

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 07-10-2025

Mødedato Tirsdag d. 07. oktober 2025 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 1.S.04

Mødedeltagere Claus Leick, Andreas Tang-Brock, Peter Kjær, Tommas Leth, Torben
Wallner, Birte M. Andersen, Morten Møller

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lokalplan 1214 - Boligområde vest for Blegsø Banke - forslag til udsendelse i høring.....	4
Status på forprojekt for Borgergadekvarteret.....	6
Orientering om passagerdata i busser mod Campus Skanderborg.....	7
Midttrafiks budget for kollektiv trafik og flextrafik 2026 til godkendelse.....	9
Cykelsti Nr. Vissing til Veng Skole - Accept af tilskud og finansiering.....	12
Orientering om bygværkers tilstand.....	14
Reduktion af fosfortilførsel til søerne.....	16
Principgodkendelse af varmeprojekt for større elkedel på Inge Lehmanns Vej.....	17
3. budgetopfølgning 2025.....	19
Meddelelser.....	22
Evt.....	23
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	24

Punkt 111: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 112: Lokalplan 1214 - Boligområde vest for Blegsø Banke - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-1-24

Resumé

Byrådet skal tage stilling til, om forslag til Lokalplan 1214 - Boligområde vest for Blegsø Banke, skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 9. april 2024 (pkt. 54) at igangsætte planlægningen for et boligområde syd for Holmedal og vest for boligvejen Blegsø Banke i Voerladegård.

Lokalplanen omfatter den sidste etape i boligområdet ved Blegsø Banke og planlægges til 27 rækkehuse i ét plan med boligstørrelser fra 80 m² til 100 m². Det har tidligere været hensigten, at boligområdet skulle vejbetjenes fra Blegsø Banke, men på grund af arkæologiske forhold og ønsker fra naboer vil vejadgangen i stedet ske fra Holmedal. Link til [Google Maps](#)

Link til [Netgis](#)

Link til [Digital lokalplan](#)

Forhold til kommuneplanen

Området er omfattet af Kommuneplanramme 16.B.10, som udlægger området til åben-lavt og tæt-lavt boligbyggeri i maksimalt to etager og op til 8,5 meters højde. Projektet er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Forslag til Lokalplan 1214

Lokalplanen muliggør opførelse af op til 27 tæt-lav boliger i form af rækkehuse eller dobbelthuse i ét plan, med en bebyggelsesprocent på 40 %. Ved fuld udnyttelse af boligantallet vil den enkelte bolig få et areal på ca. 80–100 m². Ved færre boliger vil boligstørrelsen kunne øges, dog maksimalt til 150 m² pr. boligenhed. Minimumsgrundstørrelse fastsættes til 250 m² for at sikre, at hver bolig kan indrettes funktionelt.

Området planlægges med et ensrettet, cirkulært vejforløb, som giver adgang til boligerne, fælles parkeringsarealer og renovationsfaciliteter. Der etableres et stort, sammenhængende fælles friareal centralt i området, som alle boliger får udsigt og nem adgang til. Friarealet vurderes at kunne få en samlende og socialt værdifuld funktion for kommende beboere.

Derudover stiller lokalplanen krav om etablering af et beplantningsbælte af landskabelige hensyn. Dette skal medvirke til at skabe en harmonisk overgang til det omkringliggende landskab – i tråd med eksisterende beplantningsbælter andre steder i Voerladegård. Lokalplanen stiller også krav til terrænregulering og bygningshøjder, som skal bidrage til, at projektet tilpasses landskabet på en harmonisk måde.

Kapacitetsvurdering

De boliger, der muliggøres, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose. Lokalplanområdet kan rummes inden for kommuneplanen, og kapacitetsbehovet i skoledistriktet øges ikke mere end forventet.

Miljøscreening

Der er foretaget miljøscreening i henhold til gældende lovgivning. Screeningen viser, at der ikke er behov for en egentlig miljøvurdering. Resultatet er vedlagt som bilag.

Økonomi

Afledte udgifter

Der vurderes ikke at være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet.

Lokalplanområdet skal forbindes med en sti til det eksisterende boligområde Blegso Banke. Stien skal krydse en kommunalt ejet matrikel. Bygherren vil bekoste anlæg af stien. Efterfølgende er grundejerforeningen forpligtet til at drifte og vedligeholde stien, jf. bestemmelser i lokalplanen.

Klimapåvirkning

Der er foretaget en overordnet vurdering af lokalplanens klimapåvirkning:

- Lokalplanen giver mulighed for etablering af én parkeringsplads pr. bolig på egen grund. Det resterende parkeringsbehov dækkes via fællesparkering. Denne løsning kan i nogle tilfælde reducere sandsynligheden for, at fremtidige beboere vælger at have to biler pr. husstand. Dog vurderes det, at Voerladegårds størrelse og placering i forhold til kollektiv trafik, samt manglende stiforbindelser fra Voerladegård til f.eks. Skanderborg, betyder, at mange borgere fortsat vil have behov for bil til arbejde og øvrige aktiviteter.
- Bebyggelsen i lokalplanen består af rækkehus og dobbelthuse. Bygherren har tilkendegivet ønske om at opføre 27 boliger. Ved realisering af dette antal boliger og en bebyggelsesprocent på 40 %, vil den enkelte bolig få et areal på ca. 80–100 m². Disse relativt små, sammenbyggede boliger vil i anlægsfasen have et lavere CO₂-aftryk end et gennemsnitligt nybygget parcelhus, da der anvendes færre materialer pr. boligenhed.
- Lokalplanen giver mulighed for træbebyggelse, grønne tage og solceller på tagene, hvilket er gode valg i forhold til bebyggelsens CO₂-udledning.
- Lokalplanen stiller krav om beplantning og etablering af træer. Øget beplantning bidrager positivt til det samlede CO₂-regnskab, da vegetation optager CO₂.
- Samlet set vurderes boligprojektet, som lokalplanen muliggør, at have en negativ påvirkning på klimaet, idet alt nybyggeri medfører CO₂-udledning. Dog indeholder projektet elementer, der kan reducere belastningen sammenlignet med traditionelt parcelhusområde.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser via direkte meddelelse og annoncering på kommunens hjemmeside. Administrationen vurderer, at høringsfristen kan fastsættes til 4 uger, da planen ikke er kompleks.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1214 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

lokalplan 1214 inkl screening

Punkt 113: Status på forprojekt for Borgergadekvarteret

05.01.02-G00-2-23

Resumé

Med denne sag orienteres om forprojekt for Borgergadekvarteret. Rådgiver præsenterer endeligt projektoplæg på udvalgsrådet.

Sagsfremstilling

Med budgetaftalen for 2025-2028 vedtog Byrådet, at der skulle udarbejdes et forprojekt for Borgergadekvarteret. I den forbindelse blev arkitektfirmaet LYTT valgt som rådgiver til at udarbejde forprojektet, bl.a. for at sikre en arkitektonisk sammenhæng til ombygningen af Adelgade.

Sagen har været på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 4. marts 2025, hvor der kort blev orienteret om status som en meddelelse. Sagen har ligeledes været på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 3. juni 2025, hvor første projektoplæg blev fremlagt.

Borgergadekvarteret omfatter følgende områder: Rådhusstræde, Søgade, Borgergade, Bakken og Louisenlund.

For at sikre lokal forankring og borgerinddragelse blev beboerne i området bedt om at udpege fem repræsentanter. Repræsentanterne har indgået i en arbejdsgruppe, med det formål at repræsentere Borgergadekvarteret i den videre dialog med Skanderborg Kommune og rådgiver. Processen startede med et borgerinddragelsesmøde den 20. marts 2025. Der har været adskillige møder i arbejdsgruppen, og der er god opbakning i gruppen til projektet.

Efter udvalgsrådet vil det endelige forprojekt blive præsenteret på et borgermøde for alle borgerne i Borgergadekvarteret. Til foråret 2026 fremsendes forandringsforslag med henblik på finansiering af omdannelse af gadeforløbet.

På mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget vil rådgiver og administrationen fremlægge en præsentation af det endelige projektforslag.

Økonomi

Der er i budgetaftalen for 2025-2028 bevilget 1 mio. kr. til forprojektet "Forskønnelse af Borgergadekvarteret". I foråret 2026 udarbejdes et forandringsforslag for gennemførelse af projektet. Borgergruppen har oplyst, at de vil afsøge mulighederne for at søge fondsmidler til medfinansiering af projektet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at oplægget drøftes.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Slides vist på udvalgsrådsmøde 07102025

Punkt 114: Orientering om passagerdata i busser mod Campus Skanderborg

13.05.16-G01-1-25

Resumé

Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om aktuelle passagerdata i busser mod Campus Skanderborg.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget bad på mødet den 12. august 2025 om en orientering om passagerdata for rute 200 og øvrige busser mod Campus Skanderborg, herunder hvor på ruterne og på hvilke afgange, bussen er fyldt og ikke tager flere passagerer med.

Administrationen har indhentet data fra Midttrafik, som dækker perioden den 11. august 2025 til og med den 5. september 2025. Der er modtaget passagertal for alle morgenafgange på busruter til Campus Skanderborg. Der er desuden modtaget data om den maksimale belastning på de enkelte busruter - altså en indikation af, hvor fyldte busserne er, og på hvilke strækninger de er mest fyldt. Herudover er der modtaget på- og afstigningstal pr. stoppested for enkelte ruter og afgangstider. Midttrafik har ikke data om forbikørsler, altså om passagerer ved stoppestederne ikke bliver samlet op undervejs.

En gennemgang af de forskellige data viser, at der på langt de fleste afgange til Campus om morgenen er plads nok i busserne til at dække behovet. På én specifik afgang på rute 200 med ankomst til Campus Skanderborg kl. 7:58 onsdag den 3. september 2025 har den maksimale belastning dog været overskredet. Det samme har været tilfældet for én specifik afgang på rute 309 med ankomst til Campus Skanderborg kl. 7:48 onsdag den 13. august 2025. Her har kapaciteten været overskredet mellem Jeksen og Sverigesvej/Stilling Landevej.

Administrationen har bearbejdet og overskueliggjort de forskellige data, som præsenteres på mødet, og hvor ovenstående uddybes.

Midttrafik og Skanderborg Kommune overvåger løbende data fra passagertal, chauffører, kundehenvendelser m.v. for at tilpasse kapacitet på de mest belastede afgange, f.eks. ved indsættelse af ekstra busser eller øget frekvens.

Der er i dag indsat ekstra busser om morgenen på rute 200, rute 309 og rute 311, med ankomst til Campus Skanderborg omkring kl. 8. Gennemgangen af data giver ikke anledning til at indsætte yderligere ekstra busser på ruterne til Campus Skanderborg.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om aktuelle passagerdata i busser mod Campus Skanderborg tages til efterretning.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at undersøge hos Midttrafik, hvordan de registrerer "forbikørsler", hvor bussen kører forbi ventende passagerer, idet der på grundlag af henvendelser til udvalgsmedlemmer tilsyneladende er uoverensstemmelse mellem de registrerede og de oplevede forbikørsler.

Bilag

KMPU 7 okt 2025 - belastning busser mod Campus

Punkt 115: Midttrafiks budget for kollektiv trafik og flextrafik 2026 til godkendelse

13.05.16-G01-1-25

Resumé

Midttrafiks forslag til budget for kollektiv trafik og flextrafik 2026 i Skanderborg Kommune forelægges til Byrådets kommentering og godkendelse.

Sagsfremstilling

Midttrafik har udsendt forslag til budget 2026 til kommunerne. Bemærkninger til budgettet skal indsendes senest den 31. oktober 2025, hvorefter de bliver indarbejdet i det endelige budget for 2026. Det endelige budget forventes at blive godkendt i Midttrafiks bestyrelse den 12. december 2025. Midttrafiks samlede budgetforslag 2026 fremgår af bilag 1.

Som det fremgår af nedenstående tabel, samt bilag 1, side 36, forventes Skanderborg Kommunes samlede udgifter til Midttrafik i 2026 at udgøre 31,2 mio. kr. Den forventede udgift er ca. 0,6 mio. kr. lavere end i 2025.

Skanderborg Kommunes samlede udgifter til Midttrafik i 2026 forventes fordelt som følgende:

	Midttrafiks budgetforslag 2026, Skanderborg Kommune
Operatørudgifter, inkl. flexbus	31.856.000
Passagerindtægter	-9.854.000
Drifts- og billetsystemer, samt billetkontrol	1.201.000
Administration	2.100.000
Busdrift i alt	25.303.000
Flextrafik, åben kørsel (flextur og plustur), inkl. flexadministration	2.737.000
Flextrafik, handicapkørsel, inkl. flexadministration	2.998.000
Flextrafik, kommunal kørsel, inkl. flexadministration	46.000
Flextrafik i alt	5.781.000
Letbanesekretariatet	50.000
Fælles omkostninger + afdrag lån Rejsekort	106.000
Skanderborg Kommune i alt	31.240.000

Midttrafiks budgetforslag kan afholdes indenfor den afsatte ramme til kollektiv trafik.

Budgetforslagets forskellige poster gennemgås i økonomi-afsnittet.

Økonomi

Busdrift, operatørudgifter

Budgettet for 2026 er fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter.

Ruteøkonomien er baseret på køreplaner gældende i perioden juni 2025 til juni 2026 samt kendte ændringer fra juli 2026 og frem. Udgifter til skolebusruter er baseret på køreplaner for 2024 samt kendte ændringer fra august 2025.

Samlet set er operatørudgifterne opjusteret med ca. 1,3 mio. kr. i forslag til budget 2026 i forhold til budget 2025. Opjusteringen skyldes en forøgelse på ca. 500 køreplantimer på bus 107, 309, 311 og 330 på grund af stigende passagertal og ændrede ringetider til Campus Skanderborg. Opjusteringen skyldes også resultatet af udbud af elbusser, der fra sommeren 2026 øger operatørudgifterne med ca. 0,5 mio. kr. årligt.

I posten operatørudgifter indgår også udgifter til flexbus (flexbus og flexbusafgange). Antallet af flexbusture er i Skanderborg Kommune estimeret til 6.400 i 2026, svarende til antal ture i budget 2025.

Indtægter

Skanderborg Kommunes samlede billetindtægter er i budgettet estimeret til ca. 9,9 mio. kr., hvilket er 2,4 mio. kr. højere end i Budget 2025. Stigningen i indtægter skyldes primært Midttrafiks indtægtsdelingsmodel, som har øget Skanderborg Kommunes andel af Midttrafiks samlede indtægter fra 2026 og frem. Det skyldes også, at det, i modsætning til de fleste andre kommuner i regionen, er lykkedes at fastholde passagertallet i Skanderborg Kommune.

Passagerindtægter fordeles i henhold til Midttrafiks regnskabspraksis ved hjælp af en datadreven indtægtsdelingsmodel. Fordelingen baseres på indtægtsdata fra det aktuelle regnskabsår.

Midttrafiks bestyrelse har besluttet, at takststigning for 2026 ikke skal udmøntes, men i stedet opspares til et senere tidspunkt. Dette indebærer, at de takstregulerede billetpriser forbliver uændrede.

Drifts- og billetsystemer, samt billetkontrol

Der er ingen væsentlige ændringer i udgiften til drifts- og billetsystemer, samt billetkontrol, sammenlignet med budget 2025.

Budgetposten vedrører driftsudgifter til bus-IT-systemer og nyt realtidssystem. Budgetposten vedrører også driftsudgifter til Midttrafik app samt til billetkontrol.

Administrationsudgifter

Midttrafik varetager administration af busdrift, flextrafik og handicapkørsel. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Administrationsomkostninger er fremskrevet med 3,4 %, svarende til KL's pris- og lønskøn for 2025-2026.

For Skanderborg Kommune er administrationsudgifterne i forslaget til Budget 2026 på ca. 2,1 mio. kr., hvilket er ca. 100.000 kr. højere end Budget 2025.

Flextrafik

Samlet set er de forventede udgifter til flextrafik i forslag til Budget 2026 ca. 200.000 kr. højere end i Budget 2025. Forøgelsen skyldes hovedsageligt højere flexadministration samt øgede udgifter til handicapkørsel.

Budgettet tager udgangspunkt i forventet regnskab for 2025 med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 1,5 % for 2025-2026.

Budgetforslag for flextrafik fremgår af tabel og af bilag 2.

	Estimerede ture, budgetforslag 2026	Estimeret udgift, budgetforslag 2026
Flexstur	18.000 ture	2.212.000 kr.
Plustur	3.600 ture	525.000 kr.
Handicapkørsel	8.200 ture	2.998.000 kr.

Kommunal kørsel	300 ture	46.000 kr.
-----------------	----------	------------

Som det fremgår af tabel og bilag 2, estimeres antal flexiture i Skanderborg Kommune til 18.000 i 2026, hvilket er 2.000 ture færre end i budget 2025. I perioden januar til og med august 2025 er der i alt kørt 11.665 flexiture, hvilket svarer til 1.458 ture pr. måned. År 2025 forventes derfor at resultere i samlet ca. 17.500 kørte flexiture. Der er ikke umiddelbare planer om at ændre på flexiture og antal knudepunkter i 2026, hvorved det vurderes, at de estimerede 18.000 ture i 2026 er passende. Udgiften til flexitur er, ud fra estimatet, fastsat til ca. 2,2 mio. kr. i 2026.

Antallet af plusture er i Skanderborg Kommune estimeret til 3.600 i 2026, svarende til antal ture i budget 2025. Ud fra antal kørte ture fra januar til august 2025 vurderes det, at antallet er estimeret korrekt. Udgiften til plustur er, ud fra estimatet, fastsat til ca. 0,5 mio. kr. i 2026.

Handicapørsel dækker visiteret individuel og kollektiv kørsel til borgere med betydelige fysiske eller synsmæssige handicaps. Er man visiteret til handicapørsel, har man ret til 104 enkeltture pr. år. Antallet af handicapørsler er i Skanderborg Kommune estimeret til 8.200 i 2026, hvilket er 900 ture flere end i budget 2025. Udgiften til handicapørsler er, ud fra estimatet, fastsat til ca. 3 mio. kr. i 2026.

Kommunal kørsel dækker visiteret kørsel til læge, genoptræning eller sundhedscenter, hvis man ikke kan benytte almindelig kollektiv trafik. Antallet af kommunale kørsler er i Skanderborg Kommune estimeret til 300 i 2026, hvilket er 100 ture flere end i budget 2025.

Dialog og høring

Midttrafiks bestyrelse forventes at godkende budget 2026 på bestyrelsesmøde den 12. december 2025. Bemærkninger indsendes senest den 31. oktober 2025, hvorefter de indarbejdes i det endelige budget.

Sundhed

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Midttrafiks budgetforslag 2026 for Skanderborg Kommune godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Midttrafiks budgetforslag 2026

Bilag 2 - Midttrafiks budgetforslag 2026 - flextrafik

Punkt 116: Cykelsti Nr. Vissing til Veng Skole - Accept af tilskud og finansiering

05.04.00-G01-4-24

Resumé

Med denne sag skal det besluttes, om Skanderborg Kommune skal acceptere tilsagnet om tilskud fra den statslige cykelpulje. Samtidig skal det besluttes, hvordan kommunen finansierer vores andel af projektet.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 7. januar 2025, jf. punkt 5, at Skanderborg Kommune skulle indsende en ansøgning til den statslige cykelpulje i 2025. Skanderborg Kommune har pr. 27. juni 2025 fået tilsagn om tilskud til det ansøgte projekt, en cykelsti mellem Nr. Vissing og Veng Skole. Projektet har fået tildelt 11.548.618 kr., hvilket svarer til 50 % af projektets budget.

Skanderborg Kommune skal give accept af tilsagnet til Vejdirektoratet, og dermed også af, at Skanderborg Kommune finansierer de øvrige 50 %. Administrationen foreslår i den forbindelse, at kommunens andel finansieres af kommunens pulje til cykelstier.

Projektet forventes opstartet primo 2026. Frem til medio 2027 foregår projektering, arealerhvervelse og anden planlægning således, at projektet skal sendes i udbud medio 2027. I 2028 forventes anlægsarbejdet gennemført, og slutrapporten afleveret.

Materialet, som blev indsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med ansøgningen, er vedhæftet som bilag. Heraf fremgår bl.a. projektbeskrivelse, tidsplan og budget.

Økonomi

Skanderborg Kommunes andel af projektet foreslås finansieret ved at fremrykke midler fra "Pulje cykelstier". Skanderborg Kommunes egenfinansiering udgør 11.548.618 kr.

Periodiseringen af midlerne vil være som følger:

	2026	2027	2028	2029	I alt
Udgifter	2.214.000	10.630.000	10.253.000		23.098.000
Finansiering fra Vejdirektoratet*		-1.107.000	-5.315.000	-5.127.000	-11.549.000
I alt netto kommunal finansiering fra cykelstipulje					11.549.000

*Tabelnote: Indtægter angives med et minus (-) foran.

Ved fremrykning af midler fra cykelstipuljen vil de første "frie midler" i puljen være i 2029, hvor der vil være 7,4 mio. kr. til rådighed.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Skanderborg Kommune accepterer støttetilsagnet fra Vejdirektoratet
- at kommunens andel af anlægsudgifterne på 11.549.000 kr. finansieres fra Pulje til cykelstier ved fremrykning af midler fra 2028 og 2029
- at der gives anlægsudgiftsbevilling på 23.098.000 kr. til Cykelsti fra Veng Skole til Nr. Vissing, samt anlægsindtægtsbevilling på 11.549.000 kr. til medfinansieringen fra Vejdirektoratet
- at rådighedsbeløb periodiseres som angivet i tabellen i sagsfremstillingen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Ansøgning

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 117: Orientering om bygværkers tilstand

05.03.06-G01-1-22

Resumé

I denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om tilstanden på Skanderborg Kommunes bygværker.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget har anmodet om en sag, der giver en status på tilstanden på Skanderborg Kommunes bygværker. Det er f.eks. vejbroer, viadukter, broer i forbindelse med cykelstier, tunneler og underføringer af f.eks. vandløb. Skanderborg Kommune ejer og driver 94 bygværker, dertil kommer 9 bygværker som Banedanmark ejer, hvor Skanderborg Kommune helt eller delvist har ansvaret for vedligehold.

Opgaven med drift og vedligehold af vores bygværker gennemføres ved, at der hvert år laves et generaleftersyn på ca. 20 % af vores bygværker. Der er en turnus, der betyder, at hvert femte år udføres generaleftersynet på hvert enkelt bygværk. Under generaleftersynet noteres og fotograferes de udfordringer, der er ved det enkelte bygværk. Dette samles i en rapport, og der laves et groft overslag på, hvad det vil koste at udbedre evt. skader, som bygværket har. Dette bliver sammenholdt med, hvor omfattende en evt. skade på bygværket er. Herefter bliver det kategoriseres, om bygværket skal holdes under opsyn, eller om evt. skade skal udbedres så hurtigt som muligt.

Hvis udgiften til at udbedre en evt. skade på bygværket bliver så stor, at udgiften ikke kan indeholdes i det almindelige driftsbudget, så udarbejder administrationen et forslag om en særskilt bevilling i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Overordnet set kan man kategorisere de bygværker, som vi ved, kræver udbedringer, i 3 kategorier:

- Bygværker, som er under observation.
- Planlagte udbedringer som kan afholdes inden for driftsbudgettet.
- Bygværker der ikke kan rummes inden for eksisterende driftsbudget og kræver derfor særskilt byrådsbevilling.

I budgetårene 2022 til 2024 havde administrationen indgivet budgetindspil til tre bygværker, som blev vurderet til, at der skulle søges en ekstra bevilling til. Det omhandlede underføringen af Jeksen Bæk under Kollens Møllevej, broen over Gudenåen ved Rodelundvej i Ry (vejbroen) og underføringen af stien ved Lethsmindevej i Hørning.

Administrationens tilgang til broer og bygværker er at undgå, reducere eller udskyde udgifter, så vidt det er muligt, men samtidig søge at sikre bygværkernes levetid bliver så lang som muligt, og at de altid er sikre at færdes på.

Ved Kollens Møllevej er der blevet udført afværgeforanstaltninger for at begrænse de problemer, som bygværket havde. Disse foranstaltninger har virket, og derfor er der på nuværende tidspunkt ikke et behov for at gøre yderligere her, men broen holdes under observation.

Ved Rodelundvej i Ry er der i år gennemført et særeftersyn af vejbroen. Dette eftersyn viste, at broen kategoriseres som "holdes under observation", og udbedringen kan udskydes (udskiftning af fugtisolering). Ved samme særeftersyn kunne det konstateres, at dele af cykelstien var i så dårlig stand, at det krævede en udbedring straks og derfor en ekstraordinær bevilling. Skaderne, som har initieret dette, har ikke været identificeret tidligere, men er blevet synlige ved dette særeftersyn.

Ved Lethsmindevej er der også i år blevet gennemført et særeftersyn, hvor der blev lavet et prøvehul, for at se hvor store skaderne var på fugtisoleringen. Disse skader bør udbedres snarest muligt, for lige nu trænger der vand ind i konstruktionen, og dette påvirker levetiden af bygværket, da det både skader armeringen og betonen. Administrationen forbereder et forslag til budgetforhandlingerne i 2026.

Det andet bygværk, der kræver akut reparation, er underføring af Lyngbygårds å under Østerskovvej. Der er flere steder store skader på den eksisterende betonkonstruktion, i en sådan grad at man flere steder kan se ind til den gennemtrærede armering. Anbefalingen er at udskifte bygværket til et stålør.

Administrationen forbereder forslag til budgetforhandlingerne i 2026 for dels underføringen ved Lethsmindevej og dels ved Østerskovvej.

På bilag 1 ses en oversigt over de bygværker, som administrationen anbefaler løst snarest muligt, som ikke kan afholdes inden for driftsbudgettet, samt hvilke bygværker vi ved, at der kommer en udgift til i fremtiden, men som vi holder under

observation, da løsningen af bygværkets problemer kan udskydes. På bilag 2 er det bygværkerne markeret på et kort.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Orientering om bygværkers tilstand - KMPU 07102025

Groft overslag på reparationer af bygværker

Placering af bygværker

Punkt 118: Reduktion af fosfortilførsel til søerne

06.11.05-G01-1-25

Resumé

Med sagen følger Klima-, Miljø- og Planudvalget på beslutninger i Styregruppen for Grøn Trepert og Byrådet om reduktion af fosfortilførsel til søerne.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 24. september 2025, pkt. 153, at et forslag vedr. fosforreduktion i Skanderborg Sø "oversendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget sammen med indstillingen fra Styregruppen for Grøn Trepert med henblik på, at udvalget udarbejder et forslag til kommissorium for det videre arbejde med fosforreduktion i søerne, herunder også Skanderborg Sø".

Styregruppen for Grøn Trepert behandlede en sag vedr. samme emne den 24. september 2025, og vedtog "at administrationen udarbejder en sag til Klima-, Miljø- og Planudvalget mhp. rammesætning for det videre arbejde med fosforreduktion i Skanderborg Sø."

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at punktet drøftes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at administrationen udarbejder et oplæg med emner som konkrete indsatser/ handlemuligheder, organisering, økonomi mv, som grundlag for et kommende kommissorium
- at Hans Estrup Andersen inviteres til at deltage under et punkt på udvalgsmødet i november for at drøfte mulighederne for at reducere fosfortilførslen til søerne.

Punkt 119: Principgodkendelse af varmeprojekt for større elkedel på Inge Lehmanns Vej

13.03.01-P15-1-25

Resumé

Skanderborg-Hørning Fjernvarme har indsendt et varmeprojekt for etablering af en større elkedel på kommende varmecentral på Inge Lehmanns Vej ved Hørning end den, som de tidligere har ansøgt om og fået godkendt. Projektet indebærer tillige etablering af et elkabel frem til 60 kV stationen ved Fregerslevvej og en 60/10 kV transformer på varmecentralen.

Projektet skal principgodkendes og sendes i 4 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Skanderborg-Hørning Fjernvarme A.m.b.a. ønsker at etablere en elkedel på ca. 30 MW i stedet for ca. 15 kW på den planlagte varmecentral på Inge Lehmanns Vej 8.

I 2025 godkendte Skanderborg Kommune projektforslaget "Ny varmecentral på Inge Lehmanns Vej med varmepumpe og elkedel". Projektet blev behandlet af Klima-, Miljø- og Planudvalget den 4. december 2024.

Det tidligere godkendte projektforslag indeholdt en elkedel på ca. 15 MW og en varmepumpe på ca. 6 MW. Det var forudsat, at elkedel og varmepumpe skulle tilsluttes elforsyning på 10 kV niveau ("A lav"), da anlægget lå inden for en størrelse, som normalt tilsluttes 10 kV.

I forbindelse med de nærmere forhandlinger med Dinel A/S - det lokale netselskab - har det vist sig, at elnettet kun har kapacitet til at forsyne anlægget på 60 kV niveau ("A høj"). Det har baggrund i, at netselskaberne i de kommende år må prioritere deres opgaver med store forstærkninger af el-nettet.

For at få elforsyning til Inge Lehmanns Vej skal Skanderborg-Hørning Fjernvarme derfor etablere et elkabel frem til 60 kV stationen ved Fregerslevvej og etablere en 60/10 transformer på varmecentralen.

Tilslutning på 60 kV indebærer en øget investering i anlæg, men til gengæld opnås et lavere tilslutningsbidrag, en lavere årlig effektbetaling og en lavere distributionstarif for elforbruget.

Da 60 kV indebærer storskala-fordele, har Skanderborg-Hørning Fjernvarme fundet det formålstjenligt at etablere en større elkedel på ca. 30 MW i stedet for 15 MW, som indgår i projektforslaget fra oktober 2024, da udgifterne til en større elkedel, nettilslutning og transformator vurderes at være markant lavere i forhold til den ekstra effekt. Den ekstra effekt er desuden en del af en planlagt udvidelse af effekten hos Skanderborg-Hørning Fjernvarme i det hele taget.

Den større elkedel vil primært fortrænge varme fra biomasseanlæggene på Danmarksvej. Elkedlen producerer varme i timer, hvor elprisen er lav, især som følge af negative elpriser til balancering af elmarkedet.

Anlægget planlægges idriftsat senest ultimo 2028.

Økonomi

Projektet er sammenlignet med det tidligere projekt med en mindre elkedel. Samfundsøkonomisk giver det nye projekt med en større kedel en besparelse på 46 mio. kr. over 20 år. Resultatet er ret robust ved beregninger med 10 % ændringer i investering eller brændsels- og elpris, ved ændret CO₂-pris og ved 1 % ændret diskonteringsrente.

Merinvesteringen i forhold til referencen er ca. 26 mio. kr., men de tjenes hjem over de 20 år.

Projektet vil give en årlig besparelse på 2,7 mio. kr. Det svarer til ca. 110 kr. inklusive moms for et gennemsnitlig hus med et varmebehov på 13,5 MWh/år indenfor Skanderborg-Hørning Fjernvarmes forsyningsområde.

Klima

Projektet vil reducere CO₂-udledningen (set over 20 år) med godt 5.000 tons CO₂e i forhold til tidligere projekt. Det skyldes især mindre køb af varme fra Kredsløb i spidslastperioder, da Kredsløb producerer varme i spidslastperioderne bl.a. ved afbrænding af olie.

CO2-reduktionen svarer til en besparelse på ca. 7,5 mio.kr. over 20 år, hvis prisen er 1.500 kr. pr ton, som Klimarådet anbefaler (hvis prisen skal kunne modsvare omkostningerne ved at opnå 70 % CO2-reduktion i 2030).

Miljøscreening

Projektet bliver miljøscreenet. Den endelige godkendelse af varmeprojektet forudsætter, at projektet ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Dialog og høring

Som angivet i Projektbekendtgørelsen skal projektet sendes i offentlig høring, og administrationen anbefaler, at projektet sendes i høring i 4 uger.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at varmeprojektet principgodkendes, hvorved administrationen kan foretage den endelige godkendelse, medmindre der kommer væsentlige høringssvar, eller miljøscreeningen viser, at projektet påvirker miljøet væsentligt
- at varmeprojektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 4 uger.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at varmeprojektet principgodkendes, hvorved administrationen kan foretage den endelige godkendelse, medmindre der kommer væsentlige høringssvar, eller miljøscreeningen viser, at projektet påvirker miljøet væsentligt
- at varmeprojektet offentliggøres på kommunens hjemmeside og sendes i høring hos berørte parter i 4 uger.

Bilag

Projektforslag - Større elkedel på Inge Lehmanns Vej 2025

Punkt 120: 3. budgetopfølgning 2025

00.30.14-S00-27-25

Resumé

Med denne sag præsenteres 3. budgetopfølgning 2025 på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område, og de foreslåede tillægsbevillinger fremlægges med henblik på indstilling til godkendelse.

Sagsfremstilling

Hovedpointer fra 3. budgetopfølgning

Der forventes et mindreforbrug til kollektiv trafik i 2025 på 6,8 mio. kr., primært som følge af en øget andel af billetindtægter samt et overført mindreforbrug fra 2024. Mindreforbruget foreslås anvendt til delvis finansiering af midtvejsreguleringen for 2025.

Det foreløbige skøn for 2026 - med de samme forudsætninger som i 2025 og set i forhold til budgettet fra Midttrafik, er et mindreforbrug på 1,6 mio. kr. I løbet af foråret 2026 forventes der at komme større klarhed over udviklingen i 2026, og om denne tendens vurderes at være varig i de kommende år.

1. Forslag til tillægsbevillinger på driften

Den samlede budgetopfølgning for Skanderborg Kommune

Midtvejsreguleringen medfører isoleret set en netto-merudgift på 8,9 mio. kr. I forbindelse med 3. budgetopfølgning er der herudover identificere netto-mindreudgifter for i alt 10,9 mio. kr., som kan anvendes til at imødegå merudgifterne ved midtvejsreguleringen.

Med de foreslåede tillægsbevillinger i den samlede budgetopfølgningssag sker der bevillings-teknisk en samlet forøgelse af kassebeholdningen med 13,1 mio. kr. Dette skal dog ses i sammenhæng med, at midtvejsreguleringen indeholder finansiering vedr. ukrainske borgere, hvor der tidligere er tilført i alt 11,1 mio., hovedsageligt til skoleområdet. Tages denne tidligere udgift i betragtning er forøgelsen af kassebeholdningen således 2,0 mio. kr. som følge af de foreslåede tillægsbevillinger.

De foreslåede tillægsbevillinger er uddybet i afsnit 4 i bilag 1.

Forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område foreslås det at reducere budgettet med 6,8 mio. kr. i 2025, svarende til det forventede mindreforbrug på budgettet til kollektiv trafik. De primære årsager til mindreforbruget er en øget andel af billetindtægter samt et overført mindreforbrug fra 2024.

Samtidig foreslås det at tilføre budgettet til vej og trafik 0,5 mio. kr. til forbedring af trafikikkerheden ved Skanderborg Svømmehal. Finansieringen kommer fra overskydende driftsmidler, som i 2025 var afsat til svømmehallens drift, men som ikke kommer i anvendelse, da renoveringen og udbygningen af svømmehallen endnu ikke er afsluttet. Forslagene er uddybet i afsnit 4 i bilag 1.

Tabel 1: Forslag til bevillingsændringer (1.000 kr.)

Bemærkning	2025	Bevilling
Mindreforbrug vedr. kollektiv trafik	-6.800	Vej og trafik
Forbedring af trafikikkerhed ved Skanderborg Svømmehal	500	Vej og trafik
I alt	-6.300	

Note: - er reduktion af udgiftsbudgettet

2. Status på driften

Der er fulgt op på det forventede regnskab for 2025 på politikområderne under Klima-, Miljø- og Planudvalget, og resultatet er at alle bevillinger balancerer eller forventer et mindreforbrug. Det forventede regnskab 2025 for alle bevillinger fremgår af bilag 2.

Udmøntning af midler fra lov- og cirkulæreprogrammet

I 2025 udmøntes der i alt 1,0 mio. kr. fra lov- og cirkulæreprogrammet til finansiering af merudgifter som følge af ny lovgivning. Beløbet er specificeret i tabel 2 nedenfor.

Tabel 2 Specifikation af udmøntning af midler fra lov- og cirkulæreprogrammet (1.000 kr.)

Bemærkning	Beløb i 2025	Bevilling
Efterregulering af indsatsplaner efter vandforsyningsloven	833	Natur og miljø
Ændring vedr. affaldstilsyn: Opgavebortfald til staten samt fremtidig mulighed for fuldt ud at gebyrfinansiere tilsynsopgaven.	-135	Natur og miljø
Basistilskud til deltagelse i lokal trepart	38	Natur og miljø
Øget slid på vejene, som følge af at lastbiler tillades at være længere og/eller tungere end tidligere.	308	Vej og trafik
I alt	1.044	

Note: + er forøgelse af udgiftsbudget, - er reduktion af udgiftsbudget

3. Forandringer og økonomi på anlæg

Anlægsprojekterne er gennemgået i forhold til økonomi og periodisering. Klima-, Miljø- og Planudvalget har 40 anlæg. Periodiseringen på tolv af projekterne skal tilrettes, og en del af rådighedsbeløbene flyttes derfor til 2026 eller senere. Status på alle anlæg er uddybet i bilag 4, og flytning af rådighedsbeløb er specificeret i bilag 5.

4. Forandringer på driften

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der 22 forandringer i 2025 (2 af forandringerne er tværgående med Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget). Alle forandringer følger tidsplanen eller er afsluttede. Forandringerne er uddybet i bilag 3.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernledelsen indstiller,

- at driftsbudgettet reduceres med 6,3 mio. kr. i 2025, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen
- at orientering om status på økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orientering om status på forandringerne fra 2025 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orientering om status på økonomien på drift og anlæg til efterretning
- at tage orientering om status på forandringerne fra 2025 til efterretning.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at driftsbudgettet reduceres med 6,3 mio. kr. i 2025, jf. tabel 1 i sagsfremstillingen

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Det samlede notat til 3. budgetopfølgning 2025

Bilag 2 Uddybende tabeller over forventet regnskab 2025

Bilag 3 Status på forandringer for 2025

Bilag 4 Anlæg

Bilag 5 Periodisering af anlæg

Punkt 121: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- Etablering af legeplads på Ry Bytorv.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Etablering af legeplads på Ry Bytorv
- Kirketorvet, Låsby.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Slides til meddelelser kmpu 07102025

Punkt 122: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 123: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.