

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 05-04-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 05. april 2016 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 8, Skanderborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde den 5. april 2016.....	3
Meddelelser til møde den 5. april 2016.....	4
Anmodning om optagelse af sag på dagsorden.....	5
1. budgetopfølgning til orientering i Miljø- og Planudvalget.....	7
Budget 2017-20.....	9
Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 3.BE1-5.06 - For et område til blandet bolig og erhverv, Brugsen i Stjæ	11
Ophævelse af den resterende del af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 - Stjær - behandling af høring	12
Tillæg til Lokalplan 1060 - Galten Vest, boligområde - igangsætning.....	14
Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2016.....	16
Anlægsbevilling - Sikre skolevej for året 2016.....	19
Frigivelse af puljemidler til vejbelysning 2016.....	21
Parkeringsnorm.....	22
Overførsel af midler til sag "Sikker Skolevej fra Skb. Station til Kirkevej".....	24
Frigivelse af midler, samt lånefinansiering af Klimatilpasningsprojekter 2016.....	26
Politikkontrol af myndighedstilladelser i forbindelse med Smukfest 2016.....	31
Drøftelse af mulige handlemuligheder til håndtering af regnvand.....	34
Status for proces med forsyningssikkerhed og grundvandsbeskyttelse.....	39
Forberedelse af dialogmøde med Skanderborg Forsyning.....	41
Evt. til møde den 5. april 2016.....	42

## **Punkt 39: Godkendelse af dagsorden til møde den 5. april 2016**

00.01.00-A00-50-16

### **Beslutning**

Peder Porse efterspurgte punkt med deltagelse af jurist om handlemuligheder i sager a la aktuel sag om Høring Produkthandel, som aftalt på forrige møde. Det kommer med næste gang.  
Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 40: Meddelelser til møde den 5. april 2016**

00.01.00-A00-50-16

### **Beslutning**

Luise Pape Rydahl har opsagt sin stilling for at tiltræde stilling i Aarhus Kommune pr. 1. maj 2016 - hun ønskes til lykke.

Orientering om den verserende sag vedr. Hørning Produkthandel.

Der var ikke indsendt spørgsmål fra udvalgsmedlemmer til mødet. Ordningen med spørgsmål fra udvalgsmedlemmer fortsætter.

## Punkt 41: Anmodning om optagelse af sag på dagsorden

09.00.00-A00-1-16

### Sagsfremstilling

Peder Porse har anmodet om at få en sag på dagsordenen:

"Byrådet vedtog i januar 2016 at kommunens indsats omkring drikkevandsbeskyttelse i forhold til pesticider skulle være baseret på den nyeste viden fra Miljøstyrelsen og GEUS og i øvrigt på konkrete vurderinger i forhold til pesticider og jordbundstyper.

Meldingen i 2015 fra Miljøstyrelsen var, som jeg også sagde i udvalget og på byrådsmødet i januar at der ikke var noget problem med lovlig anvendelse af pesticider og drikkevandskvalitet.

Forleden kom den årlige 150 sider lange rapport fra GEUS om grundvandsovervågningsprogrammet. Jeg hentede og læste på en togtur til København og kom lettet hjem. Rapporten kunne efter min overbevisning på ingen måde tolkes derhen, at grund- og drikkevandet generelt var truet.

I går offentliggjorde Miljøstyrelsen VAPrapporten.

Den viser **ikke** nogen grund til at ændre på godkendelsen og retningslinierne for anvendelse af pesticider. Bentazon-problematikken er nøje undersøgt, og specielt omkring glyphosat (Round-up) og dets nedbrydningsprodukt, AMPA, der jo var besluttet, der skulle være en særlig overvågning af, er der ingen problemer, som jeg læser rapporten.

Det er jo i sig selv godt.

**Det undrer derfor også, at man i Skanderborg Kommune tilsyneladende ufortrødent fortsætter retorikken og fremgangsmåden fra før byrådsbeslutningen med hensyn til trusler mod drikkevand.**

Har man en anden viden i Skanderborg Kommune om de nævnte forhold end den, der findes i Miljøstyrelsen/GEUS?

HVIS der var et problem, især med hensyn til pesticider på specielt de gode jorder på grund af bla. sprækkedannelser, ville det jo kunne ses i resultaterne. Glyphosat udgør en så stor del, (jeg mener det er omkring 35% af de aktive stoffer, der anvendes i dansk landbrug) af pesticiderne, at det helt tydeligt ville afspejles i VAP-resultaterne, men det gør det ikke. Og det er jo rigtig godt.

Og det understreger efter min opfattelse, at det er overimplementering, når Skanderborg Kommune i modsætning til mange af vores nabo- og næsten-nabokommuner arbejder med pesticidindsatsplaner, der tilmed giver en dårlig kemi mellem kommunen og landbruget lokalt, og som indebærer både udgifter og ressourceforbrug i kommunen, der kunne have været anvendt langt bedre andre steder.

Jeg vedlægger til din orientering VAPrapporten.

Jeg håber, der bliver et dagsordenspunkt på næste udvalgsmøde, hvor vi kan drøfte sagen. Jeg fastholder, at det oplæg, der er sendt til næste møde med vandværker/landbrug med hensyn til drikkevandsbeskyttelse og områdeudpegningen, ikke er i overensstemmelse med byrådets vedtagelse."

Den nævnte bilag er vedlagt.

### Indstilling

Direktør Lars Clement indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget tager stilling til, om sagen optages på en dagsorden i udvalget.

### Beslutning

Claus Leick stillede på mødet forslag om, at administrationen på junimødet grundigt gennemgår vurderinger mv. om tiltag til beskyttelse af grundvandet.

Miljø- og Planudvalget vedtog, at administrationen gennemgår, hvordan der arbejdes med proportionalitetsprincippet, viden om og vurdering af risici, mv. på maj- eller junimødet.

## **Bilag**

vap-resultater 2015.pdf

# Punkt 42: 1. budgetopfølgning til orientering i Miljø- og Planudvalget

00.30.14-G01-1-16

## Resume

1. budgetopfølgning på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering. I den samlede budgetopfølgning, der behandles i Økonomiudvalget i april måned, bliver det foreslået at lægge 1,9 mio. kr. i kassen i 2016 og frem. Beløbet er tidligere blevet tillægsbevillet og har været reserveret til betaling af vejafvandingsbidrag.

## Sagsfremstilling

Der er fulgt op på drift, anlæg samt forandringer vedr. Miljø- og Planudvalget.

### 1. Opfølgning på drift

Der er ingen bemærkninger til politikområderne ”Kommunale ejendomme”, ”Natur og miljø” og ”Klima og energi”.

### Vej og trafik

Skanderborg Kommune har siden 2009 betalt 3% af anlægsudgifterne hos Skanderborg Forsyningsvirksomhed i vejbidrag. Vejbidragsprocenten har været omdiskuteret, og det landsdækkende Forsyningssekretariat traf afgørelse om, at vejbidragsprocenten var for lav, og pålagde derfor Skanderborg Kommune at betale 6,3% i vejbidrag. Østre Landsret afgjorde den 13. februar 2015, at Forsyningssekretariatets afgørelser vedrørende vejbidrag var ugyldige. Det betød, at Skanderborg Kommune havde betalt for meget i vejbidrag. Forsyningssekretariatet ankede dommen til Højesteret, som stadfæstede Østre Landsrets dom i februar 2016.

Skanderborg Forsyningsvirksomhed har derfor betalt ca. 5,9 mio. kr. tilbage til Skanderborg Kommune i for meget betalt vejbidrag. Herudover har der været afsat budgetbeløb til eventuelle efterbetalinger. Samlet set er der i Regnskab 2015 opsamlet 13,6 mio. kr. til efterbetalinger for årene 2013, 2014 og 2015. Af dette beløb stammer 9,8 mio. kr. fra tillægsbevillinger, der er givet fra 2012 og frem, mens de resterende 3,8 mio. kr. er omfordelt fra bevillingen Vej & Trafik.

De 9,8 mio.kr. foreslås ført tilbage til kassebeholdningen i overførselssagen fra 2015 til 2016, mens de 3,8 mio. kr. overføres til bevilling Vej & Trafik, som herefter kan omprioritere dem.

I 2016 ligger der et budget på 4,2 mio. kr. Der forventes en årlig udgift på 2,3 mio. kr., og dermed kan budgettet på området fra 2016 og frem reduceres med 1,9 mio. kr. De 1,9 mio. kr. fra 2016 og frem kan føres tilbage til kassebeholdningen.

### 2. Opfølgning på anlæg

Der er fokus på, at alle anlæg skal udføres i løbet af 2016. Se evt. bilag 1, hvor der er en oversigt over alle anlæg på udvalgets område, med bemærkninger omkring tidsplan og proces for alle projekter.

Der søges om, at et restbeløb på 300.000 kr. fra et vejanlæg under Miljø- og Planudvalget: "Digterstien-Remmerhusvej" overføres til Fælled. Beløbet skal medfinansiere anlæggelse af vejen ved Fælled. Der er i forvejen disponeret 1,2 mio. kr. af bevillingen på Fælled til vejanlægget jf. Budget 2016.

### Frigivelse af rådighedsbeløb

Der søges i 1. budgetopfølgning for 2016 om frigivelse af rådighedsbeløbet på 650.000 kr. i 2016 til sti fra Skovbyskoven til Århusvej.

Der er i investeringsoversigten for 2016 afsat 650.000 kr. til asfaltering af sti fra Skovbyskoven til Århusvej. Pengene skal dels anvendes til at asfaltere en ny grussti ved Skovbyskoven. Denne grussti anlægges i 2016, som en del af en sag, der kører som grønt partnerskab. Videre mod syd findes en eksisterende trampesti over en privat ejendom frem til industrivejen Hjaltevej. Det skal aftales nærmere med lodsejeren, hvad der skal ske med denne del af stien. Endelig er der fra Hjaltevej til Århusvej ligeledes en trampesti. Denne sti er sidste del af projektet, og skal opgraderes til asfalteret sti med belysning. Sluttelig skal der etableres en krydsningshelle på Århusvej. Projektet starter i maj 2016 og forventes færdigt i august 2016.

### 3. Opfølgning på politisk besluttede forandringer fra budgetaftalen

Bilag 2 og 3 giver en status på de politisk besluttede forandringer fra henholdsvis budget 2015 og 2016, som hører under udvalgets område.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen om opfølgningen på økonomien tages til efterretning
- at opfølgning på forandringerne fra budget 2015 og 2016 tages til efterretning
- at rådighedsbeløbet på 650.000 kr. til anlægget ”Sti fra Skovby Skoven til Århusvej” frigives.

## **Beslutning**

### **Beslutning i Miljø- og Planudvalget i møde den 5. april 2016**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om opfølgningen på økonomien til efterretning
- at tage opfølgning på forandringerne fra budget 2015 og 2016 til efterretning
- at tage til efterretning at rådighedsbeløbet på 650.000 kr. til anlægget ”Sti fra Skovby Skoven til Århusvej” frigives.

### **Beslutning i Miljø- og Planudvalget i møde den 8. marts 2016**

Punktet udgik.

## **Bilag**

Bilag 1 Status på anlægsprojekter 1. budgetopfølgning 2016 Miljø og Planudvalget

Bilag 2 Status på forandringer 2015

Bilag 3 Status på forandringer 2016

## Punkt 43: Budget 2017-20

00.30.10-S00-1-16

### Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget drøfte forslag til Budget 2017-20.

Sagen drøftes igen på Miljø- og Planudvalgets møder den 3. maj og den 31. maj, hvorefter udvalgets bidrag afleveres til det videre budgetarbejde i Økonomiudvalget og Byrådet.

### Sagsfremstilling

Som det fremgår af den vedtagne budgetprocedure for 2017, skal fagudvalgene i budgetlægningen arbejde med forslag til forandringer som led i deres politikformulerende rolle. Udvalget fastlagde sin plan for arbejdet med budget 2017, herunder dialogen med kontraktenheder og øvrige interessenter, på mødet den 8. marts, således:

"Miljø- og Planudvalget vedtog følgende plan for arbejdet med Budget 2017-20:

- mødet den 5. april: udvalgsmedlemmerne melder hver især forslag ind, administrationen fremlægger evt. forslag, der er kommet ind fra samarbejdspartnere, kontraktholder m.fl.
- mødet den 3. maj: administrationen fremlægger uddybende beskrivelser af de forslag, der kom frem på mødet 5. april, og udvalget drøfter dem
- mødet den 31. maj: administrationen fremlægger forslag til samlet materiale fra Miljø- og Planudvalget, udvalget drøfter og færdiggør materialet.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere, at udvalget som udgangspunkt vil aflevere et prioriteret bidrag til den videre budgetlægning og at evt. udvidelser og reduktioner samlet holdes indenfor nogenlunde samme ramme som i budgetoverslag/investeringsoversigt."

Fagudvalgene skal komme med bidrag til budgetarbejdet i form af:

- Forslag til forandringer til budget 2017. Dette kan både være forandringer, der medfører udvidelser/reduktioner i budgettet og forandringer, der kan afholdes indenfor budgettet.
- Forslag til justeringer af investeringsoversigten 2017. Der kan foreslå omprioriteringer inden for de anlæg, der allerede fremgår af investeringsoversigten. Der er endvidere i begrænset omfang mulighed for at foreslå nye anlæg indenfor de ikke-disponerede rådighedsbeløb, som ligger i de yderste overslagsår.

Der er udarbejdet faste skabeloner til brug for materialet, der bruges på tværs af udvalgene. Budgetmaterialet fra fagudvalget skal være færdigbehandlet i udvalget senest på udvalgmødet i starten af juni, så det kan indgå i materialet til Byrådets budgetstatusmøde den 21. juni 2016. Udvalget anmodes om at udpege forslag til forandringer og forslag til justering af investeringsoversigten, som der skal arbejdes videre med. Der vedlægges et bilag, som beskriver identificerede behov for anlægsinvesteringer i den kommende budgetperiode. Disse nye anlægsinvesteringer er:

1. Pulje til renovering/nyanlæg af fortove og stier
2. Pulje til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger
3. Etablering af mountainbike rute
4. Projektudvikling af Skanderborg Stationsområde
5. Projekter affødt af Banedanmarks elektrificering af jernbanen
6. Anlæg af cykelstier, Vestergade Skanderborg
7. Videreførelse af Skøn-puljen i 2018, 2019 og 2020
8. Trapper ved havneområdet i Ry
9. Toiletter ved Skimminghøj.

Udvalget anmodes om at drøfte, om forslagene skal beskrives som forandringsforslag til næste møde. Der gøres særligt opmærksom på projekt nr. 5, Banedanmarks elektrificering af jernbanen, hvor der er behov for en investering på 3 mio. kr. i 2020. I bilag er også vedhæftet en oversigt over projekter i investeringsoversigten (2017-19), med kommentarer på om disse vil kunne udskydes.

Milljø- og Planudvalget skal også behandle en sag om klimatilpasning i Gudenåsystemet, jf. senere punkt på dagsordenen. Denne sag kan give anledning til, at der på et kommende møde skal formuleres forandringer til gennemførelse af klimatilpasningstiltag.

## **Indstilling**

Teknisk chef og stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at det drøftes, hvilke forandringsforslag og forslag til anlægsinvesteringer, der skal beskrives til udvalgets maj-møde, med henblik på budgetlægningen for 2017-20.

## **Beslutning**

Milljø- og Planudvalget vedtog, at følgende forslag beskrives yderligere til udvalgets maj-møde:

1. Pulje til renovering/ny anlæg af fortove og stier
2. Pulje til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger
3. Etablering af mountainbike rute
4. Projektudvikling af Skanderborg Stationsområde
5. Projekter affødt af Banedanmarks elektrificering af jernbanen
6. Anlæg af cykelstier, Vestergade Skanderborg og omkring skanderborg sø
7. Videreførelse af Skøn-puljen i 2018, 2019 og 2020
8. Trapper ved havneområdet i Ry
9. Toiletter - overslag vedr. behovet for etablering af og renovering af offentlige toiletter (samt afledt drift), herunder på Himmelbjerget og ved Skimminghøj
10. Svingbanaer ved Knudhelevej og Randersvej i Ry
11. Udbygning af Frueringvej
12. Til cykel/gangstier, bl.a. Oddervej til Ring Kloster, fra Vrold til Tåning, et stykke på vejen mellem Skanderborg og Ry samt ved Glarbol

Dertil kommer forslag vedr. klimaindsats og vandmængder i Gudenåen - jf. senere sager på dagsordenen. (modellen, opdatering af vandløbsregulativer, vandløbsvedligehold)

## **Bilag**

Investeringsoversigt 2016-19 med mulighed for at udskyde projekter\_1 1

Liste over anlægsprojekter til kvalificering

# **Punkt 44: Tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 3.BE1-5.06 - For et område til blandet bolig og erhverv, Brugsen i Stjær - behandling af hørings svar og endelig vedtagelse**

01.02.05-P16-47653-15

## **Resume**

I forlængelse af arbejdet med lokalplan nr. 1086 er det opdaget, at lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 ved en fejl ikke blev juridisk ophævet for arealet omfattet af lokalplan nr. 3.BE1-5.06 for Brugsen i Stjær, da den blev vedtaget i 2007.

På byrådsmødet den 25. november 2015 besluttede Byrådet at udsende forslag til tillæg til lokalplan og miljørapport i høring. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til endelig vedtagelse af plantillægget.

Link til Google Maps: <https://goo.gl/maps/FhX4d>

## **Sagsfremstilling**

### **Planområdet**

Planområdet er det samme som lokalplanområde 3.BE1-5.06 for Brugsen i Stjær. Det vil sige matr. nr. 7 m Stjær By, Stjær.

### **Plantillægget**

Formålet med forslaget om tillæg til lokalplan er at få rettet op på, at lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 i forbindelse med vedtagelsen af lokalplan nr. 3.BE1-5.06 i 2007 ved en fejl ikke med en udtrykkelig bestemmelse blev ophævet for arealet omfattet af den nye lokalplan for Brugsen i Stjær.

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 3.BE1-5.06 aflyser med en udtrykkelig bestemmelse lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 inden for arealet omfattet af lokalplan nr. 3.BE1-5.06. Ophævelsen vil for både borgere og administration gøre det mere overskueligt, hvad der er gældende.

Forslaget til tillægget er vedlagt som bilag.

### **Hørings svar**

Der er ikke kommet nogen hørings svar.

## **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 3.BE1-5.06 vedtages endeligt uden ændringer.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Forslag-LP3.BE1-5.06tillæg1.pdf

# Punkt 45: Ophævelse af den resterende del af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 - Stjær - behandling af hørings svar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-87398-14

## Resume

Sagen skal ses i sammenhæng med en yderligere plansag for Stjær på samme dagsorden og med Byrådets vedtagelse af lokalplan nr. 1086 på møde den 25. november 2015. For det resterende areal omfattet af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 har det vist sig mest hensigtsmæssigt at ophæve lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 uden ny plan.

På byrådsmøde den 25. november 2015 besluttede Byrådet at sende en forudgående høring om ophævelse af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 til ejerne af de berørte ejendomme. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til endelig ophævelse af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2.

Link til Google Maps: <https://goo.gl/maps/SgirU>

## Sagsfremstilling

### Baggrund for forslag om ophævelse

Det resterende areal omfattet af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 har altid ligget i landzone, og det er ikke omfattet af lokalplanerne nr. 1086 og 3.BE1-5.06 (Brugsen i Stjær). Det pågældende areal er vist på det vedhæftede kort.

Da lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 ikke indeholder bonusvirkning, er det i landzone trods evt. overensstemmelse med lokalplanen ikke muligt at administrere tilladelser m.v. uden anvendelse af planlovens § 35 (landzonetilladelser).

Det er i forbindelse med tilvejebringelsen af lokalplan nr. 1086 vurderet, at lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 for dette pågældende resterende areal ikke giver nogen rettigheder eller betydende muligheder/begrænsninger, som ikke er sikret via øvrig eksisterende gældende lovgivning.

Ved aflysning af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 på de arealer, der ikke er omfattet af enten lokalplan nr. 1086 eller lokalplan nr. 3.BE1-5.06 (Brugsen i Stjær), vil ejendomme fremover blive administreret efter den gældende kommuneplans retningslinjer og rammer, landzonebestemmelserne i planlovens § 35 og øvrig eksisterende gældende lovgivning som f.eks. museumslovens § 29a om beskyttede sten- og jorddiger, der måtte være aktuel i forhold til den enkelte ejendom.

Ophævelsen af lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 for dette pågældende resterende areal vil ikke have særlige miljømæssige konsekvenser, idet anden lovgivning vil sikre dette, og ligesom i dag vil der ved større projekter, herunder planlægning for inddragelse i byzone, skulle screenes for miljøvurdering/ske miljøvurdering af den konkrete plan.

### Procedure for ophævelse af lokalplan

Beslutning om at ophæve en landzonelokalplan træffes af Byrådet efter planlovens § 33, stk. 1, nr. 1. Der kan som udgangspunkt kun ske fuldstændig ophævelse af en lokalplan, hvilket vil være tilfældet efter vedtagelse af lokalplan nr. 1086 og tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 3.BE1-5.06.

Beslutning om ophævelse af en landzonelokalplan kan først træffes efter forudgående høring af ejerne af de berørte ejendomme med en høringsfrist på mindst 8 uger.

### Hørings svar

Der er ikke kommet nogen hørings svar.

### Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at lokalplan nr. 14 med tillæg 1 og 2 - Stjær - ophæves.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Kort visende den resterende (landzone-)del af lokalplan nr 14 med tillæg 1 og 2.pdf

# Punkt 46: Tillæg til Lokalplan 1060 - Galten Vest, boligområde - igangsætning

01.02.05-P16-2-16

## Resume

Vej og Trafik ønsker, at der igangsættes udarbejdelse af tillæg til Lokalplan nr. 1060 - Galten Vest - lokalplan for et boligområde til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse, med henblik på ændret udstykningsplan.

Miljø- og Planudvalget skal med denne sag tage stilling til igangsætning af den foreslåede planlægning.

## Sagsfremstilling

Planlægning og herunder udstykning af Svaneparken i Galten er beskrevet i Lokalplan 1060 - Galten Vest, boligområde til åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse. En del af området er allerede udstykket i tidligere etaper udført i 2009 og 2014. Udstykningen skal nu videreføres, idet de nordlige boligområder og storparceller ønskes byggemodnet.

Gældende lokalplan er vedlagt.

Inden byggemodningsarbejdet udføres, ønskes den i lokalplanen viste udstykningsplan ændret og forbedret, således at trafiksikkerheden forbedres og der opnås et ensartet udtryk i udstykningen.

Med hensyn til trafiksikkerhed kan der opnås betydelige forbedringer, såfremt

- alle parceller får vejadgang til en boligvej med udlæg 8 m i stedet for nu, hvor en del af parcellerne får adgang direkte til en fordelingsvej udlagt i 15 m's bredde, der føres gennem det nordlige boligområde
- boligvejenes forløb og dermed parcellernes placering ændres i det nordlige boligområde, hvorved et uheldigt udformet T-kryds, hvor boligvejene tilsluttes fordelingsvejen, kan undgås
- vejforløbet ændres i det sydvestlige boligområde, så en "minirundkørsel" helt tæt ved den eksisterende rundkørsel på fordelingsvejen kan undgås.

Med hensyn til et ensartet udtryk kan det opnås, såfremt

- alle vendepladser udføres efter samme princip i stedet for som nu, hvor planen viser mange forskellige udformninger. Det betyder, at vejforløb og udstykning i både det nordlige og det sydvestlige boligområde skal ændres.
- Det i en ny udstykningsplan undgås at lave "afskårne hjørner", som henregnes til fælles friareal. Det betyder mindre justeringer mellem delområderne. Boligområdernes afgrænsning ned mod Gammelmose bibeholdes uændret.

Som konsekvens af ændringer i udstykningsplanen vil der ske ændringer i en del bestemmelser i lokalplanen, f.eks. bestemmelserne i § 8 om veje og rundkørsler.

På vedhæftede kort er boligområderne, hvor vejforløb og dermed udstykningsplan ønskes ændret, markeret. Ændring af vejforløb og udstykningsplan kan betyde, at antallet af parceller kan reduceres i begrænset omfang.

Byggemodning af den del af det nordlige område, der ikke berøres af ovenstående ændringer igangsættes snarest muligt. Udstykningen videreføres mod nord, så snart lokalplantillægget er endeligt vedtaget. Det betyder, at parcellerne i det ændrede område først vil være klar til salg nogle måneder senere end i det uændrede område.

Hvis ovennævnte planlægning sættes i gang foreslås det videre, at

- Miljø- og Planudvalgets beslutning af 3. november 2015 om, at administrationen skal se positivt på ansøgninger om dispensationer fra lokalplanens bestemmelse om krav til lavenergi, udmøntes via fjernelse af bestemmelsen i lokalplanen. Det vil medføre en administrativ lettelse.

Det er muligt at supplere eller ændre bestemmelser i en gældende lokalplan ved at udarbejde en lokalplan, der alene indeholder de bestemmelser, som planen ønskes ændret eller suppleret med. En sådan supplerende lokalplan kaldes et tillæg. Det er administrationens vurdering, at der kan udarbejdes et tillæg.

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i august med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i december 2016.

## **Økonomi**

Økonomien for byggemodningsarbejdet ændres ikke som følge af de foreslåede ændringer.

## **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at arbejdet med udarbejdelse af tillæg til Lokalplan nr. 1060 - Galten Vest igangsættes.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at igangsætte arbejdet med udarbejdelse af tillæg til Lokalplan nr. 1060 - Galten Vest.

## **Bilag**

Kort med markering af hvor vejforløb og udstykningsplan ønskes ændret.

Lokalplan 1060 - Galten Vest

# Punkt 47: Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2016

00.06.00-A00-63069-15

## Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget udføre politikkontrol og drøfte om midlerne fra Skøn-puljen er blevet uddelt efter Byrådets hensigt med puljen.

## Sagsfremstilling

I budget 2016 er der afsat 1,0 mio. kr. til borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer. Midlerne er målrettet ”borger-skaber”, som fokuserer på, at borgere med idéer til fysiske projekter skal mødes af Skanderborg Kommune med tid og ressourcer.

Miljø- og Planudvalget drøftede den 2. december 2013 principper for tildeling af midler, og genoptog denne drøftelse den 4. februar 2014. Det resulterede i vedtagelsen af et sæt tildelingskriterier.

Skøn-puljen havde ansøgningsfrist den 15. februar 2016. Der kom i alt 13 ansøgninger, med ønsker for over 0,9 mio. kr. Ud af disse 13 ansøgninger blev de 10 ansøgere tildelt støtte for i alt 502.000 kr. 3 ansøgninger blev afvist, da de tidligere har modtaget støtte fra Skøn-puljen.

Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. februar 2014 følgende principper for tildeling af midler:

### Hvem kan søge?

Midler til borgerdrevne og frivillige indsatser kan søges af foreninger, råd, borgergrupper og organisationer i Skanderborg Kommune. Puljen kan ikke søges af enkeltpersoner eller virksomheder.

- Der ansøges efter krone til krone princippet. Borgerne skal altså selv skaffe et beløb svarende til det ansøgte eller levere tilsvarende arbejdskraft til projektet.
- Der kan ansøges om maksimum 500.000 kr.
- Ved ansøgning vedlægges en projektplan inklusiv tidsplan, ansvar, tegninger og/eller beskrivelser af det ønskede resultat.
- Projektet godkendes af Skanderborg Kommune inden igangsættelse.
- Der indsendes efterfølgende dokumentation for projektets gennemførelse i overensstemmelse med projektplanen.

### Hvilke projekter prioriteres?

Der tildeles midler til fysiske projekter i byer og landsbyer og det åbne land, som vil være tilgængelige for offentligheden. Projekter, der vurderes at styrke følgende formål, prioriteres:

- det sociale fællesskab
- sikkerhed, herunder trafiksikkerhed
- forskønnelse af lokalområdet
- fysisk aktivitet

Der tilstræbes en bred geografisk fordeling af projektmidlerne i kommunen, dog under hensyntagen til ansøgningernes fordeling og de øvrige kriterier.

Der lægges vægt på projektets realiserbarhed (gennem anskueliggørelse af en realistisk projektplan) og gavn for lokalområdet.

I forlængelse af ovenstående kriterier vedtog Byrådet den 24. juni 2015 følgende kriterier:

- Der gives ikke støtte til projekter, der tidligere har fået støtte fra Skøn-puljen.

Der gives ikke støtte til projekter, som én gang har fået støtte fra Skøn-puljen. Foreninger og partnerskaber kan godt søge og få støtte flere gange fra Skøn-puljen, såfremt de indsender ansøgninger til nye projekter, der klart adskiller sig fra de projekter, som i forvejen har fået støtte.

- Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe.

Dette svarer til den hidtidige administrationspraksis. Puljen blev i budgetforliget navngivet ”borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer” og sigtede derfor ikke på kommunale afdelinger. Projekter, hvor Skanderborg Kommune er ansvarlig, kan ikke få tilskud fra Skøn-puljen. Projekter, hvor kommunen bidrager, men hvor det er foreninger eller partnerskaber, som er projektansvarlige, kan dog godt tildeles støtte

- Den tildelte støtte bortfalder, såfremt den ikke er forbrugt senest ét år efter den er tildelt.

En stor andel af de tildelte midler er ikke brugt. Som det ses af nedenstående oversigt er en stor del af støtten tildelt, men ikke udbetalt pga. at ansøgerne ikke har efterspurgt støtten.

	<b>Tildelt</b>	<b>Udbetalt (1/3 2016)</b>
15. juni 2014	1.071.905	1.030.680
15. august 2014	928.000	609.204
15. februar 2015	1.036.000	591.929
15. august 2015	973.000	113.608
15. februar 2016	502.000	0

De midler, som ikke tages i brug i de enkelte projekter, går tilbage til puljen. Der følges løbende op på om de planlagte projekter realiseres.

## **Økonomi**

I første ansøgningsrunde i 2016 var der 10 følgende ansøgninger:

	<b>Ansøgt beløb</b>	<b>Tildelt</b>	<b>Procent af ansøgt</b>
<b>Godkendte ansøgninger</b>			
Forskønnelse af Lergårdsparken	12.251	12.250	100
De Mobile haver	95.000	47.500	50
Skolesti i Stær	57.252	43.000	75
Forskønnelse langs Sølundstien	176.838	79.500	45
Udendørs fitness i Stilling	87.000	43.750	50
MTB-spor i Siim-skov, Ry	195.000	87.750	45
Agora (hus) ved Ry Havn	150.000	67.500	45
MTB-legeplads i G.Rye	15.000	15.000	100
Bådebro ved Ry Roklub	135.000	60.750	45
Legetårn ved skolesti	60.000	45.000	75

**I alt**

**983.871**

**502.000**

Der var 3 ansøgninger som blev afvist, da disse tidligere har modtages støtte fra Skøn-puljen:

- MTB-spor ved Himmelbjerget
- Stjær Junglesti
- Sjelle Vejlaug

## **Sundhed**

Skøn-puljen virkeliggør tankerne fra Sundhedspolitikken ved at støtte fysisk aktivitet, socialt fællesskab og mestring af eget liv.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at tildelingen af støtte pr. 15. februar 2016 tages til efterretning.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

## Punkt 48: Anlægsbevilling - Sikre skolevej for året 2016

05.00.00-G01-4-16

### Resume

Der ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til "Trafiksikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter" i 2016.

Sagen sendes til orientering i Undervisnings- og Børneudvalget. Sagen videresendes til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

### Sagsfremstilling

Projektet "Trafiksikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter" er igangsat i et samarbejde mellem Undervisnings- og Børneudvalget og Miljø- og Planudvalget.

Vej og Trafik har på baggrund af de rapporter, der er lavet i samarbejde med skolerne, beskrevet de trafikale udfordringer omkring skolerne. Turen er nu kommet til nedennævnte skoler, og følgende tiltag planlægges gennemført omkring skolerne i 2016:

- Bjedstrup Skole, Bjedstrup - forbedring af krydsningspunkt på Emborgvej og adgangen til skolen fra Skanderborgvej
- Ejer Bavnehøj Skolen, Tebstrup - etablering af en 40 km/t strækning i svinget i Ris
- Gl. Rye Skole, Gl. Rye - vejforlængelse af Kastaniealle
- Gyvelhøjsskolen, Galten - etablering af gennemgående fortov på Røddikvej ved Skolevej og ved hallen
- Højboskolen, Hørningskole, Hørning - fartdæmpning af Vesteralle foran skolen mellem Elgårdsmindestien og Toftevej
- Knudsøskolen, Tulstrup - udvidelse af indkørsel til skolen
- Låsby Skole, Låsby - etablering af afsætningslomme til minibus/taxi ved specialskolen, fartdæmpning på Hovedgaden i forbindelse med Skanderborg Forsyningsvirksomheds kloaksepareringsprojekt
- Morten Børup Skolen, Skanderborg - etablering af signalreguleret fodgængerfelt på Vestergade ved Mågevej og stien til boldbanerne
- Mølleskolen, Ry - etablering af delt sti på nordsiden af Bodalsvej, trafikforsøg med midlertidig krydsningshelle på Skanderborgvej ved Møllevej / Knudsvej
- Niels Ebbesen Skolen, Skanderborg - tydeliggørelse af stikrydsninger og fodgængerpassager på stien ved indgange til skolen
- Skovbyskolen, Galten - etablering af sti ved parkeringspladsen, afmærkning af vigepligt på sti langs skolen
- Stjærskolen, Stjær - tydeliggørelse af Kys og Kør ved skolen, omformning af fartdæmper på Stjærvej ved sti fra Granatvænget
- Virring Skole, Virring - etablering af sti langs Lykkegårdsvej, fjernelse af fodgængerfelt på Virringvej.

Projekterne gennemføres i tæt samarbejde med skolerne samt forældre og elever. Samtidig med at de fysiske tiltag etableres, er det meningen, at der skal udarbejdes en trafikpolitik på hver enkelt skole, og der skal undervises i børnenes adfærd i trafikken, herunder at gøre skolebørnene "selvtransporterende" i vid omfang.

Ud over skolevejsprojekterne omfatter bevillingen også en indsats for imødegåelse af sorte pletter i trafikken. Uheldsanalysen og sortpletudpegning for Skanderborg Kommune er vedlagt som bilag. Der er udpeget i alt 4 sorte pletter og 6 grå strækninger. Tre af disse sorte pletter er udbedret eller udbedres i 2016, henholdsvis Agerskovvej/Skanderborgvej; Låsbyvej/Jernbanegade; Thomas Helstedsvej/Ladegårdsbakken, mens den fjerde sorte plet Randersvej/Stilling Landevej først planlægges udbedret senere.

### Økonomi

Der er afsat 18 mio. kr. over 6 år i perioden 2013 - 2018 til "Pulje til sikre skoleveje og imødegåelse af sorte pletter". I budget 2016 er der således afsat 3 mio. kr. til formålet.

### Sundhed

Projektet omkring sikring af skolevejen forventes at fremme skolebørnenes mulighed for at gå og cykle til skole og dermed fremme deres sundhed.

### Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 3 mio. kr. til "Trafiksikre skoleveje og imødegåelse af sortepletter", og at rådighedsbeløbet på 3 mio. kr. i 2016 frigives.

Sagen fremsendes til Undervisnings- og Børneudvalget til orientering og til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget får tilsendt rapporten med de faglige vurderinger i de enkelte projekter.

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Undervisnings- og Børneudvalget til orientering og til beslutning i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Bilag**

Uheldsanalyse 2005-2012.pdf

# Punkt 49: Frigivelse af puljemidler til vejbelysning 2016

05.01.12-G01-1-16

## Resume

I denne sag anmodes Byrådet om at anlægsbevilge og frigive 1 mio. kr. afsat til vejbelysning, jf. investeringsoversigten for 2016.

## Sagsfremstilling

I Budget 2016-19 er der afsat en pulje til vejbelysning på 1 mio. kr. i 2016. På Miljø- og Planudvalgsmødet den 3. november 2015 – punkt 158, blev det vedtaget, at ”en del af puljemidlerne anvendes til vejbelysning frem til Vestermølle, samt etablering af belysning i Låsby Stationsby. De resterende midler anvendes til udbedring af evt. mangler ved gadebelysning i byerne inden for byskiltene.”

Der er indhentet tilbud på etableringen fra AURA energi. Kortmateriale er vedlagt i bilag.

De resterende midler påtænkes anvendt til udskiftning af armaturer på det eksisterende anlæg fra Ladegårdsbakken frem til Oddervej 32, for at sikre en ensartet vejbelysning på Oddervej. Herudover forslås det, at sikkerhedsbelysning af bomme på cykelstier prioriteres . Evt. resterende midler anvendes til anden udbedring af vejbelysning inden for byskiltene.

## Økonomi

Der er indhentet følgende tilbud på etablering af gadebelysning:

- Oddervej 32 frem til Vestermølle: 323.319 kr.
- Låsby Stationsby: 133.183 kr.
- Udskiftning af armaturer fra Ladegårdsbakken frem til Oddervej 32: 290.976 kr.

De resterende 252.522 kr. anvendes til belysning af bomme, samt udbedring af gadebelysning inden for byskiltene.

## Sundhed

Belysning af adgangsveje til Vestermølle kan fremme cyklisme hertil. Belysning af bomme kan reducere risikoen for uheld.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at puljemidler til vejbelysning på 1 mio. kroner i 2016 anlægsbevilges og frigives.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Bilag

Kort\_Masteplacering\_Vestermølle

Kort\_Masteplacering\_Udskiftning\_Oddervej

Kort\_Belysningsprojekt Låsby Stationsby

## Punkt 50: Parkeringsnorm

05.09.00-P00-1-16

### Resume

Miljø- og Planudvalget har ønsket at drøfte parkeringsnormen i Ry og Galten. Sagen forelægges til politisk drøftelse af Skanderborg Kommunes parkeringsnorm i Galten og Ry, med henblik på overvejelse om ændring af parkeringsnormen i midtbyen, eventuelt svarende til parkeringsnormen for Skanderborg Midtby, som besluttet af Byrådet 3. september 2014.

### Sagsfremstilling

Kommuneplan 13 beskriver Byrådets ønske om attraktive og levende bymidter i de fire centerbyer.

Attraktive bymidter er steder med en oplevelse af et intenst miljø. Denne fornemmelse skabes af mennesker, der færdes i og bruger midtbyen store dele af døgnet. Det kan være fordi de arbejder, handler, slapper af eller bor i midtbyen. Den intense fornemmelse - at mange mennesker færdes på samme sted - fordrer en planlægning, der understøtter denne fortætning og reducerer generne ved den.

Disponeringen af vejarealer (f.eks vejbaner, cykelstier og fortorve eller Shared spaces), placering af p-arealer (f.eks spredt i hele midtbyen eller koncentreret ved "ringvej" /indfaldsveje til bymidten) og p-normen (høj p-norm, der understøtter nem adgang til flere p-pladser til den enkelte bolig (og hermed reducerer brug af arealet til "liv") eller lav p-norm, der understøtter andre transportformer) er væsentlige midler til at understøtte fornemmelsen af de levende bymidter.

Skanderborg Kommunes parkeringsnorm (bilag) er generel for kommunen. Dog er parkeringskravet på 1 p-plads pr bolig i Skanderborg Midtby, hvor kommuneplanen giver mulighed for etagebyggeri i 2 etager eller derover (bortset fra området langs Banegårdsvejs vestlige side fra Egholmsvej til krydset ved Skanderborg Station). I forlag til Lokalplan nr. 1102 - Rådhuspladsen i Hørning er følgende parkeringskrav: "8.7 Indenfor de udlagte parkeringsarealer skal etableres minimum 1 p-plads pr. bolig. 8.8 Der skal på den enkelte ejendom til enhver tid forefindes det nødvendige antal parkeringspladser til dækning af ejendommens behov. Skanderborg Kommune kan til enhver tid forlange udlagte parkeringsarealer anlagt."

Da spørgsmålet om parkeringsnormen i Skanderborg blev behandlet i 2014, blev spørgsmålet begrundet således: "Flere erhvervsvirksomheder har påpeget, at parkeringsnormen er relativt høj sammenlignet med de omkringliggende kommuner, hvilket resulterer i relativt høje byggeomkostninger. Den relativt høje parkeringsnorm gør, at nogle virksomheder vurderer, at der ikke er god økonomi i større udviklingsprojekter i Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune fik i 2014 en henvendelse fra ErhvervSkanderborg, hvori der gøres opmærksom på, at parkeringsnormen for Skanderborg er problematisk". Ændringen af parkeringsnormen blev bl.a. besluttet på grundlag af en analyse udarbejdet af Rambøll af det fremtidige parkeringsbehov i Skanderborg midtby. Analysen fokuserede på en vurdering af parkeringsbehovet.

Den gældende parkeringsnorm for lejligheder er (bortset fra undtagelsen vedtaget i 2014 for Skanderborg Midtby):

- etageboliger mindre end 60 m<sup>2</sup>: 1 parkeringsplads pr. bolig
- etageboliger 60-120 m<sup>2</sup>: 1,5 parkeringsplads pr. bolig
- etageboliger på mere end 120m<sup>2</sup>: 2 parkeringspladser pr. bolig.

Det foreslås, at spørgsmålet om revision af parkeringsnormen drøftes med fokus på centerområderne i Galten og Ry (område til butiksførmål i kommuneplanen – se bilag), hvor der er mulighed for etageboliger.

Konsekvenserne af lempeligere parkeringskrav ved nybyggeri kan blive utilstrækkelig private parkeringspladser. Eventuelle overskydende biler vil skulle parkere på de offentlige parkeringspladser. Der er derfor en risiko for yderligere belastning af disse offentlige pladser. Et evt. problem med overbelastning af de offentlige parkeringspladser kan i et vist omfang løses ved at indføre tidsrestriktioner på disse. Dette kan medføre problemer for langtidsparkerende.

Skanderborg Kommunes parkeringsfond (som i øjeblikket kun er gældende for et nærmere defineret område i Skanderborg midtby) åbner mulighed for at opnå dispensation for parkeringskrav imod at indbetale et beløb til etablering af de parkeringspladser, som bygherren ikke selv etablerer. Kommunen skal etablere de parkeringspladser, der gives dispensation for. Såfremt sådanne parkeringspladser etableres som offentlige pladser, skal kommunen betale 50 % af anlægskostningerne hertil. Parkeringspladser, som etableres via parkeringsfonden, skal etableres senest 5 år efter, at

indbetalingen er sket. I modsat fald skal de indbetalte beløb tilbagebetales. Muligheden for at benytte parkeringsfonden forudsætter, at der udlægges arealer i Kommuneplanen, hvor sådanne parkeringspladser kan etableres.

Udvalget bedes drøfte, om en revision af parkeringsnormen i Galten og Ry midtby skal suppleres med en tilhørende parkeringsfond for de samme områder. Der forelægger ikke en nærmere analyse af behovet for en parkeringsfond i Galten og Ry.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at parkeringsnormen for Galten og Ry midtby drøftes, med henblik på anbefaling af en løsning
- at den gældende parkeringsnorm for øvrige byggerier ikke ændres
- at spørgsmålet om parkeringsfond for Galten og Ry drøftes, med henblik på en anbefaling.

## **Beslutning**

Miljø- og Plandudvalget drøftede sagen og genoptager sagen på næste møde med udgangspunkt i et konkret forslag.

## **Bilag**

Gældende parkeringsnorm

Parkeringsnorm Galten.pdf

Parkeringsnorm Ry.pdf

# Punkt 51: Overførsel af midler til sag "Sikker Skolevej fra Skb. Station til Kirkevej"

05.00.00-G00-4766-16

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til overførsel af resterende anlægsmidler fra sagen "Nye vejanlæg ved udbygning af Skanderborg Bakker" til sagen "Sikker Skolevej Skanderborg Station til Kirkevej".

## Sagsfremstilling

Der skal etableres en sikker skolevej mellem boligområdet i Skanderborg Bakker og Morten Børup Skolen på Møllegade i Skanderborg. I forbindelse med udbygning af Skanderborg Bakker var det en del af aftalen mellem udvikleren Sjælsøgruppen A/S og daværende Skanderborg Kommune, at Sjælsøgruppen skulle etablere en stiforbindelse fra boligområdet til området ved Skanderborg Station, således at denne forbindelse kunne indgå i skolevejen fra Skanderborg Bakker.

Efter Sjælsøgruppens konkurs fik Skanderborg Kommune indfriet den stillede garanti fra Sjælsøgruppen. Garantibeløbet lød på 15,6 mio. kr. Garantibeløbet skal anvendes til etablering af ny bro over jernbanen for overføring af Dronning Sophies Allé samt til etablering af ovennævnte stiforbindelse. Den ny bro over jernbanen er opført, og den har kostet i alt 12,6 mio. kr. De resterende 3,0 mio. kr. skal anvendes til etablering af den sikre skolevej.

Den detaljerede udformning af skolevejen har været gennem en længere proces med borgerinddragelse og høringsprocesser mv. Denne proces er endt med, at et projekt omfattende følgende er blevet besluttet:

- etablering af krydsningsheller på Låsbyvej
- ombygning af eksisterende signalreguleret kryds Jernbanegade-Banegårdsvej-Låsbyvej (forbedring af trafikikkerhed og fremkommelighed)
- etablering af enkeltrettede cykelstier på Banegårdsvej mellem Jernbanegade og Egholmsvej
- etablering af nyt signalreguleret kryds Banegårdsvej-Krøyer Kielbergs Vej-P. B. Lundsvej
- ny stiforbindelse fra stationstunnel til krydset Banegårdsvej-Krøyer Kielbergsvej
- ombygning af kryds Banegårdsvej-Egholmsvej-Østergade (omfang og karakter af denne ombygning er endnu ikke fastlagt, da der p.t. kører en borgerinddragelsesproces om dette).

Projektet er således endt med at blive betydeligt mere omfattende end aftalen med Sjælsøgruppen lagde op til.

Der er udarbejdet et projekt for de 5 førstnævnte elementer i sagen, og der har den 22. februar 2016 været afholdt licitation om sagen. Licitationsresultatet lød på i alt 2,5 mio. kr. Hertil kommer udgifter til signalanlæg, opgradering af belysningsanlæg, ombygning af Egholmsvej-krydset, projektering og tilsyn mv. Den samlede udgift til projektet bliver i alt ca. 5,0 mio. kr. Det resterende garantibeløb på 3,0 mio. kr. dækker således ikke udgiften til opgaven.

Der ønskes derfor overført midler fra sagen "Nye vejanlæg ved udbygning af Skanderborg Bakker". Dette projekt, som bl.a. omfatter forlængelse af Dronning Sophies Allé, er næsten afsluttet, idet kun enkelte finisharbejder udestår. Der er et mindreforbrug på sagen på ca. 2,1 mio. kr. Dette mindreforbrug skyldes primært, at vi fik et fordelagtigt tilbud ved licitationen, og at omfanget af den nødvendige jordudskiftning blev mindre end først antaget.

Da anlæg af en sikker skolevej fra Skanderborg Bakker til Morten Børup Skolen også er en følge af udbygningen af Skanderborg Bakker ønskes 2,0 mio. kr. af den resterende anlægssum overført til denne sag.

## Økonomi

Projektet finansieres dels af garantisummen 3,0 mio. kr. og dels af overført resterende anlægsbevilling 2,0 mio. kr. fra "Nye vejanlæg ved udbygning af Skanderborg Bakker".

## Sundhed

Etablering af en bedre skolevej fra Skanderborg Bakker vil kunne fremme skolebørnenes egentransport til skolen.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at det resterende rådighedsbeløb i 2016 på 2 mio.kr. og anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. fra sagen ”Nye vejanlæg ved udbygning af Skanderborg Bakker” overføres til sagen ”Sikker skolevej Skb. Station til Kirkevej”.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 52: Frigivelse af midler, samt lånefinansiering af Klimatilpasningsprojekter 2016

00.17.00-A00-1-16

## Resume

Byrådet vedtog Klimatilpasningsplanen og Klimaindsatsplanen den 25. juni 2014. Der er tidligere meddelt tilsagn om bevillinger vedr. finansiering af klimasikringsprojekter for 2014, som blev godkendt af Forsyningssekretariatet i oktober 2014. Med denne sag anmodes om meddelelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til igangsættelse af 5 klimatilpasningsprojekter i 2016. Der anmodes samtidig om meddelelse af bevilling til optagelse af lån til projekterne.

Skanderborg Kommune og Skanderborg Forsyningsvirksomhed ansøgte om medfinansiering af de 5 klimatilpasningsprojekter i 2016 ved Forsyningssekretariatet den 15. april 2015. Projekterne blev endelig godkendt af Forsyningssekretariatet i oktober 2015.

Ved siden af klimatilpasningsprojekterne fortsætter arbejdet med separatkloakering. Det indgår ikke i denne sagsfremstilling.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagsfremstilling

På baggrund af kortlægningen af indsatsområderne fra Klimatilpasningsplanen 2014 til 2018 er der sket en yderligere bearbejdning af klimatilpasningsprojekterne i samarbejde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed. Der er 5 projekter, hvor kommunen skal belåne anlægsudgifterne til medfinansiering. De 5 projekter er beskrevet skitse-mæssigt og økonomisk. De 5 projekter detailprojekteres og udbydes i licitation i 2. kvartal 2016, hvorefter anlægsarbejderne kan gå i gang. Alle projekterne gennemføres, så de kan håndtere en 100 års regnhændelse.

Projekternes analysekort for klimaløsningen er vedlagt som bilag. Projekternes skitsefaser er i gang, og der vil blive afholdt borgermøder for hvert projekt inden opgaverne udbydes. Projekterne løses i overensstemmelse med intentionerne i ansøgningerne til Forsyningssekretariatet og Klimatilpasningsplanens Indsatsplan 2014 til 2018.

### Hovedgaden i Låsby

Klimatilpasningsprojekt på Hovedgaden i Låsby har til formål at sikre, at tag- og overfladevand kan transporteres i eksisterende ledninger, ved at føre vandløbsvand i en åben kanal gennem hovedgaden til Lyngbygård Å. Vandløbene, der transporterer vand fra et ca. 300 ha. stort opland, har fra gammel tid haft forløb ned gennem Låsby.

Da man tidligere har valgt at lede vandløb og drænvand til kloaksystemet, har det resulteret i utilsigtede opstuvninger og oversvømmelse af boliger. Området er i dag fælleskloakeret, og ved ekstremregn forekommer problemer med opstuvning af fællesvand til terræn. Projektet omfatter anlægsarbejde for 2016 og er en nødvendig forudsætning af anlægget, som bliver etableret i 2015/16, hvor vandløbene opstrøms Hovedgaden bliver fritlagt. Der er søgt og bevilliget medfinansieringsmidler til projekterne, som udføres i 2015–16 på Bloch's grund. Kommunale følgeudgifter dækker primært bearbejdning af arealerne, beplantning og, stier.

Bilag 1 – Analysekort- Hovedgaden i Låsby

### Galten Nord

Klimatilpasningsprojektet i Galten Nord langs de kommunale veje Toftevej, Frichsvej, Elværksvej, Smedeskovvej og Nørregade samt den private fællesvej Agervej skal sikre håndtering af overfladevand ved ekstremregn. Formålet er at sikre området ved at afskære de naturlige strømningsveje og skabe en vandkorridor ud fra byområdet. Området er i dag delvist separat- og fælleskloakeret. I perioder med ekstremregn forekommer problemer med opstuvning af regn- og fællesvand til terræn.

Projektet indebærer omprofilering af veje, hævnning af kantsten og placering af vejbumpe. For at sikre Sognegården mod oversvømmelse indrettes p-pladsen med fald mod et nødoverløb til eksisterende ledning, der afvander til en nærtliggende recipient.

Bilag 2 – Analysekort – Galten Nord

### Tippethøj i Ry

Klimaprojektet har til formål at sikre området ved at afskære de naturlige strømningsveje og skabe en vandkorridor rundt om Tippethøj. Skanderborg Forsyningsvirksomhed og Skanderborg Kommune har oplevet oversvømmelsesproblemer i boligområdet Tippethøj i Ry. Problemerne skyldes en stor overfladeafstrømning fra de tilstødende arealer. Et område på 63 ha har strømningsvej igennem Tippethøj, og i perioder med ekstremregn har der været observeret problemer med oversvømmelser. Området er i dag separatkloakeret. Projektet omfatter de private fællesveje Tippethøj og Skærsbrovej samt den kommunale sti Tippethøj Sti for håndtering af overfladevand ved ekstremregn. Projektet indebærer omprofilering af sti, hævnning af kantsten, etablering af volde og placering af vejbumpe.

#### Bilag 3 – Analysekort

##### **Områder ved Rema 1000 i Skovby**

Klimatilpasningsprojektet på områderne omkring Rema 1000 for håndtering af overfladevand har til formål at sikre, at tunnelen på hovedstien til skolen kan afvande i tilfælde af ekstremregn. Projektet indebærer kontrolleret overløb fra bassin med kontrolleret strømningsvej via den kommunale vej Skråvejen mod tunnelen. I tunnelen opsamles overfladevandet i en klimaledning, der fører vandet til bassin. Kanterne i bassin skal sikres mod skred, så bassinet kan holde til den mermængde, som klimaledningen tilfører bassinet. Fra bassinet skal der etableres et nødoverløb til recipienten Mosagergrøften.

Området er i dag fælleskloakeret, og i perioder med ekstrem regn forekommer problemer med opstuvning af fællesvand til terræn.

#### Bilag 4 - Analysekort

##### **Områder ved Højvangens Torv i Skanderborg**

Klimaprojektet har til formål at sikre området ved at afskære de naturlige strømningsveje og skabe vandkorridor ud fra byområdet. Klimatilpasningsprojektet omfatter områderne omkring Højvangens Torv langs de kommunale veje Poul La Cours Vej og H C Andersens Vej, de private veje Christians Klods Vej og N F S Grundtsvigs Vej samt de kommunale stier Digterstien og Skolestien og skal håndtere overfladevand ved ekstremregn. Området er i dag separatkloakeret. I perioder med ekstremregn forekommer problemer med opstuvning af regnvand til terræn.

Projektet indebærer omprofilering af veje og stier, hævnning af kantsten og placering af vejbumpe.

Klimatilpasningsprojektet får et længere forløb, grundet udbygningstakten i boligforeningernes renoveringer, planlægning for campusområdet. Projektet forventes at løbe frem til 2018.

#### Bilag 5 – Analysekort

##### **Overførsel af midler fra igangværende klimatilpasningsprojekter**

Økonomiudvalget behandlede den 17. marts 2016 finansiering af forureningssagen i klimaprojektet for Vestergade. De kommunale følgeudgifter er afsat til afhjælpning af forureningen, hvorfor der søges om overflytning af mindreforbrug af kommunale følgeudgifter fra følgende projekter:

###### **Galten syd - 2015 projekt - overførsel af midler**

Der er i forbindelse med klimatilpasningsprojektet retableret belægninger og andet på Bytoftevej, som er finansieret af de kommunale følgeudgifter. Der er afsat 500.000 kr. på driftskontoen til det oprindelige projekt, hvoraf der er et overskud på budgettet på 80.000 kr., som søges overflyttet til Vestergadeprojektet. Disse midler søges overflyttet til Vestergadeprojektet til dækning af kommunale følgeudgifter, idet budgettet er afsat til forureningssagen.

###### **Hørning midtby - 2015 projekt - overførsel af midler**

I dette projekt tænkes der etableret forbedringer i området langs banen, hvor Skanderborg Forsyning etablerer bassin. Projektet gennemføres som en del af Forsyningens almindelige arbejder (almindelige servicemål), idet en traditionel løsning er billigere end klimaløsningen. Der er afsat 500.000 kr. til kommunale følgeudgifter til det oprindelige projekt. Heraf afsættes 150.000 kr. til rekreative forbedringer i området ved Brohaven langs Banen, hvor det tilsigtes, at der kan etableres en form for gangrute rundt på arealerne. Etableringen sker, når Forsyningens projekt er færdigt, formentligt i efterår 2016. Det betyder, at der vil være et mindreforbrug på 350.000 kr. i projektøkonomien. Disse midler foreslås overflyttet til Vestergadeprojektet til dækning af kommunale følgeudgifter, idet budgettet er afsat til forureningssagen.

##### **Ansøgning om klimatilpasningsprojekter i 2017 og 2018**

Der er forberedt fremsendelse af ansøgning til Forsyningssekretariatet for følgende projekter fra indsatsplanen: Områderne langs Skanderupbækken, Skanderborg, Pressalit, Ry, Agnetevej, Ry, områderne langs Mosagergrøften, erhvervsområdet Petersmindevej, Hørning. Ansøgninger skal fremsendes senest den 15. maj 2016. Det forventes, at der fremsendes indstilling til Byrådet om at Mosagergrøften og Pedersmindevej udgår, da gevinsten vurderes at være begrænset i forhold til omkostningerne.

## Økonomi

Det er Skanderborg Kommune, der er projektejer på klimasikringsprojekterne, men Skanderborg Forsyningsvirksomhed kan via taksterne medfinansiere den del af projekterne, der vedrører håndtering af tag- og overfladevand. Herudover er der kommunale følgeudgifter, som er direkte skattefinansierede. Der søges i denne sag om anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb til Skanderborg Forsynings andel af klimasikringsprojekterne jf. tabel 1, og de kommunale følgeudgifter afledt af projekterne jf. tabel 2 og kommentarerne hertil.

Det vurderes, at det ikke er muligt at afslutte alle projekter i indeværende år, da analyse- og projekteringsarbejde i Forsyningen først er startet op i 2016. Arbejdet med ansøgninger til Forsyningssekretariatet til projekter 2017 er blevet prioriteret ultimo 2015. Der vil blive lavet en vurdering af, hvilke midler der skal flyttes til budget 2017 ved 2. budgetopfølgning for 2016.

### Tabel 1

Skanderborg Forsynings andel af klimasikringsprojekterne

Hovedgaden i Låsby	5.722.000 kr.
Galten Nord	5.280.000 kr.
Tippethøj i Ry	1.783.000 kr.
Områder ved Rema 1000 i Skovby	7.132.000 kr.
Områder ved Højvangens Torv i Skanderborg	5.751.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>25.668.000 kr.</b>

Til finansiering af de 25.668.000 kr. optages lån i Kommunekredit. Ydelserne på lånet på 1.300.000 kr. om året i 25 år finansieres af Skanderborg Forsyning ved opkrævning. Ydelsen på lånet er baseret på et fastforrentet aftalelån til dagskurs (den 17. marts 2016).

Der er på investeringsoversigten for 2016 afsat et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. til kommunale følgeudgifter af klimatilpasningsprojekter. Herudover er der afsat 2 mio. kr. på driften til følgeudgifter. Der søges i denne sag om anlægsbevillinger og frigivelse af rådighedsbeløb til kommunale følgeudgifter af klimatilpasningsprojekter for 2,5 mio. kr., fordelt på projekter som både anlægsudgifter og driftsudgifter, angivet i tabel 2:

### Tabel 2

Kommunale følgeudgifter – Anlæg - 2016

Hovedgaden i Låsby	500.000 kr
Tippethøj i Ry	500.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>1.000.000 kr.</b>

Kommunale følgeudgifter – Drift - 2016

Områder ved Rema 1000 i Skovby	500.000 kr.
Områder ved Højvangens Torv i Skanderborg	500.000 kr.
Galten Nord	500.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>1.500.000 kr.</b>

De resterende rådighedsbeløb til klimaprojekter i 2016 på henholdsvis 4 mio. kr. på anlæg og 0,5 mio. kr. på drift, skal anvendes til yderligere nye klimaanlæg i 2017. De søges derfor overført til 2017 i denne sag.

I tabel 3 er indsat kommunale følgeudgifter, som er afsat på driftsbudgettet, og det foreslås i denne sag, at de overskydende midler jf. sagsfremstillingen overføres til anlægskontoen for Vestergadeprojektet i Skanderborg til dækning af den verserende forurenings sag.

**Tabel 3:**

Ansøgning om overflytning af driftmidler fra 2015 projekter til anlægskonto for klimatilpasningsprojekt Vestergade i Skanderborg.

Kommunale følgeudgifter – Drift - 2015

Galten syd – (oprindeligt 500.000 kr.) (Midler til overflytning 80.000 kr.)	80.000 kr.
Hørning bymidte – (oprindeligt 500.000 kr.) (Midler til overflytning 350.000 kr.)	350.000 kr.
<b>I alt</b>	<b>430.000 kr.</b>

## Lovgrundlag

Jf. Bekendtgørelse om spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand. Bekendtgørelsen udgør det regelsæt, der er på området for fordelingen af udgifterne til projekterne.

## Sundhed

Klimatilpasningsprojekterne har en rekreativ værdi, som kan inspirere til udlev til gavn for borgernes sundhed.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at der gives anlægsbevillinger og frigives rådighedsbeløb på i alt 25.668.000 kr. i 2016 til Skanderborg Forsynings andel af kommunale klimaprojekter, fordelt på projekter som angivet i tabel 1 i økonomiafsnittet
- at der meddeles bevilling til optagelse byggekredit og efterfølgende lån i Kommune Kredit på 25.668.000 kr. i 2016 til finansiering af Skanderborg Forsynings andel af kommunale klimaprojekter
- at låneydelsen indarbejdes i Budget 2017 og frem med 1.300.000 kr. om året
- at indtægten fra Skanderborg Forsyning på 1.300.000 kr. om året til finansiering af ydelsen på det optagne lån indarbejdes i Budget 2017 og frem som indtægtsbevilling på de relevante anlægsprojekter
- at 1.000.000 kr. afsat på anlægsbudgettet i 2016 til kommunale følgeudgifter af klimaprojekter, anlægsbevilges og frigives til projekter, som angivet i tabel 2 i økonomiafsnittet
- at 1.500.000 kr. afsat på driftsbudgettet i 2016 til kommunale følgeudgifter af klimaprojekter, anvendes fordelt på projekter, som angivet i tabel 2 i økonomiafsnittet

- at der overflyttes 430.000 kr. fra de i tabel 3 nævnte projekter på driften, til klimatilpasningsprojektet Vestergadeprojektet i Skanderborg (anlæg) til dækning af forureningssagen, og at anlægsbevillingen til Vestergade projektet øges i overensstemmelse med dette
- at 4.000.000 kr. på investeringsoversigten i 2016 til følgeudgifter af klimaprojekter overføres til 2017
- at 500.000 kr. afsat på driftsbudgettet i 2016 til kommunale følgeudgifter af klimaprojekter overføres til 2017.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Bilag**

Bilag 1 - Klimasikring af Hovedgaden

Bilag 2 - Galten Nord

Bilag 3 - Tippethøj i Ry

Bilag 4 - Rema 1000 i Skovby

Bilag 5 - Højvangen i Skanderborg

# Punkt 53: Politikontrol af myndighedstilladelser i forbindelse med Smukfest 2016

00.17.00-P19-6215-15

## Resume

Miljø- og Planudvalget har på udvalgsrådet den 3. november 2015 vedtaget, at de ønsker at gennemføre politikontrol af myndighedstilladelser til Smukfest, herunder en tidlig orientering om tilladelser og dispensationer samt besigtigelse af KærligHeden, relevante lokaliteter i Dyrehaven samt parkeringsområderne. Ved Byrådets evalueringsmøde med Smukfest orienterer teknisk chef om, hvordan det er gået med overholdelse af meddelte tilladelser/påbud.

Endvidere har Miljø- og Planudvalget på samme udvalgsrådsmøde besluttet, at gennemføre politikontrol af myndighedstilladelser til Sølund Musik Festival, herunder en orientering om myndighedstilladelser samt en besigtigelse af Sølund Musik Festival under dens afvikling. Sølund Musik Festival afholdes i perioden 7.-9. juni 2016.

## Sagsfremstilling

### Smukfest

#### Myndighedstilladelser

Skanderborg Kommune har meddelt følgende tilladelser til Smukfest:

Vedrørende Dyrehaven:

- 3-årig aftale og 10-årig kontrakt mellem Festivalklubben og Skanderborg Kommune om brug af Dyrehaven (Økonomiudvalget er politikkontrollerende udvalg)
- landzonetilladelser med dispensation fra Søbeskyttelseslinjen
- tilladelse til aktiviteter på Skanderborg Sø
- dispensation fra søbeskyttelseslinjen og §3 tilladelse til etablering af midlertidigt søbad
- kontrol af drikkevandskvaliteten
- tilladelse til flyvning med vandflyver (5 dage med 5 starter og 5 landinger pr. dag)
- accept til flytning af Rytmescenen (accept som grundejer og fra Naturstyrelsen som myndighed)

Vedrørende KærligHeden:

- lokalplan og VVM-tilladelse (danner rammen for festival aktiviteterne)
- tilladelse til permanent badebro og midlertidig pontonbro
- dispensation fra søbeskyttelseslinjen til afholdelse af Smukfest (flerårig)

Skanderborg Kommune har endnu ikke modtaget ansøgning om årets festival. Ansøgningen modtages senest den 1. april 2016. Kommunen har dog modtaget ansøgning om følgende aktiviteter:

- ansøgning om tilladelse til brug af søvand til bruser ved søbadet
- tilladelse til brug af søvand til spuling af træerødder inden træerne sættes op i Dyrehaven (aktiviteten skal foregå fra den 29/3, hvorfor sagen er behandlet)
- ansøgning om teltning ned til 30 meter fra søbredden på Kærligheden
- ansøgning om forstærkning af scenegulv på Bøgescenen (kræver at kommunen søger en Skovlovstilladelse hos Naturstyrelsen)
- fra Forsyningen på grund af afholdelse af Smukfest: Ansøgning om tilladelse til udlægning af kontrolleret nødoverløbsareal til spildevand.

Administrationen forventer, at der skal meddeles følgende afgørelser til Smukfest 2016:

- tilladelse til afholdelse af Smukfest 2016
- afgørelse vedrørende brug af søvand til bruser ved Søbadet
- afgørelse vedrørende teltning ned til 30 meter fra søbredden på KærligHeden
- trafikafviklingsplan
- byggetilladelse til scener og portaler (over 1 meter) samt til ikke certificerede telte m.v.

- påbud med fastsættelse af støjgrænser og driftsvilkår (bl.a. spilletider) for aktiviteter på KærligHeden
- afgørelse vedrørende udlægning af nødoverløbsareal

Afgørelserne forventes truffet i april-juni måned.

### Tilsyn

Administrationen forventer at foretage følgende tilsyn i forbindelse med afholdelse af festivalen:

Tilsyn før festival (typisk i ugerne lige før festivalen)

- skoven (tilsyn med anvendelse af skoven, skader på skoven m.v.)
- miljøberedskab (besigtigelse af opstillede olietanke, opbygning i skoven besigtiges generelt med henblik på at forebygge uheld)
- drikkevandskvalitet (drikkevandsprøver udtages op til festivalen og analyseresultater vurderes)
- badevandskvalitet (badevandsprøver udtages op til festivalen og analyseresultater vurderes)
- tilsyn med at opbygning på KærligHeden overholder meddelte dispensation fra søbeskyttelseslinjen, lokalplan og VVM-tilladelse
- tilsyn med portaler, scener, telte m.v., hvortil der er meddelt byggetilladelse.
- tilsyn med skiltning og parkeringstilladelser

Tilsyn under festival (fra søndag den 31. juli på KærligHeden og fra onsdag den 3. august i Dyrehaven til søndag den 7. august 2016)

- skoven (tilsyn med tilstedeværelse i skoven, skader på skoven m.v.)
- miljøberedskab (tilsyn med: badevand - alger, drikkevand - skiltning i toiletvogne og vandposter, udkald ved akutte miljøuheld – f.eks. udslip af spildevand)
- miljøtilsyn med at påbud med støjgrænser og spilletider overholdes (Støjmålinger ved Kærlig Heden og ved borgere der klager over støj, når Festivalen starter i Dyrehaven)
- tilsyn med byggetilladelser (typisk er de væsentligste tilsyn overstået inden festivalen starter inde i Dyrehaven. Under Festival er det kun de afsluttende tilsyn, hvor der har været påtaler. Endvidere gennemføres tilsyn med telte, portaler og scener, mens de er i brug).
- tilsyn med trafikregulering, fremkommelighed, parkering, tilsyn i forbindelse med henvendelser om parkering.

### Miljø- og Planudvalgets besigtigelse

Det foreslås, at Mijlø- og Planudvalget besigtiger følgende forhold:

- Dyrehaven – (skoven) – besigtigelse af
  - areal ved Bøgescenen, hvor der ønskes etableret underlag for scenegulv
  - arbejdet med skovforyngelse
  - berørte områder i forbindelse med tilladelse til vandflyvning
  - areal, hvorpå der ønskes tilladelse til nødoverløb af spildevand
- følgende kan besigtiges i Dyrehaven, men hører under Økonomiudvalget:
  - ny placering af Rytmescenen
  - etablerede arealgrænser
- KærligHeden – besigtigelse af
  - området, hvorpå Festivalklubben ønsker opsat telte (fra 60 til 30 meter fra søbredden)
  - grundlag for påbud med støjgrænser – hvem beskyttes af påbuddet
- parkeringsområder og transport til og fra KærligHeden

Administrationen fører mange tilsyn lige op til åbning af Festivalen og under Festivalen med de meddelte tilladelser og øvrige forhold. Mijlø- og Planudvalget har mulighed for at besigtige resultatet/konsekvensen af de meddelte tilladelser og dispensationer, deltage i et administrativt tilsyn eller få forevist, hvilken kontrol der udøves af de nævnte tilladelser. I ovennævnte er beskrevet, hvilke typer af tilsyn administrationen fører, og hvornår de føres.

### Sølund Musik Festival

Grundet Sølund Musik Festivals størrelse og karakter meddeler Skanderborg Kommune kun et begrænset antal tilladelser, og der føres kun et begrænset tilsyn med Sølund Musik Festival.

## **Tilladelser**

Skanderborg Kommune har endnu ikke modtaget ansøgning om byggetilladelser fra Sølund Musik Festival. Administrationen forventer dog, at Skanderborg Kommune skal meddele følgende tilladelser til Sølund Musik Festival 2016:

- byggetilladelse til scener og portaler (over 1 meter) samt til eventuelt ikke-certificerede telte m.v.
- forhåndstilladelse til brug af kommunale arealer til teltning (som ejer)
- tilladelse til brug af Dyrehaven og Dronning Dagmar strand til parkering (som ejer)

## **Tilsyn**

Administrationen fører tilsyn med de meddelte byggetilladelser i nødvendigt omfang.

## **Udvalgets besigtigelse**

Udvalget har ved tidligere behandling anmodet om en besigtigelse. Det foreslås, at administrationen anmoder Sølund Musik Festival om at planlægge en generel rundvisning på festivalområdet for Miljø- og Planudvalget i perioden 7.-9. juni 2016, hvor festivalen afholdes.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen om myndighedstilladelser tages til efterretning
- at forslag til besigtigelse lige før Smukfest godkendes
- at forslag til besigtigelse af Sølund Musik Festival godkendes
- at Udvalget aftaler tidspunkter for besigtigelserne af Smukfest og Sølund Musik Festival

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen om myndighedstilladelser til efterretning
- at godkende forslaget til besigtigelse lige før Smukfest
- at godkende forslag til besigtigelse af Sølund Musik Festival
- at besigtige Smukfest få dage før festivalåbning (torsdag eller fredag i uge 30) og Sølund Musik Festival den 7., 8. eller 9. juni.

# Punkt 54: Drøftelse af mulige handlemuligheder til håndtering af regnvand

06.02.00-G01-3640-16

## Resume

På mødet den 8. marts 2016 drøftede Miljø- og Planudvalget problemstillinger og handlemuligheder i forhold til håndtering af vand i specielt Gudenåsystemet.

På baggrund af de fælles udfordringer med afledning af regnvand i Gudenåsystemet blev der den 29. marts 2016 afholdt et fællesmøde mellem de respektive fagudvalg i Skanderborg Kommune og Silkeborg Kommune.

På baggrund af drøftelserne i Miljø- og Planudvalget, har Fagsekretariatet Teknik og Miljø opstillet forslag til en mere konkret handleplan og prioriteringsliste inkl. overslag på tids- og ressourceforbrug ved de enkelte tiltag.

## Sagsfremstilling

Nedbørsmønsteret i Danmark har ændret sig. Vi får betydeligt mere nedbør på årsplan, og vi oplever mere ekstreme regnhændelser. Da al nedbør enten skal nedsive, fordampe, optages i planter og træer eller afledes, har man indenfor de seneste år med jævne mellemrum kunnet konstatere store oversvømmelser flere steder i kommunen, da fordampningen og optagelse i træer og planter formentligt er stort set uændret, og nedsivningen formentligt er uændret eller reduceret pga. generel højere grundvandsstand.

I september og december 2015 oplevede vi i Skanderborg Kommune blandt andet oversvømmelser af boliger, veje og infrastruktur, overfyldte regnvandsbassiner, vandløb der gik over sine bredder og meget høj vandstand i søerne. Det vurderes, at der er en række forskellige årsager til hændelserne.

Mulige årsager kan være:

- klimaændringer ift. ændret og øget nedbør
- byvækst
- øget arealafstrømning fra oplandene til vandløb og søer
- højere grundvandsstand
- reduceret nedsivning
- manglende kapacitet i vandløb og søer
- omfanget af vandløbsvedligeholdelse og grødeskæring
- sætninger af lavbundsarealer og enge
- manglende pumpekapacitet i pumpelag og sætninger af diger
- styringen af stemmeværkerne.

Ovennævnte forhold blev i store træk gennemgået på mødet i Miljø- og Planudvalget den 8. marts 2016 samt uddybet i det på mødet vedlagte bilag. Miljø- og Planudvalget besluttede den 8. marts 2016 at arbejde videre med sagen. Udvalget kan derfor vælge at sætte fokus på et eller flere konkrete forhold - eksempelvis blandt emnerne fra bilaget og præsentationen fra mødet den 8. marts 2016.

### 1) Revision af vandløbsregulativerne

Skanderborg Kommune har haft en ekstern konsulent til at gennemgå kommunens 54 vandløbsregulativer for at få et overblik over, hvilke regulativer der bør revideres først ud fra betragtningen om, hvor behovet er størst. I vandløbsregulativerne fastlægges vandløbsvedligeholdelsen og eksempelvis grødeskæringen - og det er her man eksempelvis har afvejet natur- og afvandingsinteresser. Hvis man ønsker ændringer i vedligeholdelsesarbejdet, skal arbejdet med revision af vandløbsregulativerne opprioriteres mest muligt, da regulativerne er en afgørende forudsætning for driften og vedligeholdelsen af vandløbene.

Konkret er arbejdet med 2 vandløbsregulativer på kommuneskel - Lyngbygård Å og Århus Å - blevet påbegyndt i samarbejde med Silkeborg Kommune og Århus Kommune. I efteråret 2015 blev Illerup Å opmålt - og der er i foråret 2016 igangsat opmålinger af Gudenåen. Opmåling af et vandløb er et vigtigt grundlag for en kommende regulativrevision.

Bemærkninger

- Samtlige 54 vandløbsregulativer i Skanderborg Kommune skal revideres som følge af vedtagelsen af vandplan I.

- Overslagsmæssigt skønnes det at tage i gennemsnit ca. 100-150 timer pr. regulativrevision inkl. møder med lodsejerne, tilsyn, sagsbehandling, sagsfremstilling og borgerservice m.m. Dertil kommer der omkostninger til opmåling af vandløb mv. - skønsmæssigt 1,0 mio. kr. for samtlige vandløb.
- Samlet skønnes opgaven med revision af regulativerne at løbe op i ca. 4 effektive sagsbehandler årsværk, hvilket nogenlunde svarer til det vores nabokommuner har afsat til opgaven.

## 2) Vandløbsvedligeholdelse

Fra flere interessenter er der peget på behov for øget vandløbsvedligeholdelse og grødeskæring. Grødeskæring giver næppe bedre vinterafstrømning eller lavere vintervandstand, men i flere vandløb kan det ikke udelukkes, at sommerafstrømningen kan øges ved en ændret og/eller øget grødeskæring og vandløbsvedligeholdelse.

Vandløbsvedligeholdelsen skal foregå i overensstemmelse regulativerne - i de enkelte regulativer kan der være åbnet op for eksempelvis ekstra grødeskæring eller vedligeholdelse, hvis særlige forhold taler herfor.

### Bemærkninger

- Der anvendes pt. ca. 1,7 mio. kr./år på vandløbsvedligeholdelse / grødeskæring.

## 3) Kapacitet i vandløb og søer - modelberegning

Klimaet har tilsyneladende forandret sig - og det påvirker mængden af vand, der skal ledes bort - dels fordi der kommer mere nedbør og dels fordi en højere grundvandsstand formentligt reducerer nedslivningsmulighederne. Så er der egentlig tilstrækkelig kapacitet i vandløbene? Modelberegninger på de store vandløb kunne være interessant - dels for at få klarhed over kapacitet og eventuelle flaskehalse i systemet - og dels for at få et værktøj til at gennemføre "hvad-nu-hvis beregninger?". Gudenåen kan aflede de mængder vand, som regulativet foreskriver - men er det nok i forhold til den nedbør og den afstrømning, der er nu? Og hvor stor er opgaven, hvis kapaciteten i vandløbene ikke er tilstrækkelig? Hvor meget vand for meget er der? Skal det magasineres eller afledes?

### Bemærkninger

- For at kunne gennemføre modelberegninger er det nødvendigt at opdatere videns- og datagrundlaget. En opmåling af eksempelvis Gudenåen i Skanderborg Kommune i foråret 2016 forventes at koste ca. 150.000-200.000 kr.
- Opstilling af en fuld vandløbsmodel for Skanderborg Kommune vurderes at koste ca. 400.000-500.000 kr. ved en rådgiver. Dertil må det forventes, at der skal bruges et tilsvarende beløb til opmålinger af vandløb og til kalibrering af vandløbsmodellen. Prisoverslaget på vandløbsmodellen er forbundet med meget stor usikkerhed på samme måde som hvis man skulle svare på "hvad koster en bil?". En simplere model kan formentligt opstilles for et lavere beløb - og en mere detaljeret model, der kan kobles sammen med Skanderborg Forsyningsvirksomheds kloakmodel, er formentligt noget dyrere.
- Projektet "Coast to Coast Climate Change" er et samarbejde med Region Midtjylland, en række nabokommuner og Skanderborg Forsyning om et EU-støttet projekt til løsning af store og små klimaudfordringer - hvor Skanderborg Kommune har budt ind med forskellige delelementer omkring modelarbejde til brug for beregninger vedr. Gudenåen.

## 4) Revision af Klimatilpasningsplanen

Sektorplaner revideres med jævne mellemrum - typisk med et interval på hvert 4. år. Skanderborg Kommunes klimatilpasningsplan er fra 2014, men der er løbet meget vand igennem vandløbene siden da - og en revision af planen vil kunne give et væsentligt bedre beslutningsgrundlag. En gennemgang af Klimatilpasningsplanens indsatsplan og de bagvedliggende beregninger vil kunne vise, om der er behov for yderligere - og/eller andre - indsatser.

### Bemærkninger

- Skanderborg Forsyningsvirksomhed A/S, der er hovedleverandør af data og beregninger mv. i forhold til klimaplanen, har oplyst, at det overslagsmæssigt vil koste dem ca. 1.500 timer - svarende til ca. 1 mill. kr. at genberegne og revidere data til klimatilpasningsplanen.
- Dertil skal der skønsmæssigt bruges ca. 1.000 timer ved Skanderborg Kommune i Fagsekretariatet ved Natur og Miljø, i Vejafdelingen og ved Plancenteret samt i GIS afdelingen.
- Omkostninger ved revisionen af klimatilpasningsplanen skal holdes op imod størrelsen af de planlagte investeringer i den nuværende Klimatilpasningsplan på samlet 250-382 mill. kr.

## 5) Gennemgang af kloaksystemet

I Klimatilpasningsplanen arbejdes der med risiko og omkostninger/værdi. En konsekvens heraf er, at det eksempelvis er bedre at lave en kontrolleret oversvømmelse af en eng fremfor et boligområde. For at kunne anvende lavbundsarealer og enge som en aktiv del af klimavandløsningen, bør der sættes fokus på at få opsporet og rettet fejkoblinger i separatkloakerede områder for at undgå forurening af oversvømmelsesarealerne. Og der bør fortsat være fokus på at få separatkloakeret de fælleskloakerede områder. Endelig er det vigtigt, at få ryddet op i de ca. 1.000 gamle sager fra Vand- og Kloakforsyningen omkring separatkloakering.

#### Bemærkninger

- Opgaven med gennemgang af kloaksystemerne for fejkoblinger kræver et samarbejde mellem forsyningen og kommunen. Opgaven kan opdeles i 2 dele - en praktisk del med opsporing - og en efterfølgende del med myndighedsopgave ift. de ejendomme, hvor der er fundet fejl. Den praktiske del bør udføres af Skanderborg Forsyningsvirksomhed og myndighedsopgaven af Skanderborg Kommune.
- Det er pt. ikke muligt at give et realistisk bud på omfanget af opgaven. Et pilotprojekt - eksempelvis i oplandet til Illerup Å dal - kan give nogle erfaringer i forhold til omfanget af opgaven i hele Skanderborg Kommune.
- Den praktiske gennemgang vurderes at være relativt tidskrævende - eksempelvis med fremskaffelse af kloakplaner for den enkelte grund, overordnet gennemgang af området efterfulgt af en grundig gennemgang af kloaksystemet på ejendomsniveau med eksempelvis sporstof. Myndighedsopgaven vurderes at tage 10-20 timer pr. sag inkl. dialog, varsel, påbud og opfølgning.
- Separatkloakeringssager tager mellem 5 og 10 timer pr. sag - og alt efter Forsyningsvirksomhedens aktivitetsniveau er der mellem 200 og 500 sager om året.
- De gamle uafsluttede sager fra Vand- og Kloakforsyningen vil formentligt tage mere end 10 timer pr. sag.

#### 6) Udnyttelse af søernes volumen

Stemmeværkerne kan formentlig være en del af løsningen med klimaudfordringerne. Hvis vandstand holdes under de nuværende flodemål inden "regnevejrsæsonen", vil det formentligt kunne virke forebyggende eller afdæmpende på spidsbelastningerne af systemet. Muligheden for at bruge søerne som en "buffer" ved hjælp af styring af vandstanden ved stemmeværkerne i forhold til kraftig nedbør eller tørbrud bør undersøges nærmere - eksempelvis ved modelberegninger.

#### Bemærkninger

- Stemmeværket ved Fuldbro Mølle (Tåning Å - afløbet fra Skanderborg Sø) og stemmeværket ved Ry Mølle er privat ejede.
- I forbindelse med et vandplanprojekt i Tåning Å, har der været drøftelser omkring erstatning for stemmeretten, uden der er opnået enighed med ejeren om et beløb. Det er staten, der skal afholde omkostningerne ved vandplanprojektet inkl. følgeomkostninger såsom stemmerettigheder. Hvis de samlede omkostninger på et vandplanprojekt bliver for høje - er projektet ikke omkostningseffektivt, hvorefter staten vælger, at projektet ikke skal gennemføres.
- Ved Ry Mølle er der et vandkraftværk. Elproduktionen vil have betydning for de omkostninger, der vil være ved at ændre flodemålet ("vandhøjden"), da der er en direkte sammenhæng mellem "vandhøjde" og elproduktion.
- "Sund fornuft siger", at en del af løsningen med øget nedbør burde kunne løses ved hjælp af søernes volumen og regulering af vandstanden ved hjælp af stemmeværkerne i systemet. En vandløbsmodel vil kunne vise i hvilket omfang den sunde fornuft holder.
- Undersøgelserne kan enten være modelberegninger eller praktiske forsøg kombineret med konkrete vandstandsmålinger, hvis man kan få stemmeværksejerne med på det.
- Drift af stemmeværk medfører et ansvar om at overholde fastsatte flodemål ("vandhøjder").

#### 7) Broer og bygværker

Der kan være andre forhold, der påvirker situationerne med overbelastning af vandløb og søer. I nogle vandløb kan broer, bolværk og lign. formentligt påvirke vandløbets naturlige strømningshastighed og strømningsforhold - og dermed medføre eksempelvis sandaflejringer. Og bygværkerne kan formentligt enkelte steder ændre og reducere vandløbets naturlige oversvømmelse af de nærmeste meter langs vandløbet på det konkrete sted - og dermed reelt måske gøre problemet med vand større andre steder.

#### Bemærkninger

- Skanderborg Kommune (og Silkeborg Kommune) arbejder pt. med en brostandard, der formentligt kan sikre, at denne problemstilling kan håndteres.

## 8) Fjernelse af risikoejendomme

En del af de planlagte indsatser i Klimatilpasningsplanen er relativt omkostningstunge målt op imod hvor mange husstande, der hjælpes med det konkrete projekt. Det kunne overvejes, om det vil være billigere og bedre, at opkøbe og fjerne de konkrete ejendomme.

Bemærkninger

- Der findes eksempler på, at "det offentlige" i forbindelse med klimatilpasningsprojekter og oversvømmelser har opkøbt og revet ejendommene ned, da det samlet set var den billigste løsning på problemet.

## 9) Andre forhold og tiltag

I Illerup Ådal-oplandet er der etableret et partnerskab med arbejdstitlen "Liv i den hellige dal". Det er et projekt, der går på tværs af klima, kulturarv, naturbeskyttelse, landbrugsinteresser og vandmiljø. Der har ligeledes været lodsejerinteresse for en tilskudsordning fra Naturstyrelsen om etablering af vådområdeprojekter - og endelig har pumpelaget i Alken Enge og grundejerne langs Vædebrovej på et borgermøde i uge 8, 2016 udvist interesse for at forstærke diget ved Alken Enge.

Bemærkninger

- Projektet "Liv i den hellige dal" understøttes aktivt af Skanderborg Kommune med en projektleder og fundraiser.
- De øvrige tiltag understøttes af Skanderborg Kommune i videst muligt omfang.

## 10) Samarbejde med nabokommuner og andre interessenter

Skanderborg Kommune kan formentlig ikke alene løse problemerne med afledning af de øgede vandmængder. Det kræver samarbejde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed og nabokommunerne - og i Gudenåoplandet - som en del af Gudenåkomiteens arbejde. Og mange løsninger skal gennemføres i tæt samarbejde med lodsejerne.

Bemærkninger

- Gudenåkomiteen har sat fokus på klimatilpasning i komiteens arbejde.
- Skanderborg Kommune bør intensivere samarbejdet politisk og administrativt med henholdsvis Horsens Kommune og Silkeborg Kommune i forhold til udfordringerne med vand i Gudenålandet.

## Økonomi

Udvalget kan vælge at tage elementer fra sagsfremstillingen ind som forandringsforslag i forbindelse med arbejdet med budgetlægningen for 2017-20. En forudsætning for gennemførelse af de nævnte tiltag er, at der afsættes ressourcer til det.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at problemstillinger og løsningsmuligheder drøftes med henblik på yderligere præcisering og kvalificering af tiltag på et kommende udvalgs møde
- at udvalget drøfter om nogle af tiltagene til næste udvalgs møde skal beskrives som forandringsforslag i forbindelse med budgetlægningen for 2017-20.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at følgende handlemuligheder beskrives yderligere med muligheder, priser og forventet effekt med henblik på budgetlægningen for 2016-20:

- forandringsforslag på modellen
- forandringsforslag på revision af vandløbregulativer
- beskrivelse af muligheder i på Fuldbro Mølle - forventet effekt, driftsomkostninger mv.

Forslagene drøftes under budgetpunktet på næste møde.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere, at administrationen sender opfølgende information om gamle sager for kloakseparering, og udvalget vil derefter tage stilling til, om der er brug for yderligere orientering.

# Punkt 55: Status for proces med forsyningssikkerhed og grundvandsbeskyttelse

09.08.24-P00-22114-11

## Resume

Byrådet besluttede den 27. januar 2016, at Skanderborg Kommune vil indlede en proces i samarbejde med Vandrådet og de berørte vandværker. Målet er at indgå forpligtigende aftaler og/eller samarbejder i forhold til:

- grundvandsbeskyttelse
- forsyningssikkerhed
- økonomisk fordeling af udgifter til grundvandsbeskyttelse.

Processen er forarbejdet til en ny vandforsyningsplan og indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i Skanderborg Kommune, samt sikring af at de nye tiltag bliver implementeret.

## Sagsfremstilling

### Grundvandsbeskyttelse

Skanderborg Kommune er efter vandforsyningslovens § 12 forpligtet til at nedsætte et koordinationsforum, som skal bistå kommunen i udarbejdelse af indsatsplaner til grundvandsbeskyttelse.

Skanderborg Kommune har siden 2011 afholdt 5 møder med de berørte interessenter i koordinationsforummet omkring udarbejdelsen af indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. Den 7. april 2016 afholdes det 6. møde, hvor Skanderborg Kommune bl.a. vil fremlægge konkrete proportionalitetsvurderinger med udgangspunkt i nyeste viden i forbindelse med udarbejdelse af indsatsplan for Låsby og Ry området. De arealer, som indgår i proportionalitetsvurderingerne, er de arealer der mere sårbare end den generelle beskyttelse (dvs. arealer der er mere sårbare end godkendelsesordningen for pesticider og varslingsystemet (VAP)).

Forud for en indsatsplan ligger i udkast, skal kommunen jf. indsatsplanbekendtgørelsen sende et brev til de direkte berørte parter og orientere om, hvilke indsatser kommunen forventer, der kan komme på deres arealer. Dette brev er blevet sendt i udkast til medlemmerne af koordinationsforummet forud for mødet, så de har mulighed for at komme med bemærkninger, inden det sendes ud til de direkte berørte parter.

Den videre proces forud for indsatsplanen for Låsby og Ry vedtagelse er skitseret i bilag 1.

De berørte vandværker er løbende inddraget i proportionalitetsvurderingerne, både i form af møder og for-høringer af planen.

### Forsyningssikkerhed

I forbindelse med arbejde med den nye vandforsyningsplan og indsatsplanlægning er der en løbende dialog med vandværkerne i de enkelte hovedforsyningsområder omkring forsyningssikkerhed. Skanderborg Kommune har afholdt/afholder minimum 2 møder med vandværkerne i de enkelte hovedforsyningsområder. I enkelte områder er der behov for flere møder, mens i andre områder er et samarbejde undervejs - og her afholder vandværkerne selv møder uden kommunens deltagelse på hvert møde. Tidsplanen for inddragelsen af vandværkerne og politikerne i planens udarbejdelse er ses i bilag 2.

## Økonomi

### Økonomisk fordeling af udgifter til grundvandsbeskyttelse

Skanderborg Kommune er i løbende dialog med Vandrådets bestyrelse omkring mulighederne for etableringen af vandsamarbejde mellem vandværker for at sikre forsyningssikkerhed og grundvandsbeskyttelse.

Vandrådet afholdt et fællesmøde for vandværkerne i november 2015, hvorefter Vandrådets bestyrelse startede en proces med at finde mulige løsninger til samarbejde.

1. et overordnet samarbejde på kommuneplanniveau
2. samarbejde i hvert hovedforsyningsområde

Vandrådet har hyret Rambøll til at sammenstille erfaringer fra eksisterende samarbejde samt komme med et konkret forslag til samarbejde i Skanderborg Kommune. Arbejdet vil blive fremlagt på Vandrådets repræsentantskabsmøde den 19. april 2016, hvor Skanderborg Kommune også deltager.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Tidsplan for indsatsplan Ry og Låsby

Bilag 2 - Tidsplan for vandforsyningsplan

## **Punkt 56: Forberedelse af dialogmøde med Skanderborg Forsyning**

00.01.00-A00-4933-16

### **Sagsfremstilling**

Miljø- og Planudvalget holder dialogmøde med bestyrelsen for Skanderborg Forsyning i forbindelse med udvalgsrådet den 3. maj 2016.

Der lægges op til en forberedelse af mødet, herunder forslag til emner til dagsordenen.

### **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at dialogmødet med Skanderborg Forsyning forberedes.

### **Beslutning**

Teknisk chef oplyste, at bestyrelsen for Skanderborg Forsyning har foreslået, at dialogmødet afholdes den 11. maj kl. 19.30-20.30 - og med følgende tre punkter:

1. Klimatilpasning og søerne, muligheder og handlingerne-fælles forståelse og initiativer/projekter e.l.
2. Status for AquaGlobe, forståelse, interesse og synergi-porten til naturovergangen starter ved AG.
3. Status for vandsamarbejder og indsatsplaner, udfordringer, løsningsmuligheder og næste skridt

Miljø- og Planudvalget vedtog, at dialogmødet afholdes den 11. maj kl. 19.30-20.30 med de tre foreslåede punkter samt punkter om prioritering af klimaprojekter og fremtidig separat kloakering.

## **Punkt 57: Evt. til møde den 5. april 2016**

00.01.00-A00-50-16

### **Beslutning**

Der var ingen emner under "evt."