

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 17-06-2026

Mødedato Onsdag d. 17. juni 2026 kl. 16:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Claus Leick, Torben Wallner, Claus Bloch, Morten Møller, Kristian
Risager Larsen, Tommas Leth, Peter Kjær

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Galten Helhedsplan.....	4
Meddelelser.....	9
Evt.....	10
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	11

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Fraværende:

Morten Møller

Galten Helhedsplan

RESUMÉ

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal træffe beslutning om den trafikale struktur og indretningen af Søndergade og Torvet i Galten Midtby. Beslutningen danner grundlag for den endelige helhedsplan, som sætter den strategiske retning for Galtens fremtidige byudvikling.

Forud for behandlingen af sagen fremlægger administrationen ved et fællesmøde med Økonomi- og Erhvervsudvalget forskellige varianter i henhold til beslutningerne truffet i forlængelse af sidste fællesmøde. Resultaterne fra den digitale borgerinddragelse, der har været gennemført i perioden 27. maj til 15. juni 2026, præsenteres ligeledes på mødet.

Sagsfremstilling

Baggrund og tidligere beslutninger

Klima-, Miljø- og Planudvalget og Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 18. februar 2026, at det fortsatte arbejde med helhedsplanen for Galten Midtby skulle tage afsæt i trafikscenarie 2, 3 og Cityforeningens forslag med følgende principper i fokus:

- at biltrafik i Søndergade fastholdes, men gaden fredeliggøres og hastigheden sænkes
- at cykelinfrastrukturen styrkes med særlig fokus på skoleruter og en cykelsti på tværs af Torvet
- at der er fokus på Torvets indretning, herunder at biltrafik fra øst til Torvet stoppes.

Det blev ligeledes besluttet, at oplæg til overordnet trafikflow i Galten efter nærmere bearbejdning i Klima-, Miljø- og Planudvalget skulle drøftes på et fællesmøde for de to udvalg. Administrationen har på den baggrund udarbejdet hovedgreb for indretningen af Galten Midtby, herunder trafikafviklingen og Torvet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget behandlede sagen den 6. maj 2026 og besluttede at fremsende den til dette fællesmøde med varianter, herunder særligt vedrørende spørgsmålet om ensretning kontra dobbeltrettet kørsel på Søndergade.

Principper for trafikafvikling

Principper for trafikafvikling og sikre skoleruter er udarbejdet ud fra scenarie 2, 3 og Cityforeningens forslag.

- Trygge skoleveje sikres ved at etablere en cykelsti langs Søndergade, som sammen med cykelstien igennem Torvet fører de bløde trafikanter igennem midtbyen fra nord til syd.

- Der skal etableres en sikker overgang for cyklister henover Elværksvej og en sikker krydsning, hvor Søndergade og Røddikevej mødes.
- Der skal etableres en sikker overgang hvor Toftevej og Østergade mødes.
- Den vestlige del af Galten kobles på en cykelstiforbindelse syd for Vestergade og igennem Bytoften. Cykelstien langs Gammel Mose kobles på cykelstien langs Søndergade, og der skal etableres en sikker krydsning over Søringen i fremtiden.

Den primære biltrafikvej i Galten er Søringen. Søndergade fredeliggøres, og der præsenteres på mødet varianter herfor, herunder dobbeltrettet kørsel med fredeliggørelse og ensretning fra syd til nord. Sekundære veje for biltrafikken er Elværksvej, Vestergade og den sydlige del af Søndergade.

Principper for indretning af Torvet

Helhedsplanen er den langsigtede strategiske retning for Galten Midtby. Den konkrete realisering sker trinvist, hvor det første skridt er forskønnelse af bymidten inden for den afsatte budgetramme. Efterfølgende kan yderligere etaper og enkeltprojekter realiseres over tid, drevet af både kommune og byens egne aktører.

Som første realiseringsskridt foreslår administrationen:

- at lukke for vejadgang fra Elværksvej til Torvet
- at reducere parkeringspladser på Torvet fra 35 til 19 pladser
- at etablere 50 nye parkeringspladser på Nytorv som compensation, så den samlede parkeringskapacitet i midtbyen fordelt på Torvet og Nytorv øges fra 89 til 123, dvs. en forøgelse på 34 parkeringspladser i alt
- at etablere cykelsti igennem Torvet som del af den nye primære cykelrute
- at anlægge en trafiksikker overkørsel fra Torvet over Elværksvej.

Torvet indrettes i zoner, så pladsen kan bruges af flere og til mere. I hverdagen kombineres parkering med aktivitetsrum, og ved større arrangementer som torvedage og loppemarkeder kan parkeringsarealerne frigøres til byliv. Forslaget rummer en zone dedikeret til byens unge og til fællesskabsdrevne aktiviteter. Langs den nye cykel- og stiforbindelse over Torvet plantes træer og bede, der skaber opholdsrum og binder midtbyen til det omgivende landskab.

Justeringer i trafikafvikling siden mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 6. maj 2026 samt borger- og aktørinddragelsen

Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede, at forslag til principper for indretning af trafikafvikling i Galten Midtby og for indretning af Torvet fremsendes til fælles drøftelse mellem de to udvalg den 17. juni 2026, med varianter på oplægget, herunder særligt belysning af spørgsmålet om ensretning eller dobbeltrettet kørsel på Søndergade.

Igennem inddragelsesprocessen er tracéet for cykelstien mod vest blevet problematiseret, herunder at stien berører Nettos nuværende parkeringsplads og krydser Bytoften. Administrationen præsenterer på mødet et alternativt forslag, hvor stien føres langs

Vestergade frem til tunnelen. Det er fortsat administrationens anbefaling, at cykelstien har eget tracé syd for Vestergade for den første del af strækningen fra Søringen.

Administrationen har på den baggrund undersøgt følgende ændringer til den trafikale afvikling, som præsenteres på mødet: biltrafik i begge retninger på Søndergade samt ændring af tracé for cykelsti mod vest og Søringen.

Borgerinddragelse

Administrationen har foretaget følgende borger- og aktørinddragelse under udarbejdelsen af helhedsplanen frem til 6. maj 2026:

- Januar 2025: Opstartsmøde med deltagere fra Projektforum, Cityforeningen og BIO Huset
- Den 6. marts 2025: Åbent værksted på Gyvelhøjskolen
- Den 29. maj 2025: Stand til byfesten i Bytoften
- Den 9. oktober 2025: Interessentworkshop med kultur-, forenings-, og erhvervsliv
- Den 8. januar 2026: Møde med Cityforeningen.

Siden den 6. maj 2026 har administrationen yderligere deltaget i:

- Den 7. maj 2026: Interessentworkshop med kultur-, forenings-, og erhvervsliv
- Den 15. maj 2026: Byfesten i Galten. Grundet dårligt vejr på dagen var der dog ikke mange interaktioner med borgerne
- Den 27. maj til 15. juni 2026: Digital borgerinddragelse.

På fællesmødet vil rådgiver præsentere borgernes input fra borgerinddragelsen. Lasse Palm fra Grandville fremlægger oplægget på mødet. Jens Duhn fra RAWmobility deltager for at besvare trafikale spørgsmål på mødet.

Proces

Helhedsplanens vedtagelse:

- Administrationen udarbejder et udkast til helhedsplanen, som skal sendes i offentlig høring
- Offentlig høring i 6 uger
- Helhedsplanen bliver endelig vedtaget.

Realisering af dele af helhedsplanen:

- Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til prioritering af de afsatte midler til realiseringen af nogle af tiltagene i helhedsplanen.
- Byrådet kan vedtage at igangsætte et områdefornyelsesprogram for at få andel i ovenstående 1,2 mio. kr. til fornyelse af bymidten.

- Områdefornyelsesprogrammet vedtages af Byrådet i januar 2027.
- Designproces, projektering og udbud i 2027.
- Anlægsfase påbegyndes i 2028.

Økonomi

I budgetaftalen for 2024-2027 er afsat 5 mio. kr. til forskønnelse af Galten Midtby. Ud over de afsatte 5 mio. kr. råder kommunen over 1,2 mio. kr. i områdefornyelsesmidler, som kan bringes i anvendelse, hvis der udarbejdes et områdefornyelsesprogram for Galten Midtby. De samlede midler udgør dermed 6,2 mio. kr., hvilket giver et større råderum i forhold til valg af kvalitetsniveau og realiseringsomfang.

Skanderborg Kommune får årligt tildelt midler fra den statslige udgiftsramme til fornyelse af bymidter. Midlerne kan søges som statsrefusion under ordningen for områdefornyelse. For at kunne ansøge om refusion skal Byrådet godkende et områdefornyelsesprogram. Der kan søges til midtbyområder i byer med mellem 4.000 og 20.000 indbyggere, og Galten Midtby opfylder dermed kriterierne. Det er muligt at søge om statslige midler for årene 2024-2027 inden for samme programperiode, hvilket giver mulighed for en samlet refusion på op til ca. 1,2 mio. kr.

De forventede statslige midler fordeler sig som følger:

- 2024: 231.728 kr.
- 2025: 364.418 kr.
- 2026-2027: Forventeligt samlet ca. 600.000 kr.

Dialog og høring

-

INDSTILLING

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de overordnede principper for trafikafvikling i Galten Midtby, herunder den primære vejstruktur med Søringen som hovedtrafikvej og de sekundære vejforbindelser godkendes
- at der tages stilling til Søndergade, herunder om gaden fastholdes dobbeltrettet med fredeliggørende tiltag eller ensrettes
- at principperne for indretning af Torvet, herunder lukning for vejadgang fra Elværksvej, opdeling af Torvet i mindre zoner til forskellige aktiviteter, reduktion af parkeringspladser på Torvet og etablering af ny parkeringskapacitet på Nytorv godkendes
- at tracéet for cykelstiforbindelsen mod vest godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

BESLUTNING

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at de overordnede principper for trafikafvikling i Galten Midtby godkendes, herunder den primære vejstruktur med Søringen som hovedtrafikvej, med følgende justeringer:
 - Dobbeltrettet trafik på Søndergade fastholdes, samtidig med at gaden fredeliggøres så vidt det er muligt. Undersøgelse af, om vejadgangen til/fra Netto kan ensrettes.
 - Den primære cykelsti føres fra Torvet langs Vestergade frem til tunnellen, hvorefter eksisterende cykelsti får eget tracé syd for Vestergade.
 - Sikre overgange for cyklister på følgende lokaliteter tilføjes til helhedsplanen: krydset Søndergade/Nørregade/Vestergade, krydset Elværksvej/Torvet og hvor den primære cykelsti krydser Toftevej.
 - Justering af placering af adgang for bløde trafikanter til eventuel kommende station, til det kommunalt ejede areal Skolevej 38, således at der sikres god forbindelse til stien ved Galten-hallen.
 - Genåbning af Porskjærvej/Porsevænget udgår af helhedsplanen
- at principperne for indretning af Torvet, herunder lukning for vejadgang fra Elværksvej, opdeling af Torvet i mindre, fleksible zoner til forskellige aktiviteter, flytning af parkeringspladser fra Torvet til Nytorv og derudover etablering af ny parkeringskapacitet på Nytorv godkendes, således at den samlede parkeringskapacitet i midtbyen øges (med 34 parkeringspladser)
- at indretningen af Torvet tilpasses, så der skabes mulighed for kunst.

Claus Bloch kunne ikke støtte indstillingen, idet han ikke kan støtte en lukning af Elværksvej.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Fraværende:

Morten Møller

Meddelelser

BESLUTNING

Der var ingen meddelelser.

Fraværende:

Morten Møller

Evt.

BESLUTNING

Der var ingen emner under "evt."

Fraværende:

Morten Møller

Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

BESLUTNING

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.