrationen en kort udgave med en mindre detaljeret beskrivelse af ovennævnte obligatoriske afsnit. Fokus kunne istedet være på at synliggøre Skanderborg Kommunes ønskede serviceniveau og nye indsatser i forhold til rottebekæmpelsen.

Administrationen oplever, at der over for borgerne er et stort behov for at få defineret, hvilket serviceniveau kommunens borgere kan forvente at blive mødt med, når de får rotter. De væsentligste grunde til dette er:

1. at kommunen har oplevet væsentlige problemer med den nuværende rottebekæmpelse. Resultaterne af den gennemførte brugerundersøgelse i efteråret 2015 viser, efter administrationens opfattelse, et ikke tilfredsstillende serviceniveau på området i forhold til borgernes forventninger. Det skyldes nok især det tidligere udbud, den indgåede kontrakt samt lov- og regelændringer i kontraktperioden, og dermed meget stramme økonomiske og praktiske rammer for bekæmpelsesfirmaet. Se vedlagte rapporter om resultater fra brugerundersøgelser-
2. at Skanderborg Kommune står for at skulle udbyde rottebekæmpelsen på ny. Hvilke krav vil vi som kommune stille i forbindelse med det nye udbud? Og hvilken økonomisk betydning kan dette forventes af have. Se eventuelt notat

fra kommunens rottekonulent - bilag 1.

Foruden fokus på serviceniveauet og beskrivelse af den kommunale myndighedsbehandling, bør Rottehandlingsplanen 2016-2018 beskrive nogle supplerende fokusområder, hvor Skanderborg Kommune finder det relevant at iværksætte en særlig indsats. Det principielle indhold af en rottehandlingsplan fremgår af bilag 2. Hovedpunkterne vil være:

1. status for den kommunale rottebekæmpelse, organisering og økonomi
2. servicemål for rottebekæmpelsen
3. fokusområder i den kommende handlingsplan.

Den nuværende rottekontrakt bygger på et udbud, hvor der var meget fokus på pris. I det nye udbud anbefaler administrationen øget fokus på service, hvis man skal imødekomme de forhold, brugerundersøgelsen har afdækket. Service skal forstås bredt - og kunne eksempelvis være:

- Tilstrækkelig bemanning ved bekæmpelsesfirmaet, der sikrer et antal kundebesøg pr. rottefænger pr. dag.
- Mulighed for at borgeren kan aftale mere præcist, hvornår rottefængerne kommer på besøg - ex. først på dagen, midt på dagen eller sidst på dagen - eller tilsvarende. Det er et lovkrav, at borgeren skal være hjemme, når rottefængerne kommer på besøg, men i dag kan borgeren komme til at vente hele dagen inden rottefængerne kommer.
- Økonomiske incitaminer til bekæmpelsesfirmaet for at bekæmpelse af rotter, fremfor fokus på antallet af anmeldelser eller tilsynbesøg.
- Fokus på bekæmpelsesfirmaets vejledning og information til borgerne, samt borgernes mulighed for at komme i kontakt med rottefængerne.
- Øget fokus på flere valgmuligheder i forhold til bekæmpelsesmetoder, fra gift til forskellige typer fælder til biologisk bekæmpelse.
- Øget fokus og eventuelt økonomiske incitaminer til arbejde med forebyggelse.

Økonomi

Siden sidste udbud af rottebekæmpelsesopgaven er der kommet en ny bekendtgørelse og stramninger særligt i brugen af gift, hvorfor den hidtidige meget billige kommunale rottebekæmpelse på en række punkter ikke lever op til gældende lovgivning.

Det forventes, at prisen for rottebekæmpelsen vil stige væsentligt. Til vurdering af hvad den kommunale rottebekæmpelse fremadrettet forventes at komme til at koste, henvises der til bilag 1 "Grundlag for vurdering af det økonomiske omfang af den praktiske rottebekæmpelse".

Lovgrundlag

Rottebekendtgørelsen - bekendtgørelse Nr. 1904 af 29. december 2015, Miljø- og Fødevarerministeriet, (Naturstyrelsen), Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Sundhed

Rotter er alvorlige skadedyr. Og fødevarer til både mennesker og dyr kan blive spist af rotter eller ødelagt på grund af risiko for smitsomme sygdomme. Rotter kan være bærere af mindst 55 forskellige smitsomme sygdomme, hvoraf nogle er direkte livstruende for mennesker. Rottebekæmpelse er derfor en meget vigtig og højt prioriteret opgave for kommunen.

Se eventuelt mere her: <http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/rottebekaempelse/rotter-i-hjemmet/hvorfor-er-rotter-skadelige/>

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at serviceniveau på rottebekæmpelsesområdet drøftes
- at arbejdet med revision af rottehandlingsplanen igangsættes

- at der evt. formuleres et forslag til forandring til budget 2017-20 på baggrund af drøftelsen.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at igangsætte arbejdet med revision af rottehandlingsplan med udgangspunkt i service til borgerne
- at der formuleres et forslag til forandring til budget 2017-20 om rottehandlingsplan til næste udvalgsmøde.

Bilag

Resultat brugerundersøgelse rottebekæmpelse - svar via link.pdf

Resultat brugerundersøgelse rottebekæmpelse - besvarelse via e-mail.pdf

BILAG 1: Grundlag for vurdering af det økonomiske omfang af den praktiske rottebekæmpelse.docx

BILAG 2: Muligt indhold af rottehandlingsplan.doc

BILAG 3: Handleplan for rottebekæmpelse 2013.PDF

Punkt 65: Evt. dialogmøde med Det Grønne Råd

00.17.15-G01-62506-15

Resume

Der lægges op til en drøftelse af evt. dialogmøde med Det Grønne Råd.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget vedtog i forbindelse med årsplanlægningen for 2016, at Det Grønne Råd skulle inviteres til et dialogmøde i forbindelse med det ordinære udvalgs møde den 31. maj 2016. Der er endnu ikke fastsat emner. Dialogen kunne evt. tilretteslægges som en fælles sejltur på Skanderborg Sø.

Forud for at dagsordenen fastlægges, anmodes Det Grønne Råd om at indsende forslag til dagsordenen.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at dialogmøde med Det Grønne Råd forberedes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at afholde dialogmøde med Det Grønne Råd og invitere dem til at dialogmødet holdes som en sejltur med tur båden på Skanderborg Sø
- at anmode Det Grønne Råd om at indsende forslag til dagsordenspunkter til dialogmødet
- at følge op på dialogmødet med Det Grønne Råd på udvalgs mødet i august.

Punkt 66: Evt. dialogmøde med fiskeriforeningerne

04.10.02-G00-36978-14

Resume

Miljø- og Planudvalget drøfter evt. dialogmøde med fiskeriforeningerne.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget havde i juni 2015 møde med fiskeriforeningerne om fælles fiskekort for de kommunale fiskevande.

Fiskeriforeningerne har meddelt, at de gerne vil have et dialogmøde om opfølgning på fiskeriaftalerne, og at de indbyrdes har opnået en aftale, de gerne vil mødes med Miljø- og Planudvalget om.

Et dialogmøde kan evt. holdes i forbindelse med det ordinære udvalgs møde den 31. maj 2016.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at der fastlægges et dialogmøde med fiskeriforeningerne.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at invitere fiskeriforeningerne til et dialogmøde den 31. maj 2016, såfremt der foreligger forslag til fælles fiskekort.

Punkt 67: Lokalplan nr. 1106 - dagligvarebutik i Stilling - forslag til udsendelse i høring

01.02.00-P20-12499-15

Resume

Solbjerg Invest Danmark ApS har anmodet om igangsætning af planlægning for en dagligvarebutik i Stilling. Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 1. december 2015 at sætte planlægningen i gang. Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan nr. 1106 skal sendes i offentlig høring.

Efter endt høring forelægges planen til endelig godkendelse.

<https://goo.gl/maps/ovfuyoid9rT2>

Sagsfremstilling

Projektområdet

For at Stilling midtby skal kunne udvikle sig til det primære centerområde for Stilling-Gram blev der i 2015 igangsat udarbejdelse af en strukturplan for hele den sydvestlige del af rammeområde 13.C.01. Strukturplanen skulle sikre en hensigtsmæssig disponering og planlægning for det samlede område, og danne grundlag for den efterfølgende mere detaljerede lokalplanlægning, og derfor tager nærværende lokalplan udgangspunkt i denne strukturplan.

Overordnet disponering

Overordnet er strukturplanområdet delt op i 3 områder: Den nordlige del, delområde 2, består primært af bebyggelse af bymæssig karakter disponeret til centerformål med blandede funktioner som eksempelvis butikker. Den centrale del, delområde 1, er disponeret til centerformål i form af en dagligvarebutik samt boligformål i form af etageboliger, som der planlægges for med denne lokalplan. Den sydlige del, delområde 3, er disponeret til boligformål i form af tæt-lav boligbebyggelse.

Forholdet til kommuneplanen

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanens rammeområde 13.C.01 i Kommuneplan 2013 for Skanderborg Kommune. Kommuneplanramme 13.C.01 udlægger området til bymidte med anvendelse til butikker, klinikker, kontorer, service, kultur, offentlige institutioner, parkering og boliger. Inden for detailhandelsafgrænsningen kan der etableres butikker med dagligvare/udvalgsvarer på 6.450/1.400 m² med maksimal butiksstørrelse på 2.500/500 m². Den maksimale bebyggelsesprocent for området er 50, og det maksimale etageantal mod Stilling Byvej/Århusvej er 3 ½ etager, for øvrig bebyggelse er det maksimale etageantal 2 ½ etager. Lokalplanen er i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme for området.

Forslag til lokalplan

Lokalplanområdet er beliggende i det eksisterende centerområde Stilling midtby, som ligger centralt i Stilling-Gram. Stilling midtby indeholder flere eksisterende butikker, som eksempelvis en blomsterhandler, to dagligvarebutikker, et pizzeria og en kiosk. Den eksisterende bebyggelse er hovedsageligt opført i 1 ½ etage med høj kælder. Dog er ”Det Gamle Mejeri” nord for lokalplanområdet opført i 2 ½ etager med høj kælder, og boligbebyggelsen syd for Stilling Byvej er opført i 2 ½ etager med trempel.

Lokalplanen muliggør etablering af op til 1.200 m² bruttoetageareal til butikformål inden for området og en maksimal butiksstørrelse for dagligvarebutikken på 1.200 m². Der er fastlagt et byggefelt i lokalplanen, der regulerer placering af ny bebyggelse, afstand til skel og det maksimale etageantal for at tilpasse den nye bebyggelse til omgivelserne. Det fastlagte byggefelt er beliggende centralt i lokalplanområdet, og her fastsættes et maksimalt etageantal på 3 etager mod Stilling Byvej og 2 etager plus tagterrasse mod Alhøjvej.

Der sikres med lokalplanen mulighed for, at der må opsættes støjhegn langs skel mod vest således, at naboer sikres mod støj fra butikkens trafik og drift. Internt i området etableres de nødvendige parkeringspladser til butikken, og det vurderes, at vejbetjening og parkering ikke vil give anledning til væsentlige påvirkninger af det omgivende bymiljø.

Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, d.v.s. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på Kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til lokalplan nr.1106 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at bede administrationen om et revideret forslag, hvor lokalplanområdet udvides mod syd/sydvest eller på anden vis øge mulighederne for bebyggelsen i området syd/sydvest.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

3.udkast Lokalplan nr. 1106- dagligvarebutik i Stilling

Punkt 68: Budget 2017 - 2020

00.30.10-S00-1-16

Resume

Denne sag er den 2. behandling af Budget 2017-20. Sagen forsætter fra den 1. behandling fra Miljø- og Planudvalgsmødet den 5. april, og er udbygget med de indkomne forslag til Budget 2017-2020.

Sagen indstilles til dette møde til drøftelse, og tages op igen til endelig beslutning på mødet den 31. maj 2016.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Planudvalgets møde den 5. april 2016 blev der udvalgt en række forslag til Budget 2017-20. Disse forslag var:

1. pulje til renovering/nyanlæg af fortove og stier
2. pulje til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger
3. etablering af mountainbike rute
4. projektudvikling af Skanderborg Stationsområde
5. projekter affødt af Banedanmarks elektrificering af jernbanen
6. anlæg af cykelstier, Vestergade Skanderborg og omkring Skanderborg Sø
7. videreførelse af Skøn-puljen i 2018, 2019 og 2020
8. trapper ved havneområdet i Ry
9. toiletter - overslag vedr. behovet for etablering af og renovering af offentlige toiletter (samt afledt drift), herunder på Himmelbjerget og ved Skimminghøj
10. svingbaner ved Knudhulevej og Randersvej i Ry
11. til cykel/gangstier, bl.a. Oddervej til Ring Kloster, fra Vrold til Tåning, et stykke på vejen mellem Skanderborg og Ry samt ved Glarbo

På sidste møde pegede Miljø- og Planudvalget også på Frueringvej, men den er allerede på investeringsoversigten i 2016 og 2017, og forventes færdig i 2017.

Endvidere efterspurgte Miljø- og Planudvalget en pris på en model for vandløbskapacitet.

Disse forslag, samt forslag indkommet efter Miljø- og Planudvalgets møde den 5. april, er nu formuleret som 16 forslag til forandringer, vedlagt som bilag.

Der er udarbejdet en oversigt, der sammenholder den eksisterende investeringsoversigt med de nye forslag og deres udgifter. Denne oversigt er vedlagt som bilag.

Der er endvidere indkommet forslag fra Handicaprådet i Skanderborg Kommune om mærkningsordning for god tilgængelighed. Dette forslag er ikke formuleret som forslag til forandring, men vedlagt som bilag.

Teknisk chef indstiller,

Direktør Lars Clement indstiller,

- at forslag til forandringer til Budget 2017-20 drøftes
- at sagen genoptages på næste møde.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog, at der på næste møde præsenteres en model for prioritering af cykelstier.

Sagen genoptages på næste møde.

Bilag

Forandringer til Budget 2017-2020

Alle eksisterende anlæg samt nye anlæg 2017-2020

Forslag til budget 2017 - 2019 omkring mærkningsordning ift. tilgængelighed i Skanderborg Kommune - fra Handicaprådet.pdf

Punkt 69: Parkeringsnorm - i Ry og Galten

05.09.00-P00-1-16

Resume

Skanderborg Kommunes parkeringsnorm i Galten og Ry forelægges til beslutning, med forslag om en parkeringsnorm i midtbyerne på 1 p-plads per bolig, svarende til parkeringsnormen for Skanderborg Midtby.

Sagsfremstilling

Kommuneplan 13 beskriver Byrådets ønske om attraktive og levende bymidter i de fire centerbyer. Attraktive bymidter er steder med en oplevelse af et intenst miljø. Denne fornemmelse skabes af mennesker, der færdes i og bruger midtbyen store dele af døgnet. Det kan være fordi de arbejder, handler, slapper af eller bor i midtbyen. Den intense fornemmelse - at mange mennesker færdes på samme sted - fordrer en planlægning, der understøtter denne fortætning og reducerer generne ved den.

Disponeringen af vejarealer (f.eks. vejbaner, cykelstier og fortorve eller Shared spaces), placering af p-arealer (f.eks. spredt i hele midtbyen eller koncentreret ved "ringvej" /indfaldsveje til bymidten) og p-normen (høj p-norm, der understøtter nem adgang til flere p-pladser til den enkelte bolig (og hermed reducerer brug af arealet til "liv") eller lav p-norm, der understøtter andre transportformer) er væsentlige midler til at understøtte fornemmelsen af de levende bymidter.

Skanderborg Kommunes parkeringsnorm (se bilag) er generel for kommunen. Dog er parkeringskravet på 1 p-plads pr. bolig i Skanderborg Midtby, hvor kommuneplanen giver mulighed for etagebyggeri i 2 etager eller derover (bortset fra området langs Banegårdsvejs vestlige side fra Egholmsvej til krydset ved Skanderborg Station). I forlag til Lokalplan nr. 1102 - Rådhuspladsen i Hørning er følgende parkeringskrav: "8.7 Indenfor de udlagte parkeringsarealer skal etableres minimum 1 p-plads pr. bolig. 8.8 Der skal på den enkelte ejendom til enhver tid forefindes det nødvendige antal parkeringspladser til dækning af ejendommens behov. Skanderborg Kommune kan til enhver tid forlange udlagte parkeringsarealer anlagt."

Da spørgsmålet om parkeringsnormen i Skanderborg blev behandlet i 2014, blev spørgsmålet begrundet således: "Flere erhvervsvirksomheder har påpeget, at parkeringsnormen er relativt høj sammenlignet med de omkringliggende kommuner, hvilket resulterer i relativt høje byggeomkostninger. Den relativt høje parkeringsnorm gør, at nogle virksomheder vurderer, at der ikke er god økonomi i større udviklingsprojekter i Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune fik i 2014 en henvendelse fra ErhvervSkanderborg, hvori der gøres opmærksom på, at parkeringsnormen for Skanderborg er problematisk". Ændringen af parkeringsnormen blev bl.a. besluttet på grundlag af en analyse udarbejdet af Rambøll af det fremtidige parkeringsbehov i Skanderborg midtby. Analysen fokuserede på en vurdering af parkeringsbehovet.

Den gældende parkeringsnorm for lejligheder er (bortset fra undtagelsen vedtaget i 2014 for Skanderborg Midtby):

- etageboliger mindre end 60 m²: 1 parkeringsplads pr. bolig
- etageboliger 60-120 m²: 1,5 parkeringsplads pr. bolig
- etageboliger på mere end 120 m²: 2 parkeringspladser pr. bolig.

På baggrund af udvalgets drøftelse i april indstilles, at parkeringsnormen i Galten og Ry midtby ændres til 1 p-plads pr. bolig, så den bliver svarende til normen i Skanderborg. Afgrænsningen af midtbyen er sket med udgangspunkt i område afsat til butiksføremål i Kommuneplanen (se bilag) inkl. matriklen med det gamle rådhus i Galten, hvor der er mulighed for etageboliger.

Konsekvenserne af lempeligere parkeringskrav ved nybyggeri kan blive et utilstrækkeligt antal private parkeringspladser. Eventuelle overskydende biler vil skulle parkere på de offentlige parkeringspladser. Der er derfor en risiko for yderligere belastning af disse offentlige pladser. Et evt. problem med overbelastning af de offentlige parkeringspladser kan i et vist omfang løses ved at indføre tidsrestriktioner på disse. Dette kan medføre problemer for langtidsparkerende.

Skanderborg Kommunes parkeringsfond (som i øjeblikket kun er gældende for et nærmere defineret område i Skanderborg midtby) åbner mulighed for at opnå dispensation for parkeringskrav imod at indbetale et beløb til etablering af de parkeringspladser, som bygherren ikke selv etablerer. Kommunen skal etablere de parkeringspladser, der gives dispensation for. Såfremt sådanne parkeringspladser etableres som offentlige pladser, skal kommunen betale 50 % af anlægskostningerne hertil. Parkeringspladser, som etableres via parkeringsfonden, skal etableres senest 5 år efter, at

indbetalingen er sket. I modsat fald skal de indbetalte beløb tilbagebetales. Muligheden for at benytte parkeringsfonden forudsætter, at der udlægges arealer i Kommuneplanen, hvor sådanne parkeringspladser kan etableres.

Der forelægger ikke en nærmere analyse af behovet for en parkeringsfond i Galten og Ry.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at parkeringsnormen for Galten og Ry midtby ændres, således at parkeringskravet bliver én parkeringsplads pr. lejlighed, uanset lejlighedsstørrelse
- at midtbyen afgrænses som illustreret i bilag
- at den gældende parkeringsnorm for øvrige byggerier ikke ændres
- at spørgsmålet om parkeringsfond for Galten og Ry drøftes, med henblik på en anbefaling.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at parkeringsnormen for Galten og Ry midtby ændres, således at parkeringskravet bliver én parkeringsplads pr. lejlighed, uanset lejlighedsstørrelse
- at midtbyen i Galten og Ry afgrænses som illustreret i bilag
- at den gældende parkeringsnorm for øvrige byggerier ikke ændres.

Et mindretal bestående af Claus Bloch og Peder Porse kunne ikke støtte indstillingen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Gældende parkeringsnorm

Parkeringsnorm Ry.pdf

Parkeringsnorm Galten.pdf

Punkt 70: Orientering om vintervedligeholdelse

05.07.02-G01-10721-15

Resume

Med denne sag orienteres om status for vintervedligeholdelsen i vintersæsonen 2015/2016.

Der er redegjort for

- udkald
- A-vejene
- borgerhenvendelser
- planer for 2016.

Sagsfremstilling

Vintersæsonen løber fra 15. oktober 2015 til 15. april 2016, hvor Skanderborg Kommunes vintervagt er bemandet og tager stilling til, om vejene og stierne skal saltes og sneryddes.

Vejene er inddelt i tre vinterklasser A-veje, B-veje og C-veje samt klasse 1 og 2 stier.

- A-vejene er det overordnede vejnet, som forbinder de større byer, og som sikrer adgang til kommunen.
- B-vejene er større veje på landet og i byen, hvor der bl.a. kører busser.
- C-vejene er mindre veje på landet og boligveje i byen.
- Klasse 1 stierne er de bynære stier så som skolestier, mens klasse 2 stierne er stier, som forbinder byerne.

Udkald

I denne vintersæson 2015/16 har vintervagten indtil videre foretaget besigtigelse af forholdene på vejene 69 gange. Heraf har vintervagten 53 gange vurderet, at det var nødvendigt at kalde ud til saltning eller snerydning. Bemærk at vintervagten godt kan have besigtiget forholdene flere gange på én dag. Initiativet til at foretage en besigtigelse sker dels på baggrund af orientering fra Vejdirektoratets vintervagtcentral, dels på eget initiativ med udgangspunkt i lokalkendskab. Vintervagten er blevet kontaktet af Vejdirektoratet 16 gange, hvor Vejdirektoratet har kørt på deres veje, men hvor vintervagterne har vurderet, at det ikke var nødvendigt at kalde ud på vejene i kommunen.

A-vejene, som præventivt saltes og sneryddes alle ugens dage og hele døgnet, har været kaldt ud 55 gange i hele sæsonen. 29 gange har alt materiel fra Entreprenøraftdelingen være kaldt ud til saltning og snerydning på B-vejene og stierne. De har enkelte gange været på C-vejene i forbindelse med disse udkald.

A-vejene

A-vejene er opdelt i tre ruter, som er udbudt til eksterne vognmænd. På udkald fra vintervagten sørger vognmændene for at holde det overordnede vejnet farbart hele døgnet. Alene i januar var vognmændene ude at salte 22 gange, hvor de syv af gangene var ude og salte op til tre gange i løbet af et døgn f.eks. både morgen og aften. Vognmændene har desuden været ude 6 gange, hvor de både har saltet samt skovlet sne, og i fem tilfælde har det været nødvendigt at sætte en ekstra plov ind på strækningerne, så der har kørt to plove efter hinanden for at få vejene ryddet hurtigere.

Planer for 2016

Der afholdes intern evaluering af vinteren mellem Entreprenøraftdelingen og Administrationen i slutningen af april 2016. Erfaringerne fra denne og tidligere vintre vil indgå i arbejdet med at lave et nyt vinterregulativ for kommunen.

Vinterregulativet skal ændres i forhold til den nye vejlov, og samtidig skal der tages der udgangspunkt i den nye vejregel "Pardigme Vinter- og renholdelsesregulativ Drift" fra november 2015. Det forventes, at regulativet skal godkendes i Byrådet inden næste vintersæson 2016/17. I processen skal alle fortove gennemgås i forhold til grundejerforpligtigelser. Det nye i vejloven er, at en grundejer kun kan pålægges at snerydde og glatførebekæmpe fortov eller sti, som ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen og kun i en bredde af maksimalt 10 meter for det til ejendommen nærmest liggende fortovs- eller stiareal. Tidligere kunne det pålægges borgeren at rydde op til 12 meter fra ejendommen og ikke kun på det nærmeste fortov.

I forbindelse med det nye vinterregulativ vil der blive set på, om der er nogle veje eller stier, der skal klassificeres op fra eksempelvis klasse C til klasse B eller klassificeres ned fra klasse B til klasse C samt set på om serviceniveauet skal revideres. Samtidig undersøges det, om der kan laves ruteoptimering af nogle af ruterne, så vejene på ruten hænger bedre sammen, og ruten kan afvikles hurtigere.

For at effektivisere processen med udkald fra vintervagterne vil udkald fra vintersæsonen 2016/2017 foregå via programmet Vinterman, hvor det er en robot som automatisk kalder ud til henholdsvis saltning og snerydning. Samtidig vil det være muligt at følge, hvor langt den enkelte chauffør er kommet på sin rute, så der også kan gives bedre svar til borgerne, når der spørges ind til manglende vintervedligeholdelse på en rute. Det vil også kunne sættes op til hurtigt at give overblik over udkald, lager af salt, forventet pris for det enkelte udkald på A-ruterne.

Af hensyn til trafikikkerheden arbejdes der på over en årrække at skifte bommene, hvor stier løber ud i vejene, så de let kan åbnes og lukkes i vinterperioden. Det medfører, at bommene ikke kommer til at stå åbne hele vintersæsonen, som det ses flere steder i dag.

Økonomi

Vintersæsonen løber over to budgetår. Ved en normalvinter anvendes normalt 1/3 af budgettet før nytår og 2/3 efter nytår.

I det vedhæftede bilag er der kun redegjort for de udgifter, der har været i indeværende budgetår 2016. Forbruget frem til og med 31. marts 2016 var på 6,35 mio. kr. svarende til et forbrug på ca. 50,9% af budgettet, hvilket erfaringsmæssigt svarer til en normalvinter.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag - forbrug på vintertjenesten 2016 pr. 31. marts 2016

Punkt 71: Fælles taxinævn for Business Region Aarhus

22.11.38-G01-4578-16

Resume

Aarhus, Skanderborg og Horsens kommuner har drøftet mulighederne for at etablere et fælleskommunalt taxinævn. Det foreslås, at den videre proces sker i regi af Business Region Aarhus.

Sagsfremstilling

Horsens Kommune har taget initiativ til at påbegynde etablering af et fælles taxinævn i kommunerne i Business Region Aarhus. Det fælles taxinævn skal varetage de opgaver, der i følge taxiloven er tildelt de enkelte kommunalbestyrelser. De to kommuner spørger, om Skanderborg Kommune er interesseret i at indgå i et sådant fælles taxinævn. Ideen forudsætter et sammenhængende geografisk areal, således at samarbejdet er åbent for alle kommuner i Business Region Aarhus, hvis de geografisk grænser op til en kommune, der allerede er med i samarbejdet.

Taxabranschen er i de senere år blevet presset af en vigende omsætning. Samtidig har kommunerne brug for ekstra taxier fra andre kommuner til større kulturelle arrangementer, koncerter, og sportsbegivenheder m.v. Det naturlige rum for regulering af taxa ikke er kommunegrænser, men snarere det østjyske byrum/Business Region Aarhus. Denne betragtning stemmer overens med Region Midtjyllandss udbud af kørsel - et bestillingskontor i en enkelt kommune er dårligt rustet til at byde på regional kørsel. Med et fælleskommunalt taxinævn kan vognmandstilladelser bruges i et større geografisk område, og der kan opnås en bedre afvejning af hensynet til et passende antal tilladelser mod en passende indtjening i branchen. Branchens rammevilkår må den på baggrund forventes bedret. Det taler for et administrativt fællesskab med samme prisstruktur og samme regulering i øvrigt i et større geografisk område.

Kommunens myndighedsopgaver omfatter fastsættelse af antal tilladelser og kontrol af kravene til nye vognmænd i forbindelse med udstedelse af tilladelser til taxikørsel. Endvidere omfatter det kontrol af eksisterende vognmænd, således at kravene til bil og udstyr er opfyldt. Opgaverne omfatter også kontrol af kravene til nye chauffører ved udstedelse af førerkort. Endelig er der godkendelse af maksimaltakster for taxikørsel og behandling af eventuelle klager over chaufførernes optræden og manglende betjening m.v.

Der er udarbejdet et forslag til vedtægter for den fælleskommunale myndighed "Taxinævnet for Business Region Aarhus", se bilag. Der er forslag om flere muligheder for organisering. Nævnet kan enten organiseres sådan, at Aarhus Kommune fast besætter formandsposten, og at sekretariatet ligger i Aarhus. Eller taxinævnet kan selv konstituere sig med en formand, og sekretariatet kan dermed placeres i formandens hjemkommune. Hvis der politisk er opbakning til samarbejdet blandt kommunerne, skal der udarbejdes et endeligt sæt vedtægter samt en ejerstrategi. Udkast til vedtægter fremgår af bilag.

Forslaget har været drøftet med formanden for DanTaxi Skanderborg Lasse Jørgensen, der efterfølgende har konsulteret vognmændene. Han oplyser i den forbindelse, at der er en bred enighed om tilslutning til det fælles taxinævn, hvorved DanTaxi Skanderborg tilslutter sig forslaget.

Udvalget bedes drøfte forslaget med henblik på en tilkendegivelse af, om Skanderborg Kommune skal deltage i det videre arbejde med et fælles taxinævn for kommunerne i Business Region Aarhus.

Under forudsætning af, at udvalget tiltræder indstillingen, vil de tre deltager-kommuner arbejde videre mod etablering af fælles vedtægter samt ejerstrategi som efterfølgende forelægges de politiske udvalg.

Økonomi

I følge forslaget til vedtægter skal nævnets drift finansieres af de deltagende kommuner efter indbyggertal pr. 1. januar, det år budgettet vedtages.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 107 af 30.1.2013 fastsætter, at tilladelse til taxikørsel, limousinekørsler og sygetransport meddeles af kommunalbestyrelsen. Både selve loven om taxikørsel og den tilhørende bekendtgørelse om taxikørsel m.v. indeholder en række bestemmelser om kommunalbestyrelsens kompetence.

Loven § 2 a fastsætter, at "Kommunalbestyrelsen kan overføre den kompetence, der er tillagt kommunalbestyrelsen efter loven eller efter regler udstedt i medfør af loven, til et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse."

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at Skanderborg Kommune deltager i det videre arbejde om et fælles taxinævn for kommunerne i Business Region Aarhus.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog, at Skanderborg Kommune deltager i det videre arbejde om et fælles taxinævn for kommuner i Business Region Aarhus.

Bilag

Udkast til Vedtægter for det fælleskommunale taxinævn UDKAST

Punkt 72: Fortovsforsøg med borgerinddragelse i Galten

05.01.00-G00-24965-14

Resume

Der fremlægges orientering om forsøg med nedlæggelse og udskiftning af fortove i lukkede områder i Galten med henblik på evt. yderligere initiativer til fortovsrenoveringer.

Sagsfremstilling

Vej og Trafik har gennemført forsøg med nedlæggelse og udskiftning af fortove i lukkede områder i Galten. Inden forsøget blev sat i gang, blev fortovene i Galten registreret med hensyn til restlevetid, se bilag 1. Grundejerforeninger med fortove, hvor restlevetiden er 5-10 år, er blevet kontaktet i forbindelse med forsøget. Forsøget gik på at renovere det ene fortov med restlevetid på 5-10 år og samtidig fjerne det andet fortov på vejen og her så græs i stedet. Tre grundejerforeninger – Præstdam, Valhalle og Østergårdsparken - blev kontaktet.

En snak med formændene fra Præstdam og Valhalle grundejerforening var umiddelbart positive, men i et senere møde i bestyrelserne var der ikke enighed om en renovering. Det bevirkede, at forsøgene ikke blev til noget i disse to grundejerforeninger.

Formanden for grundejerforeningen Østergårdsparken var positiv overfor forsøget, og i forbindelse med et senere møde i bestyrelsen var der enighed om at deltage i forsøget på Havrevej, se bilag 1. Det nordlige fortov på Havrevej, hvor der er gadebelysning, blev renoveret. Fliserne på det sydlige fortov blev fjernet, og arealet blev muldbelagt med efterfølgende græssåning. De bedste fliser fra de to fortove er lagt på lager på Entreprenørgården. De kan senere benyttes i forbindelse med udbedringer af fortove med restlevetid på 5-10 år. Udbedringen med de brugte fliser har den fordel, at de bedre indgår som en helhed i forbindelse med udskiftning på et fortov af samme alder.

I forbindelse med renoveringen af fortovet på Havrevej blev fliserne og et chaussestensbånd udskiftet. De eksisterende kantsten blev bevaret. Ifølge formanden for grundejerforeningen er der udtrykt tilfredshed med løsningen på Havrevej, og beboerne på vejen har været positive overfor forsøget.

Det er aftalt, at der på 2 lignende veje, Hvedevej og Rugvej, i Østergårdsparken skal laves den samme løsning. Det er planen, at arbejdet skal udføres ultimo 2016 eller primo 2017. I bilag 2 og 3 er der til ”før” og ”efter” billeder fra Havrevej.

Økonomi

Det er endnu ikke muligt at beskrive de økonomiske konsekvenser af forsøget.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at muligheden for yderligere initiativer til fortovsrenoveringer drøftes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at tage sagen op til orientering senere igen med belysning af de økonomiske konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 til dagsordenspunkt

Billede før renoveringen

Billede efter renoveringen

Punkt 73: Navneændring af Sortesø til Svanesø

00.01.00-A00-62213-15

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til om, at Sortesø i Skanderborg søges navneændret til Svanesø via Kulturministeriets Stednavneudvalg. Navneændringsforslaget er baseret på historisk dokumentation og folkelig opbakning efter 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 24. februar 2016, at forslaget om navneændring fra Sortesø til Svanesø sendes i 4 ugers offentlig høring inden stillingtagen til, om Stednavneudvalget nedsat af Kulturministeriet skal anmodes om at ændre navnet. Det fremgik af den efterfølgende annoncering, at forslaget om navneændring fra Sortesø til Svanesø var rejst af Museum Skanderborg sammen med Skanderborg Grundejerforening og VisitSkanderborg af rekreative, historiske og formidlingsmæssige grunde.

Sortesø, der er en del af søsystemet omkring Skanderborg, er på Stednavneudvalgets liste over autoriserede stednavne. Men søen har tidligere i lange perioder været benævnt Svanesø ifølge historisk dokumentation og kortmateriale.

Ved høringsfristens udløb 29. marts 2016 var der indkommet i alt syv høringssvar til forslaget om navneændring. Der er tale om bemærkninger fra fire enkeltpersoner og fire foreninger/organisationer: Ældresagens Lokalfdeling i Skanderborg, Skønnest ved Skanderborg, Walthers Musikcafé og Skanderborg Festivalklub. Kun én person bryder sig ikke om navneændringen. Alle øvrige udtrykker sig positivt om forslaget. Det begrundes blandt andet med: at Svanesø er et velklingende navn, at det vil være et aktiv for turismen, byen og naturen, og at søen har heddet Svanesø frem til midten af 1900-tallet. Det fremsendte forslag var understøttet af 199 underskrifter fra beboere omkring søen.

Svanesø indgår i dag i 'Danmarks Stednavne' som den eneste i landet med bemærkningen 'Ældre navn på Sortesø.' og optræder på ældre matrikelkort. Stednavneudvalget har derfor tilkendegivet, at formaliteterne er opfyldt for at kunne behandle en ændring af navnet Sortesø til Svanesø.

Desuden henvises til de miljømæssige konsekvenser som følge af en omfattende fjernelse/rensning af forurenede søbund i Sortesø fra 2009 beskrevet i sagsfremstillingen af februar 2016.

Økonomi

Det er ikke forbundet med økonomiske udgifter at søge navneændring via Stednavneudvalget.

Lovgrundlag

Stednavneudvalget udgør myndigheden på området efter anmodning fra kommunen.

Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at Stednavneudvalget anmodes om at ændre navnet fra Sortesø til Svanesø og dermed optage Svanesø på den officielle liste over autoriserede stednavne.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra direktør Lars Clement.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Sortesø - høringssvar marts 2016.pdf

Punkt 74: Evt. til møde den 3. maj 2016

00.01.00-A00-50-16

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."