

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 04-10-2022

Mødedato Tirsdag d. 04. oktober 2022 kl. 13:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Ny bane Aarhus-Silkeborg - hørings svar.....	4
Standard for vedvarende energianlæg - vindmøller.....	6
Kommuneplantillæg 21-08 og Lokalplan 1194 – Boliger vest for Engvej i Herskind - hørings svar o	8
Tillæg til Lokalplan 095 - Siimtoften og Skimminghøj - igangsætning.....	12
Klimakonsekvenser i sagsfremstillinger - evaluering.....	15
Politikkontrol – Vandforsyningsplan 2016-2024.....	17
Forprojekt og implementeringsplan for genanvendelse af overskuds jord.....	19
Godkendelse af takstblad for jordhåndtering.....	23
3. budgetopfølgning 2022.....	26
Mulighed for regulering af støj.....	34
Tillæg 26 til Spildevandsplan 2016-2020 - Ry, Ny skole og Ellemosen.....	35
Tillæg 22 til Spildevandsplan 2016-2020 - Engvangsvej, 8464 Galten.....	37
Meddelelser.....	39
Foretræde fra Gl. Rye Varmeværk.....	40
Dialogmøde med Landsbyfællesskabet.....	42
Evt.....	45
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	46

Punkt 176: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 177: Ny bane Aarhus-Silkeborg - høringsvar

05.01.25-G01-1-22

Resume

Banedanmark er i gang med en indledende undersøgelse (idéfase) af en ny jernbane mellem Aarhus og Silkeborg. Med sagen skal Byrådet tage stilling til et forslag til fælles høringsvar til Banedanmark fra de involverede kommuner og Region Midtjylland.

Sagsfremstilling

Banedanmark afholder første høring om projektet (idéfasehøring) for at indhente forslag om de forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser. Høringsperioden begyndte den 15. september 2022 og slutter den 16. oktober 2022. Den er derfor ganske kort. Banedanmark har dog tilkendegivet, at kommunernes svar vil indgå, selvom de fremsendes to uger efter høringens udløb, det vil sige senest den 30. oktober 2022.

Det er aftalt, at Skanderborg Kommune, Silkeborg Kommune, Aarhus Kommune og Region Midtjylland afgiver et fælles samlet høringsvar i forbindelse med idéfasehøringen.

Forslag til fælles høringsvar til Banedanmark fremsendes inden mødet.

Information om projektet og debatoplæg kan bl.a. findes på Banedanmarks hjemmeside [Ny bane Aarhus-Silkeborg | Banedanmark](#).

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til fælles høringsvar til Banedanmark drøftes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Der var forud for mødet udsendt udkast til fælles høringsvar.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslag til fælles høringsvar til Banedanmark redigeres, så det fremgår mere eksplicit
 - at C1 eller tilsvarende er den foretrukne linjeføring, med dobbeltspor frem til det sted, hvor den nordlige og sydlige bane deles, idet det er en teknisk forudsætning for halvtimes drift på den sydlige bane kan opretholdes
 - at den forventede udvikling i befolkningstallet for Silkeborg og den nordlige del af Skanderborg Kommune indgår i høringsvaret

- at forslaget til fælles høringssvar godkendes under forudsætning af, at ovenstående indgår.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Punkt 178: Standard for vedvarende energianlæg - vindmøller

01.02.20-G01-1-20

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til forslag til afsnit om etablering af vindmøller i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på møde den 30. marts 2022, punkt 52, vedlagte standard for etablering af vedvarende energianlæg, herunder kriterier for etablering af solcelleanlæg. Standarden skal anvendes som et værktøj for administrationen og det politiske niveau, når der skal behandles indkomne ansøgninger om etablering af vedvarende energianlæg. Standarden skulle senere udvides med afsnit vedrørende etablering af vindmøller.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog på møde den 3. maj 2022, pkt. 104 "at der fremlægges forslag til standard for etablering af vedvarende energianlæg suppleret med afsnit om vindmøller snarest."

Vedlagte udkast til afsnit om etablering af vindmøller er opbygget efter samme skabelon som kriterierne for solceller. Kriterierne omfatter ikke husstandsvindmøller (møller med en maksimal højde på 25 m).

Kriterierne i afsnittet om vindmøller tager udgangspunkt i, at der som udgangspunkt ønskes vindmølleområder med tre eller flere store vindmøller opsat i et let opfatteligt geometrisk mønster. Dette fordi én vindmølle placeret i det åbne land påvirker landskabet over et meget stort område i forhold til den el-effekt der opnås, og tre vindmøller påvirker ikke landskabet tre gange mere. Store vindmøller påvirker et større område end mindre vindmøller, men de giver et roligere udtryk, idet vingerne kører langsommere rundt. Desuden har store vindmøller en væsentlig større energiproduktion end små, og der vil derfor skulle etableres færre møller ved etablering af store møller frem for små. Støjmæssigt er det også en fordel at samle vindmøller i grupper, da én vindmølle må belaste nabobeboelser med samme støj som tre eller flere vindmøller.

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 4. oktober 2022:

Udvalgsmedlemmerne har haft mulighed for at fremsende bemærkninger til udkastet til Kriterier for etablering af vindmøller. Der vedlægges et notat med de indkomne bemærkninger og administrationens bemærkninger hertil.

Udkastet til kriterier er tilrettet i overensstemmelse med notatet. Ændringerne fremgår med overstregninger og grønt i udkastet.

Økonomi

Klimavurdering

Vedtagelse af afsnittet om vindmøller i Standard for etablering af vedvarende energianlæg har ikke i sig selv en effekt på klimaet. Generelt kan det siges, at jo strammere kravene er til vindmølleprojekter, jo vanskeligere er det at skabe projekter, der ligger inden for kriterierne. Til gengæld vil der være større sandsynlighed for lokal opbakning til projekter, der er velgennemtænkte og velplacerede i landskabet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at vedlagte afsnit om vindmøller godkendes og indgår i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at forslaget tilrettes med de foreslåede ændringer samt redaktionelle retteler inden den videre politiske behandling.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at det tilrettede afsnit om vindmøller godkendes og indgår i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 9. august 2022, pkt. 150:

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udsætte sagen til næste møde.

Bilag

Notat med bemærkninger indkommet til kriterier for opstilling af vindmøller og administrationens bem

Udkast til kriterier for etablering af vindmøller

Standard planlægning for vedvarende energi - med MPU indstillinger indsat

Punkt 179: Kommuneplantillæg 21-08 og Lokalplan 1194 – Boliger vest for Engvej i Herskind - hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.00-G01-23-19

Resume

Høringsfristen er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne hørings svar og til endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 21-08 og Lokalplan 1194 - Boliger vest for Engvej i Herskind.

Sagsfremstilling

Niras har på vegne af privat grundejer anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde vest for Engvej i Herskind. Økonomiudvalget besluttede den 18. november 2021 at sætte planlægningen i gang. Byrådet besluttede den 22. juni 2022 at sende forslag til Kommuneplantillæg 21-08 og forslag til Lokalplan 1194 i 8 ugers høring

Projektområdet

Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 2,1 ha i den sydøstlige del af Herskind. Området har indtil nu været dyrket mark samt en beskyttet mose/sø i lokalplanområdets sydvestlige hjørne. Mod nord og vest ligger eksisterende boligområder.

Link til [Google Maps](#)

Link til kort.skanderborg.dk

Link til [Lokalplanportalen](#)

Lokalplan og kommuneplantillæg

Lokalplanen:

- giver mulighed for, at der kan etableres tæt-lav boligbebyggelse i op til 2 etager og åben-lav boligbebyggelse i 1 etage. Lokalplanen giver mulighed for ca. 25 boliger
- sikrer, at bebyggelse indpasses med hensyn til naturmæssige og landskabelige værdier og beskyttelser
- sikrer, at området indrettes med fælles friarealer, herunder vej- og stiforløb.

Området ligger i landzone og overføres til byzone i forbindelse med endelig vedtagelse. Ejeren har fraskrevet sig retten til at forlange området overtaget af kommunen i den forbindelse.

Forslaget til kommuneplantillæg har til formål at sikre overensstemmelse mellem kommuneplan og lokalplanen.

Hørings svar

Der er indkommet ni hørings svar. Alle hørings svar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til hørings svarene er vedlagt. Et af hørings svarene skrives på vegne af en gruppe beboere i og omkring Herskind. Gruppen fremgår af en underskiftindsamling på 269 underskrifter.

Størstedelen af høringssvarene er positive overfor, at der sker udvikling i Herskind, og at der muliggøres mindre boligbebyggelse, dog ikke i det omfang lokalplanen muliggør.

I størstedelen af høringssvarene udtrykkes der stor bekymring og modstand for den type boligbebyggelse, der gives mulighed for indenfor lokalplanområdets nordlige halvdel (delområde I og II, tæt-lav boligbebyggelse) og særligt bekymring for boligbebyggelsen i to etager (maks. 8,5 meter). Naboer er meget bekymrede for den tætte bebyggelse, lokalplanen giver mulighed for, da denne bygningstypologi menes at være fremmed i en landsby som Herskind, og vil skærme for udsigten for dem, som bor på de nærliggende veje. Ligeledes er der flere høringssvar, der undrer sig over, at der gives mulighed for en bebyggelsesprocent på 75 % for tæt-lav bebyggelse ved 1½-2 etager.

Lokalplanen muliggør varierede boligtyper jf. Skanderborg Kommunes boligpolitik. Administrationen anbefaler ikke at ændre lokalplanens bestemmelser om henholdsvis bygningshøjde og bebyggelsesprocent, da lokalplanen skal sikre boliger af en ordentlig kvalitet og størrelse indenfor de relativt små grunde.

Derudover er der en undren over, at der ikke er udarbejdet en egentlig trafiktælling på Engvej. Indsiger er bekymret for den stigende trafikmængde og dennes påvirkning af Engvej, da vejen i dag er meget smal, og der kører en del tung trafik. Administrationen vurderer ikke, at området vil generere væsentlige mængder af trafik.

Flere høringssvar anfører, at der mangler en miljøvurdering bl.a. på grund af beskyttet natur og dyrelivet indenfor lokalplanområdet samt den ovenfor nævnte trafikstigning. Screeningen viser, at planerne ikke medfører væsentlige ændringer, hvorfor administrationen har vurderet, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering. Screeningsafgørelsen er påklaget for manglende miljøvurdering. Planklagenævnet har afvist at behandle klagen, da klagefristen var overskredet.

Slutteligt indeholder to høringssvar en række mindre ændringsforslag til lokalplanens redegørelse, herunder en præcisering/udfyldning af afsnittet Omgivelser og afsnittet Privat og offentlig service.

På baggrund af høringssvarene anbefaler administrationen at:

- Lokalplanens redegørelse tilrettes jf. ændringsforslaget for så vidt angår afsnittet Omgivelser og Privat og Offentlig service, jf. høringssvar nummer 2 og nummer 6.
- Lokalplanens redegørelse tilrettes for så vidt angår afsnittet Natura2000 og bilag IV-arter, da dette afsnit indeholder en ukorrekt sætning, jf. høringssvar nummer 9.
- Lokalplanens bestemmelse § 5.1 vedrørende det skrå højdegrænseplan tilrettes, jf. høringssvar nummer 4 og nummer 8.

Økonomi

Afledte udgifter

For at sikre en god forbindelse til den kollektive trafik på Langelinie er det nødvendigt ved endelig vedtagelse af lokalplanen at afsætte midler til etablering af fortov. Fortovet skal etableres fra Herthas nordlige skel og ned til det nye område forbi Vibevænget. Anlægsudgiften til nødvendig afledt infrastruktur vurderes til 400.000 kr. og dækker nyt fortov langs Engvej. Dette beløb skal optages på teknisk budget 2024-27. Afledt drift udgør 5 % af anlægssummen, svarende til 20.000 kr. om året.

Klimapåvirkning

Overordnet set vurderes det, at byudvikling i det hele taget, og særligt på landbrugsjord som i dette tilfælde, vil medføre en negativ klimapåvirkning. Det vurderes dog, at der med den foreslåede planlægning er gjort tiltag, der mindsker klimabelastningen, herunder at der er arbejdet med en relativt stor bebyggelsestæthed, samt at der er sikret gode stiforbindelser til bløde trafikanter, hvilket formentlig kan reducere behovet for bilkørsel ved lokale ture.

Lokalplanen giver mulighed for bebyggelse i træ og med solceller som tagmateriale, hvilket har til hensigt at reducere den samlede klimabelastning. Det vides ikke, hvor stor effekten af dette vil være, særligt fordi det ikke er et krav at anvende disse materialer.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-08 vedtages endeligt uden ændringer
- at forslag til Lokalplan 1194 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - at § 5.1 ændres fra:

"For delområde II skal al bebyggelse placeres indenfor de byggefelter, som er vist på Bilag 2. Indenfor delområde I og II ophæves bygningsreglementets bestemmelser om højde og afstande ift. skel. Der må dog ikke placeres boligbebyggelse i bufferzonen mod Engvej, jf. §5.2."

Til:

"For delområde II skal al bebyggelse placeres indenfor de byggefelter, som er vist på Bilag 2. Indenfor delområde I og II ophæves bygningsreglementets bestemmelser om højde og afstande ift. skel internt i lokalplanområdet. Mod lokalplanafgrænsningen gælder bygningsreglementets bestemmelser. Der må ikke placeres boligbebyggelse i bufferzonen mod Engvej, jf. §5.2."
 - afsnittet Natura2000 og bilag IV-arter ændres fra:

"Der er ikke eftersøgt strengt beskyttede arter i vandhul og mose i lokalplanområdet, men vandhullet/mosen mod sydvest i området, hvor regnvandet fra lokalplanområdet formentlig ønskes afledt til, kan ikke udelukkes at udgøre et yngle- eller rasteområde for stor vandsalamander. Nærmeste kendte forekomst af denne art er i et beskyttet vandhul ca. 320 m mod øst."

Til:

"Der er ikke eftersøgt strengt beskyttede arter i vandhul og mose i lokalplanområdet, men vandhullet/mosen mod sydvest i området kan ikke udelukkes at udgøre et yngle- eller rasteområde for stor vandsalamander. Nærmeste kendte forekomst af denne art er i et beskyttet vandhul ca. 320 m mod øst."
 - afsnittet Omgivelser ændres fra:

"Mod vest og nord støder lokalplanområdet op til eksisterende boligområder på Lærkevænget og Vibevangen. Længere mod nord findes den befærdede hovedvej Langelinie, som forbinder området med Langelinie mod nord og med Hørslev mod syd. Mod øst er lokalplanen afgrænset af Engvej og Levefællesskabet Hertha. Hertha består af 27 boliger samt værksteder."

Til:

"Mod vest og nord støder lokalplanområdet op til eksisterende boligområder på Lærkevænget og Vibevangen. Længere mod nord findes den befærdede hovedvej Langelinie der løber øst/vest. Lokalplanen er mod øst afgrænset af Engvej og Landsbyvænget, som blandt andet består af Levefællesskabet Hertha med flere bofællesskaber og værksteder. På Landsbyvænget findes også lejeboliger og parcelhuse."

- afsnittet Privat og offentlig service ændres fra:
"Der vil være mulighed for kollektiv trafikbetjening af lokalplanområdet; i dag findes rutebildrift på Langelinie med busstop ca. 300 meter fra lokalplanområdet. Der er mulighed for at benytte rute 112 samt skolebussen.
Indenfor en radius af 1 km findes en indkøbsmulighed. Der er flere dagplejetilbud under 1 kilometers afstand, og i ca. 1,5 kilometers afstand er Herskindskolen med SFO og børnehaven Nordlyset samt idrætshal, hvor Herskind Boldklub holder til."
Til:
"Der vil være mulighed for kollektiv trafikbetjening af lokalplanområdet; i dag findes rutebildrift på Langelinie med busstop ca. 300 meter fra lokalplanområdet. Der er bla. mulighed for at benytte rute 112 (flexbus) samt skolebussen.
Indenfor en radius af 1 km findes en indkøbsmulighed. Der er flere dagplejetilbud under 1 kilometers afstand, og i ca. 1,5 kilometers afstand til Herskind Skole og Børnehus med vuggestue, børnehave, SFO, klub til 18 år samt idrætshal, hvor Herskind Boldklub holder til."

- at finansieringen på 400.000 kr. til nyt fortov langs Engvej optages i det tekniske budget 2024-2027 i år 2024
- at den afledte drift på 20.000 kr. om året indarbejdes i det tekniske budget fra år 2025.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag_Samlede høringssvar

Forslag til Kommuneplantillæg 21-08

Forslag til Lokalplan 1194

Bilag_Høringsnotat

Punkt 180: Tillæg til Lokalplan 095 - Siimtoften og Skimminghøj - igangsætning

01.02.05-P15-2-22

Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget tage stilling til igangsættelse af et tillæg til Lokalplan 095 - Siimtoften/Skimminghøj, lokalplan for et område til centerformål, offentlige kulturelle formål og til fritidsformål. Tillægget skal muliggøre opførelse af en bygning/bådhal med multifunktionel anvendelse.

Sagsfremstilling

Gennem en årrække har mange kræfter arbejdet for etablering af en multifunktionel bådhal med ophalersted ved Skimminghøj. Byrådet har med den forventede vedtagelse af Budget 2023- 2026 sikret kommunal medfinansiering til det tværkommunale projekt "Gudenåestien - fra kilde til Fjord", hvor bådhallen indgår som ét af to projekter i Skanderborg Kommune. Vision, november 2021 er vedlagt.

Ønsket om at etablere en multifunktionel bådhal udspringer af et ønske om en bådhal til vinteropbevaring af museumsskibet Gl. Turisten med en kanal, der giver mulighed for direkte forbindelse til søen, således at Gl. Turisten kan trækkes i vinterhi på en vogn, der sættes under båden. Dette fordi den gamle båd ikke har godt af de årlige løft og transport på lastbil. Projektbeskrivelse Skimminghøj, marts 2022 er vedlagt.

Bygningen skal i sommerhalvåret bruges til andre formål, f.eks.:

- Hængekøjehotel i tilknytning til kanoteltpladsen
- Udstillings- og formidlingsformål
- Overdækket madpakkehus
- Aflåselige bagagebokse med stik til opladning af smartphones
- Cyklistmødested og pit-stop med mulighed for at få rengjort og spulet sin cykel, foretage mindre reparationer, få luft i dækkene og vand i flaskerne
- Renseplads for lystfiskere ved bygningen.

Hele året vil toilet, omklædnings- og bruserum være åbne, og dermed vil den eksisterende toiletbygning på Skimminghøj kunne nedrives. Skanderborg Kommune vil stå for opførelse og drift i samarbejde med brugerne, herunder Ferskvandsmuseumsforeningen og det grønne partnerskab.

Bygningen ønskes opført inden for den eksisterende lokalplans delområde IIIa, som er udlagt til fritidsområde til bl.a. opbevaring af både. Lokalplanens byggefelt er på 70 m² og giver mulighed for byggeri i 4,5 meters højde og med taghældning 30-35 grader, men alene den ønskede bygning i det foreløbige projektmateriale udgør ca. 216 m². Hertil kommer etablering af kanal og bebyggelse i form af betonrampe og oplukkeligt trædæk - godt 200 m². Der ønskes også en anden tagkonstruktion end det, den eksisterende lokalplan giver mulighed for. Der er derfor behov for et tillæg til lokalplanen. Størrelse og udseende af bygningen kan ændre sig undervejs i processen.

Der er blandt andet forhold omkring jordforurening, lavbundsareal, risiko for okkerudledning, landskab, udfordringer med høj grundvandstand, påvirkning på landskabelige interesser og natur, som skal undersøges og afklares nærmere i forbindelse med udarbejdelse af et tillæg til lokalplan.

Planen vil understøtte implementeringen af natur- og miljøpolitikken samt kulturpolitikken. Dagsordenspunktet sendes derfor til orientering i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Økonomi

Sammen med de øvrige kommuner langs Gudenåen er Skanderborg Kommune via Gudenåsamrådet fælles om en ambitiøs satsning på en sammenhængende sti fra Gudenåens udspring til udløbet i Randers Fjord med tilknyttede faciliteter. Samlet er projektet på 57,5 mio. kr. De deltagende kommuner og Naturstyrelsen forventes at finansiere 27 mio. kr. Projektet søger eksternt støtte fra henholdsvis Nordea og A.P. Møller fondene. A.P. Møller Fonden har i juni 2022 bevilget 15 mio. kr., og Nordea Fonden er søgt om den resterende finansiering.

I Skanderborg Kommune er projekterne henholdsvis toiletter ved Julsø og bådhal ved Skimminghøj.

Skimminghøj

Anlægget er budgetsat til 7,7 mio. kr. Heraf skal Skanderborg Kommune finansiere 3,85 mio. kr, mens resten fondsfinansieres. Skanderborg Kommune har tidligere afsat 1,27 mio. kr. til projektet. Med den forventede vedtagelse af Budget 2023-2026 afsættes yderligere 2,58 mio. kr. Dermed er den kommunale medfinansiering af projektet på plads.

Der er endvidere i Budget 2023-2026 afsat 15.000 kr. i 2023 og 65.000 kr. de følgende år til afledt drift af bådhallen.

Klimavurdering

Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens klimapåvirkning på baggrund af tilgængelig viden. Overordnet vurderes det, at nyopførelse af en bygning vil medføre negativ klimapåvirkning. Det vurderes dog, at der med den kommende planlægning vil blive gjort tiltag, der mindsker klimabelastningen, herunder:

- at der gives mulighed for, at lokalplanen giver mulighed for solceller som tagmateriale
- at lokalplanen giver mulighed for, at bebyggelsen kan opføres i træ
- at bådhallen har multifunktionel anvendelse
- at projektet fremmer bæredygtig, lokal turisme og understøtter det lokale friluftsliv.

Ovenstående har til hensigt at reducere den samlede klimabelastning. Det vides ikke, hvor stor effekten af dette vil være.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udarbejdelse af tillæg til Lokalplan 095 igangsættes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at igangsætte udarbejdelse af tillæg til Lokalplan 095, der er en forudsætning for at muliggøre projektet
- at det grønne partnerskab inddrages i projektet og planlægningen af byggeriet.

Bilag

Projektbeskrivelse Skimminghøj - marts 2022pdf 2

VisionNovember2021opdateret.pdf

Punkt 181: Klimakonsekvenser i sagsfremstillinger - evaluering

00.16.02-G01-1-18

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal evaluere og kvalificere brugen af klimakonsekvensvurderinger i sagsfremstillinger.

Sagsfremstilling

På udvalgsmødet den 5. april 2022 sag nr. 81 besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget, at der igangsættes et pilotforsøg med henblik på at beskrive klimapåvirkningen i sager fremsendt til Klima-, Miljø- og Planudvalget. Det blev samtidig besluttet, at pilotforøget evalueres i oktober 2022 med henblik på at vurdere, om det skal videreføres og evt. udbredes til andre udvalg.

Ved budgetforliget for budget 2023-2026 er det endvidere aftalt mellem forligsparterne, at Klima-, Miljø- og Planudvalget skal udarbejde et forslag til en simpel model for, hvordan sager og dagsordenstekster kan forsynes med en administrativ klimavurdering af det konkrete projekt/initiativ, så udvalg og byråd har en realistisk vurdering af de klimamæssige effekter og konsekvenser af de sager, som de skal tage stilling til.

Status

Udvalget har behandlet 48 sager på udvalgsmøderne i juni, august og september (eksklusive godkendelse af dagsorden, meddelelser mm.). I 24 af disse er der foretaget en klimakonsekvensvurdering.

I 4 sager (sager om fjernvarme samt indkøb af grøn strøm (power purchase agreement)) er konsekvenserne kvantificeret ift. CO₂-udledning/skyggepris. I de øvrige 20 sager er der givet en kvalitativ vurdering af konsekvenser for klimaet (eksempelvis supercykelstier, etablering af offentlige ladestander samt lokalplaner).

På mange områder er det på nuværende tidspunkt vanskeligt at kvantificere klimakonsekvenserne. Derfor har de kvalitative karakter og tjener til at gøre opmærksom på, at der er konsekvenser, men ikke disses størrelse.

Ressourceforbruget i administrationen på at udforme de kvalitative klimakonsekvensvurderinger vurderes ikke at være omfattende, mens der bruges nogle ressourcer på de beregninger, der ligger bag de kvantitative estimater.

Der er arbejdet med mere generelle formuleringer, blandt andet i plansager. Såfremt ordningen forlænges, vil administrationen undersøge muligheden for at anvende mere generelle CO₂-tal for anlæg (eksempelvis CO₂ belastning pr. meter vej eller cykelsti og CO₂ belastning fra standardbyggeri, fra det nye bygningsreglement) til at kvantificere konsekvenserne af anlægsprojekter og lokalplaner. Der vil dog fortsat være tale om relativt grove overslag på klimabelastningsvurderinger. Der er hertil mulighed for at udvikle modellen til at vise sammenligningstal - altså forskellen mellem en traditionel løsning og en klimavenlig løsning. Det er dog kun muligt på udvalgte sager, og det vil være relativt ressourcekrævende. Et eksempel på en sådan sag kan være valg mellem HVO diesel og traditionel diesel i den offentlige transport. Et andet eksempel er en analyse af forskellige lokalplanforslag i forhold til bebyggelsestæthed, stiforløb mv.

For en række sager, eksempelvis orienteringssager, høringer, budgetsager m.fl., er det vurderet, at det ikke var relevant med en klimakonsekvensanalyse i sagsfremstillingen.

Økonomi

Brug af stadig bedre fagligt funderede klimakonsekvensvurderinger i dagsordenspunkter vil gøre Byrådet bedre i stand til at vurdere og prioritere de indstillinger, der præsenteres.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik Miljø indstiller,

- at udvalget evaluerer og kvalificerer anvendelsen og værdien af klimakonsekvensvurderinger i sagsfremstillinger
- at der fortsat anvendes klimakonsekvensvurderinger i udvalgets dagsordener, hvor det skønnes relevant
- at administrationen arbejder videre med at udvikle klimakonsekvensvurderinger, og at der fremlægges en ny model til udbredelse til øvrige udvalg og Byrådet i løbet af andet kvartal 2023.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der fortsat anvendes klimakonsekvensvurderinger i udvalgets dagsordener, hvor det skønnes relevant
- at administrationen arbejder videre med at udvikle klimakonsekvensvurderinger, og at der fremlægges en status på arbejdet i første kvartal 2023.

Bilag

Klimakonsekvenser KMP 4.10.22

Punkt 182: Politikkontrol – Vandforsyningsplan 2016-2024

13.02.00-P15-53674-15

Resume

Skanderborg Kommunes vandforsyningsplan er gældende frem til 2024. Inden arbejdet med en ny vandforsyningsplan sættes igang, orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om status for den eksisterende vandforsyningsplan. Sagen er en del af politikkontrollen på vandforsyningsområdet. På et senere møde skal udvalget tage stilling til fokusområder og ambitionsniveauet for den næste vandforsyningsplan.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i maj 2017 den eksisterende vandforsyningsplan. Det er et lovkrav i vandforsyningsloven, at kommunen har en vandforsyningsplan.

Målsætninger i vandforsyningsplan 2016-2024

Skanderborg Kommunes natur og miljøpolitik beskriver under overskriften "Grundvand - alle har ret til rent drikkevand" Byrådets vision og strategi for grundvand og drikkevand. Natur- og miljøpolitikken er i vandforsyningsplanen omsat til målsætninger, hvor Skanderborg Kommune forpligtiger sig til at prioritere god drikkevandskvalitet, ren og tilstrækkelig grundvandsressource og sikrer forsyning højt. Dette kræver stor fokus på beskyttelse af grundvandet og på forsyningssikkerhed generelt.

Samarbejde i fokus

I 2014 var beskyttelse af grundvandet en relativ ny opgave i Skanderborg Kommune, som stillede nye store krav til vandværkerne. Derudover oplevede mange vandværker, at øget statslig regulering medførte flere og nye administrative opgaver. For at møde disse udfordringer havde Skanderborg Kommune særlig fokus på at lave en vandforsyningsplan og en proces, der understøttede samarbejde mellem vandværkerne. Samarbejdet blev set som en forudsætning for helhedsorienteret planlægning i forhold til forsyningssikkerhed og grundvandsbeskyttelse. Samarbejdet blev også set som et vigtigt middel til at sikre, at alle vandværker i kommunen blev i stand til at efterleve de krav, der stilles til vandværkerne. Processen har indtil videre resulteret i,

- at vandværkerne i Skanderborg Kommune har stiftet Foreningen Skanderborg Vandsamarbejde
- at der er etableret 10-15 nødforsyningsledninger eller forbindelsesledninger
- at der er indgået flere aftaler om driftssamarbejde og/eller administrativt samarbejde
- at der er lavet fælles målerindkøb mm.
- at vandsamarbejdet har lavet et fællesregulativ for vandværkerne i kommunen.

Vandforsyningsplanens indhold og politikkontrol

Vandforsyningsplanen beskriver forsyningsstrukturen i kommunen og indeholder retningslinjer for, hvordan Skanderborg Kommune udmønter og håndhæver bestemmelser i vandforsyningslovgivningen. Ved udarbejdelse af planen var det et fokuspunkt, at retningslinjer skulle kunne gennemføres. For hver retningslinje er der derfor redegjort for, med hvilken lovhjemmel kommunen vil gennemføre retningslinjen. Det var et bevidst valg, at planen ikke indeholdt en gentagelse af retningslinjer, som allerede er entydigt fastsat i lovgivningen.

På mødet præsenteres status for gennemførelsen af vandforsyningsplanens målsætninger og retningslinjer. Præsentationen er vedhæftet som bilag. Link til vandforsyningsplanen: <https://skanderborg.viewer.dk/plan/12#/1301>

Lovgrundlag

Vandforsyningsplanen er udarbejdet i henhold til §14 i vandforsyningsloven.

Indhold og rammer for udarbejdelse af planen er reguleret af bekendtgørelsen og vandforsyningsplanlægning.

Vandforsyningsplanen indeholder retningslinjer for, hvordan Skanderborg Kommune udmønter og håndhæver bestemmelser i følgende lovgivning:

- Lovbekendtgørelse nr. 1584 om vandforsyning mv. af 10. december 2015
- Bekendtgørelse nr. 155 om vandforsyningsplanlægning af 25. februar 2016
- Bekendtgørelse nr. 802 om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg af 1. juni 2016
- Bekendtgørelse nr. 154 om vandindvinding og vandforsyning af 25. februar 2016.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at sagen drøftes og tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Præsentation KMPU oktober 2022 - Politikkontrol, vandforsyningsplan 2016-2024

Punkt 183: Forprojekt og implementeringsplan for genanvendelse af overskudsjord

09.08.35-P20-1-22

Resume

Med denne sag orienteres om afdækning af grusgraven i Affaldscenter Skårup med brug af jord fra eksterne bygge- og anlægsprojekter samt etablering af støjvolde langs E45 ved brug af jord fra kommunale bygge- og anlægsprojekter.

Orienteringen berører samarbejde med Renosyd og Vejdirektoratet såvel som planen for implementering af det politiske ønske om bæredygtig jordhåndtering.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune arbejder for, at overskudsjord ses som en værdifuld ressource, der kan anvendes som en integreret del af byggeprojekter eller afsættes til nyttige formål hos andre aftagere i nærliggende projekter. Kommunen foretager strategisk opkøb af arealer til støjvolde og andre nyttiggørelsesprojekter, der kan give lokalsamfund og erhvervsliv merværdi. Det er med til at sikre god økonomi for bygherre, lavere CO₂-udledning og miljø- og sundhedsmæssige fordele. Skanderborg Kommune tager et stort skridt imod bæredygtig jordhåndtering via disse pilotprojekter.

Beskrivelse af de igangsatte pilotprojekter for bæredygtig jordhåndtering

Projekterne har til formål at reducere kommunens klimaaftryk ved at bruge jorden lokalt og samtidig forbedre forholdene for Skanderborg Kommunes borgere.

Projekterne har til formål:

- at belyse de bedste og billigste metoder til nyttiggørelse af jord lokalt
- at skabe en skabelon for kommende nyttiggørelsesprojekter
- at bidrage til beregning af break-even for kommende nyttiggørelsesprojekter. Det vil sige, hvor store skal projekterne være, for at der er en økonomisk gevinst for nyttiggørelse af både ren og lettere forurenede jord
- at brugen af jomfruelige råstoffer minimeres.

Gennem pilotprojekterne afprøves processer for at afklare snitflader, samarbejdsmodeller, roller/ansvar m.v. for at skabe en skabelon og systemer for fremtidige nyttiggørelsesprojekter. Det ene pilotprojekt anvender eksterne entreprenørers overskudsjord til bæredygtig anvendelse i et nærliggende projekt. Det andet pilotprojekt anvender kommunens interne overskudsjord til bæredygtig anvendelse til et lokalt rekreativt areal.

Projekt Jord på Affaldscenter Skårup

Affaldscenter Skårup ejes og drives af Renosyd I/S. På virksomheden foregår deponering af affald samt flere affaldsbehandlingsaktiviteter, herunder oplag af forbrændingseget affald, oplag og sortering af forbrændingsslagge samt oplag, neddeling og kompostering af have- og parkaffald. Deponeringsaktiviteten lukker på Affaldscenter Skårup i 2023. En nedlukning af deponiet kan også få betydning for de øvrige aktiviteter på Affaldscenter Skårup, da der skal laves en reetableringsplan af området. En reetableringsplan for Affaldscenter Skårup er derfor under udarbejdelse. Affaldscenter Skårup er påbegyndt med nedlukning af deponiet, og derved har Renosyd belyst, at en intakt grusgrav skal kompletteres med ca. 80.000 tons jord, hvilket giver Skanderborg Kommune en anledning til et nyttiggørelsesprojekt af overskudsjord fra private entreprenører. Der er ønsker fra private virksomheder om at kunne levere overskudsjord til lokale projekter, og dette er en mulighed for at skabe et fællessammenspil og fastsætte en procedure for kommende nyttiggørelsesprojekter.

Skanderborg Kommune vil i samarbejde med Renosyd gerne assistere de private entreprenører med at levere deres overskudsjord mere lokalt og mindske deres klimaaftryk i Skanderborg Kommune, ved at den meget klimabelastende transport mindskes.

Status

Renosyd er i gang med en dialog med Miljøstyrelsen omkring afdækning af grusgraven, og om de har en bevilling til at starte dette projekt. Miljøstyrelsen er myndighed for Affaldscenter Skårup. Renosyd skal også finde en ekstern entreprenør til at vedligeholde og udfylde grusgraven samt vejlede og operere modtagelsesjorden. Skanderborg Kommune bidrager med at finde løsninger omkring dette projekt, f.eks. i forhold til oversigt over problematikker, lokalplan osv.

Projekt Støjvolde langs E45 ved Hørning

Det andet projekt ligger i den nordlige ende af Hørning langs E45 og dennes sammenfletning med Aarhus Syd Motorvejen. Vejdirektoratet vil bygge flere støjvolde i forbindelse med udvidelsen af motorvejen E45. Der vil blive opsat støjskærme og/eller støjvolde på fire steder, hvor der er mange boliger, og støjdemningen dermed er mest effektiv. De fire steder omfatter strækninger ud for Hørning, Lyngby, Mundelstrup og Gedning. Hørning er den eneste af de fire støjvolde, som befinder sig i Skanderborg Kommune. Der planlægges etablering af støjvolde alle fire steder, men da støjvolde er meget pladskrævende, og der skal tages hensyn til andre plan-, natur- og miljømæssige hensyn, kan de kun anlægges på dele af strækningerne. Støjvoldene suppleres ved Hørning, Lyngby og Mundelstrup med støjværn. Støjvoldene har en højde på 8-14 m, mens støjskærmene vil have en højde på 5, 6 eller 7 m. Den samlede strækning, hvor der gennemføres støjafskærmning, er ca. 6 km, hvoraf de 3,5 km vil udgøres af støjvolde.

Projektet med støjvolde ved Hørning har to formål. Det ene formål er at mindske den direkte støj og derved gavne de nærvæd liggende boliger med at reducere støjniveauer inde i boligen, som tidligere forskning har vist, kan give problemer med stress, koncentrationsbesvær og dårlig søvn. Det andet formål er at benytte kommunens bygge- og anlægsprojekters overskudsjord til at skabe et rekreativt landskab, hvor overskudsjord kan nyttiggøres til at opbygge et kuperet landskab, som både oplevelsesmæssigt og bevægelsesmæssigt kan skabe ny værdi for borgerne i nærområdet. Det kan f.eks. være kælkebakker, legeplads, cykelspor, løberuter og lignende. Et eksempel på, hvor overskudsjorden kunne komme fra, er Sommerbækvarteret, som kunne generere en større mængde overskudsjord.

I projektet planlægger administrationen at kunne modellere landskabet i området således, at det areal, der vil opstå mellem støjvolden og Hørning by (området nær Stentofte, Peders Toft og Trondvad) kan benyttes rekreativt som et beplantet bakkelandskab til glæde for byens borgere.

Status

Kommunen er ved at udarbejde et dokument sammen med Vejdirektoratet, hvori vi præciserer ansvar og grænser imellem Vejdirektoratets jord til støjvolde og kommunens jord til etablering af rekreative områder. Vejdirektoratet skal udarbejde en § 19-ansøgning jf. miljøbeskyttelsesloven for at etablere støjvolden. Kommunen skal også finde en midlertidig lokation til oplag af jord og efterfølgende lægges overskudsjorden ud, når Vejdirektoratet er færdig med at etablere støjvoldene. Kommunens jord er klassificeret som ren og Vejdirektoratets som lettere forurenede. Derfor opsættes et hegn, så borgere ikke kan komme til at færdes på Vejdirektoratets støjvolde - hvilket de i øvrigt ikke må. Det er Vejdirektoratet, der skal stå for opsætning af hegnet.

Pilotprojekterne er målrettet bæredygtig jordhåndtering. Pilotprojekterne belyser, hvor komplekse kommende nyttiggørelsesprojekter kan være. De er med til at fremme viden om bæredygtig jordhåndtering samt synliggør behovet for et tværorganisatorisk samarbejde.

Økonomi

Etablering af støjvolde er forbundet med udgifter til:

- opkøb af arealer til støjvolde
- modellering af støjvoldene i terrænet - dvs. den fysiske udlægning af jorden med gravemaskinerne
- beplantning og indretning af støjvoldene og de rekreative nærområder til støjvoldene
- vedligehold af støjvoldene og de rekreative nærområder.

På baggrund af ovenstående er det forventningen, at den økonomiske besparelse ved mindre kørsel vil gå til udgifter forbundet med etablering og drift af støjvoldene. Med de svingende priser på bl.a. brændstof i tiden forventes selve håndteringen af overskudsjorden at give et mindre merforbrug i forhold til at bortkøre jorden, men det forventes, at de projekter, der leverer jorden, kan bære udgiften.

I forbindelse med opkøb af martriklerne ved Hørning vurderer administrationen, at første del af jordkørslen kunne foregå via de offentlige veje. Resten af jordkørslen skulle herefter benytte Vejdirektoratets arbejdsvej fra støjvoldsanlægget. Det er siden blevet afklaret med Vejdirektoratet, at dette ikke er en mulighed på grund af Vejdirektoratets juridiske bindinger med ekspropriation. Det skal derfor vurderes - når mængden af jord, som arealet kan modtage, er klarlagt - om det offentlige vejnet fortsat kan tjene som adgangsvej, eller om en ny vejadgang skal laves, der hvor Vejdirektoratets adgangsvej ville ligge. Dette vil kræve opkøb af jord til vejen og drift af vejen som en grus-adgangsvej. Omkostningen til etablering af en ny adgangsvej vurderes at koste mellem 200.000 kr. og 2.000.000 kr. afhængigt af, hvor meget af Vejdirektoratets adgangsvej, der kan genbruges. Dette forventes afklaret i forbindelse med projekteringen af det rekreative landskab, herefter indgår det i budgetforhandlingen 2024-28.

Skanderborg Kommune har ingen ekstra udgifter i Affaldscenter Skårup, da det er en eksisterende grusgrav, som skal udfyldes af Renosyd.

Klimavurdering

Projekterne begrænser forbruget af jordens ressourcer ved at genbruge jord fra byggeprojekter i stedet for at bruge jomfruelig jord. Reduceret ressourceforbrug er et mål i sig selv samtidig med, at det bidrager til reduceret CO₂-udledning. Hertil reduceres CO₂-udledningen på grund af kortere transportruter til den tunge jord. Det er understøttet i en rapport lavet af NIRAS over kommunerne i Region Midtjyllands CO₂-aftryk og deres potentiale for at reducere CO₂ ved hjælp af nyttiggørelsesprojekter, som er beskrevet i bilag 3.

Disse pilotprojekter understøtter Klima-, energi- og ressourcepolitikken.

Dialog og høring

I forbindelse med etablering af støjvoldene vil vi arbejde for en dialog med lokalsamfundet for at finde synergien mellem den rekreative værdi i samspil med støjvoldens funktion inden for de lovgivningsmæssige rammer.

Sundhed

Støj fra vejtrafikken giver ikke høreskader, men støjen kan være en stressfaktor, der forøger risikoen for helbredseffekter. Ifølge Verdenssundhedsorganisationen WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger. Effekterne optræder ved forskellige støjniveauer, og graden af effekterne er i de fleste tilfælde også afhængige af den tid, man er udsat for støj. Støj, der forstyrrer nattesøvnen, vurderes at have væsentligt større helbredsmæssig effekt end støj om dagen.

Bygninger, støjskærme, jordvolde, bakker i landskabet og tæt skov kan skærme for støjen. Støjskærme og jordvolde kan dæmpe støjen med op til 10 dB, hvilket betyder, at den oplevede støj reduceres med ca. 90 %.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Idekatalog

Bilag 2 - Udkast til standard for bæredygtig jordhåndtering

Bilag 3 -inspirationskatalog for bæredygtig jordhåndtering

Forprojekt og implementeringsplan for genanvendelse af overskudsjord

Punkt 184: Godkendelse af takstblad for jordhåndtering

07.00.10-S29-1-22

Resume

Der fremlægges takstblad for jordhåndtering til Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune skal opkræve gebyr hos virksomheder, der anmelder flytning af jord, som er erhvervsaffald, iht. jordflytningsbekendtgørelsens regler om anmeldepligt, jf. den seneste ændring af Affaldsaktørbekendtgørelsen, som blev offentliggjort den 14. december 2020. Gebyret træder i kraft pr. 1. januar 2023. Gebyret opkræves i henhold til Affaldsaktørbekendtgørelsen § 18 stk. 5. Det er en omkostning, der tidligere blev anvendt af DUT-midlerne, men fra og med 2022 kompenseres staten ikke de kommunale omkostninger forbundet med sagsbehandling af jordflytningssager. Det er nu et kommunalt ansvar at opkræve jordflytningsgebyr, der kan dække omkostningerne på jordflytningsanmeldelserne. Gebyret er lovpligtigt, dvs. kommunen kan ikke undlade at opkræve gebyret.

Alle sager, der anmeldes som er erhvervsaffald, vil blive faktureret med et grundgebyr og "medgået tid"-pris. Sagsbehandlingen for jordflytninger faktureres med et grundgebyr, der dækker de faste omkostninger til it-udgifter m.m., da disse udgifter vil være de samme for alle sager. Grundgebyr dækker følgende punkter:

- årlig udgift Flytjord.dk modulet
- årlig udgift til brugerbetalingsmodulet
- årlig udgift til integration til økonomisystemet
- udvikling og service af systemerne.

Timeprisen beregnes efter tidsforbrug, så størrelsen af gebyret afspejler, hvor lang tid Skanderborg Kommune har brugt på at behandle den enkelte jordflytning. Det betyder, at gebyrets størrelse er højere for behandlingen af særligt komplekse eller tidskrævende sager. En almindelig jordflytning indeholder altid minimum 0,5 times sagsbehandling, da det vurderes at være den minimumstid, som anvendes, når tiden til opkrævning af gebyr m.v. medregnes. Tidsforbruget til anmeldelse af en jordflytning vil i de fleste sager have et relativt begrænset tidsforbrug, svarende til omkring 30 minutter. En sag med stort tidsforbrug kan f.eks. være en anmeldelse fra et større byggeprojekt eller en anmeldelse fra en grund, der er kortlagt som forurenede, hvor der er vedlagt mange analyser eller lavet en jordhåndteringsplan, der skal gennemgås. Meget korrespondance med anmelder, rådgiver m.fl. vil også øge tidsforbruget.

Økonomi

Gebyret vil bestå af:

Almindelig jordflytning:

- Grundbeløb = 220 kr.
- 0,5 timepris = 251 kr.
- I alt = 471 kr. pr. anmeldelse.

Større projekter (hvor tidsforbruget er mere end 0,5 time):

- Grundbeløb = 220 kr.
- Timepris = 502 kr. pr. time
- I alt = mindst 722 kr. pr. anmeldelse.

Gebyret opkræves ved slutningen af hvert kvartal. I nogle sager vil gebyret blive opkrævet i flere rater efter, at jordflytningen er anvist. Det er tilfældet i sager, der kræver yderligere sagsbehandling, hvor anmeldelsen ønskes ændret, f.eks. vedlæggelse af flere analyser og forhøjelse af jordmængden.

Gebyret bliver opkrævet pr. jordflytningsanmeldelse og ikke pr. anmeldt adresse. Der vil således blive udsendt flere fakturaer fra en adresse, hvor der anmeldes flere forureningskategorier af jord, samt hvor fyldjord og intaktjord anmeldes i to separate anmeldelser.

Timeprisen reguleres hvert år på baggrund af tidligere års samlede omkostninger til sagsbehandlingen af jordflytninger, idet indtægterne ved gebyret på jordflytninger ikke må overstige de faktiske udgifter til sagsbehandlingen. Taksten for efterfølgende budgetår udarbejdes efter opgørelse med erfaringstal frem til og med 15. august i indeværende år.

Jordkontoret bruger ca. 180 timer/år på godkendelse af alle jordflytningsanmeldelser, og har totalt ca. 500 anmeldelser om året. Der kan kun opkræves gebyr for anmelderpligtig jord, som er erhvervsaffald. Et estimat på anmelderpligtigt erhvervsaffald er ca. 350 anmeldelser.

Gebyret får ingen betydning for konto 6/for udgifter til personale, da der er tale om, at udgifterne tidligere var dækket af DUT-midler, og nu skal dækkes af opkrævning af gebyr.

Beregningen fremgår af bilag.

Lovgrundlag

Jf. bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord, § 18 stk. 5., skal Kommunalbestyrelsen fastsætte og opkræve et gebyr hos virksomheder, der anmelder flytning af jord, som er erhvervsaffald.

Gebyret skal dække kommunens omkostninger i forbindelse med anmeldelse og dokumentation ved flytning af jord, som er erhvervsaffald. Umiddelbart forventes gebyropkrævningen ikke at få ressourcemæssig betydning, og der er således i den forbindelse ikke lagt op til at bede om øgede ressourcer til håndtering, og dermed får det ikke betydning for forvaltningens økonomi til personale. Det kan dog på nuværende tidspunkt være svært at forudse, hvor stor belastningsgraden bliver til håndtering af opgaven, og hvor meget der kan standardiseres og automatiseres. Skulle det vise sig at være en tungere administrativ opgave, må taksten tages op til fornyet beslutning med de faktuelle øgede ressourcemæssige omkostninger indregnet.

Gebyret skal differentieres, så det afspejler tidsforbruget ved den enkelte anmeldelse, dog således at gebyrstørrelsen kan inddeles i faste gebyrtrin fastsat af Kommunalbestyrelsen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til takstblad for jordhåndtering godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Gebyr for anmelderpligtig jord - beregninger september 2022

Punkt 185: 3. budgetopfølgning 2022

00.30.14-S00-21-22

Resume

Med denne sag præsenteres 3. budgetopfølgning 2022 på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område, og de foreslåede tillægsbevillinger fremlægges med henblik på indstilling til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der i forbindelse med 3. budgetopfølgning fulgt op på:

1. Forslag til tillægsbevillinger på driften
2. Forandringer på driften
3. Status på driften
4. Forandringer og økonomi på anlæg

1. Forslag til tillægsbevillinger

I den samlede budgetopfølgning foreslås det samlet set at tilføre kassebeholdningen 4,7 mio. kr. i 2022. Tillægsbevillingerne er uddybet i bilag 1 "Det samlede notat til 3. budgetopfølgning 2022".

I det følgende beskrives de tillægsbevillinger, som bliver foreslået på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.

Tabel 1 Forslag til tillægsbevillinger på udvalgets område (1.000 kr.)

	Bevilling/politikområde	2022	Bemærkninger
Ændret pris- og lønfremskrivning	Klima og energi	123	Den primære årsag til kompensation er stigende energipriser.
	Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner	42	På politikområde Vej og trafik vedrører merudgifterne primært belysning og kollektiv trafik.
	Natur og miljø	370	
	Vej og trafik	1.350	Yderligere bemærkninger til beregning af kompensation kan læses i bilag 5
	I alt	1.885	

Note: + er forøgelse af udgiftsbudget

2. Status på forandringer 2022

I 2022 er der i alt 12 forandringer (inkl. forandringer, som er videreført fra 2021). Alle forandringer følger enten tidsplanen eller er afsluttede. Se tabel 2 og bilag 2 for en uddybning af status.

Tabel 2 Status på forandringer fra Budget 2022

Status i forhold til tidsplan	Forandringer
Afsluttede	14. Grøn omstilling i samarbejde med eksterne aktører 16. Tilretning af budgettet til vinterberedskab 55. Kørselsordninger 56. Styrkelse af klimapuljen
Foran tidsplan	58. Klimaskov og klimaskole
Følger tidsplan	3. Etablering af en bevilling til det videre arbejde med sikring af kvalitet i byudvikling 6. Projektlederfunktion til multifunktionelt projekt i Illerup Ådal 24. Bynær skovrejsning 25. Genanvendelse af jord og etablering af støjvolde 26. Kollektiv trafik 57. Klimatilpasningsplan: Kortlægning af nye områder, som er i fare for oversvømmelse 59. El-biler
Bagefter tidsplan	-
Ikke påbegyndt	-

3. Opfølgning på drift

Der er fulgt op på det forventede regnskab for 2022 på alle de bevillinger, som hører under politikområderne på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.

3.1 Klima og energi

3.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

3.3 Natur og miljø

3.4 Vej og trafik.

Tabel 3-6 giver et overblik over bevillingerne, og kategoriserer dem efter, hvor meget det forventede regnskab afviger i forhold til det korrigerede budget. I bilag 4 er der en beskrivelse af alle bevillingerne og i bilag 3 er det muligt at få en yderligere specifikation af økonomien på de enkelte bevillinger.

Bevillingen bliver kategoriseret ud fra hvor stor afvigelsen er i enten kroner eller procent af korrigeret budget. Der er følgende kategorisering:

Kategori	Afvigelse i kr.	Afvigelse i procent
Stort merforbrug	>-3 mio. kr.	>-5 %
Moderat merforbrug	-2 til -3 mio. kr.	-3 til -5 %
Balance	+/- 2 mio. kr.	+/-3 %
Moderat mindreforbrug	+2 til +3 mio. kr.	+3 til +5 %
Stort mindreforbrug	>+5 mio. kr.	>+10 %

Alle bevillinger med en stor afvigelse bliver uddybet i forhold til, hvad årsagen til afvigelsen er, og hvilke handlinger det giver anledning til.

3.1 Klima og energi

Tabel 3 Økonomisk status på Klima og energi (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Følgeudgifter af klimainvesteringer	6.331	87,2%
Stort mindreforbrug	Klima og energi - Fagsekretariatet	6.648	51,5%

Note: I afvigelseskolonnen angiver "-" forventet merforbrug, og "+" angiver forventet mindreforbrug.

Følgeudgifter af klimainvesteringer i 2022

Årsagerne til mindreforbruget på 6,3 mio. kr. er:

Bevillingen dækker over mindre projekter af engangskaraktter, der ligger i forlængelse af Skanderborg Forsynings klimainvesteringer. De opsparede midler skyldes således, at disse afventer Forsynings afslutning af deres projekter. I 2022 anvendes ca. 0,5 mio. kr. til klimaprojekt på Højvangens Torv.

Derudover dækker bevillingen over et grundbudget på 448.000 kr., som er løbende driftsudgifter i forlængelse af klimaprojekterne. Beløbet forventes anvendt fuldt i 2022.

Samlet bliver forbruget i 2022 ca. 0,9 mio. kr., hvilket betyder en forventet overførsel til næste år på 6,3 mio. kr.

Klima og energi - Fagsekretariatet

Årsagerne til mindreforbruget på 6,6 mio. kr. er:

Mindreforbruget er disponeret til allerede igangsatte og kommende indsatser, hvor udgifterne først bogføres i 2023 og frem. Det vedrører bl.a.:

- Lån en el-cykel, hvor ordningen løber til og med 2024
- Natur- og klimaskole, hvor skoler får midler til at etablere udefaciliteter med fokus på klima, herunder udvikler undervisningsforløb i forbindelse hermed
- Samarbejde med RenoSyd om opsætning af kvashegn

3.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

Tabel 4 Økonomisk status på Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet Kommuneplan og lokalplaner	642	25,0%

Note: I afvigelseskolonnen angiver "-" forventet merforbrug, og "+" angiver forventet mindreforbrug.

Kommuneplan og lokalplaner - Fagsekretariatet

Årsagerne til mindreforbruget på 0,6 mio. kr. er:

Det forventede mindreforbrug i 2022 skyldes, at en række indsatser og ydelser først igangsættes i 2023. Det drejer sig om 0,35 mio. kr. til konsulentydelse ifm. lokalplanarbejdet samt 0,25 mio. kr., der er afsat til arbejdet med kvalitet i byudviklingen.

3.3 Natur og miljø

Tabel 5 Økonomisk status på Natur og miljø (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Moderat mindreforbrug	Fagsekretariatet Natur og miljø	1.734	8,2%

Note: I afvigelseskolonnen angiver "-" forventet merforbrug, og "+" angiver forventet mindreforbrug.

3.4 Vej og trafik

Tabel 6 Økonomisk status på Vej og trafik (1.000 kr.)

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
----------	-----------	-----------------------	---------------

Stort mindreforbrug	Entreprenørafdelingen (kontrakt)	1.536	43,4%
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet Vej og trafik	6.000	6,3%

Note: I afvigelseskolonnen angiver "-" forventet merforbrug, og "+" angiver forventet mindreforbrug.

Entreprenørafdelingen

Årsagerne til mindreforbruget på 1,5 mio. kr. er:

Entreprenørafdelingen forventer for året 2022 et driftsunderskud på 2 mio. kr. Der er imidlertid en overførsel fra 2021 på 3,5 mio. kr. Driftsunderskuddet i 2022 skyldes øgede energiudgifter til el, varme og brændstof på cirka 1 million samt opgradering af maskinparken til mere miljøvenlig drift. Overførslen til 2023 på forventeligt 1,5 mio. kr. skal dække skyldig afspadsring samt fungere som buffer for uforudsete udgifter.

Fagsekretariatet Vej og Trafik

Årsagerne til mindreforbruget på 6,0 mio. kr. er:

Resultatet afspejler generelt, at der disponeres med 6,0 mio. kr. årligt i overførsel som buffer, der udgør en vintervedligeholdelse/naturskade-buffer.

Kollektiv trafik

Særligt i forhold til kollektiv trafik gælder, at der på nuværende tidspunkt er usikkerhed omkring årets endelige afregning til Midttrafik, da afregningen foregår som aconto udbetalinger til Skanderborg Kommune. Regulering af opnåede gevinster fra udbud og ikke mindst de øgede energiudgifter samt faldende passagertal har indflydelse på det endelige regnskab for 2022. Endelig er der pt. overgået til at køre på sort diesel med lavere udgift til følge.

I budgetaftalen tilbage i 2020-2023 blev indarbejdet en forandring vedr. kørselsordninger indeholdende en stigende budgetreduktion med fuld indfasning fra 2023 på 2 mio. kr. På den baggrund blev etableret et kørselskontor med to medarbejdere. Efterfølgende udarbejdelse og gennemførelse af udbud på dels skolebuskørsel, dels den individuelle persontransport har givet reduktioner i udgifterne svarende til forandringen og lønudgifterne til kørselskontoret.

Asfalt

Udgifterne til asfalt er forøget med ca. 0,5 mio. kr. i 2022 pga. stigende råstofpriser. Merudgiften er prioriteret ind i det eksisterende budget 2022. Der forventes yderligere og væsentligt større reguleringer på asfaltudgifterne i forhold til budget 2023.

4. Anlæg

Status på anlæggene på parametrene "økonomi" og "periodisering/tidsplan" fremgår af tabel 7.

Der er følgende kategorisering:

Økonomi	Periodisering
Stor overskridelse af bevilling	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Mindre overskridelse af bevilling	Rådighedsbeløb er placeret noget forkert
Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret korrekt

Tabel 7 Status i forhold til økonomi og periodisering

Anlægsprojekt	Økonomi	Periodisering
Områderne langs Skanderupbækken, medfinansiering	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Hovedgaden i Låsby etape 4, følgeudgifter	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Kryds, rute 170 Hørning	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Genåbning af Stilling Station	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Forlængelse af Ørstedvej, Stilling	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Nye vejanlæg ved Langvad Bakker, Låsby	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Vejanlæg Niels Bohrsvej/Randersvej	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Forbedret infrastruktur ved Sølunds Pavilloner	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Vej og stistruktur, Ny skole i Ry	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Hæve/sænke-pullerter i Adelgade	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Maskinelt optællingssystem og parkeringshenviisning	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Udvidelse af Stilling Landevej+forundersøgelse	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret forkert
Pulje til cykelstier, stituneller m.v.	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret lidt forkert
Trafikanalyser	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret lidt forkert
Cykelstier på Thorsvej	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret lidt forkert
Etablering mindre trafikikkerhedsprojekter	Bevilling overholdes	Rådighedsbeløb er placeret lidt forkert

Pressalit, Ry medfinansiering	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Frueringvej: Remmerhusvej t. Holtskovvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Forsyningens afdrag på klimaprojekter	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Infrastrukturproj. udbygn. Toftegårdsvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Parkeringsplads v. Kirkevej, Hørning	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Tippethøj i Ry medfinansiering	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Sikre veje til skole og fritid	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Udbygning af Herredsvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Midtbyplanen	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Agnetevej medfinansieringsdelen	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Områderne ved Højvangens Torv medfinansiering	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Arkæologi og klimasikring i Alken Enge og Illerup	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Klimavej ved Ovenvande	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Blegindvej	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Kabellægning af luftledninger	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Afledt infrastruktur skolebyg. i Hørning	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Udskiftning af elpærer til LED belysning på gadelamper	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Trafikafvikling Skanderborg Station	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Vejanlæg ved ny børnehave, Sølund	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Reserveret til særlige cykelstier m.v.	Bevilling overholdes	Korrekt placering
Torvet i Hørning	Bevilling overholdes	Korrekt placering

3. budgetopfølgning på anlæg afspejler en mere sikker forventning til det endelige forbrug i 2022. Der er flere anlæg, hvor rådighedsbeløbene er placeret forkert. Der forskellige årsager hertil. Den største forskydning er på ”Forlængelse af Ørstedesvej i Stilling”. Rådighedsbeløbet er ikke en del af det oprindelige budget, men er en bevilling afgivet af Byrådet i maj. Her blev afsat 8 mio. kr. til anvendelse i 2022, men der forventes nu kun anvendt 0,5 mio. kr. til rådgivning i år. Det

skyldes, at der nu er mulighed for at forlænge anlægsperioden, hvilket er langt mere økonomisk fordelagtigt. I tabel 8 er bemærkninger på alle anlæg, hvor det forventes, at der skal overføres beløb til næste år.

Tabel 8 fremgår af bilag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernledelsen indstiller,

- at der gives tillægsbevilling i 2022 på 1,885 mio. kr., som angivet i tabel 1
- at orientering om status på økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orientering om status på forandringerne fra 2022 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orientering om status på økonomien på drift og anlæg til efterretning
- at tage orientering om status på forandringerne fra 2022 til efterretning.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der som indstillet af Koncernledelsen gives tillægsbevilling i 2022 på 1,885 mio. kr., som angivet i tabel 1.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Det samlede notat til 3. budgetopfølgning 2022

Bilag 2 Status på forandringer for 2022

Bilag 3 Uddybende tabeller over forventet regnskab 2022

Bilag 4 Beskrivelse af bevillinger - Klima, Miljø og Plan

Bilag 5 Udmøntning af ændret pris- og lønfremskrivning fordelt på bevillinger

Tabel 8 til tredje budgetopfølgning

Punkt 186: Mulighed for regulering af støj

09.18.10-A00-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget har anmodet om en sag vedrørende muligheder for regulering af støj.

Sagsfremstilling

På mødet vil administrationen orientere om kommunens muligheder for at regulere støj:

- Ved etablering af nye boligområder
- Fra trafik på veje
- Fra virksomheder
- Fra aktiviteter på offentlige arealer.

Lovgrundlag

Planloven har bestemmelser vedrørende støj og etablering af nye boligområder.

Støj fra virksomheder reguleres i Miljøbeskyttelsesloven.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Mulighed for regulering af støj - oplæg

Punkt 187: Tillæg 26 til Spildevandsplan 2016-2020 - Ry, Ny skole og Ellemosen

06.00.05-A00-14-22

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Tillæg 26 til Spildevandsplan 2016-2020 skal udsendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Dette tillæg til Skanderborg Kommunes Spildevandsplan 2016-2020 er udarbejdet for at sikre plangrundlaget for en række ændringer i spildevandsplanen i forbindelse med, at der skal bygges en ny skole, institution og parkering i Ry. Forslag til Tillæg 26 er blevet til på foranledning af Planafdelingen. Byrådet har den 31. august 2022 vedtaget Lokalplan 1190 - Skole, institution og fritidsfaciliteter i Ry Østby. Spildevandsplanen skal sikre, at lokalplanen kan realiseres i forhold til håndtering af spildevand og regnvand, hvilket Tillæg 26 muliggør.

Tillæg 26 omfatter følgende:

- Tilretning af eksisterende kloakopland R23C (sydlige del af byggefelt B2 – se figur 5). Oplandet ændres til ”separatkloak med privat håndtering af regnvand”.
- Sammenlægning af spildevandskloakerede oplande R23 og R23A samt udvidelse, så det passer til den nordlige del af byggefelt B2. Oplandet ændres til ”separatkloak med privat håndtering af regnvand”.
- Nyt regnvandsbassin B103 til håndtering af regnvand fra den nordlige del af byggefelt B2.
- Færdselsareal udlægges til ”Vejvand” kloakopland R23b (privat håndtering).
- Nyt kloakopland for byggefelt B4 – udlægges til spildevandskloak.
- Sletning af kloakopland R23B.
- Sløjfning af B105 (syd for Skanderborgvej), da det har vist sig umuligt at placere et bassin i vejrabatten. Alt overfladevand skal derfor til B125 (der også er planlagt for opland R25).

Screening af tillæg

Miljøvurderingslovens § 10 angiver, at tillæg til spildevandsplaner skal screenes for miljøvurdering. Administrationen har lavet udkast til afgørelse, som viser, at en miljøvurdering ikke er nødvendig. Screening er vedlagt som bilag 1, afgørelsen fremgår af side 10-11 i tillæg. Afgørelsen skal i høring i 4 uger og kan påklages.

Dialog og høring

Forslag til Tillæg 26 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring. Direkte berørte borgere orienteres med brev om høringen.

Afgørelsen om ikke at foretage en miljøvurdering sendes i høring i 4 uger og kan påklages.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg 26 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget

- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres i 4 uger samtidig med planforslaget, og kan påklages
- at administrationen bemyndiges til at godkende tillægget endeligt, hvis der ikke er indkommet høringssvar med væsentlige indsigelser.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Tillæg 26 til Spildevandsplan 2016-2020 Ry, Ny skole og Ellemosen - 13.09.2022

Punkt 188: Tillæg 22 til Spildevandsplan 2016-2020 - Engvangsvej, 8464 Galten

06.00.05-A00-6-22

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Tillæg 22 til Spildevandsplan 2016-2020 skal udsendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Dette tillæg til Skanderborg Kommunes Spildevandsplan 2016-2020 er udarbejdet for at sikre plangrundlaget for etablering af regnvandsbassin ved Engvangsvej, Galten. Forslag til Tillæg 22 er blevet til på foranledning af Skanderborg Spildevand A/S. Området, hvor bassin placeres, er i spildevandsplanen udlagt til separatkloak. Der har ikke tidligere været afsat areal til bassin for rensning af vandet for det stort set uudnyttede erhvervsområde. Området er beliggende i Rammeområde 31.E.03 i Kommuneplan 21 for Skanderborg Kommune. I afsnittet "Særlige bestemmelser" står der: Inden for området skal der reserveres arealer til placering af regnvandsbassiner. Ejere af området ønsker at byggemodne området, der er udlagt til erhverv.

Miljøvurderingsscreening af tillæg

Miljøvurderingslovens § 10 angiver, at tillæg til spildevandsplaner skal screenes for miljøvurdering. Administrationen har lavet udkast til afgørelse, som viser, at en miljøvurdering ikke er nødvendig. Screening er vedlagt som bilag 1, afgørelsen fremgår af side 7 i tillæg. Afgørelsen skal i høring i 4 uger og kan påklages.

Dialog og høring

Forslag til Tillæg 22 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring. Direkte berørte borgere orienteres med brev om høringen.

Afgørelsen om ikke at foretage en miljøvurdering sendes i høring i 4 uger og kan påklages.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg 22 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres i 4 uger, samtidig med planforslaget
- at administrationen bemyndiges til at godkende tillægget endeligt, hvis der ikke er indkommet høringsvar med væsentlige indsigelser.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Tillæg 22 til Spildevandsplan 2016-2020 Regnvandsbassin ved Engvangsvej Skovby 8464 Galten 13.09.22

Punkt 189: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Arbejdet med lovliggørelse af endnu et lokalplanområde foranlediget af henvendelser
- Midttrafiks arbejde med flextrafik-ordninger.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Arbejdet med lovliggørelse af endnu et lokalplanområde foranlediget af henvendelser fra borgere
- Midttrafiks arbejde med flextrafik-ordninger
- Henvendelse fra borgere i Skanderborg Bakker om trafikstøj
- Lys på baner v. Højboskolen.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 190: Foretræde fra Gl. Rye Varmeværk

13.03.00-A00-1-22

Resume

Bestyrelsen for Gl. Rye Varmeværk har bedt om foretræde for Klima-, Miljø- og Planudvalget foranlediget af stærkt stigende energipriser, for at redegøre for værkets situation og drøfte evt. dispensation til yderligere nedsivning af vand fra grundvandsvarmepumpe.

Sagsfremstilling

Gl. Rye Varmeværk oplyser, at de netop har underskrevet en fusionsaftale med Ry varmeværk. Fusionen træder først i kraft til juli 2023 og de er alene afhængige af produktionsformerne på Rye Kraftvarme værk indtil rør forbindelsen er færdig. Det er forventet at blive med udgangen af 2023.

Indtil fusionen er en realitet har de en udfordring pga. de stigende energipriser. De oplyser, at 36% af deres produktion baseret på gas. Derfor er priserne for forbrugerne eksploderet i Gl. Rye, og de har foreløbig sat prisen op med 4.500 kr. pr. standardforbruger. Hvis det fortsætter i nuværende niveau ser de ind i en voldsom yderlig stigning. Niras har lavet en beregning i forbindelse med forhandlingerne om fusion, og med en gaspris på 20 kr/Nm³ ser de ind i en yderligere stigning på 16.400 kr. pr. standardforbruger. Det vil bringe prisen op på knap 36.000 kr. Priserne primo september var oppe på 17 kr/Nm³. Til sammenligning lå prisen i året 2020/21 på knap 15.000 kr.

Udover gassen har Gl. Rye Varmeværk en grundvandsvarmepumpe, og de er i den situation, at de har kapacitet til at oppumpe mere vand og dermed producere varmen væsentlig billigere og dermed reducere en stigning.

Hidtil har de ikke kunnet få lov at nedsive yderligere vand, men de anmoder om, at denne ekstraordinære situation giver mulighed for en midlertidig dispensation. De anfører, at hvis de kan få lov at nedsive yderligere 200.000 m³ i år og næste år vil det kunne afbøde så voldsomme stigninger.

Når rørledningen til Ry er færdig ophører behovet og dermed dispensationen.

Bestyrelsen har bedt om foretræde for Klima-, Miljø- og Planudvalget for at beskrive

- gasprisernes betydning for værket
- hvad yderligere nedsivning kan gøre for værket

samt for at diskutere mulighederne for en dispensation.

Repræsentanter fra bestyrelsen for Gl. Rye Varmeværk deltager i foretrædet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at foretrædet gennemføres.

Beslutning

Anders Bang Pilgaard, formand, og Peder Bo Sørensen, bestyrelsesmedlem, fra Gl. Rye Varmeværk deltog under foretrædet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget gennemførte dialogmødet.

Punkt 191: Dialogmøde med Landsbyfællesskabet

01.02.17-G01-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget afholder dialogmøde med Landsbyfællesskabet med repræsentation fra foreningens bestyrelse.

Sagsfremstilling

Landdistriktspolitikken blev vedtaget af Byrådet den 29. september 2021. Se bilag.

Landsbyfællesskabet er en sammenslutning af det tidligere Landsbysamvirkt og Landsbyforum, og er nu landsbyernes formelle talerør.

"Implementering af landdistriktspolitikken – herunder handleplan for udvalgte indsatser" (se bilag) er lavet i samarbejde mellem administrationen og Landsbyfællesskabet. Handleplanen har disse udvalgte indsatsområder:

1. Dialog
2. Udvikling og bosætning
3. Mobilitet
4. Klima og bæredygtighed.

Handleplanen var på Klima-, Miljø- og Planudvalget, 7. juni 2022, pkt. 129, hvor Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- "at tage orienteringen om handleplan for implementering af landdistriktspolitikken til efterretning
- at Klima-, Miljø- og Planudvalget har fokus på forbedret kommunikation og værktøjer vedrørende kollektiv trafik og flextrafik i landsbyerne gennem påvirkning af udbyderne
- at indstille til Byrådet,
 - at der hvert andet år - modsat Landsbykonferencen - arrangeres et 'topmøde' med alle Landsbyfællesskabets repræsentanter, hvor Byrådet er repræsenteret ved formændene for Byrådets udvalg. Dette suppleres med dialog efter behov med andre politiske udvalg
 - at landsbyerne inddrages som tidlig dialogpartner ved planer om udbygning, infrastrukturprojekter m.v., idet det forudsættes, at den enkelte landsby lader sig repræsentere via en entydig indgang
 - at almene boliger, hvor det er muligt og hensigtsmæssigt, prioriteres i landsbyerne
 - at der, når kommunen udbyder jord i landsbyer, skal tages hensyn til landsbyens samlede udtryk og behov for forskellige boligformer m.v."

Byrådet vedtog indstillingen på deres møde 23. juni 2022.

Landsbyfællesskabet har efterfølgende sendt denne forespørgsel til udvalgsformanden (høringssvar i forbindelse med Sjellesagen er i bilag):

"Kære Klima-, Miljø- og Planudvalg

Landsbyfællesskabet vil foreslå, at I på næste møde dagsordensætter punktet: 'Solcelleplaceringer: Hvordan samarbejder vi omkring at finde kloge, bredt funderede løsninger, hvor fordele og ulemper følges ad?' Vi vil i den forbindelse gerne inviteres til en drøftelse. Vores henvendelse er først og fremmest af generel overordnet karakter. Sjelle er jo bare den første sag af mange. Det haster med at lære hurtigt, hvis vi skal komme i mål med den grønne omstilling!! Og derfor vil vi

gerne i dialog med jer så hurtigt som muligt. Vedlagt er vores høringssvar i forbindelse med Sjellesagen, hvor vi uddyber ovenstående.

Med venlig hilsen, Helene Simoni Thorup, Formand for LandsbyFællesskabet”.

Udvalgsformanden har tillige ønsket, at biodiversitet er med i drøftelsen med Landsbyfællesskabet.

Administrationen deltager på bestyrelsesmøde i Landsbyfællesskabet den 29. august 2022 med et oplæg og efterfølgende drøftelse omkring indsatserne under Klima og Bæredygtighed, hvor politikken angiver, at Byrådet vil arbejde for:

- at landsbyer og landområder bruger de lokale fællesskaber til at skubbe på den bæredygtige omstilling (FN's verdensmål)
- at undersøge og eksperimentere med lokale CO2 reducerende tiltag for områder, der ikke har adgang til fælles klimavenlige energikilder og fjernvarme
- rent vand gennem samarbejde med vandværkerne.

I handleplanen under "Klima og bæredygtighed" peger Landsbyfællesskabet på følgende initiativer:

1. Energifællesskaber: Varme, strøm og transport skal over på vedvarende energi, så de ikke belaster klimaet. Et energifællesskab kan f.eks. være fælles energiproduktion i form af solceller eller vindmøller og/eller fælles varmeforsyning.
2. Fjernvarme.
3. Græsrodsbårne tiltag.

Handleplanen for implementering af landdistriktspolitikken evalueres ved udgangen af 2023.

På baggrund af ovenstående tages en dialog med Landsbyfællesskabet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan-, Teknik- og Miljø indstiller,

- at der gennemføres dialog med Landsbyfællesskabet.

Beslutning

Fra Landsbyfællesskabet deltog Steen Frøslev, Ove Krogsøe, Morten Rose Vilholm, Orla Jegstrup, Helene Simoni Thorup og Jørgen Schytter.

Klima-, Miljø- og Planudvalget gennemførte dialogmødet og vedtog,

- at formanden for Landsbyfællesskabet, udvalgsformanden og chefen for Plan, Teknik og Miljø fortsætter dialogen om et fællesmøde for landsbyerne/landdistrikterne om planlægning for vedvarende energi.

Bilag

Landdistriktspolitik+godkendt+2021

Handleplan for implementering af landdistriktspolitikken

Høringssvar Landsbysamvirket Solcelleplaceringer i Skanderborg Kommune

Punkt 192: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 193: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt under mødet.