

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 05-09-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. september 2023 kl. 13:00

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Borgerforslag vedr. samarbejde om renovering af Torvet i Galten.....	4
Arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune.....	7
Lokalplan 1203 - Kildebjerg Ry øst, etape 4 - forslag til udsendelse i høring.....	11
Stillingtagen til tidlig dialog og igangsætning af kommune- og lokalplan - Hårby Friplejehjem.....	14
Midttrafiks budget for kollektiv trafik og flextrafik 2024.....	16
Opfølgning på dialogmøde med Landsbyfællesskabet.....	20
Orientering om arbejdet med klimalavsbundsprojektet i Illerup ådal.....	21
Meddelelser.....	24
Evt.....	25
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	26

Punkt 119: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at godkende dagsordenen.

Punkt 120: Borgerforslag vedr. samarbejde om renovering af Torvet i Galten

05.05.00-G00-1-23

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal behandle henvendelse om samarbejde om renovering af Torvet i Galten. Udvalget drøftede sagen den 6. juni 2023 og besluttede, at sagen tages op igen efter sommerferien 2023. Sagen er siden uddybet med administrationens bemærkninger.

Sagsfremstilling

Følgende er modtaget i henvendelsen fra Galten:

"På vegne af Cityforeningen i Galten-Skovby, BioHuset og Projekt Forum Galten-Skovby tillader jeg mig at fremsende forslag/udkast til plan for, hvordan vi kan lave et samarbejde omkring renovering af Torvet i Galten. Vi tænker, at det er helt centralt, at der først og fremmest tages stilling til, om der er opbakning til at renovere Torvet og hvis ja, efterfølgende en plan for, hvordan dette kan gribes an i en proces med de lokale parter.

De lokale parter er i hvert fald parate til samarbejdet og har også en klar forventning om, at der er et ja til renoveringen - da vi er af den opfattelse, at det blev aftalt tilbage ved sidste partnerskabsaftale!

Vi glæder os til at høre fra jer og stiller gerne op til et møde omkring behandlingen, såfremt dette måtte være ønsket."

og

"Med denne henvendelse tillader Cityforeningen, BioHuset og Projekt Forum Galten-Skovby at fremsende udkast/forslag til plan for renovering af Torvet i Galten. Vi fremsender dette udspil, fordi det i forbindelse med den sidste renovering af Torvet blev aftalt, at næste etape skulle afvente til de store byfortætningsprojekter var gennemført. Det er de nu og derfor fremsendes dette udspil.

Vi er helt bevidste om, at Torvet er et kommunalt område og anliggende, og derfor skal denne henvendelse også ses som et tilbud og mulighed for at få nogle engagerede lokale aktører med i projektet. Vi har som lokale aktører en stor interesse i Torvet, dets funktion, udseende og muligheder, og vi vil derfor kunne tilbyde hjælp og arbejdskraft ind i projektet. Vi har således allerede brugt en del timer på arbejdet med at vurdere den lokale interesse for projektet og på at udarbejde et forslag til, hvor vi kan lave et samarbejde med Skanderborg Kommune om projektet.

Som det fremgår af det vedhæftede udspil til procesplan, så ansøger vi samtidig om tilskud på kr. 225.000 til ide-, skitse- og udviklingsfasen.

Vi håber på positiv og konstruktiv modtagelse af vores tanker, og vi tilbyder naturligvis at komme og uddybe disse, såfremt det måtte ønskes.

Underskrevet Christian Berger, Cityforeningen, Tove Severinsen, Biohuset og Ole Drøgemüller, Projekt Forum."

Vedlagt udspil til procesplan.

Administrationens bemærkninger

Administrationen har suppleret forslaget med perspektivering i forhold til lignende projekter i andre byer:

Torvet i Galten er ejet af Skanderborg Kommune. Torvet rummer også offentlig vej og offentligt parkeringsareal. Kort over Torvet er vedlagt som bilag.

I den modtagne henvendelse anmodes Skanderborg Kommune om at tage stilling til, om man er enig i at sætte et renoveringsarbejde for Torvet i gang, og om der kan bevilges 225.000 kr. til udarbejdelsen af et skitseprojekt. Skitseprojektet ønskes at danne grundlag for, at Skanderborg Kommune bevilger et beløb til anlægsprojektets gennemførelse suppleret af ekstra ekstern finansiering.

Renovering og udvikling af byrum og mødesteder i centerbyerne er de seneste år sket efter forskellige finansieringsformer, som også kan kombineres. Fælles for dem alle er, at der som udgangspunkt indgår en andel kommunal finansiering:

- Fuld kommunal finansiering

Eksempel: Projekt for Galten bymidte i 2013 – 2015.

Med vedtagelse af Budget 2013-2016 blev der afsat 4 mio. kr. til fornyelse af Galten Bymidte. Der blev nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af Galten Markedsføringsforening, Projektforum Galten-Skovby og Skanderborg Kommune, som koordinerede planlægningen af byomdannelsen. Processen omfattede bl.a. borgerinddragelse og borgermøde. Byrådet godkendte omdannelsen af Galten midtby, der bl.a. omfattede nyindretning af Torvet (arealet foran BioHuset og foran biblioteket) til arrangementer, mulighed for overdækning samt ophold og rekreative aktiviteter. Der var indvielse af Torvet i september 2015.

- Krone-til-krone princippet i kombination med fondsfinansiering

Eksempel: Torvehallen i Ry

Med vedtagelse af Budget 2016-2019 blev der afsat 2 mio. kr. pr. år i 2016 og 2017 til bymæssige aktivitetssteder uden for det organiserede idræts- og kulturliv. Der blev ydet et beløb, som udløses ved tilsvarende sponsorater, indsamlinger, fondsmidler. Midlerne blev kaldt "krone til krone puljen". I Ry blev der igangsat en proces for anvendelse af Posthusgrunden, som førte til etablering af Torvehallen. Realdania fondsstøttede ligeledes projektet med udgangspunkt i målet om at styrke bylivet og den lokale sammenhængskraft. Forud for en bevilling på 2,5 mio. kr. lavede Realdania en forundersøgelse, der vurderede grundlaget for at drive café og kultursted i området.

- Kommunale fællesskabspuljer

Flere mindre projekter i byer og landsbyer er blevet delvist finansieret via kommunale puljer: Skønpuljen og Grønpuljen, der i dag er lagt sammen i Fællesskabspuljen. Her kan bl.a. nævnes legeplads ved multihus i Hylke, indretning af foyer i Biohuset Galten, moleanlæg ved Præstdammen i Galten. Puljen giver maks. 50 % i tilskud. Den resterende finansiering rejser de lokale foreninger/grupper selv.

- Klimatilpasningsprojekt

Eksempel: Låsby Søpark

Visse projekter, der har til formål at håndtere tag- og overfladevand, kan medfinansieres af spildevandsselskaberne. Låsby Søpark er etableret i 2015-2016 af Skanderborg Kommune som projektejer og medfinansieret af Skanderborg Forsyning A/S samt øvrige finansieringskilder, herunder fondsmidler. Bemærk, at der siden projektets gennemførelse er indført nye regler om at spildevandsselskabernes klimatilpasningsprojekter skal leve op til en række krav og dokumentation af bl.a. serviceniveau og omkostningseffektivitet.

Torvet i Galten er en brik i den samlede bymidteudvikling i Galten-Skovby. Bymidten er under forandring – ikke kun i Galten-Skovby, men også i kommunens øvrige byer og i resten af landet. For mange byer er bymidternes historiske rolle som mødested og som centrum for handel, service og transportpunkt udfordret. Bymidterne skal omstilles til i højere grad at møde de nye behov for oplevelser, multifunktionalitet og gode mødesteder.

Der er behov for et bystrategisk afsæt for fremtidige beslutninger om bymidteprojekter/-investeringer og bymidteudviklingen i Galten-Skovby. Et bystrategisk afsæt vil bl.a. skulle sikre et helhedsperspektiv på bymidten i tråd med Byrådets visioner, herunder klimapolitikken og evt. kommende arkitekturpolitik. Dertil kan trækkes tråde videre fra det tidligere arbejde i Opgaveudvalget for Byernes Vækst i 2016, hvor der blev sat fokus og retning for centerbyernes udvikling. Også det statslige projekt for en kommende jernbane mellem Aarhus og Silkeborg med potentiel station i Galten-Skovby vil få betydning for Galten-Skovbys fremtidige position. Alle disse forhold vil få betydning for bymidteudviklingen, og for om og hvordan kommunale investeringer anbefales lagt i bymidten, herunder et evt. renoveringsprojekt for Torvet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at punktet drøftes.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at administrationen optager en dialog med initiativtagerne med henblik på at få afklaret, hvad et projekt kan omfatte indholdsmæssigt, økonomisk og procesmæssigt.

Bilag

Proces for renovering af Torvet i Galten

Kort over Torvet i Galten

Punkt 121: Arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune

01.00.05-P22-2-22

Resume

Med denne sag skal Byrådet træffe beslutning om udarbejdelse af en arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune. Samtidig præsenteres en skitse til proces og implementering af politikken.

Sagsfremstilling

Baggrund

I sammenhæng med Kommuneplan 21 blev en proces for ”Kvalitet i byerne” igangsat. Udgangspunktet var ”Sans for Stedet” med bl.a. overskrifterne:

- Den gode samtale om bykvalitet
- Det byggede miljø
- Historiske spor – kulturmiljøer
- Livet mellem husene – byrum, byliv og kultur
- Samspil med naturen – grønne byoaser og forbindelser til naturen.

I regi af Dansk Arkitektur Center (DAC) er der blevet afholdt en række fælles temamøder/studieture for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Klima-, Miljø- og Planudvalget med fokus på indhold og form på arbejdet med kvalitet i byudviklingen:

17. august 2022 – temamøde

- Strategisk byledelse v/ Bjarne E. Jensen, DAC
- Slip aldrig en lokalplan af syne! v/ Holger Bisgaard
- Hvordan er byudviklerens hoved og regnemaskine skruet sammen ift. "Nye" (ny bydel nord for Aarhus)? v/ Jørn Tækker, ejer og udvikler og Peter Boe-Haugaard-Nielsen, rådgiver.

10.-11. oktober 2022 – studietur til Odense, Årslev og Middelfart

- Redskaber til styring af kvalitet i byudviklingen v/ Lars Autrup, Arkitektforeningen
- Byvandring med fokus på omdannelsen af Th. Thriges Gade v/ Lars Autrup, samt med Anette Kold og Marianne Tonim fra Odense Kommune
- Erfaringer med arkitekturpolitik, arkitekturråd og stadsarkitekter v/ afdelingschef for Byudvikling i Odense Kommune Anette Kold
- Byudvikling på Odense Havn. Byvandring med fokus på omdannelse og ny byudvikling v/byudviklingschef Kathinka Hauxner og projektudvikler Jonas Kirkeby, begge A. Enggaard, og Anette Kold, Odense Kommune
- Odenses proces til stærkere bystrategisk ledelse v/stadsdirektør Stefan Birkebjerg Andersen
- Fokus på Årslev – Polymeren og fremtidens forstad v/ Hans Stavnsager, borgmester og Helle Vibeke Carstensen, kommunaldirektør, Faaborg-Midtfyn Kommune, og Mai-Britt Jensen, chef for By- og Egnstrategisk Center
- Middelfart: Fokus på Klima- og bæredygtighed i byudviklingen v/ kommunaldirektør Steen Vinderslev, Middelfart Kommune og ingeniør Bjarne Rasmussen, KlimaByen.

16. november 2022 - temamøde

- Opsamling og anbefalinger v/ Bjarne E. Jensen, DAC
- Skitse til en evt. arkitekturpolitik v/ Plan og Byudvikling, Skanderborg Kommune.

8. februar 2023 – temamøde

- Byvandring i Ceresbyen v/ Plan og Byudvikling, Skanderborg Kommune
- Æbeløgade-kvarteret og Reduction Roadmap – v/ CEBRA Arkitekter.

Øget fokus i sagsbehandlingen

Sideløbende har der i administrationen været øget fokus på dialogen med udviklere om kvalitet i planlægningen for konkrete projekter. Erfaringerne bruges i udarbejdelsen af et forslag til arkitekturpolitik og dialogværktøj.

Indhold

Arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune

På den beskrevne baggrund foreslår administrationen udarbejdet en arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune.

Formålet med en arkitekturpolitik vil være at sætte en høj standard for den fremtidige byudvikling – nybyggeri og omdannelse af eksisterende bymiljø, byrum og meget andet, som indvirker på det fysiske miljø og byliv. Nye projekter skal have arkitektonisk kvalitet i sig selv, men ikke mindst tilføre livskvalitet og værdi til den helhed, de placeres i. Dermed vil arkitekturpolitikken blive et fælles udgangspunkt for dialog og proces.

Vigtige temaer i politikken vil være:

- Livskvalitet - Vi vil skabe livskvalitet og byliv i vores fysiske miljø – byer, byggeri og byrum
- Stedsans - Arkitektur skal tage udgangspunkt i det konkrete sted, hvor det placeres
- Helhed – Helhedstænkning skal styrke både små og store projekter
- Klima og bæredygtighed – Der er brug for at tænke arkitektur anderledes for at komme i mål med byrådets klimamål
- Natur, landskab og kulturarv - Vores unikke natur og fælles kulturarv er grundlaget
- Dialog - Vi skal tale samme sprog og styrke dialogen om kvalitet.

Dialogværktøj

Sammen med arkitekturpolitikken foreslås udarbejdet et dialogværktøj til støtte for dialog med bygherrer og udviklere. Værktøjet skal sikre, at dialogen i projektudviklingsfasen kommer omkring alle relevante emner – at de rigtige spørgsmål stilles og bliver besvaret i projektet.

Evt. andre værktøjer, som f.eks. vejledninger eller retningslinjer for afgrænsede emner, kan udarbejdes efter behov eller f.eks. i forbindelse med kommuneplanrevision.

Klima og bæredygtighed

Kvalitet og byliv hænger uløseligt sammen med den nødvendige omstilling til en klima- og CO2-neutral byudvikling samt med bæredygtighed på alle niveauer, som beskrevet i verdensmålene. Derfor skal både en arkitekturpolitik og et

supplerende dialogværktøj have fokus på dette som et af flere kvalitetsparametre, så dialogen med udviklere og borgere om valg af bæredygtige løsninger styrkes.

Skitse til tids- og procesplan

Administrationen udarbejder udkast til Arkitekturpolitik og dialogværktøj. Relevante eksterne fagrådgivere inddrages til sparring – f.eks. i forhold til byggeri og klimaneutralitet. 2. halvdel af 2023

Arkitekturpolitikken udarbejdes som et relativt kortfattet dokument, som beskriver det overordnede formål og tager udgangspunkt i de nævnte overordnede emner.

Politisk vedtagelse af forslag til Arkitekturpolitik og dialogværktøj – til ”afprøvning” og høring i et år. Ultimo 2023 / primo 2024

I løbet af ”afprøvningsåret” bredes politikken ud blandt borgere, udviklere, fagpersoner m.fl. med det formål at sikre, at politikken rammer det ønskede mål. 2024

I perioden afholdes offentligt møde, indbudte møder med relevante samarbejdspartnere m.m. Desuden afprøves implementeringen ved brug af dialogværktøjet i konkrete projekter og planprocesser.

Opsamling, evt. tilretning og endelig vedtagelse af arkitekturpolitikken. Ultimo 2024

Faglig rådgivning til Byrådet

Det har i processen været drøftet at nedsætte et arkitekturråd eller anden lignende arkitektfaglig rådgivning i forhold til implementering af arkitekturpolitikken. Erfaringer fra andre kommuner er ikke entydigt positive, og det anbefales derfor, at beslutning om dette udskydes, til der er interne erfaringer med arkitekturpolitikken og det tilhørende dialogværktøj – f.eks. i forbindelse med opsamling på ”afprøvningsåret”.

Arkitekturens Dag - 2. oktober 2023 - evt. som kickstart

Den 1. oktober (afholdes i år mandag den 2. oktober 2023) er international dag for arkitektur, og i mange kommuner i Danmark fejres dagen f.eks. med uddeling af arkitekturpriser til kommunens bedste nye byggerier og anlægsprojekter. I Skanderborg varetages uddelingen af en borgergruppe, som med eksternt arkitektfaglig bistand hvert år finder frem til spændende byggerier i kommunen. Anledningen kan i år f.eks. anvendes til også at skyde dialogen om en arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune i gang.

Økonomi

Byrådet bevilgede i forbindelse med budgetlægningen i 2021 250.000 kr. årligt til støtte for arbejdet med at højne kvaliteten i byudviklingen – herunder udarbejdelse af arkitekturpolitik, evt. nedsættelse af et arkitekturråd eller andet

relevant. Midlerne anvendes til bistand til arkitekturpolitikken og de nævnte aktiviteter.

Sammenhæng med andre politikker

Arkitekturpolitikken har udgangspunkt i udviklingspolitikken ”Mennesker møder mennesker i Danmarks smukkeste kommune”, men har desuden stor sammenhæng med klimapolitikken, midtbypolitikken, boligpolitikken, trafikpolitikken samt andre politikker, der har trådt ind i det fysiske miljø.

Dialog og høring

Økonomi- og Erhvervsudvalget har bedt om en drøftelse af kommunens procedurer for borgerinddragelse, herunder især med fokus på den vedtagne procedure for ”Tidlig dialog” i større planprojekter. Den tidlige dialog og dermed en tydelig proces for gennemførelse af projekter – både store og små, private og kommunale – har stor betydning for resultatets kvalitet og for fælles forståelse og samarbejde. En evt. justering af procedure for borgerinddragelse i planopgaver bør derfor ses i sammenhæng med arkitekturpolitikken.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der udarbejdes en arkitekturpolitik for Skanderborg Kommune
- at der udarbejdes et supplerende dialogværktøj.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 21. august 2023, pkt. 193:

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Klima-, Miljø- og Planudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Punkt 122: Lokalplan 1203 - Kildebjerg Ry øst, etape 4 - forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-28-21

Resume

Byrådet skal med denne sag tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1203 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Kildebjerg Ry A/S har anmodet om igangsætning af planlægning for boliger i form af rækkehuse, dobbelthuse og parcelhuse på små grunde. Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 3. januar 2023 at sætte planlægningen i gang.

Projektområdet

Det område, der laves lokalplan for, er beliggende i den østlige del af Ry med 2,5 km til centrum. Lokalplanområdet er sidste etape i boligområdet Kildebjerg Ry. Lokalplanområdet afgrænses derfor mod nord og mod vest af et boligområde med parcelhuse. Mod syd og mod vest afgrænses lokalplanområdet dels af en støjvold og dels af Skovagervej.

Link til [Google Maps](#)

Link til [netgis](#)

Link til digital lokalplan [dkplan](#)

Forholdet til kommuneplanen

Området er omfattet af kommuneplanramme 50.B.25, der udlygger området til boligområde i op til 2 etager. Forslag til Lokalplan 1203 er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Forslag til lokalplan

Lokalplanen giver mulighed for boligbebyggelse. I den vestlige del langs Skrivervængen kan der opføres 11 parcelhuse i en etage på kompaktgrunde af minimum 500 m². Disse boliger får vejadgang fra Skrivervængen. I den østlige del kan der mod nord opføres 34 rækkehuse i en etage på grunde af minimum 205 m². Mod sydøst kan der opføres 20 dobbelthuse i 2 etager på grunde af minimum 265 m². De østlige boliger får vejadgang fra Skibing Allé, hvorfra der etableres en nord-syd gående boligvej med tilhørende boligfordelingsveje, der giver adgang til de enkelte række- og dobbelthuse. Vejforingen blev besluttet på mødet i Klima-, Miljø- og Planudvalget den 11. april 2023.

Mellem parcelhusene og rækkehusene etableres et stort fælles grønt areal, med en udstrækning fra Skibing Allé mod nord til støjvolden mod syd.

Regnvand håndteres i et eksisterende regnvandsbassin udenfor lokalplanområdet. Idet det eksisterende bassin er dimensioneret ud fra en ret lav befæltelsesgrad på 45 %, og der ikke er mulighed for at forstærke regnvandsbassinet, er der en række bestemmelser, der har til formål at sikre, at befæltelsen ikke overskrider 45 %.

Bebyggelsen er forholdsvis tæt. Især delområdet B bliver et tæt bebygget område, hvor de høje overflader til veje, parkering og bebyggelse bliver dominerende. Der er for dette delområde udarbejdet bestemmelser, der giver mulighed for støttemure, faste hegn og terrænregulering efter byggemodning. Hensigten er, at det skal være muligt at indrette den enkelte bolig funktionelt, uden at de nævnte elementer bliver mere dominerende end nødvendigt. Delområde A og C er ikke lige støttede, og der er derfor mere plads til høje, græs og beplantning og samtidigt kan terrænregulering ske uden brug af støttemure.

Der er desuden bestemmelser i lokalplanen, som har til formål at sikre, at overfladevand ved store regnskyl ledes på overfladen mod de grønne arealer mod syd.

Lokalplanområdet ligger i grundvandsdannede opland, og grundvandet er derfor særbart. Lokalplanen har derfor en række bestemmelser, der skal beskytte grundvandet, bl.a. må der ikke være permeabel belægning på parkeringspladser og veje.

Forhold til kapacitetsberegninger

De boliger, der gives mulighed for med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose inden for en 10 % margin, idet lokalplanområdet er omfattet af den gældende kommuneplan. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Mølleskolen vil således ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

Miljøscreening

Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Økonomi

Afledte udgifter

Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet. Umiddelbart udenfor lokalplanområdet langs Skrivervænet er der endnu ikke anlagt et fortov som beskrevet i eksisterende Lokalplan 1112. Det er aftalt, at fortov skal finansieres af udvikler, inden parcelhusene tages i brug. I regnvandshændteringsrapporten er det foreslået, at der anlægges en asfaltvulst i forbindelse med eksisterende sti. Det er aftalt med udvikler, at de bekoster denne.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. Der er foretaget en meget overordnet vurdering af lokalplanens afledte klimapåvirkning på baggrund af den tilgængelige viden. Lokalplanens bestemmelser vedrørende mobilitet, bebyggelse, anlæg og beplantning kan bidrage til CO2-reduktion, men med nuværende vidensniveau kendes effekten af dette ikke.

Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, som fremmer CO2-venlige transportformer. Der er dog god kobling til det eksisterende stinet og dermed mulighed for, at kommende beboere kan cykle eller gå mod Ry centrum, stationen eller byens andre knudepunkter. Lokalplanen indeholder ikke i væsentlig grad bestemmelser, der sikrer høj andel af beplantning, som kan bidrage til CO2-reduktion.

Lokalplanens disponering og bestemmelser vedrørende bebyggelse understøtter til en vis grad muligheden for lavere ressourceforbrug i forbindelse med byggeri og drift. Den væsentligste klimareducerende effekt i planen er, at planen er meget kompakt, med små grunde, hvilket giver en lavere klimabelastning til vej anlæg, forsyningsledninger m.v.

Desuden er der tale om relativt små boliger (fra rækkehuse på 95 m² til kompaktparcelhuse på 160 m²), hvilket giver en væsentlig CO₂-effekt. En større andel af bebyggelsen er tænkt som sammenbyggede huse, som ved opførelse har et lidt mindre materialeforbrug og mindre varmetab pr. boligenhed end fritliggende huse. Kildebjerg Ry A/S oplyser, at den kommende ejer og udvikler har meget fokus på at minimere materialespild.

Der er som en del af bestemmelserne om terrænarbejdet med minimum jordflytning, hvilket vil reducere CO₂-belastningen fra byggemodningsfasen. Lokalplanen giver mulighed for solenergianlæg på tagarealer.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannoncer i Uge-Bladet. Det er administrationens vurdering, at høringsfristen kan fastsættes til 4 uger, da lokalplanforslaget ikke er hverken meget komplekst eller omfattende, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø, indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1203 offentliggøres og sendes i 4 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø-, og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

udkast lokalplan 1203

Screening for miljøvurdering af kildebjerg Ry øst 4 - endelig udgave

Punkt 123: Stillingtagen til tidlig dialog og igangsætning af kommune- og lokalplan - Hårby Fripnejehjem

01.02.05-P16-11-21

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget skal med denne sag tage stilling til, hvorvidt kommuneplanrammen for Hårby Fripnejehjem kan udvides i det omfang, udvikler har ønsket. Udvalget bedes ligeledes tage stilling til, om projektet kan sendes i foroffentlighed.

Sagsfremstilling

Den 1. februar 2022 blev Økonomi- og Erhvervsudvalget forelagt projektmateriale for Hårby Fripnejehjem med et ønske om at udvide kommuneplanramme LB.19.B.01 mod vest og samtidig bibeholde den del af kommuneplanrammen, som ikke er indeholdt i friplejehjemmet til boligformål. Udvalget besluttede, at kommuneplanramme LB.19.B.01 skulle korrigeres således, at kvadratmeterne syd for friplejehjemmet overflyttedes til arealet mod vest, så der ikke ville ske en væsentlig udvidelse af den eksisterende kommuneplanramme. Administrationen anbefalede denne løsning, fordi arealet ligger indenfor udpegningen "område med særlige drikkevandsinteresser" (OSD), og fordi området er grundvandsdannende opland til Foerlev Vandværk. En del af området er desuden indvindingsopland til Hårby Vandværk.

Samtidig besluttede udvalget at sende planerne i foroffentlighed efter planlovens § 23c i 2 uger. Efter ønske fra bygherre valgte administrationen den 2. maj 2022 at udskyde indkaldelsen af foroffentlighedsfasen til, at administrationen var klar til at igangsætte planlægningen.

Administrationen har nu frigjort ressourcer til at udarbejde lokalplanen og kommuneplantillægget for Hårby Fripnejehjem. Fripnejehjemsgruppens rådgivere har fremsendt en ny situationsplan, der illustrerer et ønske om korrigerende af deres vestlige skelgrænse samt at inddrage en del af arealet mod syd i kommuneplanrammen med formålet om at kunne tilbyde beboerne et større haveareal.

Administrationens faglige vurdering

Administrationen anbefaler, at kommuneplanrammen udvides til også at indeholde det ønskede areal mod syd. Den tilhørende lokalplan kan indeholde bestemmelser, der sikrer, at det tilføjede areal ikke bebygges yderligere.

Skanderborg Kommune har tidligere udlagt friplejehjem i rammer til boligformål, hvorfor det indtil nu har været planen at tilrette kommuneplanramme LB.19.B.01 til at omfatte friplejehjemmet. Det er administrationens faglige vurdering, at friplejehjem nu og i fremtiden bør udlægges til offentlige formål med henvisning til [anvendelseskode 7135](#) for døgninstitutioner samt s. 159 i [Byplanhåndbogen](#) i afsnittet om offentlige formål.

I stedet for at udvide kommuneplanramme LB.19.B.01 til at omfatte friplejehjemmet anbefales det derfor i stedet, at der oprettes en selvstændig kommuneplanramme til offentlige formål, der erstatter kommuneplanramme LB.19.B.01 på arealet, hvor de to kommuneplanrammer overlapper.

Sagen fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til orientering.

Økonomi

Projektet vurderes ikke at medføre afledte kommunale udgifter.

Lovgrundlag

En del af arealet for den nye lokalplanramme er en del af kommuneplanramme LB.19.B.01 til boligformål. Administrationen vurderer, at der skal oprettes en ny kommuneplanramme til offentlige formål, som erstatter kommuneplanramme LB.19.B.01 på det overlappende areal.

Dialog og høring

Eftersom der er tale om oprettelse af en ny kommuneplanramme, vurderer administrationen, at kommuneplantillægget skal sendes i foroffentlighed i 2 uger, jf. planlovens § 23c.

I overensstemmelse med dagsordenspunktet den 1. februar 2022 anbefaler administrationen, at lokalbefolkningen inviteres til tidlig dialogmøde, jf. procedure for planproces og kvalitet i større byudviklingsprojekter. Dialogmødet annonceres på kommunens hjemmeside med henvisningsannonce i Uge-Bladet og med direkte orientering til tilgrænsende naboer.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, om kommuneplanrammen skal udvides med det ønskede areal
- at der inviteres til tidlig dialogmøde
- at projektet sendes i foroffentlighed i 2 uger - begyndende den dag, der afholdes borgermøde.

Sagen fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til orientering og til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Claus Leick kunne ikke støtte indstillingen, idet han mener, at plejehjem er en kommunal kerneopgave.

Sagen fremsendes til Sundheds- og Omsorgsudvalget til orientering og til Økonomi- og Planudvalget.

Bilag

2023.08.16 Bebyggelsesplan

Kort over Hårby

Punkt 124: Midttrafiks budget for kollektiv trafik og flextrafik 2024

13.05.22-G01-1-23

Resume

Midttrafiks forslag til budget for kollektiv trafik og flextrafik 2024 i Skanderborg Kommune forelægges til Byrådets kommentering og godkendelse.

Sagsfremstilling

Midttrafik har udsendt forslag til budget 2024 til kommunerne. Midttrafiks bestyrelse forventes at godkende budget 2024 på bestyrelsesmøde den 15. december 2023. Bemærkninger til budgettet skal indsendes senest den 31. oktober 2023, hvorefter de bliver indarbejdet i budgettet.

Budgetforslagets forskellige poster gennemgås kort i økonomi-afsnittet.

Midttrafiks samlede budgetforslag 2024 fremgår af bilag 1. Midttrafiks specifikke budgetforslag 2024 for Skanderborg Kommune fremgår af bilag 2. Midttrafiks budgetforslag 2024 sammenholdt med Skanderborg Kommunes budget 2024 fremgår af bilag 3.

Der er, som forventet, uoverensstemmelse mellem Midttrafiks og Skanderborg Kommunes budget (bilag 3), som primært skyldes Midttrafiks budgetterede merudgift for flextrafik. Skanderborg Kommunes budget er ca. 600.000 kr. lavere end Midttrafiks budget i 2024. Med en bemærkning til Midttrafik om en rettelse af køreplantimer på skolebuskørslen forventes differencen mellem Skanderborg Kommunes og Midttrafiks budget at blive reduceret.

I budgetforslag 2024-2027 indgår et forandringsforslag, der består i en udvidelse af budgettet til kollektiv trafik og flextrafik for opretholdelse af det nuværende serviceniveau i kommunen. Differencen mellem Midttrafiks budget 2024 og Skanderborg Kommunes budget ligger inden for rammen i forandringsforslagets forslag til udvidelse af budgettet, hvorved forandringsforslaget stadig er aktuelt.

Økonomi

Busdrift, operatørudgifter

Samlet set er der i forslag til budget 2024 en merudgift for operatørudgifter på ca. 0,3 mio. kr. i 2024 i forhold til budget 2023.

Budgettet for 2024 er fastlagt efter en rutebaseret model, der tager udgangspunkt i den enkelte bestillers ruteøkonomi for busudgifter.

Ruteøkonomien er baseret på køreplaner gældende i perioden juni 2023 til juni 2024 samt kendte ændringer fra juli 2024 og frem. Udgifter til skolebusruter er baseret på køreplaner for 2022 samt kendte ændringer fra august 2023.

Driftsomkostningerne er fra budget 2023 til 2024 fremskrevet, jf. trafikskaberne i Danmarks omkostningsindeks, HVO-indekset, samt el-indekset. Samlet giver fremskrivningen en indekseffekt (merudgift) på 1,1 mio. kr.

I foråret 2023 blev der fjernet tre ekstraafgange på tre busruter i kommunen (rute 21, 330 og 502). Effekten af disse tiltag er medregnet i budgettet. For bybussen i Skanderborg (rute 21) medfører dette en mindreudgift på ca. 240.000 kr. Effekten ved fjernelse af ekstraafgange på rute 330 og 502 er ligeledes medregnet i budgettet. Samlet medfører disse to tiltag en mindreudgift på ca. 460.000 kr.

For skolebusser er der i Midttrafiks forslag til budget forudsat en samlet forøgelse på 388 køreplantimer, som ikke er korrekt. Administrationen har i 2022 og 2023 løbende foretaget justeringer på kommunens skolebusser på baggrund af den aktuelle brug, skoleelevers bopæl m.v. Disse justeringer fremgår ikke af budgetforslaget, og timeopgørelsen i budgetforslaget skal derfor justeres. Administrationen foreslår derfor, at budgettet ændres til at indregne en reduktion på 600 køreplantimer, som er det reelle kendte timetal for 2024 på baggrund af justeringer i 2022 og 2023. Ændringen forventes at reducere den samlede budgetterede operatørudgift.

Regionalt tilskud rute 107

Region Midtjyllands uddannelsestilskud på rute 107 (214.000 kr.) bortfaldt ved køreplansskiftet i sommeren 2023. Budgettet indeholder derfor ikke længere denne post.

Indtægter

Skanderborg Kommunes samlede billetindtægter er i budgettet estimeret til ca. 7,5 mio. kr. Det er ca. 0,8 mio. kr. over indtægterne i budget 2023.

Midttrafiks indtægter bliver i 2024 fordelt 100 % på baggrund af indtægtsdata. Der er indregnet takststigning i budgettet.

Der er i budget 2024 indregnet en langtidseffekt af COVID-19, der forventes at medføre en indtægtsnedgang på 2,5 % i 2024 i forhold til 2019-niveau. Der forventes ingen statslig COVID-19-kompensation i 2024.

Bus-IT og øvrige udgifter

Der er ingen væsentlige ændringer i udgiften til Bus-IT og øvrige udgifter sammenlignet med budget 2023.

Rejsekort

Der er ingen væsentlige ændringer i udgiften til rejsekort sammenlignet med budget 2023.

Administrationsudgifter

Midttrafik varetager administration af busdrift, flextrafik og handicapkørsel. Udgifter til administration af busdrift er hovedsageligt fordelt på baggrund af køreplantimer. Administrationsomkostninger er fremskrevet med 5,0 %, svarende til KL's pris- og lønskøn for 2023-2024.

For Skanderborg Kommune er forslaget til budget 2024 på 1,7 mio. kr., og der er ingen væsentlige ændringer sammenlignet med budget 2023.

Flextrafik (flexbus, flextur og plustur)

Samlet set er der i forslag til budget 2024 en merudgift for flextrafik på ca. 0,7 mio. kr. i 2024 i forhold til budget 2023.

Budgettet tager udgangspunkt i forventet regnskab for 2023, med indregning af indeksregulering og aktivitetsændringer. Kørselsomkostningerne reguleres med omkostningsindeks på 2,1 % for 2023-2024. Derudover er der indregnet en takstændring på handicapkørslen.

Størstedelen af merudgiften for flextrafik skyldes en budgetteret stigning i vognmandsbetalingen. Stigningen skyldes ifølge Midttrafik et nyt vognmandsudbud, som trådte i kraft den 1. marts 2023, og som er blevet væsentligt dyrere end tidligere. Gennemsnitstimeprisen er ca. 50 % dyrere end tidligere udbud, da vognmændene har taget højde for stor usikkerhed i inflation og brændstofpriser.

I 2024 forventes der på de fleste områder stadig vækst i kørslen. Dette sker i takt med, at borgerne får et større kendskab til produkterne i flextrafik og bliver mere fortrolige med benyttelsen deraf.

I Midttrafiks forslag til budget 2024 er antallet af flextrafik-ture dog væsentligt højere end det turantal, der i sin tid blev beregnet fra Midttrafik på baggrund af Midttrafiks såkaldte beregningsmodel i forbindelse med beslutningen om flextrafik-knudepunkter. Beregningsmodellen forudsatte 20.953 ture, mens der i budget 2024 forudsættes 27.000 ture. Administrationen har været i dialog med Midttrafik om disse forskelle, og har i den forbindelse udtrykt kritik af Midttrafiks beregningsmodels brugbarhed. De 27.000 ture er dog dem, der indgår i budgettet. Når budgetåret er omme, bliver der, som altid, foretaget en endelig afregning ud fra den faktiske kørsel. Skanderborg Kommune kommer derfor hverken til at betale for flere eller færre ture, end der reelt er kørt.

Dialog og høring

Midttrafiks bestyrelse forventes at godkende budget 2024 på bestyrelsesmøde den 15. december 2023. Bemærkninger indsendes senest den 31. oktober 2023, hvorefter de indarbejdes i det endelige budget.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Midttrafiks budgetforslag for Skanderborg Kommune 2024 godkendes med følgende bemærkning:
 - Den budgetterede forøgelse på 388 køreplantimer på skolebuskørslen ændres til en budgetteret reduktion på 600 køreplantimer på skolebuskørslen.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at sagsfremstillingen revideres inden den videre politiske behandling, herunder at Midttrafik anmodes om at fremsende de retvisende tal for budgettet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 3 - Midttrafiks budgetforslag 2024 vs Skanderborg Kommunes budget 2024

Bilag 2 - bestillermateriale fra Midttrafik - Skanderborg Kommune

Bilag 1 - samlet budgetforslag 2024 - Midttrafik

Punkt 125: Opfølgning på dialogmøde med Landsbyfællesskabet

00.01.00-G01-30-23

Resume

Med dette punkt følges op på dialogmødet med Landsbyfællesskabet den 8. august 2023.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget afholdt dialogmøde med Landsbyfællesskabet den 8. august 2023, og drøftede bl.a.

- kommunikation og dialog
- mobilitet
- stiforløb i landsbyerne
- klima
- planlægning for andre boformer end parcelhuse i landsbyerne - i et tempo, hvor landsbyen, infrastrukturen og den offentlige service kan følge med.

På dette møde følges op på drøftelserne, herunder om der skal igangsættes initiativer på nogle af temaerne.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der følges op på dialogmødet med Landsbyfællesskabet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget fulgte op på dialogmødet og vedtog,

- at tage orienteringen om administrationens arbejde med analyse af trafikforhold mv. i landsbyerne til efterretning
- at der optages dialog med Landsbyfællesskabet på baggrund af analysen af trafikforhold i landsbyerne mhp forsøg/etablering af hastighedsdæmpende tiltag
- at udvalget følger det videre arbejde med hastighedsdæmpende foranstaltninger i landsbyerne.

Punkt 126: Orientering om arbejdet med klimalavsbundsprojektet i Illerup ådal

01.05.00-G01-12-22

Resume

Med denne sag præsenteres status på arbejdet med klimalavsbundsprojektet i Illerup ådal herunder det planlagte kulturevent eSCAPE 2023 Den Hellige Dal.

Klima-lavbundsprojekt gennemføres i samarbejde mellem Naturstyrelsen, Museum Skanderborg og Skanderborg Kommune og berører et område på ca. 300 ha. i Illerup ådal og Alken Enge. Med Naturstyrelsen som projektejer er det blandt andet hensigten at reducere udledning af CO₂ og andre klimagasser, sikre en på stedet bevaring (insitu) af arkæologien samt forbedre natur- og vandkvaliteten i ådalen.

Gennemføres projekt, som det foreligger nu, er det beregnet, at der vil ske en reduceret udledning af drivhusgasser med ca. 5.000 tons CO₂-ækvivalenter pr. år.

Sagsfremstilling

Hvad er formålet med projektet?

Projektet har et primært formål om at sikre, at tørvejorden fugtiggøres, så der sker reduktion i frigivelsen af drivhusgasser. En mere våd ådal giver mindre udledning af CO₂ og andre klimagasser.

Sidegevinster

Der er samtidig stor fokus på at bevare de arkæologiske fund i jorden, ligesom projektet belyser muligheder for vandtilbageholdelse og for etablering af mere sammenhængende naturområder. En mere våd ådal er nemlig med til at beskytte de endnu ikke udgravede fund – og samtidig skabe grundlaget for mere og bedre natur. Udover reduktion i frigivelsen af klimagasser og bevaring af de arkæologiske genstande er det ambitionen, at projektet skal sikre en bedre kvalitet i vandløbene og være med til at forbedre naturværdien og biodiversiteten i ådalen. I tæt samarbejde med ådalens lodsejere afsøges der eventuelle muligheder for at sikre en bedre adgang til området. Det er en forhåbning, at klimalavsbundsprojektet også kan blive et afsæt for at få udbredt fortællingen om arkæologien, historien og naturen i Illerup ådal. Et konkret eksempel på det er eSCAPE 2023 Den Hellige Dal i september 2023 - se eventuelt mere her: <https://www.theescapeconcept.dk/den-hellige-dal-2023>

Hvad skal der ske?

I hele ådalen arbejdes der med forskellige forslag som genslyngning af vandløb, sløjfning af dræn og grøfter, etablering af overrislingszoner, terrænregulering, opbygning af diger og ekstensivering af landbrugsarealer – alt sammen med det formål at gøre ådalen vådere, give mere plads til natur og passe på de arkæologiske fund.

Og hvad med Alken Enge?

I Alken Enge er der særligt fokus på bevarelse af arkæologiske levn i jorden samtidig med, at der skal ske sikring mod oversvømmelse fra øst af de sommerhuse, der ligger mellem Alken Enge og Mossø.

Er det godt for naturen?

Ved gennemførelse af projektet vil der blive skabt et sammenhængende naturområde gennem hele Illerup Ådal. En større del af projektområdet består af landbrugsarealer, der med projektet vil blive dyrket mindre intensivt når det naturlige vandkredsløb genetableres. Det vil have en betydelig positiv betydning for naturen. For eksempel er der mange steder kildevæld ved ådalsskrænterne – og når landbrugsdriften bliver mindre intensiv, får naturtyperne omkring kildevældene plads til at udvikles mere frit. Større sammenhængende naturarealer styrker også mulighederne for udvikling af god natur i området, så naturværdierne i ådalen vil blive forbedret med gennemførelse af klima-lavbundsprojektet.

Hvad med vandløbene?

Som en del af projektet vil vandløbene blive forbedret, og der vil blive skabt flere levesteder for vandløbsfaunaen, blandt andet forbedrede gydemulighederne for sø-ørrederne, der trækker op i igennem Illerup å fra Mossø. Klima-lavbundsprojektet vil blive gennemført på en måde, der sikrer opfyldelse af målsætningerne i vandplanerne.

Infrastruktur

Selvom vandstanden hæves i ådalen, så sker det uden at veje, jernbane, huse og andre tekniske anlæg vil blive påvirket af projektet.

Og hvad er effekterne så?

Med mindre intensiv landbrugsdrift og genskabelse af det naturlige vandkredsløb i ådalen er det beregnet, at der vil ske en reduceret udledning af drivhusgasser med ca. 5.000 tons CO₂-ækvivalenter pr. år, svarende til 17 tons CO₂-ækvivalenter pr. ha pr. år. Ved realisering af hele projektet opnås desuden en kvælstofreduktion på ca. 9.300 kg N pr. år, svarende til 32 kg N pr. ha pr. år.

Forundersøgelserne - hvordan er de gået?

Forundersøgelserne er gennemført og afrapporteret. Forundersøgelserne består af to dele - en teknisk forundersøgelse der afklarer alle tekniske og fysiske forhold, mulige gevinster, udfordringer og mulige tekniske løsninger - samt en ejendomsmæssig forundersøgelse, der er en afrapportering af de afholdte individuelle "køkkenbordsamtaler med lodsejerne", fællesmøder mv. Teknisk og økonomisk er konklusionen, at det er muligt at gennemføre et fornuftigt lavbundsprojekt - og samtalerne med lodsejerne har vist, at der er bred opbakning til at gå videre med projektet. Der er selvfølgelig forhold, der skal afklares og tilpasses i den næste fase af projektet. Afrapporteringen af forundersøgelserne er vedhæftet sagsfremstillingen som bilag.

Hvad er de største udfordringer?

Der er pt. afdækket to store udfordringer, der skal løses, hvis klimalavbundsprojektet skal gennemføres for hele det aktuelle projektareal på ca. 290 ha. Det drejer sig om at skaffe tilstrækkelig erstattingsjord, til de lodsejere der måtte ønske det, samt at finde en teknisk acceptabel løsning til sikring af sommerhusejerne langs kanten af Mossø.

Hvordan er dialogen med lodsejerne?

Dialogen med lodsejerne er forløbet i to hovedspor, dels ved "køkkenbordssamtaler" med den enkelte lodsejer(familie) og dels ved større og mindre fællesmøder. Samtalerne og møderne har medført tilpasninger i projektafgrænsning og indhold. Samlet set har Naturstyrelsen ud fra lodsjerne's tilkendegivelser valgt at gå videre fra forundersøgelserfasen til en forhandlingsfase med lodsejerne. Det er Naturstyrelsen, der sammen med rådgiveren på projektet har gennemført samtalerne og været ansvarlig for afvikling af lodsejermøderne.

Og hvornår er projektet så afsluttet?

Ting tager tid. Og samtaler, dialog og lodsejerforhandling kan tage lang tid. Bedste bud på en tidsplan er, at forhandling og indgåelse af aftaler med lodsejerne forventes at tage 1 til 3 år fra nu af. Derefter forventes det, at der skal bruges ca. et ½ år på detailprojektering og udbud og derefter måske ca. ½-1 år på myndighedsbehandlingen. Endelig forventes det, at der kommer til at gå ca. et ½ år med anlægsarbejdet. Vurderingen er derfor, at projektet kan være gennemført i løbet af 2,5-5 år, dvs. hvis alt går vel, forventeligt en gang imellem 2026 og 2028.

Økonomi

Hvis projektet gennemføres i sin helhed, er det pt. vurderet af Naturstyrelsen, at omkostningen på anlægsarbejdet vil være på ca. 17 mio. kr. Projektet er finansieret af staten.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Slides fra oplæg på mødet er vedlagt referatet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Klima-lavbundsprojekt Illerup Ådal

PP -Illerup ådal 05092023v.pptx

Punkt 127: Meddelelser

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Der orienteres om:

- Status på Skimminghøjprojektet
- Projekt i Skanderborg ved Møllegade/Vroldvej/Vestergade
- Vandområdeplaner
- Natura2000planer.

Beslutning

Der blev orienteret om følgende:

- Status på Skimminghøjprojektet (slides)
- Projekt i Skanderborg ved Møllegade/Vroldvej/Vestergade
- Vandområdeplaner (slides)
- Natura2000planer (slides)
- Aktuelle vejprojekter.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Status Skimminghøj 05092023.pptx

PP udvalgsorientering 5.sept 2023 VP3.pptx

Punkt 128: Evt.

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Der var ingen emner under evt.

Punkt 129: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.