

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 03-03-2020

Mødedato Tirsdag d. 03. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Starter på Norgesvej 3, fortsætter på Fælleden

Indholdsfortegnelse

Dialogmøde med Entreprenørafdelingen.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	5
Lokalplan 1146 – Friskolen Åskolen – forslag til udsendelse i høring.....	6
Lokalplan 1163 – Erhvervsformål ved Søndergade, Galten – forslag til udsendelse i høring.....	9
Lokalplan 1164 for etagebebyggelse på hjørnet af Porskjærvej og Søndergade i Galten - Igangsætni	12
Lokalplan 1165 for Rema 1000, Skovby - udvidelse af butik og parkeringsplads - Igangsætning.....	15
Meddelelser.....	17
Budget 2021 - 2024.....	18
Forslag til Klima-, energi- og ressourcepolitik til godkendelse.....	21
Klimaplan - bruttokatalog og målbilleder.....	24
Orientering om trafiksikkerhedsprojekter.....	30
Udskiftning af elpærer til LED belysning på gadelamper 2020.....	33
Lukket: Arealkøb til vejforbedring af Blegindvej, Hørning.....	35
Kommunal drift af arealer, der ikke tilhører Skanderborg Kommune.....	36
Vedtagelse af tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune.....	38
Årsberetning 2019 for Teknik og Miljø.....	41
Evt.....	42
Orientering om 1. budgetopfølgning 2020.....	43

Punkt 37: Dialogmøde med Entreprenørafdelingen

04.00.00-A00-1-20

Resume

Miljø- og Planudvalget afholder dialogmøde med kontraktholderen for Entreprenørafdelingen.

Sagsfremstilling

Dialogmødet afholdes på Entreprenørafdelingens adresse på Norgesvej 3, Skanderborg.

Leder af Entreprenørafdelingen Jens-Erik Dingsø vil i et oplæg præsentere følgende:

Status på 2019

- udvikling i medarbejderstab (herunder sygefravær)
- indkøb af maskiner og materiel (ud fra en ambition om at leve op til kravene om 70% CO2-reduktion inden 2030)
- vedligeholdelse af bygninger og pladser og planer for de kommende år
- uddannelsesprojekt i teamsamarbejde
- kort gennemgang af driftsområderne: vejdrift, grøn drift, idrætsarealer, naturområder, rottebekæmpelse
- gennemgang af driftsområderne: vintertjeneste og vandløbsvedligeholdelse.

Klima og biodiversitet

- drift af klimaprojekter
- særlig indsats med vandremuslinger
- håndtering af store vandmængder på veje og i natur
- arbejdet med øget biodiversitet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at dialogmødet med kontraktholderen for Entreprenørafdelingen afholdes.

Beslutning

Plancher fra oplægget på mødet vedlægges referatet.

Miljø- og Planudvalget afholdt dialogmødet med kontraktholderen for Entreprenørafdelingen, og drøftede bl.a. ovenstående emner. Udvalget udtrykte anerkendelse for Entreprenørafdelingens arbejde, og ser gerne, at de mange gode initiativer og historier - bl.a. om samarbejdet med borgergrupper, der vedligeholder fortidsminder o.a. - bliver formidlet.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere at besigtige udvalgte områder ved Gudenåen på august-mødet.

Miljø- og Planudvalget drøftede situationen med oversvømmelser, og fik yderligere orientering om det arbejde, der er gjort for at sikre kysten ved Mossø og forstærke diger mv. langs Illerup Å, således at vandet kan blive holdt i Illerup Å og ude af Alken Enge. Det sammenholdt med, at vandstanden i Mossø og i Illerup Å nu faldet tilstrækkeligt til at det kan lade sig gøre at holde vand ude, og at der er konstateret risiko for overløb af spildevand til terræn, inde i huse, i haver og ud i Mossø, så igangsættes der nu pumpning af vand fra Alken Enge ud i Mossø. Det sker i et samarbejde med Østjyllands Brandvæsen og Beredskabet.

Bilag

Plancher fra oplæg på Entreprenøraftd

Punkt 38: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-96-19

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 39: Lokalplan 1146 – Friskolen Åskolen – forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-11-17

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1146 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Friskolen Åskolen har anmodet om igangsætning af planlægning for et skolebyggeri ved Rosenvænget og Brogårdsvej i Hørning. Miljø- og Planudvalget besluttede den 2. oktober 2018 at sætte planlægningen i gang.

Projektområdet

Arealet er i dag et grønt areal, Byparken, hvor Hørningstien løber gennem. Arealet anvendes rekreativt af naboer og andre brugere, herunder efterskolen og friskolen. På arealet er der græs og flere grupper af beplantning bestående af både træer og buske.

Arealet er i dag ejet af Skanderborg Kommune. Der er i 2018 indgået aftale mellem Friskolen Åskolen og Skanderborg Kommune om etapevis køb af arealet, hvor selve skolen skal placeres. Lokalplanen giver derfor mulighed for etapevis opførsel af byggeri og afledt parkeringskrav. Lokalplanområdet omfatter tillige det meste af det nuværende rekreative areal. Her er der indgået aftale mellem Friskolen Åskolen og Skanderborg Kommune om at kunne anvende disse arealer til udendørs rekreative aktiviteter, såfremt de fortsat er offentligt tilgængelige.

Vest for Rosenvænget ligger et parcelhusområde fra 1970'erne. Boligerne ligger ca. to meter over Rosenvængets terræn, og alle boliger nærmest vejen har have mod syd og hæk mod øst mod lokalplanområdet. Syd for lokalplanområdet ved Brogårdsvej ligger ligeledes parcelhuse, der alle har hæk og haveareal vendt mod lokalplanområdet.

Øst for lokalplanområdet ligger et rensningsanlæg, der er ejet af Skanderborg Forsyning A/S. Øst for rensningsanlægget ligger Århus Ådal. Ådalen er på denne strækning en mindre markant dal med en blød og åben afgrænsning mod det omgivende landskab og Hørning By. Ådalen er påvirket af Hørning by og rensningsanlægget i dalbunden. Herudover er åens forløb udrettet på strækningen.

[Link til projektområdet i Google Maps](#)

Forholdet til kommuneplanen

Størstedelen af lokalplanområdet er udlagt til offentlige formål herunder skoleformål i rammeområde 40.O.14. Der må bebygges i op til to etager og højst 8,5 meter. Mindst 20 % af området skal anvendes til samlede, fælles friarealer. Den del af lokalplanområdet, der ligger inden for rammeområde 40.R.07, er i lokalplanen udelukkende udlagt til rekreative formål (delområde III).

Lokalplanen er således i overensstemmelse med kommuneplanen.

Lokalplanområdet er omfattet af både skovbyggelinje og åbeskyttelseslinje. Realisering af lokalplanen kræver dispensation herfor.

Forslag til lokalplan

Lokalplanområdet disponeres i tre delområder:

- Delområde I må anvendes til bebyggelse til undervisningsformål, sekundære bygninger, udendørs opholds- og legepladsareal, færdsels- og parkeringsarealer.
- Delområde II må anvendes til offentlige opholds- og rekreative formål herunder udendørs legeaktiviteter, og området må indrettes med legepladsinventar, der understøtter denne anvendelse. Her må ikke være bebyggelse.
- Delområde III må, foruden den nuværende anvendelse til offentlige formål, anvendes til etablering af regnvandsbassin og anlæg til håndtering af klimavand i tilknytning til regnvandsbassin.

Lokalplanen fastlægger en række bestemmelser, som har til hensigt at afbøde miljøgener, herunder:

- Sikring af vejtrafikstøj fra motorvejen har betydning for byggeriets klimaskærm og placering af udendørs opholdsarealer.
- Risiko for forurenede jord har betydning for placering og udformning af forsinkelsesbassin og åbne vandrender til håndtering af overfladevand.
- Placering nær Århus Ådal har betydning for højde, materialer, farver, muligheder for terrænregulering, udformning af byggefelt og muligheder for beplantning.
- Placering nær rensningsanlæg har indflydelse på vejadgang til parkeringsområde og sikker passage af indkørsel til rensningsanlægget.

Lokalplanen giver mulighed for en etapevis udbygning af skolen, som imødekommer, at Åskolen Friskole endnu ikke har elever på alle klassetrin.

Lokalplanforslaget er vedlagt som bilag 1.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har vist, at lokalplanforslaget ikke medfører en væsentlig negativ indvirkning på miljøet. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Der er i forbindelse med screeningen blevet udarbejdet en støjrapport for vejtrafikstøj (fra E45 og Rosenvænget) som viser, at lokalplanområdets nordligste del er ramt af støj, der overskrider den vejledende støjgrænse. Der er indarbejdet afbødende bestemmelser herfor i lokalplanen.

Der er ligeledes udarbejdet en støjrapport, der viser, hvordan skolens aktiviteter (trafik inde i lokalplanområdet, parkering, varelevering og renovation) vil påvirke omgivelserne. Rapporten viser, at gældende krav til nærliggende boliger er overholdt.

Endelig er der udarbejdet en lugtgeneberegning, der viser, at rensningsanlægget ikke forventes at udgøre en væsentlig lugtgene i lokalplanområdet.

Dialog og høring

Der har i forsommeren 2019 været afholdt et dialogmøde med naboer og andre interessenter. Der deltog ca. 8 naboer ved mødet.

Borgerinddragelse i forbindelse med lokalplanforslaget sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 5 uger, da lokalplanforslaget ikke er hverken meget komplekst eller omfattende, men falder sammen med påskeferien, så den normale frist på 4 uger forlænges med en uge.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1146 offentliggøres og sendes i 5 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra direktør Frederik Gammelgaard.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1_Lokalplan 1146_forslag

Punkt 40: Lokalplan 1163 – Erhvervsformål ved Søndergade, Galten – forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-15-19

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1163 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

AVK Holding A/S har anmodet om igangsætning af planlægning for et område til erhvervsdomicil ved Søndergade 40-42 i Galten. Miljø- og Planudvalget besluttede den 3. december 2019 at sætte planlægningen i gang.

Projektområdet

Lokalplanområdet omfatter den eksisterende benzintank og bilvask på adressen Søndergade 40, en nu nedrevet tidligere bolig på adressen Søndergade 42 og endelig en eksisterende bolig på adressen Præstdam 16.

Mod nord afgrænses lokalplanområdet af en skolesti, og nord herfor ligger eksisterende AVK-ejendomme. Mod øst afgrænses lokalplanområdet af Søndergade, og øst herfor ligger SuperBrugsen med parkeringsarealer, som har ind- og udørsel til Røddikvej. Mod syd og vest afgrænses området af parcelhusområder med boliger i 1-1½ etage.

[Link til projektområdet i Google Maps](#)

Forholdet til kommuneplanen

Området er omfattet af Kommuneplanramme 30.C.02, der udlægger området til centerformål, herunder kontorformål. Rammen tillader bebyggelse i op til 4 etager i en højde på maks. 15 meter og med en bebyggelsesprocent på op til 100 for centerbebyggelse, hvilket kontorformål falder ind under.

Lokalplanforslaget er dermed i overensstemmelse med den gældende kommuneplan.

Forslag til lokalplan

Lokalplanforslaget giver mulighed for at opføre erhvervsbyggeri i op til 4 etager og med en maks. højde på 15 meter. Lokalplanområdet skal vejbetjenes fra Søndergade og kan derudover have en sekundær vejadgang til Præstdam. Der sikres arealer til parkering samt til udendørs opholdsareal, som kan kombineres med anlæg til håndtering af klimavand.

Lokalplanforslaget fastlægger vejadgang til krydset mellem Søndergade og Røddikvej. Den nye anvendelse betyder, at der skal tages fornyet stilling til forholdene omkring trafikbelastningen i krydset. Administrationen har vurderet, at det er nødvendigt med etablering af en lysregulering. På den måde sikres det, at den ændrede anvendelse i området ikke får negative konsekvenser for trafiksikkerheden særligt for de skolebørn, der benytter skolestien umiddelbart nord for lokalplanområdet.

Lokalplanforslaget stiller endvidere krav om etablering af et beplantningsbælte mod boligerne syd for lokalplanområdet. Beplantningsbæltet har dels til formål at skærme for indbliksgener, samt at afbøde skalaspringet fra de eksisterende boliger på 1 etage til det nye erhvervsbyggeri på 4 etager.

Med den endelige vedtagelse af lokalplanen ophæves tilstandsservitut for matrikel 2cæ Galten By, Galten, som tilsiger, at ejendommen kun må anvendes til villabebyggelse.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har vist, at lokalplanforslaget med sin indretning og disponering afbøder potentielle miljøkonflikter. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Økonomi

Vej og Trafik er i gang med at skitsere på og indhente tilbud på etablering af lysregulering i krydset mellem Søndergade og Røddikvej, hvor der lægges op til vejadgang til lokalplanområdet. Når dette foreligger, vil det blive afklaret, hvor stor en andel, der efter vejloven er hjemmel til at pålægge udvikler at betale. Såfremt udgiften bliver uforholdsvist stor for kommunen, kan Byrådet beslutte ikke at vedtage forslaget endeligt, og i stedet beslutte at ændre lokalplanen, således der ikke bliver vejadgang til krydset.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 5 uger, da lokalplanforslaget hverken er meget komplekst eller omfattende, men høringsperioden dog strækker sig hen over påskeferien.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1163 offentliggøres og sendes i 5 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at bebyggelsesprocenten præciseres i lokalplanforslaget
- at de trafikale forhold ved udkørslen afklares inden fremlæggelsen for Økonomiudvalget
- at sagen oplyses med en bedre visualisering af projektet fra forskellige vinkler inkl. skyggevirkninger inden fremlæggelsen for Økonomiudvalget
- at forslag til Lokalplan 1163 offentliggøres og sendes i 5 ugers høring

- at der afholdes et borgermøde i høringsperioden
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1_LP1163_Erhvervsbyggeri ved Søndergade, Galten_forslag

Punkt 41: Lokalplan 1164 for etagebebyggelse på hjørnet af Porskjærvej og Søndergade i Galten - Igangsætning

01.02.05-G01-5-19

Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Ejerne af Porskjærvej 2 og Søndergade 15 har anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for to projekter med etagebebyggelse i op til 4 etager.

Siden kommuneplantillæget "Byernes vækst" blev vedtaget i 2018, har der været ønske fra flere grundejere om at lave byfortætning. I oktober 2019 blev der afholdt borgermøde, der samtidig var startskuddet på 14 dages foroffentlighed efter Planlovens § 23c.

Omfanget af planområdet er siden foroffentligheden blevet mindre. Den hidtidige intention var at lave lokalplan for hele karreen fra Porskjærvej til Søndergade 25. Det var det oplæg, der blev sendt ud i foroffentlighed. Siden har Søndergade 19-23 har trukket sit ønske om byfortætning tilbage, og Søndergade 25 er endnu ikke så langt med deres projekt. Derfor er det kun de to ovennævnte ejendomme, der fastholder sine ønsker om byfortætning.

Link til [Google maps - Porskjærvej 2 og Søndergade 15 - Galten](#)

Link til [kort.skanderborg.dk - Porskjærvej 2 og Søndergade 15 - Galten](#)

Formål

Formålet er at give mulighed for byfortætning i form af etagebebyggelse med erhverv i stueetagen, mod Søndergade, og boliger i den resterende bebyggelse.

Arealet består af to uafhængige ejendomme med hver sin grundejer, der hver især har ønske om at udnytte kommuneplanens mulighed om byfortætning.

Projektet Porskjærvej 2

Antal etager: Trapper ned fra 4 etager mod Søndergade til 2 etager mod Virkelyst. Bebyggelsesprocent: 128 %

Projektet Søndergade 15

Antal etager: 4 etager mod Søndergade og 3 etager mod Virkelyst. Bebyggelsesprocent: 100 %

Den indledende screening af området viser, at følgende skal undersøges yderligere, mens lokalplanarbejdet pågår:

- Vejstøj fra Søndergade og Porskjærvej - om der er et problem, samt hvilke muligheder er der for at den nedbringes
- Støj og lugt fra bageriet på Søndergade - om der er et problem, samt hvilke muligheder er der for at disse nedbringes.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 30.C.02 og 30.C.03, der udlægger området til centerformål. Kommuneplanen sætter følgende begrænsninger for bebyggelse:

Maks. 4 etager

Maks. bygningshøjde 18 m

Maks. bebyggelsesprocent 100 %.

Desuden gælder retningslinjen om byfortætning i midtbyerne: "I Skanderborg og de fire centerbyernes midtbyer kan der ske byfortætning ved inddragelse af uudnyttede tagetager og huludfyldning langs centrale gader og pladser. Byfortætningen skal tilpasses i den omkringliggende bebyggelse. Inden for detailhandelsområdet skal etagearealer i gadeniveau som udgangspunkt anvendes til centerformål som detailhandel, servicevirksomhed, kultur- og forlystelsesetablisseringer og til offentlig service. På midtbyernes bagareal må der ske byfortætning i form af fritliggende tæt/lav bebyggelse eller etagebebyggelse. Nye boliger på bagarealer må ikke være ensidigt belyste."

De to projekter er, udover bebyggelsesprocenten for Porskjærvej 2, i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer, og er indeholdt i befolkningsprognosen og dermed indregnet i den forventede institutions- og skolekapacitet.

Ønske om højere bebyggelsesprocent

Ejerne af Porskjærvej 2 ønsker en bebyggelsesprocent for deres ejendom på 128. Beskrivelsen af de tanker for bebyggelsen på Porskjærvej, som i følge ejerne nødvendiggør en bebyggelsesprocent på 128, er vedhæftet dagsordenspunktet.

Ejeren af Søndergade 15 har et projekt, der overholder kommuneplanrammens bebyggelsesprocent på 100. Såfremt Porskjærvej 2 får mulighed for en højere bebyggelsesprocent, ønsker ejeren af Søndergade 15 samme mulighed.

Administrationen vurderer, at vi ved at sætte bebyggelsesprocenten op for hele lokalplanområdet vil kunne skabe forventning om en bebyggelsesprocent på 128 i kommende projekter langs Søndergade. Man kan vælge kun at forøge bebyggelsesprocenten på hjørnegrunde, da disse har en mere fremtrædende karakter i bybilledet og dermed ofte bedre kan 'bære' en højere bebyggelsesprocent. Administrationen vurderer, at forøgelsen af bebyggelsesprocenten for Porskjærvej 2 (hjørnegrunden) ikke er så markant i forhold til byrummet Søndergade og Porskjærvej, at det vil skille sig særligt ud fra en bebyggelsesprocent på 100.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med én af følgende muligheder:

1. Bebyggelsesprocenten fastholdes på 100 for hele lokalplanområdet i overensstemmelse med gældende kommuneplan.
2. Bebyggelsesprocenten sættes op til 128 for Porskjærvej 2 (hjørnegrund), og der udarbejdes kommuneplantillæg.
3. Bebyggelsesprocenten sættes op til 128 for hele lokalplanområdet, og der udarbejdes kommuneplantillæg.

Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i sommeren 2020 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplanen kan vedtages endeligt i anden halvdel af 2020.

Dialog og høring

Da intentionen var at lave planlægning for hele karreen, blev proceduren om 'Kvalitet i byfortætningsområder' fulgt med borgermøde i oktober og efterfølgende 14 dages foroffentlighed. I de følgende 14 dages foroffentlighed har administrationen ikke modtaget bemærkninger.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes
- at der tages stilling til, hvorvidt bebyggelsesprocenten i lokalplanområdet skal følge mulighed 1, 2 eller 3.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanarbejdet igangsættes med udgangspunkt i, at bebyggelsesprocenten i lokalplanområdet skal følge mulighed 1 som beskrevet i sagsfremstillingen
- at p-arealer og friarealer så vidt muligt samtænkes for de to projekter.

Bilag

2020.02.18 Porskjærhus - Galten.pdf

2019.09.30 19.023 Porskjærvej - Præsentation til Borgermøde 09.10.2019.pdf

Søndergade 15 borgermøde-præsentation okt 2019

Søndergade 15_revideret projekt februar 2020

Punkt 42: Lokalplan 1165 for Rema 1000, Skovby - udvidelse af butik og parkeringsplads - Igangsætning

01.02.05-P16-3-20

Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning for udvidelse af Rema 1000 samt etablering af nye p-pladser.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kommuneplanrevisionen (Kommuneplan 16) sendte Årstiderne Arkitekter på vegne af Rema Butiksudvikling A/S et høringsvar med ønske om at:

- Rammeområde 31.BE.01 udvides med ca. 3.300 m² mod syd og ændres således, at der gives mulighed for etablering af nyt parkeringsareal, ubemandet tankanlæg og etablering af nye tæt/lav boliger i op til to etager
- Rammeområde 31.R.01 ændres, således at en del af matr. nr. 15a, Skovby By, Skovby, ca. 43.000 m² kan inddrages til tæt/lav boligbebyggelse.

Med baggrund i det ønske blev der i Kommuneplan 16 indarbejdet en rammeændring, der gør det muligt at udvide Rema 1000's p-plads. Der er af hensyn til grundvandsbeskyttelsen ikke åbnet for tankanlæg i rammen. Økonomiudvalget besluttede den 24. april 2019, at der ikke inddrages dele af den grønne kile syd for Skovby til boligformål.

Baggrund

Baggrunden for sagen er et konkret ønske fra dagligvarekæden Rema 1000 om,

- at udvide den eksisterende butik mod nord
- at etablere nye p-pladser mod syd.

Udvidelsen af butiksarealet mod nord, i samme højde og i samme materiale som eksisterende byggeri, vil tilpasse sig den eksisterende bygning. Vareleveringen findes umiddelbart nord for butikken.

Link til [Google Maps](https://www.google.dk/maps/@56.1563708,9.9452334,315m/data=!3m1!1e3) <https://www.google.dk/maps/@56.1563708,9.9452334,315m/data=!3m1!1e3>

Link til netGIS [Rema 1000 Skovby](#).

Formål

Formålet med planlægningen vil være at muliggøre udvidelse af den eksisterende butik og p-pladsen. En del af arealet ligger inden for indsigtssområdet til Skovby Kirke, herudover vil parkeringsarealets udformning og afslutning mod syd mod den grønne kile have stor betydning for oplevelsen af Skovby Kirke fra Skovlundvej og fra selve kilen. Valget af beplantning i overgangen til den grønne kile vil ligeledes have betydning for indsigten til kirken, så det skal der ligeledes arbejdes med i lokalplanprocessen.

En del af formålet med lokalplanen vil derfor være, at sikre

- indsigten til og oplevelsen af kirken
- en indpasning af parkeringsarealet i terrænet så markante terrænspring så vidt muligt undgås og overgangen til kilen mod syd opleves som en naturlig overgang
- at arealet afsluttes med en beplantning, der vil opleves naturlig i området og som ikke tager indsigten til kirken

Forhold til nuværende planlægning for området

Området til udvidelse af p-pladsen er omfattet af kommuneplanens rammeområde, 31.BE.01, der udlægger området til blandet bolig og erhverv. Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme at udarbejde en lokalplan til det gældende formål. Hvis det i planlægningsprocessen findes hensigtsmæssigt at ændre placeringen af p-området, vil det kræve en ændring af grænserne mellem kommuneplanrammerne 31.BE.01 og 31.R.01. Dette kan ske gennem et kommuneplantillæg i forbindelse med lokalplanen.

Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i sommeren 2020 med henblik på offentlig høring, samt at lokalplanen kan vedtages endeligt i anden halvdel af 2020.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. med direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanarbejdet igangsættes
- at opfordre bygherre til at etablere bredere p-pladser i projektet.

Punkt 43: Meddelelser

00.01.00-A00-96-19

Sagsfremstilling

Der orienteres om:

- Status på blafferstationer
- Status på byggesag om ungdomsboliger overfor stationen
- Forespørgsel om foretræde vedr. byggesag
- Program for studietur.

Beslutning

Der blev desuden orienteret om

- invitation til udvalgsformand og borgmester til møde om 'Fremtidens planlov'
- at der optages en sag med principdrøftelse om finansiering af cykelstier mv. på næste møde
- helhedsplan for Gudenåen - uddybes på næste møde.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at sige ja til anmodning om foretræde for udvalget vedr. den konkrete plan-/byggesag.

Punkt 44: Budget 2021 - 2024

00.30.10-S55-4-20

Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget arbejde med forslag til Budget 2021-2024. Sagen drøftes igen på Miljø- og Planudvalgsmøder den 31. marts, 5. maj og 2 juni. Derefter afleveres Miljø- og Planudvalgets forandringsforslag til den samlede budgetproces til Byrådet.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 18. december 2019 budgetprocessen for Budget 2021. Budgetprocessen er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag. Det fremgår af budgetprocessen, at budgetlægningen starter med et servicetjek i fagudvalgene af de 16 væsentligste udfordringer på driften fra situationsbilledet til Budget 2020. Derefter afholdes der budgetseminar for hele Byrådet, hvor det samlede situationsbillede for Budget 2021 drøftes. Byrådet udstikker på den baggrund retningslinjerne for, hvad fagudvalgene skal arbejdet med i løbet af foråret.

Udvalgenes budgetdrøftelser

Der er i budgetprocessen afsat fire udvalgsmøder til budgetarbejdet, som ligger i henholdsvis marts, marts/april, maj og juni.

Der arbejdes med følgende på de respektive udvalgsmøder:

- Marts (uge 10):

Udvalgene giver de 16 væsentligste udfordringer på driften fra situationsbilledet til Budget 2020 et servicetjek.

- Marts (uge 14):
Udvalgene arbejder med udgangspunkt i Byrådets retningslinjer og situationsbillede for Budget 2021 med forslag til forandringer på driften. Der er særlig fokus på dette på udvalgsmødet i uge 14.
Udvalgene gennemgår den ti-årige investeringsoversigt, som præsenteres på Byrådets budgetseminar d. 23. marts 2020, og vurderer, om der er behov for en anden periodisering af anlæg - og udarbejder på den baggrund forandringer til anlæg
- Maj (uge 19):
Udvalgene arbejder med udgangspunkt i Byrådets retningslinjer og situationsbillede for Budget 2021 med forslag til forandringer på driften
Udvalgene gennemgår den ti-årige investeringsoversigt og vurderer, om der er behov for en anden periodisering af anlæg - og udarbejder på den baggrund forandringer til anlæg
- Juni (uge 23):
Udvalgene arbejder med udgangspunkt i Byrådets retningslinjer og situationsbillede for Budget 2021 med forslag til forandringer på driften. Udvalgene foretager den endelige prioritering af forandringsforslagen til driften på mødet.
Udvalgene gennemgår den ti-årige investeringsoversigt og vurderer, om der er behov for en anden periodisering af anlæg - og udarbejder på den baggrund forandringer til anlæg. Udvalgene foretager den endelig prioritering af anlæg på baggrund af den 2. budgetopfølgning 2021, hvor der kan være overført anlæg til Budget 2021.
Forandringer på drift og anlæg skal være klar til overlevering til Byrådet.

Udvalgsmødet den 3. marts 2020: Servicetjek af situationsbilledet - drift

Situationsbilledet drift til Budget 2020 bestod af de 16 væsentligste udfordringer på driften. Situationsbilledet 2020 vedrørende driften fremgår af vedhæftet bilag "Situationsbilledet 2021 - drift. I mål med politikkerne => de væsentlige udfordringer". Miljø- og Planvalget skal på mødet gøre status på de væsentligste udfordringer på udvalgsområdet. Det drejer sig om følgende udfordringer:

- Udfordring nr. 16: "At nå i mål som CO2-neutral kommune"

Drøftelserne tager udgangspunkt i de forandringer, der blev vedtaget i Budget 2020, sammenholdt med de udfordringer, som indgik i budgetprocessen for Budget 2020. Koblingen mellem udfordringer og vedtagne forandringer i Budget 2020 fremgår af vedhæftede bilag.

Udvalget skal drøfte,

- om de vedtagne forandringer er tilstrækkelige til at udfordringen håndteres?
- eller om det fortsat er en udfordring, som skal indgå i situationsbilledet for Budget 2021?
- og om der er nye væsentlige udfordringer, der skal indgå i situationsbilledet (drift) til budgetprocessen for Budget 2021.

Udvalgsformændene skal præsentere udvalgenes status på budgetseminaret i Byrådet den 23. marts 2020. Administrationens status på de væsentligste udfordringer er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag.

Der er følgende politikker på udvalgsområdet

- klimapolitik
- natur- og miljøpolitik
- politik for kommunalt byggeri
- strategisk varmeplan for Skanderborg Kommune
- politik for udlån af kommunale arealer
- spildevandsplan
- vandforsyningsplan
- trafikpolitik

Politikkerne kan tilgås via dette [link til politikker](#).

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der arbejdes med situationsbilledet vedrørende drift til Budget 2021 - 2024.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget drøftede status på situationsbilledet, og vedtog at indstille

- at følgende væsentlige udfordringer udgør situationsbilledet for budgetlægningen for 2021 for udvalgets område:
 - At nå i mål som CO2-neutral kommune
 - Klimasikring af byer og naturområder
 - Bygningsmassen - Helhedsplan.

Sagen indgår i Økonomiudvalgets videre forberedelse af budgetlægningen for 2021.

Bilag

Politisk budgetproces for Budget 2021 - Godkendt BY 18 dec 2019

Situationsbilledet 2021 - drift (25 februar 2020)

Punkt 45: Forslag til Klima-, energi- og ressourcepolitik til godkendelse

00.16.02-G01-1-18

Resume

Vedlagte forslag til Klima-, energi- og ressourcepolitik fremsendes til behandling i Byrådet.

Sagsfremstilling

Vedlagte forslag til Klima-, energi-, og ressourcepolitik udarbejdet dels på baggrund af drøftelserne i Miljø- og Planudvalget i løbet af september, oktober og december 2019, herunder udvalgets ønske om at politikken også skal have fokus på ressourcer/cirkulær økonomi.

Desuden trækker politikken på budgetaftalen for 2020, hvor aftaleparterne enedes om, at Skanderborg Kommune som samfund skal have reduceret udledningen af CO₂ med 70 % i 2030, set i forhold til udledningen i 1990, og at Skanderborg Kommune som virksomhed allerede i 2025 skal være CO₂-neutral.

I politikken er der opstillet følgende målsætninger for ressourcer (cirkulær økonomi):

- Skanderborg Kommune har både som samfund og som virksomhed i 2030 i videst muligt omfang begrænset sit forbrug af ressourcer, ligesom flest mulige ressourcer genbruges, genanvendes og genudnyttes.
- I den til hver tid gældende affaldsplan fastsætter Skanderborg mål for kommunens nedbringelse af den samlede mængde husholdningsaffald samt genanvendelsesprocenten.

I målsætningerne for ressourcer henvises der til affaldsplanen og de mål, der fastsættes i denne, da der på affaldsområdet foreligger solide data, der muliggør konkrete måltal.

Indholdsmæssigt er vision og målsætninger suppleret af seks strategispor.

1. Energi og elektrificering
2. Transport
3. Udvikling af by og land
4. Ressourcer
5. Fællesskaber og formidling
6. Skanderborg Kommune går forrest.

De første tre strategispor omhandler strategier i forhold til områder, som i kommunens energiregnskab (suppleret af data for landbruget) er kendetegnet ved høj udledning af CO₂.

Strategispor 4 omhandler Skanderborg Kommunes tilgang til jordens begrænsede ressourcer og omstillingen til cirkulær økonomi, mens strategispor 5 beskriver, hvordan vi vil inddrage, samarbejde og skabe partnerskaber med borgere, erhvervsliv, lokalsamfund m.v. for at finde fælles svar på klimakrisens udfordringer.

De første fem strategispor er rettet mod Skanderborg Kommune som samfund, mens strategispor 6 omhandler Skanderborg Kommune som virksomhed. Her har Miljø- og Planudvalget understreget vigtigheden af, at vi som kommune går forrest i den grønne omstilling. Strategispor 6 indeholder derfor dels mange af de elementer, der også arbejdes med på samfundsniveau i strategispor 1-5, dels elementer, som skal ruste organisationen (eksempelvis totaløkonomimodeller) og de ansatte (eksempelvis opkvalificering) til at spille en væsentlig rolle i den grønne omstilling.

Indfrielsen af klima-, energi-, og ressourcepolitikken er afhængig af, at alle dele af kommunen engageres i implementeringen - blandt andet indsatser relateret til erhvervsudvikling, planlægning, indkøb, energi, transport, bygninger, uddannelse og folkeoplysning. Politikkenes bredde og tværgående sigte afspejles i, at den bidrager til at indfri en lang række af Verdensmålene (se vedlagte bilag, der viser koblingen mellem politikken og verdensmålene).

Realisering af politikken

Klimapolitikken bliver udmøntet via en række forandringer i en klima-, energi- og ressourceplan, der rummer konkrete initiativer inden for de seks strategispor. Forandringerne skal sikre, at der sker en reduktion af CO₂-udledningen og at forbruget af ressourcer nedbringes.

Forslag til klima-, energi- og ressourceplan behandles særskilt under det følgende dagsordenspunkt.

Med Budget 2020 besluttede aftalepartnerne også at etablere en klimapulje. Byrådet godkendte den 29. januar 2020 kriterierne for puljen, og Miljø- og Planudvalget tildelte den 4. februar 2020 6 mobilitetsinitiativer midler. Der arbejdes på de administrative rammer omkring den øvrige del af puljen, som borgere, foreninger, kommunale institutioner kan søge, og som udmøntes senere på året.

Videre proces

Under nærværende dagsordens følgende punkt om Klima-, energi og ressourceplanen, skal der tages stilling til den videre proces ift. lancering og eventuel høring af både politik og plan.

Dialog og høring

Der tages stilling til, om forslaget til politik skal udsendes i offentlig høring, jf. indstillingen og andet punkt på dagsordenen om forslag til klima-, energi- og ressourceplan.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at koblingen mellem klima-, energi- og ressourcepolitikken og verdensmålene tages til efterretning
- at forslag til klima-, energi- og ressourcepolitikken godkendes endeligt eller udsendes i offentlig høring, jf. andet punkt på dagsordenen om forslag til klima-, energi- og ressourceplan.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at udsætte sagen til næste møde.

Bilag

Klimapolitik 19.11.19

Klima-, energi-, og ressourcerpolitikken og verdensmålene

Punkt 46: Klimaplan - bruttokatalog og målbilleder

00.16.02-G01-1-18

Resume

Der fremlægges forslag til Klima-, energi- og ressourceplan til udmøntning af Klima-, energi- og ressourceplan til godkendelse samt alternative forslag til høring/lancering af politik og plan. Endelig er der forslag til, hvordan Miljø- og Planudvalget følger op på arbejdet med klima, energi og ressourcer.

Sagsfremstilling

Baggrund

Miljø- og Planudvalget godkendte i december 2019 vedlagte forslag til Klima-, energi- og ressourcepolitik som grundlag for den videre proces. Den rummer følgende mål:

CO2 -målsætninger

- Skanderborg Kommune har som samfund reduceret udledningen af CO2 med 70 % i 2030, set i forhold til udledningen i 1990
- Skanderborg Kommune er som virksomhed CO2-neutral i 2025.

Ressource-målsætninger (cirkulær økonomi)

- Skanderborg Kommune har, både som samfund og virksomhed, i 2030 i videst muligt omfang begrænset sit forbrug af ressourcer, ligesom flest mulige ressourcer genbruges, genanvendes og genudnyttes.
- I den til hver tid gældende affaldsplan fastsætter Skanderborg mål for kommunens nedbringelse af den samlede mængde husholdningsaffald samt genanvendelsesprocenten.

For at indfri målsætningerne er der i politikken lagt op til, at der arbejdes inden for 6 strategispor:

1. Energi og elektrificering
2. Transport
3. Udvikling af by og land
4. Ressourcer
5. Fællesskaber og formidling
6. Skanderborg Kommune går forrest.

Som opfølgning på politikken er der arbejdet videre med at formulere forslag til en række initiativer inden for hvert strategispor. Disse er tænkt som fundamentet for den klimaplan, der som beskrevet i politikken løber frem til 2025.

Målbillede 2030

Med udgangspunkt i Byrådets målsætning om 70 % reduktion af CO2-udledningen i 2030 set i forhold til niveauet i 1990, har konsulenthuset Planenergi, der også udarbejder kommunens energiregnskab, udarbejdet vedlagte målbillede for 2030. Jørgen Olesen, konsulent i Planenergi, deltager under Miljø- og Planudvalgets behandling af punktet den 4. februar 2020.

Mål 2030-scenariet giver et ambitiøst bud på, hvor langt der kan nås med reduktion af klimagasser med en lokal indsats og de rette rammebetingelser, og bidrager til at give en størrelsesorden af den indsats, der er nødvendig i Skanderborg for at indfri klima-, energi- og ressourcepolitikens målsætninger.

Den nationale klimahandlingsplan, der arbejdes på aktuelt, kan medføre, at elementer i målbilledet må korrigeres. Et element heri er metoderne bag navnlig landbrugets udledning, hvor der også udvikles nye og mere præcise værktøjer til opgørelse af udledningen. Derfor foreslås det, at klimaplanens initiativer målrettet landbruget ikke placeres i klimaplanens første år. Eventuelle korrektioner af målbilledet følger samme kadence som revisionen af klimaplanen, jf. nedenfor.

Tilsvarende har Teknik og Miljø udarbejdet et målbillede 2025 for Skanderborg Kommune som virksomhed, der danner grundlag for prioriteringer af tiltag i forhold til Byrådets målsætning om CO₂-neutral kommune i 2025.

Bruttokatalog over initiativer i klimaplanen

Vedlagt er bruttokatalog med uddybende beskrivelser af 28 initiativer, som foreslås indarbejdet i klimaplanen – enten samtlige eller et prioriteret udvalg. I tillæg til disse vil også Miljø- og Planudvalgets udvalgte mobilitetsinitiativer indgå i planen. Disse behandles særskilt under dagsordenspunktet om klimapuljen.

Enkelte af initiativerne i bruttokataloget er allerede finansieret og/eller igangsat. Der er ikke angivet økonomi for de øvrige initiativer. Efter Miljø- og Planudvalgets prioritering af initiativerne udarbejdes der, forud for igangsættelse, en mere udførlig beskrivelse af finansieringsbehovet for det enkelte initiativ, såfremt det ved kvalificering af initiativet viser sig ikke at kunne gennemføres inden for eksisterende budget.

Disse beskrivelser forelægges udvalget til godkendelse med henblik på finansiering via budgetforhandlingerne eller klimapuljen. Udvalget har med nærværende prioritering og med godkendelse af initiativer i klimaplanen således ikke godkendt finansieringen af planen.

Bruttokataloget er udarbejdet med afsæt i blandt andet klima-, energi- og ressourcepolitikken, Miljø- og Planudvalgets arbejdsprogram, Bæredygtighedsudvalgets anbefalinger, målbillede 2030 for Skanderborg Kommune, klimaloven, KLS anbefalinger til en national klimahandlingsplan m.m.

Miljø- og Planudvalget behandler på et senere punkt på dagsordenen den 4. februar 2020 en række af anbefalingerne fra Bæredygtighedsudvalget, og kan beslutte at supplere nærværende initiativer med yderligere initiativer.

Tilsvarende behandler Økonomiudvalget, Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget samt Undervisnings- og Børneudvalget på Byrådets foranledning de øvrige anbefalinger fra Bæredygtighedsudvalget ”med henblik på behandling af spørgsmålet om indarbejdelse af forslagene i eksisterende politikker - herunder den kommende klimapolitik”.

Udkast til klimaplan

Vedlagt er udkast til struktur og indhold i klimaplanen for 2020-2025. På baggrund af udvalgets behandling af ovennævnte initiativer i bruttokataloget indsættes disse i kort form i planen således, at den samlede klimaplan har et kort og overskueligt format, der let kan kommunikeres til omverdenen.

Jf. klimapolitikken (vedlagt) afrapporteres der årligt til Miljø- og Planudvalget på fremdrift og effekt af initiativerne, og klimaplanen tilpasses om nødvendigt.

I forbindelse med afrapporteringen skal Miljø- og Planudvalget forholde sig til indsatserne i de kommende år. Klimaplanen er fleksibel og udvalget har, hvis der skønnes at være behov, mulighed for at supplere klimaplanen med yderligere tiltag, hvis der undervejs opstår ideer og muligheder for indsatser, der bidrager til at realisere politikkenes målsætninger. Udvalget skal ligeledes tage stilling til, om eventuelt ufinansierede initiativer skal indgå i forbindelse med budgetforhandlingerne eller udmøntningen af klimapuljen, jf. det vedlagte årshjul.

De pågående forhandlinger på Christiansborg omkring en national klimahandlingsplan kan betyde nye opgaver, krav og regulering af kommunerne. Som nævnt kan der også komme korrektioner med betydning for målbillede 2030, ligesom det forventes, at der fra nationalt hold i forbindelse med formuleringen af den nationale klimahandlingsplan opstilles delmål for klimaindsatsen for 2025.

Disse elementer kan meget vel betyde, at kommunens klimaplan allerede i år 1 må tilpasses. Da klima-, energi-, og ressourcepolitikken samtidig stiller krav om delmål i 2025 foreslås, at dette formuleres i forbindelse med tilpasningen af klimaplanen i år 1.

Senest i 2025 revideres kommunens klimaplan med henblik på at identificere de væsentligste forandringer, der skal gennemføres i perioden frem mod 2030 for at indfri klima-, energi-, og ressourcepolitikkenes målsætninger.

Biomasse

Efter ønske fra udvalget er der indsat en faktaboks om biomasse i udkastet til klimaplanen. Supplerende hertil kan det nævnes, at biomassen på de lokale værker lever op til branchens frivillige aftale om bæredygtig biomasse (status ultimo 2019):

- Galten Varmeværk brænder udelukkende lokal dansk biomasse af. De har en varmepumpe på vej, som vil nedbringe forbruget af biomasse med 50 %.
- Skanderborg-Hørning Fjernvarme har dokumenteret, at 81 % af deres biomasse er bæredygtig. Resten er træpiller købt af danske forhandlere, men produceret i udlandet.
- Ry Varmeværk brænder udelukkende lokal dansk biomasse af. De har en varmepumpe på vej, som vil nedbringe forbruget af biomasse med 38 %.
- Gl. Rye Kraftvarme bruger ikke biomasse. Ca. 20 % af deres varmeproduktion er lavet på naturgas, resten på grundvands-varmepumpe og solenergi.

Videre proces

Miljø- og Planudvalget besluttede på mødet den 3. december 2019, at der tilrettelægges en høringsproces for både forslag til politik og handlingsplan, inden forslagene færdiggøres, og at høringsfasen kombineres med udmelding af klimapuljen.

Der gennemføres en høringsproces, som kunne forløbe som skitseret nedenfor:

26. februar 2020 - Byrådsgodkendelse af politik og handleplan med henblik på offentlig høring

27. februar 2020 - Høring i 4 uger, herunder afvikling af borgermøde
27. marts 2020 - Indkomne høringssvar kommenteres af administrationen
5. maj 2020 - Behandling af høringssvar i Miljø- og Planudvalget
27. maj 2020 - Endelig godkendelse i Byrådet.

Under høringsperioden afvikles et borgermøde med det formål at præsentere, hvad Byrådet agter at gøre, og dermed at give borgerne et godt grundlag for at indsende høringssvar.

Borgermødet kan udbygges med lanceringsevent for klimapuljen og en præsentation af de muligheder, der er for private, virksomheder og institutioner for at søge midler til initiativer, der bidrager til at indfri målsætningerne i klima-, energi- og ressourcepolitikken. En event, der kan afvikles et sted, der rimer på klima, og som har et mere ”grønt” udtryk end en placering på Fælleden.

Supplerende sagsfremstilling til Miljø- og Planudvalget den 3. marts 2020:

Der vedlægges et forslag til kick off arrangement samt proces for etablering af partnerskaber og høring, jf. vedlagte.

Vedlagt er revideret bruttokatalog, oversigtsskema og tidsplan, hvor der dels er tilføjet et initiativ (6.8) om energieffektivisering samt udfasning af olie og naturgas som energikilder i kommunale bygninger, som er afgørende initiativer jf. vedlagte målbillede 2025, men som ikke var med i første version. Dels er der tilføjet en linje med forventede finansieringskilder til hvert initiativ. Ændringer er markeret med rød skrift.

Vedlagt er også et revideret udkast til klima-, energi- og ressourceplanen, hvor bruttokatalogets initiativer er indsat. Ændringer er markeret med rød skrift.

Dialog og høring

-

Indstilling

Supplerende indstilling til Miljø- og Planudvalget den 3. marts 2020:

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at målbilledet for 2030 (for Skanderborg Kommune som geografi) danner grundlag for det videre arbejde
- at målbilledet for 2025 (for Skanderborg Kommune som virksomhed) danner grundlag for det videre arbejde
- at bruttokataloget danner grundlag for det videre arbejde, og de konkrete forslag løbende fremlægges til politisk behandling, inkl. forslag til finansiering
- at Byrådet i år 1 opstiller delmål for indsatsen frem mod 2025
- at Miljø- og Planudvalget årligt gør status på klimainsatsen som en del af politikkontrollen på den kommende klimapolitik, og om nødvendigt supplerer klimaplanen med yderligere tiltag for at indfri klimapolitikens målsætninger

- at der vælges mellem model 1 eller model 2 for kick off, partnerskab og eventuel høring
- at klima-, energi- og ressourceplanen godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling til Miljø- og Planudvalget den 4. februar 2020, pkt. 21:

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at målbilledet for 2030 drøftes, og danner grundlag for det videre arbejde
- at målbilledet for 2025 (for Skanderborg Kommune som virksomhed) drøftes, og danner grundlag for det videre arbejde
- at bruttokataloget med initiativer, der kan indgå i klimaplanen, drøftes samlet, og at der prioriteres i de fremlagte forslag
- at Miljø- og Planudvalget årligt gør status på klimainsatsen, og om nødvendigt supplerer klimaplanen med yderligere tiltag for at indfri klimapolitikkenes målsætninger. At der i år 1 opstilles delmål for indsatsen frem mod 2025
- at klimaplan inklusive initiativer forelægges Byrådet med henblik på fremlæggelse til offentlig høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at arbejde videre med kommunikationen af planen, herunder især roller og samarbejde med virksomheder, lokalsamfund og borgere, samt en ny tidsplan. Sagen genoptages på næste møde.

Miljø- og Planudvalget, 4. februar 2020, pkt. 21:

Miljø- og Planudvalget vedtog, at sagen genoptages på næste møde med udgangspunkt i

- at målbilledet for 2030 (for Skanderborg Kommune som geografi) danner grundlag for det videre arbejde
- at målbilledet for 2025 (for Skanderborg Kommune som virksomhed) danner grundlag for det videre arbejde
- at bruttokataloget danner grundlag for det videre arbejde, og de konkrete forslag løbende fremlægges til politisk behandling, inkl. forslag til finansiering
- at Byrådet i år 1 opstiller delmål for indsatsen frem mod 2025
- at Miljø- og Planudvalget årligt gør status på klimainsatsen som en del af politikkontrollen på den kommende klimapolitik, og om nødvendigt supplerer klimaplanen med yderligere tiltag for at indfri klimapolitikkenes målsætninger
- at forslaget til offentlig høring med henblik på partnerskaber bredt bearbejdes yderligere med henblik på særlig drøftelse af offentlighedsprocessen, evt. kombineret med en klimakonference.

Bilag

Kick off, partnerskaber og eventuel høring

kick off og lancering - model 1 og 2

Klima-, energi- og ressourceplan 2020-2024 - marts

Klima-, energi- og ressourceplan oversigt over initiativer - marts

Bruttokatalog med forslag til initiativer der kan indgå i klimaplanen - marts 2020

Tidsplan over initiativer - marts

Målbillede 2030 scenarier Skanderborg_200122

Målbillede 2025 - CO2-regnskab fremskrivning til 2025 og 2030

Klimapolitik 19.11.19

Årshjul

Punkt 47: Orientering om trafiksikkerhedsprojekter

05.00.00-G01-17-20

Resume

Med denne sag orienteres om arbejdet med sikre veje til skole og fritidsaktiviteter. Orienteringen berører samarbejdet med skoler i forhold til kampagner relateret til børn og selvtransport.

Sagsfremstilling

Projektet "Sikre veje til skole og fritid" er et fælles projekt mellem fagsekretariatene Teknik og Miljø og Børn og Unge. Formålet med projektet er at øge trafikikkerheden omkring skolerne og fritidsaktiviteterne i kommunen.

Byrådet har vedtaget en trafikpolitik, hvor et af strategisporene handler om trafikikkerhed. I dette strategispor er det beskrevet, at bløde trafikanter skal kunne færdes trygt og sikkert i kommunen. Det gælder også børns vej til skole. Det gøres dels ved etablering af fysiske tiltag, men også i høj grad af adfærdsregulering, i form af kampagner og undervisning, som skal gøre trafikanterne mere bevidste om, hvordan de skal færdes i trafikken.

I 2012 blev der udarbejdet en handleplan for arbejdet med trafiksikre skoleveje, der beskrev en lang række fysiske og ikke-fysiske tiltag, som tages i brug i samarbejde med skolerne for at forbedre trafikikkerheden. Det var, især de første 4-5 år, hovedfokus på de fysiske tiltag. De senere år er der sideløbende arbejdet en del med ikke-fysiske tiltag i form af kampagner målrettet børn og deres selvtransport til skole og fritid.

Kampagner:

”Den sureste uge”

Kampagnen foregår i uge 5. Formålet er at få flere til at vise skolepatroljerne den anerkendelse, som de fortjener. Skolepatroljerne gør et meget vigtigt stykke arbejde, når de hver morgen sørger for at hjælpe de andre elever sikkert over skolevejen. De gør det frivilligt og uanset vejret. Kampagnen gennemføres i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik og LB Forsikring.

”Tour De Ualmindelige”

Kampagnen er udarbejdet af Vej og Trafik med det formål at give børnenes cykler et forårstjek. Den lokale cykelsmed gennemgår cyklerne, der pumpes dæk og smøres kæder, og vi får en god snak med børnene om vigtigheden af at være synlig i trafikken i form af pangfarver, reflekser og lys. Der besøges 5 skoler en uge i april.

”Vi kan cykle”

Kampagnen har til formål at styrke cykelsikkerheden og cykelglæden blandt kommunens yngste borgere. 3 dage i maj gennemføres der cykellege i 3 institutioner. Kampagnen gennemføres i samarbejde med Cyklistforbundet, Østifterne og Dansk Skolecykling ved Michael Bremer.

”Skolestartskampagne”

Kampagnen kører hvert år i uge 33-36. Formålet er at sætte sikker trafik på skoleskemaet for alle skolebørn. Hvert barn, der starter i 0. klasse, får en gymnastikpose indeholdende en trafikbog, farveblyanter, tattoo, klistermærke og flyer med info til forældrene. Der findes en vinder af konkurrencen i trafikbogen.

Derudover fremsendes en pakke til de skoler, der har udskolingsklasser, indeholdende lærervejledning til

undervisningsmaterialet 360 grader samt et tilbud om en gratis gæstelærer til 8.– 10. klasserne. Der opstilles vejkantplakater i forbindelse med kampagnen, der gennemføres i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik.

”Alle Børn Cykler”

I samarbejde med Cyklistforbundet gennemføres børnemotionskampagnen 2 uger i september. Under kampagnen dyster eleverne på klassebasis om at cykle flest dage til skole og i fritiden. Årets vinderklasse modtager en præmie i form af en cykel til alle klassens elever eller tilsvarende attraktiv præmie. I 2018 vandt en 4. klasse på Skanderborg Realskole hovedpræmien.

”Bliv SET i mørket”

Reflekskampagnen er udarbejdet af Vej og Trafik, Skanderborg Kommune med det formål at sætte fokus på synlighed i trafikken. Kampagnen afvikles i november, hvor medarbejdere fra Vej og Trafik, Skanderborg Kommune uddeler reflekser mellem kl. 7.30-8.00 til eleverne på 3 skoler. Der udsendes en trafikquiz til 4. klasserne med det formål at få lærerne til at tale med eleverne om vigtigheden af synlighed i trafikken. Klassen har mulighed for at deltage i en konkurrence om pangfarvede cykelhjelme til alle elever og lærer i klassen.

I forbindelse med de fleste kampagner produceres der plakater til ophængning på skolerne. Kampagnerne følges op af pressemeddelelser, og der udarbejdes information til Aula.

Platformen ”De Ualmindelige” har kørt på Facebook siden 2012, og fungerer som en paraply for Vej og Trafiks kommunikation om selvtransport. Hovedbudskabet er, at seje børn selv kommer i skole.

Under De Ualmindelige-paraplyen har vi blandt andet:

- Inspiration: F.eks. historier om børn, der selv kommer i skole
- Information: Anlægsarbejde, nye cykelstier, forbedrede veje osv.
- Konkurrencer: Hele skoleklasser kan vinde cykler eller cykelhjelme
- Events: Cykelsmede, der kommer ud på skolerne, uddeling af reflekser osv.
- Gode råd til forældre: F.eks. ”det skal dit barn kunne for selv at cykle i skole”.

Økonomi

Der har i årene 2012-2020 været afsat i alt 20 mio. til at øge trafikikkerheden omkring skolerne og fritidsaktiviteterne i kommunen i form af en lang række fysiske og ikke fysiske tiltag.

Dialog og høring

-

Sundhed

Projektet omkring sikring af veje til skole og fritid forventes at fremme skolebørnenes mulighed for at gå og cykle til skole og fritid og dermed fremme deres sundhed.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Plancher fra oplægget på mødet vedlægges referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

MPU, Marts 2020 præsentation

Punkt 48: Udskiftning af elpærer til LED belysning på gadelamper 2020

05.01.12-G00-1-20

Resume

Byrådet anmodes om at give anlægsbevilling til udskiftning af elpærer til LED belysning på gadelamper i 2020. Hertil skal der tages stilling til, om lavere låneydelser end forudsat i budgetforliget, skal anvendes til yderligere LED udskiftning og energieffektiviseringer eller komme kassebeholdningen til gode.

Sagsfremstilling

Der udskiftes 1.622 gadelyslamper til LED i 2020.

Administrationen har prioriteret at udskifte de mindre byer først, et arbejde der allerede er påbegyndt i forbindelse med energirenovering i 2019. Ved udgangen af 2020 vil vejbelysningen i de mindre byer dermed være skiftet til LED. Herudover vil dele af Skanderborg, Stilling, Låsby og Skovby blive udskiftet i 2020.

Med udfasningen af kviksølvlysilder i 2015 blev en del af belysningen i de 5 hovedbyer udskiftet til LED. Administrationen vil fremadrettet arbejde hen imod yderligere energirenovering i de 5 hovedbyer.

Der er en beregnet besparelse på 142 tons CO₂ om året (skøn).

Økonomi

I Budget 2020 er der budgetlagt med energirenovering for 3 mio. kr. pr. år fra 2020 og frem. Investeringerne er forudsat lånefinansieret. For at fremskynde de positive effekter af energirenoveringen, og da der er plads i anlægsrammen i 2020, foreslås det at fremrykke udskiftningen, så der renoveres for 6 mio. kr. i 2020. Altså det dobbelte af det forudsatte i budgetforliget.

Hermed bliver energibesparelsen i 2021 også fordoblet, og svarer derfor til det forudsatte niveau i 2022 på 490.000 kr. Forskellen mellem det budgetlagte niveau i 2021 på 245.000 kr. og det niveau, der kan realiseres ved at fremrykke investeringerne, indstilles at tilgå kassebeholdningen.

Tilmed er ydelserne på lån faldet i forhold til det niveau, der var regnet med i Budget 2020. Det drejer sig om 118.000 kr. på årsplan. Byrådet bedes tage stilling til, om den lavere låneydelse skal komme området til gode eller tilføres kassebeholdningen. Bliver pengene på området, vil de blive anvendt til yderligere LED udskiftning og energieffektiviseringer.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 6 mio. kr. i 2020 til udskiftning af elpærer til LED
- at rådighedsbeløbet lånefinansieres

- at forskellen mellem den budgetterede og den opnåede nettobesparelse ved fremrykning af investeringerne kommer kassebeholdningen til gode
- at der tages stilling til, om 118.000 kr. i lavere låneydelser end forudsat i budgetforliget, skal anvendes til yderligere LED udskiftning og energieffektiviseringer, eller om de lavere låneydelser skal tilgå kassebeholdningen.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på 6 mio. kr. i 2020 til udskiftning af elpærer til LED
- at rådighedsbeløbet lånefinansieres
- at forskellen mellem den budgetterede og den opnåede nettobesparelse ved fremrykning af investeringerne kommer kassebeholdningen til gode
- at de 118.000 kr. i lavere låneydelser end forudsat i budgetforliget, skal anvendes til yderligere LED udskiftning og energieffektiviseringer.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Direktionen, 26. februar 2020, pkt. 56:

Fraværende: Lisbeth Binderup og Lone Rasmussen

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra koncernchefen for Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 49: Lukket: Arealøb til vejforbedring af Blegindvej, Hørning

05.00.00-G01-8-19

Punkt 50: Kommunal drift af arealer, der ikke tilhører Skanderborg Kommune

05.00.00-G01-16-20

Resume

Byrådet vedtog i budgetforlig 2018 "en opgørelse over, hvor Skanderborg Kommune bruger penge på at vedligeholde områder, vi ikke får betaling for. Det ønskes klarlagt, hvor vi som kommune vedligeholder torvepladser, fortove, veje og grønne områder, der ikke er ejet af os, og hvad det koster på årsbasis".

Miljø- og Planudvalget orienteres hermed om eksempler på, at Skanderborg Kommune afholder omkostninger til drift og vedligehold af arealer, som ikke er ejet af Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet en oversigt over, hvor kommunale midler anvendes til at vedligeholde arealer, der ikke er ejet af Skanderborg Kommune.

Det fremgår af opgørelsen, at der i de fleste situationer, hvor Skanderborg Kommune afholder udgiften til vedligeholdelse af arealer, der ikke tilhører Skanderborg Kommune, er tale om arealer, hvor der er indgået en aftale (mundtlig såvel som skriftlig, nyere såvel som gammel) for at sikre borgernes adgang. Det kan eksempelvis være til badestrande (såsom Knud Hule og i Stilling), til Naturstyrelsens arealer, ved Skanderborg Gymnasium m.fl.

I andre situationer afholder Skanderborg Kommune udgifter til vedligeholdelse på baggrund af en deklARATION, der forpligtiger Skanderborg Kommune til at afholde omkostninger til vedligeholdelse. Det er eksempelvis tilfældet på den privatejede del af Hørning Bytorv.

Herudover er der eksempler på, at Skanderborg Kommune afholder omkostninger til vedligehold af boldbaner, som kan være ejet af en borgerforening. Det er f.eks. tilfældet for Blegind Stadion og boldbanerne ved Stilling.

Skanderborg Kommune vedligeholder desuden enkelte gadekær i mindre landsbyer. Disse er ikke ejet af kommunen, men er i matriklen nævnt som "Byens Gade". Det er reelt arealer uden ejer, men hvor der ofte vil være en forventning om, at kommunen passer dem.

Administrationen er i forbindelse med undersøgelsen blevet bekendt med græsarealer, der ikke ejes af Skanderborg Kommune, men som fejlagtigt er vedligeholdt af Skanderborg Kommune. Det drejer sig eksempelvis om mindre områder ved Sarabjerg, som skal overdrages til en grundejerforening eller lignende.

Administrationens anbefaler i vedhæftede bilag, hvilke arealer, der fortsat bør vedligeholdes af kommunale midler, og hvilke, der anbefales overdraget til ejerne af arealerne.

Opgørelsen er udarbejdet ved en sammenligning af GIS-lag i kommunens kortgrundlag, som viser difference mellem kommunalt ejerskab og kommunal drift. Herudover har administrationens medarbejdere, der deltager i tilrettelæggelsen af kommunens vedligeholdelse af torvepladser, fortove, veje og grønne områder, bidraget med en granskning.

Oversigten er vedhæftet i bilag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning
- at det drøftes, om de indgåede aftaler og deklARATIONER skal søges aflyst eller om administrationens anbefaling om fortsat vedligeholdelse følges.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget ønsker oplysninger om deklARATION på vedligeholdelsen af Hørning Bytorv og opgørelse med et anslået beløb for den årlige vedligeholdelse. Det fremsendes som skriftlig information til udvalget.

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at orienteringen tages til efterretning
- at nuværende praksis for vedligeholdelse af de nævnte arealer fortsætter uændret.

Bilag

Bilag 1-Kommunal drift af arealer

Punkt 51: Vedtagelse af tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune

09.01.00-P24-1-19

Resume

Miljø- og Planudvalget har den 5. november 2019 besluttet, at der skal udarbejdes et forslag til et tomgangsregulativ. Der fremlægges et forslag til tomgangsregulativ gældende for hele kommunen til Byrådets beslutning.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget har den 5. november 2019 besluttet, at der skal udarbejdes et forslag til et tomgangsregulativ. Regulativet skal gælde for hele Skanderborg Kommune, og tomgangskørsel skal maksimalt være tilladt i ét minut. Regulativet gælder for motorkøretøjer i Færdselslovens forstand, dvs. at motordrevne køretøjer som f.eks. traktorer, entreprenørmaskiner, knallerter m.fl. ikke er omfattet, idet der ikke er hjemmel til at medtage disse.

På baggrund af dette har administrationen udarbejdet vedlagte udkast til tomgangsregulativ.

Udkast til tomgangsregulativet har været i høring hos Sydøstjyllands Politi og Dansk Byggeri. Der er indkommet høringssvar fra Politiet. Administrationens bemærkninger til høringssvar fremgår af vedlagte bilagsnotat. Høringssvarene har givet anledning til følgende ændringer:

- § 3, stk. 2, hvor det præciseres, at regulativet ikke gælder for af- og påstigning af passagerer i f.eks. busser.
- § 4, hvor der er indsat mulighed for at søge og meddele dispensation fra bestemmelserne i særlige tilfælde
- § 5, hvor det fastsættes, at det ikke er muligt at klage over afgørelser truffet efter regulativet. (Der kan dog klages over afgørelser vedrørende tomgangskørsel fra kommunalt ejede eller drevne motorkøretøjer).

Forslaget ligger på linje med andre kommuners regulativer på området. En undersøgelse foretaget i 2017 af Bilmagasinet viste, at 60 kommuner har et regulativ på området, mens 38 kommuner enten ikke har svaret eller ikke har et regulativ. Af de 60 kommuner, der har et regulativ, har de 45 kommuner et regulativ, der foreskriver maksimalt ét minuts tomgang.

Vedrørende gyldighedsområdet for regulativet

I de fleste kommuner gælder tomgangsregulativet for hele kommunen, mens eksempelvis Odder Kommune har valgt, at regulativet kun gælder i bebyggede områder indenfor byskiltene. Administrationen anbefalede, at regulativet skulle gælde for hele kommunen. På den måde undgår man tvivl om gyldighedsområde - og det er let at formidle, forstå og håndhæve. Der kun er hjemmel til at udarbejde et regulativ, der vil være gældende for hele kommunen.

Vedrørende varighed på tilladt tomgang

Administrationen anbefalede maksimalt ét minuts tomgang. Det skyldes, at biler forurener mere i tomgang end under kørsel, fordi en motor er bygget til at forbrænde optimalt under kørsel. Når bilen derimod holder i tomgang, kan motoren ikke udnytte brændstoffet optimalt, og så bliver der afledt giftige gasser og flere partikler til det omgivne miljø. Undersøgelser viser desuden, at en moderne bil, der holder stille, bruger mellem en halv og en hel liter benzin i timen. Tomgang koster derfor op til en liter brændstof i timen, hvorfor det koster brændstof og dermed penge at lade motoren være tændt, når bilen, bussen eller lastbilen holder stille. Tomgangskørsel er derfor spild af brændstof, og mens motoren står og brummer, udsætter den andre for både luft-, lugt- og støjgener. Miljø- og Planudvalget besluttede den 5. november 2019, at den maksimale længde af tomgangskørsel skal være ét minut.

Vedrørende regulativets undtagelser

I forslaget til tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune er der foreslået en række undtagelser, herunder:

- køkørsel
- af- og pålæsning
- komprimering af affald
- udrykningskøretøjer
- arbejde med justering af motorer
- af- og påstigning af passagerer i eksempelvis busser
- sygetransport befordrer personer, for hvem konstant varme er påkrævet som følge af varige lidelser, som eksempelvis lunge, nyre og kredsløbsfunktion.

Administrationen lagde ikke op til at undtage busser, der holder pause på ruten eller ved endestationen, idet forureningen og støjen fra aktiviteten kan og bør begrænses mest muligt. Udvalget har ikke truffet beslutning på dette punkt.

Administrationen lægger op til, at der indføres en dispensationsmulighed fra regulativet i helt særlige tilfælde. Alternativet vil være, at der ikke kan dispenseres, og der kan opstå situationer, hvor det ikke vil være muligt at overholde regulativet.

Afdelingsleder Torben Lykke Nielsen deltager under behandlingen af punktet i Miljø- og Planudvalget.

Lovgrundlag

Byrådet kan beslutte at vedtage et regulativ for tomgangskørsel for motorkøretøjer efter § 18 i Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter. Bekendtgørelsen har ophæng i miljøbeskyttelsesloven.

Regulativet håndhæves af politiet, der har mulighed for at udskrive bøde ved overtrædelse af regulativet.

Politiet har den 29. januar 2020 indgivet høringssvar. Politiet udtaler, at der ved overtrædelse af regulativet vil blive vurderet og prioriteret på opgaven. I øjeblikket prioriteres personfarlig kriminalitet højt. Ved søgning på "tomgang" i Politiets arkiver har man fundet én sag for 2019, hvor der blev givet en bøde på 1.000 kr. for overtrædelse af tomgangsregulativet.

Dialog og høring

Såfremt tomgangsregulativet vedtages, vil administrationen formidle det via kommunens hjemmeside, kommunens facebookside, avisannoncering samt eventuelt via en pressemeddelelse.

Sundhed

Vedtagelse af regulativet vil medføre reduktion af luftforurening fra udstødningsgasser, herunder CO₂ og NO_x samt støj.

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at vedlagte udkast til et tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune vedtages.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Mijlø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at formuleringen i §3, stk. 2.2. omformuleres til "Når det sker af hensyn til køretøjets anvendelse eller er nødvendig for at udnytte motorens trækraft til eksempelvis af- og pålæsning, til komprimering af affald og ved tilvejebringelse af lufttryk eller lignende"
- at det reviderede udkast til et tomgangsregulativ for Skanderborg Kommune vedtages.

Claus Bloch, Kjeld Jensen og Jens Szabo kunne ikke støtte indstillingen, idet de ikke mener, at der skal arbejdes videre med det, fordi de ikke mener, at de ressourcer, der ligger i arbejdet med det, ikke står mål med effekten, samt at den ikke kan håndhæves.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Forslag til tomgangsregulativ til politisk behandling

Bilag - opsummering og notat indkomne høringssvar

Punkt 52: Årsberetning 2019 for Teknik og Miljø

00.01.00-A00-83-19

Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om KL sagsbehandlingstider samt udviklingen og udfordringerne for Teknik og Miljø i 2019.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø har udarbejdet en årsberetning for 2019. Årsberetningen omhandler KLs sagsbehandlingstider samt de væsentligste udviklingspunkter og udfordringer, som Teknik og Miljø har været igennem i 2019.

Koncernchefen for Teknik og Miljø fremlægger årsberetningen på mødet.

Indstilling

Koncernchef for Teknik og Miljø indstiller,

- at årsberetningen tages til orientering.

Beslutning

Plancher fra oplægget vedlægges referatet.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

ÅRSRAPPORT MPU 0303.pptx

Punkt 53: Evt.

00.01.00-A00-96-19

Beslutning

Miljø- og Planudvalget orienterede gensidigt om:

- møde om supercykelstisamarbejde
- konference i Midttrafik

Punkt 54: Orientering om 1. budgetopfølgning 2020

00.30.14-S00-5-20

Resume

Første budgetopfølgning 2020 på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering. Endvidere orienteres om opfølgningen på forandringerne fra budget 2019 og 2020.

Sagsfremstilling

Der er i forbindelse med første budgetopfølgning pr. ultimo januar 2020 lavet opfølgning på drift, anlæg og forandringer indenfor Miljø- og Planudvalgets område.

Opfølgning på forandringer fra Budget 2019

Der er lavet en endelig status på forandringerne fra Budget 2019, hvilket er uddybet i bilag 1. På udvalgets område er der ni forandringer, som ikke er blevet afsluttet i 2019, og derfor ønskes videreført til Budget 2020.

Tabel 1 Forandringer, der indstilles videreført til Budget 2020

Politikområde	Nr.	Forandring
Natur og miljø	3	Renovering af offentlige toiletter
Natur og miljø	4	Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse
Vej og trafik	6	Undersøgelse af Bolværket ved Ry havn
Vej og trafik	67	Tilslutning til Beder-Beringvej
Vej og trafik	68	Kommunal vedligeholdelse af private områder
Vej og trafik	69	Modulvogntog på Niels Bohrs Vej
Vej og trafik	70	Trafiksanering Skærsåvej, Ry
Kommunale ejendomme	30	ESCO - energioptimerende tiltag i kommunens bygninger
Kommunale ejendomme	95	Arealoptimering af kommunes ejendomme

Opfølgning på forandringer fra Budget 2020

På Miljø- og Planudvalgets område er der fem forandringer. Status på forandringerne fremgår af tabel 2, og i bilag 2 er opfølgningen på forandringerne uddybet.

Tabel 2 Status på forandringer fra Budget 2020

Status i forhold til tidsplan	1. budgetopfølgning
Afsluttede	1

Foran tidsplan	0
Følger tidsplan	3
Bagefter tidsplan	1
Ikke påbegyndt	0

Opfølgning på drift

Der bliver ikke foreslået tillægsbevillinger i Budget 2020, men det foreslås at indarbejde et årligt beløb på 40.000 kr. i teknisk budget i overslagsårene til finansiering af tomgangsdrift på Skanderborgvej 49 (pleje- og ældreboliger på Ryvang).

Det indstilles endvidere, at der flyttes midler til politikområdet Administration fra andre politikområder under Teknik og Miljø. Midlerne skal bruges til at finansiere to nye faste stillinger samt to midlertidige stillinger. Budgetflytningerne er kasseneutrale.

Herudover indstilles det, at Teknik og Miljø med virkning fra 2020 fakturerer politikområdet Natur og Miljø med 550.000 kr. årligt vedr. rottebekæmpelse på baggrund af opgjorte timer. Denne nye indtægt vil ligeledes finansiere en ny fast stilling. Tabel 3 giver et overblik over budgetflytningerne og hvilke stillinger, de skal finansiere.

Tabel 3 Flytninger mellem bevillinger

(1.000 kr.)	2020		2021	
	Fra	Til	Fra	Til
Politikområde	Kommunale ejendomme	Administration	Kommunale ejendomme	Administration
Ny medarbejder vedr. efterslæb på kommunale bygninger	-550	550	-550	550
Midlertidig ansættelse 2020, analyse af energioptimering	-70	70		
I alt pr. politikområde	-620	620	-550	550
Politikområde	Natur og miljø	Administration	Natur og miljø	Administration
Ny medarbejder vedr. sagsbehandling på vejområdet	-275	275	-275	275
I alt pr. politikområde	-275	275	-275	275
Politikområde	Vej og trafik	Administration	Vej og trafik	Administration
Ny medarbejder vedr. sagsbehandling på	-275	275	-275	275

vejområdet

Midlertidig ansættelse 2020, udarbejdelse af mobilitetsplan	-638	638		
I alt, pr. politikområde	-913	913	-275	275
I alt	-1.808	1.808	-1.100	1.100

Opfølgning på anlæg

Ved 1. budgetopfølgning indstilles det samlet set på tværs af alle fagudvalg at flytte rådighedsbeløb på 62,3 mio. kr. til senere år, da vurderingen er, at budgetterne ikke forventes anvendt i Budget 2020. På Miljø- og Planudvalgets område kan bl.a. nævnes anlægsprojekterne "udbygning af Herredsvejen" og "Blegindvej", hvor det ønskes at flytte henholdsvis 8,5 mio. kr. og 8,2 mio. til senere år. Bilag 3 giver en status på alle anlæggene på Miljø- og Planudvalgets område.

Der søges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på to anlægsprojekter:

- 1 mio. kr. til projektering af genåbningen af Stilling Station
- 450.000 kr. til projektering for udvidelse af parkeringsplads og nyt ankomstområde ved stationen i Skanderborg.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at opfølgningen på forandringer for 2019 og 2020 tages til efterretning
- at forandringerne nævnt i tabel 1 videreføres til 2020.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen om økonomien på drift og anlæg til efterretning
- at tage orienteringen om forandringer for 2019 og 2020 til efterretning

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere at indstille,

- at forandringerne nævnt i tabel 1 videreføres til 2020.

Indstillingen fremsendes til Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1 Status på forandringer fra Budget 2019 - Miljø og Plan

Bilag 2 Status forandringer Budget 2020 - Miljø og Plan

Bilag 3 Status anlæg 1. budgetopfølgning Miljø og Planudvalget