

# REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 08-11-2022

**Mødedato** Tirsdag d. 08. november 2022 kl. 10:00

**Mødested** Multirummet, Bybadet, Skanderborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Fagudvalgenes input til byggeprogram for ny skole og daginstitution i Ry.....	4
Konsekvenser af budgetaftale 2023-2026 på grundvandsområdet.....	6
Standard for vedvarende energianlæg - vindmøller.....	8
Opfølgning på beslutning om fremtidig planlægning for Århusvej 26, Stilling.....	11
Klimapuljen - opgørelse af midler.....	13
Klimapuljen - forslag til reviderede kriterier.....	16
Drøftelse med Vejdirektoratet om støjforanstaltninger ved motorveje.....	19
Status på cykelpuljen.....	20
Orientering om Gudenåstien med fokus på det flerfunktionelle bådhus ved Skimminghøj.....	23
Meddelelser.....	26
Evt.....	27
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	28

## **Punkt 198: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-A00-81-21

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

# Punkt 199: Fagudvalgenes input til byggeprogram for ny skole og daginstitution i Ry

82.00.00-P19-1-21

## Resume

Fagudvalgene kan med dette punkt give input til byggeprogrammet for ny skole og daginstitution i Ry.

## Sagsfremstilling

"Byrådet vedtog den 28. september 2022 (pkt. 181)

- at godkende programoplægget for byggeri af ny skole og daginstitution samt option for ny hal i Ry
- at udbyde projektet i totalentreprise
- at der anlægsbevilges og frigives rådighedsbeløb på 8,5 mio. kr. til bygherrerådgivning, tilbudsvederlag samt tekniske undersøgelser, finansieret af det afsatte beløb på investeringsoversigten
- at der skal afholdes et temamøde i Byrådet i forbindelse med udarbejdelse af det endelige byggeprogram."

Der er et udbud af bygherrerådgiveropgaven i gang, og sammen med totalrådgiveren skal Kommunale Ejendomme udarbejde et byggeprogram.

Byggeprogrammet danner grundlag for arkitektkonkurrence og udbud af byggeri, og forventes behandlet i Byrådet i juni 2023.

I forbindelse med forberedelse af byggeprogrammet er det aftalt, at fagudvalgene får mulighed for at give input til byggeprogrammet ud fra respektive udvalgs område.

På mødet fremlægger chefen for Anlæg og Ejendomme Kirsten Langås Andersen og projektleder Karin Bundgaard udvalgte dele af programoplægget som oplæg til drøftelsen. Det samlede programoplæg er vedlagt som bilag.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Anlæg og Ejendomme indstiller,

- at udvalget giver input til byggeprogrammet for ny skole og daginstitution i Ry.

## Beslutning

Slides vist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede oplægget til byggeprogram og gav input til det, bl.a. vedrørende:

- parkeringsarealer
- tilskyndelse til, at der gås og cykles til skole, adfærdsdesign
- morgenafvikling af trafikken
- undersøge muligheden for at genbruge regnvand fra taget i skolen
- mulighed for mere vedvarende energi på skole og haller
- pædagogisk i forhold til energiforbrug mv.
- genanvendelighed.

Beslutning i Børne- og Ungdomsudvalget, den 3. november 2022, pkt. 133:

Fraværende: Nikoline Erbs Hillers-Bendtsen

Præsentation fremvist på udvalgsrådet er vedlagt som bilag.

Børne- og Ungdomsudvalget drøftede oplæg til byggeprogram og havde ikke yderligere input hertil.

## **Bilag**

Programoplæg - Ny skole og daginstitution i Ry\_August 2022

Oplæg vedr. ny Ry Skole og Dagtilbud\_udvalgsmøde 3.11.2022

20221108\_KMP udvalg\_Præsentation.pptx

# Punkt 200: Konsekvenser af budgetaftale 2023-2026 på grundvandsområdet

09.08.24-G01-1-22

## Resume

Klima-, Miljø og Planudvalget vedtog den 7. juni 2022, pkt. 113, at fremsende forslag om øget budget til indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Forandringsforslaget er ikke medtaget i budgetaftalen. Udvalget orienteres om konsekvenserne heraf.

## Sagsfremstilling

Klima-, Miljø og Planudvalget vedtog den 7. juni 2022 at fremsende følgende forslag til forandring af driften:

- Øget budget til indsatsplaner for grundvandssikring.

Der bevilges ét varigt årsværk til at udarbejde og gennemføre vedtagne indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Bevillingen er en forlængelse af eksisterende bevilling, som udløber i 2022, men med en nedgang i ½ årsværk i forhold til eksisterende bevilling. Det betyder, at der vil være fokus på at gennemføre vedtagne planer, men færre ressourcer til at udarbejde nye indsatsplaner.

Den vedtagne budgetaftale svarer til scenarie 1, som blev præsenteret for under punkt 64 på Klima-, Miljø- og Planudvalgsmødet den 5. april:

Scenarie 1:

- ?Ingen fastholdelse af bevillingen – 3 medarbejdere til driftsområdet; Vandforsyning- og grundvand.
- ?Konsekvens: Indsatsplanlægningen for grundvandsbeskyttelse kan ikke løftes af medarbejderne. De eksisterende indsatsplaner vil blive forsøgt gennemført ved hjælp af rådgiverassistance, men nye lovpligtige indsatsplaner vil ikke blive udarbejdet.

I forandringsforslaget blev konsekvenser for politikker og standarder beskrevet som følger:

Arbejdet med udarbejdelse og implementering af indsatsplaner kan ikke løftes med de nuværende personaleressourcer. De eksisterende indsatsplaner vil blive forsøgt gennemført ved hjælp af rådgiverassistance, men nye indsatsplaner vil ikke blive udarbejdet.

I vedhæftede præsentation bilag 1 er beskrevet alternativer til, hvordan administrationen forventer at kunne prioritere myndighedsopgaverne, som følge af budgetaftalen 2023-2026.

## Økonomi

Klimavurdering

Der er ikke nogen klar konklusion på klimakonsekvenserne af budgetaftalen. Klimabelastningen ved konsekvenserne af grundvandsbeskyttelse i forhold til rensning af drikkevand ikke er kendte.

## Dialog og høring

Foreningen Skanderborg Vandsamarbejde har til budgetforhandlingerne indsendt borgerforslag om budgetforøgelse på området.

Vandsamarbejdet er involveret i løbende dialog om rent drikkevand, herunder forsyningssikkerhed og indsatsplanlægning. Konsekvenserne af budgetaftalen er ikke drøftet med Skanderborg Vandsamarbejde.

## **Indstilling**

Chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen drøftes.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at optage en sag til yderligere belysning af den alternative prioritering af opgaverne på et kommende møde.

## **Bilag**

Præsentation KMPU november 2022 - Konsekvenser af budgetaftalen på grundvandsområdet

# Punkt 201: Standard for vedvarende energianlæg - vindmøller

01.02.20-G01-1-20

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til forslag til afsnit om etablering af vindmøller i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på møde den 30. marts 2022, punkt 52, vedlagte standard for etablering af vedvarende energianlæg, herunder kriterier for etablering af solcelleanlæg. Standarden skal anvendes som et værktøj for administrationen og det politiske niveau, når der skal behandles indkomne ansøgninger om etablering af vedvarende energianlæg. Standarden skulle senere udvides med afsnit vedrørende etablering af vindmøller.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog på møde den 3. maj 2022, pkt. 104 "at der fremlægges forslag til standard for etablering af vedvarende energianlæg suppleret med afsnit om vindmøller snarest."

Vedlagte udkast til afsnit om etablering af vindmøller er opbygget efter samme skabelon som kriterierne for solceller. Kriterierne omfatter ikke husstandsvindmøller (møller med en maksimal højde på 25 m).

Kriterierne i afsnittet om vindmøller tager udgangspunkt i, at der som udgangspunkt ønskes vindmølleområder med tre eller flere store vindmøller opsat i et let opfatteligt geometrisk mønster. Dette fordi én vindmølle placeret i det åbne land påvirker landskabet over et meget stort område i forhold til den el-effekt der opnås, og tre vindmøller påvirker ikke landskabet tre gange mere. Store vindmøller påvirker et større område end mindre vindmøller, men de giver et roligere udtryk, idet vingerne kører langsommere rundt. Desuden har store vindmøller en væsentlig større energiproduktion end små, og der vil derfor skulle etableres færre møller ved etablering af store møller frem for små. Støjmæssigt er det også en fordel at samle vindmøller i grupper, da én vindmølle må belaste nabobeboelser med samme støj som tre eller flere vindmøller.

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 4. oktober 2022:

Udvalgsmedlemmerne har haft mulighed for at fremsende bemærkninger til udkastet til Kriterier for etablering af vindmøller. Der vedlægges et notat med de indkomne bemærkninger og administrationens bemærkninger hertil. Udkastet til kriterier er tilrettet i overensstemmelse med notatet. Ændringerne fremgår med overstregninger og grønt i udkastet.

Supplerende sagsfremstilling til Økonomi- og Erhvervsudvalget den 12. oktober 2022:

Der er vedlagt tilrettet bilag, jf. beslutning i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 4. oktober 2022 (bilaget "Kriterier for etablering af vindmøller").

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 8. november 2022:

Der var fejlagtigt vedlagt en tidligere version af Standard for planlægning for vedvarende energianlæg som bilag. Bilaget er nu erstattet med nyeste version, der indeholder Byrådets seneste beslutning fra 30. marts 2022.

## Økonomi

Klimavurdering

Vedtagelse af afsnittet om vindmøller i Standard for etablering af vedvarende energianlæg har ikke i sig selv en effekt på klimaet. Generelt kan det siges, at jo strammere kravene er til vindmølleprojekter, jo vanskeligere er det at skabe projekter, der ligger inden for kriterierne. Til gængæld vil der være større sandsynlighed for lokal opbakning til projekter, der er velgennemtænkte og velplacerede i landskabet.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at vedlagte afsnit om vindmøller godkendes og indgår i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at det på side 1 i Standard for etablering af vedvarende energianlæg efter afsnit om målsætning tilføjes beskrivelse af det i marts forventede omfang af solceller og vindmøller for at nå målsætningen
- at det tilrettede ”Kriterier for etablering af vindmøller” godkendes og indgår i Standard for etablering af vedvarende energianlæg, dog udgår denne sætning i de tilrettede kriterier: ”Skanderborg Kommune ønsker at finde placeringsmuligheder til mellem 30 og 50 store vindmøller indenfor kommunen”.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Økonomi- og Erhvervsudvalget, 12. oktober 2022, pkt. 254:

Fraværende: Karina Kirk

Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog

- returnere sagen til fornyet behandling i Klima-, Miljø- og Planudvalget.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 4. oktober 2022, pkt. 178:

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at forslaget tilrettes med de foreslåede ændringer samt redaktionelle rettelser inden den videre politiske behandling.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at det tilrettede afsnit om vindmøller godkendes og indgår i Standard for etablering af vedvarende energianlæg.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 9. august 2022, pkt. 150:

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udsætte sagen til næste møde.

## **Bilag**

Notat med bemærkninger indkommet til kriterier for opstilling af vindmøller og administrationens bem

Udkast til kriterier for etablering af vindmøller

Kriterier for etablering af vindmøller\_tilrettet efter KMPU 04.10.2022

Standard planlægning for vedvarende energi - marts 2022

# Punkt 202: Opfølgning på beslutning om fremtidig planlægning for Århusvej 26, Stilling

01.02.05-P16-15-20

## Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget tage stilling til materiale, der viser ønsket visuelt udtryk og sammenhæng til omgivelser for et projekt på Århusvej 26 og Stadionvej 2 i Stilling, med henblik på beslutning om hvorvidt der fortsat skal udarbejdes lokalplanlægning forud for byggetilladelse.

## Sagsfremstilling

Økonomi- og Erhvervsudvalget behandlede på møde den 21. september 2022 (nr. 230) en forespørgsel fra ejer af ejendommene Århusvej 26 og Stadionvej 2 i Stilling vedrørende mulighed for at opnå byggetilladelse uden forudgående lokalplan. Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede:

- at dialogen om byggetilladelse til ansøgning på Århusvej 26 og Stadionvej 2 kan fortsættes og at et forslag, der viser projektets visuelle udtryk og sammenhæng til omgivelserne, fremlægges for Klima-, Miljø- og Planudvalget senere i processen således, at der herefter kan udarbejdes endelig ansøgning om byggetilladelse.
- at bede om et oplæg til, hvordan den obligatoriske nabohøring til en evt. byggetilladelse til Århusvej 26 og Stadionvej 2 kan suppleres.

Udvikler har leveret yderligere materiale i form af visualiseringer. Både oprindelig ansøgning og nye visualiseringer er vedlagt som bilag.

Udviklers rådgiver beskriver materialet således:

Aarhusvej 26: Huset relaterer sig skalamæssigt til de høje huse på Aarhusvej. Mansardmotivet som er gennemgående i Stilling jf. vores analyse i projektmappen, har dannet baggrund for bygningens snit og facadeudformning. Bygningens højde og udformning i øvrigt, skaber sammenhæng i gadeforløbet langs Aarhusvej ved at samle flere forskellige uensartede bygningshøjder, retninger og udformninger.

Stadionvej 2A: Langs Stadionvej nedskaleres de to rækkehuse til 1½ etage. Dette for at tilpasse sig nabohusenes højde, men også for at give plads for udkik fra bygningerne Aarhusvej 22 og 24. Ligeledes her spiller mansardmotivet ind på udformningen og spiller sig derved ind i byens identitet.

Det er administrationens vurdering at den viste bebyggelse i skala og volumen ikke er fremmed for det eksisterende bymiljø. De forskelligartede bygningstypologier anvendt for henholdsvis Århusvej 26 og Stadionvej 2 er velvalgte til at sikre de arkitektoniske kvaliteter, som den hidtidige dialog om udviklingen af Stilling midtby har peget på som værende bærende. Det drejer sig f.eks. om placering i facadelinje mod Århusvej, kig mellem bygninger og tagudformning i stil med det eksisterende byggeri.

## Dialog og høring

Administrationen foreslår, at nabohøring i forbindelse med byggetilladelse suppleres med en orientering til Stilling-Gram Borgerforening om det kommende projekt. Der lægges ikke op til en bredere, offentlig høring, idet dette ikke indgår i en byggetilladelse.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der ikke længere arbejdes videre med en lokalplanlægning for Århusvej 26 og Stadionvej 2
- at administrationen arbejder videre med dialog med udvikler om en byggetilladelse med udgangspunkt i fremlagt materiale.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der ikke længere arbejdes videre med en lokalplanlægning for Århusvej 26 og Stadionvej 2
- at administrationen arbejder videre med dialog med udvikler om en byggetilladelse med udgangspunkt i fremlagt materiale.

## **Bilag**

Ansøgningsmateriale for Århusvej 26\_Stilling

Page 1 from Stadionvej 2A.pdf

Page 2 from Aarhusvej 26\_Bilag.pdf

## Punkt 203: Klimapuljen - opgørelse af midler

00.16.00-S49-2-20

### Resume

Klima-, Miljø- og Plandvalget skal tage stilling til prioritering og anvendelse af midler fra Klimapuljen.

### Sagsfremstilling

Der er med Budget 2023 og overslagsår aftalt ændringer i udmøntningen og omfang af Klimapuljen.

Af budgettet fremgår det, at ”En del af Klimapuljen på driften flyttes til konkrete projekter på investeringsoversigten. De konkrete klimaprojekter på investeringsoversigten er etablering af offentlige tilgængelige ladestandere samt konvertering af olie- og gasfyr. Fra 2026 og frem er der årligt afsat 3,6 mio. kr. på investeringsoversigten til prioritering af konkrete projekter ved de kommende budgetlægninger.”

Oversigt over midler i puljen for 2023 og frem fremgår af nedenstående skema.

	Budget	Forbrugt / Disponeret	Ikke disponeret
Budget 2023 – Klimapuljen (reduceret med 3,15 mio. kr. jf. budget)	1,65 mio. kr	- 0,35 mio. kr.: Udbud af offentlige ladestandere jf. punkt 67 på KMPU møde den 5. april 2022  - 0,1 mio. kr. Til forlængelse af lån en elcykel ordningen jf. Punkt 53 på KMPU møde den 1. marts 2022  - 0,7 mio. kr. til grøn frontmedarbejder jf. Budgetaftale 2021  - 0,5 mio. kr. reserveret til den borger-/virksomhedsrettede del af puljen som uddeles af Det Grønne Panel jf. punkt 2 på byrådsmødet den 29. januar 2020  I alt: - 1,65 mio. Kr.	0 Kr.
Overslagsår 2024 og frem (reduceret med 3,6 mio. kr. jf. budget)	1,2 mio. kr.	- 0,7 mio. kr. til grøn frontmedarbejder  - 0,5 mio. kr. reserveret til den borger-/forenings-/virksomhedsrettede del af puljen  I alt: - 1,2 mio. kr.	0 kr.

På den baggrund er der lavet en opgørelse af økonomien i en række projekter for at kortlægge disponerede og frie midler på klimaområdet. Dels for at gøre status, dels for at kunne planlægge og prioritere klimatiltag fremadrettet. Særligt med henblik på at finde finansieringskilder til at gennemføre tiltag, der udspringer af den kommende klimaplan (DK2020).

## Klimapuljen 2020-2022

Administrationen har gennemgået projekter finansieret af Klimapuljen for at afklare, hvor mange midler, der er uforbrugte, bundet af aftaler mv. Klimapuljen har været udmøntet ad 3 omgange i henholdsvis 2020, 2021 og 2022.

Gennemgangen af projekter finansieret af klimapuljen fra 2020 til 2022 viser, at der er:

- 1,2 mio. kr., der kan disponeres over, da de er uforbrugt i de konkrete projekter, som er afsluttet, eller hvor de økonomiske forpligtelser er indfriet
- 2,1 mio. kr., der ikke er bundet af aftaler, men er planlagt anvendt som tildelt i de konkrete projekter. Eventuelle uforbrugte midler foreslås indsat som tiltag i DK2020-klimaplanen.
- 2,4 mio. kr., der er disponeret/bundet af aftaler og tilsagn.

Administrationen foreslår, at midler, der er planlagt anvendt som tildelt (2,1 mio. kr.), anvendes til dette formål. Såfremt der måtte være uforbrugte midler ved projekternes afslutning, anvendes disse sammen med midler, der kan disponeres over (1,2 mio. kr.) til at finansiere tiltag i den kommende klimaplan.

Vedlagte bilag giver en oversigt over midlerne.

Sagen er en opfølgning på sag nr. 170, som Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede på mødet den 6. september 2022. Her blev det besluttet indtil videre at udskyde en række tiltag til senere gennemførelse for at frigøre ressourcer i klimateamet. Ud over de tre udskudte tiltag foreslås det, at tiltaget om transportadfærd i samarbejde med virksomheder fra Klimapuljen 2022 udskydes til gennemførelse i 2023 af ressourcemæssige hensyn.

### Elbusmidler

4. maj 2021 besluttede Miljø- og Planudvalget, at uforbrugte midler fra bevillingen til indførelse af el-busser i Skanderborg søges overført til Klimapuljen i en kommende budgetopfølgning med henblik på en senere omdisponering til andre mobilitetsfremmende initiativer, herunder el- eller hybridbiler i den kommunale bilpark.

De uforbrugte midler blev til rådighed, da el-busudbuddet viste sig at være stort set udgiftsneutralt i forhold til indkøb af busydelsler på fossil energi.

Elbusmidlerne beløber sig til:

- 2021: 0,5 mio. kr.
- 2022: 1,5 mio. kr.
- 2023 og frem: 1 mio. kr. årligt.

Af de 2 mio. kr. for 2021 og 2022 har Klima-, Miljø- og Planudvalget bevilget 1 mio. kr. til ladestanderpilotprojektet ved Fællesskabets Hus i Ry samt på Fælleden, samt til kortlægning og analyse af omstilling af den øvrige flåde af personbiler. Desuden er 0,5 mio. kr. bevilget til øget kommunikationsindsats om kollektiv trafik. 0,5 mio. kr. af midlerne fra 2022 er ikke disponerede.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vil få forelagt en sag med forslag til disponering af disse midler.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at midler, der kan disponeres over, bringes i spil som finansieringskilde til nye konkrete klimatiltag i den nye DK2020 klimaplan
- at midler fra nuværende projekter, der ikke er bundet af aftaler, anvendes som tildelt og tiltænkt i de konkrete projekter, og at eventuelt overskydende midler anvendes som finansieringskilde til konkrete klimatiltag i den nye DK2020 klimaplan.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at midler, der kan disponeres over, bringes i spil som finansieringskilde til nye konkrete klimatiltag i den nye DK2020 klimaplan
- at midler fra nuværende projekter, der ikke er bundet af aftaler, anvendes som tildelt og tiltænkt i de konkrete projekter, og at eventuelt overskydende midler anvendes som finansieringskilde til konkrete klimatiltag i den nye DK2020 klimaplan.

## **Bilag**

Status klimapuljen per oktober 2022

# Punkt 204: Klimapuljen - forslag til reviderede kriterier

00.16.00-S49-2-20

## Resume

Kriterierne for Klimapuljen drøftes med henblik på evt. revision.

## Sagsfremstilling

Klimapuljen er en pulje, hvor formålet er at understøtte udmøntningen af klima-, energi- og ressourcepolitikken. Klima-, Miljø- og Planudvalget fik den 1. februar 2022 en gennemgang af puljen og tog stilling til den overordnede fordeling.

Klimapuljen for 2022 er på i alt 4,2 mio. kr. Heraf er 0,5 mio. kr. disponeret til den borgerrettede pulje (den søgbare pulje).

Klimapuljens formål og kriterier for puljen fremgår af følgende (vedtaget af Byrådet den 20. januar 2020):

### "Anvendelse

Der kan tildeles midler til en lang række forskelligartede initiativer, der understøtter den grønne omstilling på tværs af kommunen, herunder:

- Analyser, der kan danne grundlag for handling
- Pilotprojekter/prøvehandling
- Samarbejder med og mellem borgere, erhvervsliv, forskning og andre eksterne parter om (udviklings)projekter, der fremmer den grønne omstilling
- Investeringer i konkrete og tværgående tiltag som fremmer den grønne omstilling, og som ikke er naturligt indlejret i kommunens drift.

### Tildelingskriterier

De konkrete initiativer vurderes individuelt og der tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af:

- Realiserbarhed
- Skalerbarhed - løsningen/resultatet/konceptet som udmunder af det konkrete initiativ, skal kunne anvendes og inspirere af andre borgere, virksomheder, kommuner m.v.
- Effekt (direkte eller indirekte) ift. reduceret CO2-udledning og/eller begrænset ressourceforbrug set i forhold til investeringens størrelse
- Spredning af initiativer på tværs af de seks strategispor (samtlige initiativer)
- Sammenhæng med øvrige initiativer inden for klima, energi og ressource-området.

### Ansøgning

Ansøgningsfrist for puljen udmeldes på skanderborg.dk. Ansøgninger sendes til Teknik og Miljø [mailto:mail@skanderborg.dk] mærket "Klimapuljen". Teknik og Miljø udarbejder i efteråret indstillinger til Miljø- og Planudvalget om udmøntning af puljen.

Krav til ansøgninger vedrørende puljen på 0,5 mio. kr. fremgår af ansøgningsskemaet - kan hentes her [link].

## Afrapportering og revision

Støttemodtagere er forpligtet til at evaluere, afrapportere samt dele opnået viden og erfaringer (blandt andet via skanderborg.dk). Hvis ikke andet aftales, sker formidlingen om foråret, året efter initiativet er gennemført.

Der afrapporteres årligt til Miljø- og Planudvalget om årets udmøntning af midler samt opnåede resultater.

Arbejdet med og udmøntningen af midlerne i Klimapuljen evalueres politisk efter puljens første leveår. Samtidig tages der stilling til, om der er behov for at revidere ovenstående beskrivelse."

## Evt. ændring af kriterierne

På baggrund af erfaringer med den søgbare del af puljen kan det overvejes at præcisere kriterierne, f.eks. således:

- at Klimapuljen fremover kun kan søges af borgergrupper, foreninger, institutioner og virksomheder
- at ansøgninger til Klimapuljen vurderes og behandles alene af Det Grønne Panel - uden administrativ vurdering/behandling, der alene er begrænset til en efterfølgende prøvelse af, at pengene anvendes til lovlige kommunale formål.

## Supplerende sagsfremstilling til mødet 8. november 2022

Der er med Budget 2023 og overslagsår aftalt ændringer i udmøntningen og omfang af Klimapuljen. Derfor foreslås det, at kriterierne tilpasses som beskrevet ovenfor; at tilpasningerne anvendes i materialet til den søgbare del af puljen, som tilgås [her](#), og at den del af kriterierne, der omtaler den del af puljen, der tidligere uddeltes af Klima-, Miljø- og Planudvalget, slettes.

Borgergrupper er indsat som forslag til, hvem der kan søge for at præcisere, at puljen ikke kan søges af enkeltpersoner.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at følgende tilføjes til kriterierne for Klimapuljen:
  - at Klimapuljen fremover kun kan søges af borgergrupper, foreninger, institutioner og virksomheder
  - at ansøgninger til Klimapuljen vurderes af Det Grønne Panel og behandles efterfølgende i Klima-, Miljø- og Planudvalget
- at kriterierne tilpasses, således omtalen af den del af puljen, der tidligere uddeltes af Klima-, Miljø- og Planudvalget, slettes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning i Klima-, Miljø- og Planudvalget, 6. september 2022, pkt. 169:

Sagen blev udsat.

# Punkt 205: Drøftelse med Vejdirektoratet om støjforanstaltninger ved motorveje

05.00.00-G00-4-22

## Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøfter den kommende udvidelse af E45 repræsentanter fra Vejdirektoratet.

## Sagsfremstilling

Vejdirektoratet vil på mødet orientere om den kommende udvidelse af E45 fra to til tre spor, hvor dette endnu ikke er sket, dvs. i den nordlige henholdsvis den sydlige ende af E45 i kommunen. Herunder vil Vejdirektoratet orientere om planer og muligheder for støjreducerende afskærmning.

Klima-, Miljø- og Planudvalget har tidligere drøftet mulighederne for at reducere støj fra veje, især fra motorveje. Senest den på mødet den 4. oktober 2022, pkt. 186.

Projektchef for større anlæg i Vejdirektoratet, Robin Højen Madsen, deltager i mødet til en drøftelse.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udvidelsen af E45 drøftes.

## Beslutning

Fra Vejdirektoratet deltog Robin Højen Madsen, projektchef for større anlæg og Jakob Fryd, støjekspert, under behandlingen af punktet.

Slides vist på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

## Bilag

Oplæg fra Vejdirektoratet.pptx

## Punkt 206: Status på cykelpuljen

05.04.06-G00-1-17

### Resume

I forbindelse med Budget 2023 er puljen til cykelstier, stitunneler samt sikre veje til skole og fritid blevet beskåret. I dette dagsordenspunkt redegøres for konsekvenserne for de projekter, som allerede er prioriteret. Udvalget skal tage stilling til forslag til udbygningstakten af cykelstier i fremtiden samt til fælles brug af kriterier for prioritering af cykelstier og sikre veje til skole og fritid.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2023 er puljen til cykelstier, stitunneler samt sikre veje til skole og fritid blevet beskåret. Det vil få betydning for, i hvilken takt Skanderborg Kommune kan udbygge de ønskede stiprojekter.

I forbindelse med budget 2022 blev puljen til cykelstier og stitunneler slået sammen med den tidligere pulje til sikre skoleveje. Administrationen arbejder med to forskellige prioriteringsmodeller på de to områder, som derfor har været behandlet som to puljer i 2022. Puljen til cykelstier og stitunneler arbejder med en prioriteringsliste, hvor ønsker til cykelstier vurderes i forhold til hinanden ud fra de kriterier, som er beskrevet i bilag 1. Hvad angår arbejdet med sikre veje til skole og fritid, er dannelsen af projekter indtil nu sket gennem et tæt samarbejde mellem kommunens skoleledere og administrationen. De projekter, dette samarbejde kaster af sig, har administrationen prioriteret og gennemført.

Som følge af de forskellige prioriteringspraksisser foreslår administrationen at anvende de samme kriterier til prioritering af den samlede pulje, som hidtil har været anvendt til at prioritere puljen til cykelstier og stitunneler, se bilag 1.

Efter at de to puljer blev slået sammen i 2022, har administrationen arbejdet med en fordeling af midlerne i puljen med 80 % til cykelstier og 20 % til arbejdet med sikre skoleveje. Fælles prioritering af midlerne til cykelstier og sikre skoleveje vil påvirke fordelingen fremadrettet.

Reduktionen af midler til udbygningen af kommunens cykelstier vil have betydning for, i hvilken takt vi kan udbygge de allerede vedtagne cyklestiprojekter. På bilag 2 ses administrationens forslag til, hvornår de projekter, som tidligere er blevet besluttet, gennemføres. Som reference er tidsplanen fra før budget 2023 vedlagt som bilag 3.

Som det fremgår af bilag 2, har Skanderborg Kommune i øjeblikket 10 projekter i forskellige stadier. Her følger en kort status:

Rodelundvej er netop opstartet i marken. Det forventes, at stien er åben for færdsel i begyndelsen af 2023, hvor der vil mangle et slidlag, som lægges i løbet af foråret 2023. 40 % medfinansering fra staten.

Virringvej opstartes i 2023, hvor der vil være fokus på projektering, herunder præcisering af, hvor meget areal kommunen skal erhverve. Det forventes, at projektet anlægges i marken i 2024-2025. 50 % medfinansering fra staten.

Vestergade Øst (Sygehusvej til Adalgade): Projektet er ved at blive realiseret, forventes færdigt i år.

Vestergade Vest (Vroldvej til Birkevej): Projektering er i gang. Opstart i felten 2025-2026.

Smedeskovvej: Projektering er i gang, udbud forventes udsendt i år og gennemførelse i 2023.

Kærvej: Opstart i marken om 2-3 uger, forventes færdig i år.

Svejstrupvej: Dialog med lodsejer pågår, projektet forventes at starte i marken i løbet af 2023 og stå færdig ved udgangen af 2023.

Langelinie, Skjørring: Der er ved at blive indgået en aftale med en rådgiver om projektering. Projektet gennemføres i 2027.

Baunevej: Projektet er i sidste fase af projektering. Projektet udføres i 2026.

Nørregade til Sølystvej: Projektet er ved at blive projekteret. Gennemføres i 2024.

## **Økonomi**

Økonomien for projekterne fremgår af bilag 2.

Klimavurderingen for udsættelsen af projekterne er, at den gevinst, man ville forvente at få, når der bygges en ny cykelsti, vil blive udskudt tilsvarende den nye tidsplan.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at redegørelsen tages til orientering
- at den af bilag 2 fremlagte investeringstakt tages til orientering
- at det godkendes, at prioriteringsprincipper, som indtil nu har været anvendt alene til cykelstipuljen, fremover anvendes til prioritering af den samlede pulje
- at vægtningen af kriterierne godkendes.

## **Beslutning**

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at redegørelsen tages til orientering

- at den af bilag 2 fremlagte investeringstakt tages til orientering
- at det tages til efterretning, at prioriteringsprincipper, som indtil nu har været anvendt alene til cykelstipuljen, fremover anvendes til prioritering af den samlede pulje

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Beskrivelse af vægtningsparametre i prioriteringsværktøj til cykelstier

Prioritering af cykelstiprojekter 2022

Tidsplansoversigt fra før budget 2023.

Præsentation 08112022

# Punkt 207: Orientering om Gudenåstien med fokus på det flerfunktionelle bådhus ved Skimminghøj

01.05.00-G01-2-17

## Resume

Med denne sag får Klima-, Miljø- og Planudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget en kort orientering om Skanderborg Kommunes arbejde med Skimminghøjprojektet. Skimminghøj indgår i det tværkommunale satsning med at etablere en ca. 170 km. lang vandrerute langs Gudenåen fra Vejle til Randers, fra kilde til fjord, kaldet GudenåStien. Skimminghøjprojektet skal derfor ses som en del af noget større.

## Sagsfremstilling

Ideen om en sammenhængende vandresti fra Gudenåens kilder til Randers Fjord – GudenåStien – er opstået i et bredt sammensat partnerskab med interessenter langs Gudenåen. Partnerskabet afrapporterede indsatsen i publikationen Gudenåstierne og Vandvejen i 2013.

De 7 kommuner med sejlads på Gudenåen, har efterfølgende dannet et nyt samarbejde kaldet GudenåSamarbejdet, og kommunerne har via GudenåSamarbejdet fortsat arbejdet med GudenåStien. Visionen er samlet i dokumentet GudenåStien – vision og helhedsplan. Visionen er at skabe en 170 km lang sammenhængende vandreroute med de nødvendige faciliteter, skiltning, formidling og stier fra kilden ved Vejle til udløbet ved Randers.

I Skanderborg Kommune er der to konkrete projekter, der indgår i visionen. Det drejer sig om en flerfunktionel bådhal inklusiv ny toiletbygning ved Skimminghøj og en ny toiletbygning tæt ved Julsø ved foden af Himmelbjerget.

Projektet ved Himmelbjerget er midlertidig parkeret indtil der er en afklaring i forhold til, hvad der sker med opbygningen af det nedbrændte Hotel Julsø. Men arbejdet med Skimminghøjprojektet er sat igang. Der arbejdes ud fra vedhæftede skitseprojekt, udarbejdet i et grønt partnerskab med deltagelse af Skanderborg Kommune. Projektets gennemførelse forudsætter dog et tillæg til gældende lokalplan for området. Dette lokalplanarbejde er netop igangsat, se Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 4. oktober 2022, sag nr. 180. Tillægget er af ren teknisk karakter og forventes ikke at få nogen væsentlig betydning for udviklingen af projektet. Og det er vigtigt at komme igang med planlægningsarbejdet, da vi er bundet op på en række forventninger til fremdrift fra kommunesamarbejdet, fondene og de andre deltagende parter i projektet - og krav og tidsplan er ret stramme.

## Organisering

Organisering, opgavefordeling og dialog mellem Anlæg & Ejendomme, Udvikling, Kultur & Erhverv, Plan, Teknik & Miljø og GudenåSamarbejdet er kommet godt igang, og der er stor fokus på at sikre fremdrift.

- Bygherre: Anlæg og Ejendomme er ansvarlig for byggeriet og byggeprocessen – projektering, udbud, økonomi og gennemførelse.
- Koordinering: Udvikling, Kultur og Ejendomme er ansvarlig for dialogen med det grønne partnerskab og koordinerer øvrige aktiviteter, herunder dialog med øvrige kommuner via GudenåSamarbejdet.
- Myndighedstilladelser: Plan, Teknik og Miljø - bl.a. tillæg til lokalplan, jordhåndtering, byggetilladelse, spildevandshåndtering, dispensationer og tilladelser efter miljøbeskyttelsesloven, planloven og naturbeskyttelsesloven.

I den kommende tid vil der være dialog med partnerskabet, startende med Ferskvandsmuseumsforeningen/Skibslauget Gl. Turisten som stod bag det borgerforslag vedr. projektet, som blev indsendt til dette års budgetforhandlinger. Derudover er

følgende del af partnerskabet: DitFriluftsliv, Museum Skanderborg, Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening, Ry Roklub, Ry Kanofart, Ry Marina, Fiskeriforeningen Gudenaa, Ry Cycle Club, SSP samarbejdet, Ry Borgerforening og en repræsentant for campingpladserne i Ry. Oprindeligt var VisitSkanderborg også en del af partnerskabet - og de er blevet erstattet af Foreningen Søhøjlandet.

## Projektilpasninger

Projektet skal i princippet og reelt udføres som det fremgår af skitseprojektet – dels fordi skitseprojektet er blevet skabt gennem en lang proces med de mange parter, dels fordi det jo er det projekt, Byrådet har bevilget penge til – og endelig fordi skitseprojektet indgår i det store tværkommunale projekt Gudenåstien, og dermed indgår i de fondsansøgninger, der er forudsætningen for projektets gennemførelse. Med andre ord – det er kun realistisk, at der vil kunne ske småændringer i mindre detaljer i byggeriet i forhold til skitseprojektet. Størrelsen på bådhallen skal dog endelig afklares med bådlaugget. Det kan medføre, at bygningen skal udvides lidt i bredden for at sikre tilstrækkelig plads til, at der kan arbejdes på stiger og stilladser rundt om skibet.

Arbejdet med projektering og udbud af byggeriet igangsættes i øvrigt nu sideløbende med lokalplanarbejdet, så det samlede projekt ikke forsinkes. Vi arbejder efter en tidsplan, hvor selve byggeriet skal udføres i 2024.

Der er en række krav fra de involverede fonde, blandt andet om inddragelse af civilsamfundet, ensartethed og samlet udbud. Disse forhold arbejder vi med at få endelig afdækket med henblik på afklare i hvilket omfang disse forhold påvirker henholdsvis lokalplanprocessen og arbejdet med detailprojektering af byggeriet.



## Økonomi

En række parter, med Ferskvandsmuseumsforeningen som en central aktør, formulerede i 2018 et projekt for et partnerskab omkring indretning af Skimminghøj. Projektet blev den 15. august 2018 behandlet i Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget, sag nr. 105 - og igen den 3. juni 2020, sag nr. 78. Der blev stillet kommunal medfinansiering i udsigt med et beløb på 1.270.000 kr. med 250.000 kr. afsat til fornyelse af toiletfaciliteterne på stedet, 600.000 kr. fra eksisterende midler til grønne partnerskaber afsat på kultur- og fritidsområdet og 420.000 kr. fra en bevilling i forbindelse med Ferskvandsmuseets flytning fra Siimtoften. Partnerskabet har siden arbejdet med at afklare og udforme et skitseprojekt - se vedhæftede bilag.

Skanderborg Kommune har sammen med de øvrige kommuner langs Gudenåen, via Gudenåsamarbejdet, gennem en del år arbejdet sammen om en fælles ambitiøs satsning på en sammenhængende sti fra Gudenåens udspring ved Vejle til udløbet i Randers Fjord. Skimminghøjprojektet er blandt andre projekter blevet et vigtigt støttepunkt, et krydsningspunkt mellem de mange forskellige brugere og brugertyper som blandt andet omfatter vandrende, cyklende og sejlene.

I Budget 2023-2026 er der afsat 4,534 mio. kr. til realisering af Gudenåstiprojektet - herunder bådhuset ved Skimminghøj og toilettet ved Julsø. Cirka 50 % af projektet er fondsfinansieret. Samlet er projektet på 57,5 mio. kr. fordelt i kommunerne langs Gudenåen fra Vejle til Randers.

## **Dialog og høring**

Skanderborg Kommune har været med i partnerskabet bag Skimminghøj. Dialogen med partnerne vil blive intensiveret i de kommende faser af projektet.

## **Indstilling**

Chefen for Udvikling, Kultur og Erhverv og chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Gudenåstien Vision November2021 opdateret.pdf

Skimminghøj Marts2022.pdf

Skimminghøj illustrationer

## **Punkt 208: Meddelelser**

00.01.00-A00-81-21

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om følgende:

- Valg af løsning ved krydsombygning i Ry
- Fjernelse af vejtræer
- Status på varmeplanlægning i Skanderborg Kommune
- Opfølgning Midttrafik.

### **Dialog og høring**

-

### **Beslutning**

Der blev orienteret om følgende:

- Valg af løsning ved krydsombygning i Ry
- Fjernelse af vejtræer
- Status på varmeplanlægning i Skanderborg Kommune
- Opfølgning Midttrafik
- Pilotprojekt om klimaregnskab hos landmænd.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 209: Evt.**

00.01.00-A00-81-21

### **Beslutning**

Der var ingen emner under "evt."

## **Punkt 210: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00-A00-81-21

### **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

### **Beslutning**

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt under mødet.