

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 20-02-2019**

**Mødedato** Onsdag d. 20. februar 2019 kl. 14:00

**Mødested** Fælleden

## **Indholdsfortegnelse**

Lukket: Status vedrørende planlægning.....	3
Drøftelse af skitseprojekter for trafikale ændringer i Skanderborg Midtby, etape 1.....	4

## **Punkt 33: Lukket: Status vedrørende planlægning**

01.02.00-A26-42612-15

# Punkt 34: Drøftelse af skitseprojekter for trafikale ændringer i Skanderborg Midtby, etape 1

01.00.05-P20-3-16

## Resume

På fællesmødet skal Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget drøfte de overordnede principper for udformningen af de trafikale ændringer, der nu er udarbejdet for etape 1 af forandringerne i Skanderborg Midtby.

Forud for mødet er der arrangeret en besigtigelse af de vejanlæg, der skal drøftes på fællesmødet.

## Sagsfremstilling

Byrådet har ved vedtagelsen af Politik for Skanderborg Midtby prioriteret følgende forandringer:

- Lejlighedsvis lukning af Shoppingzonen
- Styrkelse af Kulturaksen
- Bedre rum for aktiviteter på fortove langs Adelgade.

For at gennemføre disse forandringer er der igangsat nogle nødvendige ændringer af trafiksystemet gennem midtbyen. Disse ændringer er inddelt i tre etaper, hvor etape 1 er bevilget og igangsat.

### Etape 1

De trafikale ændringer i etape 1 skal sikre, at trafikken ledes uden om Shoppingzonen og let frem til midtbyens store p-pladser på Møllegade og Bloms. Samtidig skal ændringerne skabe bedre forhold for de gående og cyklende samt bedre byrumsoplevelser.

Ændringerne er:

- Minirundkørslen – bedre trafikafvikling fra Ole Lund Kirkegaards Stræde til Møllegade og Sygehusvej
- Lyskrydset – ændret prioritering, så trafikken ledes væk fra Shoppingzonen og op ad Ole Lund Kirkegaards Stræde
- Adelgade nord (Boheme) – forsøgsmæssig udretning af kørebaner med cykelbaner og plads til aktivitetsøer på fortove.

Minirundkørslen er udført i efteråret 2018, og der er nu udarbejdet skitseprojekter for en ændring af lyskrydset Ole Lund Kirkegaards Stræde og Adelgade nord.

Skitseprojekterne viser, at der er nogle overordnede dilemmaer i forhold til at minimere trafikken gennem Shoppingzonen, sikre bedre forhold for de cyklende, opretteholde parkeringspladser langs vejstrækningerne og at skabe bedre forhold for byliv på fortove og i Kulturaksen.

Dilemmaerne vil blive præsenteret på mødet.

På baggrund af drøftelsen forventer administrationen at kunne fremsætte et endeligt forslag til indretning af vejstystemet til politisk beslutning på møderne i marts og/eller april 2019. Herefter vil forandringerne kunne implementeres i en forsøgsmæssig indretning i løbet af sommeren 2019.

## **Dialog og høring**

Administrationen vil arbejde med en ny hjemmeside-opsætning, der ved hjælp af StoryMap orienterer om forandringerne i Skanderborg Midtby. Opsætningen vil på baggrund af de politiske beslutninger i foråret 2019 blive rettet til og blive offentlig tilgængelig i maj. Samtidig vil der blive opsat større informationstavler, der fortæller om de kommede trafikale forandringer og andre tiltag i midtbyen.

## **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borger og Plan og teknisk chef indstiller,

- de overordnede principper for det nye vejssystem i Skanderborg Midtby drøftes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Fraværende: Ole Drøgemüller

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borger og Plan og teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.