

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 11-11-2014

Mødedato Tirsdag d. 11. november 2014 kl. 15:00

Mødested Entreprenørgården, Maglehøjvej 10, Ry

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde den 11. november 2014.....	3
Meddelelser til møde den 11. november 2014.....	5
Dialogmøde med Entreprenøraftdelingen 2014.....	7
Etablering af forsøg med landbyviceværter - til orientering.....	10
Årsplanlægning 2015.....	13
Kommuneplantillæg nr.13-11 og Lokalplan nr. 1084 - Boliger i Skovby Nygaard etape 3 - behandli	17
Kommuneplantillæg nr. 13-13 og lokalplan nr. 1086 - Stjær - forslag til udsendelse i høring.....	20
Kommuneplantillæg og lokalplan for Kildebjerg øst - igangsætning af planlægning.....	23
Forslag til forskellige modeller for fortovsrenovering i samarbejde med Skanderborg Forsyning, bo	26
Status på Sundhedsplan - til orientering.....	29
Byggesagsgebyrer for 2015 - politikformulering.....	33
Kampagne vedr. god energiadfærd i forbindelse med ESCO-projektet – til orientering.....	36
Lukket: Sikker skolevej Skanderborg Station til Kirkevej - anlægsbevilling.....	39
Evaluerings af skolebuskørselen.....	40
Evaluerings af teletaxaordning.....	43
Vedtagelse af affaldsplan 2014-2018.....	46
Fuldbro Mølle - orientering om vandplanprojektet.....	49
Proces for udarbejdelse af natur- og miljøpolitik.....	52
Kampagne for reduktion af brugen af sprøjtemidler hos private.....	55
Evt. til møde den 11. november 2014.....	58

Punkt 169: Godkendelse af dagsorden til møde den 11. november 2014

13/71851

Godkendelse af dagsorden til møde den 11. november 2014

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Dagsordenen blev godkendt, dog således at pkt. 172 og 186 optages til drøftelse.

Punkt 170: Meddelelser til møde den 11. november 2014

13/71851

Bilag

Følgeskrivelse fra Handicaprådet

Forslag til budget 2015 omkring mærkningsordning i forhold til tilgængelighed i Skanderborg Kommune. - 168866-14_v1_Forslag til budget 2015 omkring mærkningsordning i forhold til tilgængelighed i Skanderborg Kommun

Meddelelser til møde den 11. november 2014

Sagsfremstilling

Invitation fra COK til kursus for udvalgsmedlemmer (sendt på mail 29. oktober).

Henvendelse af Handicaprådet, jf. vedlagte.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Der var ingen yderligere meddelelser.

Punkt 171: Dialogmøde med Entreprenørafdelingen 2014

13/19292

Bilag

Udviklingskontrakten 2014 for Entreprenørgården

Dialogmøde med Entreprenørafdelingen 2014

RESUME

Miljø- og Planudvalget får på mødet mulighed for at gå i dialog med lederen af Entreprenørafdelingen, Jens-Erik Dengsøe. Der vil være en kort rundvisning på materielgården i Ry og udvalget vil møde Entreprenørafdelingens formænd.

Sagsfremstilling

Entreprenørafdelingen har i 2014 gennemgået store organisatoriske forandringer på ledelsesniveau. Samtidig er der sat renovering af materielgårdene i gang for at skabe faciliteter, der lever op til nutidens krav. Det har givet særlige udfordringer i forhold til virksomhedens økonomi, men målene i kontrakt 2014 forventes stadig indfriet.

Fra 2013 til 2014 er antallet af sygefraværdsdage mere end halveret – fra ca. 9 % til ca. 4 %. Det skyldes primært færre langtidssygemeldinger. Hvis fraværdsstatistikken fortsat skal forbedres, skal der arbejdes på at udvikle en sund og sikker arbejdsplads, så arbejdsulykker og nedslidning forebygges. Desuden skal der sættes fokus på trivsel og arbejdsglæde.

Alle medarbejdere involveres på fællesmøder og gennem det ugentlige nyhedsbrev om aktivt at understøtte sundhedspolitikken. Internt i afdelingen skal der sættes fokus på det sunde liv for hver enkelt medarbejder. For kommunens øvrige borgere ønsker Entreprenørafdelingen at være med til at skabe sunde og attraktive elementer i det offentlige rum. De skal tilskynde til ophold, leg og samvær i frisk luft.

I et samarbejde med Fagsekretariatet for Teknik & Miljø ønsker Entreprenørafdelingen at understøtte de aktive borgeres projekter. Det kan for eksempel være projekter, hvor borgergrupper ønsker at bidrage til højnelse af serviceniveauet i form af ekstra pleje af arealer eller udførelse af opgaver, som ikke bliver løst i dag. Det kunne være i form af landsbyviceværter. Entreprenørafdelingen kan bidrage med faglig indsigt, idéer samt maskiner og materiel til de frivillige projekter hvor det er muligt.

Det er Entreprenørafdelingens ambition at blive det oplagte valg for både de kontraktstyrede og aftalestyrede enheder. Gennem hurtig reaktionstid på henvendelser, fleksible løsninger tilpasset kundens ønsker og en kvalificeret faglig sparring, skal Entreprenørafdelingen understøtte de andre enheder.

Det kræver fortsat fokus på effektivisering, høj faglig kvalitet og forståelse af "kundens" behov. Det kræver investering i nyt udstyr samt kompetenceudvikling og efteruddannelse af medarbejderne. Desuden skal der ske en kulturændring i Entreprenørafdelingen, så spildtid og uhensigtsmæssige arbejdsgange undgås. Der skal skabes en forståelse af, at sikkerhed i ansættelse skabes gennem en høj faglighed og høj effektivitet.

Materielgården i Galten lukker i 2014, hvorved driftsudgifterne spares. Personale og maskiner samles på materielgårdene i Ry og Skanderborg, hvilket understøtter tanken om én fælles entreprenørafdeling. På disse to materielgårde er der formænd på kontorerne, så medarbejderne får tæt kontakt med deres nærmeste leder. For at undgå spildtid til transport er der indgået aftaler om, at medarbejderne kan køre ud hjemmefra og direkte ud til arbejdsstederne.

Entreprenørafdelingens ledelsesstruktur består nu af kontraktholder og 5 formænd. Stillingen som driftsplanlægger er nedlagt. Alle timelønnede medarbejdere refererer direkte til en formand, og det administrative personale refererer til kontraktholderen. Formændene har stort råderum som direkte personaleleder, og beslutningsprocesserne er derfor hurtige og effektive.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at dialogmødet afholdes.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget fik en rundvisning på Entreprenørgården i Ry og afholdt dialogmøde med lederen af Entreprenørgården.

Punkt 172: Etablering af forsøg med landbyviceværter - til orientering

14/12073

Etablering af forsøg med landsbyviceværter - til orientering

RESUME

I marts 2014 blev ideen med landsbyviceværter drøftet på et møde i Miljø- og Planudvalget. Der blev beskrevet to forskellige scenarier med forskellige udgiftsniveauer. Disse scenarier indgik i budgetforhandlingerne for 2015-2018. Der blev dog ikke afsat penge til projektet.

Administrativt igangsættes forsøg med landsbyviceværtordning ud fra de nye forudsætninger. Sagen fremlægges til orientering.

Sagsfremstilling

Flere kommuner har gjort sig erfaringer med at oprette ordninger med landsbyviceværter, således at landsbyerne får øgede muligheder for at udvikle, forbedre og vedligeholde byrummet samt skabe nye aktiviteter i landsbyen. Det kan medvirke til at forbedre bymiljøet og levevilkårene i landsbyerne.

Da der ikke er afsat økonomi til at indføre en ordning med landsbyviceværter, er ordningen helt afhængig af inddragelse af aktive borgere. Alternativt kan der gøres brug af seniorjobbere.

Landsbyerne skal derfor opfordres til at komme med konkrete ideer til, hvordan de ønsker at skabe merværdi i deres område.

Opgaverne for en landsbyvicevært kan for eksempel varetage følgende opgaver:

- drift og vedligehold af grønne områder
- drift og vedligehold af legepladser, torveområde, forsamlingshus
- renhold af veje og pladser
- snerydning
- praktisk hjælp til eksempelvis landsbyernes svage beboere
- praktisk hjælp i forbindelse med arrangementer i landsbyerne, f.eks. høstfest, borgermøder, mv.

Hvis landsbyviceværten kan løse almindelige driftsopgaver, kan der tilsvarende frigøres ressourcer i Entreprenørafdelingen, så den kan understøtte nye initiativer med praktisk hjælp, ekspertise, erfaring samt udlån af maskiner og materiel. Derved vil der kunne skabes ekstra værdi i landsbyen.

Landsbyerne opfordres til at ansøge om deltagelse i en forsøgsordning med landsbyviceværter i deres landsby. Herefter udvælges 2-3 pilotprojekter for 2015.

Projekterne evalueres ultimo 2015. Der vurderes det, om ordningerne skal udvides til at omfatte flere landsbyer – og om der skal foretages justeringer i forhold til det første års erfaringer.

Leder af Entreprenørafdelingen Jens-Erik Dengsø deltager under sagens behandling.

ØKONOMI

Der er ikke afsat økonomi i budget 2015-2018 til landsbyviceværter.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen om forsøg med landsbyviceværtordninger tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget ønsker forsøgsordning igangsat, med henblik på - på baggrund af erfaringerne - at foreslå Byrådet en ny standard på området.

Punkt 173: Årsplanlægning 2015

14/67099

Bilag

Politikkontrol af forandringer MLP 04112014.docx

Forslag til politikkontrol af politikker i Miljø- og Planudvalget

Forslag til metoder til politikkontrol.docx

Årsplanlægning 2015

RESUME

Med denne sag fortsætter planlægningen af Miljø- og Planudvalgets arbejde i 2015. Udvalget anmodes om at tage stilling til de foreslåede indsatser og metoder for politikkontrol, der foreslås i vedlagte bilag.

Sagsfremstilling

Som led i arbejdet med at skabe gode rammer for det politiske arbejde og med innovationssporet "Fra politik til virkelighed" lægger Miljø- og Planudvalget en årsplan for 2015.

Udgangspunktet er udvalgets politikformulerende og politikkontrollerende rolle indenfor det ressort, som Byrådet i Styrelsesvedtægten har tillagt Miljø- og Planudvalget.

Grundlaget for årsplanlægningen er derfor:

- Politikker som de fremgår af politikerhåndbogen
- Forandringer som de fremgår af politikerhåndbogen
- Prioriterede temaer, som de fremgår af Udviklingsstrategien

De konkrete politikker, forandringer og temaer fremgår af vedlagte skemaer. Forandringer vedtaget som led i Budget 2015 politikkontrolleres som udgangspunkt i 2015, og temaer fra Udviklingsstrategien er fordelt over byrådsperioden. Politikkontrol og evt. nyformulering af politikker fordeles efter udvalgets prioritering hen over byrådsperioden.

Årsplanlægningen forventes at løbe over oktober, november og december-møderne således:

Oktober

Udvalget prioriterer hvilke forandringer, det ønsker en stor henholdsvis mindre politikkontrol på, og præciserer, hvad der er udvalgets fokus i politikkontrollen. Ligeledes prioriterer udvalget, hvilke politikker, der er politisk interesse for at gennemføre politikkontrol og evt. politikformulering på i henholdsvis 2015, 2016 og 2017.

November:

På baggrund af udvalgets prioritering i oktober fremlægger administrationen et forslag til årsplanlægning incl metoder til politikopfølgning og -formulering på de enkelte forandringer og politikker.

December:

Udvalget godkender årsplanen med de tilretninger, der sker på baggrund af drøftelsen i novembermødet.

Årsplanen vil have karakter af et dynamisk papir, der løbende kan suppleres i udvalget.

INDSTILLING

Direktionen indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget prioriterer hvilke emner, det har en særlig politisk interesse i at følge op på i 2015
- at Miljø- og Planudvalget prioriterer hvilke politikker, der gøres til genstand for politikopfølgning og evt. politikformulering i henholdsvis 2015, 2016 og 2017.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 07-10-2014

Miljø- og Planudvalget pegede på følgende emner til årsplanlægningen og vil i øvrigt supplere med flere input på næste møde: (høj-mellem-lav indikerer udvalgets forventninger til, hvor meget tid/politisk opmærksomhed, der forventes brugt på emnet)

- Generelt at følge udviklingen gennem orienteringer, og specielt hvis der er noget, der udvikler sig anderledes end forventet - høj
- Klima og agenda 21, herunder "oprydning" i politikker og standarder – høj
- Temaet "Klima og adfærd" fra Byrådets Udviklingsstrategi – høj
- Kommuneplan – jf. revision – høj
- Opfølgning på fleksibilitet i lokalplaner – mellem
- Opfølgning i samarbejde med Kultur- og Sundhedsudvalget på undersøgelsen af idrætsfaciliteter i kommunen, herunder registrering af løberuter m.v. - høj
- Borgerservice - høj
- Klimatilpasningsstrategi - høj
- Affaldsplanlægning - mellem
- Trafiksikkerhed og trafiksikre skoleveje - høj
- Byggesagsgebyrer - lav
- Retningslinjer for kommunalt byggeri – mellem
- Politikformuleringer vedr. natur og miljø samt trafik, jf. andre sager på dagsordenen

Sagen genoptages på næste møde.

Supplerende sagsfremstilling til møde 11-11-2014

På mødet i oktober gav udvalget input til, hvad det ønsker at vægte i politikkontrollen og –for-muleringen i 2015 indenfor udvalgets ressort. På baggrund heraf fremlægger administrationen forslag til hvilke indsatser, der skal anvendes til at virkeliggøre de politisk vedtagne forandringer, politikker og standarder samt hvilke metoder, der skal anvendes til politikkontrol. Planen indarbejdes i årsplanen for 2015.

Forslag til plan og inspirationsliste for metoder til politikkontrol vedlægges.

For nogle politikkers vedkommende er det angivet, at der først skal ske en politikopfølgning og evt. nyformulering i 2016 eller 2017, således at udvalget kommer gennem hele området i løbet af valgperioden.

Miljø- og Planudvalget skal endvidere arbejde med teamet "Varmeplan" fra Byrådets Udviklingsstrategi i samarbejde med Økonomiudvalget og temaet "klima/adfærd", og det kommer til at supplere årsplanen for udvalget efter at der er udarbejdet kommissorium for arbejdet med emnerne.

INDSTILLING TIL MØDE 11-11-2014

Direktionen indstiller,

- at udvalget drøfter oplægget til årsplan 2015, med henblik på justeringer til den endelige behandling på decembermødet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget drøftede oplægget, og administrationen anmodes om – på grundlag af udvalgets kommentarer – et forslag til samlet årsplan 2015 til behandling på udvalgets decembermøde.

Punkt 174: Kommuneplantillæg nr.13-11 og Lokalplan nr. 1084 - Boliger i Skovby Nygaard etape 3 - behandling af hørings svar og endelig vedtagelse

14/11338

Bilag

høringsnotat

Indsigelse Lokalplan.docx

lokalplanforslag 1084 og forslag til kommuneplantillæg 13-11

Korrektioner til lokalplanbestemmelser

Kommuneplantillæg nr.13-11 og Lokalplan nr. 1084 - Boliger i Skovby Nygaard etape 3 - behandling af hørings svar og endelig vedtagelse

RESUME

Bygherre Jørgen Nielsen har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde i Galten-Skovby. Miljø- og Planudvalget besluttede den 1. april at sætte planlægningen i gang. Den 25. juni besluttede Byrådet at udsende forslag til kommuneplantillæg nr. 13-11 og lokalplan nr. 1084 i offentlig høring. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal udvalget tage stilling til de indkomne hørings svar og til endelig vedtagelse af planerne.

<https://www.google.dk/maps/@56.1552138,9.9339765,17z?hl=da>

Sagsfremstilling

Projektområdet

Lokalplanområdet er beliggende mellem Galten og Skovby og er 3. etape af det nye boligområde Skovby Nygaard.

Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanen ligger indenfor kommuneplanens rammeområde 30.B.19 "Skovby Nygaard/ Smedeskovvej".

Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med rammebestemmelserne, idet disse kun tillader en bebyggelsesprocent på 30 for åben-lav byggeri, hvor lokalplanen giver mulighed for en bebyggelsesprocent på op til 40 for åben-lav boligbyggeri.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen åbner mulighed for ca. 54 boliger af både tæt-lav og åben-lav byggeri. Området er planlagt med en tæt karakter med boliger på små grunde. Formålet med dette er, at området skal kunne tiltrække en lidt anden målgruppe end Skovby Nygaards to andre lokalplanområder.

Et andet af lokalplanens primære formål er, at denne byudvikling kan ske med beskyttelse af grundvandet. Lokalplanen beskytter grundvandet ved at stille krav om tagmaterialer indenfor lokalplanens område, for derigennem at mindske risikoen for at regnvand forurenes med miljøfremmende stoffer. I lokalplanen er befæstelsesgraden sat til maks 20% af det ubebyggede areal for at sikre, at der fortsat dannes grundvand til den fremtidige forsyning af Skovby Vandværk og Harlev-Framlev Vandforsyning.

På den eksisterende landejendom Skovby Nygaard er der bygninger med svinehold få meter fra lokalplanområdet. Det er en forudsætning for ibrugtagning og dermed salg af boliggrunde indenfor lokalplanområdet, at eksisterende landejendom Skovby Nygaard nedlægger svineproduktionen. Denne forudsætning lægges til grund for at undgå, at nye beboere bliver generet af fluer og lugt fra landejendommen. Der er enighed med ejer om denne forudsætning.

Hørings svar

Der er indkommet et hørings svar. Hørings svaret fremgår høringsnotat med administrationens bemærkninger til hørings svaret er vedlagt.

Af hørings svaret fremgår det, at beboere nær lokalplanområdet ikke ønsker en telemast tæt på deres boliger. Hørings svaret giver anledning til at anbefale at bestemmelser om placering af telemast slettes i lokalplanen, således at der ikke kan opføres en telemast i lokalplanområdet.

Ændringer i forhold til lokalplanforslaget

I høringsperioden er administrationen blevet opmærksom på, at der er nogle formuleringer i bestemmelserne, som er u hensigtsmæssige. Administrationen foreslår en række korrektioner til den endelige lokalplan. Disse fremgår af bilaget.

Korrektionerne omhandler følgende:

- Præciseringer omkring bebyggelsens omfang og placering, hvor det i lokalplanforslaget har været uklart hvilke typer tæt-lav bebyggelse, der tillades.
- Placering af sti d-d og dispensation til digegennembrud præciseres.
- I lokalplanforslaget har der været enkelte modstridende, upræcise eller ikke-hjemlede bestemmelser omhandlende regnvandshåndtering og nedsivning af regnvand. Derfor foreslås det, at enkelte bestemmelser omskrives eller slettes. I stedet tilføjes der i lokalplanen en bestemmelse om, at alt regnvand fra tage og befæstede arealer skal føres til kontrolleret afløb.

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, indsigelse, høringsnotat samt notat med korrektioner af lokalplanbestemmelser vedlægges som bilag.

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 13-11 og lokalplan nr. 1084 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - bestemmelser om placering af telemast slettes
 - præciseringer omkring bebyggelsens omfang og placering, hvor det i lokalplanforslaget har været uklart hvilke typer tæt-lav bebyggelse, der tillades
 - placering af sti d-d og dispensation til digegennembrud præciseres
 - tilføjelse om, at alt regnvand fra tage og befæstede arealer skal føres til kontrolleret afløb.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 175: Kommuneplantillæg nr. 13-13 og lokalplan nr. 1086 - Stjær - forslag til udsendelse i høring

14/14840

Bilag

Udkast til lokalplan nr. 1086.pdf

Kommuneplantillæg nr. 13-13 og lokalplan nr. 1086 - Stjær - forslag til udsendelse i høring

RESUME

Byg og Ejendom har anmodet om igangsætning af en administrativt lettende planlægning for Stjær. Miljø- og Planudvalget besluttede på møde den 10. juni 2014 at sætte planlægningen i gang. Udvalget tage skal med denne sag tage stilling til, om vedlagte forslag til kommuneplantillæg nr.13-13 og forslag til lokalplan nr. 1086 skal sendes i offentlig høring. Miljø- og Planudvalgets indstilling fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet til beslutning.

Link til Google Maps: <https://www.google.dk/maps/place/8464+Stj%C3%A6r/@56.118417,9.953814,15z/data=!4m2!3m1!1s0x464c6d0018101b0f:0xa00afcc1d5116e0>

Sagsfremstilling

Projektområdet

Lokalplanområdet omfatter de arealer, der er omfattet af den nugældende lokalplan nr. 14 med tillæg, dog undtaget nogle landzonearealer med landbrugspligt mod syd, lidt vejareal i landzone mod øst, og to landzonematrikler uden bonusvirkning ligeledes mod øst.

Forslag til kommuneplantillæg

Forslag til lokalplan nr. 1086 er i overensstemmelse med kommuneplanrammernes bestemmelsesindhold. Men da et par af kommuneplanrammernes afgrænsning på tidspunktet for lokalplanens udarbejdelse er lidt mindre, end de må have været på tidspunktet for lokalplan nr. 14's udarbejdelse, så er det vurderet hensigtsmæssigt gennem et kommuneplantillæg nr. 13-13 at udvide de pågældende rammers afgrænsning, for derved at kunne undgå at føre små byzonearealer tilbage til landzone, og samtidig have sigte på at få ophævet den hidtidige lokalplan nr. 14.

Kommuneplantillæg nr. 13-13 betyder, at afgrænsning for rammeområderne 33.B.01 og 33.BE.01 begge udvides med et mindre areal.

Forslag til lokalplan

Udarbejdelsen af forslag til lokalplan nr. 1086 har baggrund i et ønske om en administrativ lettelse for bygge- og landzonesagsbehandling, hvor det bliver mere gennemskueligt, hvad der er gældende hvor i Stjær by.

Der er som udgangspunkt ingen intentioner om med den nye lokalplanlægning at muliggøre andet byggeri, end eksisterende lokalplanlægning allerede muliggør. Dog skal ny lokalplanlægning være tilpasset de aktuelle krav i forhold til bl.a. kommuneplan og grundvandsbeskyttelse.

Lokalplanforslaget indeholder en sammenskrivning og oprydning i følgende uhensigtsmæssigheder, der er registreret med den eksisterende lokalplan nr. 14 fra 1980:

- den indeholder to "tillæg" til sig selv
- den indeholder landzonearealer uden at indeholde bonusvirkning, der erstatter nødvendige landzonetilladelser
- den gælder for areal, hvor også andre lokalplaner er gældende samtidigt
- den indeholder en række kompetencenormer, der henskyder reguleringen til en konkret vurdering.

For nogle allerede lokalplanlagte landzonearealer uden bonusvirkning har det vist sig mest hensigtsmæssigt blot at ophæve eksisterende lokalplanlægning. De pågældende arealer indgår ikke i arealet for forslag til lokalplan nr. 1086. Der forventes derfor at komme en sag om ophævelse til behandling efterfølgende.

Udkast til lokalplan vedlægges som bilag.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, det vil sige direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Lokalavisen.

Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har vist, at planforslagene vurderes ikke at medføre en væsentlig indvirkning på miljøet. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår om bilag i lokalplanforslaget.

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til kommuneplantillæg nr. 13-13 og forslag til lokalplan nr. 1086 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunen beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 176: Kommuneplantillæg og lokalplan for Kildebjerg øst - igangsætning af planlægning

14/68742

Bilag

Bilag 1 Foreløbig lokalplangrænse.pdf

Kommuneplantillæg og lokalplan for Kildebjerg øst - igangsætning af planlægning

RESUME

Kildebjerg-Ry A/S har anmodet om igangsætning af planlægning for Kildebjerg øst. Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af planlægningen.

Kildebjergområdet kan ses via dette link: <https://www.google.dk/maps/@56.0894126,9.8020039,16z>

Sagsfremstilling

Baggrund

Kildebjerg Ry bygger på en vision opstillet af det daværende Ry Byråd og er illustreret i en strukturplan vedtaget i 2004. Kildebjerg Ry A/S ønsker nu at udvikle østfasen, og har derfor anmodet om en lokalplan for området.

Formål

Lokalplanen skal give mulighed for tæt-lav og åben-lav boliger efter intentionerne i strukturplan og designmanual for Kildebjerg Ry. Afgrænsningen fremgår af vedlagte bilag.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 50.E.10, der udlægger området til erhverv og kommuneplanramme 50.B.25, der udlægger området til boliger. Af rammebestemmelserne for 50.B.25 fremgår, at området kan anvendes til en blanding af boligtyper.

Den ønskede planlægning er således i overensstemmelse med målsætningerne i kommuneplanen, men vil på grund af ønsket om at ændre muligheden for at udnytte område 50.E.10 til boliger, medføre at der udarbejdes kommuneplantillæg.

Byrådet har den 30. april 2014 besluttet at igangsætte ændring af kommuneplanrammen 50.E.10 fra erhvervsområde til boligområde. Det betyder at rammebestemmelserne ikke længere vil give mulighed for at planlægge for kontor erhverv og offentlig administration i området.

Som konsekvens af politisk godkendelse af igangsættelse af lokalplanudarbejdelsen, igangsættes arbejdet med udarbejdelse af et forslag til tillæg til spildevandsplanen. Forslaget til tillæg til spildevandsplan sendes i offentlig høring i 8 uger – dog tidligst samtidigt med lokalplanforslagets offentlige høringsperiode. Eventuelle høringssvar vil indgå i sagsfremstillingen til den endelige politiske godkendelse af tillægget til spildevandsplanen.

En igangsætning af lokalplanlægningen for Kildebjerg øst er i overensstemmelse med kommuneplanens rækkefølgeplan.

Planproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i april 2015 med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i september 2015.

INDSTILLING

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at der udarbejdes kommuneplantillæg og lokalplan for Kildebjerg Øst
- at der godkendes at der udarbejdes et forslag til tillæg til spildevandsplanen og det udsendes i offentlig høring i 8 uger.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Punkt 177: Forslag til forskellige modeller for fortovsrenovering i samarbejde med Skanderborg Forsyning, borgerinddragelse og medfinansiering

14/24965

Forslag til forskellige modeller for fortovsrenovering i samarbejde med Skanderborg Forsyning, borgerinddragelse og medfinansiering

RESUME

Miljø- og Planudvalget behandlede den 2. september 2014 besparelsesforslag ved fortovsrenoveringer. Udvalget anmodede i den forbindelse administrationen om oplæg til afprøvning af forskellige modeller for fortovsrenoveringer i samarbejde med Skanderborg Forsyning, borgerinddragelse og medfinansiering.

Oplæg til modeller fremlægges til orientering.

Sagsfremstilling

Indledningsvis beskrives den nuværende arbejdsgang i forbindelse med renovering og vedligeholdelse af fortove.

Renovering af fortove i forbindelse med eksempelvis kloakseparering

Ved komplet renovering af nedslidte fortove afventer Vej og Trafik renoveringen til der skal foretages større arbejder på vejen f.eks kloakrenovering eller fjernvarmearbejder. Når disse arbejder igangsættes foretager Vej og Trafik fortovsrenoveringen i forbindelse med disse større arbejder.

Ved nedslidte fortove, hvor der ikke er planer om større arbejder som kloakseparering, udskydes fortovsrenoveringen, og der foretages kun den nødvendige udskiftning af fliser for at sikre, at fortovet har en sikkerhedsmæssig tilfredsstillende stand. Kommunen har dog fortovsstrækninger, hvor fliserne er helt nedslidte, men hvor kantstenene ikke behøver at blive udskiftet. I disse tilfælde renoveres fortovet uden at afvente andre større arbejder på vejen.

Skanderborg Kommune får mange klager over dårlige fortove. Disse strækninger bliver sat på en prioriteret liste over fortovsreparationer sammen med vores egne registreringer af de dårligste fortove. Fortovene bliver herefter udbedret ved udskiftning af fliser til en tilfredsstillende sikkerhedsmæssig tilstand.

Udover renovering og vedligeholdelse af fortove udføres der udbedringer på flisearealer og trapper i de største byer i henhold til tilgængelighedsplanen.

Samarbejde med ledningsejere i forbindelse med fortovsrenovering

Ved renovering af fortove i forbindelse med ledningsarbejder er administrationen i dialog med ledningsejeren før anlægsarbejdet igangsættes på løbende koordineringsmøder. Udgangspunktet er, at Skanderborg Kommune kun leverer de fliser der er gået i stykker, når fortovet skal lægges igen efter gravearbejdet.

Der er medio 2014 udarbejdet en aftale med den største ledningsejer i kommunen, Skanderborg Forsyning. I aftalen er ovennævnte principper indarbejdet. I aftalen indgår tillige, at Skanderborg Kommune udnytter forsyningens udbud til supplerende fortovsarbejder, for at opnå fordelagtige økonomiske aftaler med stordriftsfordele og reducerede omkostninger til anstilling.

I forbindelse med klimatilpasningsprojekter koordineres fortovsarbejder med de øvrige arbejder. Et aktuelt eksempel er Vestergade i Skanderborg, hvor der skal klimasikres ved blandt andet at hæve kantstenene på en strækning af vejen. Fortovene på denne strækning er helt nedslidte og i den forbindelse leverer Vej og Trafik fliserne til projektet, medens Skanderborg Forsyning udfører de øvrige arbejder.

Afprøvning af alternative modeller i forbindelse med renovering af nedslidte fortove

Forsøget afvikles ved fortove, hvor der ikke planlægges umiddelbare forestående ledningsarbejder. Som udgangspunktet for forsøgene udarbejdes en oversigt over fortovskvaliteten i et større område. Listen prioriteres således, at det anføres, hvornår en eventuel fortovsrenovering kan forventes.

Grundejerforeninger med fortove et stykke nede på listen, eksempelvis områder, hvor der med eksisterende budget først forventes renoveret om 8-10 år, tilbydes at indgå i en forsøgsordning. Forsøgene tænkes kun gennemført hvor aftalerne kan indgås med grundejerforeninger og ikke individuelle grundejere.

Som udgangspunkt for forsøgsordningen opfordres grundejerforeningen til selv at foreslå modeller til, hvorledes grundejerforeningen kan bidrage til at reducere Skanderborg Kommunes omkostninger til fortovsrenovering mod en hurtigere fortovsrenovering.

Som inspiration for grundejerforeningerne kan foreslås:

- fuldstændig nedlæggelse af fortovene i forbindelse med boligveje
- nedlæggelse og udskiftning af fortove i lukkede områder i den ene side og genetablering med græs, mod en renovering af det tilbageværende fortov
- grundejerforeningen bidrager til renovering af fortovet, økonomisk eller ved selv at foretage en del af arbejdet. I dette tilfælde skal det ske under vejledning af sagkyndige for at sikre tilstrækkelig kvalitet.

De frivillige bidrag vurderes at kunne resultere i en differentieret fortovskvalitet som følge af tilstedeværelse af ressourcer i de involverede grundejerforeningen, hvis ordningen udrulles over hele kommunen.

Når forsøgene er gennemført vil der blive foretaget en evaluering af projekterne i form af en politikkontrol.

ØKONOMI

De økonomiske afledninger af eventuelle forsøg er vanskelige at vurdere på det givne grundlag, men resultatet af forsøgene vil give erfaringer til en økonomisk revurdering af omkostninger til fortovsvedligeholdelse. Forsøgene forventes ikke at kunne modsvare det økonomiske efterslæb på fortovsrenoveringer.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 178: Status på Sundhedsplan - til orientering

14/19038

Bilag

Sundhedsplan v.1.0.

Status på Sundhedsplan - til orientering

RESUME

Dette er den 2. status på Sundhedsplanen version 1.0 som fremlægges til orientering i de politiske udvalg til novembermøderne. Det sker som led i politikkontrollen af Skanderborg Kommunes sundhedspolitik. I Miljø- og Planudvalget sker der opfølgning på et enkelt tiltag af Sundhedsplanens i alt 22 tiltag, nemlig "aktiv transport".

Sagsfremstilling

Baggrund

Sundhedsplanen er omdrejningspunktet for udmøntningen af Skanderborg Kommunes sundhedspolitik og tager afsæt i politikken seks strategispor:

1. Den mentale trivsel styrkes
2. Større lighed i sundhed
3. Sunde rammer, der gør det sunde valg let
4. Borgernes sunde livsstil styrkes
5. Et stærkt nært sundhedsvæsen
6. Sundhed – en fælles opgave

Byrådet vedtog den 20. marts 2013 en ny sundhedspolitik. Administrationen har udarbejdet sundhedsplan version 1.0. i efteråret 2013. Den samlede sundhedsplan version 1.0. blev fremlagt til orientering i Byrådet den 18. december 2013, og vedlægges som bilag.

Det er aftalt, at der fremlægges status på tiltagene i fagudvalgene i april og igen i november. De enkelte tiltag er fordelt på fagudvalgene, jf. udvalgenes ressortområder.

Miljø- og Planudvalget får hermed status på tiltag 3.2. Aktiv transport. Punktet er inddelt i tre emner:

1. Opskalering af kommunens eksisterende pilotprojekter gennem informationsindsatser og dialog med børnenes forældre
2. Permanente bilfri zoner nær skoler og daginstitutioner (jf. De Ualmindelige)
3. Udvikling af gåbustanken til også at omfatte cykelbusser (med hjælp fra både større børn og frivillige voksne)

Opskalering af kommunens eksisterende pilotprojekter gennem informationsindsatser og dialog med børnenes forældre

Et af de konkrete tiltag fra handlingsplanen er, at der opfordres til at alle skoler udarbejder en trafikpolitik for deres skole. Politikken udarbejdes af skolernes ledelse og skolebestyrelserne, og politikken skal blandt andet indeholde mål om, at eleverne skal være selvtransporterende. Hensigten med politikken er at øge trafiksikkerheden, samt at forbedre elevernes sundhed. I en trafikpolitik kan man formulere en række retningslinjer for den måde man færdes på omkring skolen og sætte fokus på forældrene som rollemønstre i trafikken.

I handlingsplanen er det beskrevet som et mål om, at alle skoler skal have en trafikpolitik med udgangen af 2015. I november 2014 afholder Vej og Trafik et temamøde for alle skolernes færdselskontaktlærere, for at fremme arbejdet med udarbejdelsen af trafikpolitikker på alle skoler.

Skanderborg Kommune har gennem flere år haft et kampagnekoncept kaldet "De Ualmindelige" med undertitlen "aktive og trafiksikre børn". Kampagnen har til formål at få flere børn til at transportere sig selv frem for at blive kørt i bil af deres forældre. Der er oprettet en hjemmeside (deualmindelige.dk), ligesom der er en facebookgruppe. Her

findes forskellige informationer om fordelene ved at børn er selvtransporterende og om de forskellige events, der løbende er gennemført for at skabe opmærksomhed omkring projektet. Sidste år blev der blandt andet gennemført en kampagne målrettet de ældre børn for at øge brugen af cykelhjelm.

Permanente bilfri zoner nær skoler og daginstitutioner (jf. De Ualmindelige)

I løbet af oktober 2014 er der gennemført trafikforsøg på Mølleskolen og Bjedstrup skole med bilfri zoner.

På Mølleskolen er der indført indkørselsforbud til skolens parkeringsplads og forældrene opfordres til at parkere længere væk fra skolen og lade børnene gå fra bilen og hen til skolen frem for at blive sat af lige ud for hovedindgangen. Alternativt opfordres til at forældrene lader deres børn gå eller cykle hele vejen til skole.

På Bjedstrup skole arbejdes der med at skille kørende og gående ad, så børn ikke skal passere bag om parkerede biler.

Begge steder er tanken at fredeliggøre området lige foran skolerne for at tilgodese de børn, som gerne vil transportere sig selv. Hvis forsøgene er succesfulde etableres forsøgsopsætningerne permanent. Der arbejdes videre med skolerne omkring færdselsundervisning samt vejledning af forældrene med udgangspunkt i skolernes kommende trafikpolitikker.

Udvikling af gåbustanken til også at omfatte cykelbusser (med hjælp fra både større børn og frivillige voksne)

Skanderborg Kommune har været med i et pilotprojekt drevet af Dansk Skoleidræt omkring gåbusser sammen med en række andre danske kommuner. Projektet er primo 2014 gjort permanent med støtte fra Trygfonden de næste 5 år. I Skanderborg Kommune deltager Mølleskolen, Bakkeskolen, Højboskolen og Verring skole. Derudover har Morten Børup Skolen en forældredrevet rute fra Skanderborg Bakker.

Der arbejdes løbende på at få flere forældre til at melde deres børn til ordningen, så der kan oprettes flere ruter.

Projektet omkring cykelbusser er nedlagt fra Dansk Skoleidræts side, da både Rådet for Sikker Trafik og Dansk Cyklistforbund har tilkendegivet, at de ikke kan bakke op om et sådan projekt, da det er mere sikkert at cykle alene end i flok. Til gengæld bakker de fuldt op om gåbuskonceptet.

Status

Arbejdet med at fremme aktiv transport hos børn og deres forældre er et løbende og vedvarende arbejde, hvor ansvaret er delt mellem kommunens administration, skolerne og forældrene. Ved hjælp af de nævnte tiltag forventes det, at flere børn til stadighed vil færdes selv og at forældrene vil tage del i arbejdet med færdselslære allerede fra første færd, når deres børn skal starte i skole.

Tiltaget bør videreføres og være en fast del af Sundhedsplanen. Målgruppen er primært kommunens yngste borgere, som netop nu skal grundlægge gode vaner for livet.

Der bør også arbejdes med voksnes transportvaner og deres betydning for trafikken og sundheden. Vi har i Skanderborg Kommune et veludviklet cykelrutenet, som vi i højere grad kan anspore borgerne til at benytte, både til og fra arbejde, men også i fritiden.

Der kan derfor ske en videreudvikling af det allerede indgåede samarbejde med Naturstyrelsen under Miljøministeriet om at fortsætte med at lægge ruter (cykelruter, vandreruter, løberuter, ruter for mountainbikes, rideruter og aktivitetsplaner) ind på det web-baserede kort "Udinaturen.dk", samt at supplere med flere ruter, der ikke allerede er lagt ind.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 179: Byggesagsgebyrer for 2015 - politikformulering

14/72726

Byggesagsgebyrer for 2015 - politikformulering

RESUME

I budgetaftale 2015-2018 er der budgetteret med en nedgang i indtægter på byggesagsgebyrer på 1,4 mio. kr. årligt som følge af, at gebyret fra 1. januar 2015 skal opkræves efter en fastsat timepris og efter medgået tid til sagsbehandlingen.

Udvalget præsenteres for 4 forslag til sammensætning af et nyt gebyr, hvor forslaget om en fastsat timepris på 550 kr. samt at erhvervsager fritages for gebyrer, indstilles til godkendelse.

Sagen fremsendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Folketinget har den 12. juni 2013 (lov nr. 640) besluttet, at såfremt kommunerne ønsker at opkræve et gebyr for byggesagsbehandlingen, skal dette fra den 1. januar 2015, ske ud fra en fastsat timetakst og medgået tid til sagsbehandlingen. Skanderborg Kommune har som mange andre kommuner hidtil opkrævet et byggesagsgebyr i forhold til det areal, der bliver nyopført eller ombygget på.

I budgetaftalen for 2015-2018 blev indtægtsbudgettet reduceret fra 2,7 mio. kr. til 1,3 mio. kr., og det blev aftalt, at timeprisen skulle fastsættes senest på Byrådets møde i december 2014. Reduktionen i indtægter skyldes regler for, hvad der må medregnes i beregningen af timetaksten. Det vil særligt komme erhvervsvirksomheder til gode, da gebyrerne for behandling af erhvervsager forventes at blive markant mindre end de er i dag.

Byggesagsafdelingen behandler årligt ca. 1.500 sager. Heraf kan faktureres et gebyr til ca. 630 sager. Via timeregistrering er det gennemsnitlige timeforbrug på en sag beregnet til 5 timer, og den effektive timepris, såfremt tid til afslag også indgår, er beregnet til 459 kr. pr. time.

ØKONOMI

Der er forskellige muligheder for at sammensætte det nye gebyr for byggesagsbehandling:

Forslag 1: Med den beregnede timepris (459 kr.), det beregnede timeforbrug pr. sag (5 timer) og det forventede antal fakturérbare sager (630), vil det give en estimeret indtægt på 1,45 mio. kr. årligt. En gennemsnitlig sag vil koste 2.295 kr. at få behandlet. Det er et betydelig lavere gebyr ift. de nuværende gebyrsatser, hvor en gennemsnitlig byggesagsbehandling (svarende til opførelse af et enfamilieshus) koster 2.978 kr.

Forslag 2: Der kan indføres et fast gebyr for anmeldelsessager, som er sager om: garager, carporte og udhuse, der er mindre end 50 m². Anmeldelsessager tager oftest noget mindre end 5 timer at behandle, og et fast gebyr vil derfor kunne gøre det billigere for ansøgeren og samtidig spare Byggesagsafdelingen for administration. Anmeldelsessager udgør ca. 40 % af de 630 fakturérbare sager. Hvis der bliver indført et gebyr for anmeldelsessager på 1.000 kr. samtidig med, at timeprisen på 459 kr. på de resterende sager fastholdes, vil det give en estimeret indtægt på 1,1 mio. kr. årligt.

Forslag 3: Man kan vælge at fritage erhvervsager for gebyr. Erhvervsager udgør ca. 25 % af de fakturérbare sager. Hvis erhvervsager fritages, samtidig med at timeprisen på 459 kr. på de resterende 75 % af sager fastholdes, vil dette give en estimeret indtægt på ca. 1,1 mio. kr. årligt.

Forslag 4: Hvis indtægtsbudgettet på de 1,3 mio. kr. ønskes bibeholdt samtidig med at erhvervsager fritages for gebyrer, vil dette betyde en beregnet timepris på 550 kr. Med de nuværende gebyrsatser koster en gennemsnitlig byggesagsbehandling (opførelse af et enfamilieshus) 2.750 kr. hvilket er lavere end i dag (2.978 kr.).

Byggeloven giver hjemmel til, at Byrådet politisk kan fastsætte en timepris. Forudsætningen for dette er, at

timeprisen ikke resulterer i en samlet indtægt fra byggesagsbehandling, der er større en kommunens udgifter til byggesagsbehandlingen. I 2015 estimeres de samlede udgifter til byggesagsbehandlingen at være 3,6 mio. kr. fordelt på løn og It-systemer.

En timepris på 550 kr. vil endvidere ligge under niveauet for andre kommuner, som benytter en timepris.

Kommuner med fast timepris i 2014 (kilde: Energistyrelsens hjemmeside)

Billund Kommune	738 kr./time	Faxe Kommune	590 kr./time
Guldborgsund Kommune	614 kr./time	Holbæk Kommune	694 kr./time
Horsens Kommune	732 kr./time	Kolding Kommune	595 kr./time
Lemvig Kommune	630 kr./time	Middelfart Kommune	600 kr./time
Vordingborg Kommune	305 kr./time (anmeldelsessager og enfamiliehuse er fritaget)		

Forslag 2 og 3 forudsætter, at der findes finansiering på 0,2 mio. kr.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at timeprisen for byggesagsbehandling fra 2015 bliver 550 kr. pr. time.
- at erhvervsager fritages for byggesagsbehandlingsgebyr fra 1. januar 2015.

Sagen fremsendes til i Økonomiudvalget og Byrådet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget ønsker fremlagt et nyt forslag med udgangspunkt i forslag 2, med en timepris der tilgodeser at indtægten kan estimeres til 1,4 mio. kr.

Sagen genoptages på næste møde.

Punkt 180: Kampagne vedr. god energiadfærd i forbindelse med ESCO-projektet – til orientering

13/63659

Kampagne vedr. god energiadfærd i forbindelse med ESCO-projektet – til orientering

RESUME

I forbindelse med gennemførelsen af ESCO-projektet i Skanderborg Kommune påbegyndes der også en kampagne med det formål at inspirere til påpasselig anvendelse af varme og strøm.

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om status på denne kampagne.

Sagsfremstilling

Ved indgåelsen af aftalen med konsortiet GDL i 2011 om gennemførelsen af energioptimerende tiltag (ESCO-projekt) i Skanderborg Kommunes bygninger blev det også aftalt, at GDL skulle gennemføre en kampagne, som skulle opfordre til bedre anvendelse af strøm og varme og forhåbentlig give besparelser. I 2013 aftalte Skanderborg Kommune og GDL, at adfærdskampagnen blev trukket ud af aftalen, og at Skanderborg Kommune skulle stå for denne kampagne. Begrundelsen var, at Skanderborg Kommune kunne gennemføre kampagnen for færre penge og udvide målgruppen ift. GDL's oplæg.

En projektgruppe fra Teknik & Miljø samt Kultur, Borgere og Planlægning udarbejdede sammen med lærere en skitse til kampagne, hvor målgruppen var 5. klasser i Skanderborg Kommunes folkeskoler. Skitsen blev forelagt på et skoleledermøde i februar 2014 og blev positivt modtaget. Aftalen blev, at kampagnen skulle gennemføres i perioden 15. september til 3. oktober 2014. Kampagnen blev udformet som en konkurrence med 3 spor for alle kommunens 5. klasser og skulle afsluttes den 3. oktober 2014 ved et arrangement med underholdning, præsentationer og kåring af en vinder. Men da kampagnen skulle gennemføres, havde kun 5 skoler ud af 17 tilmeldt sig. Tilbagemeldingen fra skolerne var, at der pga. den nye skolereform ikke var overskud til at deltage i kampagnen.

Kampagnen blev gennemtænkt igen, og det blev besluttet at aflaste skolerne mest muligt ved at inddrage en eventmager, der kunne tage ud på skolerne. Dette nye udkast til kampagne blev forelagt skolelederne på et skoleledermøde den 30. september 2014 og blev taget rigtig godt imod. I den nye kampagne kommer en entertainer kaldet: MiljøAgent Grøn ud på alle skoler og gennemfører et show med tryllerier og andre underholdende ting om energioptimering og klima. En del af: MiljøAgent Grøns show er at give eleverne "missioner" som, de skal udføre derhjemme. Derved bliver underholdningen og budskaberne flyttet med børnene hjem. En anden fordel ved denne form for kampagne er, at målgruppen udvides til andre end 5.klasserne. MiljøAgent Grøn kan afvikle shows på op til 150 tilskuere, hvilket giver mulighed for, at langt flere elever deltager.

Afslutningen på MiljøAgent Grøns show er at fortælle om en efterfølgende konkurrence. Konkurrencen går ud at optage en 2 minutters video på Ipad om energioptimering og/eller god energiadfærd. Vinderen vælges ud fra: 1) originalitet, 2) evne til at kommunikere budskabet og 3) håndværksmæssig håndtering af videomediet. Vinderen vinder en tur for klassen til Danfoss Univers.

Indtil videre har 12 skoler meldt positivt tilbage om at få besøg af MiljøAgent Grøn, og kampagnen forventes at starte på Herskind Skole den 5. november 2014.

ØKONOMI

Den oprindelige adfærdskampagne udført af GDL var sat til at koste 800.000 kr. Den påtænkte adfærdskampagne, der skulle gennemføres fra d. 15. september til 3. oktober var estimeret til at koste 116.000 kr.

Den ny adfærdskampagne med MiljøAgent Grøn og efterfølgende konkurrence er estimeret til at koste 65.000 kr.

De sparede penge er ikke som sådan disponible, da hele ESCO-projektet er lånefinansieret, herunder også adfærdskampagnen. Men der skal låneoptages og betales renter af lang mindre beløb, end ved den oprindelige kampagne.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 181: Lukket: Sikker skolevej Skanderborg Station til Kirkevej - anlægsbevilling

14/67943

Punkt 182: Evaluering af skolebuskørselen

13/47307

Bilag

Notat om problemer med indførelse af nye køreplaner på åbne skoleruter

Evaluering af skolebuskørselen

RESUME

Udvalget præsenteres for en evaluering af kørselen på de åbne skoleruter efter at køreplanerne er ændret i forbindelse med gennemførelse af skolereformen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med implementering af skolereformen blev der i efteråret 2013 nedsat et arbejdsudvalg med repræsentation fra skolelederkredsen og fagsekreteriatene Børn og Unge samt Teknik og Miljø.

Fagsekretariatet Teknik og Miljø forestår den nærmere planlægning af befordringen af elever til og fra skole. De åbne skoleruter er lokale busruter, hvor ruteføring og køreplan er tilrettelagt således at busserne i så stort omfang som muligt passer til ringetiderne på de lokale skoler. Disse ruter anvendes til at opfylde Byrådets pligt til befordring af elever til og fra distriktsskolen. Befordringsforpligtelsen gælder kun til og fra skole og således ikke til og fra SFO eller klub.

De åbne skoleruter indgår i det kollektive trafiksystem, da ruterne kan bruges af alle. Der er fribefordring på disse ruter. Hertil kommer lokalruterne og de regionale ruter, der planlægges af Midttrafik. Disse ruter anvendes også i et vist omfang som skoleruter.

I efteråret aftalte arbejdsudvalget følgende hensigtserklæringer som grundlag for den kommende køreplanlægning:

- Første mødetid på skolen er et tidspunkt mellem kl. 7.50 og 8.15. Det er vigtigt at skoler med overbygning ikke begynder senere end kl. 8.15 på grund af den lange skoledag.
- Der skal gå mindst 6 timer inden der køres hjem igen. Det vil sige hjemkørsel ca. kl. 14 og 15. Tirsdag og torsdag også kl. 13 på grund af forældrenes mulighed for at fravælge lektiecafe.

På denne baggrund blev der udarbejdet forslag til køreplaner for de åbne skoleruter.

Køreplanerne blev sendt til kommentering hos busvognmændene for at sikre, at de hang sammen rent tidsmæssigt med bussernes vognløb. Efterfølgende blev køreplanerne sendt til skolerne, som kunne komme med tilbagemeldinger.

Byrådet vedtog den 28. maj 2014, at det nuværende antal ture uden for den egentlig skolebuskørsel skulle bevares stort set uændret til brug for almindelig offentlig kollektiv trafik.

Den 11. august 2014 trådte de nye køreplaner i kraft.

I vedlagte notat er der en sammenskrivning af de henvendelser, der er indkommet, dels på skolerne og dels i Teknik og Miljø. Under de enkelte punkter er der indføjjet forklaringer fra Teknik og Miljø.

Da befordring til og fra skole nu er mere komprimeret, har det været nødvendigt at indsætte dubleringsbus mellem Gl. Rye og Ry på morgenturen og på en eftermiddagstur.

Der igangsættes nu et analysearbejde af skolebuskørselen. Heri indgår bl.a. resultatet af passagertællinger, der gennemføres på de åbne skoleruter i uge 44.

Der afholdes primo 2015 et fællesmøde mellem Undervisnings og Børneudvalget og Miljø og Planudvalget. Der vil her blive lagt op til en drøftelse af, om det evt. skal indsættes ekstra ture senere på dagen til betjening af SFO.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget evaluerer skolebuskørselen
- at muligheden for betjening af skoleelever efter SFO indgår i drøftelsen på et fællesmøde med Undervisnings- og Børneudvalget primo 2015.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget

- evaluerede skolebuskørselen
- vedtog at muligheden for betjening af skoleelever efter SFO indgår i drøftelsen på et fællesmøde med Undervisnings- og Børneudvalget primo 2015.

Punkt 183: Evaluering af teletaxaordning

11/59265

Bilag

Oversigt over tidspunkter for teletaxakørsel

Oversigt over brug af teletaxa 2012 - 2014

Evaluering af teletaxaordning

RESUME

Miljø og Planudvalget vedtog den 7. oktober 2014 at tage nuværende teletaxaordning op i en politikkontrol. Der fremlægges en orientering om ordningen.

Sagsfremstilling

Det nuværende teletaxasystem blev sat i drift den 26. juni 2011. Der køres 14 forskellige ruter som områdebetjent teletaxa, dvs. inden for bestemte geografiske områder i fastsatte tidsintervaller. Område og tidspunkt fremgår af køreplanen for hver enkelt rute.

Den angivne tid i køreplanen kan forskydes fra -15 til + 45 minutter i forhold til det ønskede, da turen koordineres med anden kørsel. Man bliver afhentet mellem 5 minutter før og 20 minutter efter det aftalte tidspunkt.

I de mindre byområder og på landet køres helt til døren, mens der i de større byområder køres til faste stoppesteder, f.eks. Skanderborg Station. Teletaxaen kan ikke bruges til transport internt i byområderne.

Teletaxa kører kun, hvis den er bestilt på forhånd, og kørsel bestilles senest 2 timer før ønsket afhentning. Bestillingscentralen er åben fra kl. 8.00 – 17.00. Alle kan bestille teletaxa, uanset formålet med rejsen. Kørselen foregår med taxa, små busser og kørestolsvogne. Ved bestilling skal bl.a. angives, hvis man skal være fremme på et bestemt tidspunkt, og evt. skift til tog eller bus. Faste tilbagevendende ture kan aftales, så der ikke skal ringes hver gang, det er aktuelt.

Prisen for at bruge teletaxa er den samme som for en kontantbillet til almindelig rutekørsel for den pågældende tur. Man kan køre gratis, hvis man viser gyldigt personligt buskort med billedlegitimation og stamkortnummer (periodekort, ungdomskort m.v.)

Der vedlægges oversigt over hvornår de enkelte ruter kører, og over hvor meget ruterne har været brugt i 2012, 2013 og 2014 (9 mdr.).

Sekretariatsleder Erik Nysom deltager unders sagens behandling i Miljø- og Planudvalget.

ØKONOMI

Der har været følgende nettoudgifter til teletaxa de seneste 5 år.

2010	443.273 kr.
2011	358.752 kr.
2012	242.135 kr.
2013	191.618 kr.
2014 (1. halvår)	84.172 kr.

P.t. betales der et fast administrationsbidrag til Midttrafik ud fra et antaget antal ture. Det er fast og reguleres ikke i forhold til faktisk antal bestilte ture. Fra 2015 ændres dette til et beløb pr. bestilt tur, så der betales kun for de ruter og ture der bruges. Der er således ingen besparelse ved at lukke ruter.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at udvalget evaluerer teletaxakørselen.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning, og vil evaluere det igen en tid efter, at fleksursordningen er trådt i kraft.

Punkt 184: Vedtagelse af affaldsplan 2014-2018

14/1139

Bilag

Affaldsplan 2014 -2018 til godkendelse november 2014.pdf

Høringsnotat affaldsplan 2014.pdf

Vedtagelse af affaldsplan 2014-2018

RESUME

Affaldsplan 2014-2018 fremsendes til endelig vedtagelse.

Det tidligere fremlagte forslag til affaldsplan 2014-2018, for Skanderborg og Odder Kommuner har nu været i offentlig høring. Der er indkommet i alt 3 høringssvar. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i affaldsplanen, men indeholder relevante betragtninger, som tages med i det videre arbejde imod en ny affaldsplan, som forventes vedtaget allerede om to år.

Renosyds bestyrelse har den 23. oktober 2014 drøftet og godkendt affaldsplanen uden ændringer.

Affaldsplanen videresendes til i Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Affaldsbekendtgørelsen foreskriver, at hver enkelt kommune vedtager en affaldshåndteringsplan, med udgangspunkt i den nationale plan for affaldshåndtering, som blev vedtaget i foråret 2014.

Den nationale affaldsplan sætter ambitiøse mål, men er på nogle punkter ikke præcis eller konkret. Den foreslåede kommunale affaldsplan kan karakteriseres som en undersøgelsesplan, hvor de væsentligste nye tiltag er iværksættelse af undersøgelser, der skal tilvejebringe viden og erfaringer, som kan indgå ved udarbejdelsen af næste affaldsplan.

En ny affaldsplan forventes udarbejdet allerede om to år, hvor rammebetingelserne forhåbentlig er mere klare og hvor resultaterne fra de lokale forundersøgelser er kendte.

Af planlagte forsøgsprojekter kan nævnes:

- indsamling af organisk affald
- indsamling af pap sammen med papir i den eksisterende husstandsindsamling

I undersøgelsesperioden vil relevante aktører blive involveret aktivt via deltagelse i blandt andet forsøgsprojekter, samarbejdsfora og brugerpaneler.

Der er indkommet tre høringssvar, som vedrører følgende temaer:

- Høringssvar 1: Opfordring til, at nye tiltag i kraft af den kommende affaldsplan gennemregnes grundigt bl.a. i forhold til meromkostninger for den enkelte husstand, og at disse gøres til genstand for offentlig debat inden igangsættelse.
- Høringssvar 2: Beskriver problemer med beholdervask i den eksisterende indsamlingsordning for restaffald.
- Høringssvar 3: Udtrykker bekymring for, at Online Værdicentral vil fjerne vigtig indtægtskilde for lokale, frivillige organisationer og opfordrer derfor til, at der laves kostægte beregninger på, hvad det koster at drive en Værdicentral med alt inklusiv.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i affaldsplanen.

Forslaget til Affaldsplan 2014-2018 samt høringsnotat er vedlagt som bilag.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at forslaget til Affaldsplan 2014-2018 godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Punkt 185: Fuldbro Mølle - orientering om vandplanprojektet

07/6500

Fuldbro Mølle - orientering om vandplanprojektet

RESUME

Folketinget har netop godkendt de statslige vandplaner, som er gældende indtil udgangen af 2015. Som en del af vandplanerne skal Skanderborg Kommune gennemføre en indsats ved Fuldbro Mølle, som i dag er en spærring i vandløbet Tåning Å.

Vandløbsprojektet blev fremvist for Miljø- og Planudvalget den 10. juni 2014 på projektplancher og med tilsyn fra vandsiden ved en kanosejlads på Tåning Å fra lejrpladsen til Fuldbro Mølle.

Status på projektet fremlægges her til orientering.

Sagsfremstilling

I projektet er der sket en afvejning af de forskellige interesser, herunder fiske- og faunapassage, odderpassage, sejladspassage, naturforhold, grundvandsforhold, miljøforhold i vandløbet, vandstand i Skanderborg Sø, klimasikringsinteresser, lodsejerinteresser, fiskeriinteresser og kulturhistoriske interesser.

I forbindelse med de gennemførte forundersøgelser er der vurderet på i alt 8 modeller:

A: Stryg i åen og kanal vest for åen

B: Stryg øst for åen

C: Stryg og kanal med spuns på langs af åen

D: Slynget stryg vest for åen nær vejen

E: Alene fjernelse af stemmeværket

F: Hævning af vandløbsbunden flere steder

G: Slynget stryg med sluse

H: Stryg med træksti i siden af åen

Model H er det eneste af forslagene, der er lodsejeropbakning til, og det eneste hvor lodsejerne frivilligt ønsker at afgive jord til en rastepads for de sejlende. Rastepadsen vurderes som en nødvendig afværgeforanstaltning for de faciliteter, der fjernes, og er derfor en forudsætning for at imødekomme roernes behov og ønsker. Model H er den løsning, der foretrækkes af de fleste af interessenterne, helt eller delvist.

Model H kan stort set etableres i den nuværende vandløbsprofil, idet både, kanoer og kajakker fremover trækkes på en sti på et dige, der opbygges i vandløbets side ved siden af et vandløbsstryg. Når der er vand nok i Tåning Å – kan fartøjerne flådes, mens personerne går ved siden af på stien. Vandløbsstryget skal med et tilpas fald sikre fremtidig fiske- og faunapassage. Løsningen er uden teknik, og de forventede fremtidige driftsudgifter er derfor relativt lave, selvom der løbende skal ske en vedligeholdelse af stryget samt "diget" inkl. trækstien.

Repræsentanter fra Friluftsrådet og fra roerne finder ikke, at model H tager tilstrækkelig hensyn til roernes interesser. Kort sagt, så finder roerne den foreslåede passage for besværlig og strækningen, man skal gå, for lang. Forundersøgelserne viser, at trækstien bliver ca. 235 meter lang ved model H.

Administrationen har i efteråret 2014 gransket forundersøgelserne en ekstra gang og har været i dialog med henholdsvis lodsejerne på Fuldbro Mølle ved Ole Videbæk, ro-interessenterne og repræsentanter fra Friluftsrådet. Denne proces har ikke resulteret i en ændring af den administrative anbefaling – model H er fortsat den bedste løsning samlet set.

Administrationen vurderer, at det vil formentligt være muligt at tilpasse og forbedre forholdene for roerne ved trækstien, når projektet skal detailprojekteres.

ØKONOMI

Vandplanprojekterne finansieres af staten dels med et tidsbegrænset bloktilskud og dels via konkrete tilskud til forundersøgelserne samt til gennemførelse af de konkrete projekter, herunder erstatninger.

Der er pt. brugt ca. 0,3 mio. kr. på forundersøgelser. Det forventes, at den anbefalede løsning kan gennemføres for ca. 2,4 mio. kr. Dertil kommer erstatning til lodsejerne.

Dialogen med lodsejeren på Fuldbro Mølle har afdækket, at der er et meget stort spænd mellem forventninger til erstatning og de standardbeløb, Naturstyrelsen tager udgangspunkt i. Naturstyrelsen skal også foretage en vurdering af erstatningssummer for nedlæggelse af ålekister. Udfaldet heraf er usikkert, da driften kører på dispensationer gældende frem til årsskiftet 2014/2015. Skanderborg Kommune agter at fremsende stemmeværksejers erstatningskrav til Naturstyrelsen, med henblik på tilsagn til det fulde beløb, da der ellers ikke foreligger lodsejertilsagn til projektet, hvilket pt. regnes som en nødvendig forudsætning for vandplanerne. Opnås der ikke lodsejertilsagn til projektet, og fastholder Naturstyrelsen herefter at projektet skal gennemføres, skal det formentligt ske ved ekspropriation.

Naturstyrelsen skal endeligt vurdere om projektet skal gennemføres ud fra en samlet vurdering af forundersøgelserne og omkostninger ved projektet – herunder erstatning til lodsejerne.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Administrationen oplyste, at der holdes møde med roer om projektforslaget.

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Punkt 186: Proces for udarbejdelse af natur- og miljøpolitik

14/67871

Proces for udarbejdelse af natur- og miljøpolitik

RESUME

Byrådet bestilte den 29. oktober 2014 udarbejdelsen af en natur- og miljøpolitik for Skanderborg Kommune.

Administrationen orienterer her om oplæg til proces, som tilgodeser Byrådets ønsker om at sikre tidlig involvering af eksperter, interessenter og aktive borgere i udarbejdelsen af politikken.

Sagsfremstilling

Processen med udarbejdelse af natur- og miljøpolitikken foreslås tilrettelagt ved at tage udgangspunkt i en række konkrete dilemmaer og udfordringer bredt fordelt på natur- og miljøområdet. Denne tilgang er valgt, fordi det er erfaringen, at det er lettere at engagere borgerne, hvis udgangspunktet er konkret. Slutproduktet bliver en politik bestående af en vision og en strategi.

Der er i processen lagt op til "dilemmamøder" i form af tre workshops:

- Miljø og Planudvalget – Byrådet inviteres (januar 2015)
- Det Grønne Råd
- Borgerworkshop (1. februar 2015)
- Offentligt møde (maj 2015)

Efter behov vil der blive afholdt møder med relevante interessenter. Det kan især blive relevant i den periode, hvor indholdet af politikken og de konkrete strategispor skal formuleres.

Efter afholdelsen af "dilemmamøderne", udformes politikken og indholdet af strategisporene med udgangspunkt i diskussionen og drøftelserne af dilemmaerne.

Konkret påtænkes borgerworkshoppens afviklet på Vestermølle en søndag eftermiddag med Miljø- og Planudvalget som vært. Stedet er valgt fordi man ved Vestermølle er tæt på natur, skov, vandmiljø, søer og friluftsliv, hvilket understøtter dagsordenen på mødet. Tidspunktet er valgt for at muliggøre deltagelse for dem, der normalt ikke har mulighed for at deltage i borgermøder pga. tidspunktet.

Såfremt processen godkendes, har foreninger med tilknytning til natur og miljøområdet på Vestermølle tilkendegivet, at de vil holde åbent hus et par timer op til borgerworkshoppens. For at sikre en bred dækning af foreninger og interessenter, inviteres kommunens øvrige foreninger til at stille op ved åbent hus arrangementet.

En af borgerworkshoppens bærende elementer vil være et "orienteringsløb" i mindre grupper rundt til forskellige poster, hvor man får mulighed for at tage stilling til forskellige dilemmaer og udfordringer på natur og miljøområdet. Drøftelser i mindre grupper sikrer at flest muligt har en chance for at komme til orde.

På baggrund af de tre workshops, vil arbejdet med at udforme natur- og miljøpolitikken og indholdet af strategisporene blive påbegyndt. I denne fase involveres interessenter og eksperter til dialog omkring det konkrete indhold i politik og strategispor.

Det er planen, at der kan være et forslag til natur- og miljøpolitik klar til politisk behandling i april 2015. Hvis forslaget godkendes vil der i maj-juni 2015 kunne gennemføres en offentlig høring af forslaget og der vil på dette tidspunkt kunne afholdes et traditionelt borgermøde om indholdet af forslaget til natur- og miljøpolitikken.

Der arbejdes med følgende strategispor: natur, miljø, grundvand, overfladevand, skove og friluftsliv.

Overordnet tidsplan:

- Oktober 2014: Byrådets bestilling af natur- og miljøpolitik
- November 2014: Miljø- og Planudvalget orienteres om proces
- Januar 2015: Workshop for Miljø- og Planudvalget
- Januar 2015: Drøftelse i Det Grønne Råd
- Februar 2015: Offentligt møde om natur- og miljøpolitik (borgermøde m. "dilemmaløb")
- Marts-april 2015: Miljøvurdering af politikken
- April 2015: Fremsendelse af natur- og miljøpolitik til politisk godkendelse
- Maj 2015: Offentlig høring i 4-8 uger
- Maj 2015: Offentligt møde
- Juni 2015: Godkendelse af natur- og miljøpolitikken
- Juni-december 2015: Indarbejdelse af natur- og miljøpolitikken i kommuneplanen

Funktionsleder Hans Brok-Brandi deltager under sagens behandling.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- orienteringen om proces for udarbejdelse af natur- og miljøpolitik tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget havde følgende tilføjelser til procesplanen

- at børn/unge inddrages aktivt i borgermødet
- at dilemmaerne drøftes i et dialogmøde med Det Grønne Råd
- at tidsplanen udvides for at give plads til dialog med alle interessenter
- at inddrage de andre stående udvalg eller det samlede Byrådet i politikformuleringen

Sagen genoptages på næste møde med et nyt oplæg til procesplan.

Punkt 187: Kampagne for reduktion af brugen af sprøjtemidler hos private

14/77352

Kampagne for reduktion af brugen af sprøjtemidler hos private

RESUME

Udvalget gives en kort orientering om de tiltag, Skanderborg Kommune arbejder med for at reducere privates anvendelse af sprøjtemidler.

De beskrevne tiltag indgår som en konkret og synlig del af arbejdet med grundvandsbeskyttelse og indsatsplanerne for grundvandsbeskyttelse.

Sagsfremstilling

Skanderborg Kommune planlægger at iværksætte en række tiltag for at beskytte grundvandet. Indsatsen sker i samarbejde med Vandrådet, Skanderborg Forsyning A/S, DANVA, Foreningen af Danske vandværker (FVD) og Danmarks Naturfredningsforening samt andre kommuner.

Det er et klart mål og ønske, at dele af kampagnen skal kunne anvendes som en drejebog/skabelon for de private vandværker såvel lokalt som i hele Danmark. Med DANVA og FVD som aktive deltagere i samarbejdet er der skabt god basis for at få dele af kampagnen gjort landsdækkende via netværk og foreningsmedlemmer. Danmarks Naturfredningsforening vil understøtte udbredelsen og deling af ideer og tiltag fra projektet.

Der arbejdes dels med et generelt og bredt informationsmateriale og dels med mere konkrete tiltag. Et eksempel herpå er en kampagne målrettet de enkelte haveejere, for at få dem til at vælge at anvende alternative eller "gammeldags" bekæmpelse af ukrudt frem for sprøjtemidler. Projektet er tænkt bredt som et element i at lave en grøn omstilling i Skanderborg Kommune.

Eksempler på andre projekter og projektforslag:

- Konkurrence – målgruppe haveejere. Via digital post udsendes kampagnebrev til samtlige haveejere og link til Skanderborg Kommunes hjemmeside, hvor det er muligt at deltage i en konkurrence om præmier til alternativ ukrudtsbekæmpelse.
- Aflevering af havesprøjter - målgruppe haveejere. Haveejere, der afleverer deres brugte havesprøjte på genbrugsstationen på "sprøjtetræet" (svarende til et suttetræ) får udleveret et økologisk frugttræ, hakkejern eller gasbrænder. Der etableres "sprøjtetræer" på de 4 genbrugsstationer.
- Tegnekonkurrence – målgruppe skoleelever i 5. klasse. Der laves en tegnekonkurrence, med grundvandsbeskyttelse som tema. Der udleveres en drikkeflaske pr. tegning.
- Kurser i pesticidfri drift – målgruppe ejendomsfunktionærer. For at udbrede pesticidfrie vedligeholdelsesmetoder udbydes kurser i pesticidfri drift til ejendomsfunktionærer fra boligselskaber, plejehjem og lignende.
- Kampagnemateriale – målgruppe kommuner og vandværker. Der udarbejdes kampagnematerialer, der kan anvendes til uddeling, eksempelvis ved Vandets dag eller af de enkelte vandværker. Der arbejdes med brochurer, flag, roll-up skilte, diverse skilte, klistermærker, køleskabsmagneter, plakater mv.
- Foredrag med eksperter i havedrift – målgruppe haveejere. Foredragsaftener med eksempelvis Laila Sølager om at holde sin have nemt. Laila Sølager er havearkitekt og har skrevet flere bøger om den nemme have.
- Workshops – målgruppe kommuner, vandværker og vandinteressenter. Der planlægges afviklet en eller flere workshops med projektdeltagerne og andre om eksempelvis "pesticidfri drift" eller "den nemme have". Ideen er at klæde deltagerne på til at udbrede viden om pesticidfri drift.

Der arbejdes også med andre projektidéer, herunder konceptet "haver til maver" i samarbejde med skoler og

dagsinstitutioner samt projekter, hvor man kombinerer grundvandsbeskyttelse, økologisk produktion og beskæftigelse, eventuelt i et tæt samarbejde mellem kantinerne, Jobcenteret og Teknik- og Miljø.

ØKONOMI

Projekterne søges finansieret eksternt. Det endelige omfang af projekterne afhænger i høj grad af succesen med dette.

INDSTILLING

Teknisk chef indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 188: Evt. til møde den 11. november 2014

13/71851

Evt. til møde den 11. november 2014

BESLUTNING I MILJØ- OG PLANUDVALGET DEN 11-11-2014

Der var ingen emner under "evt."