

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 05-03-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. marts 2024 kl. 09:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Lokalplan 1197 Munkegården, Adelgade 47-59, Skanderborg - forslag til endelig vedtagelse..... | 4 |
| Kommuneplantillæg 21-24 og Lokalplan 1201 for Den gl. byfogedgård, Skanderborg - forslag til u | 6 |
| Kildebakken i Ry - støttemure ved enkelte boliger..... | 10 |
| Renovering af anløbsbroer på Skanderborg Sø - tillægsbevilling..... | 13 |
| Opfølgning på dialog med Entreprenørafdelingen og besøg ved anløbsbroer..... | 15 |
| Drøftelse af servicemål for nyt vinter- og renholdelsesregulativ..... | 16 |
| Politikkontrol af gravetilladelser..... | 22 |
| Prioriteringsliste for cykelstier og cykelspor..... | 24 |
| Valg af løsning - Svejstrup-Bjedstrup sikker skolevej..... | 26 |
| Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby..... | 28 |
| Forlængelse af lån-en-elcykel-ordning..... | 36 |
| CO2-regnskab 2023 for Skanderborg Kommune som virksomhed..... | 38 |
| Klimapolitik - politikkontrol..... | 40 |
| Drøftelse af forslag til Børne- og Ungepolitik..... | 43 |
| 1. budgetopfølgning 2024..... | 45 |
| Meddelelser..... | 49 |
| Evt..... | 50 |
| Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol..... | 51 |

Punkt 26: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udsætte behandlingen af punkt 37, 38 og 39
- at godkende dagsordenen herefter.

Punkt 27: Lokalplan 1197 Munkegården, Adelgade 47-59, Skanderborg - forslag til endelig vedtagelse

01.02.05-P16-3-23

Resume

Forslag til Lokalplan 1197 Munkegården – Adelgade 47-59, Skanderborg, har været i høring.

Høringsfristen er udløbet, og Byrådet anmodes om at tage stilling til endelig vedtagelse af planen.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 1197 muliggør etageboligbebyggelse i form af facadebebyggelse i op til 4½ etage foruden kælder.

Byrådet besluttede den 29. november 2023 (pkt. 172) at sende forslag til Lokalplan 1197 i høring. Samtidig blev det besluttet, at mulighed for at etablere solceller på facader og tage skulle undersøges i høringsfasen.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar.

Spørgsmål om solceller på tag og facader

Lokalplanforslaget udelukker ikke tagflader udført med solceller, idet lokalplanens § 6.3 er formuleret med et kan:

”Tage kan beklædes med tagteglsten, tagpap, skifer eller metal, herunder tombak. Tagmaterialer skal farvemæssigt fremstå sorte, mørk grå, dæmpet røde eller brune, herunder i tombak-tone.”

Dermed er det muligt, at tage kan udføres med anden type beklædning end de nævnte, når blot de farvemæssige krav samtidig overholdes.

Tilsvarende er kravet til facader formuleret med et kan:

”Ny bebyggelses for- og bagfacader skal opføres i samme materialer. Facader kan udføres som teglsten og fremstå i blank mur foruden glas. Alternativt kan der anvendes andre og mere bæredygtige facadematerialer under forudsætning af, at de fremstår i tilsvarende farver som beskrevet nedenfor, dog tillades træbeklædning ikke på facader mod Adelgade.”

Med denne bestemmelse åbnes op for, at bebyggelsen kan opføres i andre materialer end de nævnte - undtaget som træhusbyggeri mod Adelgade. Bestemmelsen indledes samtidig med krav om, at for- og bagfacader skal opføres med samme materialer. Bagfacader kan derfor heller ikke fremstå som træhusbyggeri, men bestemmelsen udelukker ikke, at facadepartier kan udføres beklædt med træ – eller materialer, hvor solceller er integreret. For at præcisere dette, foreslår administrationen, at bestemmelsen § 6.3 tilføjes en note:

”Bestemmelsen er ikke til hinder for, at bag- og gavlfacader, der ikke er orienteret mod Adelgade, kan udføres med partier beklædt med træ eller andre materialer, herunder med integrerede solceller. Træbeklædning skal fremstå i træets naturlige farve. Andre materialer skal fremstå i farver som beskrevet.”

Projektområdet/baggrund

Lokalplanen vil muliggøre etageboligbebyggelse i form af facadebebyggelse langs Adelgade. Bebyggelsen skal indrettes med publikumsorienteret erhverv i stueplan mod Adelgade.

Lokalplanområdet omfatter ejendommene, der ligger på adresserne Adelgade 47-59, Skanderborg. Med undtagelse af Adelgade 49 og 57 (frisøren hhv. bank) ejer udvikler alle ejendomme, der omfattes af planlægningen.

Link til [Google maps](#)

Link til [netgis](#)

Link til [DKplan](#)

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1197 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - § 6.3 tilføjes note: ”Bestemmelsen er ikke til hinder for, at bag- og gavlfacader, der ikke er orienteret mod Adelgade, kan udføres med partier beklædt med træ eller andre materialer, herunder med integrerede solceller. Træbeklædning skal fremstå i træets naturlige farve. Andre materialer skal fremstå i farver som beskrevet.”

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 1197_inkl. S-skema

Punkt 28: Kommuneplantillæg 21-24 og Lokalplan 1201 for Den gl. byfogedgård, Skanderborg - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-11-23

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-24 og Lokalplan 1201 - Den gl. byfogedgård Adelgade 5, Skanderborg, skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Med udflytningen af Museum Skanderborg i 2019 besluttede Byrådet at udbyde ejendommen Adelgade 5, Skanderborg, til salg samt at igangsætte planlægning, der muliggør ændret anvendelse fra offentlige formål til boligformål med mulighed for liberalt erhverv. Det blev desuden besluttet, at planlægningen skal sikre mulighed for frastykning af én parcellusgrund samt fastholdelse af offentlighedens mulighed for adgang til Lillesø via ejendommen.

Efter igangsætning er en række forhold belyst og behandlet i Byrådet, herunder på mødet den 30. november 2022, hvor det blev besluttet:

- ”At der maksimalt kan forventes tilladelse til etablering af 4 boliger på den samlede ejendom
- at bygningsfacader og udtryk mod Adelgade forudsættes bevaret, og
- at der sigtes efter opretholdelse af en stiadgang samt et mindre offentligt opholdsareal ved søen.”

I februar 2023 forelå en købsaftale, som er betinget af en endelig vedtaget lokalplan. Lokalplanforslaget er udarbejdet i tæt dialog med køber. Planlægningen balancerer mellem bevaringshensyn og købers ønsker, hvor der - i forhold til gældende lokalplan - er indarbejdet væsentlige lempelser i forslaget.

Lokalplanområdet omfatter matr.nr. 1b, Skanderborg Bygrunde - se bilag.

Link til [Google Maps](#)

Link til [netgis](#)

Link til [digital lokalplan i DKplan](#)

Link til [digitalt kommuneplantillæg i DKplan](#)

Forslag til Kommuneplantillæg 21-24

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 21 omfattet af ramme 10.BE.04 Adelgade (syd) og Borgergade-kvarteret.

Byrådet besluttede på mødet den 25. september 2019 at fjerne kommuneplanens bestemmelse om at sikre mulighed for etablering af en offentlig stiforbindelse langs Lillesø. I forslaget til kommuneplantillægget er bestemmelsen fjernet, og der opretholdes alene mulighed for en offentlig sti inden for ejendommen Adelgade 5. Stien skaber offentlig adgang fra Adelgade til et mindre opholdsareal ved Lillesøs bred.

Forslag til Lokalplan 1201

Den gamle byfogedgård med baghus har høj bevaringsværdi – 3 på en skala mellem 1 og 9. Med forslag til Lokalplan 1201 lempes bestemmelser om bevaring i forhold til gældende Lokalplan 1034, for at imødekomme købers ønsker om mulighed for at renovere og indrette en moderne bolig. Lokalplanforslaget er derfor ikke en bevarende lokalplan, men en lokalplan, der sikrer visse bevaringshensyn.

Lokalplanforslaget muliggør købers ønske om at omlægge tagflader, etablere et nyt indgangsparti mod syd foruden en række andre ændringer af oprindelige facader, herunder udskiftning af samtlige vinduer - bilaget ”Facadeskitser” illustrerer ønskerne.

Planforslaget indeholder bestemmelser om placering, materialer og farver understøtter hensynet til det omgivende kulturmiljø, så eventuelt nybyggeri tilpasses. Sekundære bygninger skal således enten opføres i træ eller murværk, der pudses, og både træ og pudset mur holdes i mørke nuancer.

Der udlægges areal til en offentligt tilgængelig sti og opholdsareal ved søbredden.

Vinduer

Bygningen har i dag kitfalsede vinduer med – i stort omfang – originalt gammelt glas, som giver facaden et smukt og bevaringsværdigt udseende. Lokalplanforslaget indeholder bestemmelser om vinduer, herunder at sprosseopdeling og -udformning skal fremstå som i de oprindelige vinduer.

Køber ønsker at anvende ruder med energisprosser, som er såkaldt ”snydesprosser”, som er lister, der ligger uden på glasset, og køber ønsker ikke krav om koblede rammer. Administrationen vurderer ikke, at energisprosser er foreneligt med Byrådets beslutning om, at bygningsfacader og udtryk mod Adelgade forudsættes bevaret. Lokalplanens bestemmelser er differentieret i forhold til facaderne mod Adelgade (øst) og syd, som er markante, synlige facader. I disse facader skal vinduer enten udføres som kitfalsede vinduer med koblede rammer eller træ/aluminium med gennemgående sprosser, som også er høj energiklasse. Lokalplanen angiver referencefotos.

Arkitekturpolitik - arkitektonisk helhed

Der udarbejdes i øjeblikket en arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune. Heri lægges der overordnet vægt på, at projekters kvalitet vurderes i forhold til helheden og den stedsidentitet, der enten findes eller skabes. Lokalplanforslaget er udarbejdet bl.a. med udgangspunkt heri.

Klima

Overordnet er det positivt for klimaet, at ældre bygningsmasse omdannes og får nye anvendelser, da nybyggeri dermed begrænses.

Lokalplanforslaget åbner mulighed for omlægning af tagflader, hævet skalk og udluftning ved tagryg, hvilket giver mulighed for at etablere ekstra isolering og dermed mindske varmetab.

Forhold til kapacitetsberegninger

Det er vurderet, at de fire boliger, som planlægningen muliggør, ikke vil øge kapacitetsbehovet i skoledistrikt Morten Børup Skolen.

Afledte udgifter

Lokalplanen udlægger areal til offentlige formål i form af offentligt tilgængelig sti i tilknytning til et mindre offentligt opholdsareal ved bredden af Lillesø. Der skal etableres afskærmende beplantning (hæk/levende hegn) mellem stien og købers have.

Den afskærmende beplantning anslås at koste 50.000 kr. samt efterfølgende drift. Udgiften på 50.000 kr. afholdes af grundsalgbudgettet i forbindelse med sagen.

Etablering af sti og opholdsareal anslås at koste 200.000 kr. samt efterfølgende drift. Udgiften til etablering af sti og opholdsareal indstilles indarbejdet i det tekniske budget 2025-28 i 2025. Den afledte drift af anlægget på 12.000 kr. indstilles ligeledes indarbejdet i det tekniske budget fra 2026.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening, som viser, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget kan fastsættes til 6 uger, da der kun er tale om en mindre ændring i kommuneplanens rammedel. Ændringen strider ikke mod planens hovedprincipper, og der er alene tale om uvæsentlige ændringer i planens hovedstruktur.

Det er også administrationens vurdering, at høringsfristen for lokalplanen tilsvarende kan fastsættes til 6 uger (Påsken uge 13), da der hverken er tale om meget kompleks eller omfattende planlægning.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 21-24 og forslag til Lokalplan 1201 offentliggøres og sendes i 6 ugers høring
- at der ikke foretages miljøvurdering af planen, og beslutningen offentliggøres samtidig med planforslaget
- at anlægsudgiften på 200.000 kr. til anlæggelse af sti og plads ved søen indarbejdes i det tekniske anlægsbudget i 2025
- at den afledte drift af anlægget på 12.0000 kr. pr. år indarbejdes i det tekniske budget fra 2026.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Forslag til Lokalplan 1201 inkl skema

Facader

Kortbilag_dagsordenspunkt

Forslag til Kommuneplantillæg 21-24 inkl skema

Punkt 29: Kildebakken i Ry - støttemure ved enkelte boliger

05.01.08-G01-4-23

Resume

Der har i forbindelse med Skanderborg Forsynings forberedelse til separatkloakering vist sig udfordringer med støttemure, der holder en del af vejen "Kildebakken" i Ry. Udfordringen er i en grad, der kalder på hurtig udbedring. Byrådet skal tage stilling til igangsætning af et anlægsprojekt samt til finansiering heraf.

Sagsfremstilling

Skanderborg Forsyning A/S og Skanderborg Kommune har foretaget indledende jordbundsanalyser af jordmatricen for vej anlægget og områderne med skråningsanlæg på en delstrækning på Kildebakken i Ry. Analysen omfatter matrikel nr. 17a, 17b, 19, 23, og 27, hvor udfordringer er identificeret.

Vejen er anlagt med støttemure på en strækning, hvor der er betydelig højdeforskel ned til boligerne på de enkelte parceller. Støttemurene er gamle og har en ringe holdbarhed. De skal fornyes, før Skanderborg Forsyning A/S kan kloakseparere på vejen.

Administrationen har igangsat en undersøgelse af vejmatricen for at afdække forholdene. Boreprøverne har påvist ringe jordbundsforhold (silt og sandet silt). Det gør bl.a., at Skanderborg Forsyning ikke kan kloakseparere på vejen, før jordmatricen får en holdbarhed, som kan tåle en udgravning og komprimering.

Kommunens rådgivere bemærker, at der er nogle problematiske forhold på strækningen mellem husnummer 17A og 25. Dels i forhold til at gennemføre kloaksepareringsprojektet som planlagt, dels i forhold til stabiliteten af støttemuren generelt.

Skanderborg Forsyning A/S har pligt til at udføre de anlægsprojekter, der fremgår af spildevandsplanen, og herunder gennemføre separatkloakering inden for de oplyste terminer.

- Ansvar for placering af ledningsanlæg i vejarealet påhviler som udgangspunkt Skanderborg Forsyning A/S
- Ansvar for stabilitetsproblemerne i opbygningen af den offentlige vej påhviler Skanderborg Kommune, hvad angår anvendelsen til vejformål.

Analysearbejdet pågår, og rådgiverne har udarbejdet et projektforslag, inkl. budgetoverslag for udførelsen af arbejderne.

Skråningsanlæggene/støttemure skal fornyes, før der kan kloaksepareres i vejen. Arbejderne forventes dog at kunne udføres delvist parallelt med kloaksepareringen. Det tilstræbes at etablere skråningsanlæg til færdiggørelse sommeren 2024.

Skanderborg Forsyning A/S har tidligere oplyst, at arbejderne med kloakseparering vil opstarte forår 2024 for at blive udført ultimo 2024. Denne tidsramme er udfordret, og kloaksepareringsprojektet vil være afhængigt af arbejdet med etablering af støttemurene.

Økonomi

Anlægsudgifterne er estimeret til 1,8 mio. kr. til dækning af etablering af støttemure, evt. fortovsudskiftninger/-reparationer, erstatning til arealerhvervelse, beplantninger, rådgiverydelser m.m. Udgifterne indstilles finansieret med 1 mio. kr. fra projektet "Offentligt tilgængelige ladestandere", hvor der er et overskud på baggrund af den statslige medfinansiering, og 0,8 mio. kr. fra kassebeholdningen. De driftsmæssige udgifter andrages at udgøre 20.000 kr. årligt til eftersyn og vedligehold af anlægget. Disse midler søges også af kassebeholdningen.

Sagen kan derfor ikke uden betydelige ulemper udsættes til at indgå i Budget 2025-2028, hvorfor den fremsendes til Byrådet nu.

Dialog og høring

Borgerne vil blive orienteret om arbejdernes omfang, og der inviteres til borgerdialog om processen omkring støttemure og den forestående kloakseparering. I forbindelse med arbejderne med støttemurene i haverne vil det blive nødvendigt at inddrage mindre arealer til skråningsanlæg for de nye støttemure.

Tids- og aktivitetsplan til styring af projektførelsen vil blive udarbejdet hurtigst muligt.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 1,8 mio. kr. til "Støttemure Kildebakken i Ry"
- at rådighedsbeløbet finansieres med 1 mio. kr. fra projektet "Offentligt tilgængelige ladestandere" samt 0,8 mio. kr. fra kassebeholdningen i 2024
- at der bevilges et beløb til afledt drift af støttemure på årligt 20.000 kr. fra 2025, finansieret af kassebeholdningen.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 27. februar 2024, pkt. 41:

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Kortudsnit Kildebakken i Ry

Punkt 30: Renovering af anløbsbroer på Skanderborg Sø - tillægsbevilling

05.03.06-G01-1-24

Resume

Byrådet skal med denne sag tage stilling til ekstraordinære udgifter til renovering af to anløbsbroer på Skanderborg Sø.

Sagsfremstilling

På Skanderborg Sø er der flere anløbsbroer, hvor blandt andet rutebåden MS Dagmar lægger til. MS Dagmar sejler på søen om sommeren og har flere stoppesteder. Ved hvert stoppested er der en anløbsbro i træ, hvor passagererne kan stige af og på båden.

To af disse broer er i meget dårlig stand med råd i træværket. Standen er så dårlig, at det ikke kan tilrådes, at MS Dagmar lægger til broerne denne sommer. Kommunens rådgiver har anbefalet, at den ene bro (ved Sølystvej) skal totalrenoveres, og broen ved Danhostel Skanderborg skal hovedrenoveres. Det er ikke forsvarligt at færdes på broerne, hvis ikke de renoveres.

MS Dagmar planlægger sejllads fra medio maj 2024.

Broen ved Sølystvej

Broen er beliggende ved lystbådehavnen på Sølystvej. Broen anbefales totalrenoveret.

- Broen er ca. 18 meter lang og ca. 1,8 meter bred
- Anslået pris for renovering: 250.000 kr. ekskl. moms.

Broen ved Danhostel, Skanderborg

Broen er beliggende ved Danhostel Skanderborg (vandrehjemmet). Broen anbefales hovedrenoveret.

- Broen er ca. 50 meter lang med en platform yderst og ca. 1,6 meter bred.
- Anslået pris for renovering: 500.000 kr. ekskl. moms.

Udover, at broerne virker som anløbsbroer for MS Dagmar, er broerne en del af Skanderborg Kommunes friluftsfaciliteter rundt om Skanderborg Sø. Der er f.eks. bademuligheder, og kanoer har mulighed for at lægge til ved broerne.

Økonomi

Der er lavet et overslag for renovering af de to broer på ca. 750.000 kr. Da broerne er i meget dårlig stand, anbefaler administrationen, at de renoveres inden sommersæsonen, og at renoveringen finansieres af kassebeholdningen.

Alternativet til renovering er, at broerne lukkes for færdsel.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives bevilling på 750.000 kr. i 2024 til reovering af anløbsbroer, finansieret af kassebeholdningen.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 27. februar 2024, pkt. 45:

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Punkt 31: Opfølgning på dialog med Entreprenørafdelingen og besøg ved anløbsbroer

04.00.00-A00-1-24

Resume

Med dette punkt følges op på dagens studiebesøg.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget besøger Entreprenørafdelingen og udvalgte anløbsbroer forud for udvalgsrådet.

Med dette punkt har udvalget mulighed for at følge op på besøgene.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der følges op på besøgene.

Beslutning

Slides fra besøg på Entreprenørafdelingen vedlægges.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udtrykke anerkendelse for Entreprenørafdelingens indsats i forbindelse med ekstreme vejrligshændelser de seneste måneder – tørke, ekstremregn, storme og sne. Det har givet et godt grundlag for politisk at vurdere, om der skal ske ændringer i de rammer, der er for Entreprenørafdelingens indsats ved vejrligshændelser.
- at der beregnes priser på forandringsforslag til budgetlægningen på evt. forslag til forbedring af beredskab for vejrligshændelser
- at foreslå et punkt på et temamøde i Byrådet med redegørelse for arbejdet i forbindelse med vejrligshændelser.

Bilag

Slides fra dialogmøde med Entreprenørafdelingen

Punkt 32: Drøftelse af servicemål for nyt vinter- og renholdelsesregulativ

05.07.02-G00-1-24

Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget drøfte fremtidigt niveau for de servicemål, der skal benyttes i forbindelse med opdatering af Skanderborg Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ. Desuden vil udvalget blive præsenteret for en procesplan i forhold til godkendelse af et opdateret vinter- og renholdelsesregulativ.

Servicemålene er grundlag for opdeling af Skanderborg Kommunes offentlige veje i vinterklasser og dermed bestemmende for hvilke veje og stier, der skal prioriteres højest i snerydnings- og glatføreindsatsen.

Sagsfremstilling

Der er behov for opdatering af Skanderborg Kommunes vinter- og renholdelsesregulativ. Regulativet fastsætter det niveau, Skanderborg Kommune som vejmyndighed skal renholde, snerydde og glatførebekæmpe forskellige typer af veje, stier og fortove, men også hvilke renholdelses- og vinterrydningspligter, der gælder for private grundejere.

Det nuværende regulativ er vedtaget i december 2011, og der er sket mange ændringer i samfund, i trafikale prioriteter og i det paradigme, der ligger til grund for vinter- og renholdelsesregulativet.

Endvidere har Byrådet besluttet, at der skal ske en reduktion af budgettet for vintertjenesten med 1,0 mio. kr. pr. år gældende fra 2024.

Ud fra ovenstående skal det nuværende regulativ opdateres. Regulativet skal godkendes af Byrådet og af Politiet, før det kan tages i brug.

Væsentlige forandringer siden seneste vedtagelse

Siden 2011 er der sket en række væsentlige forandringer i trafikale prioriteringer, både på landsplan og lokalt i Skanderborg Kommune. En af de store forandringer er et væsentligt større fokus på grøn mobilitet, herunder både offentlig transport men især gode og sikre cykel- og gangstier for at fremme cyklisme og anden "blød" færdsel.

En anden forandring er, at det paradigme, der ligger til grund for kommunens vinter- og renholdelsesregulativ, er væsentligt opdateret og ændret.

Vejdirektoratet har udarbejdet et paradigme for vinter- og renholdelsesregulativ. Paradigmet er en skabelon, som bruges af kommunerne. Regulativet er et sæt regler, som fastsætter pligter og rettigheder for borgerne på et givent område. Regulativet udarbejdes i overensstemmelse med den gældende lovgivning for området. I paradigmet er defineret 4 klasser for veje og stier.

Omdrejningspunktet for kommunens planlægning og udførelse af vintertjeneste er en opdeling af vejnettet i prioriterede vej- og stiklasser med tilknyttede servicemål og metoder for hver klasse samt:

- formkrav i lovgivningen
- lovkrav i forhold til, hvad der lovligt kan pålægges borgerne

- sikre ensartethed på tværs af kommunerne af hensyn til borgernes sikkerhed og forståelse.

Det er Vejdirektoratet, der udgiver paradigmet, en skabelon for bl.a. opbygning og inddeling i klasser. Ved at bruge den, sikrer administrationen, at vi

- dels overholder formkrav i lovgivningen
- dels overholder lovkrav i forhold til, hvad der lovligt kan pålægges borgerne og håndhæves
- dels sikrer ensartethed på tværs af kommunerne af hensyn til borgernes forståelse.

Nuværende servicemålskriterier

I det nuværende regulativ fra december 2011 er de primære servicemålskriterier for inddeling i vinterklasser som angivet herunder.

- Vinterklasse A (GIS-betegnelse "Vinterklasse 1")
Veje, som har afgørende betydning for afvikling af den gennemgående trafik (overordnet trafiknet)
- Vinterklasse B (GIS-betegnelse "Vinterklasse 2")
Veje, som har afgørende betydning for afvikling af den kollektive trafik, betydning for den gennemgående trafik, samt væsentlig betydning for lokal trafik, herunder busruter og industriveje
- Vinterklasse C (GIS-betegnelse "Vinterklasse 3")
Veje, som har ringe betydning for afvikling af den lokale trafik herunder stam- og fordelingsveje og boligveje
- Vinterklasse D (GIS-betegnelse "Vinterklasse 4")
Mindre grus- og markveje, som ingen betydning har for trafikafviklingen.

I det nye vinter- og renholdelsesregulativ vil de overordnede servicemålskriterier være tilsvarende og mere uddybet for at skabe tydelighed. Ud over kriterier, der hænger direkte sammen med vejens type og sammenhæng med anden trafik, kan det vælges, at andre forhold tillægges betydning, f.eks. at busruter og industriveje er defineret som klasse B veje uanset andre vejtekniske forhold.

De overordnede beskrivelser, i forhold til betydning for trafikken, er i udgangspunktet låst, da de er en forudsætning for godkendelse ved Politiet. Der er mulighed for at tilpasse vinterklasserne, hvis det f.eks. ønskes at prioritere veje, der leder til forskellige typer af offentlige serviceformål. Administrationen har samlet nogle af disse mulige servicemålskriterier, og beder Klima-, Miljø- og Planudvalget tage stilling til, om de skal indgå som kriterier i nyt vinter- og renholdelsesregulativ.

Mulige tilføjelser til nuværende servicemålskriterier, der ønskes drøftet med Klima-, Miljø- og Planudvalget

Herunder er opremset en række mulige ændringer til det nye vinter- og renholdelsesregulativ, som Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til.

På baggrund af drøftelsen af nedenstående emner i Klima-, Miljø- og Planudvalget vil administrationen afdække potentielle økonomiske konsekvenser af de mulige ændringer af servicemålskriterier. På et senere udvalgsmøde vil de kvalificerede servicemålskriterier blive præsenteret igen til drøftelse.

- Tydelig opdeling af stier i klasser

I det nuværende vinter- og renholdelsesregulativ er alle stier registreret med samme vinterklasse. I Vejdirektoratets paradigme er der lagt op til, at stier prioriteres i klasser ud fra formål og benyttelse. Hvis principperne i paradigmet

overføres til Skanderborg Kommune, giver det mulighed for mere tydeligt at prioritere de primære cykelstiforbindelser, skolestier m.v.

Udvalget skal drøfte, om stier skal prioriteres i klasser ud fra formål og benyttelse.

- Adgangsveje til skoler og daginstitutioner

En del af kommunens skoler og daginstitutioner (både private- og offentlige) ligger på offentlige veje, der efter deres type og trafiktal normalt vil blive klassificeret som en klasse C vej.

Alligevel er der flere (men ikke alle) af disse veje ind til skoler, der har fået en højere vinterklasse (B). F. eks er Plantagevej (Sct. Georgs Gården) klasse C vej, mens Grønnedalsvej (Elverhøj og Mallinggård SFO) klasse B. Begge veje er boligveje, hvor der for enden ligger institution. Begge ville normalt være kategoriseret som klasse C efter trafiktypen. Da der gerne skal foreligge et ensartet administrationsgrundlag, skal det besluttes, om adgang til skole eller daginstitution skal have ens servicemålskriterier, eller om de skal følge den trafikmæssige klassificering.

Udvalget skal drøfte, om adgangsveje til skoler og daginstitutioner skal prioriteres ens og i så fald hvilken vinterklasse.

- Sundhedserhverv på offentlige vej

Skanderborg Kommune har sundhedsrelaterede erhverv (herunder lægehus, sygehus, apotek mv.), der har enten primær adgang, eller varelevering ad veje, der efter nuværende regulativ er tildelt vinterklasse C.

Der er et ønske fra erhvervene om, at primær adgang og/eller vareadgang bliver servicemålskriterie B for at sikre bedre adgang og vareleverance. F.eks. er Lillesøvej i Skanderborg vinterklasse C, men er fungerende vareadgang for apoteket på Adelgade 27. Tjørnevej i Galten derimod er sekundær adgang til Plejecenter Tjørnehaven, men er vinterklasse B (selv om den i øvrigt kun betjener ganske få boliger).

Udvalget skal drøfte, om adgangsveje sundhedserhverv skal prioriteres ens og i så fald hvilken vinterklasse.

- Busruter

I dag ryddes veje, hvorpå der kører busser i rute (herunder både skole- og lokalbusser) som vinterklasse B, og det indgår i nuværende regulativ som kriterie.

Kriteriet er ikke en del af det opdaterede paradigme, men administrationen anbefaler, at hidtidig praksis videreføres.

Udvalget skal drøfte, om busruter fortsat skal prioriteres som vinterklasse B, eller om vinterklassen skal ændres.

- Flexturknudepunkter og blafferstop

Flexturknudepunkter og blafferstop er ikke en del af nuværende regulativ. Da de er blevet en mere betydende del af mobiliteten i Skanderborg Kommune, anbefaler administrationen, at de fremover prioriteres som busstoppesteder.

Udvalget skal drøfte, om flexturknudepunkter og blafferstop skal med i vinterregulativet og i så fald hvilken klasse.

- Fodgængerovergange

Vi har i Skanderborg Kommune ca. 125 fodgængerovergange, primært i forbindelse med lysregulerede kryds. Administrationen har gennem årene fået mange henvendelser om rydning af fodgængerovergange, særligt de ”snevolde” der skabes, når vejene ryddes.

I det nuværende regulativ er det fastsat, at fodgængerfelter fejles - klasse A flere gange årligt og klasse B få gange årligt, men de ryddes ikke for sne.

Det bør overvejes, om fodgængerovergange skal være et indsatskriterie i forbindelse med fortovsrydning - f.eks. at fortove med fodgængerovergange prioriteres, så de ryddes først.

Udvalget skal drøfte, om der skal ændres på prioriteringen for snerydning ved fodgængerovergange.

- Lange stamveje ved større boligområder
Kommunen har enkelte lange veje (over 400 meter) til boligområder med så mange boliger (mere end 100), at stamvejene kan betegnes som ”væsentligt befærdede”, selvom der stadig alene er tale om lokal trafik. Disse er i dag klassificeret som vinterklasse C, da de alene betjener et lokalt boligområde. F.eks. Søndermarken og Bjertrupvej i Hørning samt Frederik d. II's Alle i Skanderborg – de er alle boligveje eller boligstamvej for mere end ca. 100 boliger. Der er tale om længere veje, der er lavt prioriteret i dag. Disse kunne med fordel i forhold til fremkommeligheden ændres til vinterklasse B.

Udvalget skal drøfte, om der skal ændres på prioriteringen for lange stamveje ved større boligområder.

- Administrativ mulighed for at tildele enkelte veje klasser, i særlige tilfælde og ud fra individuel vurdering

I praksis er der i nuværende vinterklasse-inddeling udpeget nogle få og mindre boligveje, der har fået status af Vinterklasse B, selvom de reelt ud fra deres trafikmængde og type alene burde ligge i klasse C. Årsagen til udpegningen er, at det er veje, der er meget stejle (mindst 60-70 promille stigning/fald). Derfor er der væsentligt forøget risiko for udskridning ved glatføre, særligt i situationer, hvor vejene hælder ned mod andre trafikerede veje. Der er i nuværende regulativ ikke indskrevet en egentlig mulighed for sådanne tildelinger. Det giver trafiksikkerhedsmæssigt rigtig god mening fortsat at rydde disse som vinterklasse B.

Udvalget skal drøfte, om administrationen skal have mulighed for at tildele enkelte veje en anden vejklasse end den, som vejklasserne beskriver.

- Administrativ mulighed for at fravige vinterregulativet ved ekstreme vejrhændelser

I den seneste vinter har der været ekstreme vejrhændelser, der har foranlediget f.eks. et is-panser på flere veje - såvel vinterklasse A og B som vinterklasse C. I disse situationer har det været hensigtsmæssigt at arbejde på f.eks. vinterklasse 3 i et udvidet tidsrum for at sikre fremkommelighed på vejene og mulighed for betjening af renovationsbiler.

Udvalget skal drøfte, om administrationen skal have mulighed for at fravige vinterregulativet ved ekstreme vejrhændelser.

- Reduceret servicemål på cykel- og gangstier

I forbindelse med ønsket om et reduceret budget for vintervedligeholdelsen med 1,0 mio. kr. fra 2024 skal det drøftes, om servicemålet for cykel- og gangstier reduceres. Servicemålet kan reduceres generelt, eller det kan overvejes, at der ikke udføres snerydning og saltning på cykel- og gangstier i weekender og helligdage.

Udvalget skal drøfte, om servicemålet for cykel- og gangstier skal reduceres.

- Reduceret servicemål for klasse C-veje

I forbindelse med ønsket om et reduceret budget for vintervedligeholdelse med 1,0 mio. kr. fra 2024 skal det drøftes, om servicemålet for klasse C-veje skal reduceres. I dag ryddes og saltes kun undtagelsesvist på C-vejene, og når indsatsen på de øvrige veje er afsluttet, og kun inden for normal arbejdstid, som er mandag til torsdag kl. 7.00-15.30 og fredag kl. 7.00-12.00.

Servicemålet kan reduceres så C-veje ikke ryddes og saltes.

Udvalget skal drøfte, om servicemålet for klasse C-veje skal reduceres.

Videre proces

Forslag til den videre proces omkring godkendelse af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ er:

- 5. marts 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, 1. drøftelse af servicemål
- 9. april 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, 2. drøftelse af servicemål og afledt økonomi
- 7. maj 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, drøftelse af 1. udgave af nyt vinter- og renholdelsesregulativ
- 11. juni 2024 – Klima-, Miljø- og Planudvalget, indstilling af nyt vinter- og renholdelsesregulativ til godkendelse
- 19. juni 2024 – Økonomi- og Erhvervsudvalget, indstilling af nyt vinter- og renholdelsesregulativ til godkendelse
- 26. juni 2024 – Byrådet, indstilling af nyt Vinter- og renholdelsesregulativ til godkendelse.

Økonomi

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 9. april 2024 vil administrationen fremlægge de økonomiske konsekvenser af de på mødet foreslåede ændringer af vinter- og renholdelsesregulativet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de økonomiske konsekvenser af de på mødet foreslåede ændringer af vinter- og renholdelsesregulativet vurderes
- at der fremlægges sag til videre drøftelse af nyt vinter- og renholdelsesregulativ på næste møde.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget gav følgende input til forslag til et nyt vinter- og renholdelsesregulativ:

- en prioritering af cykelstier i klasser (efter formål) i lighed med prioritering af veje i forskellige klasser. Rydning af skolestier prioriteres højt.
- en klassificering af adgangsveje til skoler og daginstitutioner i klasse B på hverdage
- en klassificering af veje med sundhedserhverv (herunder plejecentre) på offentlig vej i klasse B
- en klassificering af ruter, hvor der kører i busser, i vinterklasse B
- at flexturknudepunkter indgår i regulativet i vinterklasse B
- at fodgængerovergange ved skoler og infrastrukturknudepunkter prioriteres
- at lange stamveje med over 100 boliger lægges i vinterklasse C, evt. vinterklasse B
- at der er mulighed for administrativt at fravige vinterregulativet ved ekstreme vejrhændelser
- at der ikke udføres snedrydning og saltning på cykel- og gangstier i weekender og helligdage, evt. opdelt på henholdsvis rydning og saltning
- at rydning og saltning på vinterklasse C-veje reduceres
- generel information om serviceniveau og konkret kommunikation ved snestorm.
- en dialog med Renosyd om vintervedligehold.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at de økonomiske konsekvenser af de på mødet foreslåede ændringer vurderes og fremlægges
- at der fremlægges sag til videre drøftelse af nyt vinter- og renholdelsesregulativ til næste møde.

Bilag

Bilag 1 - Vinter-og renholdelsesregulativ fra dec. 2011

Bilag 2 - Udsnit af vinter-og renholdelsesregulativ fra dec. 2011

Punkt 33: Politikontrol af gravetilladelser

05.12.00-G01-1-24

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal med denne sag gennemgå en politikkontrol af arbejdet med grave-, rådigheds- og arrangementsansøgninger, hvor Skanderborg Kommune er myndighed.

Sagsfremstilling

Gravetilladelse

I Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. er beskrevet, at der skal foreligge en gravetilladelse, inden der graves i offentlige veje eller i private fællesveje. Det vil sige, at for at grave i kommunens veje, stier og fortove, skal der foreligge en skriftlig godkendelse, inden en entreprenør må grave i området. Det samme gælder for private fællesveje.

Skanderborg Kommune har et servicemål på sagsbehandlingstiden på 10 dage. Langt de fleste kommuner har servicemål på 5-10 dage.

Det er et vigtigt område for fremdriften at alle gravetilladelserne godkendes hurtigt. Alternativet vil være meget utilfredse virksomheder/entreprenører, der ikke kan gennemføre deres arbejder.

Rådighedstilladelse

I Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. er beskrevet, at det offentlige vejareal med vejmyndighedens tilladelse kan anvendes til anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende. Det vil sige, at kommunen skal godkende placering af ovenstående. Det samme gælder for råden over vejarealet i forbindelse med motionsløb, cykelløb og lignende.

Skanderborg Kommune har et servicemål på sagsbehandlingstiden på 10 dage. Langt de fleste kommuner har servicemål på 5-10 dage.

De seneste år er der set en markant stigning i antallet af grave- og rådighedsansøgninger. I 2021 og 2022 lå antallet på ca. 800 stk., mens de er steget til ca. 1.400 stk. i 2023. Denne udvikling fortsætter i 2024, hvilket kan ses, når der sammenlignes med seneste års ansøgninger i januar måned - se bilag.

Antallet af ansøgninger er steget som følge af fjernvarmeudrulning, kloakseparering, udbygning af fibernet, opsætning af el-ladestander og generel udbygning og renovering af elnettet. Endvidere arbejdes der stadig med kabellægning af elnettet. Specielt i forbindelse med fjernvarmeudrulningen og kloakseparering er der et stort koordineringsarbejde, hvor vi sikrer, at trafikafviklingen sker på en hensigtsmæssig måde og med mindst mulig gene for borgere og trafikanter.

Det forventes ikke, at antallet af ansøgninger falder de kommende år. Samfundet står overfor en stor opgave med fortsat udrulning af fjernvarme inkl. termonet, kloakseparering, fibernet og udbygning af el-nettet.

Tidligere har alle tilladelserne været udarbejdet af én medarbejder med hjælp fra kollegaer. Med den store stigning af antallet og den voksende kompleksitet er dette ikke længere muligt. Derfor har vi det seneste år haft en korttidsansat

medarbejder til at hjælpe med tilladelserne. Denne stilling har været svær at besætte, da stillingen ikke er fast, men tidsbegrænset med 6 måneders varighed grundet begrænset lønbudget i administrationen. Medarbejderen, der har varetaget denne stilling, har netop sagt op, da vedkommende har fået fast job andet sted.

Skanderborg Kommune har et servicemål for udstedelse af tilladelserne på 10 arbejdsdage, hvilket er i tråd med mange andre kommuner, hvor servicemålet ligger på 5-10 arbejdsdage. Servicemålet er alene fastsat af administrationen, og er ikke lovbundet. Uden en opnormering med en fast stilling på området vil vi ikke kunne levere tilladelserne til erhvervslivet og deres entreprenører, som vil se ind i særdeles lange sagsbehandlingstider.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelser, hvor der indgår en ekstra fast ressource til behandling af grave- og rådighedstilladelser.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der udarbejdes et forandringsforslag til udvalgets budgetdrøftelser, hvor der indgår en ekstra fast ressource til behandling af grave- og rådighedstilladelser.

Bilag

Grave_rådigheds_arrangementsansøgninger_Databehandling_grafer - Lars

Punkt 34: Prioriteringsliste for cykelstier og cykelspor

05.04.06-G00-1-17

Resume

På Klima-, Miljø- og Planudvalget den 9. januar 2024 (pkt. 6) havde udvalget en gennemgang af kommunens prioriteringsliste for cykelstier. På mødet blev det besluttet, at udvalget på et senere tidspunkt skulle drøfte, hvordan prioriteringslisten for cykelstier fremvises, hvordan der sikres en politisk prioritering af projekterne på listen samt muligheden for at lave lokalt forankrede projekter med cykelspor. Disse emner vil blive behandlet under dette punkt.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget indledte et arbejde med kommunens prioriteringsliste for cykelstier på udvalgsrådet den 7. november 2023. På udvalgsrådet den 9. januar 2024 blev der arbejdet videre med dette emne. På mødet den 9. januar 2024 besluttede udvalget,

- at der fastholdes en administrativ bruttoliste/prioriteringsliste over kendte forslag til cykelstiprojekter, men alene opdelt i tre prioriterede grupper
- at fastlægge de politisk prioriterede cykelstiprojekter indenfor cykelstipuljen for en 2-årig horisont. første gang på martsrådet 2024. Listen revurderes hvert år efter budgetlægningen for det kommende år
- at både bruttolisten og listen med de politisk prioriterede cykelstiprojekter indenfor en 2 årig horisont offentliggøres med en beskrivelse af proceduren på skanderborg.dk
- at undersøge mulighederne for at etablere borgeranlagte cykelstier/cykelspor i landskabet.

På udvalgsrådet vil følgende områder behandles:

Politisk prioriterede cykelstiprojekter

Det skal diskuteres, om eksisterende prioriteringsliste skal fremlægges anderledes. Administrationen har udarbejdet et forslag til, hvordan en sådan liste kunne se ud. Dette forslag er vedlagt som bilag 1.

Politisk prioriterede projekter

Udvalget skal beslutte hvilke cykelstiprojekter, der skal prioriteres politisk indenfor de næste 2 år.

Borgeranlagte cykelspor

Inden mødet vil der, på mail, blive eftersendt en præsentation, hvor administrationen vil fremlægge 2 cases, som kan danne grundlag for drøftelse. Herunder vil administrationen blandt andet komme ind på juridiske, økonomiske og praktiske forhold.

Økonomi

I puljen til cykelstier er midlerne frem til 2026 tidligere blevet prioriteret. I 2027 er der ca. 7 mio. kr. på budgettet, som endnu ikke er blevet prioriteret.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til visning af prioriteringslisten godkendes
- at projekterne på prioriteringslisten for cykelstiprojekter prioriteres
- at arbejdet med cykelstier/-spor drøftes, herunder borgeranlagte cykelstier/-spor og finansiering heraf.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at forslag til visning af lister på hjemmesiden godkendes - bruttoliste, liste med bevilgede/igangværende projekter samt en liste med politisk prioriterede projekter
- at projekterne på listen for cykelstiprojekter prioriteres på næste møde
- at administrationen skitserer et forsøgsprojekt med opbygning af et cykelspor til næste møde
- at tage til efterretning, at cykelstiprojektet langs Dyrehaven forventes fremrykket fra 2025 til 2024.

Bilag

Alternativ visning af Cykelstiprojekter

Punkt 35: Valg af løsning - Svejstrup-Bjedstrup sikker skolevej

05.04.06-G01-1-19

Resume

Projektet "Dobbeltrættet cykelsti langs Svejstrupvej" er i forbindelse med årets budgetforlig tilføjet ekstra økonomiske ressourcer til gennemførelse. Med denne sag orienteres Klima-, Miljø- og Planudvalget om hvilket løsningsforslag, der arbejdes videre med.

Sagsfremstilling

Anlægsprojektet udspringer som en del af sikre skoleveje-projekterne i Skanderborg Kommune. Der blev ansøgt om en tillægsbevilling til sagen "dobbeltrættet cykelsti Svejstrupvej" på Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 6. juni 2023. Efter budgetforliget er der afsat 4,2 mio. kr. til anlæg af cykelstien.

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets møde den 3. oktober 2023 blev det besluttet, at der arbejdes videre med forskellige scenarier for en trafiksikker løsning på stedet under dialog med Bjedstrup Skole og lokale borgere.

Løsningsforslag 1

Der etableres dobbeltrættet cykelsti i åbent land (asfalteret), udvidelse af vejen (asfalt), så der er plads til kantbaner (fra byskiltet til svinget i Bjedstrup), samt udvidelse af svinget ved Bjedstrupvej og etablering af regnvandsbassin. Med denne løsning opnås den bedste sikkerhed og komfort for de bløde trafikanter med de arealer, der er til rådighed. Asfalteringen giver øget komfort, sikkerhed og tryghed for især skolebørn, da midterriben på stien både vil regulere cykeltrafikken i modkørende retninger samt give mulighed for bedre orientering, når det er mørkt. Se bilag 1.

Anlægsoverslag: 4,4 mio. kr.

Løsningsforslag 2

Der foretages et forsøg, hvor der etableres en fysisk lukning af vejen mellem Svejstrup-Bjedstrup for personbiler, lastbiler og bus. Der etableres vendeplads for køretøjer. Med lukning af strækningen mellem Svejstrup-Bjedstrup skal kørsel til Svejstrup foregå via Skanderborgvej-Alkenvej.

Med denne løsning opnås en sikker skolevej på Svejstrupvej, men trafiksikkerheden gennem Svejstrup by forringes, da alt trafik ledes den vej. Desuden er der ingen svingbane på Skanderborgvej ud for Svejstrupvej, hvor borger har givet udtryk for utryghed ved at holde på Skanderborgvej uden et venstresvingspor i forhold til at blive påkørt bagfra. Herudover kan to lastbiler ikke passere hinanden på strækningen Svejstrupvej i bysiden, hvilket vil føre til bakkende lastbiler, som forringer trafiksikkerheden på strækningen. Se bilag 2.

Anlægsoverslag: 5-6 mio. kr. I dette overslag indgår etablering af vendeplads for køretøjer, der kommer kørende fra henholdsvis Svejstrup og Bjedstrup, udvidelse af Skanderborgvej med venstresvingbane op mod Alkenvej, forbedring af vejforholdene i Svejstrup, så trafikken igennem byen kan afvikles sikkert.

Videre forløb

Administrationen arbejder videre med løsningsforslag 1.

Økonomi

Der er afsat 4,2 mio. kr. til anlæg af cykelstien. Heraf er anvendt 0,2 mio. kr. til rådgiverydelser.

Dialog og høring

Administrationen har været i dialog med formanden for Borgerforeningen Alken, Svejstrup og Bjedstrup samt formanden for Borgerforeningen i Svejstrup. Der var enstemmigt ønske om, at der arbejdes videre med løsningsforslag 1. Se bilag 1 for løsningsforslag 1.

Administrationen har ligeledes været i dialog med skolelederen og et skolebestyrelsesmedlem fra Bjedstrup Skole. Der var ligeledes enighed omkring ønske om cykelsti langs Svejstrupvej. Der var ingen bemærkninger omkring utryghed eller manglende krydsninger på Bjedstrupvej.

Formanden for Borgerforeningen Alken, Svejstrup og Bjedstrup samt formanden for Borgerforeningen i Svejstrup finder det ikke nødvendigt med afholdelse af et større borgermøde, hvis løsningsforslag 1 bliver valgt. De finder det nødvendigt med et større borgermøde og at starte forfra med processen, hvis løsningsforslag 2 bliver valgt.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om, at der arbejdes videre med at finde en løsning, tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Udvidelse af vejen fra byzonetavlen til svinget samt regnvandsbassin

Bilag 2 Lukning af vejen for køretøjer

Cykelsti mellem Svejstrup-Bjedstrup.pptx

Punkt 36: Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby

13.05.22-G01-1-23

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til et forslag til ruteomlægning af bybussen i Skanderborg Midtby. Sagen er en opfølgning på en drøftelse i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 7. november 2023.

Sagsfremstilling

I forbindelse med beslutning om omdannelse af den sydlige del af Adelgade kan bybussen ikke længere betjene denne del af Adelgade. Det vil derfor være nødvendigt at omlægge bybussens rute i Skanderborg Midtby. Det foreslås derfor, at bybussen omlægges til kørsel via Sygehusvej-Vestergade på alle afgange hverdage og weekend. Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede på møde den 7. november 2023 et scenarie for fremtidig bybusbetjening af Skanderborg Midtby og besluttede at sende forslaget til kommentering hos interessenterne.

En beskrivelse af bybussen i Skanderborg i dag samt nuværende rute fremgår af bilag 1. Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg fremgår på kort af bilag 2.

En omlægning til kørsel via Sygehusvej-Vestergade vil medføre forskellige fordele og ulemper for passagererne generelt og for passagererne på strækningen i Skanderborg Midtby specifikt.

Generelt forventes omlægningen at medføre en smule kortere køretid (ca. et minut pr. tur), som passagerer til/fra bl.a. Skanderborg Station og Vrold vil have fordel af.

En harmonisering af ruteforløbet med alle ture via samme rute vil være lettere at forstå for passagererne. Man vil undgå situationer som i dag, hvor passagerer er i tvivl om en bestemt afgang kører via Vestergade eller via Møllegade.

I forhold til befolkningsgrundlag (opland) medfører omlægningen ikke den store forskel. Bybussen vil dække stort set det samme antal indbyggere 250 meter fra stoppesteder i Vestergade i forhold til den samme afstand fra stoppesteder i Møllegade. Forholdsvis nye byområder som Søtoften og Søbyen vil blive bedre betjent end i dag. Herudover vil Sølund ('Sølundsvvej/Vestergade') blive betjent af langt flere afgange end i dag.

Forslaget til omlægning af bybussen forventes at medføre forøget gangafstand for passagerer fra de stop, der ikke længere vil blive betjent af bybussen. Konsekvenser og løsningsmuligheder for stoppestederne på strækningen er beskrevet i nedenstående, og fremgår ligeledes på kort i bilag 3.

På kortbilag 4 fremgår øvrige busser i Skanderborg Midtby.

- Stoppestedet 'Asylgade/Adelgade': Med ca. 76 passagerer pr. hverdag er stoppet det 4. mest benyttede på bybussens rute. Passagererne forventes i stedet hovedsageligt at benytte stoppet 'Dagmar Centret/Sygehusvej', hvortil gangafstanden er ca. 250 meter gennem passage via Dagmar Centret. Der skal i forbindelse med omdannelse af Adelgade syd samt muligt projekt ved Kirkegaard's Baghave arbejdes målrettet med at gøre denne forbindelse endnu mere tryk og attraktiv, da den fremover opgraderes som den vigtigste forbindelse mellem den sydlige del af Adelgade og bybussens stoppested. I samme forbindelse skal der bl.a. også arbejdes målrettet med vejvisning.

- Stoppestederne 'Søtoften/Vestergade' har ca. 13 passagerer pr. hverdag. Stoppestederne betjenes også af bus 107. Passagererne vil i stedet skulle benytte stoppet 'Sygehusvej/Vestergade', ca. 150 meters længere gangafstand.
- Stoppestedet på Møllegade ud for Skanderborg Busterminal benyttes dagligt af ca. 19 passagerer. Ganske få af disse passagerer skifter til øvrige busser her. Passagererne forventes i stedet at benytte stoppet 'Dagmar Centret/Sygehusvej' (ca. 200 meters længere gangafstand) eller stoppet 'O.L. Kirkegaards Stræde/Adelgade' (ca. 230 meters længere gangafstand). Skanderborg Busterminal betjenes i øvrigt stadig af bus 107, 200, 309, 311, 331 og 502.
- Stoppestedet 'Mågevej/Møllegade' benyttes dagligt af ca. 24 passagerer, hovedsageligt skoleelever til/fra Morten Børup Skolen. Stoppestedet betjenes også af bus 107, 309, 331 og 502. Passagererne på bybussen vil i stedet skulle benytte stoppet 'Sølundsvvej/Vestergade' eller stoppet 'Birkevej/Vestergade'. Afhængig af, hvilken rute der benyttes, er der et sted mellem 400 og 500 meter mellem stoppestedet 'Mågevej/Møllegade' og 'Sølundsvvej/Vestergade'. Det anbefales, at der frem mod omlægningen arbejdes videre med oprettelse af nyt stop nær Mågevej, da et stop her vil mindske gangafstanden mellem bybussen og Morten Børup Skolen. I den forbindelse skal der også kigges nærmere på eventuelle forbedringer af stiforbindelser mellem nye stop og Morten Børup Skolen.
- Stoppestederne 'Vibevej/Møllegade' og 'Møllebakken/Møllevej' har samlet ca. 7 passagerer pr. hverdag. Stoppestederne betjenes ikke af øvrige busser. De i gennemsnit ca. 2 passagerer dagligt ved 'Vibevej/Møllegade' vil skulle benytte stoppet 'Birkevej/Vestergade', ca. 300 meters længere gangafstand. De i gennemsnit ca. 5 passagerer dagligt ved 'Møllebakken/Møllegade' vil skulle benytte stoppet 'Sølundsvvej/Vestergade', ca. 400 meters længere gangafstand. Det kan frem mod omlægningen overvejes, om bus 309 (der giver forbindelse til bl.a. Skanderborg Station og Campus Skanderborg) skal have et stop ved 'Møllebakken/Møllegade'.
- Stoppestederne 'Vroldvej/Møllegade' og 'Vestergade/Vroldvej' har samlet ca. 21 passagerer pr. hverdag. Passagererne her vil skulle benytte stoppet 'Vroldvej/Vestergade', ca. 100-150 meters længere gangafstand. I forbindelse med potentielt ny dagligvareforretning og boligbyggeri på arealet Vroldvej/Vestergade/Møllegade er eksisterende stoppesteder på Vestergade tænkt ind i projektet i forhold til plads til læskur og gode stiforbindelser. Stoppestedet 'Vestergade/Vroldvej' betjenes i øvrigt også af bus 502.

Inden omlægningen af bybussen skal de nuværende stoppesteder på Vestergade gennemgås. Hvor det er fysisk muligt, og hvor der eventuelt kan laves en aftale med grundejer, skal der opsættes læskærme ved stoppestederne. Der skal desuden, som nævnt i ovenstående, etableres nye stoppesteder på Vestergade ved Mågevej.

På Adelgade skal stoppestedet 'Asylgade/Adelgade' fjernes. I sydgående retning er her i dag en reklamefinansieret læskærm, som efter aftale med Clear Channel skal flyttes til en anden placering.

Midttrafik oplyser, at omlægningen af bybussen skal overholde en varslingsfrist på minimum 3 måneder. Med en forhåndsbeslutning vil en omlægning kunne implementeres, inden anlægsarbejdet på Adelgade igangsættes (afhængig af endelig tidsplan for dette). Forhåndsbeslutningen giver desuden tid til en nærmere gennemgang af opgraderinger af stoppesteder på Vestergade, flytning af læskærm samt eventuelle forbedringer af stiforbindelser til/fra stoppesteder. På nuværende tidspunkt er bedste bud, at omlægning af bybussen implementeres enten i starten af 2025 eller i sommeren 2025.

Supplerende sagsfremstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 5. marts 2024:

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog på mødet den 6. februar 2024 at få belyst den fremtidige busbetjening af FLOK (Pavillon 5, Sølund). Der er udarbejdet fire scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK. De fire scenarier beskrives nærmere herunder og fremgår også af bilag 7.

Der skal tages stilling til hvilket af de fire scenarier, der skal indgå i en omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby. Såfremt scenarie B eller C vælges, skal der ligeledes tages stilling til bevilling til øget driftsudgift for bybussen i Skanderborg.

Af de nedenstående fire scenarier anbefaler administrationen scenarie A.

Scenarie A

I scenarie A betjenes FLOK af kollektiv trafik via nuværende bus 107 (Skanderborg – Tebstrup – (Gedved – Horsens)) samt via nuværende flextur-knudepunkt ved Pavillon 5. Bus 107 og flextur understøttes af bybussens omlægning, med alle afgang via Vestergade. Fra bybussens stoppesteder på Vestergade ved Sølundvej er der ca. 900 meters gang til Pavillon 5.

Fra bus 107's stoppested ved Dyrehaven er der ca. 175 meters gang til Pavillon 5. Fra Skanderborg Station til dette stop er rejsetiden ca. 6 minutter. Bus 107 har 34 afgang pr. hverdag (i tidsrummet ca. 5:30 til 22:30), heraf køres 21 afgang som flexbus. I weekenden kører bus 107 udelukkende som flexbus, med 8 afgang lørdag samt 6 afgang søndag (begge dage i tidsrummet ca. 9:30 til 21:30). Flexbusafgang skal bestilles senest en time i forvejen via Rejseplanen eller telefonisk. Faste ture kan bestilles op til et halvt år i forvejen. Prisen er den samme som en almindelig busbillet.

Af bilag 8 fremgår den nuværende køreplan for bus 107. Afgang til/fra stoppet ved Sølund (FLOK) er markeret med gult.

For at gøre bus 107 endnu mere attraktiv for FLOK's brugere på skiftende tidspunkter, anbefales det at indsætte 2-4 ekstra flexbus-afgang, f.eks. i weekenden. De præcise tidspunkter kan defineres i samarbejde med FLOK. Afhængig af brug af disse afgang forventes en samlet øget årlig driftsudgift på ca. 20.000 kr. til ca. 40.000 kr. Udgiften kan afholdes inden for nuværende budget til kollektiv trafik og flextrafik. Flere flexbusafgang på bus 107 forventes at kunne implementeres inden for et par måneder fra en beslutning.

I scenarie A indgår også transport med flextur til eller fra det nuværende flextrafik-knudepunkt ved Pavillon 5, som blev opsat i sommeren 2023 ca. 50 meter fra indgangen til Pavillon 5. Flextur-kørsel hertil eller herfra kan bestilles fra hvilken som helst adresse til 3 kr. pr. km i stedet for normalt 7 kr. pr. km. Ifølge tal for benyttelse af kommunens flextrafik-knudepunkter er knudepunktet ved Pavillon 5 allerede benyttet.

I samarbejde med FLOK anbefales det at gennemføre en målrettet informationsindsats om de nuværende muligheder med bus 107, flextur-knudepunkt samt bybus via Vestergade. Informationsindsatsen vil kunne afholdes inden for nuværende budget.

Scenarie B

I scenarie B køres bybussen i Skanderborg et antal afgang pr. hverdag og weekend via Sølundsvej. Bybussen har i dag 28 afgang på hverdage (i tidsrummet ca. 5:30 til 20:30), 10 afgang om lørdagen (i tidsrummet ca. 9 til 19), samt 9 afgang om søndagen (i tidsrummet ca. 10-19).

Rejsetiden fra Skanderborg Station til FLOK vil med bybussen være ca. 10 minutter. Afgang via Sølundsvej vil medføre en forlænget køretid på ca. 5 minutter pr. tur, som passagerer i bussen uden ærinde i FLOK vil opleve som en gene, og som muligvis vil få nogle af bybussens passagerer til at fravælge bussen.

Ifølge seneste passagertal sidder der i dag i gennemsnit ca. 9 passagerer i bybussen pr. tur pr. hverdag på strækningen ved Sølundsvej, svarende til ca. 250 passagerer i alt pr. hverdag. Det tilsvarende tal er ca. 8 pr. tur pr. lørdag og ca. 6 pr. tur pr. søndag. Disse passagerer vil opleve den ekstra kørsel via FLOK som en gene på grund af forlænget rejsetid.

Scenarie B medfører en forøget årlig driftsomkostning for bybussen i Skanderborg. De præcise antal kørsler via Sølundsvej skal defineres. Administrationen vurderer dog umiddelbart, at et passende niveau kunne være 8 afgang på hverdage samt 10 afgang i weekenden – dette svarer nogenlunde til hver 3. afgang på hverdage samt hver anden afgang i weekenden.

En forlængelse af bybussens rute via Sølundsvej med 8 afgang på hverdage samt 10 afgang i weekenden forventes at medføre en forøget årlig driftsomkostning på ca. 200.000-250.000 kr./år. Denne driftsudgift kan ikke afholdes inden for nuværende budget til kollektiv trafik, og der skal derfor tilføres midler.

I scenarie B skal der opsættes busstoppested og læskærm i umiddelbar nærhed af Pavillon 5. Med de fysiske forhold på stedet vil et stoppested sandsynligvis kunne etableres ca. 150 meter fra indgangen til FLOK. Der kan eventuelt også opsættes busstoppested ved Sortesøvej. Udgifterne til stoppesteder forventes at kunne afholdes inden for eksisterende budget til stoppestedesvedligehold.

Scenarie B vil kunne implementeres i sammenhæng med omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, forventeligt i foråret eller sommeren 2025.

Scenarie C

I scenarie C forlænges bybussen i Skanderborg fra endestationen i Vrold via Horsensvej og Dyrehaven til Sølund et antal afgang pr. hverdag og weekend. Afgang via Horsensvej og Dyrehaven vil medføre en forlænget køretid på ca. 4 minutter pr. tur.

Rejsetiden fra Skanderborg Station til FLOK vil med bybussen i scenariet være ca. 20 minutter. Rejsetiden er dermed længere end i scenarie B. Til gengæld vil passagerer i bussen uden ærinde i FLOK ikke opleve kørslen som en gene.

Scenarie C medfører, ligesom scenarie B, en forøget årlig driftsomkostning for bybussen i Skanderborg. De præcise antal kørsler skal defineres. Hvis der forudsættes samme niveau som i scenarie B (8 afgang på hverdage samt 10 afgang i weekenden), forventes der en forøget årlig driftsomkostning på ca. 160.000-200.000 kr./år. Som i scenarie B kan denne driftsudgift ikke afholdes inden for nuværende budget til kollektiv trafik, og der skal derfor tilføres midler.

I scenarie B skal der opsættes busstoppested og læskærm i umiddelbar nærhed af Pavillon 5, ca. 150 meter fra indgangen til FLOK. Der skal også opsættes et nyt stoppested ved Vrold Tværvej, nær det nuværende endestop. Herudover skal der findes plads til pause-parkering af bybussen ved FLOK/Pavillon 5 og eventuelt anlægges ny busparkering. Desuden skal der sandsynligvis være adgang til toilet- og pausefaciliteter for chaufførerne ved Sølund. Busstoppesteder og læskærm forventes at kunne afholdes inden for eksisterende budget til stoppestedesvedligehold. Såfremt der skal anlægges ny parkering, skal der tilføres midler til anlæg.

Scenarie C vil kunne implementeres i sammenhæng med omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, forventeligt i foråret eller sommeren 2025.

Scenarie D

I scenarie D kører alle afgangene på bybussen i Skanderborg ensrettet på stækningen fra Sygehusvej/Vestergade. Således kører bybussen ensrettet via den østlige del af Vestergade, den sydlige del af Adelgade, Slotsholmen, Dyrehaven og Horsensvej til Vrold Tværvej. Herfra fortsættes ensrettet kørsel ad Vrold Tværvej, Vroldvej og Vestergade tilbage til Sygehusvej.

Bybussen vil i scenariet benytte eksisterende stoppested ved Dyrehaven for bus 107, ca. 175 meters gang fra Pavillon 5. Rejsetiden fra Skanderborg Station til FLOK vil i scenariet være på ca. 10 minutter i retningen mod Sølund. På grund af ensrettet kørsel vil rejsetiden mod Skanderborg Station være på ca. 21 minutters kørsel. Hertil kommer et pauseophold i Vrold på et sted mellem 5 og 15 minutter, dvs. en reel rejsetid på ca. 26-36 minutter.

Scenarie D kræver ikke mere køretid til bybussen og medfører derfor heller ikke umiddelbart en øget driftsomkostning. Ulemper for passagererne vurderes dog at kunne føre til et passagerfrafald, hvorved omkostningerne på sigt sandsynligvis vil øges på grund af passagerfrafald. Midttrafik anbefaler generelt ikke ensrettede kørsler for busruter.

Som i dag vil der stadig være behov for – og krav om – pauseophold for chaufførerne på ruten i Vrold. Dette vurderes som en væsentlig ulempe ved scenariet, da der er passagerer i bussen i forbindelse med pauseophold. Ophold forventes at ville variere fra 5 til 15 minutter, og vil blive oplevet som en væsentlig gene for passagererne på strækningen mod Vrold.

Det vurderes, at den ensrettede kørsel i scenariet vil medføre væsentlige ulemper for passagererne i bybussen på strækningen omkring Vestergade – og særligt for passagererne til Vrold og Eskebækparken. Stoppestedet ved Eskebækparken er det 5. mest benyttede stop på ruten, med en gennemsnitlig passageromsætning på ca. 23 pr. hverdag. Scenariet medfører, at passagerer til Eskebækparken vil få forlænget deres rejsetid med ca. 8 minutter. Hertil kommer en væsentlig gene for passagererne i form af pauseophold i Vrold, hvor der er ophold i 5-15 minutter inden viderekørsel.

Ud over ovenstående ulemper vurderes scenarie D specifikt at være til ulempe for elever i forbindelse med hjemtransport fra Morten Børup Skolen. Ifølge seneste tællinger benytter ca. 30 skoleelever fra Vrold bybussen som primært transportmiddel til og fra Morten Børup Skolen. Disse 30 elever vurderes at få besværliggjort deres hjemtransport i særlig grad. I scenariet skal eleverne nu transportere sig til fods ca. 600 meter fra skolen til stoppestedet ved Søtoften/Vestergade. Herefter skal eleverne transportere sig i bybussen i 8-10 minutter. Herudover skal eleverne vente i Vrold i 5-15 minutter i forbindelse med pauseophold.

I forhold til Normals potentielle nye hovedkvarter ved Vroldvej/Vrold Tværvej vurderes scenariets ensrettede kørsel, lange transporttid og pause-ulempe i Vrold ikke at være attraktiv som transporttilbud for Normals ansatte.

På grund af den ensrettede kørsel medfører scenariet fysiske ændringer i form af fjernelse, flytning og opsætning af stop og læskærme. Der er anslået en anlægsomkostning i størrelsesordenen ca. 150.000 kr. til dette. Anlægsomkostningen vil umiddelbart kunne finansieres inden for nuværende budget til stoppestedsvedligehold.

Scenarie D giver mulighed for oprettelse af stop i den sydligste del af Adelgade og ved Slotsholmen. Bybussen vurderes dog ikke at blive en attraktiv del af transporttilbuddet for beboerne i området, da køreturen til Midtbyen/Skanderborg Station/Campus Skanderborg vil blive meget lang på grund af den ensrettede kørsel. Hertil kommer væsentlig ulempe i forbindelse med pauseophold i Vrold. Det kan alternativt overvejes at opsætte flere stoppesteder til bus 107, der i forvejen betjener området.

Scenariet medfører generelt væsentlige ændringer i bybussens betjeningsomfang. Det vurderes derfor, at scenariet medfører behov for en selvstændig høringsproces for kommentarer og eventuelle justeringer. Høringsprocessen kan eventuelt varetages delvist af Midttrafik.

Med forbehold for høringsproces vil scenarie D kunne implementeres i sammenhæng med omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, forventeligt i foråret eller sommeren 2025.

Økonomi

Selve forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg forventes ikke at medføre ændringer i rutens driftsøkonomi i forhold til i dag.

Forbedringer på nuværende stoppesteder i Vestergade samt mulig oprettelse af nye stop på Vestergade ved Mågevej forventes at medføre en anlægsudgift i størrelsesordenen 100.000 kr. til 200.000 kr. Såfremt der skal foretages mindre forbedringer af stiforbindelser til/fra stop på Vestergade, forventes dette at medføre en anlægsudgift i størrelsesordenen 200.000 kr. til 300.000 kr. Begge anlægsudgifter forventes at kunne finansieres inden for nuværende budget til stoppestedsvedligehold.

Dialog og høring

Forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby har været fremlagt til kommentering i perioden 14. november 2023 til 22. december 2023 hos Seniorrådet, Ungdomsrådet, Handicap- og Psykiatrirådet, Integrationsrådet, Midtbynetværket, Morten Børup Skolen, Skanderborg Realskole, Niels Ebbesen Skolen, SCU, UCS10 samt Skanderborg Gymnasium.

Ved kommenteringsfristens udløb var der indkommet i alt fem høringssvar, - fra Integrationsrådet, Seniorrådet, Handicap- og Psykiatrirådet, Midtbynetværket samt Skanderborg Gymnasium (Skanderborg Gymnasium havde dog ingen kommentarer). Der er ikke modtaget kommentarer fra Morten Børup Skolen, Skanderborg Realskole, Niels Ebbesen Skolen, SCU og UCS10.

Administrationen deltog i Handicap- og Psykiatrirådets behandling af sagen på møde den 12. december 2023.

De indkomne høringssvar er beskrevet i bilag 5. De samlede høringssvar, som er modtaget, fremgår af bilag 6.

De indkomne høringssvar omhandler primært:

- En bekymring i forhold til offentlig transport på skæve tidspunkter til/fra frivillighuset (FLOK) på Sølund.
- Opmærksomhed på mulighed for nyt stop ved Morten Børup Skolen.
- Tilgængelighed til/fra Adelgade fra bybussens stop ved Sygehusvej.
- Opmærksomhed på målrettet vejvisning, orientering og information om busafgange, nærmeste stoppested og stiforbindelser.

Som det fremgår af bilag 5, giver de indkomne bemærkninger ikke administrationen anledning til at foreslå ændringer i selve forslaget. De indkomne bemærkninger giver dog anledning til:

- At sikre en gennemgang af de nuværende busstoppesteder på Vestergade med henblik på etablering af nyt stop nær Mågevej. Der skal ligeledes kigges nærmere på eventuelle forbedringer af stiforbindelser mellem nye stop og Morten Børup Skolen.
- At der kommunikeres aktivt til Integrationsrådet, Seniorrådet og brugerne af FLOK (Pavillon 5) om kollektive transportmuligheder inkl. mulighed for brug af flextrafik-knudepunkt ved Sølund.
- At der sikres opmærksomhed på den generelle tilgængelighed via passage gennem Dagmar Centret i dag og i fremtiden gennem det kommende projekt 'Kirkegårds Baghave'. Der skal arbejdes målrettet med at gøre forbindelsen tryk og attraktiv, bl.a. også via vejvisning.
- At der sikres målrettet vejvisning og orientering om busafgange i samarbejde med Midtbynetværket. Der skal ligeledes kigges nærmere på stoppestedspaceringer på de nuværende to stop på Adelgade Nord.

Indstilling

Indstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 5. marts 2024:

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at scenarie A-forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, inden anlægsarbejderne vedrørende fornyelse af Adelgade Syd påbegyndes, godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Indstilling til Klima-, Miljø- og Planudvalget den 6. februar 2024:

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslaget til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby, inden anlægsarbejderne vedrørende fornyelse af Adelgade Syd påbegyndes, godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagen sendes tilbage til administrationen til yderligere bearbejdning, og således at scenarierne for i forslaget sendes i til høring i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Sundheds- og Omsorgsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning fra Klima-, Miljø- og Planudvalget, 6. februar 2024, pkt. 18:

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at sende sagen tilbage til yderligere belysning, herunder den fremtidige betjening af FLOK med bus.

Bilag

Bilag 1 - bybussen i Skanderborg i dag

Bilag 2 - forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg

Bilag 3 - bybus Skanderborg Midtby

Bilag 4 - øvrige busser i Skanderborg Midtby

Bilag 5 - høringsnotat

Bilag 6 - hørings svar - samlet

Bilag 7 - scenarier for kollektiv trafikbetjening af FLOK

Bilag 8 - køreplan bus 107

Forslag til omlægning af bybussen i Skanderborg Midtby - KMPU 6 feb 2024

Punkt 37: Forlængelse af lån-en-elcykel-ordning

05.00.00-A00-1-19

Resume

Den nuværende lån-en-elcykel-ordning udløber i slutningen af 2024. Klima-, Miljø- og Planudvalget skal med denne sag tage stilling til, om den nuværende lån-en-elcykel-ordning skal forlænges i to år, til og med udgangen af 2026.

Sagsfremstilling

Det daværende Miljø- og Planudvalget besluttede 4. februar 2020 at igangsætte tiltaget lån-en-elcykel-ordning, som via klimapuljemidler fik en bevilling på 400.000 kr. Tiltaget skulle løbe frem til slutningen af 2022. Den 1. marts 2022 besluttede Klima-, Miljø- og Planudvalget at forlænge ordningen til og med 2024, og bevilgede 100.000 kr. til forlængelsen.

Lån-en-elcykel-ordningen har til formål at præge borgernes transportadfærd i en grønnere retning ved at give dem mulighed for at afprøve en elcykel eller en el-ladcykel i 14 dage eller 30 dage. For flere borgere kan en elcykel udgøre et alternativ til køretur i bil til og fra arbejde, eller et alternativ til bil nr. 2.

Ordningen fungerer som et godt samarbejde mellem alle kommunens cykelhandlere og Skanderborg Kommune. Skanderborg Kommune har indkøbt elcykler til udlån hos cykelhandlerne og står for bookingsystem via hjemmeside. Cykelhandlerne står for alle praktiske forhold vedrørende udlån, administration, vedligehold og servicering af cyklerne. Skanderborg Kommune anvender få ressourcer på ordningen.

Lån-en-elcykel-ordningen består i dag af i alt 17 cykler til udlån, som alle borgere over 18 år med bopæl i Skanderborg Kommune har mulighed for at afprøve én gang i en periode på 14 eller 30 dage. De 17 cykler er geografisk fordelt i kommunen, med 5 elcykler og to el-ladcykler i Skanderborg (hos henholdsvis Fri Bikeshop og Speedline), tre elcykler og to el-ladcykler hos Fri Bikeshop i Galten, tre elcykler og én el-ladcykel i Ry (Cykelfavoritten Ry), samt én elcykel i Låsby (Låsby Cykler). Der er også yderligere tre elcykler i Hørning til udlån, men disse afventer pt. en evt. overtagelse af den lukkede cykelforretning i Hørning.

Elcykler og el-ladcykler til udlån og afprøvning har gennem hele perioden generelt været ret efterspurgt blandt Skanderborg Kommunes borgere. Fra den 1. august 2020 til og med 31. januar 2024 har i alt 750 borgere i kommunen lånt og afprøvet en elcykel eller en el-ladcykel (fordelt på 530 30-dages lån og 220 14-dages lån). Frem til 31. december 2024 er der indtil videre 95 bookinger af cykler. Der er pt. ca. 80 borgere på venteliste til specifikke cykler/lokaliteter, såfremt en booking skulle blive ledig.

Lån-en-elcykel-ordningen er løbende blevet evalueret i forhold til bl.a. transportadfærd. Som en del af ordningen bliver lånerne bedt om at udfylde et spørgeskema, når de afleverer cyklen. Spørgeskemasvar fra sommeren 2023, baseret på svar fra 230 lånerne, fremgår af bilag 1. Disse svar viser bl.a., at

- flere kvinder end mænd har lånt elcykler, og langt de fleste lånerne er i aldersgruppen 31-50 år og 51-70 år
- 34% af lånerne brugte primært elcyklen til transport til/fra arbejde eller uddannelse
- 23% af lånerne brugte elcyklen dagligt, mens 54% brugte den flere gange om ugen
- 65% af lånerne cyklede næsten ikke, før de lånte en elcykel
- 55% af lånerne har i låneperioden erstattet biltransport med den lånte elcykel
- 30% af lånerne mener, at elcyklen kan være et alternativ til bil for dem til og fra arbejde
- 11% af lånerne har angivet, at de efter lånet allerede har købt en elcykel
- 73% af lånerne overvejer at købe en elcykel, efter de har lånt og afprøvet en elcykel.

Jf. spørgeskemasvar og generelle tilbagemeldinger fra borgere og cykelhandlere er det administrationens vurdering, at lån-en-elcykel-ordningen rent faktisk har medført en transportadfærdsændring blandt flere af lånerne. F.eks. har ordningen været med til at påvirke, at en elcykel eller el-ladcykel kan erstatte kørsel i bil nr. 2. Ordningen har en positiv effekt på CO2-udledning, men har også effekt i forhold til sundhed, trængsel mv.

På baggrund af effekter, fortsat efterspørgsel og potentialer i lån-en-elcykelordningen, er det administrationens vurdering, at den nuværende ordning med fordel kan forlænges i yderligere to år, til og med udgangen af 2026. Administration har talt med alle cykelhandlerne i ordningen, og der er umiddelbart positive tilkendegivelser blandt cykelhandlerne for en forlængelse af ordningen i to år yderligere. Låsby Cykler er også positive for ordningen, men ønsker at fokusere deres forretning på mountainbikes mv., hvorved de ønsker at udtræde af ordningen ved nuværende udløb ved årets udgang.

Økonomi

Af den oprindelige bevilling på 400.000 kr. blev størstedelen (ca. 300.000 kr.) anvendt til indkøb af i alt 15 elcykler og to el-ladcykler til udlån. Den resterende bevilling blev anvendt til serviceaftale med cykelhandlerne, abonnement til bookingsystem samt en lille del til markedsføring.

På grund af meget stor efterspørgsel på især elladcykler til udlån blev det i foråret 2021 besluttet at indkøbe yderligere 3 el-ladcykler til udlån. Ved beslutningen om forlængelsen til og med 2024 blev der bevilget 100.000 kr. til serviceaftaler og abonnement til bookingsystem. Ved evt. ophør af ordningen er det aftalt med cykelhandlerne, at de sælger de indkøbte cykler. Provenuet herfra vil blive tilbageført til Skanderborg Kommune.

En forlængelse af lån-en-elcykel-ordningen kan finansieres via driften for klima og energi. Det samlede budget for en forlængelse i to år er estimeret til ca. 85.000 kr. I budgettet indgår forlængede serviceaftaler med cykelhandlerne i to år samt abonnement til booking-system i to år.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om den nuværende lån-en-elcykel-ordning skal forlænges i to år, til og med udgangen af 2026, finansieret med 85.000 kr. via driften for klima og energi.

Beslutning

Sagen blev udsat.

Bilag

Bilag 1 - spørgeskemasvar lån-en-elcykel

Punkt 38: CO₂-regnskab 2023 for Skanderborg Kommune som virksomhed

00.32.06-P05-1-24

Resume

CO₂-regnskabet 2023 for Skanderborg Kommune som virksomhed foreligger nu. Regnskabet fremlægges til orientering for Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune har udarbejdet årlige CO₂-regnskaber siden 2009, hvor kommunen blev Klimakommune som en del af Naturfredningsforeningens tiltag. Regnskabet beregner CO₂-udledning fra al energi brugt i de kommunale (også lejede) bygninger, i kommunale biler, til vejbelysning og kørsel i private biler for kommunen.

Den samlede CO₂-udledning var i 2023 på 3.577 tons. Det er en smule højere end udledningen i 2022 (3.549 tons). Det skyldes især, at Skanderborg-Hørning Fjernvarme, som forsyner både Skanderborg og Hørning, i 2023 fik mere af deres varme fra Kredsløb, som har en højere CO₂-faktor end Skanderborg-Hørning Fjernvarmes eget værk. Deres højere faktor skyldes blandt andet, at affaldsforbrænding ikke regnes som CO₂-neutral, da man blandt andet afbrænder plastik.

Den højere udledning fra fjernvarmen modvirkes af lavere CO₂-udledning fra el, da den nationale CO₂-faktor for el er faldet fra 0,139 kg CO₂ pr. kWh i 2022 til 0,105 kg CO₂ pr. kWh i 2023.

I forhold til CO₂-udledningen i 2009 er udledningen faldet ca. 72 %. Faldet skyldes primært

- konvertering af varmforsyning i institutioner fra olie og gas til fjernvarme, varmepumper og biomasse
- skift til LED i belysning, både som vejbelysning og i en del institutioner
- skift til el-biler på Fælleden og Fællesskabets hus
- løbende energioptimering.

Udledningen i 2023 kan deles i de ting, som virksomheden har direkte indflydelse på (scope 1) og det, som er mere indirekte (scope 2).

Scope 1:

| Kilde | Hvilke institutioner | Tons CO ₂ | Kommentarer |
|-------------|--|----------------------|---|
| Oliefyr | Knudsøskolen, Søkilde og et klubhus i Skanderborg | 99 | Knudsøskolen er ved at skifte til varmepumpe |
| Naturgasfyr | Institutioner i Låsby, Herskind, Voerladegård, Skovby, Storning og Stjær | 582 | Institutioner i Stjær, Storning og Skovby er ved at skifte til fjernvarme, svarende til 170 tons. |

Punkt 39: Klimapolitik - politikkontrol

00.17.15-G01-4-23

Resume

Der skal gennemføres politikkontrol af klimapolitikken.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte klimapolitik, klimaplan og tiltagskatalog på mødet den 22. juni 2023. Byrådet besluttede samtidig, at der årligt foretages politikkontrol af klimapolitikken, at politikken drøftes hvert andet år og revideres efter behov, samt at klimaplanen revideres hvert 4. år.

I Budgetaftalen blev der afsat 3,6 mio. kr. årligt til klimapuljen i perioden 2024-2027. Klima-, Miljø- og Planudvalget prioriterede på møderne i januar og februar 2024, som aftalt i budgetaftalen, at finansiere 18 ud af 34 ikke-finansierede tiltag.

På baggrund af prioriteringen har administrationen udarbejdet vedlagte tidsplan for gennemførelse af tiltagene.

Klimahandling

Klimaindsatsen har det seneste år været præget af dels udarbejdelse og godkendelse af kommunens nye klimaplan, dels gennemførelse af en række konkrete klimatiltag.

Som eksempel kan nævnes udrulning af fjernvarme i Skovby, Storning og Stjær, som over de næste 20 år vil give en reduktion på godt 29.000 ton CO₂, opstilling af 74 offentligt tilgængelige ladestandere, pilotprojekter med landbruget om klimaregnskaber på fem bedrifter og videregående risikokortlægning på klimatilpasningsområdet. Klimakaravanen har været på besøg i ni landsbyer og givet næsten 300 borgere overblik over egne CO₂-udledninger og redskaber til mere klimavenlige vaner, både i egen husstand og i fællesskaber.

Der er gennemført en effektiv indsats med omstilling af de offentlige køkkener med en reduktion på mindst 142 ton CO₂ årligt (igen i år finansieret af Fonden for Køkkenomstilling 0,5 mio. kr.). Der er udarbejdet ansøgning om finansiering af forprojekter om udtagning af 180 hektar lavbundsjord ved Vroldbækken og Lyngbygaard Å, og det tværkommunale samarbejde er dyrket og styrket - blandt andet via netværket Klimamidt, hvor viden- og erfaringsdeling sikrer billigere og mere effektiv løsning af tværgående klimaproblemstillinger - eksempelvis klimavurdering i sagsfremstillinger.

Af det vedlagte skema - bilag 2 - fremgår oversigt over alle tiltag under klimaplanen, der realiseres i perioden 2024-2027. For de igangværende tiltag er der angivet en kort status.

Et udvalg af årets tiltag er beskrevet mere udførligt i vedlagte bilag 1.

Samtidig er der i løbet af det sidste år brugt væsentlige ressourcer på at revidere klimapolitikken og udarbejde den Concito- og C40-godkendte klimaplan med tilhørende tiltagskatalog. Klimaplanen er blevet til på baggrund af en bredt involverende proces, der har omfattet virksomheder i Klima advisory board, Landsbyfællesskabet, Det Grønne Råd,

landbruget, borgere, alle fagsekretariater, udvalg og byråd m.fl. Endvidere ligger et omfattende analyse- og dokumentationsarbejde bag tilblivelsen af klimaplanen.

CO2-regnskaber og indikatorer

CO2-regnskabet for kommunen som virksomhed fremgår af andet dagsordenspunkt til nærværende møde. Regnskabet relaterer sig til målet om CO2-neutralitet for kommunen som virksomhed i 2025.

Klimaregnskab for kommunen som geografi for 2022 forventes at foreligge fra rådgiveren omkring sommeren 2024.

Frem mod revisionen af klimaplanen i 2027 forventes det, at kommunen, i lighed med øvrige kommuner, overgår til en nationalt udviklet klimaregnskabsmodel for kommuner, som aftalt mellem KL og staten. Dermed vil alle kommuners regnskaber være bygget op omkring de samme forudsætninger, hvilket ikke er tilfældet i dag. Udvalget og Byrådet orienteres om overgangen og konsekvenser, når udviklingsprocessen på nationalt niveau er mere fremskreden.

Da der er et tidsmæssigt spænd mellem afslutning på CO2-regnskabsår og til regnskabet foreligger, er der opstillet en række indikatorer, der kan give en mellemtid på effekten af klimaindsatsen. Bilag 3 gennemgår disse indikatorer.

Indfrielse af klimamålsætninger

Som et led i politikkontrollen skal det vurderes, om der er fremskridt i forhold til klimapolitikens målsætninger, om klimaindsatsen leverer de nødvendige resultater, og om det er nødvendigt at iværksætte yderligere tiltag for at kunne indfri målsætningerne. Samtidig kan teknologisk udvikling eller ny viden betyde, at der opstår mulighed for at iværksætte nye tiltag. I fald dette sker, vil konkret forslag blive fremlagt til politisk beslutning.

For klimapolitikens strategispor 6 om kommunen som virksomhed bliver det vanskeligt at realisere alle delmål og 2025-målsætningen. Med rejsning af 20 hektar skov på kommunal jord sikres der dog optag af CO2 svarende til mankoen fra 2025-2030.

For kommunen som geografi vurderes det på dette tidlige tidspunkt i implementeringsfasen muligt, at de opstillede delmål kan indfris frem mod 2030 – såfremt der også efter 2027 iværksættes klimatiltag svarende til de tiltag, der ikke blev finansieret i indeværende budgetperiode. En eventuel forlængelse af klimapuljen med prioritering af midler til budgetoverslagsåret 2028 skal besluttes politisk af Byrådet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2025.

Økonomi

Forandringsforslaget for tiltag i klimaplanen, som indgik i budgetprocessen, viser et finansieringsbehov på godt 36 mio. kr. frem mod 2030.

Med Budget 2024-2027 er der afsat en pulje til klimaplan på 3,6 mio. kr. årligt. Dertil kommer overførte klimapuljemidler på godt 2,6 mio. kr. som et engangsbeløb for perioden 2020-2022. Klima-, Miljø- og Planudvalget har tidligere (den 8. november 2022) besluttet at anvende disse midler på tiltag under klimaplanen.

Endvidere indgår uforbrugte midler fra den borger- og virksomhedsrettede klimapulje i 2023 (200.000 kr.) til finansiering af klimatiltag, jf. Klima-, Miljø- og Planudvalgets beslutning 9. januar 2024.

Samlet er budgettet til finansiering af klimaplanen således godt 17,2 mio. kr. i budgetperioden, jf. nedenstående skema.

| Budget 2024-2027 (1.000 kr.) | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | Sum 2024-2027 |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| Klimapulje | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 14.400 |
| Overførte klimapuljemidler 2020-2022 | 2.650 | - | - | - | 2.650 |
| Uforbrugte klimapuljemidler 2023 | 200 | - | - | - | 200 |
| Budget - samlet | 6.450 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 17.250 |

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gennemføres politikkontrol på klimapolitikken
- at rapporteringsformatet drøftes med henblik på eventuelle forbedringer frem mod politikkontrol i de kommende år.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Sagen blev udsat.

Bilag

Bilag 1 - udvalgte klimatiltag

Bilag 2 - status på klimatiltag Q1 2024

Bilag 3 - indikatorer

Punkt 40: Drøftelse af forslag til Børne- og Ungepolitik

00.01.00-P22-4-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøfter forslag til ny Børne- og Ungepolitik. Udvalgets eventuelle bemærkninger indgår i Børne- og Ungdomsudvalgets behandling af forslaget den 7.marts 2024, inden sagen sendes videre til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet i ultimo marts 2024 med henblik på godkendelse til høring.

Sagsfremstilling

Børne- og Ungdomsudvalget har siden efteråret 2022 arbejdet med en ny Børne- og Ungepolitik. Den nye Børne- og Ungepolitik skal erstatte de eksisterende politikker på Børne- og Ungeområdet, herunder Den Sammenhængende Børnepolitik, Skolepolitikken, Den bedste start på livet og Ungdomspolitikken.

I udarbejdelsen af den nye Børne- og Ungepolitik er der gennemført en række involverende aktiviteter. Der er afholdt fire dialogmøder med kontraktholdere, bestyrelsesrepræsentanter og elevrådsrepræsentanter, to temamøder i Byrådet, et dialogmøde med frivillige foreninger, råd og nævn, et digitalt borgermøde og en workshop for elevrådsrepræsentanter. Derudover har Børne- og Ungdomsudvalget været på studietur, hvor de har indsamlet inspiration, og der er gennemført en fælles temauge på skole- og dagtilbudsområdet, hvor alle børn og unge har fået mulighed for at komme med deres input til politikken.

Den nye Børne- og Ungepolitik er samstemt med kommunens øvrige politikker og strategier, idet den har tydelige snitflader til andre fagområder. På den baggrund ønsker Børne- og Ungdomsudvalget at få de øvrige fagudvalgs eventuelle bemærkninger til det foreliggende forslag til den nye Børne- og Ungepolitik. Fagudvalgenes eventuelle bemærkninger vil indgå i Børne- og Ungdomsudvalgets behandling af forslaget den 7. marts 2024, inden sagen sendes videre i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet i ultimo marts med henblik på godkendelse til høring.

Forslag til ny Børne- og Ungepolitik

Børne- og Ungdomsudvalget ønsker en ny Børne- og Ungepolitik, som er modig og anderledes, og som sætter tydelig retning. Det skal samtidig være en levende politik, som er nem at huske og omsætte til konkrete handlinger. På den baggrund består forslaget til den nye Børne- og Ungepolitik både af et kort skriftligt format og et visuelt format.

Forslaget til det skriftlige format er udarbejdet på baggrund af Børne- og Ungdomsudvalgets beslutninger og de mange input fra de gennemførte aktiviteter i processen. Det skriftlige format består af en overordnet vision under overskriften ”Mennesker møder mennesker i det gode børne- og ungeliv” og fem underliggende strategispor, hvor der er formuleret en række målsætninger og henvist til artikler fra Børnekonventionen.

De fem strategispor er:

- Væredygtighed og Trivsel
- Ligeværd og Inddragelse
- Fællesskab og Værtskab
- Variation og Leg
- Verdensvendthed og Dannelse.

Det skriftlige format er vedlagt som bilag.

Forslaget til det visuelle format er under udarbejdelse og vil indgå i den politiske godkendelse af forslaget til den nye Børne- og Ungepolitik efter høringsperioden. Det visuelle format vil bestå af en illustration, som i sit udtryk placerer sig et sted mellem et abstrakt/kunstnerisk udtryk, og et simpelt/klassisk grafisk udtryk. Formatet skal appellere mest muligt til børn og unge, give anledning til nysgerrighed og debat samt formidle og fastholde politikken indhold.

Snitflader til øvrige fagområder

Forslaget til den nye Børne- og Ungepolitik er, som fremhævet, samstemt med kommunens eksisterende politikker og strategier, og der er en række snitflader til de øvrige fagudvalgs områder.

Den nye Børne- og Ungepolitik har især snitflader til Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalgets fagområde i strategisporene "Fællesskab og Værtskab" samt "Variation og Leg". Her sættes der blandt andet fokus på at støtte op omkring børn og unges fritidsaktiviteter samt at styrke samarbejdet mellem dagtilbud, skoler, SFO'er, klubber, kulturinstitutioner, idrætsforeninger, det øvrige foreningsliv og erhvervsliv.

Politikken har især snitflader til Klima-, Plan- og Miljøudvalgets fagområde i strategisporene "Verdensvendthed og Dannelse" samt "Variation og Leg". Her sættes der blandt andet fokus på at styrke børn og unges forståelse af og viden om klimaforandringer og bæredygtig adfærd samt at sikre gode fysiske rammer for udeliv, bevægelse, kreativitet og restitution i børn og unges hverdag.

Til Arbejdsmarkedsudvalgets fagområde er det især i politikken strategispor "Variation og Leg", der er snitflader. Her sættes der blandt andet fokus på at styrke samarbejdet mellem dagtilbud, skoler og erhvervslivet samt at sikre, at alle børn og unge møder passende udfordringer og har mulighed for at udforske og udfolde deres potentialer.

På Sundheds- og Omsorgsudvalgets fagområde har politikken især snitflader i strategisporene "Væredygtighed og Trivsel" samt "Variation og Leg". Her sættes der fokus på at styrke børn og unges fysiske og mentale sundhed samt at sikre børn og unge en varieret hverdag med bevægelse, leg og restitution.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Børn og Unge indstiller,

- at forslaget til Børne- og Ungepolitikken drøftes, så eventuelle bemærkninger kan indgå i Børne- og Ungdomsudvalget behandling af forslaget, inden sagen sendes til godkendelse med henblik på høring.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede sagen og havde ikke bemærkninger til forslaget til Børne- og Ungepolitik.

Bilag

Forslag til Børne- og Ungepolitik.version 1

Punkt 41: 1. budgetopfølgning 2024

00.30.14-S00-8-24

Resume

Med denne sag præsenteres 1. budgetopfølgning 2024 på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.

Sagsfremstilling

Hovedpointer fra 1. budgetopfølgning

Økonomien på anlægsprojekterne på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er i balance. Der er dog nogle projekter, som ikke forventes at forbruge hele det afsatte rådighedsbeløb i 2024, mens to projekter forventes at forbruge mere, end det der er afsat i 2024. Endelige er der tre projekter, som afventer en afklaring, før der kan laves en mere sikker periodisering af udgifterne. Anlægsprojekterne er uddybet i bilag 5.

Opfølgning på økonomi og forandringer på driften på Klima-, Miljø og Planudvalgets område giver ikke anledning til bemærkninger.

1. Forslag til tillægsbevillinger på driften

Den samlede budgetopfølgning for Skanderborg Kommune

Det foreslås at give tillægsbevillinger på i alt 10,0 mio. kr. på driften i 2024, som er finansieret af et tilsvarende mindreforbrug. Dertil kommer, at der er fundet finansiering til et merforbrug på 0,9 mio. kr. på anlægsområdet. I 2025 og frem foreslås det at indarbejde et udgiftsbudget på i alt 6,8 mio. kr. i det tekniske budget. Heraf er de 3 mio. kr. vedrørende barselspuljen finansieret af mindreforbrug på driften, jf. beslutning på sag om politikkontrol af den økonomiske politik (jf. Byrådets møde den 31. januar 2024).

Forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område

Der er ingen forslag til tillægsbevillinger på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.

2. Status på driften

Der er fulgt op på det forventede regnskab for 2024 på politikområderne under Klima-, Miljø- og Planudvalget. Der er i 1. budgetopfølgning kun fulgt op på økonomien for de kontraktholdere, der følger en økonomisk handleplan. Ved 2. og 3. budgetopfølgning bliver der fulgt op på alle kontraktholdere. Det forventede regnskab er uddybet i tabelform i bilag 2.

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er forventningen ved 1. budgetopfølgning, at alle bevillinger balancerer i 2024 - se tabellerne nedenfor:

2.1 Klima og energi

| Kategori | Bevilling | Afvigelse i kr. | Afvigelse i % |
|----------|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| Balance | Følgeudgifter af klimainvesteringer | 0 | 0,0% |
| Balance | Fagsekretariatet | 0 | 0,0% |

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

2.2 Udviklingspolitik, kommuneplan og lokalplaner

| Kategori | Bevilling | Afvigelse i kr. | Afvigelse i % |
|----------|------------------|-----------------|---------------|
| Balance | Fagsekretariatet | 0 | 0,0% |

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

2.3 Natur og miljø

| Kategori | Bevilling | Afvigelse i kr. | Afvigelse i % |
|----------|------------------|-----------------|---------------|
| Balance | Fagsekretariatet | 0 | 0,0% |

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

2.4 Vej og trafik

| Kategori | Bevilling | Afvigelse i kr. | Afvigelse i % |
|----------|------------------|-----------------|---------------|
| Balance | Fagsekretariatet | 875 | 0,8% |

Note: + er mindreforbrug, - er merforbrug

3. Forandringer og økonomi på anlæg

Anlægsprojekterne er gennemgået i forhold til økonomi og periodisering. Status på anlæggene er uddybet i bilag 5.

Anlæg på politikområdet Vej og trafik

Der er i alt 28 anlægsprojekter, som alle er i balance økonomisk. I forhold til periodisering er forventningen for to af projekterne, at der forbruges mere i 2024, end der er afsat i rådighedsbeløb i 2024. Modsat forventer fem projekter at forbruge mindre af de afsatte rådighedsbeløb i 2024. Endelig skal det nævnes, at anlægsprojektet "Cykelsti langs Svejstrupvej" skal behandles i Klima-, Miljø- og Planudvalget på marts mødet, hvor projektet skal afklares i forhold til udformning og tidsplan.

Anlæg på politikområdet Klima og energi

Der er i alt syv anlægsprojekter, som alle er i balance økonomisk. Tre af projekterne forventer at forbruge mindre af de afsatte rådighedsbeløb i 2024. Alle tre projekter er klimatilpasningsprojekter, som er kendetegnet ved, at de indgår i flere andre arbejder som eksempelvis Forsyningsselskabets kloakseparering, kommunens byggeprojekter og vejprojekter, hertil lokalplansammenhænge på byudviklingsopgaver etc. Projekterne indordner sig derfor i mange projekters tidsplaner, som kan give anledning til forskydninger. Her spiller bl.a. myndighedsbehandling kraftigt ind.

Derudover er der en særlig opmærksomhed omkring anlægsprojekterne "Konvertering af olie- og gasfyr i offentlige institutioner" og "Pulje til klimaindsatser".

Konvertering af olie- og gasfyr i offentlige institutioner: Der var ikke tilstrækkelig tilslutning blandt borgerne i Herskind og Låsby til fjernvarme. Administrationens anbefaling er derfor at vente på en anden kollektiv løsning. Hertil vil der mangle ca. 5 mio. kr. i anlægsprojektet, hvis der tages udgangspunkt i, hvad de gennemførte konverteringer har vist sig at koste. Problemstillingen forelægges Byrådet til april.

Pulje til klimaindsatser: Klima-, Miljø- og Planudvalget behandlede på mødet den 6. februar 2024 de forskellige tiltag indenfor puljen. Udvalget valgte at prioritere solceller, ladestandere og skovrejsning. Da der er en forudgående afklaringsproces i forhold til disse tiltag, forventes det ikke, at forbruget på puljen bliver særligt stort i år. Det vurderes igen til 2. budgetopfølgning, hvorledes puljen bør periodiseres over årene, herunder om der skal flyttes midler til driften.

Anlæg på politikområdet Natur og miljø

Der er et anlægsprojekt på dette politikområde: "Gudenåstien - Fra kilde til fjord". Økonomien er i balance, men projektet forventer at forbruge mindre af de afsatte rådighedsbeløb i 2024, da der afventes udarbejdelse af en lokalplan, som skal vedtages, før man kan få lov til at bygge. Lokalplanen forventes vedtaget 3. kvartal 2024. Forventningen er, at byggeriet kan gå i gang 4. kvartal 2024.

4. Forandringer på driften

Forandringer 2023 og 2024

På Klima-, Miljø- og Planudvalgets område er der 11 forandringer i 2023. Ni af forandringerne er endnu ikke afsluttede og overføres til 2024.

I 2024 er der fulgt op på 20 forandringer (inkl. de ni overførte forandringer fra 2023). Alle forandringer følger tidsplanen eller er afsluttede. Forandringerne er uddybet i bilag 3 og 4.

Dialog og høring

-

Indstilling

Koncernledelsen indstiller,

- at der periodiseres anlæg fra 2024 og frem uden kasse-mæssig betydning over årene, som angivet i bilag 6 "Periodisering af anlæg"
- at orientering om status på økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orientering om status på forandringerne fra 2023 og 2024 tages til efterretning.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra koncernledelsen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Det samlede notat til 1. budgetopfølgning 2024

Bilag 2 Uddybende tabeller over forventet regnskab 2024

Bilag 3 Status på forandringer for 2023

Bilag 4 Status på forandringer for 2024

Bilag 5 Opfølgning på anlæg

Bilag 6 Periodisering af anlæg

Punkt 42: Meddelelser

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Der orienteres om

- dispensationer givet til byggeprojekt på hjørnet af Banegårdsvej og Krøyer Kielbergsvej, jf. bilag.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- dispensationer givet til byggeprojekt på hjørnet af Banegårdsvej og Krøyer Kielbergsvej, jf. bilag
- plan for arbejde med udviklingen af Galten Torv
- arbejdet med revision af trafik- og mobilitetspolitik udskydes til efter sommerferien
- skiltning ved stiadgang til Sommerbæk Skole
- opfølgning på dialogen med Landsbyfællesskabet
- aktuel status på plan for ny jernbane Silkeborg-Aarhus.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning

Bilag

Godkendt projekt Banegårdsvej/Krøjer Kielbergsvej.pdf

Slides Dispensationer fra lokalplan 1123.pptx

Punkt 43: Evt.

00.01.00-A00-81-23

Beslutning

Der var ingen emner under evt.

Punkt 44: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-23

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt under mødet.