

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 03-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 03. januar 2023 kl. 17:30

Mødested Fælleden

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Fastlæggelse af flextrafik-knudepunkter i Skanderborg Kommune.....	4
Opfølgning på konsekvenser af budgetaftale 2023-2026 på grundvandsområdet.....	8
Tillæg 23 til Spildevandsplan 2016-2020, Anebjerg Nord, Skanderborg.....	11
Kommuneplantillæg 21-15 samt Lokalplan 1178 – Langvad Bakker etape I, Låsby – forslag til udsættelse.....	13
Lokalplan for Kildebjerg Ry Øst etape 4 - Igangsætning.....	18
Forslag til punkt; Lokalplan 1004, Høver, Galten.....	21
Udmøntning af udviklingspolitikken på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.....	23
Skriftlig orientering: Sundhedsplan 2023-2026.....	25
Meddelelser.....	27
Evt.....	28
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udsætte punkt 3 til næste møde
- at godkende dagsordenen.

Punkt 2: Fastlæggelse af flextrafik-knudepunkter i Skanderborg Kommune

13.05.16-G01-1-21

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til omfanget af knudepunkter til de åbne kørselsordninger i flextrafik i Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Midttrafiks bestyrelse har den 4. november 2022 besluttet en harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik (Flextur, Plustur, Flexbus og Flextur Ung). Harmoniseringen gennemføres i sommeren 2023.

Grundprincipperne i harmoniseringen er fra Midttrafik nærmere beskrevet i 'Fremtidigt serviceniveau for flextrafik' (bilag 1), samt i bilag fra Midttrafiks bestyrelsesmøde den 4. november 2022: 'Kundernes møde med flextrafik' og 'Det bagvedliggende setup' (bilag 2 og bilag 3).

Som det fremgår af beskrivelserne fra Midttrafik, vil de åbne kørselsordninger i flextrafik fra sommeren 2023 fortsat bestå af flextur og plustur. Flextur ændrer dog bl.a. pris. I dag er prisen for en flextur internt i Skanderborg Kommune 4 kr. pr. km. Prisen ændres ved harmoniseringen til 7 kr. pr. km. Midttrafiks harmonisering ændrer ikke i konceptet for flexbus.

For flextur (kørsel fra én adresse til en anden adresse) ændres prisen for kunden fra 4 kr. pr. km til 7 kr. pr. km, med en minimumsbetaling på 35 kr. Kommunerne kan dog udpege knudepunkter, hvortil eller hvorfra kunden kan rejse for 3 kr. pr. km, med en minimumsbetaling på 22 kr. Prisen gælder for de første 20 km, derefter 7 kr. pr. km. Flextur bestilles via Rejseplanen eller telefonisk.

For plustur (kørsel mellem én adresse og et knudepunkt for skift til øvrig kollektiv trafik) kan kommunerne også vælge at oprette knudepunkter, så kunderne kan blive kørt til/fra knudepunkter med flextrafik. Prisen for kunden er 3 kr. pr. km, med en minimumsbetaling på 22 kr. Til/fra et plustur-knudepunkt kan kunden alternativt benytte ét af Midttrafiks billetprodukter, f.eks. ungdomskort eller pendlerkort. En plustur kan kun bestilles via Rejseplanen. Skanderborg Kommune har i dag fem plustur-knudepunkter: Skanderborg Station, Ry Station, Hørning Station, Galten Torv samt Låsby ved busstop ved Låsby Idrætsanlæg.

Skanderborg Kommunes nuværende flextur-ung-ordning udgår med Midttrafiks harmonisering. I stedet for flextur ung bliver det muligt at køre med flextrafik til eller fra et plustur-knudepunkt med ungdomskort. Der er i dag fire flextur-ung-knudepunkter i Skanderborg: Campus Skanderborg, Fælleden, Skanderborg Station og Møllegade Busterminal.

I harmoniseringen ligger også en mulighed for kommunerne i at oprette flextrafik-byzoner, hvor prisen for kunden er 12 kr. pr. km. Det er i dag ingen flextrafik-byzoner i Skanderborg Kommune. Administrationen vurderer ikke, at der bør oprettes flextrafik-byzoner i kommunen i forbindelse med harmoniseringen.

Omfang af flextrafik-knudepunkter

En væsentlig del af Midttrafiks harmonisering af de åbne kørselsordninger i flextrafik er, at kommunerne selv kan fastlægge omfanget af knudepunkter (henholdsvis flextur-knudepunkter og plustur-knudepunkter). Omfanget og den præcise placering af knudepunkter skal meddeles Midttrafik senest den 1. marts 2023, således at harmoniseringen kan implementeres i sommeren 2023.

Omfanget af knudepunkter kan gøre en stor forskel for brugen af flextrafik på grund af prisforskellen for brugeren. Eksempelvis koster en flextur fra en adresse i Stjær til Kulturhuset i Skanderborg (afstand = 13 km) i dag 52 kr. (4 kr. pr. km). Uden knudepunkt vil den samme flextur fremadrettet koste 91 kr. (7 kr. pr. km). Oprettelse af et knudepunkt i Stjær, vil en flextur fra dette knudepunkt koste 39 kr. (3 kr. pr. km).

Midttrafik har to fysiske krav til oprettelse af knudepunkter: Der skal sættes et såkaldt knudepunktsskilt op (skiltet er vist i bilag 4), og der skal være en almindelig p-plads til rådighed. Ud over de to krav ser Midttrafik gerne, at der ved knudepunkter er belysning og læskærm – noget som vi som kommune også gerne vil understøtte for at skabe et trygt sted at opholde sig/skifte.

Omfanget og placeringen af knudepunkter i kommunen kan, ifølge Midttrafik, justeres én gang årligt.

På baggrund af bl.a. kommentarer fra interessenter samt overslagsøkonomi for oprettelse af knudepunkter i en 'lille', 'mellem' og 'stor' model, drøftede Klima-, Miljø- og Planudvalget den 6. december 2022 en overordnet holdning til strategi for oprettelse af flextrafik-knudepunkter i Skanderborg Kommune. Konklusionen for drøftelsen var, at der oprettes knudepunkter efter enten en 'mellem' eller 'stor' model.

Mellem-modellen omfatter en fastholdelse af kommunens nuværende fem plustur-knudepunkter samt en supplerings med flextur-knudepunkter disse fem steder. Den omfatter desuden en fastholdelse af de nuværende flextur-ung-knudepunkter som flextur-knudepunkter. Yderligere omfatter modellen flextur-knudepunkter i byer over 1.000 indbyggere. Mellem-modellen omfatter således i alt 16 knudepunkter i kommunen (5 plustur-knudepunkter og 11 flextur-knudepunkter).

Den store model omfatter en fastholdelse af kommunens nuværende fem plustur-knudepunkter samt en supplerings med flextur-knudepunkter disse fem steder. Den omfatter desuden en fastholdelse af de nuværende flextur-ung-knudepunkter som flextur-knudepunkter. Yderligere omfatter modellen flextur-knudepunkter i alle byer og landsbyer over 200 indbyggere. Mellem-modellen omfatter således i alt 30 knudepunkter i kommunen (5 plustur-knudepunkter og 25 flextur-knudepunkter).

Forslag til flextrafik-knudepunkter i mellem og stor model fremgår af bilag 5.

Oversigtskort for forslag til flextrafik-knudepunkter i mellem og stor model fremgår af bilag 6 og 7.

Økonomi

Oprettelse af flextrafik-knudepunkter i enten en mellem eller stor model medfører en øget årlig driftsudgift til åben flextrafik (flextur og plustur), idet der forventes flere ture til/fra knudepunkter. Jo flere knudepunkter der oprettes, jo højere forventes driftsudgiften således at være. Brugerbetalingen ved kørsel til/fra knudepunkter vil være 3 kr. pr. km. De resterende omkostninger skal, som i dag, finansieres af Skanderborg Kommune.

Midttrafik har beregnet en forventet omkostning ved oprettelse af flextrafik-knudepunkter i de to modeller (mellem-model = 16 knudepunkter, stor model = 30 knudepunkter). Der er mange usikkerheder forbundet med beregningerne, bl.a. i forhold til den endelige reelle brug af ordningerne.

Konklusionerne fra beregningerne er, at mellem-modellen forventes at medføre en forøgelse af de årlige driftsomkostninger til åben flextrafik (flexkur og plustur) med ca. 50.000 kr. til 250.000 kr. i forhold til i dag. Hertil kommer en forventet anlægsudgift (indkøb og opsætning af knudepunktsskilte) på ca. 80.000 kr.

Ligeledes er konklusionerne fra beregningerne, at den store model forventes at medføre en forøgelse af de årlige driftsomkostninger til åben flextrafik (flexkur og plustur) med ca. 300.000 kr. til 500.000 kr. i forhold til i dag. Hertil kommer en forventet anlægsudgift (indkøb og opsætning af knudepunktsskilte) på ca. 120.000 kr.

Det daværende Miljø- og Planudvalg vedtog den 4. maj 2021, at uforbrugte midler fra bevilling til indførsel af el-busser i Skanderborg overføres til klimapuljen i en kommende budgetopfølgning, med henblik på en senere omdisponering til andre mobilitetsfremmende initiativer. Fra 2023 udgør de uforbrugte midler fra bevilling til indførsel af el-busser i Skanderborg 1 mio. kr. årligt. Det foreslås, at finansiere flextrafik-knudepunkter i stor model med 500.000 kr. årligt fra 2023 via uforbrugte midler fra bevilling til indførsel af el-busser i Skanderborg.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog den 1. februar 2022 at tildele 100.000 kr. fra klimapuljen til 'bedre mobilitet i landdistrikter'. Disse midler er endnu ikke brugt. Såfremt den store model vælges, foreslås det, at disse midler anvendes til indkøb og opsætning af knudepunktsskilte i landsbyer, da knudepunkter i landsbyer understøtter en bedre mobilitet i landdistrikterne. Knudepunktsskilte vil blive opsat i samarbejde med Landsbyfællesskabet.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog ligeledes den 1. februar 2022, at 650.000 kr. fra klimapuljen, som oprindeligt var afsat til HVO-biodiesel, reserveres til senere fordeling. I den mellem og store model kan der være steder, hvor der skal anlægges manglende parkeringspladser til flextrafik (krav fra Midttrafik ved oprettelse af knudepunkter) og/eller opsættes læskærm og belysning. Det foreslås derfor, at det afsatte beløb på 650.000 kr. reserveres til formålet. Såfremt dele af beløbet ikke anvendes til formålet, tilbageføres det til senere fordeling.

Dialog og høring

Seniorrådet, Landsbyfællesskabet og Ungdomsrådet er umiddelbart efter Midttrafiks bestyrelses beslutning den 4. november 2022 orienteret om harmoniseringens betydning for flextrafik-ordningerne i Skanderborg Kommune. Seniorrådet, Landsbyfællesskabet og Ungdomsrådet har fra administrationen fået tilsendt materiale fra Midttrafik den 21. november 2022 med henblik på kommentarer i forhold til oprettelse af knudepunkter. Interessenterne blev i forbindelse med kommenteringen bedt om at forholde sig til, hvor de ser et særligt behov for flextrafik-knudepunkter i Skanderborg Kommune.

Ved kommenteringens frist den 9. december 2022 er der modtaget kommentarer fra Seniorrådet og Landsbyfællesskabet. Kommentarerne fremgår af bilag 8 og 9. Der er ikke modtaget kommentarer fra Ungdomsrådet.

I forhold til oprettelse af knudepunkter ønsker Seniorrådet fortsat plustur-knudepunkter de fem nuværende steder, suppleret med Stilling Station, når den åbner. I Skanderborg ønsker Seniorrådet flexkur-knudepunkter ved Sundhedshuset, Kulturhuset, Kildegården, Fælleden og Campus. Fælleden og Campus indgår allerede i mellem og stor model. Administrationen vurderer, at Sundhedshuset og Kulturhuset samlet dækkes af det foreslåede flexkur-knudepunkt på Møllegade Busterminal, hvorfra der er ca. 300 meter til de to lokationer. Administrationen vurderer ligeledes, at Kildegården er tilstrækkeligt dækket med bybus 21.

I Hørning, Låsby, Ry og Galten ønsker Seniorrådet specifikke flexkur-knudepunkter ved læger/lægehuse. Administrationen vurderer ikke, at flexkur-knudepunkter skal være særligt målrettet mod flexkur til og fra læge. Disse ønsker indgår derfor ikke i den mellem eller store model. Administrationen vurderer ligeledes, at de specifikke ønsker i Ry er tilstrækkeligt dækket ind med flexbus 24.

Landsbyfællesskabet ønsker flere knudepunkter i kommunen og anfører, at der bør være et knudepunkt i alle landsbyer. Kun på den måde vil ordningen komme til at fungere optimalt. I den store model indgår Landsbyfællesskabets ønsker i form af flextur-knudepunkter i alle kommunens landsbyer over 200 indbyggere.

Såfremt den store model vælges, inddrages Landsbyfællesskabet i videst muligt omfang i de konkrete placeringer af flextur-knudepunkter i landsbyerne. Administrationen og Landsbyfællesskabet kan således sammen sikre, at knudepunkterne oprettes de bedst egnede steder i forhold til de lokale forhold. Samtidig skabes der ved oprettelse af knudepunkter via Landsbyfællesskabet en form for ambassadører lokalt, der kan være med til at sikre kvaliteten og guide øvrige lokale flextrafik-brugere på vej.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at omfanget af knudepunkter til de åbne kørselsordninger i flextrafik i Skanderborg Kommune fastlægges efter enten a) 'mellem model' eller b) 'stor model'
- at knudepunkter i model a eller model b finansieres via uforbrugte elbus-midler.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at omfanget af knudepunkter til de åbne kørselsordninger i flextrafik i Skanderborg Kommune fastlægges efter b) 'stor model' plus knudepunkter i Skovby og i Vitved, og således at knudepunkter, hvor der ikke skal anlægges nye parkeringspladser prioriteres
- at knudepunkter i model b finansieres via uforbrugte elbus-midler.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 - fremtidigt serviceniveau for flextrafik

Bilag 2 - kundernes møde med flextrafik

Bilag 3 - det bagvedliggende setup

Bilag 4 - knudepunktsskilt

Bilag 5 - flextrafik-knudepunkter mellem og stor model

Bilag 6 - oversigtskort - mellem model -flextrafik-knudepunkter

Bilag 7 - oversigtskort - stor model -flextrafik-knudepunkter

Bilag 8 - kommentarer fra Seniorrådet

Bilag 9 - kommentarer fra Landsbyfællesskabet

Punkt 3: Opfølgning på konsekvenser af budgetaftale 2023-2026 på grundvandsområdet

09.08.24-G01-1-22

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget har ønsket at få en alternativ prioritering af opgaverne indenfor grundvands- og drikkevandsområdet belyst, herunder konsekvenser af en eventuel fortsat nedprioritering af sagsbehandling af vandindvindingstilladelser.

Sagsfremstilling

På Klima-, Miljø- og Planudvalgsmødet den 8. november 2022 pkt. 200 blev udvalget orienteret om konsekvenserne af budgetaftale 2023-2026 på grundvandsområdet, særligt omkring indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse. På mødet orienterede administrationen om en alternativ prioritering af afdelingens opgaver, som vil medføre et fortsat begrænset ressourceforbrug på vandindvindingstilladelser for at kunne fortsætte med at lave indsatsplanlægning også i reduceret omfang. Det blev besluttet på mødet, at konsekvenserne af en mulig nedprioritering af sagsbehandling af vandindvindingstilladelser skulle yderligere belyses.

Det følger af vandforsyningslovens § 18, at grundvand og overfladevand ikke må indvindes uden tilladelse, dog med få undtagelser fra dette overordnede princip.

Det er kommunens opgave at meddele tilladelser til vandindvinding efter vandforsyningslovens § 20 til

- nye indvindingsformål – nye boringer/kildepladser
- fornyelse af indvindingstilladelser, der udløber på grund af tidsbegrænsning (tilladelser løber max. 30-årige, markvand max. 15 år)
- til ændring af vandindvindingstilladelsen, eksempelvis forøgelse af indvindingsmængden.

Bestemmelsen om tidsbegrænsning blev indført med vandforsyningsloven i 1980, og gav dermed eksisterende anlæg lov til at indvinde vand med og uden tilladelse indtil 2010. Herefter skulle alle anlægsejere søge om tilladelse for at bibeholde retten til indvinding af vand fra deres boringer. Der er på nuværende tidspunkt en pukkel af sager bl.a. på grund af 30 års fristen ved vandforsyningslovens vedtagelse samt Vandplan 1 udsættelse af vedtagelse i 2010. Flere vandforsyningsanlæg har derfor først fået krav om tilladelse i 2010. Dette er de fleste ikke opmærksomme på. Derfor er opgaven at være opsøgende for få ansøgninger indsendt til behandling, da dette ikke sker automatisk.

Formålet med at behandle tilladelser til vandindvindingsanlæg er at sikre, at udnyttelsen af grundvandsressourcen og andre vandforekomster sker efter en samlet planlægning. Denne skal tage hensyn til udnyttelsen og beskyttelsen af grundvand, overfladevand og natur, der berøres af udnyttelsen.

Konsekvenserne ved manglende sagsbehandling kan opdeles i konsekvenser for miljøet og for anlægsejere.

Potentielle miljøpåvirkninger ved manglende sagsbehandling og godkendelse af projektet

- Påvirkning af vandstanden i målsat våd beskyttet natur (§3 natur og natura2000 området)

- Påvirkning af vandmængde i målsatte beskyttede vandløb
- Overudnyttelse og anden påvirkning af grundvandsressourcen
- Påvirkning af grundvandsstanden i øvrige nærliggende vandindvindingsanlæg
- Uønsket mobilitet af forureninger
- Statens Grundvandskortlægning bliver upræcis pga. mangelfuldt datagrundlag.

Miljøpåvirkningen afhænger af bl.a. indvindingsmængden m³/år, boringens placering i forhold til beskyttet våd natur og vandløb, placering i forhold til øvrige indvindinger samt placering af jordforureningslokaliteter.

Konsekvens for vandforsyninger og anlægsejere

For eksisterende almene vandforsyningsanlæg kan en manglende tilladelse betyde, at et korrekt boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) samt indvindingsopland ikke bliver beregnet i den statslige grundvandskortlægning. For eksisterende ikke almene vandforsyningsanlæg har det som udgangspunkt ingen betydning for fortsat indvinding, at deres tilladelse ikke er gældende. Det gælder så længe, der er ansøgt om fornyelse af tilladelse, og indvindingsmængden er uændret. Er der derimod ikke ansøgt om fornyelse af indvindingstilladelse, kan anlægsejere (landbrugere), der modtager støtte under landdistriktsordningerne, blive trukket i deres ellers berettigede støtte (krydsoverensstemmelseskontrol).

For ansøgninger om nye boringer eller ændringer i tilladelse kan forlænget sagsbehandlingstid for alle typer af vandforsyningsanlæg betyde, at de ikke har mulighed for at øge indvindingen til forsyning af husdyr, markvanding, eller at de ved udfordringer med vandkvalitet ikke har mulighed for at levere tilstrækkeligt rent drikkevand under kvalitetskriterierne.

Omfang

Det er Skanderborg Kommunes vurdering, at der fortsat er ca. 200 vandforsyningsanlæg (ud af 600 vandforsyningsanlæg), hvor der i dag indvindes vand uden gyldig tilladelse.

Nuværende sagsbehandlingstider:

- Almene vandforsyningsanlæg:
 - Nye boringer: 6 måneder,
 - Fornyelser og forøgelse af tilladelse: 2-3 år
- Markvanding:
 - Nye boringer: 0,5-1 år
 - Fornyelse og forøgelse: 2-6 år
- Øvrige ansøgninger:
 - Ukendt sagsbehandling, da vi først er begyndt at modtage ansøgninger i 2021. Ingen af disse er pt. opstartet behandling.

Administrationspraksis for tildeling af indvindingstilladelse er beskrevet i kommunens gældende vandforsyningsplan 2016-2024 (retningslinjer 7, 11 og 12).

Prioritering af sager

Prioriteringen af rækkefølgen foregår efter følgende principper:

Almene vandforsyningsanlæg og drikkevandssikkerhed prioriteres højest, herefter erhvervsindvinding. Internt i de to grupper prioriteres sagerne efter den ansøgt indvindingsmængde, samt nærhed til sårbar våd natur og målsatte vandløb, og dermed den potentielle miljøpåvirkning fra vandindvindingen.

Prioriteringsprincipper:

1. Nye kildepladser til almene vandværker
2. Nye boringer til erhvervsindvindinger
3. Fornyelse af tilladelser til almene vandværker
4. Fornyelse af tilladelser med erhvervsindvinding
5. Øvrige vandindvindinger

- Nye boringer
- Fornyelser
- Lovliggørelser

Se bilag 1 for yderligere information om området.

Dialog og høring

Foreningen Skanderborg Vandsamarbejde har til budgetforhandlingerne indsendt borgerforslag om budgetforøgelse til indsatsplanlægning.

Vandsamarbejdet er involveret i løbende dialog om rent drikkevand, herunder forsyningssikkerhed og indsatsplanlægning. Konsekvenserne af budgetaftalen er ikke drøftet med Skanderborg Vandsamarbejde.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen drøftes.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Punktet blev udsat til næste møde.

Bilag

Præsentation KMPU januar 2023 - Opfølgning på konsekvenser af budgetaftalen på grundvandsområdet.pptx

Punkt 4: Tillæg 23 til Spildevandsplan 2016-2020, Anebjerg Nord, Skanderborg

06.00.05-A00-16-22

Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Tillæg 23 til Spildevandsplan 2016-2020 skal udsendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Dette tillæg til Spildevandsplan 2016-2020 er udarbejdet for at sikre plangrundlaget for en række ændringer i spildevandsplanen i forbindelse med, at der er vedtaget en lokalplan for et boligområde ved Glentehøjen, Anebjerg, Skanderborg. Forslag til Tillæg 23 er blevet til på foranledning af Planafdelingen.

Byrådet har den 22. juni 2022 vedtaget Lokalplan 1189, Glentehøjen, Anebjerg. Spildevandsplanen skal sikre, at lokalplanen kan realiseres i forhold til håndtering af spildevand og regnvand, hvilket Tillæg 23 muliggør.

Tillæg 23 omfatter følgende

- Nyt regnvandsbassin B600
- Nyt udløb U600
- Nye separate plan-kloakopland B7.1B og B7.1D (del af eksisterende opland B7.1).

Screening af tillæg

VVM-reglerne angiver, at tillæg til spildevandsplaner skal screenes for miljøvurdering. Administrationen har lavet udkast til afgørelse, som viser, at en miljøvurdering ikke er nødvendig. Udkast til screening er vedlagt som bilag 1. Afgørelsen fremgår af side 10 i tillæg. Afgørelsen skal i høring og kan påklages.

Dialog og høring

Tillæg udsendes i høring i 8 uger, annonceres i Uge-Bladet og på kommunens hjemmeside. Endvidere orienteres direkte berørte borgere om, at tillæg offentliggøres.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg 23 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at administrationen bemyndiges til at godkende tillægget endeligt, hvis der ikke er indkommet høringssvar med væsentlige indsigelser.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Tillæg 23 til Spildevandsplan 2016-2020, Anebjerg Nord, Skanderborg-Forslag 08.12.22

Punkt 5: Kommuneplantillæg 21-15 samt Lokalplan 1178 – Langvad Bakker etape I, Låsby – forslag til udsendelse i høring

01.02.05-P16-18-19

Resume

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 21-15 og Lokalplan 1178 skal sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

NODO Arkitekter har på vegne af grundejer anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for første del af boligområdet Langvad Bakker i den nordlige del af Låsby. Klima-, Miljø- og Planudvalget besluttede den 1. december 2020 at sætte planlægningen i gang.

Projektområdet

Lokalplanen, som dækker et areal på 18 ha, er første etape i udbygningen af det store byudviklingsområde Langvad Bakker i den nordlige del af Låsby.

Området ligger på kanten af byen nord for Klanghøj og institutionen Børnehuset Viften, og eksisterende anvendelse er landbrug med dyrkede marker. Grusvejen Klankballevej, der forbinder Låsby med Flensted, går gennem området. Denne forbindelse sikres fortsat med dette udkast til lokalplan.

[Link til digital visning af forslag til Lokalplan 1178](#) (også vedlagt som PDF-bilag)

Forslag til kommuneplantillæg er vedlagt som bilag.

Link til [Google Maps Kort Skanderborg Langvad Bakker](#)

Link til Kort Skanderborg [Google Maps Langvad Bakker](#)

Strukturplanen "Låsby Vokser" og Kvalitetsmanual for Langvad Bakker

Forud for lokalplanarbejdet er strukturplanen "Låsby Vokser" udarbejdet for et ca. 35 ha stort område, der skitserer placering af boliger omkring et stort, rekreativt areal, daginstitution, mulighed for andre funktioner i den eksisterende gård og en offentlig park i den gamle have til gården.

I den gældende kommuneplan er 1/3 af strukturplanens boliger udlagt, svarende til 70 boliger. Desuden er der udlagt areal til en daginstitution og et rekreativt område. De resterende 2/3 af strukturplanens boliger, samt den eksisterende gård med haveanlæg, er endnu ikke udlagt i kommuneplanen.

Nærværende lokalplanforslag omfatter første etape af det allerede udlagte areal, svarende til ca. 50 boliger. Før det resterende areal medtages i kommuneplanen, skal det undersøges, om skolen har den nødvendige kapacitet, og der skal træffes beslutning om mulig vejbetjening af resten af området fra en ny vej vest om Låsby, med henblik på at aflaste adgangen fra Klankballevej ved kirken.

Der er udarbejdet en kvalitetsmanual for Langvad Bakker med henblik på at sikre en ensartethed i den langsigtede byudvikling. Kvalitetsmanualen har ligget til grund for udarbejdelse af lokalplanforslaget.

Forholdet til kommuneplanen

Lokalplanområdet er omfattet af følgende kommuneplanrammer:

51.B.18 - Boligområde med mulighed for placering af fælleshus til området

51.R.11 - Rekreativt område til offentligt ophold og stier

51.O.05 - Offentlig formål, nyt institutionsområde.

Lokalplanen er ikke i overensstemmelse med gældende kommuneplan for så vidt angår rammernes afgrænsning. Lokalplanen følges derfor af forslag til Kommuneplantillæg 21-15.

Området til offentlige formål udvides en smule for at sikre omgivelserne mod støj fra daginstitutionen, og boligområdet udvides tilsvarende, for at det bevarer sin oprindelige størrelse. Desuden justeres afgrænsningen af det rekreative område, så der er plads til både regnvandshåndtering og beplantning.

Sammenfaldende med kommuneplanramme 51.R.11 er der udpeget område til potentiel natur jf. retningslinje 6.3 i Kommuneplan 21. Som en konsekvens af tilpasningen af den rekreative ramme, tilrettes denne udpegning også.

Ved arbejdet med lokalplan 1178 har der vist sig mindre uoverensstemmelser mellem matrikelskel og kommuneplanrammer. Der foretages mindre konsekvensrettelser som følge heraf.

Rækkefølgeplan

Der er i kommuneplanen fastlagt en rækkefølgeplan for Langvad Bakker. Lokalplanen omhandler prioritet 1 i rækkefølgeplanen, og er således i overensstemmelse hermed.

Forslag til lokalplan

Denne lokalplan muliggør ca. 50 boliger, en daginstitution samt et rekreativt område, der dels skal fungere som friareal for boliger, men også skal bidrage til den rekreative værdi for hele Låsby. Det forventes, at denne første etape svarer til 4-5 års boligudbygning i Låsby.

Lokalplanen har disse formål:

- at give mulighed for boliger i form af tæt-lav, åben-lav og åben-lav kompaktparceller
- at give mulighed for en daginstitution med plads til senere udvidelser
- at sikre et stort, sammenhængende, rekreativt areal, der skaber forbindelse mellem byen og naturen, og som samtidig sikrer god håndtering af regn- og klimavand
- at sikre fremtidige vej- og stiforbindelser til by og landskab.

Lokalplanen sikrer et netværk af interne vej- og stiforbindelser, der kobler sig på de eksisterende forbindelser i nærområdet.

Lokalplanen fungerer som rammelokalplan for den del af lokalplanens delområde 1, der ikke har en egentlig funktion i forhold til udbygningen af den første etape boliger og daginstitution. Derfor fastlægger lokalplanen placering af veje, stier, regnvandshåndtering og beplantning for hele delområde 1, men stiller kun krav om, at de nødvendige dele i forhold til boligområde og daginstitution etableres.

Lokalplanområdet skal have vejadgang via den eksisterende Klankballevej, som skal udvides og forlægges for at kunne fungere som fremtidig stamvej i området. En del af vejen frem til den nye daginstitution er offentlig vej, som skal anlægges før området kan byggemodnes.

Områdets stærke træk er det grønne, rekreative område

Det bærende element i lokalplanen er det store, rekreative område, som på sigt kommer til at ligge centralt placeret i Langvad Bakker. Det rekreative område skal være et område til hele Låsby, der kan tilbyde en grøn oplevelse i sig selv, og en styrket adgang til naturområderne langs Lyngbygård Ådal.

For at give kvalitet til det grønne rum er der i overensstemmelse med Kvalitetsmanualen arbejdet med beplantningsbælter mellem bebyggelse og det rekreative område. Beplantningsbælterne bidrager til, at det grønne rum opleves som grønt areal i naturen, fremfor at opleves som et grønt areal i tilknytning til boligområdet.

Derudover vil kvaliteten af de grønne arealer, der sikres i det nye byområde, forventeligt være højere og med en bredere biodiversitet end den nuværende markdrift. Beplantningen i hele lokalplanområdet er nøje afstemt med lokale arter af forskellige planter der, sammen med regnvandsbassiner og mulighed for genåbning af vandløb i området, vil være med til at øge biodiversiteten. Særligt i det store fællesområde sikrer bestemmelser, at naturen får plads, og alene størrelsen på arealet vurderes at være en positiv faktor.

Det rekreative område er samtidig det naturlige område til regnvandshåndtering og forsinkelse af skybrudsvand, som skal indgå som et rekreativt element. Der etableres stier af forskellig karakter (skolesti, befæstet sti og trampesti) i hele området, der skal sikre god adgang til området.

Et enkelt sted kan der etableres legeplads og fælleshus for området.

En væsentlig del af det rekreative område er omfattet af en indsigtskile til Låsby Kirke, der fungerer som et visuelt bindeled mellem byen og naturen. Inden for denne kile må der ikke bebygges, plantes træer eller andet, der kan tage indsigten til kirken.

Forhold til kapacitetsberegninger

De boliger, der gives mulighed for med lokalplanen, er indeholdt i den nuværende befolkningsprognose, idet lokalplanområdet kan rummes inden for den gældende kommuneplan. Kapacitetsbehovet i skoledistrikt Låsby skole vil således ikke øges mere end forventet som følge af planlægningen.

Det er en forudsætning, at der opføres en ny daginstitution inden for lokalplanområdet, som vil sikre, at der er tilstrækkelig kapacitet til de 0-6-årige i distriktet. Daginstitutionen forventes at stå færdig i 2025.

Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug fra landzone til byzone. Ejeren kan inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen, henholdsvis den overførte del af denne, overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i planforslagene, og er vedlagt som PDF-bilag her.

Økonomi

Afledte udgifter til vejanlæg

Der er i Budget 2022 og 2023 samlet afsat 8,5 mio. kr. til udbygning af vejadgang samt etablering af nyt kirketorv som en separat anlægssag. Der vil være afledte driftsomkostninger forbundet med vejen og tilhørende vejvandsbassin. Dette er indeholdt i driftsbudgettet.

Afledte udgifter til daginstitution

Der pågår forhandlinger med ejer om køb af areal til offentlig formål ved lokalplanens endelige vedtagelse. Der er afsat 23,7 mio. kr. i 2023-priser til opførelse af daginstitution.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. I dette tilfælde er der tale om byudvikling på eksisterende, konventionelt dyrkede markarealer. Udtagning af landbrugsjord har en positiv klimagevinst.

Områdets disponering sikrer, at der etableres gode stiforbindelser til den eksisterende bys funktioner, med henblik på at mindske biltransport.

Bebyggelsen i området kan etableres med grønne tage, der forsinker regnvand. For tage på bålhytter og shelters i delområde 1 er der krav om, at de skal fremstå med levende, grønne tage med f.eks. græs, stenuerter, vilde urter eller mos. Klimabelastning som følge af byggeri har en negativ klimagevinst. Der må opsættes solenergipaneler på tage og facader efter nærmere bestemmelser i lokalplanen. De positive gevinster af ovenstående kan ikke umiddelbart kvantificeres, og indgår derfor ikke i de konkrete beregninger.

Dialog og høring

Borgerinddragelse sker efter planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet. Det er administrationens vurdering, at høringsfristen bør fastsættes til 8 uger, da der både er tale om forslag til kommuneplantillæg og lokalplan.

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Lokalplan 1178 med tilhørende forslag til Kommuneplantillæg 21-15 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der indhentes fraskrivelseserklæring efter Planlovens § 47a
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at forslag til Lokalplan 1178 med tilhørende forslag til Kommuneplantillæg 21-15 tilrettes, så det fremgår, at der også kan anvendes andre facade- og tagmaterialer, der ligner de nævnte, men som har et lavere CO2-aftryk og/eller kan medvirke til produktion af vedvarende energi
- at forslag til Lokalplan 1178 med tilhørende forslag til Kommuneplantillæg 21-15 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Forslag til LP1178_Langvad Bakker etape 1_15.12.2022_red

Forslag til KPT21-15_15.12.2022

2. screening for miljøvurdering af LP1178 og KPT 21-15_09.12.2022

Punkt 6: Lokalplan for Kildebjerg Ry Øst etape 4 - Igangsætning

01.02.05-P16-28-21

Resume

Klima-, Miljø- og Planudvalget anmodes om at tage stilling til igangsætning af den ansøgte lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Kildebjerg Ry A/S har anmodet om igangsætning af lokalplanlægning for et boligområde i Kildebjerg Ry øst ved Skibing Allé. Udviklers ønsker til situationsplan er vedlagt.

Link til [Google Maps](#)

Link til [NetGis](#)

Historik omkring Kildebjerg Ry A/S

De første ideer til Kildebjerg Ry blev udviklet tilbage i 2000. Udviklingselskabet Kildebjerg Ry A/S blev herefter stiftet, hvor daværende Ry Kommune var medejer og repræsenteret i bestyrelsen. Før kommunesammenlægningen blev der udarbejdet en strukturplan og enkelte lokalplaner for området. Skanderborg Kommune har efter kommunesammenlægningen fortsat været part i selskabet. Der er i denne periode arbejdet videre med lokalplanlægningen af området. Den aktuelle lokalplan for det ansøgte projekt er sidste del af området, og det forventes, at selskabet Kildebjerg Ry A/S kan afvikles, når lokalplanen er vedtaget, og den sidste del af området er solgt.

Formål

Det er formålet med lokalplanen at udlægge det sidste areal i Kildebjerg Ry Øst til boligområde og dermed færdiggøre boligområdet. Kildebjerg Ry A/S ønsker mulighed for at opføre ca. 67 boliger i en kombination af rækkehuse og parcelhuse på små grunde. Ca. en tredjedel af disse boliger ønskes opført i 2 etager, og resten ønskes opført i én etage. Der ønskes anlagt et langstrakt fælles friareal internt i området. Principper fra rammelokalplan tænkes videreført i videst muligt omfang.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme 50.B.25, der udlægger området til boligområde i op til 2 etager. Det vil derfor være i overensstemmelse med den gældende kommuneplanramme at udarbejde en lokalplan til det pågældende formål.

Forhold til eksisterende rammelokalplan

I 2015 blev der vedtaget en rammelokalplan for området, som definerede den overordnede disponering, placering af veje, principper for terræn, bebyggelse, ubebyggede arealer, beplantning og lignende. I forbindelse med rammelokalplanen blev der vedtaget byggeretsgivende bestemmelser for første fase af området. Efterfølgende er der lavet byggeretsgivende lokalplaner for yderligere to områder, hvor de oprindelige principper i vid udstrækning er fastholdt. Tredje etape bryder dog med rammelokalplanens disponering, men kopierer derimod principperne for disponering fra etape et og to.

Bygherres ønsker til fjerde og sidste etape bryder i nogen grad med de oprindelige principper i forhold til følgende punkter:

- Fælles friarealer mindskes. Til gengæld skabes der mulighed for private friarealer. Administrationen vil i det videre arbejde undersøge, om de private friarealer bør være større.
- Vejstrukturen er anderledes end rammelokalplanen, og anderledes end principperne i de øvrige etaper. Administrationen ser fordele ved denne forandring og anbefaler denne, men anbefaler at rammelokalplanens vejprofiler og principper for fortove og lignende videreføres.
- Det er ikke på nuværende tidspunkt defineret detaljeret, hvordan bebyggelsen skal indpasses i terrænet i den fjerde etape. Terrænet var meget detaljeret styret i de tre foregående etaper. Terrænet i den aktuelle etape er let skrånende i sammenligning med de øvrige etaper, og der er derfor sandsynligvis ikke samme behov for samme detaljerede styring. Administrationen undersøger dette nærmere i den videre proces. Dette kan betyde, at der er behov for støttemure for at kunne løse adgangsforhold eller lignende til boligerne.
- I det ønskede projekt er andelen af arealer til bebyggelse og private matrikler markant større end i rammelokalplanen. Administrationen vurderer, at den eksisterende rammelokalplan på dette punkt ikke er så gennearbejdet og fremadsynet. Derfor kan det give god mening at vælge en anden bebyggelsesstruktur, end der er lagt op til i rammelokalplanen. Bebyggelsesprocenten er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Ved vedtagelse af en ny lokalplan er det muligt at aflyse den eksisterende rammelokalplan for det konkrete område. Derfor er det ikke en nødvendighed, at alle rammelokalplanens bestemmelser og principper overholdes. Det vurderes på dette tidlige stadie, at det ønskede projekt samlet set og på et overordnet niveau ikke vil medføre forringelser i forhold til intentionen i rammelokalplanen. Der er dog mange uafklarede forhold, og derfor er det sandsynligt, at der kan ske en relativ stor forandring af projektet i forhold til det fremsendte projekt.

Dilemmaer til drøftelse

Indledende screening af projektet har ikke givet anledning til dilemmaer der bør drøftes politisk. Screeningen viser, at der er emner, der skal bearbejdes yderligere, eller som skal belyses nærmere. Disse er støjforhold, håndtering af regnvand, befæstelsesgrad, grundstørrelser samt punkterne beskrevet i ovenstående afsnit.

Lokalplanproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i 2023 med henblik på offentlig høring.

Økonomi

Afledte udgifter

Planen giver ikke anledning til direkte afledte udgifter. Det vurderes, at der ikke vil være kommunale anlægsudgifter forbundet med projektet.

Klimapåvirkning

Generelt vurderes det, at byudvikling overordnet vil medføre en negativ klimapåvirkning. I den indledende dialog med udvikler har udvikler prioriteret, at andre emner end CO₂ har været mere tungtvejende i udviklingen af situationsplanen.

Administrationen ser det som en fordel i forhold til varmeforbrug og materialeforbrug, at en stor andel af bebyggelsen er i to etager og er sammenbyggede boligenheder, da dette giver en mindre udvendig overflade ift. rumfang af den enkelte bolig i sammenligning med etplans parcelhuse. Fra 2023 kommer der nye krav i bygningsreglementet om livscyklusvurdering (LCA) af alt nybyggeri, hvilket vil påvirke byggeriet i en bæredygtig retning.

Der ses en sandsynlighed for, at flere kommende beboere i området ønsker egen bil, fordi området ligger forholdsvist langt fra offentlig transport og andre knudepunkter. I det videre arbejde med projektet bør der kigges nærmere på, om parkering og stier kan indrettes således, at biltrafik kan mindskes.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at lokalplanarbejdet igangsættes.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at igangsætte lokalplanlægningen for et boligområde i Kildebjerg Ry øst ved Skibing Allé herunder med et særligt fokus på vejadgangen.

Bilag

Situationsplan fra Kildebjerg ry A/S

rammelokalplan

Punkt 7: Forslag til punkt; Lokalplan 1004, Høver, Galten

01.00.00-G01-6-22

Resume

Efter anmodning fra Morten Møller skal Klima-, Miljø- og Planudvalget behandle spørgsmål til lokalplan 1004, Høver, Galten.

Sagsfremstilling

Udvalgsmedlem Morten Møller har fremsendt anmodning om, at følgende spørgsmål vedr. lokalplan 1004 bliver optaget på dagsordenen for mødet i udvalget den 3. januar 2023.

Følgende er modtaget fra Morten Møller:

"Jeg har et spørgsmål til en lille sag i Høver, som jeg er en kende uforstående overfor efter at have set på tingene i virkelighedens verden.

Det drejer sig om lokalplan 1004 - Høver (Galten) og specifikt om forløbet af byggelinjen, der opdeler de 4 storparceller i to områder, et område med mulighed for bebyggelse og et andet område uden mulighed for bebyggelse.

Byggelinjens placering er forståelig, men i begge ender knækker linjen af uransagelige årsager, som jeg ikke kan gennemskue, mod nord og skaber konkret en udfordring for for ejeren af Edelsmindevej 5 med at opnå tilladelse til opførsel af udebokse til deres heste, som der gerne må bygges på disse arealer.

Formålet er, at der på den østlige del af Edelsmindevej 5 kan opføres udebokse til heste med simple adgangsforhold, og uden at dette generer udsyn mm. fra boligen på Edelsmindevej nr. 5 eller nogen andre boliger i området, hvilket giver god mening, når man ser det i virkeligheden.

Forvaltningen har modtaget relevante oplysninger fra ejeren, som jeg har forstået det, og ejeren har med ærlighed og ret pligt lavet en forespørgsel om dispensation, hvilket er blevet afvist på kommunens højborg.

Jeg ønsker derfor svar på, hvorfor en mindre ændring af lokalplanen, hvor byggelinjen rettes ud og får et forløb som en ret linje på tværs af alle fire grunde, ikke kan lade sig gøre, når det er til alle i områdets bedste, dette vil rykke byggelinjen mellem 0 og maksimalt 15 meter over en strækning på ca. 35 meter, ud fra det jeg kan måle mig ud af, når jeg går rundt derude.

Alternativet, hvis lokalplanen ikke ændres, er, at udeboksene opføres på den vestlige del af Edelsmindevej 5, klods op i mod skel til ejendommen Edelsmindevej nr. 7. Dette alternativ vil i høj grad være til gene for udsyn og skyggeforhold til bolig og have på Edelsmindevej nr. 5 samt til gene for udsigt mod øst for ejendom Edelsmindevej nr. 7.

En placering af udeboksene på den vestlige del af Edelsmindevej 5, vil desuden besværliggøre adgangsforholdene til disse betragteligt, og gående gæster langs grusvejen vil ikke kunne få glæde af det naturlige der i landlivet på landet, hvilket vil være ærgerligt, når nu vi har en borger her, som vil gøre alt for at det bliver idylisk for Høver by."

Der vedlægges 2 billeder og en kortskitse, modtaget fra Morten Møller.

Dialog og høring

-

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

- at forslaget behandles.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der ikke arbejdes videre med forslaget, idet ændringen forudsætter en hel lokalplanproces, og at denne type lokalplaner (for en enkelt ejendom) er prioriteret lavest og ikke vil kunne gennemføres indenfor en overskuelig årrække
- at principper for, hvad der kan dispenseres fra i lokalplaner gennemgås på et kommende møde.

Bilag

Billede 1.jpeg

Billede 2.jpeg

Skitse.jpg

Punkt 8: Udmøntning af udviklingspolitikken på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område

00.01.00-A00-96-22

Resume

Med denne sag fremlægges sammenhængen mellem den dynamiske årsplan for Klima-, Miljø- og Planudvalget og udviklingspolitikken til drøftelse.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget har lagt en (dynamisk) plan for udvalgets arbejde i 2023 (jf. mødet 6. december 2022). Årsplanen er vedlagt som bilag.

Som det fremgår af styrelsesvedtægten fremlægger udvalgene deres respektive årsplaner på et temamøde i Byrådet i februar 2023. Her vil der bl.a. være fokus på, hvordan udvalgene udmønter udviklingspolitikken. Derfor lægges der op til en drøftelse af hvordan udvalgets politikkontrollerende og politikformulerende arbejde, kan sikre at udviklingspolitikkens vision "mennesker møder mennesker - i Danmarks smukkeste kommune" og de fire strategispor implementeres:

1. Balanceret vækst, bæredygtig udvikling
2. En kommune hvor alle er med
3. Det gode liv i fællesskabet
4. Grøn Skanderborg

Administrationen har for at understøtte denne drøftelse udarbejdet et oplæg til, hvilken sammenhæng der er mellem de prioriterede temaer i udvalgets årsplanlægning og de eksisterende politikker og udviklingspolitikkens vision og strategispor. Oplægget om sammenhænge og udviklingspolitikken er vedlagt som bilag.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udmøntningen af udviklingspolitikken på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område drøftes.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget

- gav yderligere input til årsplanen på baggrund af udviklingspolitikken.

Bilag

Udviklingspolitik 2022-2025, Byrådet Skanderborg Kommune, september 2022

Årsplan 2023 Klima-, Miljø- og Planudvalget

Præsentation udviklingspolitikens udmøntning på Klima-, Miljø- og Planudvalgets område.pptx

Punkt 9: Skriftlig orientering: Sundhedsplan 2023-2026

29.00.00-P16-1-22

Resume

Sundhedsplan 2023-2026 fremsendes til skriftlig orientering i alle fagudvalg. Jf. bilag. Planen indeholder i alt seks tiltag, og tiltagene bidrager til at udmønte sundhedspolitikken.

Sagsfremstilling

Baggrund

Sundhedsplanen udgør en del af den administrative udmøntning af Skanderborg Kommunes sundhedspolitik og indeholder særlig prioriterede udviklingsinitiativer. Sundhedsplan 2023-2026 er udarbejdet på baggrund af et forarbejde i 2021 og 2022, og planen blev godkendt i den administrative sundhedsstyregruppe den 21. november 2022.

Forarbejdet

I forarbejdet har der været politisk dialog, administrativ opfølgning i sundhedsstyregruppen og løbende faglige input. Sundhedspolitikens syv strategispor har været afsættet, og der har været særlig fokus på Sundhedsprofilen 2021 / Hvordan har du det? og herunder temamøde i Byrådet den 11. maj 2022, den regionale sundhedsaftale, KL's ungedspil og eksisterende indsatser. Resultatet af denne proces, sundhedsstyregruppens forslag til overordnede prioriteringer, er blevet behandlet i fagudvalgene på junimøderne 2022.

Sundhedsplan 2023-2026

Planen løber fra 1. januar 2023 til 31.12.2026 og indeholder både etårige og flerårige tiltag. Der vil løbende kunne ske optag af nye tiltag, og planen indeholder pt. seks tiltag. De seks tiltag er i oversigten nedenfor placeret udfor det, der vurderes at være det primære strategispor, som tiltaget understøtter. Jf. sundhedspolitikens syv strategispor.

Flere af tiltagene er tværgående, hvormed der vil være flere bidragsydere, udover den anførte administrative projektejer. Det er ligeledes gældende på udvalgsniveau, at tiltagene har tværgående karakter og bidrager ind i flere politikområder, samtidig med at der er markeret et primær udvalg, hvor tiltaget er forankret. Det fremgår af selve planen, hvilke øvrige politikområder det enkelte tiltag bidrager til.

Strategispor	Titel	Ejer (adm.)	Udvalg
1. Den mentale trivsel styrkes	1.1. Styrket indsats for børn og unge i mental mistrivsel	B&U	Børne- og Ungdomsudvalget
1. Den mentale trivsel styrkes	1.2. Faglig opkvalificering i forbindelse med projektet "nye veje i skolesundhedsplejen"	B&U	Børne- og Ungdomsudvalget
2. Større lighed i sundhed	2.1. Naturfriske fællesskaber - Sundhed og samskabelse i lokalsamfundet	SOH	Sundheds- og Omsorgsudvalget
2. Større lighed i sundhed	2.2. Nye sundhedsveje i fællesskab (Skanderborg Fællesskaberne)	SOH	Sundheds- og Omsorgsudvalget

4. Borgernes sunde livsstil styrkes	4.1. Styrket overvægtsindsats	B&U	Børne- og Ungdomsudvalget
7. Fælles om trivsel i ungelivet	7.1. Fælles om trivsel i ungelivet (Udmøntningsspor A, B, C)	SOH	Sundheds- og Omsorgsudvalget

Opfølgning

Der er planlagt en årlig skriftlig status, der vil blive fremsendt til de politiske udvalgsmøder i marts. Første gang vil være marts 2024.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Sundhed, Omsorg og Handicap indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Sundhedsplan 2023-2026

Punkt 10: Meddelelser

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende:

- KL's Klima- og Miljø Topmøde den 13.-14. april
- Resultater af Klimaskoleindsats
- Region Midtjyllands besparelser på busruter i Skanderborg Kommune.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Der blev orienteret om følgende:

- KL's Klima- og Miljø Topmøde den 13.-14. april
- Resultater af Klimaskoleindsats (slides vedlagt)
- Region Midtjyllands besparelser på busruter i Skanderborg Kommune.
- Status på økonomi på kollektiv trafik.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Skanderborg klima- og naturskole KMPU 03.01.23

Punkt 11: Evt.

00.01.00-A00-99-22

Beslutning

Fraværende: Claus Leick.

Der var ingen emner under "Evt."

Punkt 12: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-99-22

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Fraværende: Claus Leick

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.