

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 03-10-2023

Mødedato Tirsdag d. 03. oktober 2023 kl. 15:00

Mødested Fælleden, 1.Ø30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Anebjerg Klimaskov - proces og fernisering.....	4
Midttrafiks budget for kollektiv trafik og flextrafik 2024.....	7
Godkendelse af affaldsregulativer.....	10
Løsningsmuligheder for dobbeltrettet cykelsti langs Svejstrupvej.....	12
Lukket: Fravigelse af gæsteprincippet ved Hørning	14
Tillæg 29 til Spildevandsplan 2016-2020, Storning, til godkendelse.....	15
Varmeprojekt. Forbindelse til Hørning, overskudsvarme og forsyning af Agerbakken og Agerskovv	16
3. budgetopfølgning 2023.....	19
Orientering om færdiggørelse af overgang på Ry Bytorv.....	23
Trafikmøde med landsbyerne.....	25
Meddelelser.....	26
Evt.....	27
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	28

Punkt 130: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planafdelingen vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 131: Anebjerg Klimaskov - proces og fernisering

18.15.00-P20-2-21

Resume

Som del af budgetforliget 2021 blev det besluttet at etablere en klima- og miljøskov, hvor borgere kan deltage i forskellige aktiviteter med fokus på klima, miljø og biodiversitet. Med denne sag orienteres om processen og de foreløbige resultater af indsatsen, som ferniseres 14. oktober 2023.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som del af budgetforliget 2021 vedtog Byrådet at etablere en klima- og miljøskov på et kommunalt areal, hvor borgere kan deltage i forskellige aktiviteter med fokus på klima, miljø og biodiversitet. Oplægget var, at klimaskoven sammen med andre naturlokaliteter skulle være centrum for et undervisningsprojekt om "Natur- og Klimaskolen", der som et forsøg kunne tilbyde "grøn" undervisning til udvalgte klasser i kommunens skoler.

Administrationen valgte at lave to adskilte indsatser: Én der handlede om klimaskole, hvor kommunens skoler via en klimaskolepulje fik mulighed for at definere og udføre de natur- og klimaskoletiltag, der gav bedst mening for dem hver især i deres egne nærområder (se orientering på Klima-, Miljø- og Planudvalgets tema- og dialogmøde den 21. marts 2022). En anden handlede om etablering af klima-, miljø- og biodiversitetsformidling i den relativt nyplantede Anebjerg skov.

Processen

Administrationen indgik i foråret 2021 et samarbejde med Naturstyrelsen om at videreudvikle konceptet for formidlingen målrettet den brede befolkning. Der blev i den forbindelse nedsat en tværfaglig udviklingsgruppe bestående af repræsentanter fra Naturstyrelsen, Skanderborg Kommune, Skanderborg Kunstråd, UCS10 (10. klassecenteret), Skanderborg Forsyning, Arkitektskolen i Aarhus samt arkitekt og billedhugger Marie Markman (kurator).

Projektet tog form via en workshop for udviklingsgruppen. På workshoppen medbragte deltagerne blandt andet personlige fortællinger om oplevelser i en skov, der havde gjort indtryk på dem. Fælles for alle fortællingerne var, at det handlede om at være sanseligt til stede i skoven: Opleve dyrelivet, lydene, lysningerne, mørket, planterne, træerne, og at være alene. Det, der havde lagret sig hos deltagerne, var oplevelser af at se og sanse det, som en skov er.

I arbejdet med interventionerne har vi derfor lagt vægt på at gøre skovens processer omkring klima, miljø og biodiversitet synlige på en sanselig måde og ved at arbejde med skovens egne materialer. Derved kan besøgende få et nyt lag af oplevelser, uden at det ændrer oplevelsen af skoven som værende en skov.

På baggrund af workshoppen udviklede Marie Markmann et konceptdokument med 13 interventioner, hvoraf de 11 er - eller vil blive - produceret. Projektet har fået titlen "Når det usynlige bliver synligt". Se konceptdokumentet i bilag 1.

Udformning og produktion

Naturstyrelsen ville gerne have et langsigtet samarbejde med UCS10, der ligger tæt på skoven, så projektet kunne indarbejdes i undervisningen, og eleverne være med til at forme Anebjerg Skov over årene. Elever og lærere på UCS10 har derfor været aktivt med til at forme og producere flere af interventionerne ("I ly og læ", "Forvandlinger", "På opdagelse" samt produktion af skilte).

UCS10 har som resultat af dette diskuteret, om man skulle starte en egentlig linje med særligt fokus på klima, miljø og biodiversitet.

Derudover har Naturstyrelsen, Skanderborg Forsyning, Arkitektskolen i Aarhus samt kunstner Bent Vinkler i samarbejde med nærliggende skoler og børnehaver alle været aktivt involverede i at udforme og producere interventionerne. Interventionerne er produceret med en ca. 10-årig levetid for øje, og Naturstyrelsen har taget ansvar for at vedligeholde stier m.m., der knytter sig til interventionerne.

Fernisering og afslutning

Der er fernisering på 8 ud af 11 planlagte interventioner den 14. oktober 2023 kl. 14.00 ude i skoven. De sidste tre interventioner forventes implementeret i løbet af 2024. Formidlingen sker i første omgang via lokale medier, facebook, flyers til nærliggende beboelser samt kommunens hjemmeside. Senere overgår formidlingen til Naturstyrelsen, når de lancerer ny hjemmeside i slutningen af året.

Økonomi

Der blev i budgetforliget 2021 bevilget i alt 1,7 mio. kr. til den samlede indsats for klimaskole og klimaskov.

Heraf er de 0,8 mio. kr. forbrugt på klimaskolepuljen og aktiviteter i forbindelse med denne. Denne indsats er afsluttet.

Derudover er der indtil videre fra Skanderborg Kommune forbrugt 0,3 mio. kr. på interventionerne i Anebjerg skov. Naturstyrelsen har derudover samfinansieret flere af interventionerne og lagt mange timer i implementeringen af projektet.

Pt. er der derfor 0,6 mio. kr. tilbage, hvoraf vi estimerer at skulle bruge omkring 0,2 mio. kr. til udgifter til de sidste 3 interventioner, formidlingsmaterialer samt fysiske "teasere" til, hvad man kan finde ude i skoven, som skal laves på det nye trailcenter, når det står klart. Beløbet er dog stadig usikkert.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at sende orienteringen til i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Bilag

Bilag 1: Anebjerg_Skov_LILLE_Når_det_usynlige_bliver_synligt

Orientering KMPU 03.10.23.pptx

Punkt 132: Midttrafiks budget for kollektiv trafik og flextrafik 2024

13.05.22-G01-1-23

Resume

Midttrafiks forslag til budget for kollektiv trafik og flextrafik 2024 i Skanderborg Kommune forelægges til Byrådets kommentering og godkendelse.

Sagsfremstilling

Midttrafik har udsendt forslag til budget 2024 til kommunerne. Midttrafiks bestyrelse forventes at godkende budget 2024 på bestyrelsesmøde den 15. december 2023. Bemærkninger til budgettet skal indsendes til Midttrafik, hvorefter de bliver indarbejdet i budgettet.

I forbindelse med Klima-, Miljø- og Planudvalgets behandling af sagen den 5. september 2023 blev der fundet en teknisk fejl i Midttrafiks forslag til budget 2024, der indeholdt misvisende tal. Midttrafik har efterfølgende fremsendt et revideret budget, og sagsfremstillingen er derfor opdateret til det reviderede budget.

Midttrafiks samlede budgetforslag 2024 fremgår af bilag 1. Midttrafiks reviderede budgetforslag 2024 sammenholdt med Skanderborg Kommunes budget 2024 fremgår af bilag 2.

Der er en difference mellem Midttrafiks reviderede budgetforslag og Skanderborg Kommunes budget på ca. 0,2 mio. kr. (bilag 2), som primært skyldes Midttrafiks budgetterede merudgift for flextrafik. Der er mange usikkerheder i budgetforslaget, bl.a. om brændstofprisers udvikling, passagerindtægter og reel brug af flextrafik. Differencen mellem Midttrafiks budget og Skanderborg Kommunes budget håndteres indtil videre administrativt som en del af disse usikkerheder.

Budgetforslagets forskellige poster gennemgås kort i økonomiafsnittet.

Økonomi

Busdrift, operatørudgifter

Samlet set er operatørudgifterne stort set uændrede i forslag til budget 2024 i forhold til budget 2023.

Budgettet for 2024 er fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter. Ruteøkonomien afhænger bl.a. af antal køreplantimer og antal busser på kommunens busruter. Ruteøkonomien er baseret på køreplaner gældende i perioden juni 2023 til juni 2024 samt kendte ændringer fra juli 2024 og frem. Udgifter til skolebusruter er baseret på køreplaner for 2023 samt kendte ændringer fra august 2023.

Driftsomkostningerne er fra budget 2023 til 2024 fremskrevet, jf. trafikskaberne i Danmarks omkostningsindeks, HVO-indekset samt el-indekset. Samlet giver fremskrivningen en indekseffekt (merudgift) på 1,1 mio. kr.

I foråret 2023 blev der fjernet tre ekstraafgange på tre busruter i kommunen (rute 21, 330 og 502). Disse tiltag medførte en mindreudgift på i alt ca. 0,5 mio. kr. Effekten af disse tiltag er medregnet i budgettet.

Regionalt tilskud rute 107

Region Midtjyllands uddannelsestilskud på rute 107 (ca. 0,2 mio. kr.) bortfaldt ved køreplansskiftet i sommeren 2023. Budgettet indeholder derfor ikke længere denne post.

Indtægter

Skanderborg Kommunes samlede billetindtægter er i budgettet estimeret til ca. 7,5 mio. kr. Det er ca. 0,8 mio. kr. mere end i budget 2023. Midttrafiks indtægter bliver i 2024 fordelt 100 % på baggrund af indtægtsdata. Der er indregnet takststigning i budgettet.

Der er i budget 2024 indregnet en langtidseffekt af COVID-19, der forventes at medføre en indtægtsnedgang på 2,5 % i 2024 i forhold til 2019-niveau. Der forventes ingen statslig COVID-19-kompensation i 2024.

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer i udgiften til Bus-IT og øvrige udgifter sammenlignet med budget 2023.

Rejsekort

Der er ingen væsentlige ændringer i udgiften til rejsekort sammenlignet med budget 2023.

Administrationsudgifter

Midttrafik varetager administration af busdrift, flextrafik og handicapkørsel. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Administrationsomkostninger er fremskrevet med 5,0 %, svarende til KL's pris- og lønskøn for 2023-2024.

For Skanderborg Kommune er forslaget til budget 2024 på 1,7 mio. kr., og der er ingen væsentlige ændringer sammenlignet med budget 2023.

Flextrafik (flexbus, flextur og plustur)

Samlet set er der i forslag til budget 2024 en forøgelse af budgettet for flextrafik på ca. 0,7 mio. kr. i 2024 i forhold til budget 2023.

Budgettet tager udgangspunkt i forventet regnskab for 2023, med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 2,1 % for 2023-2024. Derudover er der indregnet en takstændring på handicapkørslen. Størstedelen af merudgiften for flextrafik skyldes en budgetteret stigning i vognmandsbetalingen. Stigningen skyldes ifølge Midttrafik et nyt vognmandsudbud, som trådte i kraft den 1. marts 2023, og som er blevet væsentligt dyrere end tidligere. Gennemsnitstimeprisen er ca. 50 % dyrere end tidligere udbud, da vognmændene har taget højde for stor usikkerhed i inflation og brændstofpriser.

I 2024 forventes der på de fleste områder stadig vækst i kørslen. Dette sker i takt med, at borgerne får et større kendskab til produkterne i flextrafik og bliver mere fortrolige med benyttelsen deraf.

I Midttrafiks forslag til budget 2024 er antallet af flextrafik-ture dog væsentligt højere end det turantal, der i sin tid blev beregnet fra Midttrafik på baggrund af Midttrafiks såkaldte beregningsmodel i forbindelse med beslutningen om flextrafik-knudepunkter. Beregningsmodellen forudsatte 20.953 ture, mens der i budget 2024 forudsættes 27.000 ture. Administrationen har været i dialog med Midttrafik om disse forskelle, og har i den forbindelse udtrykt kritik af Midttrafiks beregningsmodells brugbarhed. De 27.000 ture er dog dem, der indgår i budgettet. Når budgetåret er omme, bliver der, som altid, foretaget en endelig afregning ud fra den faktiske kørsel. Skanderborg Kommune kommer derfor hverken til at betale for flere eller færre ture, end der reelt er kørt. Administrationen vurderer, at de forudsatte 27.000 ture er højt sat. På grund af harmoniseringen af flextrafikken i sommeren 2023 er det dog vanskeligt at vurdere med sikkerhed, før der i løbet af efteråret begynder at komme tal for den reelle brug af f.eks. flextur-knudepunkter.

Dialog og høring

Midttrafiks bestyrelse forventes at godkende budget 2024 på bestyrelsesmøde den 15. december 2023. Bemærkninger indsendes til Midttrafik, hvorefter de indarbejdes i det endelige budget.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Midttrafiks budgetforslag 2024 for Skanderborg Kommune godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Budgetforslag 2024 - Midttrafik

Bilag 2 - Midttrafiks budgetforslag 2024 vs Skanderborg Kommunes budget 2024

Punkt 133: Godkendelse af affaldsregulativer

07.00.00-A00-2-23

Resume

Byrådet godkendte den 30. august 2023 Affaldsplan 2023-2026. Affaldsregulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald skal revideres, så de lever op til den nye Affaldsplan. Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om forslaget til affaldsregulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald skal udsendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Affaldsregulativer er kommunernes grundlag for varetagelse af myndighedsopgaverne over for husholdninger og virksomheder i relation til affaldshåndtering. Regulativerne definerer den affaldsindsamling, Renosyd skal organisere, og er Renosyds hjemmel til at udføre opgaverne. Affaldsregulativer udmønter de politiske målsætninger og aktiviteter i affaldsplanen til krav og retningslinjer, der gælder for husholdninger og virksomheder.

Udarbejdelse af affaldsregulativer

Revision og godkendelse af de kommunale affaldsregulativer udføres i samarbejde med Renosyd. Udkast til de nye regulativer er udarbejdet af de relevante afdelinger i Skanderborg og Odder Kommuner i samarbejde med Renosyd. De nuværende regulativer for husholdningsaffald og for erhvervsaffald blev godkendt i april 2021 og trådte i kraft den 10. maj 2021.

Regulativerne skal udarbejdes efter retningslinjer og paradigmer fra affaldsbekendtgørelserne og implementeres i den nationale database for affaldsregulativer (NSTAR), der har en stram struktur med foruddefinerede afsnit og tekster - (der leveres kun lidt plads til "fritekster").

Det er generelt sikret, at beskrivelserne i regulativerne for husholdninger og erhvervsaktiviteter er identiske, hvor det er relevant.

Væsentlige ændringer og præciseringer i regulativerne

Ud over redaktionelle ændringer er der følgende væsentlige indholdsmæssige ændringer i de udarbejdede udkast til regulativer:

Ændring i lovgivning

- Regulativerne er tilpasset de 10 affaldsfraktioner: Madaffald, papiraffald, papaffald, metalaffald, glasaffald, plastaffald, tekstilaffald, drikke- og fødevarekartoner, restaffald samt farligt affald.
- Virksomheder er ikke længere forpligtet til at benytte Renosyds henteordning for husholdningslignende restaffald. Kommunale institutioner og virksomheder er dog fortsat forpligtede til at benytte Renosyds henteordning for husholdningslignende restaffald.
- Virksomheder kan fremover benytte Renosyds henteordning for husholdningslignende genanvendeligt affald, forudsat at det i art og mængde svarer til en husholdning.
- Virksomheder skal fremover betale markedspriser.
- Forbrændingseget affald: Kommunerne har ikke længere anvisningsretten, og der er krav om liberalisering. Der henvises derfor ikke længere specifikt til Kredsløbs Energianlæg i Skanderborg, men til et miljøgodkendt anlæg.
- Deponi Skårup er skrevet ud af regulativerne, og der henvises i stedet til Reno Djurs I/S, Glatved deponi.

Præciseringer

- Beholder skal stå løst. Der kan kun benyttes en kæde eller et stykke tovværk til at sikre beholderen.
- Krav til beskæring af buske og træer i forbindelse med kørevejen ændres fra 4,0 til 4,2 meter i højden.
- Beskrivelse af en skelløsning er præciseret. Det fremgår, hvor beholderen skal stå i skel.
- Tilladelse til afbrænding af afklip fra læhegn på landet er skrevet ind i regulativet. Afbrænding må kun ske i landzone og uden for landsbyafgrænsninger i tidsrummet 1. november - 1. marts.

Økonomi

Afhentning af affald er gebyrfinansieret.

Klimavurdering

Med sortering i 10 affaldsfraktioner sikres der større og bedre genanvendelse af affaldet, hvilket giver en mindre klimapåvirkning og CO₂-udledning. Renosyd har ikke kunnet levere konkrete estimerede CO₂-reduktionsdata.

Lovgrundlag

Affaldsregulativer skal udarbejdes i henhold til retningslinjer i henholdsvis bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (BEK nr. 1536 af 16. december 2022) og bekendtgørelse om affald (Bek nr. 2512 af 10. december 2021).

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at affaldsregulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald udsendes i 4 ugers høring.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Skanderborg Kommune - Husholdningsregulativ - 230815

Skanderborg Kommune - Erhvervsregulativ - 230815

Punkt 134: Løsningsmuligheder for dobbeltrettet cykelsti langs Svejstrupvej

05.04.06-G01-1-19

Resume

Projektet "Dobbeltrættet cykelsti langs Svejstrupvej" er i forbindelse med årets budgetforlig tilføjet ekstra økonomiske ressourcer til gennemførelse. Med denne sag skal der tages stilling til hvilket løsningsforslag, der skal arbejdes videre med.

Sagsfremstilling

Anlægsprojektet udspringer som en del af sikre skoleveje-projekterne i Skanderborg Kommune. Der blev ansøgt om en tillægsbevilling til sagen "dobbeltrættet cykelsti langs Svejstrupvej" på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 6. juni 2023. Under mødet opstod der ønske om belysning af andre løsningsforslag mellem Svejstrup-Bjedstrup heriblandt anlæggelse af stien i grus. Efter budgetforliget er der afsat 4,2 mio. kr. til anlæg af cykelstien.

Løsningsforslag 1

Der etableres dobbeltrettet cykelsti i åbent land (asfalteret), udvidelse af vejen (asfalt), så der er plads til kantbaner (fra byskiltet til svinget i Bjedstrup), samt udvidelse af svinget ved Bjedstrup og etablering af regnvandsbassin. Med denne løsning opnås den bedste sikkerhed og komfort for de bløde trafikanter med de arealer, der er til rådighed. Asfalteringen giver øget komfort, sikkerhed og tryghed for især skolebørn, da midterriben på stien både vil regulere cykeltrafikken i modkørende retninger samt give mulighed for bedre orientering, når det er mørkt.

Anlægsoverslag: 4,4 mio. kr.

Løsningsforslag 2

Der etableres dobbeltrettet cykelsti i åbent land (grus), udvidelse af vejen (asfalt), så der er plads til kantbaner (fra byskiltet til svinget i Bjedstrup), udvidelse af svinget ved Bjedstrup og etablering af regnvandsbassin. Ved dette løsningsforslag bliver den del af stien, der ligger i åbent land, anlagt med grus.

Med denne løsning udføres cykelstien i grus. Sikkerheden og trygheden for skolebørnene forringes. En grussti giver øget risiko for punkteringer og uheld. Samtidig kan regnskyl medføre huller i stien, som kan gøre det både utrygt og farligt at cykle. På en grussti vil det ikke være muligt at etablere midterstribe, som bruges til både regulering af trafikken og til orienteringslinje i mørke. Grusstier i åbent land uden vejbelysning føles som udgangspunkt mere usikre, da det kan være svært at se stiens forløb i mørke.

I forhold til vintervedligeholdelse vil det ikke være muligt at feje en grussti, da stenene vil blive fejede med. Dette resulterer i, at sne ikke kan fjernes fra en grussti, hvilket betyder, at stien vil være glat. De bløde trafikanter vil føle utryghed og forringelse af kørekomforten ved at benytte stien i vinterperioden.

Anlægsoverslag: 4,1 mio. kr.

Løsningsforslag 3

Der etableres ikke cykelsti i åbent land eller udvidelse af vejen. Dette skyldes det lave antal brugere af vejen fra Svejstrup. I Svejstrup bor der 35 børn i alderen 5-12 år, som potentielt kan benytte cykelstien. I Bjedstrup bor der 24 børn i alderen

5-12 år, som potentielt kan benytte sig af cykelstien. Ud fra konkrete observationer er anvendelsen af den eksisterende vej som skolevej meget begrænset.

Ved denne løsning vil svinget ved Bjedstrupvej blive forbedret og skabe et bredere manøvreareal for lastbiler. Desuden bliver krydsningshellen langs Bjedstrupvej etableret således, at skolebørnene kan krydse over på den eksisterende dobbeltrettede cykelsti.

Anlægsoverslag: Vi har ikke konkrete priser på dette endnu, men i et løst overslag ligger prisen på 1,8 mio. kr.

Anbefaling

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med løsningsforslag 1, da dette er den mest trafik sikre løsning, især når der er tale om en skolevej.

Økonomi

Efter budgetforliget er der afsat 4,2 mio. kr. til anlæg af cykelstien.

For en grussti vil driftsudgifterne pr. år være højere end en asfalteret sti, da stien skal påfyldes efter store regnskyl, og ukrudt skal fjernes om foråret. For en asfalteret sti vil driftsudgifterne først stige, når der skal nyt slidlag på.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om der skal arbejdes videre med løsningsforslag 1.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med scenarier for en trafik sikker løsning på stedet i fornyet dialog med Bjedstrup Skole og lokale borgere, indenfor den eksisterende bevilling.

Bilag

Dobbeltrettede cykelsti i åbent land.

Udvidelse af vejen fra byzonetavlen til svinget samt regnvandsbassin

Punkt 135: Lukket: Fravigelse af gæsteprincippet ved Hørning

04.00.00-G01-20-23

Punkt 136: Tillæg 29 til Spildevandsplan 2016-2020, Storrिंग, til godkendelse

06.00.05-A00-2-23

Resume

Tillæg 29 til Spildevandsplan 2016-2020 har været i offentlig høring og fremlægges til endelig godkendelse.

Sagsfremstilling

Tillæg 29 til Spildevandsplan 2016-2020 er udarbejdet for at sikre plangrundlaget for separatkloakering af den del af Storrिंग, der er fælleskloakeret, samt udvidelse af det eksisterende regnvandsbassin B212. Tillæg 29 er blevet til på foranledning af Skanderborg Forsyning A/S, der begrundet anmodning om tillæg således:

- Kloakledningerne i Storrिंग er i dårlig stand, og der er derfor behov for en fornyelse af kloaksystemet.
- Ved store regnhændelser aflaster kloaksystemet opspædet spildevand til naturen og Natura-2000 område.
- Gravearbejdet ønskes koordineret med Kredsløb A/S (der leverer fjernvarme til området), således udførslen generer mindst muligt.

Dialog og høring

Tillæg 29 har været i offentlig høring i perioden 27. april til 22. juni 2023, hvor der er indkommet to høringssvar. Disse er vedlagt som bilag med administrationens bemærkninger. Samlet set har høringssvar ikke givet anledning til ændringer.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Tillæg 29 til Spildevandsplan 2016-2020 godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Behandling af høringssvar Tillæg 29

Tillæg 29, Storrिंग - 06.09.2023

Punkt 137: Varmeprojekt. Forbindelse til Hørning, overskudsvarme og forsyning af Agerbakken og Agerskovvej

13.03.01-P15-1-23

Resume

Skanderborg-Hørning Fjernvarme har indsendt varmemprojekt "Forbindelse til Hørning, overskudsvarme og forsyning af Agerbakken og Agerskovvej". Projektforslaget skal principgodkendes og sendes i 2 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Skanderborg-Hørning Fjernvarme har indsendt et projektforslag i henhold til Varmeforsyningsloven om:

1. Etablering af forbindelse mellem fjernvarmenettene i Stilling og Hørning
2. Udnyttelse af overskudsvarme fra tre virksomheder i Stilling
3. Fjernvarmeforsyning af området Agerbakken og Agerskovvej
4. Indføjelse af område ved Industrivej i fjernvarmeforsyningsområdet.

Hørning bliver i dag forsynet med fjernvarme fra Varmeplan Aarhus (VPA)'s transmissionsledning, mens fjernvarmeområdet i Skanderborg og Stilling forsynes fra Skanderborg-Hørning Fjernvarmes anlæg på Danmarksvej. Med den planlagte forbindelse åbnes der mulighed for at levere varme til Hørning fra Skanderborg-Hørning Fjernvarmes egne anlæg, eller at sende varme til Stilling fra VPA via forbindelsen til Hørning. Forbindelsen vil således øge muligheden for at udnytte den mest fordelagtige varmeproduktion og øge forsyningssikkerheden i Hørning og Stilling, samt reducere brug af spidslast-olie i Hørning.

Forbindelsen giver også afsætningssikkerhed for Kredsløbs affaldsforbrændingsanlæg på Norgesvej, da anlægget kan levere varme til Skanderborg og Hørning, selv hvis transmissionsledningen mellem Skanderborg og Aarhus er ude af drift.

Den planlagte industrielle overskudsvarme kommer fra:

- Fuzion, Niels Bohrs Vej 35
- Global Connect, Niels Bohrs Vej 19
- Global Connect, ny afdeling på Agerskovvej.

De tre områder vil tilsammen kunne levere ca. 22.000 MWh varme. Det svarer til varmeforbruget i godt 1.200 standardhuse på 130 m³.

Agerbakken og Agerskovvej

Området har 29 bygninger, hvoraf 10 ifølge BBR i dag er opvarmet med fyringsolie, 6 med blokvarme (fyringsanlæg i en tilstødende bygning), 1 med fast brændsel og 2 med varmepumpe.

Område ved Industrivej

Området med Kamstrup er allerede fjernvarmeforsynet via en stikledning. Med dette projekt bliver området registreret som fjernvarmeforsynet.

Reference

Projektet bliver sammenlignet med reference uden forbindelseslinje, uden udnyttelse af overskudsvarme og med varmeforsyning i Agerbakken og Agerskovvej ændret til individuelle varmepumper. Da området på Industrivej allerede har fjernvarme, er det ens i både projekt og reference.

Overensstemmelse med Strategisk Varmeplan

Projektet er i overensstemmelse med visionen for fremtidens varmeforsyning i Skanderborg Kommune om 100 % vedvarende og bæredygtig energi med "høj ressourceudnyttelse og forsyningsikkerhed" i varmeforsyningen. Projektet passer således med flere strategispor i Skanderborg Kommunes Strategiske Varmeplan: 'Flere skal have mulighed for fjernvarme', 'Fjernvarmeområder skal bindes sammen' og 'Udnyttelse af virksomheders overskudsvarme'.

Økonomi

De samlede anlæg vil koste ca. 18,6 mio. kr. - inklusive varmepumper til udnyttelse af overskudsvarme fra virksomhederne. Fra år 5 vil der blive et årligt overskud på 4,1 mio. kr., som svarer til ca. 300 kr. inkl. moms for et gennemsnitligt hus i hele Skanderborg-Hørning Varmeværks forsyningsområde. Bygninger (erhverv) på Agerbakken og Agerskovvej vil kunne spare 37.000-100.000 kr. i gennemsnit.

Samfundsøkonomisk er projektet 9,9 mio. kr. bedre end referencen. Derfor kan projektet godkendes efter §6 i Projektbekendtgørelsen (BEK nr. 697 af 06/06/2023).

Økonomi

Klima

Projektet vil nedbringe CO₂-udledningen med godt 500 tons CO₂-ækvivalenter over 20 år svarende til ca. 25 tons pr. år. Den lave klimaeffekt skyldes, at projektet primært omhandler en forsyningsledning til områder, som i forvejen har fjernvarme. Ledningen vil til gengæld øge ressourceudnyttelse og forsyningsikkerhed hos både Skanderborg-Hørning Fjernvarme og hos Kredsløb. CO₂-effekten heraf kan ikke umiddelbart estimeres.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at projektet principgodkendes, hvorved administrationen kan foretage den endelige godkendelse, medmindre der kommer væsentlige høringssvar, som ikke kan imødekommes.
- at projektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 2 uger.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at projektet principgodkendes, hvorved administrationen kan foretage den endelige godkendelse, medmindre der kommer væsentlige høringssvar, som ikke kan imødekommes.
- at projektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 2 uger.

Bilag

PF-SKHFV-Hørning-210823

Kort til varmeprojekt Forbindelse til Hørning .

Punkt 138: 3. budgetopfølgning 2023

00.30.14-S00-26-23

Resume

Med denne sag præsenteres 3. budgetopfølgning 2023 på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område, og de foreslåede tillægsbevillinger fremlægges med henblik på indstilling til godkendelse.

Sagsfremstilling

Hovedpointer fra 3. budgetopfølgning

Der bliver udmøntet i alt 2,0 mio. kr. på Klima-, Miljø- og Planudvalgets områder, som vedrører udgifter til regulering af pris- og lønfremskrivningen (1,0 mio. kr.) og lov- og cirkulæreprogrammet (1,0 mio. kr.) Beløbet indstilles tillægsbevilget i 3. budgetopfølgning og er finansieret af midtvejsreguleringen.

Udgiften til vejafvandingsbidraget, som opkræves af Skanderborg Forsyning, er steget primært pga. øgede anlægsudgifter, og der søges om en tillægsbevilling i 2023 på 2,3 mio. kr., som finansieres af overskydende beløb fra midtvejsreguleringen.

Servicerammen er generelt under pres. På politikområderne under Klima-, Miljø- og Planudvalget forventes en større nedsparring.

1. Forslag til tillægsbevillinger på driften

Den samlede budgetopfølgning for Skanderborg Kommune

I denne budgetopfølgning foreslås der tillægsbevillinger for 85,1 mio. kr. i 2023. Heraf er 71,9 mio. kr. en udmøntning af midtvejsreguleringen, mens 13,2 mio. kr. er merudgifter på drift og skatter og tilskud. Skanderborg Kommune modtager i alt 85,1 mio. kr. i midtvejsregulering, og dertil kommer, at der er budgetteret med 25,4 mio. kr. til usikkerheder vedr. overførselsudgifterne. Der er dermed finansiering til de foreslåede tillægsbevillinger.

Forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område bliver en del af midtvejsreguleringen udmøntet som hhv. kompensation fra lov- og cirkulæreprogrammet og regulering af pris- og lønfremskrivningen for 2023. Dette sker ved tillægsbevillinger, som er uddybet i tabellen nedenfor. Derudover bliver der foreslået en tillægsbevilling på 2,3 mio. kr. til finansiering af udgift til vejafvandingsbidrag i 2023. Tillægsbevillingerne er kasseneutrale, da de er finansieret af midtvejsreguleringen.

Tabel 1: Forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område (1.000 kr.)

Bemærkning	2023	Bevilling
Vejafvandingsbidrag	2.300	Vej og trafik
Udarbejdelse af varmeplaner og etablering af lokale energikoordinationsfora (lov- og cirkulæreprogram)	662	Klima og energi
Kompensation vedr. producentansvar for cigaretskod - finansiering af renhold ift. cigaretskod (lov- og cirkulæreprogram)	348	Vej og trafik

Ændret pris- og lønfremskrivning for 2023	986	Flere (se bilag 3)
Forslag i alt	4.296	

Note: + er forøgelse af udgiftsbudget, - er reduktion af udgiftsbudget

Vejafvandingsbidrag

Som konsekvens af ændret beregningsmetode af vejafvandingsbidraget (godkendt af Byrådet den 30. november 2022) samt modtagelse af opdateret budget med øgede anlægsudgifter fra Skanderborg Forsyning A/S, er det tekniske budget for 2024 (og frem) tilpasset i forhold til den forventede betaling til Forsyningen.

Tilsvarende tilpasses budgettet for 2023 i overensstemmelse med opdateret budget fra Skanderborg Forsyning samt i forhold til efterregulering for 2022. Samlet søges der om en tillægsbevilling på 2,3 mio. kr., jf. tabel 1.

2. Status på driften

Der er fulgt op på det forventede regnskab for 2023 på politikområderne under Klima-, Miljø- og Planudvalget. Tabellerne nedenfor viser den forventede afvigelse på bevillingerne, og disse er kategoriseret efter, hvor stor afvigelsen er. Kategoriseringen er beskrevet i indledningen til bilag 2. Alle bevillinger med et stort merforbrug bliver uddybet i bilag 1 forhold til, hvad årsagen til merforbruget er, og hvilke handlinger det giver anledning til.

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der ingen bevillinger, hvor der forventes et stort merforbrug - se tabellerne nedenfor:

Tabel 2.1 Klima og energi

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet Klima og energi	4.189	33,8 %
Stort mindreforbrug	Følgeudgifter af klimainvesteringer	6.621	90,3 %

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

Tabel 2.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet Kommuneplan og lokalplaner	1.091	38,9 %

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

Tabel 2.3 Natur og miljø

	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Moderat merforbrug	Fagsekretariatet Natur og miljø	-786	-3,8 %

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

Tabel 2.4 Vej og trafik.

Kategori	Bevilling	Afvigelse i 1.000 kr.	Afvigelse i %
Stort mindreforbrug	Entreprenøraftdelingen (kontrakt)	1.073	27,7 %
Stort mindreforbrug	Fagsekretariatet Vej og trafik	6.000	5,8 %

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

3. Forandringer og økonomi på anlæg

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der i alt 30 anlæg, herunder fem klimaanlæg. Alle anlægsprojekter overholder budgettet, mens der er fem anlægsprojekter, som er forsinkede. Status på anlæggene er uddybet i bilag 5.

4. Forandringer på driften

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der 11 forandringer i 2023, og alle forandringer er afsluttede eller følger tidsplanen. Ved 2. budgetopfølgning var forandringerne "Genanvendelse af jord og etablering af støjvolde" og "Etablering af en bevilling til det videre arbejde med sikring af kvalitet i byudvikling" forsinkede. Begge forandringer følger nu tidsplanen, og status på alle forandringerne kan læses i bilag 4.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernledelsen indstiller,

- at der gives tillægsbevilling på 4,296 mio. kr. i 2023 på driften, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
- at orientering om status på økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orientering om status på forandringerne fra 2023 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra koncernledelsen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Det samlede notat til 3. budgetopfølgning 2023

Bilag 2 Uddybende tabeller over forventet regnskab 2023

Bilag 3 Specifikation af PL-regulering 2023

Bilag 4 Status på forandringer for 2023

Bilag 5 Opfølgning på anlæg

Bilag 6 Beskrivelse af bevillinger 2023

Punkt 139: Orientering om færdiggørelse af overgang på Ry Bytorv

05.05.06-P20-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget orienteres om valg af løsning til overgangen mellem den nedre og den øvre del af Ry Bytorv.

Sagsfremstilling

Ry Bytorv A/S er i gang med at anlægge og bebygge den øvre del af Ry Bytorv. Den oprindelige lokalplan for Bytorv er i 2018-2019 blevet ændret for den øvre del af torvet. Det igangværende arbejde på Bytorvet følger derfor bestemmelserne angivet i den nye lokalplan nr. 1122.

Udformningen af overgangszonen mellem det eksisterende nedre torv og det kommende øvre torv fremgår ikke af lokalplan 1122. Da lokalplanprocessen var i gang, var det derfor et krav fra Skanderborg Kommunes side, at der skulle indgås en aftale mellem Ry Bytorv A/S og kommunen om udformningen af denne zone. Der er en højdeforskel mellem den øvre og nedre del af torvet, og der er derfor nødvendigt at detailprojektere denne overgang.

I den anledning fik Skanderborg Kommune arkitektfirmaet ByMunck til at udfærdige et skitseprojekt for opgaven. Dette skitseprojekt ses i vedhæftede dokument "skitseprojekt fra ByMunck", og blev vedtaget fra Skanderborg Kommunes side. Derefter blev der skrevet et tillæg til den oprindelige samarbejdsaftale mellem Ry Bytorv A/S og kommunen. Aftalen tager udgangspunkt i ovennævnte skitseprojekt fra ByMunck, som Ry Bytorv A/S forpligtiger sig til at detailprojektere og gennemføre.

Der har været afholdt et borgermøde om projektet. I dette møde deltog foreningen "Fælles om Ry", beboere og butiksindehavere fra Ry Bytorv, Ry Bytorv A/S og Skanderborg Kommune.

Ved mødet fremkom en del bemærkninger til projektet, hvor de vigtigste var følgende:

1. Nogle var kede af placeringen af den tværgående nedkørsel til parkeringskælderen. Denne nedkørsel betyder, at forbindelsen mellem torvedelene er placeret længst mod vest og ikke er ret bred. Flere mente, at forbindelsen mellem torvedelene skulle være omtrent midt på torvet.
2. Skitseprojektet viser en høj beplantning foran nedkørselsrampen til kælderen. Nogle fandt, at dette ville virke om en "mur" mellem torvedelene.
3. Ved fodgængerrampen til parkeringskælderen er vist nogle siddetrin, der vender ind mod beboelses-/butikbygningen. Nogle var bekymrede for, at folk derfor ville tage ophold her, og skabe larm og uro på torvet.

Ad. 1. Der er desværre ikke muligt at flytte på rampen til kælderen og dermed placeringen af forbindelsen mellem torvedelene. Placeringen af rampen blev fastlagt sammen med Ry Bytorv A/S under lokalplanprocessen og fremgår af lokalplan 1122.

Ad. 2. Vi har ændret valget af beplantningen, sådan at der udføres lav beplantning foran nedkørselsrampen.

Ad. 3. I detailprojektet er trinene, der vender ind mod ejendommen fjernet, sådan at der ikke opfordres til at tage ophold her.

Detailprojektet fremgår af vedhæftede tegninger. Detailprojektet er netop blevet godkendt af Skanderborg Kommune, hvorfor Ry Bytorv A/S igangsætter udførelsen.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Skitseprojekt fra ByMunck.pdf

Overgangszone - detailprojekt 1.008_Oversigtsplan - udkørsler.pdf

Overgangszonen - detailprojekt 1.302_Snit B-B.pdf

Detailprojekt - Materialekatalog.pdf

Punkt 140: Trafikmøde med landsbyerne

00.01.00-G01-30-23

Resume

Klima, Miljø og Planudvalget drøfter deltagelse i trafikmøde, arrangeret af Landsbyfællesskabet.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget samt Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget er inviteret til møde i Veng Skole og Børnehus den 24. oktober fra kl. 19.00-21.30. Emnet for mødet er "Trafik og mobilitet i landdistrikterne". Invitationen er også sendt til alle kontaktpersoner i landsbyerne.

Emnet vedrører bl.a. trafikpolitikken, klimapolitikken, landdistriktspolitikken og sundhedspolitikken.

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal på udvalgsmødet drøfte emner som forberedelse til mødet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at sagen drøftes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

Bilag

Invitation til møde om Trafik og mobilitet i landdistrikterne.pdf

Punkt 141: Meddelelser

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Der orienteres om aktuelle sager.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- beredsskabssituation grundet dagens skybrud/regnmængder
- status på anlægsprojekt Ørstedvej
- status på anlægsprojekt kryds i Ry ved kommende skole
- status på anlægsprojekt Niels Bohrsvej, Inge Lemanns Vej og Sabine Helmsvej.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 142: Evt.

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 143: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.