

# **REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 01-02-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 01. februar 2022 kl. 09:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Introduktion til udvalgets arbejdsområde.....	4
Politikkontrol, Tidlig dialog - Proces for kvalitet i byfortætning.....	6
Hårby Friplejehjem – stillingtagen til tidlig dialog og igangsætning af kommune- og lokalplan.....	13
Lokalplan 1139 - Boligområde Skovsgårde - forslag til udsendelse i høring.....	16
Proces for borgerinddragelse vedrørende ombygning af Adelgade.....	19
Udmøntning af parkeringsfond.....	21
Udvælgelse af ansøgningsprojekter til cykelstipulje.....	24
Orientering om projekt "Sikre veje til skole og fritid" for året 2021.....	26
Frigivelse af anlægsbevilling - Sikre veje til skole og fritid 2022.....	28
Udpegning af repræsentant til følgegruppe for supercykelsti-samarbejde.....	30
Fællesskabspuljen.....	31
DK2020 - godkendelse af projektbeskrivelse.....	33
Klimapuljen 2022.....	36
Meddelelser.....	38
Evt.....	39
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	40

## **Punkt 12: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-A00-81-21

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

## **Punkt 13: Introduktion til udvalgets arbejdsområde**

00.01.00-A00-72-21

### **Resume**

Klima-, Miljø- og Planudvalget får første del af introduktionen til udvalgets arbejdsområde.

### **Sagsfremstilling**

Klima-, Miljø- og Planudvalgets arbejdsområde er (jf. Styrelsesvedtægten) følgende:

#### 4. Klima og energi

- Forsyning (myndighed/planlægning)
- Renovation – herunder bortskaffelse af olie og kemikalieaffald
- Strategisk energiplanlægning
- Klimaplanlægning
- CO2-regnskab

#### 5. Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner

- Lokalplanlægning efter Økonomiudvalgets retningslinjer og erklæringer afgivet i henhold til §15 i Skanderborg Kommunes styrelsesvedtægt

#### 9. Natur og miljø

- Naturfremme og -beskyttelse
- Miljøbeskyttelse
- Vandløb
- Grønne områder

#### 10. Veje og trafik

- Veje
- Kollektiv trafik – herunder hyre-, rute- og fragtbilkørsel
- Trafiksikkerhed.

På mødet den 2. februar gives en første introduktion til to af politikområderne: Nr. 4 Klima og energi - samt dele af nr. 5, Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner. Introduktionen til Politikområde 5 fortsætter på fællesmøde med Økonomi- og Erhvervsudvalget den 9. februar, og introduktionen til politikområde 9 og 10 følger på kommende møder i Klima-, Miljø- og Planudvalget. Introduktionen omfatter bl.a. tidligere politiske beslutninger, nøgletal, aktører m.v.

### **Dialog og høring**

-

### **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Slides fra mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Intro til klima og energi

Intro til lokalplaner

# Punkt 14: Politikontrol, Tidlig dialog - Proces for kvalitet i byfortætning

01.02.00-A26-1-20

## Resume

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget udføre politikontrol af "Proces for kvalitet i byfortætningen - procedure for større byudviklingsprojekter".

## Sagsfremstilling

I 2019 blev vedhæftede procedure for større byudviklingsprojekter taget i brug. Proceduren foreskriver, at der forud for igangsætning af lokalplan og evt. kommuneplantillæg for større byudviklingsprojekter skal gennemføres en tidlig borgerdialog og foretages en indledende teknisk vurdering af projekterne.

Formålet med proceduren var at give Byrådet en fornemmelse for projekternes realisme forud for, at der træffes beslutning om at igangsætte en lokalplan og et evt. tilhørende kommuneplantillæg.

### Tidlig dialog (borgerdialog)

Når Skanderborg Kommune modtager nye projekter for større byudviklingsprojekter (større nye udstykninger eller byfortætninger)

- foretager administrationen indledningsvis en overordnet granskning af, om projektet er i overensstemmelse med kommuneplanen eller, hvis ikke, om projektet flugter Byrådets politikker og visioner
- hvis projektet er i overensstemmelse med kommuneplanen eller alternativt Byrådets politikker og visioner, forelægges Klima-, Miljø- og Planudvalget og/eller Økonomi- og Erhvervsudvalget projektet for en stillingtagen til, om projektet er tilstrækkeligt belyst til, at der kan arbejdes videre med projektet, og om projektet skal i tidlig dialog.

Hvis der er tale om et projekt, som ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen, men som Økonomi- og Erhvervsudvalget ønsker at fremme ved et kommuneplantillæg, vil den tidlige dialog erstatte kravet om forhøring efter Planlovens § 23c.

Af proceduren fremgår det, at det er vigtigt, at projektet ikke er "låst i sin udformning" før den tidlige dialog. Der skal med andre ord være "plads og vilje" hos ejer/udvikler til at tilrette projektet. Derfor er det vigtigt, at borgerinddragelsen netop ligger på et "tidligt" tidspunkt i forhold til projektdialogen mellem ejer/udvikler og kommune.

Formålet med den tidlige dialog er at give

- ejer/udvikler mulighed for at præsentere sit projekt og den vision, projektet bygger på. Altså at fortælle hvad projektet kan tilføre byen samt mere konkret, hvilken højde og tæthed ejer/udvikler forestiller sig, det kommende byggeri har
- borgerne mulighed for at se, lytte, spørge og drøfte projektet direkte med ejer/udvikler
- ejer/udvikler mulighed for at få input og inspiration til at tilpasse projektet til gavn og glæde for lokalområdet og byen
- Byrådet mulighed for input og ideer til forbedringer af projektet, før der træffes beslutning om igangsætning af lokalplan for projektet.

Til den tidlige dialog inviteres offentligheden bredt, mens grundejere, naboer, relevante interesser m.fl. inviteres særskilt. Borgmester eller udvalgsformand fungerer som vært og byder velkommen, men det er ejer/udvikler, der præsenterer sine visioner og ideer til projektet og svarer på spørgsmål.

Administrationen deltager og kan svare på spørgsmål af teknisk, juridisk eller processuel karakter, herunder redegøre for den videre planproces og tilhørende senere høringer.

### Teknisk vurdering

Når projektet modtages, foretager administrationen, jf. ovenfor, alene en indledende granskning af projektet, før det forelægges politisk. Udvalgene kan dog beslutte, at projektet skal belyses yderligere inden en eventuel tidlig dialog.

Efter den tidlige dialog er afholdt, samler administrationen inputs fra mødet, drøfter disse med ejer/udvikler, herunder om projektet skal tilrettes før den videre politiske behandling. Herefter forelægges projektet Klima-, Miljø- og Planudvalget og/eller Økonomi- og Erhvervsudvalget. I sagsfremstillingen redegøres for de inputs og evt. dilemmaer, som den tidligere dialog og evt. forundersøgelser har bidraget med eller påpeget.

Udvalgene beslutter nu, om der skal/kan igangsættes lokalplan og evt. tilhørende kommuneplantillæg, eller om der skal ske ændringer af projektet, herunder om der er særlige forhold, der skal belyses yderligere, før der træffes beslutning om igangsætning af lokalplan og eventuelt kommuneplantillæg.

Ifølge proceduren er det først herefter, at der skal udarbejdes forskellige tekniske vurderinger, f.eks. om hvorledes projektet trafikbetjenes og kan indpasses i nærmiljøet (f.eks. trafik- og skyggeberegninger, landskabelige og æstetiske vurderinger m.v.) samt vurderinger, der kan belyse projektets bokvaliteter for de kommende beboere (f.eks. støj, dagslys, tilgængelighed, trafiksikkerhed, friarealkrav m.v.).

Baggrunden for at kommunen ifølge proceduren ikke "forlanger" disse tekniske vurderinger på et tidligere tidspunkt i projektdialogen, er for at undgå, at udvikler afholder udgifterne hertil på et tidspunkt, hvor projektet egentlig endnu er i "støbeskeen". Med andre ord har det været ønsket, at ejer/udvikler ikke afholder udgifter unødigt og dermed kan få den opfattelse, at projektet er "færdigt/godkendt". På baggrund af den tidlige dialog og de politiske dilemmadrøftelser vil projektet nemlig ofte skulle tilrettes og forbedres eller i værste fald skrindlægges.

### Processen Kvalitet i Byerne

Byrådet gennemførte sideløbende med Kommuneplan 21 processen "Kvalitet i byudviklingen". Formålet med denne proces var at afprøve nye værktøjer til brug i den tidlige dialog og udpege kvalitetsparametre, som kunne supplere de tekniske vurderinger, administrationen foretager i forbindelse med større byudviklingsprojekter.

Byrådet fik i september 2021 forelagt en sag med opsamling på og forslag til videre proces vedrørende kvalitet i byudviklingen. Der henvises til pkt. 181 på Byrådets møde den 29. september 2021.

Her en kort opsummering:

## Nye værktøjer til tidlig dialog

I vinteren 2020-21 blev der indhentet input til beskrivelse af distrikterne i Kommuneplan 21 via digitale medier og afholdt digital byvandring/borgermøde om projektområde langs Århusvej i Stilling. I sommeren 2021 blev der afholdt fire byvandring som led i høringen vedrørende Kommuneplan 21.

## Opsamling digital dialog

For så vidt gælder indhentning af inputs til beskrivelse af kommuneplanens distrikter gav den digitale borgerinddragelse rigtig mange inputs, som blev indarbejdet i kommuneplanens "distrikts-fortællinger".

For så vidt gælder det digitale borgermøde for projektområde langs Århusvej i Stilling var oplevelsen, at den del af borgermødet, som fungerede som en digital og coronasikret byvandring, for så vidt virkede fint til en præsentation af udfordringer og potentialer ("kontroverser") i Stilling midtby. Byens stemning og stemmer kunne således til dels omsættes via film og små indtalte indlæg fra lokale interessenter og borgere. Derimod gav de digitalt deltagende borgere ved selve det efterfølgende borgermøde udtryk for, at de følte, at projektet var for fremskredet til at kunne "gøres helt om", og at deres inputs ikke i tilstrækkelig grad "gjorde en forskel".

## Opsamling fysiske byvandring

For så vidt gælder de fysiske byvandring var vurderingen, at disse kan give nye vinkler på, hvad der rører sig i byerne og de "kontroverser", der naturligt er en del af byens/byrummenes anvendelse. Særligt de oplæg som unge, eller repræsentanter for de unge, bidrog med, syntes at give Byrådet nye vinkler og indtryk af hvilke mødesteder, der mangler og hvilke kontroverser, der er omkring mødestedernes anvendelse og placering.

Byrådet besluttede derfor, at byvandring indarbejdes som metode i forbindelse med helhedsplaner for byer eller bydele, og at det i forbindelse med denne politikkontrol af Proces og kvalitet i byfortætningen skulle undersøges, hvordan byvandringerne kan inddrages i forbindelse med konkrete projekter.

## Nye faglige parametre for vurdering af projekternes bykvaliteter

På baggrund af byvandringerne og de høringssvar til Kommuneplan 21, som Byrådet modtog vedrørende bykvalitet, var det administrationens vurdering, at byrummenes og byggeprojekternes kvalitet og drift har stor betydning for borgernes oplevelse af deres bosted og bylivskvalitet. Det afspejles også i den løbende dialog på sociale medier og i den lokale presse, hvor bykvalitet har mange parametre, og disse har forskellige prioritering.

Også processen Bæredygtighed i planlægningen har afkastet inputs til parametre med fokus på en bæredygtig og klimabevidst byudvikling. Byrådet besluttede derfor i september 2021, at arbejdet med faglige parametre for god bykvalitet fortsættes i det nye byråd. Administrationen vil senere på foråret 2022 forelægge en sag om det videre arbejde med faglige parametre f.eks. nedsættelse af arkitekturråd eller bedre procesværktøjer til projektdialog med udviklere om bykvalitet.

## Evaluerings

Der er i perioden fra proceduren blev indført og til 1. januar 2022 gennemført vedhæftede 15 borgermøder som tidlige dialoger.

På baggrund af et overblik over de 15 tidlige dialoger, har administrationen samlet erfaringerne under disse overskrifter:

## Tillid og tryghed

Ved mange af de afholdte tidlige dialoger har der været udtrykt tilfredshed hos de fremmødte borgere, der syntes at sætte pris på den tidlige orientering og involvering. Det er administrationens oplevelse, at kendskab til udviklerne og deres visioner har fremmet en god dialog, og at kommunens tilstedeværelse ved mødet og redegørelse for den efterfølgende proces har givet borgerne en tryghed for at blive hørt og inddraget. Det er vigtigt, at den tidlige dialog er "tidlig", og at det fremgår, at der "ikke er truffet beslutninger" - som eksempel kan nævnes borgerinddragelsen langs Århusvej i Stilling, hvor oplevelsen var, at projektet var for fremskredet til at kunne tilrettes væsentligt.

Administrationen har oplevelsen af, at den tidlige dialog ved at afmystificere og skabe tryghed over planprocessen bidrager til, at det i forbindelse med den efterfølgende lokalplanlægning bliver lettere at få en god og ligeværdig debat om projekterne. Det er således også administrationens oplevelse, at den tidlige dialog giver ejer/udviklerne en større forståelse for de hensyn, der nødvendigvis må tages til projektets indpasning i nærmiljøet, og at ejer/udviklers rolle som "præsentationsvært" giver disse en større opmærksomhed og forståelse for, at projektet skal "modtages" af og indpasses i eksisterende bykontekst.

Med hensyn til afviklingen af de tidlige dialoger er det administrationens erfaring, at forberedelsen og mødeledelsen har stor betydning for oplevelsen af møderne. Særligt når møderne har været afholdt digitalt, er det vigtigt, at "teknikken virker", og at mødeledelsen sikrer, at alle bliver hørt, men også at dialogen ikke afspores eller "kører i ring".

Administrationen har dog overvejet, at det kunne forbedre processen, hvis der efter den tidlige dialog sker en orientering af de, som har indsendt høringssvar om, hvorledes deres bidrag bliver brugt videre. Dette kunne f.eks. ske i følgebrevet, når lokalplanforslaget udsendes i høring. På denne måde kan der "bindes en sløjfe" og kvitteres, hvis inputtet har kunnet indpasses eller har forbedret projektet. Modsat kan det nævnes, at den tidlige dialog om Horsegården, hvor der af forskellige årsager var ganske få muligheder for tilretning, oplevedes som godt taget imod af borgerne, uanset der for så vidt mere var tale om et "informationsmøde".

Samlet set er det vurderingen, at de tidlige dialoger ressourcemæssigt sparer ejer/udvikler og administrationen tid. Den tidlige dialog om nyt byområde i Jeksen er et eksempel på dette i sin yderlighed, idet Økonomiudvalget på baggrund af, at byen ikke ønskede den udvikling, besluttede, at der ikke skulle arbejdes videre med projektet.

## Byvandring som metode

Hvor byvandring har været anvendt som metode, har de fremmødte borgere deltaget aktivt og bidraget til at give Byrådet og administrationen en fornemmelse af, "hvad der er på spil" i byen eller lokalområdet. Det er administrationens oplevelse, at de fremmødte borgere sætter pris på, at Byrådet besøger "deres område" og ser udfordringer og potentialer i 1:1.

Ved den digitale byvandring i Stilling bidrog udpegede borgere og aktører med små film og fortællinger, som gav nye vinkler og bidrog til en debat om, hvordan forandringer også kan skabe nye kvaliteter. Denne mulighed for at bidrage med optagede digitale oplæg, der vises ved møderne, vil kunne bruges for at få fat på de grupper og interesser, som normalt ikke ses ved de almindelige borgermøder, f.eks. de unge. Generelt giver de digitale møder eller brug af digitale medier til indsamling af input de unge og børnefamilierne større mulighed for at være aktiv i den tidlige dialog. Metoden giver med andre ord andre end "Tordenskjolds soldater" en stemme.

Ved "markvandringen"/møder på stederne i forbindelse med de fire solcelleprojekter var det oplevelsen, at det betød meget for de fremmødte at få muligheden for at synliggøre de bekymringer, som lokalområdet har på stedet.

Det er administrationens vurdering, at besøg på projektområderne/stederne suppleret med oplæg fra relevante aktører kan gøre debatten om udviklingen af et område mere nuanceret og mindre "sort/hvid". De forskellige umiddelbare uenigheder/"kontroverser", der kan være mellem en ejer/udviklers projekt og lokalområdets ønsker om tilpasninger kan, hvis de opleves på stedet og drøftes tidligt og mere uformelt, bidrage til "de gode løsninger", som giver god bykvalitet og er holdbare på den lange bane, fordi de som bor og færdes i området har italesat, hvad et projekt kan "give tilbage til byen" i dette deres by/områdes kontekst.

Til sammenligning har administrationen oplevet, at der ved de traditionelle tidlig-dialog-borgermøder, der f.eks. afholdes på Fælleden, kan "putte sig" små kontroverser, som de fremmødte ikke har mod/interesse til at frembringe på et stormøde. Derfor oplever administrationen ofte, at disse forbehold/"kontroverser" i stedet fremsendes efterfølgende, og dermed er muligheden for, at disse inputs "bidrager positivt", mindre.

#### Fremrykning af visse tekniske forundersøgelser

Gennem de godt to år denne procedure har været taget i anvendelse, har administrationen erfaret, at visse af de tekniske forundersøgelser er blevet eller burde være fremrykket og allerede ligge til grund for det projekt, ejer/udvikler præsenterer for de politiske udvalg, og som sendes i den tidlige dialog.

I sagen vedrørende Randsløv Vænge var der således allerede gennemført forundersøgelser vedrørende afstand til renseanlægget, vejadgang og skyggeberegninger, da projektet blev præsenteret. Ved den tidlige dialog viste dette sig at være en fordel, da de fremmødte netop havde konkrete spørgsmål til disse forhold.

Modsat var der ved den tidlige dialog om Munkegården ikke foretaget en vurdering af områdets vejbetjening. Ejer/udvikler oplevede derfor, at senere krav om tilretning af områdets vejbetjening kom på et sent tidspunkt. Tilsvarende fandt administrationen, at der med fordel kunne være gennemført dagslysberegninger, før projektet blev præsenteret. Da de to undersøgelser blev udarbejdet, viste det sig nemlig, at projektområdet ikke kunne anbefales bebygget så tæt som det projekt, der blev præsenteret, og som ejer/udvikler havde oplevet som "stillet i udsigt".

Ved at fremrykke visse tekniske eller arkitektoniske forundersøgelser vil risikoen for, at der på et senere tidspunkt i planprocessen dukker "showstopper op", kunne minimeres. Sene showstopper, der kunne have været forudset, giver frustration hos ejer/udvikler og er ressourcekrævende for administrationen.

Administrationen vil anbefale, at det i forbindelse med det videre arbejde med faglige parametre for god bykvalitet, jf. ovenfor, drøftes, om andre forundersøgelser skal gennemføres og ligge til grund for udvalgenes beslutning, før et projekt sendes i tidlig dialog. Det kunne f.eks. være en vurdering af projektets arkitektoniske indpasning og vurderinger af bevarings- og kulturmiljøværdier. Forundersøgelser kunne evt. også have karakter af spørgsmål til og svar fra ejer/udvikler om, hvorledes dennes projekt imødekommer Byrådets ønsker til udvalgte parametre, f.eks. indpasning i eksisterende bymiljø, bæredygtighed osv.

Administrationen vil i forlængelse heraf anbefale, at der igangsættes et arbejde med at udarbejde en "Projektudviklervejledning", hvori ejer/projektudviklere kan danne sig et overblik over hvilke forundersøgelser, kommunen vil bede udarbejdet allerede i forbindelse med den allerførste projektdialog, og før projektet forelægges politisk første gang. Altså en standard i lighed med de vejledninger, som Byggesagsafdelingen anvender, og den igangværende vejledning for opstilling af solceller.

#### Typologistudier/alternative disponeringer

Typologistudier og analyser af alternative disponeringsmuligheder er nogle af de værktøjer, der har været taget i anvendelse i den forgange periode. Studierne har været udarbejdet af administrationen og har visualiseret alternative udnyttelser af et givet projektområde.

I forbindelse med planlægning for centerområde i Ry Østby blev der udarbejdet sådanne studier i forbindelse med disponering af området – herunder trafikafvikling og placering af bygninger. Studierne anskueliggjorde forskellige måder at disponere over området med hver sine fordele og ulemper, hvilket gjorde det enklere at træffe et kvalificeret valg. Det er administrationens oplevelse, at analyser, som fremstilles enkelt og lettilgængeligt, er med til at lette de ofte vanskelige valg, der skal træffes i en projektudvikling. Forskellige muligheder kan holdes op mod hinanden og drøftes. Dette gælder både i dialogen med udviklere/bygherrer og med borgerne.

I forbindelse med Hotel Julsø besluttede Økonomiudvalget ikke at sende projektudviklernes ønske til et hotel i tidlig dialog, men at indbyde tre arkitektfirmaer til at komme med deres bud på et nyt hotel på dette helt særlige sted, således at der i alt var 4 forslag. Udvalget valgte herefter, at der skal arbejdes videre med et af forslagene. Det er administrationens oplevelse, at det var en god proces, idet også projektudviklerne ønskede at arbejde videre ad den vej, og projektet har ikke mødt kritiske bemærkninger i forhold til arkitektur.

I forbindelse med Randsløv Vænge blev der efter afholdelse af den tidlige dialog udarbejdet typologistudier, der anskueliggjorde, at der med en tilsvarende bebyggelsesprocent kunne etableres en bebyggelsestype, der i højere grad var tilpasset det omkringliggende bymiljø. Studierne efterlevede såvel udvalgenes og borgernes ønsker. Det er administrationens oplevelse, at områdets to udviklere fandt det som en hjælp, at administrationen mere konkret synliggjorde, hvad udvalg og administration havde efterlyst løbende gennem projektdialogen, men også at denne konkretisering fra "ord til tegning" burde være sket tidligere i processen. Udvalgene kunne så have valgt, at et eller flere af typologistudierne skulle danne grundlag for den tidlige dialog.

Det er administrationens anbefaling, at typologistudier og skitser for alternative disponeringer i højere grad anvendes, hvor der er stor divergens mellem ejer/udviklers projektforslag og Byrådet - og/eller forventeligt borgernes - ønsker til et område, eller hvor særlige faglige hensyn gør projektforslaget svært realiserbar. Som det kan udledes ovenfor, bør disse studier og skitser laves forholdsvis tidlig i projektførløbet og gerne før den tidlige dialog. Dette udelukker ikke, at der efter den tidlige dialog, og netop på baggrund af denne, kan blive brug for yderligere typologistudier og skitseringer. Det er dog vigtigt, at studierne og skitserne har karakter netop af studier og tanker til inspiration, og ikke kommer til at fremstå som endeligt bearbejdede "løsninger".

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at sagen drøftes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Beslutning**

Slides fra præsentation på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at 'Tidlig dialog' fortsat anvendes ved større byudviklingsprojekter, eller hvor særlige forhold tilsiger det
- at byvandring/møde på stedet anvendes i forbindelse med helheds- og strukturplaner samt i forbindelse med konkrete større byudviklingsprojekter
- at visse tekniske forundersøgelser fremrykkes, og der udarbejdes en "projektudvikler-vejledning"
- at arbejdet med faglige parametre for god bykvalitet fortsætter
- at skitseringer af alternative disponeringer og typologier i højere grad anvendes
- at arbejde videre med kommunikationen af borgermøder i 'tidlig dialog'.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## **Bilag**

Procedure for planproces og kvalitet i større byfortætningsprojekter, 21 august 2019.

Liste over Tidlig dialog og foroffentlighed (PL§23c) 2019-2022

Politikkontrol - Tidlig Dialog.pptx

# Punkt 15: Hårby Fripleshjem – stillingtagen til tidlig dialog og igangsætning af kommune- og lokalplan

01.02.05-P16-11-21

## Resume

Den selvejende institution Hårby Fripleshjem ønsker at opføre et friplejehjem med i alt 30 boliger i Hårby. Det forudsætter udarbejdelse af lokalplan og en mindre ændring i afgrænsningen af kommuneplanramme LB.19.B.01.

Med denne sag skal Økonomi- og Erhvervsudvalget tage stilling til, om der skal afholdes tidlig dialog med offentligheden, eller om planlægningen skal sættes i gang.

## Sagsfremstilling

Som resultat af en længere drøftelse om non-profit og fondsdrivne friplejehjem i Skanderborg Kommune vedtog Byrådet den 27. oktober 2021 at fortsætte med screening og dialog med følgende aktører i forhold til at fremme plangrundlag for non-profit og fondsdrivne friplejehjem i områderne:

- Skanderborg - Danske Diakonhjem
- Ry - OK Fonden
- At borgergrupperne i Hårby og Låsby opfordres til selv at udvikle på egne projekter.

Denne sag er et resultat af, at den selvejende institution Hårby Fripleshjem selv har fortsat udviklingen af deres projekt.

Af vedhæftede projektmateriale fremgår, at Hårby Fripleshjem har behov for et grundareal på ca. 1,5 ha, og at plejehjemmet opføres som et étplansbyggeri – i alt ca. 2.700 m<sup>2</sup>. Kontakten til udearealerne og muligheden for at benytte disse i nær tilknytning til både bolig og fællesarealer er central.

Projektet består af to leve-bo-miljøer med hver 15 boliger placeret omkring en fælles kerne, som danner rammerne om beboernes fællesaktiviteter og sociale arrangementer.

Fripleshjemmet ønskes etableret delvist indenfor kommuneplanramme LB.19.B.01, boligområde Hårby Sydvest. Der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg, der udvider kommuneplanrammen mod vest og udtager det rammeområde mod syd, som friplejehjemmet ikke anvender. Dette for at få en mere hensigtsmæssig placering og indretning i forhold til brug af plejehjemmet, ankomst, parkering samt udearealer. Endvidere skal der i rammebestemmelsen, der i dag giver mulighed for åben-lav boligbebyggelse, tilføjes tæt-lav.

Området ligger inden for et område med særlig drikkevandsinteresse (OSD) og indenfor indvindingsopland. Det er derfor administrationens vurdering, at der bør ske ”ombytning” af areal, således at det areal mod syd, som friplejehjemmet ikke skal bruge, udtages af kommuneplanrammen. Der vil derved kun ske udvidelse af kommuneplanrammen med ca. 4.000 m<sup>2</sup>. Der skal udarbejdes en grundvandsredegørelse.

Ejeren af arealet har ønske om at fastholde restarealet mod syd til boliger, men har ikke ønske om at få lokalplanlagt arealet på nuværende tidspunkt.

Hårby Fripleshjem anmoder om, at igangsætning af tillæg til kommuneplan og lokalplan for friplejehjemmet sker hurtigst muligt, og tilbyder at få udarbejdet tillæg til kommuneplan og lokalplan.

Der er for nuværende ikke undersøgt på yderligere dilemmaer. Såfremt planlægningen igangsættes og der opstår dilemmaer, vil de blive forelagt Klima-, Miljø- og Planudvalget/Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Sagen er sideløbende til orientering i Sundheds- og Omsorgsudvalget.

## **Dialog og høring**

Det er administrationens vurdering, at der ved ”ombytning” af areal og en mindre udvidelse samt ændring af bestemmelserne til også at omfatte tæt-lav boligbebyggelse er tale om en mindre ændring af kommuneplanrammen, som ikke forudsætter forudgående offentlighed efter planlovens § 23c. Såfremt der ikke sker ”ombytning” af areal, men derimod nyudlæg, vil det forudsætte forudgående offentlighed efter planlovens § 23.

Det er administrationens vurdering, at det er et projekt, hvor det kan være gavnligt med en tidlig dialog med borgerne i lokalområdet. Administrationen foreslår, at dialogen sker jf. Procedure for planproces og kvalitet i større byudviklingsprojekter, vedtaget af Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget i august 2019, med et indledende dialogmøde, hvor ansøger fremlægger projektet og drøfter dette med deltagerne. Dialogmødet annonceres på kommunens hjemmeside med henvisningsannonce i Uge-Bladet og med direkte orientering til tilgrænsende naboer.

Hvis der ikke er tale om forudgående høring efter planlovens § 23 behøver der ikke være en høringsfrist på 2 uger til at indsende høringssvar.

Projektudvikler har oplyst, at der har været afholdt et lokalt borgermøde om projektet, hvor der var stor opbakning, så yderligere borgermøde skønnes af dem ikke nødvendigt.

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om
  - der skal afholdes indledende dialogmøde for et friplejehjem i Hårby, eller
  - at kommune- og lokalplanlægning skal sættes i gang på det foreliggende grundlag uden indledende dialogmøde.
- at der sker ”ombytning” af areal og kun en mindre udvidelse af kommuneplanrammen til brug for friplejehjemmet.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til behandling og til orientering i Sundheds- og Omsorgsudvalget.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der afholdes indledende dialogmøde for kommune- og lokalplanlægning for et friplejehjem i Hårby med udgangspunkt i, at den tilrettede kommuneplanramme skal have ca. samme areal som den eksisterende.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget til behandling og til orientering i Sundheds- og Omsorgsudvalget.

## **Bilag**

Projektmateriale - Hårby Friplejehjem

# Punkt 16: Lokalplan 1139 - Boligområde Skovsgårde - forslag til udsendelse i høring

01.00.00-P16-2-17

## Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1139 skal sendes i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

Milton Huse har anmodet om igangsætning af planlægning for åben-lav og tæt-lav boligbyggeri ved Blegindvej i Hørning. Miljø- og Planudvalget besluttede den 6. april 2021 at sætte planlægningen i gang.

### Projektområdet

Lokalplanområdet er beliggende i den sydlige del af Hørning og grænser op mod både Blegindvej og Herredsvej. Lokalplanområdet er sidste del i det store boligområde nord for Herredsvej. På modsatte side af Blegindvej er den kommende skole på vej til at blive opført. Lokalplanområdet udgør et areal på 7 ha.

[Link til Google Maps](#)

[Link til Netgis](#)

[Link til digital plan](#)

### Forholdet til kommuneplanen

Området er omfattet af kommuneplanramme 40.B.22, der udlægger området til boligformål med en højde op til 8,5 meter. Tæt-lav opføres i op til 2 etager og med en bebyggelsesprocent på 40. Åben-lav kan opføres i op til 1,5 etage med en bebyggelsesprocent på 30. Lokalplanen er i overensstemmelse med gældende kommuneplan.

### Forslag til lokalplan

Lokalplanen giver mulighed for, at området kan anvendes til åben-lav og tæt-lav boligformål. Området kan indeholde ca. 48 parcelhuse samt et område, der enten kan anvendes til yderligere parcelhuse eller til 26 dobbelthuse/rækkehuse. Inden for lokalplanområdet skal der være en kommunal hovedsti/cykelsti, som forbinder den kommende skole med bydelen vest for Blegindvej. I relation til denne etableres også stitunnel og sti langs Blegindvej. Lokalplanen indeholder fælles friarealer, der er placeret centralt i området nær den gennemgående sti. Der er to bevaringsværdige diger inden for området, hvoraf det ene er placeret inden for de centrale fælles friarealer. For at der kan laves cykelsti på tværs af diget, skal der søges om dispensation til digegennembrud. Administrationen er sindet at give denne dispensation.

### Lokalplanen sikrer desuden:

- en overordnet disponering af området
- at lokalplanområdet indrettes sådan, at grundvandet ikke forurenes
- at området indrettes med arealer til regnvandshåndtering
- at områdets diger beskyttes.

## Regnvandshåndtering

Regnvand fra almindelige regnhændelser (T5-vand) skal ledes mod skolens areal, hvor der etableres et regnvandsbassin. Regnvand fra ekstremregn forsinkes indenfor lokalplanområdet ved hjælp af vejarealer, grøfter og lavning på fælles friarealer.

## Støj

Miljø- og Planudvalget drøftede den 6. april 2021 dilemmaet om boligtyper langs Blegindvej, hvor det blev besluttet, at boliger langs den sydlige del af Blegindvej skulle opføres som rækkehuse i to etager. Administrationen har sidenhen fundet ud af, at byggeri i 2 etager langs Blegindvej ikke er muligt, fordi facader på 1. salen vil være støjplaget og overskride den tilladte grænse på 58 dB. Den vedhæftede lokalplan giver fortsat mulighed for tæt-lav bebyggelse i en etage samt åben-lav bebyggelse på små grunde, således at der fortsat vil være varieret boligtilbud.

Lokalplanen stiller krav om, at der skal etableres støjskærme af to meters højde langs Blegindvej. Årsagen til dette er, at støjberegninger viser, at støjen ellers vil komme op over 58 dB, som er den maksimale tilladte grænse for boligområder. Støjskærme omkring et boligområde medfører en visuel påvirkning. Når man færdes langs Blegindvej vil boligområdet ikke i ret høj grad kunne ses bag støjskærmene, og støjskærmene i sig selv vil give et meget ensformigt udtryk. Fordelen ved støjskærme er, at arealet kan udnyttes til flere boliger, og at disse boliger bliver væsentligt mindre belastet af støj.

Såfremt Byrådet ikke ønsker, at der skal være støjskærme langs Blegindvej, vil det eneste alternativ være at udlægge den yderste række grunde til grønt areal, dog ikke som opholdsareal. Dette vil kræve, at det nuværende lokalplanforslag behandles på ny, og vil dermed medføre længere tid, før lokalplanen kan vedtages som forslag. Bygherre har ønske om, at hele arealet udnyttes, og har dermed interesse i, at der gives mulighed for støjskærme.

## Kapacitet i skoler og daginstitutioner

De boliger, der muliggøres med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, idet lokalplanområdet kan rummes inden for den gældende kommuneplan. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Bakkeskolen vil således ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

## Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, fra landzone til byzone. Ejeren kan inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen henholdsvis den overførte del af denne overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

## Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 4 uger, da lokalplanforslaget hverken er meget komplekst eller omfattende, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanen rummer bestemmelser, som stiller krav om støjskærm langs Blegindvej
- at forslag til Lokalplan 1139 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sende sagen tilbage til en undersøgelse af,
  - om hastighedsbegrænsningen kan ændres (sænkes) for dermed at undgå behovet for en støjskærm langs Blegindvej eller i kombination hermed at ændre til anden form for støjafskærmning
  - en vurdering af, hvor meget af den planlagte bebyggelse, der må udgå, hvis der ikke etableres støjskærm eller ved alternative støjafskærmninger
  - en vurdering af, hvor mange kommuneplanrammer, der 'udhules' bebyggelsesmæssigt, såfremt der ikke kan etableres støjafskærmninger.

## **Bilag**

forslag til lokalplan 1139

# Punkt 17: Proces for borgerinddragelse vedrørende ombygning af Adelgade

05.00.00-G00-1-21

## Resume

Dette dagsordenspunkt har til formål at fastlægge den videre proces for omdannelse af den sydlige del af Adelgade, herunder hvorledes der gennemføres en borger- og interessentinddragelse.

## Sagsfremstilling

Med afsæt i Politik for Skanderborg Midtby har der gennem de seneste år været arbejdet med en ændring af midtbyens trafikstruktur med det formål at fredeliggøre Adelgade, så gaden i højere grad kan tilbyde et godt shoppingmiljø og et attraktivt byrum.

Første etape af denne ændring af trafikstrukturen var en forsøgsmæssig ombygning af Adelgade nord, en ombygning af signalanlægget ved Ole Lund Kirkegaards Stræde, så trafikken lettere kan ledes om til midtbyens større p-pladser ved Møllegade og i Bloms P-hus samt en forbedring af forhold for cyklister.

På baggrund af den første etape er der i perioden 2019-2021 gennemført forskellige evalueringer, tællinger, spørgeundersøgelser:

- Videotrafiktællinger og analyser i maj 2019
- Videotrafiktællinger og efteranalyser i september 2020
- Parkeringsregistrering i 2017 og gentaget i 2020
- Omsætningsanalyse for detailhandlen i Skanderborg Midtby i 2019
- Borgerinddragelsesproces med byvandring og lørdagsgågade, inklusive spørgeskemaundersøgelse i foråret 2021.

Resultaterne af disse evalueringer blev forelagt Miljø- og Planudvalget den 1. december 2020. Der har løbende været en tæt dialog med den daværende Dialoggruppe for Skanderborg Midtby, med Kulturhuset og med Skanderborg Cityforening.

På baggrund af erfaringerne er der arbejdet videre med forslag til en indretning af etape 2 - Adelgade syd.

På et temamøde den 14. september 2021 mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget, blev der bl.a. fremlagt fem forslag til tværprofiler for den sydlige del af Adelgade (fra Ole Lund Kirkegaards Stræde til Vestergade). Disse tværprofiler er vedlagt som bilag 1. Temamødet havde til formål at give retning for den videre proces.

Det er administrationens vurdering, at der var størst opbakning til forslag C - dobbeltrettet gade med cykelstier og forslag D - Cykelgade med allébeplantning. På temamødet var der også stemning for, at Asylgade (fra Adelgade til Parkvej) inddrages i planlægningsprocessen, men at eventuelle anlægsmidler til denne del drøftes i en kommende budgetproces.

På temamødet var der konsensus om, at der som en del af det videre arbejde skal gennemføres en inddragelsesproces med fokus på tiltag, som kan være med til at skabe en god byrumsoplevelse i de to indretningsforslag. Administrationen har anmodet to konsulentfirmaer om tilbud, for at skabe en god inddragelsesproces, som kan supplere de allerede afholdte borgerinddragelser.

Administrationen har vurderet, at fremgangsmåden fra firmaet Labland vil være bedst egnet for en kommende dialog. I bilag 2 er vedlagt konsulentfirmaet Lablands forslag til en inddragelsesproces.

Lablands proces lægger op til synlighed og tilstedeværelse i området, som ønskes ombygget. Procesforslaget foreslås bl.a. at foregå på en lørdag i tidsrummet 9-14. Lablands kreative leder står i spidsen for inddragelsen på selve dagen, sammen med medarbejdere fra Skanderborg Kommunes administration. Dialogen foreslås at tage udgangspunkt i de to løsningsforslag som tidligere er nævnt, henholdsvis forslag C og D.

## Tidsplan

På baggrund af borgerinddragelsen foreslår Labland, at der udarbejdes et afrapporteringsnotat, som administrationen fremlægger for de politiske udvalg umiddelbart efter. Notatet vil indeholde ideer, som kan indarbejdes i de to løsningsforslag. Herefter udvælges et af de to løsningsforslag, som efterfølgende detailprojekteres, med henblik på udførelse.

## Økonomi

Dialogprocessen afholdes indenfor anlægsmidlerne til etape 2 - Adelgade syd på 7,5 mio. kr.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der arbejdes videre med de to løsningsforslag til gadeudformning
- at Asylgade inddrages i planlægningen af Adelgade syd
- at dialogprocessen om indretningen af Adelgade gennemføres som beskrevet.

## Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- sagen udsættes til behandling på fællesmøde med Økonomi- og Erhvervsudvalget den 9. marts 2022.

## Bilag

Visualisering af mulige tværprofiler

Procesbeskrivelse fra Labland

## Punkt 18: Udmøntning af parkeringsfond

05.09.06-G01-1-21

### Resume

Med denne sag skal det besluttes, hvordan Skanderborg Kommune bedst udmønster kommunens parkeringsfond.

### Sagsfremstilling

Den 24. marts 2021 vedtog Byrådet at revidere kommunens parkeringsnorm. En del af den beslutning var at nedlægge muligheden for, at der i fremtiden kan indbetales til parkeringsfonden. Ved nedlæggelsen af p-fonden var der indbetalt for 20 pladser, som Skanderborg Kommune ikke har etableret endnu. Derudover er der et igangværende ejendomsudviklingsprojekt på Adelgade 107, som var så fremskredet i sin planlægning på vedtagelsestidspunktet, at der er indgået aftale om, at projektet kunne indbetale til fonden og dermed ikke skulle anlægge det antal parkeringspladser, parkeringsnormen anførte. Ejendomsudviklingsprojektet på Adelgade 107 forventes at indbetale et bidrag til parkeringsfonden for 4-5 pladser, som svarer til 400.800-501.000 kr. Det betyder samlet set, at Skanderborg Kommune er forpligtet til at opføre op mod 25 offentlige p-pladser.

Når et bidrag bliver indbetalt til kommunens parkeringsfond, må der maksimalt gå 5 år før kommunen opfører en p-plads for det pågældende bidrag. Det betyder, at minimum 17 af pladserne skal opføres inden maj 2023.

Administrationen har undersøgt, hvilke muligheder kommunen har for at bygge disse parkeringspladser. Det har været administrationens mål at finde en lokalitet, hvor disse pladser ville kunne bygges samlet. Som udgangspunkt er der meget få arealer i Skanderborg by, hvor det er muligt at lave parkeringspladser. Derfor har administrationen belyst tre mulige lokationer:

1. Møllegade - Etablering af et p-hus på eksisterende parkeringsplads.
2. Søtoften - Etablering af et p-hus på eksisterende parkeringsplads ved Søtoften 4.
3. Sølundsvej - Permanentgørelse af parkeringspladsen, som midlertidig blev opført i forbindelse med vaccinecentret på Sølund.

Som en del af forarbejdet for at udarbejde parkeringsplan, som blev vedtaget på byrådsmødet den 2. oktober 2019, blev der udarbejdet en registrering af belægningen af parkeringspladserne i Skanderborg midtby. Denne registrering blev gentaget i 2020 på de mest centrale pladser. De to registreringer viser, at i spidsbelastningen (fredag eftermiddag/lørdag formiddag) var 66 % af pladserne optaget. Dette fremgår af bilag 1.

### Møllegade

I dag er p-pladsen på Møllegade kommunens største p-plads med ca. 140 parkeringspladser. Det blev bl.a. undersøgt, hvad det vil kræve at opføre et p-hus på Møllegade. Administrationen har derfor anmodet en konsulent med specialviden om parkeringshuse om at forholde sig til mulighed og omkostninger ved at etablere p-hus på henholdsvis parkeringspladsen på Møllegade samt på Søtoften - vedlagt som bilag 2. En forudsætning for etableringen af et p-hus på Møllegade er, at busstationen flyttes ud langs Møllegade.

Som det fremgår af bilag 2, kan et parkeringshus på Møllegade opføres i tre forskellige versioner/etaper. Som udgangspunkt skal niveau 00-03 opføres, dette kan kaldes basisversionen, og så kan det vælges, om niveau 04 og 05 også skal inkluderes i projektet.

Hvis basisversionen ønskes opført, vurderes det at koste ca. 47 mio. kr. Basisversionen vil indbefatte 232 pladser. Det svarer til ca. 200.000 kr. pr. plads. Hvis man medtager niveau 04, vil kapaciteten være 279 pladser. Dette vil koste samlet ca. 53 mio. kr. og det svarer til ca. 190.000 kr. pr. plads. Medtager man også niveau 05 i projektet, vil det koste samlet ca. 59 mio. kr. Kapaciteten af et sådan anlæg vil være 327 pladser. Det svarer til ca. 180.000 kr. pr. plads.

Bilag 3 indeholder visualiseringsforslag til et eventuelt p-hus.

Møllegadeprojektet er i overensstemmelse med kommuneplanen, men vil kræve en lokalplan og en VVM-screening.

### Søtoften

Det blev af konsulenten også undersøgt, om der er mulighed for at omdanne den eksisterende p-plads ved Søtoften 4 til et p-hus, alternativt en p-kælder. Analysen i bilag 2 viste hurtigt, at pladsen med sin bredde på 26 meter på baggrund af de lokale forhold, særligt adgang for lastbiler med vareindlevering til Netto, ikke har den optimale størrelse for et modulopbygget p-hus, som er 32 meter.

I stedet blev mulighederne for at etablere en parkeringskælder på Søtoften med ca. 140 pladser undersøgt. En parkeringskælder skønnes at koste ca. 30 mio. kr., hvilket svarer til ca. 215.000 kr. pr. plads.

Da projektet på Søtoften, efter administrationens vurdering, har en dårligere placering og er dyrere pr. plads, anbefales det ikke at arbejde videre med denne lokation.

Søtoftenprojektet er i overensstemmelse med kommuneplanen, men vil kræve en lokalplan og en VVM-screening.

### Sølundsvej

På Sølundsvej blev der i forbindelse med COVID-vaccinecentret indrettet en midlertidig parkeringsplads. På den samme lokation vil man kunne anlægge et permanent parkeringsanlæg. Den midlertidige p-plads har en kapacitet på ca. 250 parkeringspladser. Det er ikke administrationens vurdering, at behovet er så stort ved en permanentgørelse. Ved at anlægge en permanent parkeringsplads vurderes det, at det koster ca. 50.000 kr. pr. plads på denne lokation. Så de 25 pladser, som kommunen er forpligtet til at opføre i henhold til p-fonden, vil samlet koste 1,25 mio. kr.

Opmærksomheden henledes på, at der er andre ønsker til anvendelse af området, eksempelvis regnvandsbassin og bypark. Disse interesser vil eventuelt kunne indgå i en samlet planlægning.

Sølundsvejprojektet vil kræve et kommuneplanstillæg, en lokalplan og en VVM-screening.

## Økonomi

Der er 4,65 mio. kr. på budgettet i henholdsvis 2022 og 2023 til kommunale parkeringspladser/parkeringshenvisningssystem m.v. Herudover forventes det, at der er ca. 2,6 mio. kr. i p-fonden efter indbetalingen fra ejendomsudviklingsprojektet på Adelgade 107. Samlet giver det ca. 7,2 mio. kr.

## Dialog og høring

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der med udgangspunkt i de til rådighed værende midler arbejdes videre med permanentgørelse af parkeringspladser på Sølund, samt at dette projekt søges opprioriteret i planrækkefølgen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Slides fra præsentation på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at bede om et beslutningsoplæg til næste møde, der beskriver hvordan busholdepladsen på Møllegade kan afvikles samt et oplæg til etablering af kommunale p-pladser på samme lokation med beskrivelse af pris og antal mulige pladser.

## **Bilag**

Bilag 1 - Belægningsregistrering

Bilag 2 - Phus anbefalinger

Bilag 3 - Facade illustrationer

Slides fra udvalgs møde

# Punkt 19: Udvælgelse af ansøgningsprojekter til cykelstipulje

05.04.00-A00-1-22

## Resume

Staten har, via Vejdirektoratet, etableret en cykelstipulje, som kommuner kan søge om 50 % medfinansiering af cykelstier fra. Administrationen foreslår, at puljen ansøges. Klima, Miljø- og Planudvalget bedes tage stilling til, om Skanderborg Kommune skal søge om puljemidler, og i givet fald til hvilke projekter.

## Sagsfremstilling

Folketinget har besluttet at etablere en statslig cykelstipulje. Ansøgningsfristen er den 31. marts 2022. Den samlede pulje lyder på 200 mio. kr. Det vil være muligt at få tilskud på op til 50 % af projektøkonomien for anlægsprojekter.

Vejdirektoratet har kommunikeret følgende kriterier for tildeling af midler

- ?at projektet bidrager til større sikkerhed for cyklister
- ?at flest muligt får gavn af projektet
- ?at projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling
- ?at projektet koordineres med relevante aktører.

Administrationen anbefaler, at Skanderborg Kommune samlet ansøger om projekter med en anlægsøkonomi op til 28 mio. kr. f.eks. med udgangspunkt i cykelpuljemidler for 2024 og 2025, samt ansøger om projekter af en vis størrelse.

Kommunens prioriteringsliste er vedlagt som bilag 1, disse projekter er indtegnet på dette [kort](#). Administrationen foreslår, at der udvælges mellem følgende projekter:

- Randersvej - Jeksenvej til Dybdalsvej (10,1 mio. kr.)
- Oddervej - Vestermøllevej til Ringklostervej (7,4 mio.) - Ringklostervej til Gjesing (8,25 mio. kr.)
- Virringvej - Fra Stilling til Virring (4,8 mio. kr.)
- Låsbyvej - Nr. Vissing til Vengskole (11,9 mio.kr.)
- Horsensvej - Vrold til Tebstrup (20,7 mio.kr.)

På mødet vil administrationen gennemgå projekterne, som kunne være mulige projekter til en statslig ansøgning.

## Økonomi

Hvis Skanderborg Kommune får tilsagn om tilskud, vil kommunen skulle bidrage med den anden halvdel af økonomien. Der kan f.eks. anvendes midler fra "Pulje til cykelstier, stituneller samt sikre veje til skole og fritid " afsat i 2024 og 2025.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om Skanderborg Kommune skal søge den statslige pulje om medfinansiering til cykelstiprojekter
- at det udvælges, hvilke projekter, der skal søges til.

## **Beslutning**

Slides fra præsentation på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at genoptage sagen på næste møde
- at optage et punkt på næste møde til en principiel diskussion af kriterierne i prioriteringslisten for cykelstiprojekter.

## **Bilag**

Prioritering af stiprojekter 18-01-2022

Slides om cykelstiprojekter 20220201

# Punkt 20: Orientering om projekt "Sikre veje til skole og fritid" for året 2021

05.13.00-G01-4-22

## Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget orienteres hermed om arbejdet med sikre veje til skole og fritidsaktiviteter for året 2021. Orienteringen berører samarbejdet med skoler og fritidsorganisationer om de anlægsprojekter, som er udført i løbet af 2021, og dermed hvordan de frivillige anlægsmidler er anvendt.

## Sagsfremstilling

Projektet "Sikre veje til skole og fritid" er et fælles projekt mellem fagsekretariatene Børn og Unge og Plan, Teknik og Miljø. Formålet med projektet er, at øge trafikikkerheden omkring skolerne og fritidsaktiviteterne i kommunen.

I 2012 blev der udarbejdet en handleplan for arbejdet med trafiksikre skoleveje, der beskrev en lang række fysiske og ikke-fysiske tiltag, som skal tages i brug i samarbejde med skolerne for at forbedre trafikikkerheden. Som en del af projektet blev der i løbet af 2013 gennemført besigtigelser og analyser af alle folkeskolerne i kommunen. Formålet var at identificere de trafikikkerhedsmæssige problemstillinger, som skolerne oplever, og at opstille løsningsforslag til at forbedre disse. I perioden 2013-2018 har administrationen gennemgået de 18 folkeskoler, og der er blevet gennemført de højest prioriterede tiltag ved og omkring skolerne ud fra tanken om "mest trafikikkerhed for pengene". I 2018 blev bevillingen forlænget, således at arbejdet kunne fortsætte. I den forbindelse blev de private skoler i kommunen også inddraget i trafikikkerhedsarbejdet.

### Gennemførte tiltag i 2021

Som i tidligere år har Plan, Teknik og Miljø i 2021 gennemført en række konkrete tiltag omkring et antal af skolerne:

- Herskind Skole, Herskind - forlængelse af den dobbeltrettede sti fra Ladingvej til fodgængersignalanlægget på Langelinie
- Stilling Skole, Stilling - etablering af dobbeltrettet cykelsti og en KYS og KØR-lomme på Baldersvej. Skolens parkeringsplads er lukket for andre end personale i tidsrummet kl. 7.30-8.15.
- Låsby Skole, Låsby - etablering af skolepatroljelys og opstart af skolepatrolje på Skolevej. Der er etableret mulighed for 15 min. parkering i KYS og KØR-lommerne på henholdsvis Schrødervej og Skolevej, således at forældre kan benytte disse pladser i forbindelse med aflevering af elever. Skolens parkeringsplads er lukket for andre end personale i tidsrummet kl. 7.30-8.15.
- Virring Skole, Virring - belysning af en 130 m strækning på Toftegårdsvej.
- Kampagnen 'De Ualmindelige' har fortsat aktiviteterne med kampagnerne "Den sureste uge", "Vi kan cykle", "Pas på os" (skolestart), "Alle Børn Cykler", "Pas på Skolepatroljerne" og "Bliv SET i mørket" (lys, refleks og pangfarver), konkurrencer og facebook- og instagramopslag.

## Økonomi

Der var i 2021 afsat 1 mio. kr. til "Sikre veje til skole og fritid". Der har været et merforbrug på 364.388 kr., som puljen for 2022 reduceres med.

## Dialog og høring

-

## Sundhed

Projektet med at sikre veje til skole og fritid forventes at fremme skolebørnenes mulighed for at gå og cykle til skole og fritid og dermed fremme deres sundhed.

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagen fremsendes sideløbende til Klima-, Miljø- og Planudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget.

## **Beslutning**

Slides fra præsentation på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Slides til KMPU 1. februar 2022.pptx

# Punkt 21: Frigivelse af anlægsbevilling - Sikre veje til skole og fritid 2022

05.13.00-G01-5-22

## Resume

Byrådet anmodes om at frigive rådighedsbeløb til anlægsprojektet "Sikre veje til skole og fritid" i 2022.

## Sagsfremstilling

Projektet "Sikre veje til skole og fritid" er igangsat i et samarbejde mellem Undervisnings- og Børneudvalget og Miljø- og Planudvalget i 2012. I samarbejde med skolerne blev der i 2013 udarbejdet et notat for hver skole i kommunen, der beskrev de trafikale udfordringer omkring skolerne. En lang række af disse tiltag er gennemført.

På baggrund af en rundspørge i 2016 blandt alle skoler i kommunen fremkom nye udfordringer. Opsamlingen viste, at der fortsat er projektønsker, der økonomisk rækker ud over anlægsbevillingen.

I 2022 er der planlagt følgende tiltag:

- Stilling Skole, Stilling - etablering af en delt sti, ca. 230 m lang, langs Gramvej på strækningen mellem Kærgårdsvej og signalanlægget ved skolen. Dermed skabes en sammenhængende sikker skolevej for elever, der bor øst for Gramvej.
- Vurring Skole, Vurring - udretning af stitilslutning til Gadebakken fra "kornkvarteret" og hastighedsdæmpende tiltag på Gadebakken.
- Fortsættelse af kampagnen "De Ualmindelige".

Projekterne gennemføres i tæt samarbejde med skolerne, forældre og elever. Samtidig med at administrationen laver de fysiske tiltag, er det meningen, at der skal udarbejdes en trafikpolitik på hver enkelt skole, at denne løbende tilpasses, og at eleverne undervises i trafikadfærd, herunder at gøre skolebørnene "selvtransporterende" i videst muligt omfang.

Sagen fremsendes sideløbende til Børne- og Ungdomsudvalget til orientering.

## Økonomi

Der har været afsat i alt 23 mio. kr. over 9 år i perioden 2013-2021 til "Pulje til Sikre veje til skole og fritid". I Budget 2022 er der afsat 1 mio. kr. til formålet. Der var i 2021 afsat 1 mio. kr. til "Sikre veje til skole og fritid". Der har været et merforbrug på 364.388 kr., som puljen for 2022 reduceres med.

## Dialog og høring

-

## Sundhed

Projektet om sikring af skolevejen forventes at fremme skolebørnenes mulighed for at gå og cykle til skole og dermed fremme deres sundhed.

## Indstilling

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at rådighedsbeløbet til "Sikre veje til skole og fritid" på 1 mio. kr. i 2022 anlægsbevilges til de beskrevne projekter.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Slides til KMPU 1. februar 2022.pptx

## **Punkt 22: Udpegning af repræsentant til følgegruppe for supercykelsti-samarbejde**

00.01.00-A30-3-22

### **Resume**

Byrådet bedes udpege en repræsentant til den politiske følgegruppe til supercykelsti-samarbejdet i Østjylland.

### **Sagsfremstilling**

Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland blev startet i 2020 af Region Midtjylland og en gruppe af kommunerne i Midtjylland.

Af aftalen om samarbejdet fremgår, at der nedsættes en politisk følgegruppe med en repræsentant fra hver organisation, som deltager i samarbejdet. Fra starten af samarbejdet har det været praksis, at det er et medlem af teknisk udvalg (hos os Klima-, Miljø- og Planudvalget), der indgår i følgegruppen.

Følgegruppen mødes to gange om året og indkaldes af ledelsessekretariatet. På følgegruppemøderne vil formanden for styregruppen og sekretariatet informere om, hvad status er for samarbejdet. Hvis der planlægges ændringer i samarbejdet, drøftes disse først i følgegruppen.

Byrådet anmodes på vegne af styregruppen om at udpege en politisk repræsentant til følgegruppen senest den 1. februar 2022.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller,

- at der udpeges en repræsentant fra Klima-, Miljø- og Planudvalget til følgegruppen for supercykelsti-samarbejdet i Østjylland.

Sagen fremsendes til Byrådet.

### **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at Claus Leick udpeges til følgegruppen for supercykelsti-samarbejdet i Østjylland.

Sagen fremsendes til Byrådet.

## Punkt 23: Fællesskabspuljen

00.06.00-G01-4-19

### Resume

På Miljø- og Planudvalgsmøde den 10. august 2021 vedtog udvalget at genoptage sagen om Fællesskabspuljen efter budgetforhandlingerne for 2022. Med denne sag skal der tages stilling til, om der skal ske ændringer i tildelingskriterierne for midler fra Fællesskabspuljen.

### Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 29. maj 2019 følgende formål, kriterier og vurderingsparametre for ansøgninger til Fællesskabspuljen:

#### Formål

Der uddeles penge til fysiske projekter, som øger muligheden for at opholde sig i og benytte naturen eller fællesarealer i lokalsamfund i Skanderborg Kommune samt projekter, der styrker det lokale fællesskab og ligger indenfor FN's verdensmål.

#### Kriterier

Projektet er offentligt tilgængeligt. Puljen giver max 50 % tilskud til et projekt - dvs. at ansøger selv skal finde resten (krone til krone-princippet). Egen arbejdskraft kan indgå i beregningen. Den tildelte støtte bortfalder, hvis ikke den er brugt senest ét år efter, at den er tildelt. Bevillingsperioden kan dog eventuelt forlænges efter begrundet ansøgning. Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe. Puljen kan kun søges til projekter i kommunens centerbyer: Skanderborg, Galten-Skovby, Hørning, Ry og Låsby. Projekter uden for disse byer henvises til Landsbypuljen Skanderborg Kommune. Ansøgere fra folkeoplysende foreninger henvises til Folkeoplysningsudvalget. Ansøgere til større idrætsanlæg henvises til Idrætssamvirket.

#### Vurdering af projekterne

Ansøgningerne vurderes individuelt, og tildeles støtte ud fra en helhedsvurdering af

- projektets realiserbarhed
- formål
- målgrupper og hvor mange potentielle brugere, det forventes at komme til gode
- den geografiske spredning inden for kommunen
- brandingværdien for Skanderborg Kommune.

Midlerne, i størrelsesordenen 1,4 mio. kr. pr. år, uddeles to gange årligt, henholdsvis medio april og oktober.

2021

Der er valgt at prioritere midlerne i Fællesskabspuljen i 2021 til legepladser eller lignende fysiske aktiviteter for børn og unge i centerbyernes centrum.

### Dialog og høring

-

### Indstilling

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at det drøftes om, der skal ske ændringer i kriterierne for uddeling af midler fra Fællesskabspuljen.

## **Beslutning**

Sagen blev udsat.

## **Bilag**

Til orientering - Ansøgninger til Fællesskabspuljen oktober 2021

# Punkt 24: DK2020 - godkendelse af projektbeskrivelse

00.17.15-G01-3-20

## Resume

Byrådet skal godkende projektbeskrivelsen for udarbejdelsen af en klimaplan (DK2020).

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Byrådet besluttede i efteråret 2021 at ansøge om at deltage i DK2020-projektet. I alt er 95 danske kommuner nu en del af DK2020.

Formålet med DK2020-projektet er at få danske kommuner til at udarbejde en klimaplan, der viser vejen til CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050. Samtidig skal planen forholde sig til, hvordan kommunen undervejs vil klimatilpasse kloaker, anden infrastruktur m.m. til blandt andet et stigende antal skybrud som følge af klimaforandringer.

Bag projektet står Realdania, Concito, KL, de fem regioner samt det internationale storbynetværk C40, der arbejder for at minimere omfanget af klimakrisen.

I ansøgningen blev der lagt vægt på,

- at arbejdet bygger videre på Skanderborg Kommunes klima-, energi- og ressourcepolitik
- at indsatsen er forankret på topniveau i byråd (borgmesteren er projektejer) og administration (kommunaldirektøren er formand for styregruppen)
- at der skal ske en bred involvering af alle politiske udvalg
- at klimatilpasning håndteres som en del af revisionen af spildevandsplanen
- at en vedtaget DK2020-klimaplan afløser det nuværende katalog over forandringer inden for klima og grøn omstilling.

På den baggrund er vedlagte projektbeskrivelse udarbejdet.

Se eventuelt tidligere byrådssager for yderligere baggrund - byrådsmødet den 24. juni 2021, sag nr. 135, samt byrådsmødet den 1. september 2021, sag nr. 161.

### Projektbeskrivelsen

Projektbeskrivelsens opbygning er baseret på erfaringer fra kommuner, der har været med i tidligere runder af DK2020-projektet. Indholdet er struktureret ud fra de 30 kriterier, som parterne bag DK2020-projektet stiller krav om skal indgå i klimaplanen.

Fase 5 og 6 i projektbeskrivelsen er centrale for formuleringen af en klimaplan for Skanderborg Kommune. Her beskrives dels (fase 5), hvordan kommunen vil gå forrest gennem en intern proces med involvering af fagudvalg, stabe og fagsekretariater. Her skal identificeres tiltag, der bidrager til at indfri målsætningerne i 2030 og 2050. Endvidere beskrives (også fase 5) de eksterne partnerskaber, der søges etableret med en række centrale aktører, herunder borgere, foreninger

og lokalsamfund, erhvervslivet, landbruget og forsyningsvirksomhederne. Stærke partnerskaber er afgørende for at sikre tilstrækkeligt med CO<sub>2</sub>-reduktioner til at i mål i 2030 og 2050. Der beregnes effekt (reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning) og vurderes på ressourcebehov (tid/penge), således at de tiltag, der prioriteres og medtages DK2020-handleplanen, både er effektfulde og omkostningseffektive.

I fase 6 beskrives, hvordan klimatilpasningsindsatsen løftes, hvilket primært sker via revisionen af spildevandsplanen.

### Delmål 2030

DK2020-projektet stiller krav om, at der opstilles delmål inden 2050.

Administrationen anbefaler, at der fortsat arbejdes med et delmål om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen med 70 % i 2030 set i forhold til niveauet i 1990. Dels, fordi det er udgangspunktet for den nuværende politik. Dels fordi det er et centralt mål i den nationale klimaindsats og danner udgangspunkt for tiltag, lovgivning og rammevilkår, som har betydning for Skanderborg Kommunes mulighed for at indfri målsætningen.

### Ressourcer og scope 3

Byrådets har integreret indsatsen med cirkulær økonomi og ressourcer i klima-, energi- og ressourcepolitikken. I forlængelse heraf er der i projektbeskrivelsen lagt op til, at DK2020-klimaplanen skal fokusere på at nedbringe brugen af ressourcer, og ikke mindst klimaaftrykket fra forbrug af ressourcer. Det gælder også ressourcer produceret uden for kommunegrænsen (kaldet scope 3).

Det sker allerede i dag via den grønne indkøbspolitik, når kommunen bygger grønt. Fokus på ressourcer samt CO<sub>2</sub>-udledning herfra er også tilgangen for det nye klimaregnskab for landbruget, ligesom det anvendes bredt i erhvervslivet.

### Kommunikation - Grøn Skanderborg

For at gøre arbejdet med DK2020-handleplanen nærværende for erhvervsliv og borgere kommunikeres, med afsæt i "Grøn Skanderborg", med en tilføjet målsætning om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050.

Grøn Skanderborg er den nuværende ramme for kommunikation om grøn omstilling i kommunen, og blev til som en del af udviklingen af klima-, energi- og ressourcepolitikken (se bilag). Målet for Grøn Skanderborg er at være den samlede paraply for grønne og bæredygtige tiltag og projekter i Skanderborg Kommune. I dag er Grøn Skanderborg blandt andet kendt fra Facebook-gruppen af samme navn. Med projektbeskrivelsen lægges der op til, at DK2020-processen bruges som afsæt for at udbrede kendskabet til Grøn Skanderborg.

## Økonomi

Ressourcemæssigt er der afsat et årsværk til at udarbejde en DK2020 klimaplan for Skanderborg Kommune (projektledelse samt klimafaglig understøttelse på tværs af organisationen og i partnerskaberne). Der er endvidere afsat midler til rådgiverbistand i forhold til bearbejdelse af data fra energi-, CO<sub>2</sub>- og klimaregnskaber, opstilling af scenarier frem mod 2030/2050, nulpunktsmåling blandt borgere, beregninger af CO<sub>2</sub>-udledninger på klimatiltag m.v.

Desuden forventes et internt ressourcetræk for hvert fagsekretariat/stab på omkring 120 timer afhængig af, hvor stort potentialet for CO<sub>2</sub>-reduktioner m.m. viser sig at være.

## Dialog og høring

-

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at projektbeskrivelsen godkendes, herunder
  - at det nuværende mål om 70 % reduktion i 2030 anvendes som delmål frem mod 2050
  - at klimaplanen omfatter reduktion af ressourcer - både inden for og uden for kommunegrænsen (scope 3)
  - at Grøn Skanderborg fortsat er omdrejningspunkt for kommunikationsindsatsen, med tilføjelse af målsætning for 2050.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Slides fra præsentation på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget er vedlagt referatet.

Klima- Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Grøn Skanderborg mod 2050 - DK2020 projektbeskrivelse

Tidsplan - overordnet

Klima-, energi- og ressourcepolitik

Grøn Skanderborg pixi

DK2020 Grøn Skanderborg KMPU 1.2.22

## Punkt 25: Klimapuljen 2022

00.16.00-S49-2-20

### Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal med denne sag tage stilling til, hvordan midlerne i Klimapuljen for 2022 skal fordeles.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Klimapuljen er afsat af Byrådet, der også har godkendt kriterier for puljen (kriterier vedlagt). Midlerne udmøntes på baggrund af enighed i Klima-, Miljø- og planudvalget. Se sag nr. 2 på Byrådets dagsorden den 29. januar 2020.

Klimapuljen for 2022 er på i alt 4,2 mio. kr. Heraf er 1,15 mio. kr. på forhånd disponeret til den borgerrettede pulje, samt den tidligere vedtagne opnormering med en ekstra klimamedarbejder. Således kan der disponeres over 3,05 mio. kr.

Miljø- og Planudvalget behandlede oplæg til Klimapuljen 2022 den 30. november 2021, sag nr. 189. På den baggrund blev administrationen bedt om at udarbejde nærværende beslutningsgrundlag.

Nye aktiviteter - med fokus på indfrielse af 2030-målet

Der vedlægges en liste over foreslåede tiltag finansieret af Klimapuljen 2022. De fleste tiltag udspringer af det klimakatalog, som Byrådet vedtog samtidig med klima-, energi- og ressourcepolitikken i 2020.

Kommunen som virksomhed står for knap 1 % af de samlede drivhusgasudledninger i kommunen. Derfor er der brug for stærke partnerskaber med erhvervslivet, borgere, lokalsamfund, foreninger mv. for at understøtte deres arbejde med og bidrag til den grønne omstilling.

I 2021 har fokus været på konkrete indsatser - eksempelvis hjælp til grønne forretningsplaner for SMV'er (små og mellemstore virksomheder) i samarbejde med Erhverv Skanderborg, samt en lang række borgerrettede tiltag. Den indsats kan med fordel løftes, så nye konkrete indsatser suppleres af forpligtende, strategiske og langvarige samarbejder om klimamålet i 2030. Både med erhvervslivet og med borgere og lokalsamfund, med foreninger mv. Administrationen lægger op til, at der i 2022 prioriteres midler til denne indsats, som også er beskrevet i ovennævnte klimakatalog. Indsatsen vil samtidig indgå som element i arbejdet med at udarbejde en DK2020 klimaplan.

Styrket mobilitet er en anden væsentlig forudsætning for grøn omstilling. Derfor foreslås det, at en del af Klimapuljen anvendes til at understøtte mere grøn mobilitet i kommunen. Forslagene bygger videre på de initiativer, der blev finansieret af klimapuljen for 2020.

Endvidere lægges der op til fortsat at arbejde med at skabe synlighed af aktiviteter, viden, erfaringer og kampagneaktiviteter i Skanderborg Kommune, der understøtter aktivt engagement i den grønne omstilling, blandt andet via Grøn Skanderborg Facebookgruppen, lokale medier mv., samt finansiering af oplægsholdere til de klimacaféer, der afholdes virtuelt, og som er gratis for borgere at deltage i.

Se forslag til udmøntning af Klimapuljen 2022 i vedlagte oversigt.

Status på den samlede indsats

I forlængelse af den årlige status på klimaindsatsen til april får udvalget og Byrådet en status på indsatsen generelt, samt et overslag over ressourcebehov i forhold til at indfri målsætningen i 2025. Status kommer til at omfatte de forskellige analyser, der er iværksat.

Det omhandler dels pilotprojekter med elbiler på Fælleden og Fællesskabets Hus i Ry, ligesom der med ekstern bistand er igangsat et større analysearbejde med henblik på at omstille den kommunale flåde af personbiler så grønt og billigt som muligt. Parallelt hermed er arbejdet med en strategi for offentlig ladeinfrastruktur (til elbiler) påbegyndt. Oplæg til udvalget følger.

Endvidere arbejdes der på et oplæg i forhold til kommunale olie- og naturgasfyr, der bidrager væsentligt til kommunens CO<sub>2</sub>-udledninger som virksomhed.

Færre, men større tiltag

Det fremgik i forbindelse med Miljø- og Planudvalgets politikkontrol af Klimapuljen i august 2021, at administrationen anbefaler, at der investeres i færre, men større indsatser frem for mange mindre tiltag. Det skyldes, at der skal investeres væsentlige ressourcer i opstart af nye tiltag, uanset hvor omfattende de er. Denne anbefaling gælder også for udmøntningen af Klimapuljen 2022.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Konstitueret chef for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, hvordan midlerne i Klimapuljen 2022 fordeles.

## **Beslutning**

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at midlerne i Klimapuljen 2022 fordeles som det fremgår af oversigten i bilaget, i alt 4,2 mio. kr., dog således at projektet vedr. Stilling Station kan redefineres til andre projekter i området, og at 650.000 kr. som i bilaget er afsat til HVO-biodiesel tages ud og reserveres til senere fordeling.

## **Bilag**

Klimapuljen 2022 KMPU

Klimapuljen - kriterier

## **Punkt 26: Meddelelser**

00.01.00-A00-81-21

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om følgende:

- KL's Teknik og Miljødage.

### **Beslutning**

Der blev desuden orienteret om følgende:

- status på processen for planlægningen for Langvad Bakker
- møde med borgergruppe om trafikforhold på Randersvej i Ry.

Klima- Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 27: Evt.**

00.01.00-A00-81-21

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

## **Punkt 28: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol**

00.01.00-A00-81-21

### **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

### **Beslutning**

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt under mødet.