

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 13-08-2019**

**Mødedato** Tirsdag d. 13. august 2019 kl. 15:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opsamling af indledende dialog og evt. igangsætning af lokalplan for Torvet 8-12, Galten.....	4
Proces og kvalitet i byfortætningen - udkast til procedureskabelon for større byudviklingsprojekter.	6
Lokalplan 1149 og Kommuneplantillæg 16-23 - Stilling Kirkevej - Endelig vedtagelse.....	9
Kommuneplantillæg og Lokalplan 1155 for etageboliger ved Vesterskovvej, Skanderborg - Hørings Meddelelser.....	11
Forslag til politik for kommunalt byggeri.....	14
Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2016-2020.....	15
Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2016-2020.....	17
Vision for håndtering af vand i Gudenåen og dens opland - Coast 2 Coast.....	19
Forberedelse til dialogmøde med Skanderborg Forsyning.....	21
Forandringsforslag til B2020 - Sortering af affald.....	24
CO2-regnskab 2018 for virksomheden Skanderborg Kommune.....	25
Revision af klimapolitikken.....	27
Udvælgelse af blafferstoppesteder.....	29
Forslag om initiativ til samarbejde om supercykelstier.....	30
Udkast til parkeringsplan.....	32
Trafikmåling Vestermølle-Oddervej.....	33
Evt.....	36
	38

## **Punkt 124: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-129-18

### **Beslutning**

Fraværende: Maria Temponeras

Dagsordenen blev godkendt.

# Punkt 125: Opsamling af indledende dialog og evt. igangsætning af lokalplan for Torvet 8-12, Galten

01.02.05-P16-13-18

## Resume

Miljø- og Planudvalget skal i denne sag træffe beslutning om den gennemførte indledende dialog kan danne grundlag for igangsætning af lokalplan for boligprojekt på Torvet 8-12 i Galten.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget drøftede på sit møde 5. marts 2019 en anmodning fra ejeren af Torvet 8-12 i Galten om igangsætning af lokalplanlægning for et boligprojekt ved Torvet 8-12.

Miljø- og Planudvalget besluttede,

- at opfordre ansøgeren til at præsentere sit projekt for offentligheden, interessenter og naboer med henblik på en tidlig dialog, så bygherre sammen med borgerne kan skabe mest mulig tilpasning og oplagte forbedringer af projektet, før det går videre til administrativ og politisk behandling i Skanderborg Kommune
- at projektet skal tage udgangspunkt i kommuneplanens bestemmelser for området.

Ejeren har anmodet om foretræde for Miljø- og Planudvalget for at præsentere resultatet af den gennemførte indledende dialog. Ved mødet i Miljø- og Planudvalget deltager derfor bygherre Lasse Larsen og arkitekt Jimmy Sienko Larsen.

## Igangsætning af lokalplan

Ansøger oplyser, at man har valgt at imødekomme flere ønsker fremkommet på borgermødet. Således reduceres højden på byggeriet fra 5 til 4 etager, og stiforbindelsen mellem Nytorv og Torvet flyttes, så den løber langs kanten af det nye byggeri. Dette opnås ved, at arealet over mod Biohuset friholdes for bebyggelse, og der i stedet etableres en ny plads her med mulighed for ophold i tilknytning til torvet. Projektet er desuden ændret, så der nu bygges med saddeltage frem for fladt tag.

Projektet er fortsat i overensstemmelse med kommuneplanens intentioner og nu også rammer, og er derfor ikke omfattet af det lovbestemte krav om forhøring efter Planlovens § 23 c.

Det reviderede projekt er vedlagt som bilag.

Som anden sag på dagsordenen er sag om Udkast til Procedure for proces og kvalitet i større byudviklingsprojekter. Proceduren lægger op til, at der altid skal gennemføres en indledende borgerdialog ved større byudviklingsprojekter som dette, før der træffes beslutning om evt. igangsætning af lokalplan og evt. kommuneplantillæg. Proceduren lægger op til, at Skanderborg Byråd er vært ved disse indledende dialogmøder. Den indledende borgerdialog, der er gennemført i dette projekt, adskiller sig fra den foreslåede procedure, da det er ansøgeren, der har været vært og forestået borgerdialogen.

Udvalget bedes drøfte, om ansøgers ønske om igangsætning af lokalplan skal imødekommes på baggrund af den gennemførte indledende dialog. I sine overvejelser kan udvalget vælge at tillægge det vægt, at den afholdte borgerdialog

ligger forud for Miljø- og Planudvalgets drøftelse af proceduren.

Administrationen anbefaler, at der i det videre planarbejde - uanset den reducerede bygningshøjde og den ændrede tagform - udarbejdes skyggediagrammer og redegørelse for indbliksgener samt den arkitektoniske, visuelle og oplevelsesmæssige forandring, projektet vil skabe på Torvet. Herudover kan den kommende interne screening medføre, at der er behov for, at der udarbejdes andre baggrundsmaterialer.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at lokalplanlægningen for det reviderede projekt igangsættes.

## **Beslutning**

Fraværende: Maria Temponeras

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at lokalplanlægningen for det reviderede projekt igangsættes.

## **Bilag**

Torvet 8-12, Galten, revideret projekt august 2019

# Punkt 126: Proces og kvalitet i byfortætningen - udkast til procedureskabelon for større byudviklingsprojekter

01.02.00-A26-42612-15

## Resume

Med denne sag skal Økonomiudvalget træffe beslutning om den fremtidige planproces og kvalitet i forbindelse med større byudviklingsprojekter. Sagen bygger på forudgående drøftelser og besigtigelser i Miljø- og Planudvalget og fællesmøder.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget har gennem de seneste år behandlet en række byfortætningsprojekter og holdt forskellige former for borgerinddragelse i forbindelse med projekternes tilblivelse.

Udvalget drøftede på mødet den 11. juni 2019, hvordan processen kan ensrettes med det formål, at både de politiske udvalg, borgerne og udviklerne oplever mere overskuelighed og tryghed og troværdighed i processen. Udvalget drøftede bl.a., hvordan en tidlig borgerinddragelse, hvor både de politiske udvalg og ejerne/projektudviklerne er til stede, kan give borgerne et bedre indblik i såvel Byrådets holdning til byfortætning, det enkelte projekts visioner og omfang, planprocessen og borgernes mulighed for input.

Udvalget har også - bl.a. på besigtigelse den 7. maj 2019 - drøftet vigtigheden i, at der i forbindelse med selve lokalplanarbejdet bliver udarbejdet tilstrækkeligt gode visualiseringer og beregninger/analyser, som kan give både politikere og borgere et godt grundlag at bedømme projekterne ud fra. Disse arbejder vil bl.a. kunne indgå som baggrundsmaterialer i forbindelse med den lovpligtige høring senere i lokalplanprocessen. Materialet bør både belyse projekternes påvirkning af omgivelserne samt den fremtidige bokvalitet i byfortætningsprojektet.

Udkast til Procedure for planproces og kvalitet i forbindelse med større byudviklingsprojekter, august 2019, er vedlagt som bilag.

Proceduren sikrer, at naboer og andre, der vurderes at have særlig interesse i projektet, indrages tidligt i processen og får et godt grundlag at vurdere og komme med indspil til projekterne på. Proceduren vil kunne gælde både for byfortætningsprojekter og for andre større planprojekter, der vil opleves som en væsentlig forandring af det eksisterende bymiljø eller plangrundlag.

Proceduren beskriver overordnet den politiske proces for et modtaget/ansøgt projektforslag:

1. Vil vi arbejde videre med projektet og afholde et indledende dialogmøde med borgerne? (Indledende behandling af projektforslag)

Projektforslaget drøftes mellem administrationen og ejer/projektudvikler, og det afklares, om projektforslaget kræver et kommuneplantillæg, eller der i øvrigt er væsentlige dilemmaer, der skal afklares før den politiske behandling. Miljø- og Planudvalget (eller Økonomiudvalget, såfremt projektet kræver kommuneplantillæg) beslutter, om der skal arbejdes videre med projektet og afholdes en indledende borgerdialog.

2. Hvordan kan vi - sammen med borgere og projektudvikler - gøre projektet (endnu) bedre? (Indledende borgerdialog/forhøring efter planlovens § 23 c)

Byrådet er vært for et indledende borgermøde. Naboer og andre, der vurderes at have særlig interesse i projektet, inviteres særskilt til mødet. Hermed vil kravet om forhøring efter planlovens § 23 c for de projekter, som kræver et kommuneplantillæg, være opfyldt.

På mødet præsenterer ejer/projektudvikler projektforslagets visioner og oplyser om den ønskede højde og tæthed. Projektet må ikke være for låst i sin udformning. De fremmødte politikere, borgere og interessenter har mulighed for at stille spørgsmål og komme med input og bemærkninger.

### 3. Hvilken retning vil vi sætte for projektet? (Igangsætning af lokalplan og evt. kommuneplantillæg)

Input fra det indledende borgermøde samles og drøftes på Miljø- og Planudvalget (eller Økonomiudvalget), som herefter træffer beslutning om, hvorvidt der skal igangsættes lokalplan og evt. kommuneplantillæg for projektet, herunder om projektet skal ændres som følge af den indledende borgerdialog.

### 4. Mener vi, at projektet er klar til at blive sendt i høring? (Udarbejdelse af forslag til lokalplan og evt. kommuneplantillæg)

På baggrund af den tidlige borgerdialog og den politiske behandling vurderer administrationen herefter hvilke baggrundsmaterialer, der skal udarbejdes for at redegøre for henholdsvis projektets påvirkninger af omgivelserne og projektets bokvaliteter. Udvalg og Byråd forelægges de udarbejdede baggrundsmaterialer og beslutter, om forslag til lokalplan og evt. kommuneplantillæg har en sådan kvalitet, at det kan vedtages og sendes i offentlig høring. Udvalgene og Byråd kan alternativt beslutte, at projektet skal belyses yderligere, før planforslag(ene) kan vedtages.

### 5. Hvad tænker borgerne om projektet? (Lovpligtig høringsperiode)

I forbindelse med den politiske vedtagelse af planforslag(ene) træffer udvalg og Byråd beslutning om, hvorvidt den lovpligtige høring skal suppleres med et høringsborgermøde. På høringsborgermødet kan de udarbejdede baggrundsmaterialer gennemgås og drøftes.

### 6. Mener vi projektet er klar til at blive vedtaget? (Udarbejdelse af endelig lokalplan og evt. kommuneplantillæg)

De indkomne høringsvar samles og forelægges udvalg og Byråd, som herefter beslutter, om planforslaget kan vedtages i sin nuværende form eller skal ændres. Udvalgene og Byrådet kan også beslutte, at der skal udarbejdes yderligere baggrundsmaterialer, før planforslag(ene) kan vedtages endeligt.

## **Lovgrundlag**

Ifølge planlovens § 23 c skal der gennemføres høringer i forbindelse med væsentlige ændringer af kommuneplanen. Med denne sag foreslås gennemført tilsvarende tidligere borgerinddragelser ved alle byfortætningsprojekter eller andre planprojekter, der opleves som en væsentlig forandring af det eksisterende bymiljø eller plangrundlag, uanset at planloven ikke stiller krav herom.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at proceduren for planproces og kvalitet i forbindelse med større byudviklingsprojekter godkendes
- at proceduren indgår i Miljø- og Planudvalgets løbende politikkontrol.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Fraværende: Maria Temponeras

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslaget til procedure tilrettes, så det tydeliggøres
  - at værtsskabet på det indledende borgermøde er fælles, med Byrådet som vært for rammerne, og projektudviklers rolle på mødets indhold på det indledende møde fremhæves
  - at Miljø- og Planudvalget i første fase tager stilling til den videre proces
- at proceduren for planproces og kvalitet i forbindelse med større byudviklingsprojekter herefter godkendes
- at proceduren indgår i Miljø- og Planudvalgets løbende politikkontrol.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Procedure for planproces og kvalitet i større byfortætningsprojekter, august 2019

Diagram, Procedure for proces og kvalitet i større byudviklingsopgaver, august 2019

# Punkt 127: Lokalplan 1149 og Kommuneplantillæg 16-23 - Stilling Kirkevej - Endelig vedtagelse

01.02.05-P16-5-18

## Resume

Høringsfristen for forslag til Kommuneplantillæg 16-23 og Lokalplan 1149 for et erhvervsområde ved Stilling Kirkevej er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planerne.

## Sagsfremstilling

Bestseller har anmodet om igangsætning af planlægning for udvidelse af eksisterende kontorerhverv på Stilling Kirkevej 4-10 i Stilling. Miljø- og Planudvalget besluttede den 21. juni 2018 at sætte lokalplanlægningen i gang. Under udarbejdelse af denne viste der sig behov for også at udarbejde et mindre kommuneplantillæg. Byrådet besluttede den 27. marts 2019 at sende forslag til Kommuneplantillæg 16-23 og Lokalplan 1149 i høring.

Link til [området](#).

Formålet med kommuneplantillægget er at ændre det maksimale etageantal fra 1,5 til 2. I den eksisterende kommuneplanramme er bygningshøjden fastsat til maksimalt 8,5 m, og ændringen i etageantal ændrer ikke herpå.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for udbygning af eksisterende kontorerhverv på Stilling Kirkevej 4-10. Det er endvidere formålet at skabe et område med høj bygningsmæssig kvalitet i et arkitektonisk formsporg, der indgår i et godt samspil med den eksisterende bebyggelse samt til det omkringliggende landskab.

Miljø- og Planudvalget vedtog i forbindelse med behandling af lokalplanforslaget, at der skal undersøges muligheder for en ny vejforbindelse fra Stilling Kirkevej til rute 170. Da lokalplanforslaget blev udarbejdet, var det virksomhedens hensigt, at byggeriet skulle sættes i gang umiddelbart efter den endelige vedtagelse af planen, men det er ikke længere hensigten. Virksomheden er derfor for nuværende ikke interesseret i anden vejforbindelse.

I indeværende år og næste år har Vej og Trafik et arbejde i gang med at vurdere trængslen på rute 170 - landevejen gennem Skanderborg, Stilling og Hørning. Her bliver der set på hvert kryds og lavet vurderinger af, hvordan kommunen bedst ruster vejnettet til fremtidens trafikmængder.

## Høringssvar

Der er indkommet fire høringssvar. Alle høringssvar og et samlet høringsnotat med administrationens bemærkninger til høringssvarene er vedlagt.

Af høringssvarene fremgår bl.a. indsigelse på grund af, at mulighederne for udvidelse af virksomheden vil forøge trafikken dels i krydset Stilling Kirkevej/Århusvej, som opleves problematisk allerede i dag, og dels trafikgener og trafikstøj gennem villakvarter. Endvidere er der bemærkninger til, at byggeriet vil medføre, at udsigter forsvinder for omkringboende, samt at byggeriet vil ændre på byens eksisterende linjer.

Vej og Trafik har vurderet andelen af trafik på stedet tillagt det antal biler, som forventes at være henholdsvis ind- og udkørende som følge af de udbygningsmuligheder, som lokalplanen giver mulighed for. Det er vurderet, at der for nuværende ikke er behov for signalregulering eller anden ombygning. Vej og Trafik vurderer løbende kryds i kommunen for at være klar med nødvendige udbygninger. I morgen- og eftermiddagsspidstimen vil der på steder i de større kryds i kommunen være kødannelse, hvilket er normalt forekommende i større kryds i større byer.

I forbindelse med udlæg af byggefelter i lokalplanen er der arbejdet med udgangspunkt i landskabets karakter, hvorfor byggeriet trapper ned mod søen, og således at der sikres to udsigtslinjer fra Stilling Kirkevej til søen.

Høringssvarene giver administrationen anledning til at indstille, at Aura Energi ændres til Dinel A/S.

## **Dialog og høring**

Borgerinddragelse er sket efter planlovens bestemmelser, dvs. med direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover har der været indrykket henvisningsannonce i Uge-Bladet. Høringsfristen var 8 uger.

Bygherre har efter administrationens oplysninger været i løbende dialog med naboer i området under planlægningsprocessen.

## **Indstilling**

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 16-23 vedtages endeligt uden ændringer
- at forslag til Lokalplan 1149 vedtages endeligt med ændring af 'Aura Energi' til 'Dinel A/S'.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagen genoptages.

## **Bilag**

Alle høringssvar

Høringsnotat - Forslag til lokalplan 1149 og kommuneplantillæg 16-23

# Punkt 128: Kommuneplantillæg og Lokalplan 1155 for etageboliger ved Vesterskovvej, Skanderborg - Hørings svar efter foroffentlighed

01.02.05-P16-9-19

## Resume

Byrådet besluttede på mødet den 26. juni 2019 at udsende materiale for foroffentlighed i offentlig høring med henblik på at indkalde ideer og forslag til planlægningen. Høringsfristen er nu udløbet. Byrådet anmodes om at tage stilling til de indkomne ideer og forslag, med henblik på at beslutte, om og hvordan planlægningen skal fortsætte.

## Sagsfremstilling

Projektområdet/baggrund

Skanderborg Andelsboligforening har anmodet om igangsætning af planlægning for etageboliger ved Vesterskovvej i Skanderborg. Byrådet har i december 2017 godkendt en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg og miljøvurdering, der gjorde det muligt at opføre ca. 64 almennyttige boliger fordelt på tre blokke i op til fem etager og med en højde på maks. 20 meter. Derudover fastsatte planlægningen krav til parkering og fælles opholdsarealer i lokalplanområdet. Efterfølgende er planlægningen blevet ophævet af Planklagenævnet på grund af manglende foroffentlighed i planlægningsfasen. Nyeste materiale fra SAB er vedlagt som bilag 1.

[Link til Google Maps](#)

Planlægningen omfatter matrikel 1an og 1x, Skanderborg Markjorder. Adresserne Vesterskovvej 4A-D og 6A-B, har tidligere været anvendt til sygehusformål. De fleste af bygningerne i dag nedrevet. I bygningen Vesterskovvej 4A er der i dag indrettet mindre boliger til flygtninge. Bygningen har en SAVE-bevaringsværdi på 4. Adressen Vesterskovvej 8 har indtil for nyligt omfattet en enfamiliesbolig ejet af SAB, som nu er nedrevet.

I umiddelbar nærhed til projektområdet ligger mod nord og vest flere enfamilieboliger i 1-2 plan, etageboliger i 2-3 plan, Sundhedshuset, Plejecentret Møllehjørnet og en etagebygning ejet af SAB med 16 almennyttige lejligheder.

Forhold til nuværende planlægning

Området omkring Sygehusvej er i Kommuneplan 16 udpeget til byomdannelse og byfortætning, og der er fastlagt en række retningslinjer for, hvordan omdannelsen og fortætningen skal foregå. Retningslinjerne fastlægger blandt andet følgende:

- Området vest for Sygehusvej, herunder ovennævnte matrikel, er egnet til højt byggeri, da området i forvejen rummer bygninger i stor skala. Skyggegener vurderes at kunne minimeres med hensigtsmæssig placering af ny bebyggelse.
- Parkering bør ske på Møllegades parkeringsplads via indbetaling til Skanderborg Kommunes parkeringsfond, med henblik på realisering af parkeringsdæk eller -hus.
- Stisystemer gennem området skal være mere synlige og inviterende, og f.eks. indeholde sanse- og oplevelseszoner. Stisystemet kan være med til at skabe en sammenhængende grøn forbindelse fra midtbyen mod de grønne områder omkring Sølund, Svanesø og Døjsø.

Det ansøgte projekt på fem etager fordelt på tre boligblokke vil bidrage med en type boliger, som der ikke er mange af i Skanderborg midtby i dag. Det ansøgte vurderes på den baggrund at kunne bidrage til en større diversitet i befolkningssammensætningen i midtbyen, mere byliv og et bedre grundlag for handelslivet i midtbyen.

## Miljøvurdering

Den hidtige planproces har vist, at planlægningen vil være omfattet af miljøvurderingsloven. Derfor blev der udarbejdet miljøvurdering af den tidligere Lokalplan 1121 og Kommuneplantillæg 16-06. Miljøvurderingen fokuserede på skyggevirkninger og visuelle gener, som primært opstår, fordi der i umiddelbar nærhed til lokalplanområdet ligger flere naboboliger, som vil opleve genevirkninger som følge af projektet.

## Ideer og forslag

Der er indkommet 10 bemærkninger. Alle bemærkninger er vedlagt som bilag 2.

Flere af bemærkningerne har karakter af at være indsigelser. Af de bemærkninger, der har karakter af at være ideer og forslag til planlægningen fremgår som hovedpunkter følgende:

- Et generelt forslag/ønske om at byggeriet gøres lavere, og at der eventuelt tilføjes tag med hældning af hensyn til byggeriets sammenhæng med den øvrige bebyggelse i området. Det nye byggeri på Møllegade 4 (hvor Slagter Byskov tidligere lå) nævnes som et positivt eksempel på et byggeri, der kunne opføres i stedet for det ansøgte.
- Et forslag om at byggeriet og området omkring indrettes, så et bredt udsnit af befolkningen vil bo i området, herunder med større fokus på de grønne områder og bedre parkeringsforhold.
- Et forslag om at området i stedet kunne anvendes til en udvidelse af Sundhedshuset.
- Et forslag om at gøre yderligere for at sikre, at planlægningen ikke medfører utilstrækkelige parkeringsforhold for Sundhedshuset.
- Et forslag om at placeringen i midtbyen udnyttes til et byggeri med en højere grad af arkitektonisk særpræg, som f.eks. "De skæve huse" i Rotterdam og Gaudi's bygninger i Barcelona. Endvidere foreslås en Roof Top-terrasse som ved Salling i Aarhus. Forslagene menes at kunne bidrage til turismen, Smukfest og de øvrige attraktioner, som Skanderborg kan byde på.
- Skitser med forslag til et byggeri, der trapper ned fra fem til tre etager mod Vesterskovvej, for at mindske den visuelle påvirkning for naboerne her. Nedtrapningen af etagerne vil samtidig give mulighed for at etablere tagterrasser på tagfladerne.
- Desuden ønskes visualiseringer, hvor vejforløbet langs Vesterskovvej er gengivet svarende til de faktiske fremtidige forhold, idet de medsendte nye visualiseringer har givet anledning til undren fra flere naboer.

## Tidsplan for planproces

Det forventes, at forslag til lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg kan fremlægges for Byrådet i september 2019, og at der kan ske endelig vedtagelse i december 2019. Skanderborg Andelsboligforening oplyser, at de inden for denne tidsramme fortsat kan gennemføre deres projekt.

## Lovgrundlag

Foroffentlighedsfasen er gennemført i henhold til planlovens § 23 c.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at udvalget drøfter ideer og forslag fra foroffentlighedsfasen
- at kommune- og lokalplanarbejdet fortsætter med udgangspunkt i resultatet af dilemmadrøftelsen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der fremlægges alternativer til facadeudtrykket og taget (saddetag) i den videre planproces
- at projektet skal overholde den almindelige p-norm i Skanderborg
- at kommune- og lokalplanarbejdet fortsætter med udgangspunkt i det fremlagte samt dot 1 og 2.

Maria Temponeras kunne ikke støtte indstillingens dot 2.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1. Nyeste materiale fra SAB

Bilag 2. Samlede hørings svar fra foroffentlighedsfasen

## **Punkt 129: Meddelelser**

00.01.00-A00-129-18

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om følgende:

- Status på sag på Klostervej
- Spørgsmål til udvalget om mobilitetsspil
- Status på dynamiske bus-tavler
- Politianmeldelse
- Møde med Rye Nørskov gods
- Kort status på landzonesager
- Henvendelse om tomgang (eks. lastbiler) i byer
- Henvendelse om ny udstykning i Alken
- Spørgsmål om bevarelse af vore søers nuværende vandkvalitet
- Udvalgets studietur.

### **Dialog og høring**

-

### **Beslutning**

Der blev desuden orienteret om følgende:

- henvendelse om flexkørsel
- ønsker at bygge på private grunde, der er udlagt til boligformål i tidligere planer
- spørgsmål om p-pladsen i Møllegade i Skanderborg.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning
- at arbejdet med den kommende mobilitetsplan ikke startes med et mobilitetsspil men på anden vis
- at der ønskes en sag om evt. igangsætning af et arbejde med et tomgangsregulativ på et kommende møde
- at tage mulighederne for at vedligeholde vandkvaliteten i søerne op på et kommende møde
- at udvalgets studietur henlægges til april-maj 2020.

# Punkt 130: Forslag til politik for kommunalt byggeri

00.01.00-A00-29-19

## Resume

Der fremlægges udkast til politik for kommunalt byggeri til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget vedtog i februar 2019 at igangsætte en revision af politikken for kommunalt byggeri. Den gældende kan ses på [her](#).

Miljø- og Planudvalget har den 5. marts 2019 drøftet dilemmaer mv., og på den baggrund er der formuleret et udkast til vision og strageispor samt en række standarder:

Forslag til vision:

"Bæredygtige rammer om gode fællesskaber

Kommunens bygninger er rammer om, at mennesker møder mennesker, og rammen om menneskers hverdag. Hvad enten de er børn i skolen, ældre på plejecentrene, mennesker, der kommer hurtigt forbi på biblioteket – eller ansatte, der har en arbejdsplads i bygningerne. Derfor er livet i bygningerne og deres funktionalitet central, også når behovet skifter over tid.

Byrådet ønsker at sætte markante miljøfremmende initiativer i gang, når kommunen bygger nyt og renoverer eksisterende bygninger. Dette vil bl.a. ske ved at fokusere på materialevalg og placering, hvor det kan være kommunens bidrag til at beskytte naturen og det omgivende samfund.

Byrådet ønsker at efterlade så få klima- og miljøbelastede aftryk som muligt og gennem en helhedsorienteret tilgang at sikre, at investeringer i fremtidens offentlige bygninger er bæredygtig i både social, økonomisk og miljømæssig henseende."

Visionen udmøntes gennem 5 strategispor:

- De gode rammer for liv og fælleskab
- Vi bygger kloge m2
- Helhedsorientering
- Byggeteknisk standard
- Drift af bygninger

Udkastet til politik er i sin helhed vedlagt som bilag.

Politikken udmøntes gennem standarder - og hvad Byrådet måtte vedtage af forandringer f.eks. gennem budgetlægningen. Følgende standarder er under forberedelse, og vil indgå i udvalgets og Byrådets videre behandling af politikken:

- Standard for udbud
- Standard for materialer, ressourcer og stoffer

- Standard for totaløkonomiberegning
- Standard for strategisk styring af bygningsporteføljen
- Standard for anlægsstyring / for gennemførelse af projekter på investeringsoversigten inkl. tillæg
- Standard for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.

#### Forslag til videre proces

13. august 2019	Miljø- og Planudvalget drøfter udkast til vision og strategispor
22. august 2019	Byrådets temamøde, udkast til vision, strategispor og standarder drøftes
10. september 2019	Miljø- og Planudvalget behandler forslag til vision, strategispor og standarder
25. september 2019	Økonomiudvalget behandler forslag vision, strategispor og standarder
2. oktober 2019	Byrådet behandler forslag vision, strategispor og standarder

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at udkast til politik for byggeri drøftes.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget drøftede udkastet og vedtog,

- at et revideret udkast drøftes på næste møde.
- at procesplanen ændres, så forslaget drøftes i Miljø- og Planudvalget primo september og på et temamøde i Byrådet i september, og den videre behandling skubbes tilsvarende.

## Bilag

Politik for Byggeri UDKAST MPU.docx

# Punkt 131: Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2016-2020

06.00.05-G01-2-19

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Tillæg nr. 5 til "Spildevandsplan 2016-2020" skal sendes i 8 ugers høring. Tillægget omfatter i alt fire projekter.

## Sagsfremstilling

Forslaget til Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2016-2020 er blevet til efter ønske fra Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S, da en TV-inspektion i Voerladegård viste, at ledningsnettet er i så dårlig stand, at det straks bør saneres. Endvidere har en opgørelse vist, at det gamle ledningsnet fra 1960'erne ikke kan håndtere de fleste regnhændelser. Det resulterer i overløb fra fællesledninger med spildevand, der løber ud i natur og vandløb. Ud over projektet i Voerladegård er der samlet tre andre projekter, der alle kræver, at der udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen.

Projekterne omhandler:

1. Separatkloakering af Voerladegård, inkl. bassin og ledning
2. Daginstitution ved Sølund, placering af bassin og udløb
3. Bassin og udløb ved idrætsanlæg på Fælledlund i Anebjerg, Lokalplan 1126
4. Renseforanstaltning nedenfor Søtoften.

Det fremlagte tillæg til spildevandsplanen danner det myndighedsmæssige grundlag for sagsbehandling på spildevandsområdet.

Forslaget til Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2016-2020 er vedlagt som bilag.

## Økonomi

De samlede udgifter til den offentlige del af kloakering er fastlagt ved udarbejdelsen af spildevandsplanen. De kloakarbejder, som tillægget udløser, er indeholdt i Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S' samlede anlægsramme, og tillægget har derfor ingen takstmæssige konsekvenser.

For så vidt angår separatkloakering i Voerladegård skal den enkelte hustand påregne udgifter til at separatkloakere på egen grund samt til tilslutning til det offentlige kloaksystem ved stikledning eller skelbrønd. Der er betalt tilslutningsbidrag for alle ejendomme, der separatkloakeres.

## Dialog og høring

For at sikre, at de berørte borgere bliver informeret om tiltagene i "Tillæg nr. 5 til Spildevandsplanen 2016-2020", vil tillægget blive sendt i 8 ugers høring og offentliggjort på Skanderborg Kommunes hjemmeside.

For projekt nr. 1 og 2 vil de berørte borgere blive orienteret direkte med brev om, at tillægget er i høring.

For projekt 1 vil sagsbehandlere fra kommunen deltage i borgermøder sammen med sagsbehandlere fra Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S, hvor de berørte borgere kan møde op og drøfte de konkrete tiltag direkte med

sagsbehandlerne.

## **Indstilling**

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at Tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2016-2020 udsendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra koncernchefen for Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Tillæg 5, Voerladegård m.fl.endelig

# Punkt 132: Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2016-2020

06.00.05-P00-2-19

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Tillæg nr 6 til "Spildevandsplan 2016-2020" skal udsendes i 8 ugers høring.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 2. maj 2019, at ejendommene beskrevet i dette tillæg skal tilsluttes offentlig kloak, og at der udarbejdes et tillæg til Spildevandsplan 2016-2020, der skal sikre det lovmæssige grundlag for gennemførelsen af kloakeringen.

Der skal i alt kloakeres 86 ejendomme. Heraf er 45 ejendomme udpeget til forbedret spildevandsrensning i de statslige planer, og yderligere 41 ejendomme kan med fordel spildevandskloakeres. Det er blandt andet ejendomme, hvor Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S skal lægge en spildevandsledning i nærheden i forbindelse med kloakering af ejendommene i vandplanerne. Det kan også være ejendomme, der ligger tæt på et eksisterende kloakopland, men som ikke tidligere er optaget i spildevandsplanen som kloakopland, eller ejendomme i områder, hvor husejere selv har ytret ønske om at blive kloakeret, og det er vurderet muligt. Desuden er medtaget ejendomme i byudviklingsområder.

## Økonomi

Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S afholder alle omkostning til at etablere spildevandsanlæg i offentlige arealer og frem til matrikelskel. Grundejer afholder omkostningerne til omlægning af afløbssystemet på egen grund og tilslutning til pumpebrønd. Derudover vil der være udgifter til at sløjfe eksisterende anlæg på egen grund. Grundejer skal betale et tilslutningsbidrag til Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S for at blive koblet på offentlig kloak, og der vil fremadrettet være et vandafledningsbidrag.

## Dialog og høring

Der har været afholdt borgermøder for borgerne i Bjedstrup samt med borgerne fra ejendommene langs Låsbyvej.

Alle berørte borgere vil blive orienteret om, at dette tillæg sendes i offentlig høring.

## Sundhed

Udledninger samt nedsivning af spildevand i det åbne land mindskes for så vidt angår de berørte ejendomme og nærliggende recipienter. Dette til gavn for både mennesker, grundvand, flora og fauna.

## Indstilling

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at Tillæg nr. 6 til Spildevandsplan 2016-2020 udsendes i 8 ugers offentlig høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra koncernchefen for Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Tillæg 6

# **Punkt 133: Vision for håndtering af vand i Gudenåen og dens opland - Coast 2 Coast**

00.17.15-P00-1-19

## **Resume**

De syv Gudenå kommuner (Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Viborg, Favrskov og Randers) samarbejder i Gudenåkomiteén om beskyttelse og benyttelse af Gudenåen.

Set i lyset af klimaforandringerne har kommunerne forstærket samarbejdet i EU Coast to Coast (C2C CC)-projektet, hvor der er udarbejdet en hydrologisk model for hele Gudenåen. Modellen giver en fælles forståelse af konsekvenserne af klimaforandringerne i oplandet til Gudenåen og giver grundlag for at belyse, hvilke muligheder der er for at afbøde disse.

Gudenåkomiteén vedtog på sit møde den 21. juni 2019, at anbefale en fælles vision for samarbejdet om vandet i Gudenåen - se eventuelt punkt 7 i vedhæftede bilag. Visionen fremsendes til godkendelse i Skanderborg Kommune.

## **Sagsfremstilling**

Gudenåen er med sine 158 km Danmarks længste vandløb, og afvander et areal på ca. 2.643 km<sup>2</sup>, hvilket svarer til Fyns størrelse.

Langs Gudenåen er der både rekreative værdier, landbrugsarealer og byer, som påvirkes af åens tilstand. Med klimaforandringerne opleves der i perioder stigende nedbørsmængder eller perioder med tørke. Det påvirker de vandmængder, der skal håndteres i Gudenåen i opadgående eller nedadgående retning. Der er som følge heraf et stigende pres for at begrænse risikoen for oversvømmelse af særligt sårbare områder, eller for at kunne tilbageholde vand på steder, som ellers vil udtørre. Der er derfor et øget behov for at kunne vurdere håndteringen af vand i hele Gudenåens opland på tværs af kommunegrænser og på tværs af de barrierer, der er i åen.

De syv Gudenå kommuner har mange års erfaringer med at samarbejde omkring benyttelse og beskyttelse af dele af Gudenåen i Gudenåkomiteén. Der har dog hidtil ikke været vedtaget en fælles vision for et samarbejde om klimamæssig håndtering af vandet i åen.

I samarbejdet C2C CC, som udføres i perioden 2017-2022, samarbejdes der om at kortlægge oversvømmelser i Gudenådalen og på at udarbejde en fælles model for Gudenåen, som kan beregne konsekvenserne af ændringer. Det er en del af C2C projektet at opstille en fælles vision for samarbejdet om vandet i Gudenåen.

Et mål for en fremtidig fælles vision er, at kommunerne fortsat skal samarbejde, både administrativt og politisk via Gudenåkomiteén.

Gudenåkomiteén er inddraget i C2C projektet som en central interessent, da komiteén kan repræsentere en fælles kommunal interesse i spørgsmålet om vandhåndtering i Gudenådalen. Derfor har forslaget til vision været forelagt komiteén til udtalelse på deres møde den 21. juni 2019. Komiteén var enige om at anbefale visionen til de syv medlemskommuner.

Visionen tager afsæt i en langsigtet helhedstænkning på tværs af kommunegrænser. Langsigtet fordi klimaforandringernes konsekvenser og virkemidler og investeringer for at tilpasse sig klimaforandringerne først viser sig over flere årtier. Helhedstænkning fordi virkemidler og investeringer i én kommune har betydning for nedstrøms nabokommuner, men i mange tilfælde også opstrøms.

Målet med visionen er således også, at den skaber en fælles accept i Gudenå-kommunerne af, at kommunerne er sammen om at løse de problemstillinger, som klimaforandringerne skaber. Heraf følger, at mulige virkemidler og deres effekter drøftes, og i højest mulige omfang besluttes af kommunerne i fællesskab, hvor det giver mening.

## Vision

Forslag til vision for håndtering af vand i Gudenåen og opland, set i lyset af klimaforandringerne, er:

1. At Gudenåkomitéen styrkes som tværfagligt, tværkommunalt politisk forum, der kan anbefale Gudenåens kommuner løsninger i spørgsmål om klimatilpasning.
2. At der tages afsæt i en fælles forståelse af problemstillinger for Gudenåsystemet som helhed, når den enkelte kommune forvalter vandhåndtering i egen kommune.
3. At virkemidler tager hensyn til både natur, mennesker, lokalsamfund, erhverv, kulturhistorie m.m., idet der søges fælles perspektiver mellem forskellige interesser.
4. At virkemidler til klimatilpasning iværksat i én kommune alene skaber neutrale eller positive effekter både nedstrøms og opstrøms for andre kommuner.

Forslag til handlinger i forlængelse af visionen:

- Fælles vedligehold og udvikling af hydrologisk model.
- Etablering af kontaktnetværk mellem kommunerne til brug i tilfælde af kritisk vandstand og varsling af samme.
- Tværkommunal teknikerggruppe med særlige opgaver i forhold til langsigtet klimatilpasning i Gudenåsystemet.
- Forpligtelse til høring af Gudenåkomitéen ved større projekter med ændring af Gudenåens hovedløb.

## Økonomi

Visionen i sig selv har ingen økonomiske konsekvenser for Skanderborg Kommune.

Når den hydrologiske model for Gudenåen er i drift, kan den anvendes af den tværkommunale teknikerggruppe til at undersøge effekten af klimamæssige tiltag. Disse tiltag vil efterfølgende blive fremlagt til beslutning i kommunerne, som kan medføre udgifter for Skanderborg kommune.

Det vurderes, at der ved samarbejdet kan sikres både private og offentlige værdier, der på sigt langt overstiger de omkostninger, der forventes ved samarbejdet og eventuelle tiltag, der måtte følge heraf.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Koncernchef for Teknik og Miljø indstiller,

- at visionen, som den er anbefalet af Gudenåkomitéen, vedtages.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra koncernchefen for Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Beslutningsreferat Gudenåkomitéens møde 21. juni 2019 inkl. 6 bilag

# **Punkt 134: Forberedelse til dialogmøde med Skanderborg Forsyning**

13.00.00-A00-1-19

## **Resume**

Med punktet forbereder Miljø- og Planudvalget sig til dialogmødet med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning den 20. august 2019.

## **Sagsfremstilling**

Der er aftalt dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning den 20. august 2019 som led i den løbende politikkontrol og -formulering.

På dagsordenen er:

- Status på separatkloakering
- Status på miljøpåvirkning fra udledninger og overløbsbygværk herunder udledninger fra de eksisterende renselanlæg.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at dialogmødet forberedes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget forberedte sig til dialogmødet.

# Punkt 135: Forandringsforslag til B2020 - Sortering af affald

00.30.10-S55-12-19

## Resume

Miljø- og Planudvalget drøftede på maj- og juni-mødet sortering af affald som en forandring til Budget 2020-2023. Administrationen havde på det tidspunkt ikke grundlag for at udarbejde et forandringsforslag for at implementere Affaldsplan 2019-2022's målsætninger. Dette grundlag er nu på plads, og derfor forelægges et forslag til forandring om sortering af affald i kommunens institutioner til Budget 2020-2023.

## Sagsfremstilling

I Affaldsplan 2019-2022 er én af målsætningerne, at vi skal blive bedre til at sortere affaldet for at kunne genbruge og genanvende produkterne. Skanderborg Kommune som arbejdsplads og organisation producerer meget affald, og skal derfor også sortere dette. Denne forandring forslår to niveauer for at implementere dette: 1) hvor der fokuseres på de institutioner, som ikke sorterer i dag og 2) hvor der fokuseres på alle institutioner, men på mere og bedre sortering alle steder. Dette niveau vil kræve en ekstra bevilling til en projektmedarbejder.

Administrationen har udarbejdet et forslag til forandring, som kan indgå i processen til Budget 2020-2023. Forslaget til forandring er vedlagt som bilag. Der vedlægges endvidere en email med beskrivelser af sortering af affald på Fælleden til orientering.

## Økonomi

Såfremt niveau 2 vælges, vil det kræve en administrativ tillægsbevilling på 250.000kr i 2020, 2021 og 2022.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Koncernchef og Teknik og Miljø indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget tager stilling til, om og i givet fald hvilket af de to alternativer, der skal oversendes til budgetlægningen for 2020-2023.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at oversende til et forslag til budgetforhandlingerne om

- at forvente kildesortering i de kommunale institutioner / arbejdspladser på mindst samme niveau som i private husholdninger
- at udfase engangsplastservice i 2020 i kommunens institutioner / Fælleden
- at inddrage Renosyd i forhold til at understøtte de kommunale institutioner i at producere mindre affald, forebygge affald og sortere affald, jf. affaldsplanen
- at forvente kildesortering i de åbne arealer på Fælleden så hurtigt som muligt og senest 1. januar 2020 på mindst samme niveau som husholdninger.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere at optage emnet til politikkontrol på implementering senere i 2019.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Sortering af affald

VS Affaldssortering på Fælleden

# Punkt 136: CO2-regnskab 2018 for virksomheden Skanderborg Kommune

00.32.06-P05-1-19

## Resume

CO2-regnskab 2018 for virksomheden Skanderborg Kommune fremlægges til orientering.

## Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune indgik i 2009 en klimakommuneaftale med Naturfredningsforeningen om at ville arbejdet målrettet for at nedbringe kommunens CO2-udledning med 2% pr. år indtil 2025. Målet omfatter kun kommunens egen virksomhed. Med i regnskabet er energiforbrug i ca. 95 % af kommunens bygninger, energi til vejbelysning og kørsel i henholdsvis administrationens biler, Entreprenøraftdelings biler og i egne biler for kommunen.

Ud fra de samme energiforbrug er omregnet til CO2 ved at gange en CO2-faktor på hver type energi. Ifølge manualen for CO2-opgørelser som klimakommune, skal man bruge de samme CO2-faktorer fra år til år, så effekten af lokale energibesparelser og energiomlægninger bliver mere tydelig. Derfor er CO2-udledningen i dette års regnskab (også) udregnet med CO2-faktorerne fra 2009.

Regnet på den måde er faldet fra 2017 til 2018 på 161 tons CO2, svarende til 1,5 %, hvilket ikke lever op til klimakommuneaftalen på 2% fald pr. år. Over hele perioden 2009 til 2018 er den samlede CO2-udledning faldet 19%, svarende til lige over 2% pr. år. Tages der højde for, at der er kommet flere borgere i kommunen, så er faldet 2,76 % pr. borger fra 2017 til 2018. Så regnet pr. indbygger er målet nået. Regnet pr. indbygger over hele perioden er faldet på 25%.

Hvis det tages med, at strøm og fjernvarme er blevet renere gennem årene, så er CO2-udledningen fra den kommunale virksomhed faldet 61% totalt og 64% pr. borger fra 2009 til 2018. Det sidste års CO2-udledning er - ved denne måde at opgøre det på - dog steget en anelse, fordi strømmen i 2018 udledte mere CO2 end i 2017 pga. mindre strømproduktion på vindmøller på landsplan.

Faldet igennem årene skyldes energireoveringer og skift fra de fossile brændsler olie og gas til fjernvarme (som er blevet renere) til biomasse og varmepumper. De seneste års opsætning af solceller har også en positiv indvirkning. Skiftet til LED-belysning har betydet et kraftigt fald i energiforbruget til vejbelysning. Det er til en vis grad også sket på institutioner. Begge steder vil der ske yderligere skift til LED-belysning i de kommende år.

Det samlede CO2-regnskab er vedlagt som bilag.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at CO2-regnskabet 2018 for virksomheden Skanderborg Kommune tages til efterretning.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

CO2-regnskab 2018

# Punkt 137: Revision af klimapolitikken

00.16.02-G01-1-18

## Resume

Klimapolitikken for Skanderborg Kommune skal revideres. Udvalget skal drøfte prioriteringer, evt. nye områder og begynde dialogen om at formulere nye målsætninger.

## Sagsfremstilling

Klimapolitikken for Skanderborg Kommune skal revideres. Den gældende er fra 2011, og kan ses [her](#).

Den eksisterende klimapolitik har fokus på strøm og varme. Dette fokus skal fortsætte, men Skanderborg Kommunes indsats for at nedbringe påvirkningen på jordens klima sker - og kan ske - via en lang række indsatser på forskellige områder. Foruden transport er et stort forbrug af "ting og sager" også en stor del af danskernes CO2-udledning, fordi produktion af tingene sker med et stort energiforbrug og dermed CO2-udledning - evt. et andet sted på jorden. Denne CO2-udledning kan nedbringes ved at muliggøre øget genbrug og genanvendelse, så råvarer og ressourcer recirkuleres; også kaldet cirkulær økonomi.

Miljø- og Planudvalget vil på mødet blive præsenteret for et overblik over besluttede og mulige indsatser, der har betydning for udledning af klimagasser inden for Skanderborg Kommune. Oplægget på mødet tager udgangspunkt i vedlagte plancher.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at udvalget drøfter prioriteringer og eventuelle nye områder / indsatser
- at udvalget drøfter formulering af nye målsætninger.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget drøftede mulige nye indsatser og målsætninger.

Sagen genoptages.

## Bilag

Klimapolitik2019

# Punkt 138: Udvalgelse af blafferstoppesteder

05.05.00-G01-1-18

## Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om udvælgelse af 8 blafferstoppesteder i Skanderborg Kommune til en 3-årig forsøgsordning.

## Sagsfremstilling

Alle borgere har kunnet pege på mulige placeringer af blafferstoppesteder via kort på hjemmesiden. Der var ved fristens udløb den 24. april 2019 indkommet i alt 67 forslag til placeringer af blafferstoppesteder fra borgerne. Da der i første omgang er tale om en forsøgsperiode, og der inden for budgettet højst er plads til 10 blafferstoppesteder, er der derfor foretaget en udvælgelse.

Organisationen Blaffernationen (v. Carsten Theede) har gennemgået samtlige 67 forslag fra borgerne. Blaffernationen har gennemført en grundig besigtigelse af alle foreslåede placeringer af blafferstoppesteder og har via relevante vurderingskriterier og fokuspunkter udvalgt 25 steder i Skanderborg Kommune.

Vej & Trafik har efterfølgende udvalgt 8 placeringer til blafferstoppesteder ud af de 25 udvalgt af Blaffernationen. Vurderingskriterier for udvælgelsen har været:

- Fokus på landsbyer
- Relevante rejseruter og formål
- Geografisk spredning i kommunen
- Trafiksikkerhed
- Muligheder for at holde ind uden behov for nye fysiske anlæg
- Hastigheder og oversigtsforhold
- Ejerforhold.

De 8 udvalgte placeringer af blafferstoppesteder er følgende:

- Voerladegård: v. Voerladegård Forsamlingshus i retning mod Skanderborg
- Herskind: v. Langelinie 57 i retning mod Silkeborg / Låsby / Galten
- Stjær: v. kirkens p-plads i retning mod Galten-Skovby
- Stjær: på Jeksenvej (v. Bakken 12) i retning mod Skanderborg / Aarhus / Hørning
- Nørre Vissing: v. Nørre Vissing Kro, i retning mod Skanderborg
- Alling: v. Silkeborgvej / Tulstrupvej i sydgående retning mod Ry
- Virring: Gadebakken i nordgående retning, før udkørsel til Virringvej (ud for Albert Dams Vej 1)
- Gl. Rye: v. Ryesgade 13D i nordgående retning.

De foreslåede placeringer af blafferstoppesteder er nærmere beskrevet og vist på kort i bilag 1.

De foreslåede placeringer skal sendes til godkendelse hos Vejdirektoratet og politiet, så den endelige godkendelse og opsætning afhænger af denne godkendelse. Da konceptet for blafferstoppesteder endnu ikke er generelt godkendt, vil der

blive søgt om en 3-årig forsøgsordning. Når / hvis placeringerne godkendes, bliver de forelagt Miljø- og Planudvalget med forslag til kør-med-kampagne, hvor bl.a. blafferstoppestederne vil blive promoverede.

Der er i udvælgelsen fokuseret på landsbyer og mindre byer. Der vil eventuelt senere kunne udbygges med placeringer af blafferstoppesteder ved 1) efterskoler, 2) returrejser i de større byer samt 3) motorvejsramper.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Koncernchefen for Teknik og Miljø indstiller,

- at de udvalgte blafferstationer tages til efterretning.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget anbefaler, at der i stedet fokuseres på 1-2 strækninger, hvor ordningen kan afprøves, f.eks. Glarbo, Gl.Rye, Ry, Bjedstrup, Skanderborg, Campus tur/retur, og Silkeborg-Galten-Herskind/Sjelle-Aarhus.

## **Bilag**

Bilag 1 - udvælgelse og placering af 8 blafferstoppesteder - Skanderborg Kommune

# Punkt 139: Forslag om initiativ til samarbejde om supercykelstier

05.04.00-A00-1-19

## Sagsfremstilling

Udvalgsformand Claus Leick har fremsendt følgende forslag til Miljø- og Planudvalget:

"Med henblik på at drøfte muligheden for et supercykelsti-samarbejde i Østjylland, tager MPU i Skanderborg Kommune initiativ til at kontakte de øvrige MPU'er i kommunerne i østjylland med henblik på et fælles opstartsmøde.

Til mødet inviteres repræsentanter fra hovedstadens supercykelsti-samarbejde med ialt 26 kommuner. Formålet er, at få information om fordele ved et supercykelstisamarbejde og høre mere om, hvad det konkret går ud på. Herefter kan de østjyske kommuner drøfte om et lignende samarbejde bør etableres i Østjylland.

Ideen er, at kommuner i Østjylland samarbejder og koordinerer indsatsens med cykelstier, således at der er sammenhæng og koordinering ift vedligeholdelse, snerydning, skiltning, belysning mv. Alt sammen med det formål, at cyklisterne oplever bedre sammenhæng i cykelstikvaliteten, når de krydser kommunegrænser fx på vej til arbejde."

## Indstilling

Direktør Frederik Gammelgaard indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget behandler det fremsendte forslag.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at invitere tekniske udvalg o.lign. i kommuner i Østjylland til et møde om evt. samarbejde om supercykelstier, samarbejde om flextur-takster og mobilitet i øvrigt.

# Punkt 140: Udkast til parkeringsplan

05.09.00-P20-1-18

## Resume

Med denne sag præsenteres et udkast til en parkeringsplan for Skanderborg Midtby til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Byrådet besluttede 25. april 2018 at igangsætte en proces for at lave en parkeringsplan for Skanderborg By. Byrådet anmodede i den forbindelse om forslag til analysedesign, inddragelsesproces samt procesplan.

Miljø- og Planudvalget drøftede og anmodede den 21. juni 2018 administrationen om at udarbejde forslag til virkemidler, der skal tages i brug for at regulere parkeringen i Skanderborg, borgerinddragelse samt høringsmateriale og procesplan. Miljø- og Planudvalget vedtog på møde 6. november 2018 en procesplan, og bad om at få indarbejdet forskellige løsninger, der forbedrer forholdene for cyklisme, kollektiv trafik og ophold i byrummet og som kan indgå i arbejdet med at virkeliggøre midtbyplanen. Miljø- og Planudvalget vedtog på møde 11. juni at processen frem mod den endelige vedtagelse af en parkeringsplan godkendes og at følgende temaer indgår i parkeringsplanen:

- parkeringshus
- p-norm
- fremme af andre transportformer
- parkeringshenvisning
- tidsrestriktioner
- parkeringskontrol
- beboerparkeringsordning
- ladestander og reserveringer til el-biler og dele-biler
- betalingsparkerer.

Med denne sagsfremstilling præsenteres et udkast til en parkeringsplan for Skanderborg Midtby. Den er vedlagt som bilag 1. Planen indeholder følgende temaer:

1. Baggrundsviden og analyser
2. Problemstillinger
3. Løsninger - idékatalog
4. Økonomi og tidsplan.

Den er formuleret således, at de præsenterede løsninger skal betragtes som forslag til at kunne virkeliggøre parkeringsplanens formål og vision. Først når de enkelte virkemidler skal igangsættes, eksempelvis etablering af et parkeringshenvisningssystem, vil flere af disse gennemgå en politisk beslutningsproces.

På baggrund af Miljø- og Planudvalgets drøftelser fremlægges et endeligt forslag til Parkeringsplan på næste møde.

## Økonomi

I administrationens forslag til budget 2020-2023 er der indstillet følgende forslag knyttet til parkeringsplanen:

## Parkeringstiltag

Disse tiltag er bl.a. følgende:

- Indførelse af skrappe tidsrestriktioner i Skanderborg bymidte
- Indførelse af en beboerparkeringsordning
- Etablering af et intelligent p-henvisningssystem
- Pulje til forbedring af cykelforhold i midtbyen (cykelparkering, cykel-servicestationer og andre mindre tiltag).

Disse tiltag kan realiseres efter følgende tidsplan:

- 2020: Tidsrestriktioner i Skanderborg bymidte (250.000 kr.), indførelse af beboerparkering (250.000 kr.) og pulje til forbedring af cykelforhold i midtbyen (1 mio.kr.)
- 2021: Planlægning af intelligent p-henvisning (200.000 kr.) og pulje til forbedring af cykelforhold i midtbyen (1 mio.kr.)
- 2022: Etablering af intelligent p-henvisning (2,3 mio.kr.) og pulje til forbedring af cykelforhold i midtbyen (1 mio.kr.)
- 2023: Pulje til forbedring af cykelforhold i midtbyen (1 mio.kr.)

Implementeringen af de forskellige tiltag foreslås således udført over den kommende 4-årige periode

	Udgift (U)/Indtægt(I)	2020	2021	2022	2023
Implementering af p-plan (1.000 kr.)	U	1.500	1.200	3.300	1.000

## P-hus

I forbindelse med udarbejdelsen af p-planen, kan der etableres et parkeringshus på p-pladsen på Møllegade i Skanderborg. De samlede udgifter til etablering af parkeringshuset anslås til 65 mio. kr. Dette inkluderer en delvist nedgravet løsning. Projektet kan finansieres delvist fra de 1,9 mio. kr., som er i p-fonden, samt de 7 mio. kr. fra salg af arealet på Søtoften, som tidligere er indgået i 2017.

Arbejdet kan opdeles i følgende etaper:

- 2020 – Lokalplanlægning og projektering
- 2021 – Opførelse af parkeringshus, start
- 2022 – Opførelse og færdiggørelse af parkeringshus.

	Udgift (U)/Indtægt(I)	2020	2021	2022
Etablering af P-hus på Møllegade (1.000 kr.)	U	3.000	31.000	31.000

P-fond (1.000 kr.)	I	1.900
Grundsalg fra Søtoften (1.000 kr.)	I	7.000

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Koncernchef for Teknik & Miljø indstiller,

- at udkastet til Parkeringsplanen drøftes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget drøftede udkastet og havde følgende input:

- p-huset - omformuleres så der i stedet afsøges muligheder for at købe ind på andre initiativer.

Der fremlægges et revideret udkast til Miljø- og Planudvalget.

## **Bilag**

Udkast til Parkeringsplan - 02082019

# Punkt 141: Trafikmåling Vestermølle-Oddervej

05.02.04-G00-2560-16

## Resume

Der fremlægges resultater fra trafiktælling på den private fællesvej vej til / fra / gennem Vestermølle til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Den private fællesvej Oddervej 80-98 fører fra Oddervej, ned til og igennem gårdspladsen på institutionen Vestermølle, videre forbi og til 4-5 ejendomme før den igen tilsluttes den offentlige vej Oddervej. De senere år har der været flere forespørgsler på at få vejen lukket ved ejendommen Vestermølle for gennemkørsel til ejendommene længere henne ad vejen. Senest er der i 2017 foretaget trafiktælling, der viste, at trafikken igennem selve gårdspladsen var begrænset, og at hastigheden i gennemsnit var lav. Dog var der en enkelt bilist, der kørte væsentligt hurtigere end gennemsnittet. På baggrund af tællingen er der etableret bump for at sænke farten yderligere, ligesom foreningen Vestermølle har arbejdet med trafikulturen blandt deres brugere, kunder og leverandører for yderligere at sænke trafikmængden. Effekten af de etablerede hastighedsreducerende tiltag i form af mobile bump, der er etableret på vejen ved ind- og udkørsel til og fra gårdspladsen på Vestermølle, er med i de gennemførte trafiktællinger og -målinger.

Der er i perioden 24. juni 2019-2. juli 2019 gennemført trafiktællinger og -målinger tre steder på vejstykket, henholdsvis (1) umiddelbart efter indkørsel på det berørte vejstykke fra Oddervej vest for ejendommen Vestermølle, (2) på det berørte vejstykke umiddelbart øst for ejendommen Vestermølle, samt (3) umiddelbart efter indkørsel på det berørte vejstykke fra Oddervej østfor ejendommen Vestermølle. Målingernes placering samt målebilag er vedlagt i bilag 1.

Resultaterne fremgår af nedenstående tabel:

Lokalitet	Antal køretøjer i alt i begge retninger (Årsdøgn)	Gennemsnitshastighed (km/t)	Højeste hastighedsinterval (km/t) og antal i (#)
1	301	27	45-50 (1)
2	5	15	20-25 (1)
3	6	17	20-25 (1)

Målingerne viser, at der svinger mange køretøjer fra Oddervej ned mod Vestermølle, som antages at anvende Vestermølles parkeringsarealer. Målingerne foretaget umiddelbart øst for Vestermølle viser et beskedent antal køretøjer, der passerer målestedet i forholdsvis lav hastighed, og tilsvarende ved vejstykkets østlige tilslutning til Oddervej.

Brugergrupperne af kulturinstitutionen Vestermølle har anmodet Skanderborg Kommune om, at Oddervej på stykket fra husnummer 80 til 94 lukkes mellem Vestermølle og øvrige ejendomme beliggende øst for Vestermølle. Brugergrupperne har ved foretræde for Byrådet den 29. maj 2019 desuden anmodet om, at sagen fremover behandles som en "ejendomssag" og ikke alene behandles som en "vejsag". Dette perspektiv for sagens evt. yderligere behandling tages op på et kommende temamøde mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget.

## Dialog og høring

-

## **Indstilling**

Koncernchef for Teknik og Miljø indstiller,

- at resultaterne af trafikmålingen drøftes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget tog resultaterne fra trafikmålingen til efterretning, og finder ikke, at de giver anledning til ændring af tidligere beslutning.

## **Bilag**

Trafikmålinger Vestermølle juni 2019

## **Punkt 142: Evt.**

00.01.00-A00-129-18

### **Beslutning**

Der var ingen emner under "evt."