

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 07-03-2017**

**Mødedato** Tirsdag d. 07. marts 2017 kl. 15:00

**Mødested** Fælleden, Skanderborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Realisering af Politik for Skanderborg Midtby, Heslig Smuk.....	5
Igangsætning af lokalplan 1121 med tilhørende kommuneplantillæg for alment boligprojekt på Vest	8
Lokalplan 1123 - for Banegårdsvej 42 - Igangsætning.....	10
Lokalplan nr. 1112 – Kildebjerg Ry Øst, etape 2 - Høringssvar og endelig vedtagelse.....	12
Lokalplan 1120 - Stjær, boligområde nordvest for Stjær, i gangsætning.....	13
Proces for forslag til budget 2018-21 fra Miljø- og Planudvalget.....	15
Lokalplan 1122 - Ry Bytorv, etape II, igangsættelse.....	16
Affaldsplan 2014-2018, tillæg 2016-2018.....	18
Justeringer af Natura 2000 områdeafgrænsninger.....	20
Godkendelse af Natura 2000 handleplaner.....	23
Vejlukning ved Virring Skole.....	26
Kollektiv trafik – Offentlig høring af køreplaner for bybus og lokalruter 2017 – 2018.....	28
Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2017.....	30
Evt.....	33
1. budgetopfølgning 2017 til orientering.....	34

## **Punkt 27: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-25-17

### **Beslutning**

Punkt 39 udgik. Dagsordenen blev herefter godkendt.

## **Punkt 28: Meddelelser**

00.01.00-A00-25-17

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om

- sag om miljøgodkendelse svinebrug
- skolebuskørsel fra/til Glarbo
- sag om giftuheld ved Storning
- rottebekæmpelse fra 1. marts 2017
- veteranmotorbane ved Sjelle
- budgetoverskridelser klimaprojekter Låsby
- landzonesag Låsbyvej
- Hørning Produkthandel

### **Beslutning**

Ud over de nævnte emner, blev der orienteret om politianmeldelse i en miljøsag.

Miljø- og Planudvalget tog orienteringen til efterretning.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere at tage ansøgningen om tilladelse til etablering af veteranbane i Sjelle på dagsordenen på næste udvalgs møde.

# Punkt 29: Realisering af Politik for Skanderborg Midtby, Heslig Smuk

01.00.05-P20-3-16

## Resume

Med denne sag præsenteres status for de af Byrådets igangsatte initiativer i forbindelse med vedtagelse af Politik for Skanderborg Midtby, Heslig Smuk, jf. Byrådets møde den 27. april 2016. I sagen præsenteres også forslag til realisering af ændret trafikstruktur, herunder omlægning af Kulturtorvet og Ole Lund Kirkegaards Stræde.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog 27. april 2016 Politik for Skanderborg Midtby, Heslig Smuk.

I forbindelse med vedtagelsen besluttede Byrådet,

1. at det allerede igangsatte arbejde med Søtorvet færdiggøres
2. at igangsætte forarbejder til en ændret trafikstruktur, herunder omlægning af Kulturtorvet og krydset ved Ole Lund Kirkegaards Stræde
3. at igangsætte forarbejder, der kan danne grundlag for beslutninger om nyt inventar i byrummet
4. at Politik for Skanderborg Midtby præsenteres i forbindelse med Lys Nat den 20. maj 2016
5. at der halvårligt afholdes møder mellem medlemmer af Økonomiudvalget og aktuelle og potentielle investorer
6. at der nedsættes en dialoggruppe, der tager initiativ til byrumsforbedringer, events mv.
7. at Midtbyudvalgets anbefalinger indarbejdes i kommuneplanen.

Med denne sag præsenteres:

- status vedrørende ovennævnte emner
- forslag til realisering af ændret trafikstruktur, herunder omlægning af Kulturtorvet og Ole Lund Kirkegaards Stræde (pkt 2).

## Status

### Ad 1. Søtorvet

Økonomiudvalget igangsatte i december 2016 kommuneplantillæg og lokalplan for anlæg af Skanderborg Søtorv ud i Skanderborg Sø nedenfor Kulturhuset. Som følge af foroffentlighed i januar 2017 forventes disse planforslag politisk behandlet med henblik på høring i maj 2017. Sideløbende bliver der arbejdet videre med at søge fondsfinansiering til Søtorvet. Det falder sammen med overordnede intentioner om at skabe mere liv i Byparken og en principbeslutning om at skabe synergi omkring en markant kulturakse bestående af Kulturtorvet, Kulturhuset og det kommende Søtorv.

### Ad 2. Ændret trafik- og parkeringsstruktur

Der er i efteråret 2016 udarbejdet analysen 'Volumener, parkerings- og trafikstruktur', som er præsenteret for Byrådet på temamødet den 15. december 2016. I analysen er det med udgangspunkt i de fortætningsvolumener, som Kommuneplan '16 og Midtbyplanen lægger op til, analyseret hvilke trafikale og parkeringsmæssige forandringer, det vil være hensigtsmæssigt at gennemføre, herunder P-hus på Møllegade som anbefalet af § 17, stk. 4-udvalget.

### Ad 3. Udkast til byrumsguide

Der er i efteråret 2016 udarbejdet et udkast til en byrumsguide, som kan fungere som vejledning for beslutninger om nyt inventar og events i byrummet. Dialoggruppen for Skanderborg Midtby har været inddraget i udarbejdelsen, og guiden er præsenteret for Byrådet på temamødet den 15. december 2016. Det er tanken, at guidens vejledninger skal afprøves i 1-2 år og herefter evalueres. Herefter kan Byrumsguiden tilrettes og vedtages endeligt. Regulativ for Adelgade skal på samme tidspunkt konsekvenstilrettes.

### Ad 4 og 5. Præsentation af Politikken for Skanderborg Midtby

Politikken for Skanderborg Midtby blev præsenteret i Kulturhuset under Lys Nat den 20. maj 2016. Plancher og plakater har siden været opstillet i Kulturhuset og Bloms samt ophængt i buslæskærme.

Administrationen har desuden præsenteret politikken for elever på Morten Børup Skolen, Foreningen Skønnest ved Skanderborg og Rotary.

Der har været afholdt møder med ejere og potentielle investorer om potentialerne i midtbyen med udgangspunkt i politikken og Kommuneplan '16. Byrådets ambitioner for Skanderborg Midtby og de øvrige centerbyer blev præsenteret

på en konference den 2. februar 2017 for 'Byens ejendomme', hvor en række investorer deltog.

#### Ad 6. Dialoggruppe for Skanderborg Midtby

Byrådet nedsatte i juni 2016 en Dialoggruppe for Skanderborg Midtby bestående af medlemmer fra Skanderborg Cityforening, foreningen Skønnest ved Skanderborg, Ungdomsrådet, Campusrådet, Kulturhuset, Smukfest samt to byrådsmedlemmer. Dialoggruppen har august 2016 været på studietur til Esbjerg og deltaget i en workshop som forarbejde til Byrumsguiden. Dialoggruppen er i november 2016 præsenteret for udkastet til byrumsguiden og resultaterne af analysen vedr. volumener, trafik og parkeringsstruktur. I februar 2017 har dialoggruppen drøftet byrumsinventar og bidrag til event med udgangspunkt i guidens anbefalinger.

#### Ad 7. Kommuneplan'16

Politikken for Skanderborg Midtby er integreret i Kommuneplan'16s hovedstruktur bl.a. i form af udpegning af udviklingsområder for byfortætning i Skanderborg Midtby. Kommuneplanens rammer åbner desuden mulighed for realisering af byfortætning i området ved Kwickly og i Rådhusområdet, samt etablering af P-hus på Møllegades P-plads. Rammerne for de øvrige udviklingsområder forventes ændret, når konkrete projekter bliver aktuelle og efter udarbejdelse af visualiseringer og gennemførelse af dialogprocesser.

Den videre proces frem mod gennemførelse af trafikale forandringer i midtbyen

#### Konkrete trafikale tiltag

Med udgangspunkt i analysen 'Volumener, parkering og trafikstruktur' foreslår administrationen en række konkrete trafikale tiltag for at realisere visionerne i midtbypolitikken. Tiltagene er beskrevet i 'Notat om trafikale tiltag for realisering af Politik for Skanderborg Midtby', der vedlægges som bilag.

Administrationens forslag til tiltag tager udgangspunkt i Byrådets ønske om hurtigst muligt at opsætte hæve/sænke pullerter i hver ende af shoppingzonen, at styrke Kulturaksen, og Dialoggruppens ønske om hurtigt at skabe rum for aktiviteter i gaden.

På baggrund af disse ønsker foreslås følgende realiseret i 3 etaper:

Etape 1 - etablering af trafikale tiltag, som er nødvendige for at afprøve de forandringer, som Byrådet og Dialoggruppen har prioriteret, jf. ovenfor.

Etape 2 - etablering af de første byrumsmæssige forbedringer, som skal sikre Skanderborg Midtby politikken visioner.

Etape 3 - etablering af de sidste byrumsmæssige forbedringer, som skal sikre Skanderborg Midtby politikken visioner.

Som udgangspunkt er tiltagene i etape 1 de tiltag, som er nødvendige for at sikre en effektiv og trafiksikker trafikafvikling, sådan at de forandringer, der afprøves, giver et godt beslutningsgrundlag for de permanente tiltag (etape 2 og etape 3). Derfor vil flere af tiltagene i etape 1 være midlertidige forsøgsindretninger. Andre vil dog have en permanent karakter, fordi de trafikteknisk og sikkerhedsmæssigt er nødvendige at etablere i deres endelige udformning allerede i etape 1.

I notatet om trafikale tiltag for realisering af Politik for Skanderborg Midtby er der redegjort nærmere for de 3 etaper, og hvorledes tiltagene i hver etape har en funktionsmæssig sammenhæng og er hinandens forudsætning.

Under økonomi redegøres for udgifterne forbundet med tiltagene i etape 1-3.

Økonomiudvalget vil på møde i marts 2017 blive præsenteret for

- udkast til Byrumsguide og konkrete initiativer for nyt inventar og events i Skanderborg Midtby (pkt. 3).

Økonomiudvalget vil på møde i april 2017 blive præsenteret for

- oplæg til økonomisk konstruktion og juridisk vurdering vedr. etablering et nyt P-hus på Møllegade.

Ved Miljø- og Planudvalgets møde deltager Peter Stanley og Lars Lykke Jensen fra Viatrafik, som har været tilknyttet opgaven.

## **Økonomi**

I vedhæftede bilag redegøres i skema for udgifterne forbundet med tiltagene i etape 1-3.

Udgifterne i etape 1 er forbundet med de trafikale tiltag, der vurderes nødvendige for at afprøve de tiltag, som Byrådet har prioriteret (lukning af shoppingszonen, styrkelse af Kulturtorvet og flere aktiviteter i gaden). Udgifterne i etape 2 og 3 er udgifterne forbundet med de permanente byrumsforandringer, som skal styrke midtbyen jv. Politikken for Skanderborg Midtby.

Udgifterne i etape 2 og 3 er skøn over minimumsudgifter. Efter etape 1 vil der kunne vurderes nærmere på omfanget og kvaliteten af tiltagene i etape 2 og 3. Særligt vedr. belysning, omlægning af Kulturtorvet og nye belægnings i Adelgade bør der senere drøftes niveau og kvalitet af de nye løsninger.

## **Indstilling**

Stabchefen for Kultur, Borgere og Planlægning og teknisk chef indstiller,

- at igangsætning af etaperne drøftes, og indgår i udvalgets videre budgetarbejde.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Beslutning i Miljø- og Planudvalget, 7. marts 2017, pkt. 29:

Miljø- og Planudvalget indstiller, at der træffes principbeslutning om, at etape 1 indgår i budget 2018-2021, og etape 2-3 bør etableres indenfor de efterfølgende 5 år.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

Beslutning i direktionen, 1. marts 2017, pkt. 43:

Direktionen vedtog at tiltræde indstillingen fra stabchefen for Kultur, Borgere og Planlægning og teknisk chef.

Direktionen indstiller endvidere,

- at sagen også behandles i Økonomiudvalget.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget.

## **Bilag**

Adelgade - Økonomioversigt

Notat om trafikale tiltag for realisering af Politik for Skanderborg Midtby

# Punkt 30: Igangsætning af lokalplan 1121 med tilhørende kommuneplantillæg for alment boligprojekt på Vesterskovvej

01.02.05-P16-29-16

## Resume

Skanderborg Andelsboligforening (SAB) ønsker at opføre nybyggeri med ca. 111 almennyttige boliger på ejendommen Vesterskovvej 4A-D og 6A-B, der oprindeligt har hørt til Skanderborg Sygehus. Projektet kræver kommuneplantillæg og lokalplan. Med dette punkt skal Økonomiudvalget tage stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning.

Link til Google Maps: <https://www.google.dk/maps/@56.0344445,9.9285073,18z>

## Sagsfremstilling

### Baggrund og beskrivelse

Lokalplanen skal muliggøre et projekt, der tidligere er behandlet af Økonomiudvalget den 26. oktober 2016. Af de på mødet fremlagte projekter besluttede Økonomiudvalget, at der skulle arbejdes videre med projektet fra Skanderborg Andelsboligforening. I den mellemliggende periode er projektet blevet tilpasset til her vedlagte. Projektet forventes i sin helhed at blive omfattet af topartsaftalen af 18. marts 2016, hvorved Skanderborg Kommune opnår tilskud til grundkapitalindskuddet. For at blive omfattet af topartsaftalen er det en forudsætning, at skema A for projektet godkendes i indeværende år, hvilket kræver, at det nødvendige plangrundlag er tilvejebragt forinden.

Som et led i ønsket om byfortætning af Skanderborg midtby er området omkring Sygehusvej udpeget i Kommuneplan '16 til fortætning og omdannelse og med mulighed for højt byggeri. SAB har fremsendt forslag til bebyggelsesplan og skitse af byggeri, der omfatter 111 boligenheder. Heraf er 69 boliger to-værelses delevenlige lejligheder på ca. 40 m<sup>2</sup>, der blandt andet er velegnede til flygtningeboliger.

Boligerne fordeler sig på tre blokke på henholdsvis 5½ og 6½ etager, der primært orienterer sig i en nord-syd-gående retning, hvilket vurderes at være hensigtsmæssigt i forhold til skyggevirkning på naboboliger. Der er ikke indtegnet parkering som en del af bebyggelsesplanen, da den skal ske ved indbetaling til Skanderborg Kommunes parkeringsfond. I disponeringen af området indgår en stiforbindelse fra Sygehusvej til Vesterskovvej, der blandt andet løber gennem en planlagt opholdszone eller "have", der kan tjene som rekreativt rum for beboere i de eksisterende boliger i området såvel som de nye.

Matrikel 1an, Silkeborg Markjorder, der omfatter adresserne Vesterskovvej 4A-D og 6A-B har tidligere været anvendt til sygehusformål. Bygningerne ejes i dag af Skanderborg Kommune, men er under salg til SAB. I bygningen Vesterskovvej 4A er der i dag indrettet mindre boliger til flygtninge. I bygningen Vesterskovvej 6A er der i dag indrettet fælles køkken og opholdsrum til flygtningeboliger. De øvrige bygninger er ikke pt. i brug. Bygning 4A og 6A har en SAVE-bevaringsværdi på 4. Bygning 4D har en SAVE-bevaringsværdi på 5. I umiddelbar nærhed ligger Sundhedscentret, Plejecentret Møllehjørnet samt en bygning ejet af SAB med 16 almennyttige lejligheder. Derudover ligger der mod nord og vest flere enfamiliesboliger i 1-2 plan.

Det ansøgte kræver nedrivning af de eksisterende bygninger med undtagelse af bygningen Vesterskovvej 4A, der har en SAVE-bevaringsværdi på 4. Nedrivningen vil således omfatte to bygninger med 'mellem' bevaringsværdi.

### Forhold til eksisterende planlægning

Området er omfattet af kommuneplanramme 10.O.06, der udlægger arealet til offentlige formål med en samlet bebyggelsesprocent på 50 og en maksimal etagehøjde på 2,5. Området er ikke lokalplanlagt. Da det ansøgte både ændrer ved anvendelsesarten og etageantallet, skal der udarbejdes kommuneplantillæg for projektet. Derudover er projektet lokalplanpligtigt, og der skal udarbejdes lokalplan.

Området omkring Sygehusvej er i Kommuneplan '16 udpeget til byomdannelse og byfortætning, og der er fastlagt en række retningslinjer for, hvordan omdannelsen og fortætningen skal foregå. Retningslinjerne fastlægger blandt andet følgende:

- Området vest for Sygehusvej, herunder ovennævnte matrikel, er egnet til højt byggeri, da området i forvejen rummer bygninger i stor skala. Skyggegener vurderes at kunne minimeres med hensigtsmæssig placering af ny bebyggelse.
- Parkering bør ske på Møllegades parkeringsplads via indbetaling til Skanderborg Kommunes parkeringsfond, med henblik på realisering af parkeringsdæk eller -hus.

- Stisystemer gennem området skal være mere synlige og inviterende, og f.eks. indeholde sanse- og oplevelseszoner. Stisystemet kan være med til at skabe en sammenhængende grøn forbindelse fra midtbyen mod de grønne områder omkring Sølund, Svanesø og Døjsø.

#### Formål

Lokalplanens formål er at give mulighed for, at der kan opføres etagebyggeri til boligformål og evt. liberalt erhverv, samt at der skabes gode udendørs opholdsarealer, herunder stiforbindelser mellem Sygehusvej og Vesterskovvej.

#### Planproces

Det forventes at evt. forslag til kommuneplantillæg og lokalplan kan behandles politisk i juni 2017 med henblik på offentlig høring, og at der kan ske endelig vedtagelse i oktober/november 2017. På grund af en stram tidsplan for projektet, jf. SAB's behov for tilskud via skema A, anmodes der om igangsætning af planlægningen inden projektet har været i 1. screening. Det kan have betydning for vurderingen af behovet for miljøvurdering - se afsnit nedenfor.

#### Dialog med naboerne

Det ansøgte projekt på op til 6½ etage kan medføre gener for de omkringliggende naboer, gener som skal undersøges nærmere og drøftes med naboerne. Der planlægges derfor en dialogproces forud for udarbejdelsen af lokalplanforslaget, hvor naboer og andre borgere får mulighed for at forholde sig til det ønskede projekt på baggrund af materiale, der viser skyggekast, indbliksgener og bygningernes fremtræden i forhold til terræn og omkringliggende bebyggelse. Dialogfasen vil som minimum indeholde en skriftlig orientering med invitation til et borgermøde/nabomøde, hvor det ansøgte projekt vil blive præsenteret.

Idet området er udpeget til fortætning og omdannelse i Kommuneplan '16, hvor området er omfattet af en række planprincipper, vurderes det ansøgte ikke at være omfattet af planlovens § 23c. Dialogfasen er derfor ikke en egentlig foroffentlighedsfase, men er i højere grad tænkt som en tidlig indsats i forhold til at få naboer og andre involverede parter på banen, og gjort opmærksom på projektet.

#### Miljøvurdering

En evt. lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg skal screenes efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Det har ikke været muligt at foretage en indledende screening forud for politisk behandling, da en godkendelse af ansøgningsskema A inden udgangen af 2017 forudsætter, at lokalplanarbejdet igangsættes hurtigst muligt. Screeningen vil blive gennemført efter normal procedure umiddelbart efter igangsætning af lokalplanarbejdet.

Der er flere forhold i miljøscreeningen, som vurderes at kunne få betydning for planarbejdet, herunder visuelle gener, skyggepåvirkninger, begrænsninger og gener overfor befolkningen generelt, landskabelig værdi, kulturhistoriske værdier, arkitektoniske værdier, bevaringsværdige bygninger, arealer og bygninger med social værdi. Der kan være andre forhold i miljøscreeningen, der ikke er nævnt her, som kan få betydning for planarbejdet.

### Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at planarbejdet igangsættes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

### Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning, idet det forudsættes, at igangsætningen ses i tidsmæssig sammenhæng med etablering af parkeringspladser på Møllegade.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

### Bilag

Bilag 1\_Projektforslag\_almene boliger på Vesterskovvej

# Punkt 31: Lokalplan 1123 - for Banegårdsvej 42 - Igangsætning

01.00.05-P16-931-16

## Resume

Gorm Schmidt Invest Aps har ansøgt om igangsætning af lokalplan for ejendommen Banegårdsvej 42 med henblik på opførelse af etageboligbyggeri. Realisering af det ansøgte forudsætter, at lokalplanen ledsages af et kommuneplantillæg. Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning.

Link til Google Maps: <https://www.google.dk/maps/@56.0419954,9.9245319,18.5z>

## Sagsfremstilling

Det ansøgte omfatter matrikel 5an, Hestehaven, Skanderborg Jorder, der har et areal på knap 1200 m<sup>2</sup>. Ejendommen ligger på hjørnet ved Banegårdsgade og Krøyer Kielbergs Vej. Den eksisterende bygning ønskes nedrevet, og der ønskes i stedet opført et etagebyggeri med boliger i op til fire etager oven på en overjordisk parkeringskælder. Det ansøgte vil medføre en samlet bebyggelsesprocent på 128 for ejendommen. Projektforslag er vedlagt.

Forhold til nuværende planlægning for området

Ejendommen er omfattet af rammeområde 10.B.01 i Kommuneplan 2016. Rammeområdets fremtidige anvendelse er fastlagt til boligformål, herunder åben lav bebyggelse, tæt lav bebyggelse og etagebyggeri. Etagebyggeri må maks. være 3 etager og 12 meter, og bebyggelsesprocenten må højst være 60. I rammebestemmelserne fremgår det dog, at der kan tillades højere etageantal/bebyggelsesprocent på blandt andet hjørnegrunde, når bebyggelsen forstærker områdets bymæssige karakter. Dette skal ske ved udarbejdelse af lokalplan.

For ejendommen gælder derudover følgende retningslinje fra kommuneplanen:

"Byfortætning i områder med bymæssig potentiale og i de stationsnære områder

1. I områder, som kan bidrage til at understøtte Skanderborgs og de fire centerbyers midtbyer og bydelscentrenes bymæssige karakter, samt i områder tæt på stationer eller andre knudepunkter for den kollektive trafik så der sker byfortætning i form af etagebebyggelser. Etagebebyggelsens omfang, udformning m.v. fastlægges efterfølgende i kommuneplantillæg og lokalplaner.

I områder tæt på eksisterende eller kommende stationer eller andre knudepunkter for den kollektive trafik kan der også opføres højere bebyggelse. Det er vigtigt at udnytte områdernes byfortætningsmuligheder for på den måde at understøtte brugen af den kollektive trafik mest muligt. [...] Opførelsen af etagebyggeri i disse områder skal ske på et helhedsorienteret grundlag, hvor der tages hensyn til visuelle forhold, vind, skygge og indbliksgener samt en række miljøforhold."

Dilemma i planlægningen

I bestemmelserne for rammeområde 10.B.01 åbnes der op for højere og tætte byggeri, hvilket understøttes af retningslinjen for byfortætning. Det er således foreneligt med kommuneplanens overordnede strategi at bygge højt og tæt på ejendommen, hvilket kan understøtte området omkring stationen og give en fornemmelse af at "køre ind i byen", når man kører fra stationen mod midtbyen. Fortætningen skal dog ske på et helhedsorienteret grundlag. Det betyder, at der skal tages højde for påvirkningen af omgivelserne, hvis der bygges højt og tæt.

Det ansøgte projekt vurderes at påvirke omgivelserne væsentligt på flere punkter:

- Naboer mod øst og til dels mod syd vil opleve skyggepåvirkning samt indbliksgener. Dette er i særligt grad gældende for ejendommen Krøyer Kielbergs Vej 4, der er nærmeste nabo.
- Den visuelle oplevelse set fra Banegårdsvej ned mod midtbyen, hvor der nu er kig ud over villabyen og til Skanderup Kirke, vil ændres som følge af bebyggelsens placering langs med vejen.
- En enkeltstående, høj bygning, der ikke indgår i en større helhed af fortætning, vil kunne opleves som malplaceret, hvis den ikke indpasses tilstrækkeligt til sine omgivelser.

Dilemmaet består således i hvorledes kommuneplanens retningslinje om byfortætning kan imødekommes, samtidig med at der tages tilstrækkeligt hensyn til omgivelserne, og i særdeleshed naboboligerne.

Dialog med naboerne - foroffentlighed

På grund af projektets omfang og karakter vurderes det, at det ansøgte projekt ikke kan rummes inden for den gældende kommuneplanramme, og der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg som følger en evt. lokalplan. Projektets omfang medfører, at planlægningen vil være omfattet af planlovens §23c, der fastlægger, at der skal gennemføres en foroffentlighed forud for planarbejdet.

En foroffentlighedsfase tjener som en dialogfase med naboer og andre med interesse i projektet, som får mulighed for at komme med ønsker og input til planlægningen. Det er Byrådet, der fastlægger varigheden af foroffentlighedsfasen.

Det foreslås, at foroffentlighedsfasen tager udgangspunkt i det fremsendte projektforslag og i ovenstående dilemma. Det foreslås videre, at resultatet af foroffentlighedsfasen danner grundlag for politisk stillingtagen til omfanget af det videre planlægningsarbejde.

#### Proces for planarbejdet

Det forventes at foroffentlighedsfasen kan finde sted i løbet af foråret 2017, således at der kan træffes politisk beslutning om omfanget af den videre planlægning inden sommerferien 2017. I forbindelse hermed kan processen for en evt. lokalplan fastlægges.

### **Indstilling**

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at planlægningen igangsættes med afholdelse af en foroffentlighedsfase med udgangspunkt i det ansøgte projekt og ovenstående dilemma
- at foroffentlighedsfasens varighed fastsættes til to uger
- at resultatet af foroffentlighedsfasen danner grundlag for politisk stillingtagen til omfanget af det videre planlægningsarbejde.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borger og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

### **Bilag**

Bilag 1\_Projektforslag\_Banegårdsvej 42

# Punkt 32: Lokalplan nr. 1112 – Kildebjerg Ry Øst, etape 2 - Høringssvar og endelig vedtagelse

01.02.05-P16-19-16

## Resume

Kildebjerg Ry A/S har anmodet om igangsætning af planlægning for 2. etape af boligområdet Kildebjerg Ry Øst. Miljø- og Planudvalget besluttede den 4. oktober 2016 at sætte planlægningen i gang. Byrådet besluttede den 30. november 2016 at udsende forslag til lokalplan og miljørapport i høring. Høringsfristen er nu udløbet. Med denne sag skal Byrådet tage stilling til de indkomne høringssvar og til endelig vedtagelse af planen.

<https://goo.gl/maps/edKB6VAB4ss>

## Sagsfremstilling

Projektområdet/baggrund

Lokalplanområdet er beliggende i den østlige del af det samlede Kildebjerg Ry byudviklingsområde. Lokalplanområdet er på ca. 9 ha, er omkranset af Lokalplan 1094 og følger delvist delområdegrænser fra denne eksisterende lokalplan. Lokalplanlægningen er 2. etape i realiseringen af den østlige del af Kildebjerg Ry, og er udarbejdet på baggrund af lokalplan nr. 1094 – Kildebjerg Ry Øst, som er rammelokalplan for området.

Formålet med lokalplanen er under hensyntagen til beskyttelse af grundvand at muliggøre udvidelse af Ry by med et nyt boligområde. Lokalplanområdet består af Lokalplan 1094's delområde B, de 3 nordlige dele af delområde C samt den nordøstlige del af delområde D.

Høringssvar

Der er indkommet ét høringssvar med ønske om, at muligheden for byggeri i 2 etager og med en maksimal byggehøjde på 8,5 m i delområde C3 ændres til mulighed for byggeri i én etage med en dertil passende maksimal byggehøjde. Ønsket er fremsendt af ejerne af Hårbyvej 5, Firgårde, og begrundet i, at planerne for Kildebjerg er ændret flere gange siden henholdsvis 2007, hvor de købte hus, og 2014, hvor de udskiftede huset, og at der senest med terrænreguleringer og støjvold - muliggjort i Lokalplan 1094 - nu effektivt er lukket for udsigten fra husets stueplan. Det anføres videre, at "på trods af at byggeriet under alle omstændigheder vil fjerne en stor del af vores udsigt, vil der være en god chance for, at lavere byggeri i område C3 vil sikre os en form for udsigt ud over området, mod bakkedraget bag Gl. Rye ud mod Himmelbjerget." Høringssvaret er vedhæftet.

Det er administrationens vurdering, at ønsket ikke bør imødekommes. Dels vil ændring til maksimalt én etage medføre, at der kan være færre boliger på samme grundareal, og udnyttelsen af det udlagte areal til boligformål dermed falder, og dels vil en ændring til én etage ændre helhedsindtrykket af lokalplanområdet, idet der i hele området - som i andre lokalplaner i Kildebjerg - er givet mulighed for byggeri i to etager.

## Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at forslag til lokalplan nr. 1112 vedtages endeligt uden ændringer.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Bilag

indsigelse-lokalplan-1112 .pdf

Lokalplan 1112 - Kildebjerg Øst - 2017

# Punkt 33: Lokalplan 1120 - Stjær, boligområde nordvest for Stjær, i gangsatning

01.02.05-P16-1-16

## Resume

HusCompagniet har anmodet om igangsætning af planlægning for et åben-lav boligområde med plads til omtrent 25 grunde. Som en del af det politikformulerende arbejde anmodes Udvalget om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning, samt at tage stilling til nedenstående dilemmaer.

<https://www.google.dk/maps/Stjærvej>

## Sagsfremstilling

Arealet er beliggende i udkanten af Stjær mod nord og har et areal på godt 4 ha.

### Formål

Lokalplanens formål er at muliggøre ca. 25 åben-lave parcelhusgrunde og friarealer samt at videreføre eksisterende stiforbindelse fra Granatstien i øst.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 33.B.05, der udlægger området til boligformål. Udarbejdelse af lokalplan til det pågældende formål vil derfor være i overensstemmelse med gældende kommuneplanramme. Der er desuden noteret følgende i kommuneplanrammen: "Der skal sikres arealer til etablering af friarealer, interne stier og stiforbindelser til byens andre funktioner. De grønne områder skal etableres som smukke og landskabelige overgange mellem by og land." Lokalplanens nordlige område er samtidig omfattet af retningslinjen "bevaringsværdigt landskab", som udpeger områder, der bør friholdes for bebyggelse, se bilag 1, af hensyn til landskabet.

### Dilemmaer til drøftelse

Der er i forbindelse med lokalplanens indledende screening fremkommet følgende dilemmaer:

#### 1. Særlig landskabelig interesse, grundvandinteresser i Stjær og kommuneplanens boligområde

Første dilemma består i, hvor høj grad det særlig landskabelige interesseområde skal vægtes i forhold til, at området er udpeget til boligområde i kommuneplanen, og at det er et af de eneste steder i Stjær, hvor der er mulighed for byudvikling i forhold til grundvandet. Som det ses af bilag 1 er en del af lokalplanområdet mod nord udpeget som område med særlig landskabelig interesse, som bør friholdes for bebyggelse. Samtidig er lokalplanområdet et af de eneste steder, man kan planlægge for boliger i Stjær uden at tilsidesætte væsentlige grundvandsinteresser. Dertil kommer, at lokalplanområdet er udlagt til boligområde i Kommuneplan 16 med noten "Der skal sikres arealer til etablering af friarealer, interne stier og stiforbindelser til byens andre funktioner. De grønne områder skal etableres som smukke og landskabelige overgange mellem by og land."

Det særlige landskabelige område kan evt. indskrænkes således, at et bånd mod nord og vest friholdes for bebyggelse og udlægges til sti og træer i periferien af lokalplangrænsen, en såkaldt perimetersti, evt. således at kommende boliggrunde flugter med boligområdet på modsatte side af Stjærvej Granatvængets afgrænsning mod nord.

#### 2. Lokalplanens zoneforhold, landzone eller byzone

Andet dilemma består i, hvorvidt hele lokalplanområdet skal overføres til byzone, som Kommuneplan '16 foreskriver. Ansøger har i sit første udkast til bebyggelsesplan udlagt et areal midt i planområdet ved landbrugsejendommen Stjærvej 80, som ønskes fastholdt i landzone. Det er procedure, at vi udvikler byerne inde fra byens kant og ud mod åben land, så vi undgår små "øer" af landzone midt i vores byer. Det er ikke hensigtsmæssigt at have landzone midt i et boligområde i byzone, da boligområdet vil kunne pålægge landejendommen restriktioner. Derudover vil den pågældende ejendom skulle administreres efter landzonebestemmelser og ikke som det omkringliggende boligområde efter planloven. Kommuneplanrammen foreskriver desuden, at fremtidig zone skal være byzone.

Ejeren af Stjærvej 80 overvejer pt., efter orienterende møde med Plancenteret, hvorvidt der fastholdes ønske om landzone, eller hvorvidt man vil lade sig overføre til byzone med lokalplanen.

### Bygrænsehelle

Af hensyn til den øgede trafikmængde skal der etableres en bygrænsehelle på Stjærvej ved lokalplanens nordlige ende. Denne udgift til etablering af bygrænsehelle vil blive pålagt ansøger.

## Lokalplanproces

Processen for selve lokalplanarbejdet vil i denne sag, som den første der i gang sættes på denne måde, ske sideløbende med myndighedsgodkendelser og tilladelser, som normalt udarbejdes efter endelig vedtagelse. Dette gøres i et forsøg på at nedbringe den samlede behandlingstid for en bygherre fra lokalplanens igangsættelse til realisering og udnyttelse af lokalplanen. Dette vil i praksis betyde, at endelig vedtagelse af lokalplanen sker samtidig med at der gives tilladelser og myndighedsgodkendelser. Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i juni med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i sidste kvartal 2017.

## Økonomi

Af hensyn til det øgede antal bløde trafikanter samt den øgede trafikmængde, som lokalplanen vil aflede, vil det være en forudsætning for lokalplanens gennemførelse, at stamvejen Stjærvej fardæmpes til 40 km/t mellem Granatstiens udmunding til Toftkjærvej ved etablering af 2 stk. hævede flader i kryds samt 1 bump. Anslået anlægsudgift 350.000 kr.

Ligeledes gør disse forhold sig gældende på Stjærvej (den mindre vej til skolen), så denne fardæmpes til 30 km/t ved etablering af 2 stk. bump. Anslået udgift 50.000 kr.

Afledte anlægsudgifter i alt 400.000 kr., som skal finansieres af Skanderborg Kommune. Beløbet bør indarbejdes i det tekniske budget for 2018.

## Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes
- at dilemmaerne drøftes
- at de økonomiske konsekvenser af lokalplanen, etablering af hævede flader og vej bump, indarbejdes i det tekniske budget i 2018, således at der indarbejdes 400.000 kr. i 2018.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog mulighederne for i at udstykker finansierer dele af de trafikale anlæg undersøges inden sagens videre behandling.

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at lokalplanarbejdet igangsættes med udgangspunkt i, at bebyggelsen planlægges, så der tages hensyn til landskabelige interesser via grønne kiler, landskabskorridor m.v.
- at hele området overføres til byzone
- at de økonomiske konsekvenser af lokalplanen, etablering af hævede flader og vej bump, indarbejdes i det tekniske budget i 2018, således at der indarbejdes 400.000 kr. i 2018.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget.

## Bilag

bilag 1 Særlig landskabelig interesseområde i Stjær

# Punkt 34: Proces for forslag til budget 2018-21 fra Miljø- og Planudvalget

00.00.00-Ø00-2-17

## Resume

Med denne sag tilrettelægger Miljø- og Planudvalget sit arbejde med bidrag til Budget 2018-21.

## Sagsfremstilling

Som det fremgår af den vedtagne budgetprocedure for 2018, skal fagudvalgene i budgetlægningen arbejde med forslag til forandringer som led i deres politikformulerende rolle. Udvalget fastlægger selv sin plan for, hvordan det arbejder med budget 2018, herunder dialogen med kontraktenheder og øvrige interessenter.

Fagudvalgene skal komme med bidrag til budgetarbejdet i form af:

- Forslag til forandringer til budget 2018. Dette kan både være forandringer, der medfører udvidelser/reduktioner i budgettet og forandringer, der kan afholdes indenfor budgettet.
- Forslag til justeringer af investeringsoversigten 2018-21. Der kan foreslås omprioriteringer inden for de anlæg, der allerede fremgår af investeringsoversigten. Der er endvidere i begrænset omfang mulighed for at foreslå nye anlæg indenfor de ikke-disponerede rådighedsbeløb, som ligger i de yderste overslagsår.

Der er udarbejdet faste skabeloner til brug for materialet, der bruges på tværs af udvalgene. Budgetmaterialet fra fagudvalget skal være færdigbehandlet i udvalget senest på udvalgs mødet i starten af juni, så det kan indgå i materialet til Byrådets budgetstatusmøde den 22. juni 2016.

Processen i Miljø- og Planudvalget kan f.eks. tilrettelægges således over de kommende tre møder:

- mødet den 4. april: her fremlægges forandringer vedtaget i budget 2017 med henblik på hvilke der skal udgå, overgå til standarder eller fortsætte i budet 2018. Investeringsoversigten fremlægges. Udvalgsmedlemmerne melder hver især forslag ind og udvalget fastlægger hvilke, der skal beskrives/beregnes nærmere. Administrationen fremlægger evt. forslag, der er kommet ind fra kontraktholdere m.fl.
- mødet den 2. maj: administrationen fremlægger uddybende beskrivelser til de forslag, der kom frem på mødet 5. april, og udvalget drøfter dem.
- mødet den 6. juni: administrationen fremlægger forslag til samlet materiale fra Miljø- og Planudvalget. Udvalget færdiggør udvalgets forslag til forandringer som input til Budget 2018, herunder også de økonomiske konsekvenser.

Byrådets vedtagne budgettidsplan vedlægges som bilag.

## Indstilling

Teknisk chef og stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at udvalget fastlægger en plan for arbejdet med budget 2018-2021.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog plan for udvalgets arbejde med input til budget 2018-2021 som foreslået i sagsfremstillingen.

## Bilag

Bilag 1 Proces og tidsplan for budgetlægning for 2018 - 2021

# Punkt 35: Lokalplan 1122 - Ry Bytorv, etape II, igangsættelse

01.02.05-P16-6-16

## Resume

Ry Bytorv A/S og TP Ejendomme har anmodet om igangsætning af planlægning for Ry Bytorv, etape II. Udvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning, samt at tage stilling til nedenstående dilemma.

[https://www.google.dk/maps/Ry\\_Bytorv](https://www.google.dk/maps/Ry_Bytorv)

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Der er ønske om en ny lokalplan for den del af Ry Bytorv, der ikke er anlagt pt. Den eksisterende lokalplan stiller krav til blandt andet parkering under terræn og en utidssvarende indretning af byggefelter.

### Formål

Lokalplanens formål er at muliggøre 5 punkthuse i op til 4 etager til boligformål, etablere forbindelse fra det eksisterende Ry Bytorv til rundkørsel ved Randersvej for bløde trafikanter samt at give mulighed for boliger i stueetagen ved Randersvej 11A-13D.

### Dilemma til drøftelse

Lokalplanens detaljeringsgrad: Der er i forbindelse med den indledende planlægning af nærværende lokalplan to muligheder for udarbejdelse af lokalplanen. Dilemmaet består i metoden til at styre sammenhængen mellem det eksisterende Bytorv og etape II-området. Den eksisterende lokalplan for Ry Bytorv har et højt detaljeringsniveau, som er modsat den måde, der normalt udarbejdes lokalplaner efter i Skanderborg Kommune. Da lokalplanområdet har en central og betydelig placering, er det vigtigt, at området indrettes med en vis sammenhæng til det allerede opførte byggeri og anlagte Bytorv.

Parallelt med den eksisterende lokalplan blev der udarbejdet en samarbejdsaftale mellem Ry Kommune og Ry Bycenter A/S vedrørende lokalplanområdet. Denne aftale er udløbet og er ikke gældende mere. At udarbejde en ny samarbejdsaftale i forbindelse med denne lokalplan kan være en mulighed.

Man kan vælge at udarbejde en detaljeret lokalplan med bestemmelser om selve inventaret på torvet, herunder fliser, lamper, træer osv., med fare for at lokalplanens bestemmelser bliver indhentet af tiden og bliver forældede krav, samtidig kan bestemmelserne være svære at administrere efterfølgende. Man kan også vælge at lade lokalplanen følges ad med en ny samarbejdsaftale, hvor disse forhold om lokalplanrådets specifikke indretning beskrives og aftales særskilt af lokalplanen. Ulempen ved denne metode kan være, at det vil være en aftale baseret på tillid, da det kan være svært at lave sanktioner, hvis aftalen ikke overholdes.

### Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanrammerne 50.C.04 og 50.C.05, der udlægger området til centerområde. Lokalplanens proces vil følge det kommende kommuneplantillæg, der er foranlediget af §17.4 -udvalget om Byernes Vækst, og vil derfor være i overensstemmelse med gældende kommuneplanrammer.

### Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i juni med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i sidste kvartal 2017.

## Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes
- at dilemmaet omkring lokalplanens form drøftes.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at igangsætte lokalplanarbejdet, og at drøfte elementer i lokalplanforslaget undervejs frem mod et forslag til lokalplan til udsendelse i høring.

# Punkt 36: Affaldsplan 2014-2018, tillæg 2016-2018

07.00.01-P15-1-16

## Resume

Byrådet vedtog 30. november 2016, at forslag til Affaldsplan 2014-2018 for Skanderborg Kommune, tillæg 2016-2018 skulle sendes i offentlig høring i 8 uger. Forslaget har været i høring fra 2. december 2016 til 27. januar 2017. Skanderborg Kommune har ikke modtaget bemærkninger. Med denne sag skal Byrådet tage endelig stilling til tillæget.

## Sagsfremstilling

Affaldsplan 2014-2018, tillæg 2016-2018 beskriver en optimering af eksisterende affaldsordninger i Skanderborg Kommune. Tillægget er en revideret oversigt for flere aktiviteter, der skal sikre at tidligere vedtagne målsætninger opnås. Operationaliseringen af målsætningerne er beskrevet i Affaldsplanens syv temaer, hvor de planlagte aktiviteter frem til udgangen af 2016 også er beskrevet. Tillægget beskriver aktiviteterne for årene 2017-2018. Tillægget holder sig inden for rammerne af gældende affaldsplan vedtaget af byrådet den 26. november 2014. Tillægget kræver ingen ændringer af affaldsregulativerne.

Arbejdet med implementeringen af Affaldsplan 2014-2018 følges løbende af styregruppen for Affaldsplan 2014-2018. Styregruppen består af teknikere og ledere fra Renosyd, Odder og Skanderborg kommuner. På baggrund af drøftelser i styregruppen er der opstillet en række aktiviteter til gennemførelse i planperioden 2017 – 2018.

I vedhæftede statusnotat fra august 2016 lægger Renosyd op til en intensivering af arbejdet med bedre udsortering af genanvendelige materialer på genbrugspladserne, iværksættelse af aktiviteter på batterier/småelektronik, farligt affald og affaldsforebyggelse samt fortsatte undersøgelser af den optimale udnyttelse af det organiske husholdningsaffald.

Tiltagene er samlet set vurderet til at kunne bringe genanvendelsen af de 7 fokusfraktioner over 40% beregnet efter en særlig formel i den nationale affaldshåndteringsplan. For at nå op på 50% vurderes det, at det vil være nødvendigt at iværksætte en separat indsamling af organisk husholdningsaffald. Derfor er der også foreslået aktiviteter, der skal belyse mulighederne for og konsekvenserne af at iværksætte en sådan indsamling.

Bestyrelsen for Renosyd er løbende blevet orienteret om status og fremdrift for implementering af affaldsplanens aktiviteter. Renosyds bestyrelse godkendte på sit møde den 30. august 2016 et tillæg til Affaldsplan 2014-2018 i form af en revideret oversigt over aktiviteter i planårene 2017–2018.

I tillægget til affaldsplanen arbejdes der med følgende temaer:

- Tema 1: Energiressourcen i affaldet
- Tema 2: Organisk husholdningsaffald
- Tema 3: Problemaffald
- Tema 4: Øget indsamling af tørre fraktioner til genanvendelse
- Tema 5: Storskrald fra boligselskaber
- Tema 6: Erhverv på genbrugspladserne
- Tema 7: Affaldsforebyggelse
- Tværgående initiativer.

Temaerne er beskrevet i vedhæftede bilag - "Tillæg til affaldsplan 2014-2018, tillæg 2016 - aktivitetsoversigt".

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer har fagsekretariatet gennemført en screening for miljøvurdering og vurderet, at tillægget ikke har væsentlige miljøpåvirkninger. På den baggrund er der truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Afgørelsen er vedhæftet. Afgørelsen er annonceret den 9. februar 2017. Afgørelsen kan påklages hvad angår retlige spørgsmål til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelse af afgørelsen, det vil sige frem til den 9. marts 2017. Tillægget til affaldsplanen kan endelig vedtages blot der inden vedtagelsen er truffet afgørelse om, at der ikke skal ske en miljøvurdering.

## Økonomi

Rammen for arbejdet på affaldsområdet er, at tiltagene skal holdes indenfor det oprindelige budget. Tillægget forventes derfor ikke at have økonomisk betydning for Skanderborg Kommune eller for de takster mv., som borgere og virksomheder skal betale.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at notatet "Status på affaldsplan 2014-2018" tages til efterretning
- at Affaldsplan 2014-2018 for Skanderborg Kommune tillæg 2016-2018 vedtages endeligt.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Referat fra bestyrelsesmøde i Renosyd 30 08 2016 Tillæg 2016.pdf

Affaldsplan - tillæg 2016 - aktivitetsoversigt.docx

Status Affaldsplan for Skanderborg Kommune 2014-2018, august 2016.docx

Miljøvurderingsscreeningsskema

Afgørelse om ikke miljøvurdering

# Punkt 37: Justeringer af Natura 2000 områdeafgrænsninger

01.05.18-G00-1-16

## Resume

Folketinget besluttede i maj 2016, at undersøge mulighederne for en tilpasning af Natura 2000-områdernes afgrænsning.

Sagen fremlægges med henblik på afklaring af om Skanderborg Kommune ønsker at indmelde forslag til justeringer, udvidelser og/eller reduktioner i Natura 2000 områdernes afgrænsninger.

## Sagsfremstilling

Natura 2000-områderne er nogle af de mest værdifulde naturområder i Danmark. I de udpegede Natura 2000-områder indgår der dog intensive jordbrugsarealer og byarealer, som ikke bidrager til beskyttelsen af direktivarter og -naturtyper, men som alligevel er underlagt nogle af de krav, der følger af Natura 2000-udpegningen.

I Skanderborg Kommune er der tre Natura 2000-områder:

1. N232, Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose (delt med Aarhus Kommune).
2. N52, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå (delt med Horsens Kommune og Silkeborg Kommune).
3. N54, Yding Skov og Ejer Skov (delt med Horsens Kommune).

Folketinget har ønsket, at der iværksættes - i dialog med interessenterne og EU-kommissionen - en gennemgang af afgrænsningen af Natura 2000-områderne med henblik på at undersøge muligheden for at mindske andelen af intensivt drevne jordbrugsarealer og evt. at udvide de udpegede områder med mere værdifuld natur, hvor det understøtter direktivmål (Naturpakken side 13).

Miljøstyrelsen varetager opgaven, og har planlagt følgende proces:

- Primo 2017: Miljøstyrelsen gennemgår alle eksisterende områdegrænser med henblik på kvalitetssikring, så de lever op til de præcisionskrav dagens digitale værktøjer kræver.
- Foråret 2017: Med teknisk bistand fra kommunerne udarbejder Miljøstyrelsen et høringsforslag med justerede områdegrænser.
- Sommer og tidligt efterår 2017: Offentlig høring.

Det første step er en "teknisk forhøring" - der efterfølges af en egentlig offentlig høring. Eventuelle justeringer af områdegrænserne skal efterfølgende godkendes af EU-Kommissionen. Miljøstyrelsen har med brev af 21. december 2016 orienteret kommunaldirektørerne om opgaven. Mere information fra staten vedr. projektet kan findes på:

<http://svana.dk/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/justering-af-omraadegraenser/>

Vurdering af mulighederne for ændrede afgrænsninger af Natura 2000 områderne i Skanderborg Kommune  
Fagsekretariatet vurderer, at enkelte arealer kan overvejes udtaget, og at der kan være flere værdifulde naturområder, hvor det naturmæssigt vil give god mening at inddrage dem i Natura 2000-områderne. Fordelene ved at inddrage flere naturområder i Natura 2000-områderne er, at der er væsentlig bedre muligheder for statslig økonomisk støtte til naturpleje for lodsejerne. Ulemperne er en mere restriktiv administration, hvor arealerne bliver omfattet af lovkomplekset omkring Natura 2000, bl.a. habitatbekendtgørelsen (BEK nr. 926 af 27/06/2016). De steder, hvor afgrænsningerne foreslås udvidet, er der lagt vægt på at arealerne primært udgøres af værdifuld § 3 beskyttet natur eller fredede områder samt er uden dyrkningsmæssige interesser.

Udmeldingen fra Miljøstyrelsen er, at der skal tungtvejende argumenter til både for udtagning af arealer og inddragelse af arealer i Natura 2000. Fagsekretariatet har udarbejdet en række forslag til områder, som kan indmeldes til nærmere vurdering ved Miljøstyrelsen i den nuværende tekniske forhøring. Miljøstyrelsen vil senere foretage en egentlig offentlig høring af bl.a. lodsejerne og de grønne organisationer.

Vedlagte kortbilag viser de steder, hvor fagsekretariatet foreslår ændring af grænser. Bemærk at skitserne, med undtagelse af Vessø området, er grove foreløbige skitser. I nedenstående tabel er en kortfattet begrundelse for de enkelte ændringsforslag.

Tabel 1: Oversigt over forslag til ændringer i Natura 2000 områdeafgrænsningerne i Skanderborg Kommune - forslag til indmelding til Miljøstyrelsen

Nr.	Forslag	Natura 2000-område	Begrundelse/kommentar
1	Udvidelse	N52 Salten m.v.	Evt. medtaget i Natura 2000 pga. meget værdifuldt rigkærsområde (sjælden mosetype) øst for selve Vessø
2	Småjustering	N52 Salten m.v.	Evt. reduceres så grænse følger § 3 mose
3	Småjustering	N52 Salten m.v.	Evt. reduceres så grænse for § 3 mose følges
4	Småjustering	N52 Salten m.v.	Bør evt. reduceres og tilpasses § 3 mose
5	Udvidelse	N52 Salten m.v.	Evt. udvide N2000 med § 3 overdrev
6	Udvidelse	N52 Salten m.v.	Evt. udvide med fredede og § 3 beskyttede heder med høj naturkvalitet. Enkelte græsmarker ville skulle bruges til sammenbinding.
7	Reduktion	N52 Salten m.v.	Alken by og intensivt dyrket mark bør tages ud af Natura 2000 da disse arealer ikke rummer naturværdi
8	Udvidelse	N52 Salten m.v.	Relativt stort § 3 overdrev kan overvejes medtaget i Natura 2000
9	Reduktion	N52 Salten m.v.	Noget af arealet kan overvejes taget ud. Er dog lavbund på relativt sandet jord, der måske på sigt vil kunne naturgenoprettes
10	Udvidelse	N54 Yding m.v.	Overveje at udvide med § 3 overdrev

Byrådet skal via indstilling fra Miljø- og Planudvalget tage stilling til følgende:

- Skal Skanderborg Kommune melde arealer ind til Miljøstyrelsen, hvor afgrænsningen reduceres?

Hvis ja – hvilke områder?

- Skal Skanderborg Kommune melde arealer ind til Miljøstyrelsen, hvor afgrænsningen udvides?

Hvis ja – hvilke områder?

Der er vedlagt to kortbilag med forslag til områder, hvor Natura 2000 afgrænsninger kan revideres.

## Økonomi

Sagen vurderes ikke at have økonomiske konsekvenser for Skanderborg Kommune. Mulighederne for tilskudsordninger er bedre indenfor end udenfor Natura 2000-områderne.

## Lovgrundlag

Natura 2000-områderne bliver som hovedregel beskyttet af den eksisterende natur- og miljølovgivning suppleret med særligt stramme retningslinjer for, hvornår der kan gives tilladelser, der berører Natura 2000-områder. De fleste aktiviteter, der kan påvirke Natura 2000 områderne, kræver tilladelse eller planlægning efter eksisterende natur- og miljølovgivning. Der findes altså ikke en særlig ”Natura 2000-lov”, men følgende lov og bekendtgørelser:

- [Miljømålsloven](#)

- [Skovloven](#)
- [Naturbeskyttelsesloven](#)
- [Bekendtgørelse nr. 1105 af 12. august 2016 om anmeldelsesordningen efter naturbeskyttelseslovens § 19 b og skovlovens § 17](#)
- [Bekendtgørelse nr. 945 af 27. juni 2016 om klassificering og fastsættelse af mål for naturtilstanden i internationale naturbeskyttelsesområder](#)
- [Bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016 om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner](#)
- [Bekendtgørelse nr. 946 af 27. juni 2016 om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning](#)
- [Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter](#)

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at Skanderborg Kommune indmelder de 10 forslag til ændringer i Natura 2000 områdeafgrænsningerne i Skanderborg Kommune til Miljøstyrelsen

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere, at de pågældende lodsejere kontaktes om forslagene til indmeldningen til den tekniske høring.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Forslag til Natura 2000 grænsejusteringer - kortbilag 1 af 2

Forslag til Natura 2000 grænsejusteringer - kortbilag 2 af 2

## Punkt 38: Godkendelse af Natura 2000 handleplaner

01.05.18-P16-2-16

### Resume

Der er udarbejdet forslag til Natura 2000 handleplaner for tre områder i Skanderborg Kommune i samarbejde med nabokommunerne. Forslagene blev behandlet i Byrådet den 26. oktober 2016 og sendt i offentlig høring i 8 uger. Der er modtaget et meget begrænset antal høringssvar, hvoraf nogle har givet anledning til enkelte, mindre præciseringer og ændringer. Desuden er der på opfordring fra Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) gennemført en screening for miljøvurdering. Natura 2000 handleplanerne 2016-2021 fremsendes til godkendelse.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Den 20. april 2016 blev de statslige Natura 2000-planer for perioden 2016-2021 offentliggjort. Miljømålsloven forudsætter, at kommunerne senest 6 måneder efter offentliggørelsen skal sende forslag til kommunale handleplaner i offentlig høring i minimum 8. uger. Handleplanerne skal være vedtaget senest 1 år efter Natura 2000 planernes offentliggørelse.

De kommunale handleplaner skal indeholde:

- prioritering af kommunalbestyrelsens forventede forvaltningsindsats
- de forventede initiativer, som Byrådet vil tage for at gennemføre Natura 2000-planerne, herunder en plan for intressentinddragelse
- en oversigt over fordelingen af indsatsen mellem kommunale myndigheder, Miljø- og Fødevarerministeriet samt offentlige lodsejere
- Redegørelse for gennemførelsen af handleplanerne for den forudgående 6 års periode.

#### Forslag til handleplaner

Skanderborg Kommune har udarbejdet handleplaner for følgende 3 Natura 2000-områder:

- "N232, Lillering Skov, Stjær Skov, Tåstrup Sø og Tåstrup Mose" (135 ha) i samarbejde med Aarhus Kommune og SVANA
- "N52, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenå" (4470 ha) i samarbejde med Horsens Kommune, Silkeborg Kommune og SVANA
- "N54, Yding Skov og Ejer Skov" (130 ha) i samarbejde med Horsens Kommune og SVANA.

Handleplanen skal sikre, at offentligheden kan følge gennemførelsen af den statslige Natura 2000-plan. Målsætning og indsatsprogram er fastsat i den statslige Natura 2000-plan og er ikke i høring, da indsatsen skal gennemføres. Samtidig må handleplanen ikke være så konkret, at den foregriber det præcise indhold af de aftaler eller afgørelser, der træffes i forhold til den enkelte lodsejer. Handleplanen har derfor mere karakter af et aftaledokument mellem de ansvarlige myndigheder, hvor de forventede metoder og forvaltningstiltag samt prioritering og indbyrdes fordeling af indsatsen bliver fastlagt.

#### Høringssvar

Der er modtaget høringssvar til alle 3 Natura 2000-handleplaner. Høringssvarene kan være sendt til én eller flere af de involverede kommuner, men alle henvendelser behandles samlet, da der er tale om fælles forslag til handleplaner, hvor ændringerne i én kommune kan have betydning i de øvrige kommuner. Høringssvarene giver anledning til enkelte præciseringer og mindre væsentlige ændringer i planerne.

Høringssvarene er samlet i de vedhæftede hvidbøger, der indeholder resumé og kopi af de skriftlige henvendelser, et svar der beskriver behandlingen af henvendelsen, efterfulgt af en indstilling til den politiske behandling.

Udkast til endelige Natura 2000 handleplaner med ændringer jf. indstillinger markeret med farvet skrift er vedlagt som bilag.

### Økonomi

Den konkrete indsats på arealer med landbrugsmæssig interesse forventes i nogen omfang udmøntet ved, at lodsejeren - evt. med kommunens hjælp - søger om tilskud fra NaturErhvervsstyrelsen. Tilsvarende forventes en tilskudsordning fra Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning til sikring af skovnaturtyper, der i dag lovligt kan fældes.

En del af indsatsen kan imidlertid ikke finansieres af disse tilskudsordninger, enten fordi arealerne ikke har tilstrækkelig landbrugsmæssig interesse (f.eks. heder og moser), eller tiltagene kun har naturforvaltningsmæssig betydning (f.eks. oprensning og etablering af vandhuller eller sikring af specifikke artslevesteder), eller tiltaget kan forveksles med egentlig erhvervsstøtte (f.eks. fældning af skov). Denne indsats skal derfor dækkes ved omprioritering af kommunens eksisterende naturforvaltningsmidler.

Naturforvaltningsmidlerne er løbende blevet reduceret og udgør i 2017 ca. 430.000 kr.. Disse midler skal også dække naturforvaltningsindsatsen på den ”almindelige” natur uden for Natura 2000 områderne (i 2016 blev der brugt ca. 430.000 kr. på pleje i fredninger, Natura 2000 mm).

## **Lovgrundlag**

Den lovgivningsmæssige baggrund for handleplanerne findes i miljømålsloven (lovbekendtgørelse nr. 119 af 26. januar 2017), bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (bekendtgørelse nr. 944 af 27. juni 2016) og bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning (bekendtgørelse nr. 946 af 27. juni 2016).

De kommunale handleplaner er som udgangspunkt omfattet af krav om miljøvurdering i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 1533 af 10. december 2015). De overordnede Natura 2000-planer er miljøvurderet i december 2014 af Naturstyrelsen. Fagsekretariatet har i samarbejde med de involverede kommuner gennemført screening for miljøvurdering og vurderet, at handleplanerne, der udmønter Natura 2000-planerne, ikke giver yderligere, væsentlige miljøpåvirkninger. Fagsekretariatet har på den baggrund afgjort, at der ikke skal udarbejdes miljøvurderinger af planforslagene. Afgørelsen er annonceret den 8. februar 2017 med 4 ugers klagefrist til 8. marts 2017.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at forslag til Natura 2000-handleplaner vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af vedlagte hvidbøger og handleplaner,
- at fagsekretariatet bemyndiges til, frem til offentliggørelsen, at foretage korrekturmæssige rettelser og indarbejde eventuelle ændringer i de øvrige kommuners dele af handleplanerne som følge af den politiske behandling i disse kommuner.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Høringssvar SVANA N232\_Kommunebrev

Høringssvar SVANA N54\_Kommunebrev 1

Høringssvar SVANA N52\_Kommunebrev 2

Høringssvar Naturstyrelsen N52\_Silkeborg\_Horsens\_Skanderborg 4

Høringssvar DN Skanderborg

DN Horsens Høringssvar\_2016\_Handleplaner\_54\_YdingOgEjerSkov

DN Horsens Høringssvar\_2016\_Handleplaner\_52\_SaltenÅ

Endelig udgave N232 Natura 2000 Handleplan 2016-21 Lillering Skov mm

Endelig udgave N52 Natura 2000 handleplan 2016-2021 Salten Langsø mm

Endelig udgave N54 Natura 2000 handleplan 2016-2021 Yding Skov mm

Hvidbog N232 Lillering Skov mm

Hvidbog N52 Salten Å mm

Hvidbog N54 Yding 2016 2021

# Punkt 39: Vejlukning ved Virring Skole

05.00.00-G01-1-17

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til lukning af en del af vejgreden til Gadebakken. Vejgreden til Gadebakken foreslås lukket, da der etableres en ny vejadganag til skolen og børnehaven. Gadebakken fungerer i dag som udkørsel fra skolens parkeringsplads, men der er på stedet meget dårlig oversigt. Vejgreden til Gadebakken foreslås derfor lukket for at forbedre trafikikkerheden og forholdene omkring skolen og børnehaven.

## Sagsfremstilling

Virring skole har i dag indkørsel fra Skoletofte og udkørsel til Gadebakken. Det trafiksystem blev etableret i forbindelse med bevillingen "Sikre skoleveje" hvor der af hensyn til sikker og god trafikafvikling på skolens parkeringsplads blev indført ensretning over skolens parkeringsplads. Der blev gennemført to forsøg med ensretning den ene og den anden vej over skolens parkeringsplads. Af hensyn til skolebusser m.v. blev konklusionen, at ensretningen bedst fungerede som den er indrettet i dag. Imidlertid er der rigtig dårlig oversigt ved den nuværende udkørsel, og det er dermed ikke hensigtsmæssigt, at trafikken afvikles sådan, at al udkørende trafik fra skole, hal og børnehave foregår til den nuværende vejmunding ved Gadebakken.

I forbindelse med skolens behov for renovering af deres parkeringsplads er der søgt og opnået bevilling til nyt asfalteringslag på parkeringspladsen og en ny tilkørselsvej direkte til Virringvej samt udvidelse af udearealet ved børnehaven. Den nye tilkørsel til Virringvej er planlagt både for at få skolerelvant trafik væk fra Skoletofte og Gadebakken samtidig med, at der kan sikres en meget bedre oversigt i forbindelse med udkørsel og der er plads til at indrette en vej i en fornuftig bredde i forhold til den trafik der er på vejen.

Dermed bliver vejgreden af Gadebakken som idag fungerer som udkørsel, overflødig hvorfor vejen med fordel kan nedlægges og arealet bruges til andet formål. Se bilag "Oversigtskort".

Børnehaven er i forbindelse med sammenlægning med vuggestue kommet i pladsmangel på deres udendørsarealer hvilket betyder, at der er et behov for at finde et areal som legepladsen kan udvides med. Her vil det være oplagt at overføre det nedlagte vejareal til børnehaven. Se bilag "Vej som foreslås nedlagt".

Der er gennemført en høring af de tre ejendomme, som foruden børnehaven er beliggende langs vejen. Heraf er det kun den ene, som har vejadgang til vejgreden til Gadebakken.

- Lodsejeren, som har vejadgang til vejgreden af Gadebakken, er blevet tilbudt at overtage den del af vejarealet, som ligger ud for dennes ejendom, hvilket lodsejeren har afslået. Lodsejeren ønsker vejen opretholdt på den del, som forløber forbi lodsejerens ejendom. Da lodsejeren ikke vil overtage arealet, må vejen på stykket forbi ejendommen forblive kommunal vej og det i sin fulde bredde af hensyn til oversigten.
- De to øvrige lodsejere har tilkendegivet, at de ikke har nogen indvendinger imod vejlukningen forudsat, at der bliver tinglyst en deklaration på det nedlagte vejareal om byggefri zone. Det er skole og børnehaven bekendt med, og det er ikke et problem for børnehavens ønsker til anvendelse af arealet, forudsat at arealet kan bruges som legeplads med indretning med diverse legeredskaber og befæstelser, som vil være relevante at have på en legeplads.
- Høringssvarene fremgår af bilag "Høringssvar Gadebakken Virring".

## Økonomi

Alle udgifter til projektet er indeholdt i budgettet for sagen "Udvidelse af udearealet ved Bakkehuset i Virring".

## Lovgrundlag

Bestemmelser for nedlæggelse af offentlig vej fremgår af vejloven. Byrådet bestemmer, om en offentlig vej skal nedlægges. Byrådet råder frit over det nedlagte vejareal, hvis det ikke opretholdes som vej.

## Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at den del af vejgreden til Gadebakken som er markeret på bilag "Oversigtskort" nedlægges
- at det nedlagte vejareal overgår til børnehavens arealer

- at alle udgifter til nedlæggelse af vejen, matrikulær sag mv. finansieres over sagen "Udvidelse af udearealet ved Bakkehuset i Virring"

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Sagen udgik.

## **Bilag**

Høringsnotat Gadebakken, Virring

Oversigtskort

Vej som foreslås nedlagt

# Punkt 40: Kollektiv trafik – Offentlig høring af køreplaner for bybus og lokalruter 2017 – 2018

13.05.16-G00-1-17

## Resume

Med denne sag lægges op til ændringer af Skanderborg Bybus og lokalruterne 309, 311 og 330 fra 25. juni 2017. Ifølge kontrakterne med busvognmændene skal køreplanerne være færdige og sendt til vognmændene inden den 25. marts 2016.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagsfremstilling

Midttrafik har i januar måned gennemført en offentlig høring af forslag til køreplaner for Skanderborg Bybus og Skanderborg Kommunes lokalruter nr. 309, 311 og 330. I den forbindelse er der indkommet en række ønsker om udvidelse og ændring af kørselsomfanget. Høringsbehandlingen fra Midttrafik er vedlagt som bilag.

Idet der henvises til Midttrafiks høringsbehandling foreslås følgende:

Rute 21, Skanderborg Bybus

1. Nuværende ruteforløb bibeholdes.
2. I forbindelse med køreplansskiftet juni 2015 blev sidste tur nedlagt på hverdage grundet lav benyttelse. Da ruten nu betjener Skanderborg Fælled, kan behovet være ændret. Det foreslås at der indsættes en ekstra tur hverdage kl. 20.05 fra Vrold og lørdage og søndage kl. 18.05 fra Vrold. Turene følger det normale ruteforløb Vrold – Skanderborg Fælled – Vrold. Behovet vil efterfølgende blive evalueret jf. Midttrafiks passagertælling.

Rute 309 Skanderborg - Stilling - Jeksen - Stjær - Skovby - Galten – Herskind

1. Afgang fra Herskind bibeholdes kl. 15.02 af hensyn til specialskoleelever på Skovbyskolen. Elever på Herskindskolen henvises til skolebus rute 450.
2. Der etableres ikke weekendbetjening. Der henvises til Flextur og Teletaxa.
3. Ruteforløbet ændres ikke. Rejsende til Hørning henvises til busskifte til rute 200 ved Virringvej.
4. Turene mellem Galten og Herskind ændres til kun at køre skoledage grundet lav benyttelse. Der henvises til Flextur på ”ikke skoledage”.

Rute 311 (Silkeborg) - Glarbo - Ry – Skanderborg

1. Der foretages ikke ændringer.

Rute 330 Skanderborg - Hårby - Veng - Nr. Vissing – Låsby

1. Afgang fra Låsby kl. 07.05 betjener Søballe af hensyn til elever til Campus Skanderborg.
2. Afgangene fra Skanderborg kl. 08.05 og Låsby kl. 16.02 betjener ikke længere Søballe grundet lav benyttelse.

## Økonomi

Ovennævnte forslag til ændringer af kørslen på Skanderborg Bybus og lokalrute 309, 311 og 330 medfører følgende ændringer af udgiften til buskørsel:

- Skanderborg bybus: merudgift 152.000 kr. årligt
- Rute 309: mindreudgift 27.000 kr. årligt
- Rute 311: uændret
- Rute 330: mindreudgift 25.000 kr. årligt

Samlet medfører ændringsforslagene er merudgift på 100.000 kr. årligt. Merudgifterne afholdes inden for det eksisterende budget.

## **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at Skanderborg Bybus rute 21 ændres som foreslået
- at rute 309 ændres som foreslået
- at rute 330 ændres som foreslået.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Høringsbehandling Skanderborg bybus

Høringsbehandling rute 330

Høringsbehandling rute 311

Høringsbehandling rute 309

# Punkt 41: Skøn-puljen - 1. politikkontrol 2017

00.06.00-A00-2-16

## Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget udføre politikkontrol og drøfte om midlerne fra Skøn-puljen er blevet uddelt efter Byrådets hensigt med puljen.

## Sagsfremstilling

Skøn-puljen havde ansøgningsfrist den 10. februar 2017. Der kom i alt 8 ansøgninger med ønsker for 0,8 mio. kr. Ud af disse 8 ansøgninger blev de 7 ansøgere tildelt støtte for i alt 571.100 kr. En ansøgning blev afvist, da de tidligere har modtaget støtte fra Skøn-puljen.

Midlerne i Skøn-puljen er målrettet ”borger-skaber”, som fokuserer på, at borgere med idéer til fysiske projekter skal mødes af Skanderborg Kommune med tid og ressourcer. Miljø- og Planudvalget drøftede den 2. december 2013 principper for tildeling af midler og genoptog denne drøftelse den 4. februar 2014. Det resulterede i vedtagelsen af et sæt tildelingskriterier.

Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. februar 2014 følgende principper for tildeling af midler:

"Hvem kan søge?"

Midler til borgerdrevne og frivillige indsatser kan søges af foreninger, råd, borgergrupper og organisationer i Skanderborg Kommune. Puljen kan ikke søges af enkeltpersoner eller virksomheder.

- Der ansøges efter krone til krone princippet. Borgerne skal altså selv skaffe et beløb svarende til det ansøgte eller levere tilsvarende arbejdskraft til projektet.
- Der kan ansøges om maksimum 500.000 kr.
- Ved ansøgning vedlægges en projektplan inklusiv tidsplan, ansvar, tegninger og/eller beskrivelser af det ønskede resultat.
- Projektet godkendes af Skanderborg Kommune inden igangsættelse.
- Der indsendes efterfølgende dokumentation for projektets gennemførelse i overensstemmelse med projektplanen.

Hvilke projekter prioriteres?

Der tildeles midler til fysiske projekter i byer og landsbyer og det åbne land, som vil være tilgængelige for offentligheden. Projekter, der vurderes at styrke følgende formål, prioriteres:

- det sociale fællesskab
- sikkerhed, herunder trafiksikkerhed
- forskønnelse af lokalområdet
- fysisk aktivitet

Der tilstræbes en bred geografisk fordeling af projektmidlerne i kommunen, dog under hensyntagen til ansøgningernes fordeling og de øvrige kriterier.

Der lægges vægt på projektets realiserbarhed (gennem anskueliggørelse af en realistisk projektplan) og gavn for lokalområdet."

I forlængelse af ovenstående kriterier vedtog Byrådet den 24. juni 2015 følgende kriterier:

- Der gives ikke støtte til projekter, der tidligere har fået støtte fra Skøn-puljen.

Der gives ikke støtte til projekter, som én gang har fået støtte fra Skøn-puljen. Foreninger og partnerskaber kan godt søge og få støtte flere gange fra Skøn-puljen, såfremt de indsender ansøgninger til nye projekter, der klart adskiller sig fra de projekter, som i forvejen har fået støtte.

- Puljen kan ikke søges af Skanderborg Kommunes kontraktholdere, fagsekretariater og stabe.

Dette svarer til den hidtidige administrationspraksis. Puljen blev i budgetforliget navngivet ”borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer” og sigtede derfor ikke på kommunale afdelinger. Projekter, hvor Skanderborg Kommune er ansvarlig, kan ikke få tilskud fra Skøn-puljen. Projekter, hvor kommunen bidrager, men hvor det er foreninger eller partnerskaber, som er projektansvarlige, kan dog godt tildeles støtte.

- Den tildelte støtte bortfalder, såfremt den ikke er forbrugt senest ét år efter den er tildelt.

En stor andel af de tildelte midler er ikke brugt. Som det ses af nedenstående oversigt er en stor del af støtten tildelt, men ikke udbetalt fordi ansøgerne ikke har efterspurgt støtten.

	Tildelt beløb (kr.)	Udbetalt pr. 22. februar 2017 (kr.)
15. juni 2014	1.071.905	1.030.680
15. august 2014	928.000	776.928
15. februar 2015	1.036.000	752.056
15. august 2015	973.000	308.688
15. februar 2016	502.000	410.105
15. august 2016	500.275	122.375
10. februar 2017	571.100	0

De midler, som ikke tages i brug i de enkelte projekter, går tilbage til puljen. Der følges løbende op på om de planlagte projekter realiseres.

## Økonomi

I budget 2017 er der afsat 1,0 mio. kr. til borgerdrevne og frivillige indsatser i byer og landsbyer. Der er midlertidigt med sikkerhed opsparet ca. 70.000 kr. i uafhentet støtte, som også fordeles den 10. februar 2017.

I første ansøgningsrunde i 2017 var der 8 ansøgninger:

	Ansøgt beløb (kr.)	Tildelt beløb (kr.)	Procent af ansøgning
Overdækket spisested og legeplads i Tørring	59.600	59.600	100%
Formidlingscenter i Alken	20.500	20.500	100%
Aktivitetsområde i Skanderborg Bakkker	292.500	150.000	51%
Sporet mellem Låsby stationsby og Skovhuset	133.000	105.000	79%
Bålhytte ved Ry Hallernes	104.000	91.000	88%
Hylke Multibane	200.000	115.000	58%
Galten skaterpark	30.000	30.000	100%

I alt	809.600	571.100
-------	---------	---------

En ansøgning om støtte til projekt med langhytte med bålverdækning (Den fri hestehaveskole) blev afvist, da disse tidligere har modtages støtte fra Skøn-puljen.

### **Indstilling**

Teknisk chef indstiller,

- at tildelingen af støtte pr. 10. februar 2017 fra SKØN-puljen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 42: Evt.**

00.01.00-A00-25-17

### **Beslutning**

Der var ingen emner under "evt."

# Punkt 43: 1. budgetopfølgning 2017 til orientering

00.30.14-S00-9-17

## Resume

1. budgetopfølgning 2017 på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering. I den samlede budgetopfølgning, der behandles i Økonomiudvalget i marts måned, bliver der ikke foreslået tillægsbevillinger på driften på Miljø- og Planområdet.

## Sagsfremstilling

Der er fulgt op på drift, anlæg samt forandringer vedr. Miljø- og Planudvalget.

### Opfølgning på drift

I denne budgetopfølgning er der ingen bemærkninger til driften.

### Opfølgning på anlæg

Der er fokus på, at alle anlæg skal udføres i løbet af 2017. Se evt. bilag 1, hvor der er en oversigt over alle anlæg på udvalgets område, med bemærkninger omkring tidsplan og proces for alle projekter.

Der søges om tillægsbevilling til anlægsbevilling på 248.000 kr. til Galten Skatepark, som er et anlæg under Kultur- og Sundhedsudvalget. Der henvises til finansiering af uforbrugte midler fra anlægget "Galten Bymidte" under Miljø- og Planudvalget, da dette anlæg er projekt- og designmæssigt relateret til Skateparken.

Der orienteres om forventet merforbrug på klimaprojekterne i Låsby. Da størrelsen af merforbruget ikke kendes præcist endnu afventes anlægsregnskabet. På nuværende tidspunkt forventes udgifter på 383.000 kr. ud over det budgetterede på medfinansieringsprojektet. Disse udgifter finansieres af Skanderborg Forsyning via taksterne. Merforbruget på de kommunale følgeudgifter forventes at blive 141.000 kr. Der er ikke anvist finansiering til dette forventede merforbrug.

### Status på opfølgning på politisk besluttede forandringer fra budgetaftalen

Bilag 2 giver en afsluttende status på de politisk besluttede forandringer fra budget 2016, som hører under udvalgets område. Forandringen "Kortlægning og råskitser, legepladser i de 4 midtbyer" er endnu ikke afsluttet, og der søges om at få forandringen videreført til 2017.

I bilag 3 fremgår en status på de politisk besluttede forandringer fra 2017.

## Indstilling

Administrationen indstiller,

- at orienteringen om opfølgningen på økonomien tages til efterretning
- at opfølgningen på forandringerne fra budget 2016 og 2017 tages til efterretning.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen om opfølgningen på økonomien til efterretning
- at tage opfølgningen på forandringerne fra budget 2016 og 2017 til efterretning.

## Bilag

Bilag 1 Samlet oversigt på anlæg Miljø og Planudvalget

Bilag 2 Status på forandringer 2016 - Miljø og Plan

Bilag 3 Status på forandringer fra 2017 - Miljø og Plan