

REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 08-03-2016

Mødedato Tirsdag d. 08. marts 2016 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 8, Skanderborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden til møde den 8. marts 2016.....	3
Meddelelser til møde den 8. marts 2016.....	4
1. budgetopfølgning til orientering i Miljø- og Planudvalget.....	5
Opstart af budgetlægning for 2017 – 2020.....	7
Igangsætning – lokalplan nr. 1105 og evt. kommuneplantillæg for et boligområde mellem Toftegård	9
Status for brug af Flextur i Skanderborg Kommune.....	10
Kollektiv trafik - køreplanlægning af bybus, lokalruter og teletaxa 2016 - 2017, Trafikplan 2017 for	12
Problemstillinger og handlemuligheder til håndtering af øgede regnmængder.....	15
Udkast til trafikpolitik - til udsendelse i høring.....	18
Omklassificering af del af privat fællesvej.....	20
Anlægsbevilling til Frueringvej mellem Remmerhusvej og Holtskovvej.....	22
Høring af Region Midtjyllands forslag til Råstofplan 2016.....	23
Evt. til møde den 8. marts 2016.....	27

Punkt 24: Godkendelse af dagsorden til møde den 8. marts 2016

00.01.00-A00-50-16

Beslutning

Punkt 26, "1. budgetopfølgning ti orientering i Miljø- og Planudvalget" udgik. Dagsordenen blev herefter godkendt.

Punkt 25: Meddelelser til møde den 8. marts 2016

00.01.00-A00-50-16

Beslutning

Miljø- og Planudvalget tog orientering om følgende til efterretning:

- sagsforløb om Hørning Produkthandel
- status på parkering i Midtbyen Skanderborg efter regelændring
- aktiviteter på adresse på Låsbyvej
- p-plads ved Kvickly i Ry, projektoplæg for indretning af pladsen
- lodsejer, der ikke ønsker at Vandreruten Himmelbjerggruten over lodsejers jord visualiseres på kort mv.
- arbejde med p-norm i Ry og i Galten næste gang ud fra forslag fysisk afgrænsning af evt. område, hvor evt. p-norm skal gælde i Ry og Galten
- tilrettelæggelse af politikkontrol på miljøtilladelser givet til SMUKfest 2016 - med en orientering om nye ting i april, og med besigtigelse umiddelbart før festivalen.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere, at invitere jurist til på næste udvalgsmøde at fortælle om mulige handlemuligheder i en sag a la sagen om Hørning Produkthandel.

Punkt 26: 1. budgetopfølgning til orientering i Miljø- og Planudvalget

00.30.14-G01-1-16

Resume

1. budgetopfølgning på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering. I den samlede budgetopfølgning, der behandles i Økonomiudvalget i marts måned, bliver det foreslået at lægge 1,9 mio. kr. i kassen i 2016 og frem. Beløbet er tidligere blevet tillægsbevillet og har været reserveret til betaling af vejafvandingsbidrag.

Sagsfremstilling

Der er fulgt op på drift, anlæg samt forandringer vedr. Miljø- og Planudvalget.

1. Opfølgning på drift

Der er ingen bemærkninger til politikområderne ”Kommunale ejendomme”, ”Natur og miljø” og ”Klima og energi”.

Vej og trafik

Skanderborg Kommune har siden 2009 betalt 3% af anlægsudgifterne hos Skanderborg Forsyningsvirksomhed i vejbidrag. Vejbidragsprocenten har været omdiskuteret, og det landsdækkende Forsyningssekretariat traf afgørelse om, at vejbidragsprocenten var for lav, og pålagde derfor Skanderborg Kommune at betale 6,3% i vejbidrag. Østre Landsret afgjorde den 13. februar 2015, at Forsyningssekretariatets afgørelser vedrørende vejbidrag var ugyldige. Det betød, at Skanderborg Kommune havde betalt for meget i vejbidrag. Forsyningssekretariatet ankede dommen til Højesteret, som stadfæstede Østre Landsrets dom i februar 2016.

Skanderborg Forsyningsvirksomhed har derfor betalt ca. 5,9 mio. kr. tilbage til Skanderborg Kommune i for meget betalt vejbidrag. Herudover har der været afsat budgetbeløb til eventuelle efterbetalinger. Samlet set er der i Regnskab 2015 opsamlet 13,6 mio. kr. til efterbetalinger for årene 2013, 2014 og 2015. Af dette beløb stammer 9,8 mio. kr. fra tillægsbevillinger, der er givet fra 2012 og frem, mens de resterende 3,8 mio. kr. er omfordelt fra bevillingen Vej & Trafik.

De 9,8 mio.kr. foreslås ført tilbage til kassebeholdningen i overførselssagen fra 2015 til 2016, mens de 3,8 mio. kr. overføres til bevilling Vej & Trafik, som herefter kan omprioritere dem.

I 2016 ligger der et budget på 4,2 mio. kr. Der forventes en årlig udgift på 2,3 mio. kr. og dermed kan budgettet på området fra 2016 og frem reduceres med 1,9 mio. kr. De 1,9 mio. kr. fra 2016 og frem kan føres tilbage til kassebeholdningen.

2. Opfølgning på anlæg

Der er fokus på, at alle anlæg skal udføres i løbet af 2016. Se evt. bilag 1, hvor der er en oversigt over alle anlæg på udvalgets område, med bemærkninger omkring tidsplan og proces for alle projekter.

Der søges om, at et restbeløb på 300.000 kr. fra et vejanlæg under Miljø- og Planudvalget: "Digterstien-Remmerhusvej" overføres til Fælleden. Beløbet skal medfinansiere anlæggelse af vejen ved Fælleden. Der er i forvejen disponeret 1,2 mio. kr. af bevillingen på Fælleden til vejanlægget jf. Budget 2016.

Frigivelse af rådighedsbeløb

Der søges i 1. budgetopfølgning for 2016 om frigivelse af rådighedsbeløbet på 650.000 kr. i 2016 til sti fra Skovbyskoven til Århusvej.

Der er i investeringsoversigten for 2016 afsat 650.000 kr. til asfaltering af sti fra Skovbyskoven til Århusvej. Pengene skal dels anvendes til at asfaltere en ny grussti ved Skovbyskoven. Denne grussti anlægges i 2016, som en del af en sag, der kører som grønt partnerskab. Videre mod syd findes en eksisterende trampesti over en privat ejendom frem til industrivejen Hjaltevej. Det skal aftales nærmere med lodsejeren, hvad der skal ske med denne del af stien. Endelig er der fra Hjaltevej til Århusvej ligeledes en trampesti. Denne sti er sidste del af projektet, og skal opgraderes til asfalteret sti med belysning. Sluttelig skal der etableres en krydsningshelle på Århusvej. Projektet starter i maj 2016 og forventes færdigt i august 2016.

3. Opfølgning på politisk besluttede forandringer fra budgetaftalen

Bilag 2 og 3 giver en status på de politisk besluttede forandringer fra hhv. budget 2015 og 2016, som hører under udvalgets område.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning og teknisk chef indstiller,

- at orienteringen om opfølgningen på økonomien tages til efterretning
- at opfølgning på forandringerne fra budget 2015 og 2016 tages til efterretning
- at rådighedsbeløbet på 650.000 kr. til anlægget ”Sti fra Skovby Skoven til Århusvej” frigives.

Beslutning

Punktet udgik.

Bilag

Bilag 1 Status på anlægsprojekter 1. budgetopfølgning 2016 Miljø og Planudvalget

Bilag 2 Status på forandringer 2015

Bilag 3 Status på forandringer 2016

Punkt 27: Opstart af budgetlægning for 2017 – 2020

00.30.10-G01-4-16

Resume

Som start på budgetlægningen for 2017 skal Miljø- og Planudvalget fastlægge, hvordan det vil arbejde med budget 2017.

Sagsfremstilling

Som det fremgår af den vedtagne budgetprocedure for 2017, skal fagudvalgene i budgetlægningen arbejde med forslag til forandringer som led i deres politikformulerende rolle. Udvalget fastlægger selv sin plan for, hvordan det arbejder med budget 2017, herunder dialogen med kontraktenheder og øvrige interessenter.

Fagudvalgene skal komme med bidrag til budgetarbejdet i form af:

- Forslag til forandringer til budget 2017. Dette kan både være forandringer, der medfører udvidelser/reduktioner i budgettet og forandringer, der kan afholdes indenfor budgettet.
- Forslag til justeringer af investeringsoversigten 2017. Der kan foreslå omprioriteringer inden for de anlæg, der allerede fremgår af investeringsoversigten. Der er endvidere i begrænset omfang mulighed for at foreslå nye anlæg indenfor de ikke-disponerede rådighedsbeløb, som ligger i de yderste overslagsår.

Der er udarbejdet faste skabeloner til brug for materialet, der bruges på tværs af udvalgene. Budgetmaterialet fra fagudvalget skal være færdigbehandlet i udvalget senest på udvalgsrådet i starten af juni, så det kan indgå i materialet til Byrådets budgetstatusmøde den 21. juni 2016.

Processen i Miljø- og Planudvalget kan f.eks. tilrettelægges således over de kommende tre møder:

- mødet den 5. april: udvalgsmedlemmerne melder hver især forslag ind, administrationen fremlægger evt. forslag, der er kommet ind fra samvirker, kontraktholdere m.fl.
- mødet den 3. maj: administrationen fremlægger uddybende beskrivelser af de forslag, der kom frem på mødet 5. april, og udvalget drøfter dem
- mødet den 31. maj: administrationen fremlægger forslag til samlet materiale fra Miljø- og Planudvalget, udvalget drøfter og færdiggør materialet.

Investeringsoversigten vedlægges som bilag, forandringer 2016 fremgår af sagen om budgetopfølgningen.

Indstilling

Teknisk chef og stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at udvalget fastlægger en plan for arbejdet med budget 2017-2020.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog følgende plan for arbejdet med Budget 2017-20:

- mødet den 5. april: udvalgsmedlemmerne melder hver især forslag ind, administrationen fremlægger evt. forslag, der er kommet ind fra samarbejdspartnere, kontraktholder m.fl.
- mødet den 3. maj: administrationen fremlægger uddybende beskrivelser af de forslag, der kom frem på mødet 5. april, og udvalget drøfter dem
- mødet den 31. maj: administrationen fremlægger forslag til samlet materiale fra Miljø- og Planudvalget, udvalget drøfter og færdiggør materialet.

Miljø- og Planudvalget vedtog endvidere, at udvalget som udgangspunkt vil aflevere et prioriteret bidrag til den videre budgetlægning og at evt. udvidelser og reduktioner samlet holdes indenfor nogenlunde samme ramme som i

budgetoverslag/investeringsoversigt.

Bilag

Investeringsoversigt 2016 2019 miljø og planudvalget

Punkt 28: Igangsætning – lokalplan nr. 1105 og evt. kommuneplantillæg for et boligområde mellem Toftegårdsvej og Elgårdsmindestien i Hørning

01.02.05-P16-45785-15

Resume

Grundejer EJENDOMSSELSKABET HØRNINGGAARDSVEJ 14 ApS, Horsensvej 29 A, 8722 Hedensted, har anmodet om igangsætning af planlægning for kommuneplanrammeområde nr. 40.B.27 til blandede boligtyper i den vestlige del af Hørning.

Der skal tages stilling til igangsætning af den ansøgte planlægning.

Link til Google Maps: <https://goo.gl/maps/C2o9zSFJE5z>

Sagsfremstilling

Baggrund

Arealet overgik med Kommuneplan 13 fra at være et udlæg til offentlige formål til at være et udlæg til boligformål med mulighed for etablering af institutioner til betjening af området. Arealet dyrkes i dag jordbrugsmæssigt, og omgives af en børnehave, et beskyttet naturområde, et beskyttet dige og af flere boligområder.

Formål

Formålet med planlægningen er at muliggøre etableringen af et større antal boliger i forskellige størrelser, et sammenhængende bynært grønt område og en evt. nødvendig børneinstitution under hensyntagen til klimatilpasning, beskyttet dige, grundvandsbeskyttelse, samt stiforbindelser m.v.

Forhold til nuværende planlægning for området

Området er omfattet af kommuneplanramme nr. 40.B.27, der udlægger området til blandet boligområde.

Af rammebestemmelserne fremgår, at maks. antal etager for tæt-lav boligbebyggelse er 2 etager og maks. bygningshøjde er 8,5 m. Opføres bebyggelsen efter en samlet plan tillades dog op til maks. 2,5 etager og en bygningshøjde på 9,5 m. Området vejbetjenes fra Toftegårdsvej.

Den ønskede planlægning er således i overensstemmelse med målsætningerne i kommuneplanen, men vil på grund af et ønske om at kunne opføre både tæt-lav og etageboligbebyggelse i op til 2,5 etager uden en samlet plan samt evt. mulighed for vejbetjening fra både Toftegårdsvej og Elgårdsmindelunden medføre, at der som en del af Kommuneplan 16 udarbejdes rammeændringer svarende til et kommuneplantillæg.

Planproces

Det forventes, at evt. planforslag kan behandles politisk i maj 2016 med henblik på offentlig høring, samt at der kan ske endelig vedtagelse i oktober 2016.

Lovgrundlag

En lokalplan må efter Planlovens § 15 A kun udlægge støjbelastede arealer til støjfølsom anvendelse, hvis planen med bestemmelser om etablering af afskærmningsforanstaltninger kan sikre den fremtidige anvendelse mod støjgener.

Da størstedelen af kommuneplanrammeområde 40.B.27 er belastet med motorvejsstøj over grænseværdierne for de ønskede anvendelser, så skal det derfor inden lokalplanområdet afgrænsning dokumenteres, hvor og hvordan støjgenerne kan nedbringes tilstrækkeligt.

Indstilling

Stabschefen for Kultur, Borgere og Planlægning indstiller,

- at planarbejdet igangsættes.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at igangsætte planarbejdet og undersøge mulighederne i at arbejde med en rammeplanlægning og rækkefølgeplan af hensyn til udbygning af dagtilbud og skolekapacitet i området.

Punkt 29: Status for brug af Flextur i Skanderborg Kommune

13.05.16-G01-12145-14

Resume

Evaluering af brugen af støttet Flextur og gratis Flextur ung fremlægges som politikkontrol.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 2015-18 at indføre støttet Flextur og gratis Flextur for unge. Begge ordninger er indført med virkning fra den 10. august 2015.

Støttet Flextur

På støttet Flextur er der i perioden 10. august 2015 - 31. januar 2016 kørt i alt 1.968 ture. Kommunens nettoudgift hertil er på 142.131 kr. Samtidig er brugen af teletaxa faldet meget. I første halvdel af 2015 blev der kørt gennemsnitligt 112 ture pr. måned, og i andet halvår blev der kørt ca. 70 ture pr. måned.

Vurderingen er, at støttet Flextur fungerer godt, idet man kan blive transporteret til alle bestemmelsessteder, også de steder hvor der ikke er et almindeligt rutebærent system.

I forbindelse med indførelse af ordningen blev der gennemført en markedsføringskampagne med pressemeddelelse, annoncer, brug af byinformationstavler og udlevering af informationsfoldere til bl.a. borgerservicefilialerne, ældrecentre og til visitatorer. I løbet af efteråret har der været afholdt 5 arrangementer "kend din kommune", hvor der er blevet orienteret om ordningen.

Efterfølgende har der været kontakt til Ældresagen, der har fået tilsendt informationsmateriale til fremlæggelse bl.a. på mødestedet Kernehuset Bellis. Det er endvidere blevet tilbudt Ældresagen, at administrationen gerne vil deltage i et arrangement, hvor der kan orienteres om ordningen.

Gratis Flextur ung

På gratis Flextur ung er der i perioden 10. august 2015 - 31. januar 2016 kørt i alt 493 ture. Kommunens nettoudgift hertil er på 65.752 kr. Oversigt over udviklingen er vedlagt dagsordenen. Der er på nuværende tidspunkt oprettet 41 brugere af denne ordning.

I forbindelse med indførelse af ordningen blev der gennemført en generel markedsføringskampagne som omtalt ovenfor. Herudover blev der foretaget intensiv markedsføring på Skanderborg Gymnasium og på Skanderborg-Odder Center for Uddannelse.

Midttrafik har udarbejdet to facebookopslag, målrettet Skanderborg. I efteråret har der været hængeskilte i busserne, hvor der informeres om gratis Flextur ung.

Kommunens hjemmeside er blevet revideret, og på hjemmesiden ligger der en udførlig vejledning i, hvordan man opretter sig som bruger.

Der er p.t. følgende initiativer i gang:

- I uge 9, 10 og 11 inddrykkes der annonce i Lokalavisen, der er målrettet forældrene. Samtidig laves der opslag på Instagram og Facebook, der målrettes både de unge og forældrene.
- Der udsendes en pressemeddelelse, hvor en af brugerne fortæller om de mange fordele ved ordningen.
- En elev på Skanderborg Gymnasium er ved at lave en video om Flextur. Den er lovet færdig primo marts måned. Til den tid kan der laves endnu et opslag på Facebook, målrettet de unge. Lokalavisen orienteres herom.

Indstilling

Teknisk chef indstiller

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at behandle en ny status på støttet Flekstur og Gratis Flekstur Ung efter sommerferien 2016.

Bilag

Brug af flexstur aug 2015 - januar 2016

Punkt 30: Kollektiv trafik - køreplanlægning af bybus, lokalruter og teletaxa 2016 - 2017, Trafikplan 2017 for Aarhusområdet og indgåelse af Flextur prisaftale med Odder Kommune

13.05.16-G00-45098-15

Resume

Miljø- og Planudvalget anmodes om at drøfte de foreslåede ændringer af Skanderborg Bybusser og lokalruterne 309, 311 og 330 fra ultimo juni 2016. Ifølge kontrakterne med busvognmændene skal køreplanerne være færdige og sendt til vognmændene inden den 23. marts 2016. Udvalget anmodes endvidere om at drøfte et forslag om nedlæggelse af de teletaxaruter, der bruges meget lidt.

Udvalget anmodes endvidere om at drøfte forslag til Trafikplan 2017 for Aarhusområdet, der har været udsendt i administrativ høring.

Endelig anmodes udvalget om at tage stilling til en henvendelse fra Odder Kommune, der ønsker at indgå en prisaftale (tidl. venneaftale) med Skanderborg Kommune vedr. støttet Flextur.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Køreplanlægning af bybus og lokalruter

Midttrafik har i januar måned gennemført en offentlig høring af forslag til køreplaner for Skanderborg Bybusser og Skanderborg Kommunes lokalruter nr. 309, 311 og 330. I den forbindelse er der indkommet en række ønsker om udvidelse og ændring af kørselsomfanget. Ønskerne om og forslag til ændringer er beskrevet i vedlagte notat af 16. februar 2016.

Idet der henvises til notatets beskrivelser foreslås følgende:

Rute 21, Skanderborg Bybusser

1. At ruteforløbet bliver udvidet, således at bussen kan betjene det nye administrationscenter på Fælleden på alle ture, dvs. med 2 ture i timen. Årlige merudgifter 76.000 kr.
2. At der ikke bliver øget betjening af Kildegården, da det vil medføre væsentlige ulemper for andre brugere.
3. At afgang kl. 7.35 ændres til kl. 7.30.
4. At der ikke foretages yderligere ændringer.

Rute 309 Skanderborg - Stilling - Jeksen - Stjær - Skovby - Galten - Herskind

1. Der etableres ikke weekendbetjening af Stjær.
2. Afgangstidspunktet fra Campus kl. 15.45 bliver justeret, hvis det er muligt under hensyn til øvrige uddannelsessteders ringetider og øvrige forbindelser.

Rute 311 (Silkeborg) - Glarbo - Ry - Skanderborg

1. Der foretages ikke ændringer.

Rute 330 Skanderborg - Hårby - Veng - Nr. Vissing - Låsby

1. Der foretages ikke ændringer.

Nedlæggelse af teletaxaruter

I forbindelse med den offentlige høring har Midttrafik foreslået, at en række teletaxaruter nedlægges på grund af lav benyttelse. Formålet med at nedlægge ruterne er at skabe forenkling og bedre overblik over hvilke muligheder, der findes. Der er ikke indkommet høringssvar hertil.

Der er tale om teletaxaruterne nr. 1, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 og 13. I løbet af 2015 er der i alt kørt 47 ture på disse ruter. Kommunens udgifter hertil andrager 6.821 kr. De få kunder, der evt. bruger ruterne, henvises til i stedet at anvende støttet Flextur.

Der vedlægges oversigt over brug af teletaxaruter i 2015.

Trafikplan 2017 for Aarhusområdet

Midttrafik har i samarbejde med Aarhus Kommune og Region Midtjylland udarbejdet forslag til Trafikplan 2017 for Aarhusområdet. Formålet med trafikplanen er at tilpasse busbetjeningen i Aarhusområdet i forbindelse med åbning af letbanens etape 1 i 2017 og således opbygge et samlet kollektiv trafiksystem bestående af letbanen, regionale busser, bybusser og flextrafik, der kan give borgerne mest mulig kollektiv trafik af høj kvalitet inden for den økonomiske ramme, der er til rådighed.

Det har været en forudsætning, at der kunne findes besparelser i bustrafikken svarende til 80.000 køreplantimer, for at driften af den kollektive trafik er tilnærmelsesvis økonomisk neutral i forhold til nuværende bustrafik i området og driften af Odderbanen og Grenaa-banen. På de regionale ruter er der fundet besparelse svarende til ca. 15.000 køreplantimer.

Trafikplanforslaget er i offentlig høring til den 28. februar 2016. Efter høringen vurderer Midttrafik alle indkomne bemærkninger fra høringsperioden. Herefter justeres trafikplanforslaget og sendes til politisk handling hos bestillerne (Region Midt og Aarhus Kommune), formentlig i sommeren 2016. Konkrete køreplaner udarbejdes efterfølgende.

Trafikplanforslaget indeholder bl.a., at frekvensen på Rute 200 Hinnerup - Park Allé - Skanderborg nedsættes fra 4 til 3 afgange i timen i dagtimerne på hverdage (uændret i myldretid, aften og weekend). Ændringen træder i kraft fra køreplansskiftet den 26. juni 2016. I praksis skal køreplaner og vognløb være færdige til busvognmændene den 23. marts.

Udvalget bedes drøfte, om forslaget giver anledning til et politisk høringssvar til Midttrafik på nuværende tidspunkt, da en reduktion af kørslen på rute 200 sættes i værk, inden der gennemføres en politisk høring, formentlig i sommeren 2016.

Kopi af administrativt høringssvar vedlægges dagsordenen. Heri anføres, at en nedskæring på rute 200 vil være problematisk set i forhold til uddannelsessøgende, pendlere og fritidsrejsende mellem Skanderborg/Hørning og Aarhus. Det er derfor Skanderborg Kommunes opfattelse, at man burde styrke borgernes incitament til at benytte bussen gennem højere frekvens, specielt i myldretiden morgen og eftermiddag.

Indgåelse af prisaftale med Odder Kommune for støttet Flextur

Odder Kommune har besluttet at indføre støttet Flextur til 4 kr. pr. km. Støttet Flextur gælder i hele oplandet til Odder by og med 3 stoppesteder i Odder. Ordningen træder i kraft den 1. august 2016.

Odder Kommune besluttede samtidig at anmode Skanderborg og Horsens Kommuner om en fælles prisaftale (tidligere benævnt "venneaftale"). Med en sådan prisaftale kan kunden køre fra og til destinationer i de 2 kommuner for 4 kr. pr. km. Endelig godkendelse af støttet Flextur og eventuelle fælles prisaftaler skal behandles af Midttrafik's bestyrelse den 22. juni 2016.

Funktionsleder Erik Juul Nysom deltager under sagens behandling i Miljø- og Planudvalget.

Økonomi

Ovennævnte forslag til ændringer af kørslen på Skanderborg Bybusser medfører årlige merudgifter på 76.000 kr. Besparelsen ved at nedlægge de omhandlede teletaxaruter andrager ca. 7.000 kr. årligt.

Midttrafik vurderer, at Skanderborg Kommunes udgifter til at indgå en fælles prisaftale med Odder Kommune andrager 1.000 kr. årligt.

Merudgifterne afholdes inden for det eksisterende budget til busdrift og Flextur.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at Skanderborg Bybusser, rute 21 ændres som foreslået
- at teletaxaruterne nr. 1, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 og 13 nedlægges
- at der med det samme indsendes et politisk høringssvar til Trafikplan 2017 for Aarhusområdet, indholdsmæssigt svarende til det administrative høringssvar, under forudsætning af Byrådets godkendelse

- at der indgås prisaf tale med Odder Kommune for støttet Flex tur.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Notat om Køreplanlægning for Skanderborg Bybusser og lokalruterne 2016

Oversigt over brug af teletaxaruter i 2015

Høringssvar til Midttrafik vedr. forslag til Trafikplan 2017

Punkt 31: Problemstillinger og handlemuligheder til håndtering af øgede regnmængder

06.02.00-G01-3640-16

Resume

I 2015 var der i Skanderborg Kommune to meget kraftige nedbørshændelser i henholdsvis september og december. Hændelser der skabte en del problemer med afledning af regnvand. Miljø- og Planudvalget har på den baggrund bedt om en indledende drøftelse af problemstillinger og handlemuligheder til håndtering af øgede regnmængder i specielt Gudenåsystemet.

På baggrund af drøftelserne i Miljø- og Planudvalget, vil Fagsekretariatet til et kommende møde i udvalget opstille forslag til en mere konkret handleplan og prioriteringsliste inkl. overslag på tids- og ressourceforbrug.

Der er på baggrund af de fælles udfordringer med afledning af regnvand i Gudenåsystemet indkaldt til et fællesmøde mellem de respektive fagudvalg i Skanderborg Kommune og Silkeborg Kommune. Mødet er planlagt til den 29. marts 2016.

Sagsfremstilling

Nedbørsmønsteret i Danmark har ændret sig. Vi får betydeligt mere nedbør på årsplan, og vi oplever mere ekstreme regnhændelser. Da al nedbør enten skal fordampe, nedsive, optages i planter og træer eller afledes, har man indenfor de seneste år med jævne mellemrum kunnet konstatere store oversvømmelser flere steder i kommunen. I september og december 2015 oplevede vi i Skanderborg Kommune blandt andet oversvømmelser af boliger, veje og infrastruktur, overfyldte regnvandsbassiner, vandløb der gik over sine bredder og meget høj vandstand i søerne. Det vurderes, at der er en række forskellige årsager til hændelserne. Mulige årsager kan være:

- klimaændringer ift. ændret og øget nedbør?
- byvækst?
- arealafstrømning?
- kapacitet i vandløb og søer, vandløbsvedligeholdelse, grødeskæring?
- lavbundsarealer og enge?
- pumpelag og diger?
- stemmeværkerne?

Disse forhold vil blive gennemgået på udvalgsrådet og er også uddybet i vedlagte bilag. Opsummerende beskriver bilaget følgende:

- Det regnede usædvanligt meget i 2015 - og det er tilsyneladende en tendens, at det regner mere og kraftigere end tidligere.
- Der er tegn på, at grundvandsstanden flere steder er steget.
- Byvækst kan have betydning for øget belastning af vandløb og søer. Dog udgør de kloakerede oplande kun nogle få procent af det samlede opland, hvilket kan indikere at "overbelastningerne" af systemerne ikke alene kan tilbageføres til kloakerede områder.
- Markerne og maskinerne er blevet større. Markskel, markveje og stier er blevet nedlagt, og mange steder er markdræn 25-60 år gamle og måske ikke dimensioneret til den belastning, de udsættes for idag. Det bør undersøges nærmere i hvilken grad arealafstrømningen har ændret sig og i hvilket omfang arealafstrømningen påvirker afvandingen i vandløbene.
- Landbruget har peget på behov for øget vandløbsvedligeholdelse og grødeskæring. Grødeskæring giver næppe bedre vinterafstrømning eller lavere vintervandstand. Vandløbsvedligeholdelse og grødeskæring er fastlagt i vandløbsregulativerne. Arbejdet med revision af vandløbsregulativerne bør opprioriteres mest muligt, da det er forudsætningen for drift og vedligeholdelse af vandløbene.
- Er der tilstrækkelig kapacitet i vandløbene? Der bør igangsættes opmålinger og modelberegninger på de store vandløb, hvor især Gudenåen er interessant. Gudenåen kan aflede de mængder vand, som regulativet foreskriver - men er det nok?
- En gennemgang af Klimatilpasningsplanens indsatsplan og de bagvedliggende beregninger vil kunne vise, om der er behov for yderligere indsatser.
- For at kunne anvende lavbundsarealer og enge som en aktiv del af løsningen bør der sættes fokus på at få opsporet og rettet fejlkoblinger i separatkloakerede områder. Og der bør forsat være fokus på at få separatkloakeret de

fælleskloakerede områder. Endelig er det vigtigt, at få ryddet op i de ca. 1.000 gamle sager fra Vand- og Kloakforsyningen omkring separatkloakering.

- For at undgå kritiske oversvømmelser af sommerhuse og boliger ved Vædebrovej ved Alken, er det af afgørende betydning, at digerne bliver forhøjet til den fastsatte kote. Flere steder betyder det, at diget skal forhøjes og forstærkes med 40-50 cm. Det er pumpelagets ansvar at dette sker – og det er især noget grundejerne langs Vædebrovej har interesse i sker.
- Stemmeværkerne kan formentlig være en del af løsningen. Vandstand under flodemålet inden regnvejrssæsonen kan virke forebyggende. Muligheden for at bruge søerne som en ”buffer” ved hjælp af styring af vandstanden ved stemmeværkerne i forhold til kraftig nedbør eller tøbrud bør undersøges nærmere.
- Skanderborg Kommune kan ikke alene løse problemerne med afledning af de øgede vandmængder. Det kræver samarbejde med Skanderborg Forsyningsvirksomhed og nabokommunerne - og i Gudenåoplandet - som en del af Gudenåkomiteens arbejde. Og mange løsninger skal gennemføres i samarbejde med lodsejerne.

Igangværende initiativer

Der er en række initiativer igang på området. Udførelse af Klimatilpasningsplanens indsatsplan gennemføres i et tæt samarbejde mellem Skanderborg Forsyningsvirksomhed og Skanderborg Kommune.

Revision af Spildevandsplanen for Skanderborg Kommune forventes afsluttet i 2016. I planen er der blandt andet fokus på separatkloakering, regnvandsbassiner, lokalafledning af regnvand og klimaudfordringer.

Skanderborg Kommune har haft en ekstern konsulent til at gennemgå kommunens 54 vandløbsregulativer for at få et overblik over, hvilke regulativer vi skal revidere først ud fra betragtningen om, hvor behovet er størst. Konkret er arbejdet med 2 vandløbsregulativer på kommuneskel - Lyngbygård Å og Århus Å blevet påbegyndt i samarbejde med Silkeborg Kommune og Århus Kommune. I efteråret 2015 blev Illerup Å opmålt - og der er i foråret 2016 igangsat opmålinger af Gudenåen. Opmåling af et vandløb er et vigtigt grundlag for en kommende regulativrevision.

I Illerup Ådal oplandet er der etableret et partnerskab med arbejdstitlen "Liv i den hellige dal". Det er et projekt, der går på tværs af klima, kulturarv, naturbeskyttelse, landbrugsinteresser, vandmiljø. Projektet beskrives i vedhæftede bilag. Der har ligeledes været lodsejerinteresse for en tilskudsordning fra Naturstyrelsen om etablering af vådområdeprojekter - og endelig har pumpelaget i Alken Enge og grundejerne langs Vædebrovej på et borgermøde i uge 8, 2016 udvist interesse for at forstærke diget ved Alken Enge.

Projektet "Coast to Coast Climate Change" er et samarbejde med Region Midtjylland og en række nabokommuner og Skanderborg Forsyning om løsning af store og små klimaudfordringer - hvor Skanderborg Kommune har budt ind med forskellige delelementer omkring modelarbejde til brug for beregninger vedr. Gudenåen.

Økonomi

Der er på nuværende tidspunkt ikke beregnet forventet ressource- eller tidsforbrug på de forskellige indsatser og tiltag beksrevet i denne sagsfremstilling. Et overslag over de økonomiske omkostninger ved øget forebyggelse kan fremlægges ved et kommende udvalgsmøde.

Sundhed

Menneskers sundhed kan og vil blive påvirket, direkte eller indirekte, som følge af klimaforandringer og oversvømmelser.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at problemstillinger og løsningsmuligheder drøftes med henblik på yderligere præcisering og kvalificering af tiltag på et kommende udvalgsmøde.

Beslutning

Plancher fra oplægget er vedlagt referatet.

Miljø- og Planudvalget drøftede sagen.

Sagen genoptages på et kommende møde.

Bilag

NOTAT Indledende drøftelser om klimatilpasning i Gudenåsystemet.doc

Illerup Ådal - Udvalgsorientering 2016.docx

MPU klima præsentation.pptx

Punkt 32: Udkast til trafikpolitik - til udsendelse i høring

05.00.00-G01-18798-15

Resume

I efteråret 2014 besluttede Byrådet at igangsætte arbejdet med at udforme en trafikpolitik for Skanderborg Kommune.

Efter at første udkast til trafikpolitikken blev forelagt Miljø- og Planudvalget på mødet i februar 2016 blev administrationen bedt om at indarbejde udvalgets bemærkninger til første udkast. Under forudsætning af udvalgets godkendelse videresendes trafikpolitikken til Økonomiudvalget og Byrådet med henblik på udsendelse i høring.

Sagsfremstilling

I sidste halvår af 2015 har der kørt en proces med at få udarbejdet en trafikpolitik for Skanderborg Kommune.

Administrationen har på baggrund af denne proces formuleret et forslag til politik, som vedlægges. Politikken består af en vision og 5 strategier:

- fremkommelighed
- cyklister og bløde trafikanter
- mobilitet
- trafiksikkerhed
- borgerinddragelse.

Der lægges op til anden drøftelse af forslag til trafikpolitikken på dette møde. Efter politisk behandling af forslaget til politik sendes forlaget i offentlig høring i 8 uger.

På <https://www.skanderborg.dk/Borger/Vej-og-Trafik/Trafik/Planer-og-politikker/Trafikpolitik.aspx> kan man læse mere om processen og de inputs, der er kommet til trafikpolitikken.

Den vedtagne politik skal indarbejdes i Kommuneplanen for Skanderborg Kommune.

Det planlægges hurtigt at etablere tiltag og forsøg til implementering af trafikpolitikken, f.eks. trafikrevision på udvalgte vejstrækninger samt forbedring af ventefaciliteter på pendlerpladserne.

Sundhed

Politikken understøtter gode rammer for motion og bevægelse, både for skolebørn og cyklister.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at udkast til Trafikpolitik godkendes med henblik på udsendelse i høring i 8 uger.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning i Direktionen den 2. marts 2016, pkt. 27

Direktionen vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Trafikpolitik 2016-2.pdf

Punkt 33: Omklassificering af del af privat fællesvej

05.02.04-G00-2560-16

Resume

Sagens formål er omklassificering af en del af den private fællesvej på landet, Oddervej 80-98, til kommunevej.

Strækningen er den del af den private fællesvej, Oddervej 80-98, der går over matr. nr. 1a Vestermølle, Fruering og matr. nr. 14a Skårup By, Fruering, og som ejes af Skanderborg Kommune. Sammen med matr. nr. 1f Vestermølle, Fruering, udgør den Vestermølle.

Sagsfremstilling

Den private fællesvej på landet, Oddervej 80-98 har en længde af ca. 700 m. Kommunevejen Oddervej har tidligere fulgt strækningen, men blev omlagt til sin nuværende beliggenhed før 1954.

Den del af den private fællesvej, Oddervej 80-98, der foreslås omklassificeret til kommunevej, går over matr. nr. 1a Vestermølle, Fruering og matr. nr. 14a Skårup By, Fruering, og er ca. 320 m lang. Strækningen er vist på kortbilag 1.

I de senere år har Foreningen Vestermølle oplevet problemer i forbindelse med kørsel på strækningen, hvor mange gående færdes til arrangementer på stedet. Fagsekretariatet vurderer, at omfanget af arrangementer for kommunens borgere og foreningsaktiviteter på stedet gør en omklassificering af vejen til kommunevej hensigtsmæssig. Hvis strækningen omklassificeres fra privat fællesvej til kommunevej, vil det være muligt at etablere bump på vejen og/eller på anden vis indrette strækningen på en måde, der bl.a. nedsætter hastigheden for den gennemkørende trafik.

Det forventes, at en omklassificering med efterfølgende ændring af indretningen vil løse problemerne med den gennemkørende trafik. Med strækningens nuværende vejstatus, som privat fællesvej på landet, har kommunen som vejmyndighed ingen mulighed for at indrette vejen, så problemerne med den gennemkørende trafik bliver løst.

Økonomi

Etablering af to bump og skiltning af 30 km zone, der forventes at løse problemerne med den gennemkørende færdsel, anslås at kunne etableres for ca. 60.000 kr. Derudover vil der efter en omklassificering af strækningen fra privat fællesvej til kommunevej være driftsomkostninger af en størrelsesorden på ca. 30.000 kr. pr. år i gennemsnit. Dette beløb dækker almindelig drift og vintertjeneste mv. samt tager højde for nyt slidlag ca. hvert 20. år. Udgiften kan finansieres indenfor eksisterende bevilling.

Lovgrundlag

Det er bestemmelser i lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27/12/2014, der er det juridiske grundlag for sagen.

§15 i loven:

Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. 124, og hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.

Sundhed

Omklassificeringen har betydning for borgernes trafikssikkerhed og dermed for risikoen for at pådrage sig skader i trafikken.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at den del af den private fællesvej på landet, Oddervej 80-98, der går over matr. nr. 1a, Vestermølle, Fruering og matr. nr. 14a Skårup By, Fruering, omklassificeres til kommunevej.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Claus Bloch og Peder Porse kunne ikke støtte indstillingen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

- kortbilag indstilling omklassificering af privat fællesvej, Vestermølle.pdf

Punkt 34: Anlægsbevilling til Frueringvej mellem Remmerhusvej og Holtskovvej

05.01.02-P00-1-16

Resume

Sagen fremlægges med henblik på afgivelse af anlægsbevilling på 21 mio. kr. til "Frueringvej mellem Remmerhusvej og Holtskovvej", herunder frigivelse af rådighedsbeløbet på 1 mio. kr. til projektering i 2016. Færdiganlæg af vejstrækningen skal ske i 2017, hvortil der er afsat rådighedsbeløb på 20 mio. kr. i investeringsoversigten.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Frueringvej skal forløbe fra Stilling Landevej til Vestermøllevej. Mod vest grænser Højvangen (Skanderborg Øst) op til vejen, og øst for Frueringvej kommer Anebjerg Skov med nye boligområder. Frueringvej er delvist anlagt. Således er den nordlige del fra Stilling Landevej til Remmerhusvej og den sydlige del fra Holtskovvej til Vestermøllevej anlagt.

Der vedlægges kortbilag.

Frueringvej er vejanlæg nr. 5 i Kommuneplan 13. Færdiggørelse af Frueringvej er en forudsætning for udbygning af de boligområder, der i Kommuneplan 13 er udlagt langs vejens sydligste del. Endvidere vil en færdiganlagt Frueringvej være en forbedring for infrastrukturen i området og også i forhold til det nye administrationcenter på Fælleden.

Rådighedsbeløbet i 2016 skal anvendes til udarbejdelse af detailprojekt for den manglende del af vejen samt detailprojekt for 2 vejbroer for vejens overføring over Fuglestien og Jægerstien. Denne detailprojektering påregnes gennemført i 2016, således at anlægsarbejderne kan påbegyndes tidligt i 2017, forudsat anlægsbevilling hertil gives.

Når den resterende del af anlægsbevillingen søges frigivet ved budgetvedtagelsen for 2017, vil en nærmere redegørelse for projektets detailplaner fremgå af bemærkningerne til investeringsoversigten.

Økonomi

Rådighedsbeløbet på 1 mio. kr. skal anvendes til udarbejdelse af detailprojekt og udbudsmateriale for vejanlægget og de to broer over Fuglestien og Jægerstien. I 2017 er der budgetsat 20 mio. kr. til projektets anlægsmæssige gennemførelse.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 21 mio. kr. til anlæggelse af den resterende del af Frueringvej
- at rådighedsbeløbet på 1 mio. kr. i 2016 til detailprojektering af den resterende del af Frueringvej samt to broer over Fuglestien og Jægerstien, frigives.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at tiltræde indstillingen fra teknisk chef.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Kortbilag

Punkt 35: Høring af Region Midtjyllands forslag til Råstofplan 2016

01.01.02-P17-8365-15

Resume

Region Midtjylland har fremsendt forslag til Råstofplan 2016 i høring. De berørte områder er Kalbygaard Grusgrav ved Flensted, Stjær Grusgrav ved Stjær og Jeksen Grusgrav mellem Jeksen og Stilling. Det tidligere interesseområde ved Søballe er nu taget ud af Region Midtjyllands forslag til Råstofplan 2016. Vedlagte høringssvar indstilles fremsendt til Region Midtjylland.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Sagsfremstilling

Baggrund

I forbindelse med kommunesammenlægningen i 2007 overtog kommunerne opgaven efter amtskommunen med at udarbejde indvindingstilladelser til grusgrave og føre tilsyn med disse.

Opgaven blev den 1. juli 2014 overdraget til regionerne, således at kommunerne nu blot skal høres i forbindelse med råstofplanlægningen, udarbejdelse af nye indvindingstilladelser, efterbehandlingsplaner til disse samt ved vilkårsændringer i gamle indvindingstilladelser.

Høring af Råstofplan 2016

Skanderborg Kommune har modtaget et høringsbrev fra Region Midtjylland om Forslag til Råstofplan 2016, udsendt i offentlig høring i perioden 3. februar til 5. april 2016.

Ændringer i Forslag til Råstofplan 2016 i forhold til den tidligere Råstofplan 2012 er følgende:

- Kalbygård Grusgrav vest for Flensted: Et tidligere interesseområde mod nordøst er nu delvist slettet og delvist overgået til et forslag om egentlig graveområde, således at det nuværende graveområde udvides mod nordøst og mod sydvest, hvor der ønskes gravet tættere på Hovedvejen. Miljørapportens konklusion for området er, at der ingen væsentlige interessekonflikter eller miljømæssige påvirkninger er.
- Stjær Grusgrav: Ingen ændringer, idet et forslag fra privat lodsejer om en udvidelse mod sydøst ikke er imødekommet i det udsendte forslag. I Miljørapporten fra 2012 konkluderes, at der ingen væsentlige interessekonflikter eller miljømæssige påvirkninger er.
- Jeksen Grusgrav: Et tidligere interesseområde fra Råstofplan 2008 syd for det nuværende graveområde er igen medtaget, og delvist medtaget i et forslag til nyt graveområde. Samtidig er der forslag om endnu et nyt graveområde nordvest for den nuværende grusgrav. Miljørapportens konklusion for området er, at der ingen væsentlige interessekonflikter eller miljømæssige påvirkninger er, og at råstofindvindingen ikke udgør en trussel mod drikkevandet og drikkevandsindvindingen.
- Søballe. Et tidligere interesseområde vest for Søballe er efter aftale med nuværende lodsejer taget ud af planen igen.

Nabogener og klager

I perioden fra 2007 – 2014 har der historisk set været følgende kendte steder med nabogener:

- Kalbygård Grusgrav: Ejendommen Hovedvejen 17 har igennem flere år i perioder oplevet støvgener, dels fra selve grusgraven, dels fra oplag af knust beton på genbrugsvirksomheden beliggende i grusgraven, og endelig fra trafikken på hovedvejen.
- Stjær Grusgrav: Ingen kendte gener ud over sporadiske støjproblemer.
- Jeksen Grusgrav: Ejendommen Randersvej 91 har i opstartsfasen haft problemer med udskridende jord fra oplag af overjord tæt på skel og har også følt sig generet af forringet udsigt på grund af samme oplag. Ejendommen Randersvej 91A, der ligger placeret inde i selve grusgraven, har været generet af støj specielt fra den interne transport mellem den nordlige og sydlige del af grusgraven. Ejendommen Gl. Randersvej 42 har været generet af udskridende jord i forbindelse med gennemgravning af skel ind mod den tidligere grusgrav mod nord.

Det skal bemærkes, at de nævnte nabogener så vidt muligt er søgt afhjulpet på forskellig vis i samarbejde med den aktuelle indvinder.

Fagsekretariatets bemærkninger

Støj og støv

Det er ikke muligt at indvinde sand og grus uden periodiske støj- eller støvgener for naboer eller trafikmæssige problemer for nærområdet. Myndigheden kan forsøge at imødegå dette på forskellig vis, men genernes størrelse vil altid være afhængig af grusgravens beliggenhed og afstanden til eventuelle naboejendomme. Der er således signifikant forskel på omfanget af nabogener for f.eks. grusgraven ved Stjær og ved Jeksen, hvilket man bør være opmærksom på ved inddragelse af nye graveområder.

Konflikt ift. Kommuneplan 2016 og byudvikling ved Stilling

Udvidelse af Jeksen Grusgrav mod syd er i konflikt med "perspektivområde" for byudvikling i KP16 ved Stilling.

Trafikale forhold

Forslag om nyt graveområde nordvest for Jeksen Grusgrav er betinget af, at området skal vejbetjenes fra Præstevejen, idet Gl. Randersvej anses for uegnet til en forøget tung trafik. Udkørslen fra området til Præstevejen skal indrettes på en sådan måde, at trafikken tvinges i en nordgående retning mod Randersvej for at undgå tung trafik gennem Mesing.

Fagsekretariatet anbefaler, at dette bør præciseres i retningslinje 3.

Forslag om udvidet graveområde syd for Kalbygård Grusgrav ved at grave tæt på Hovedvejen, kræver en tilladelse fra Skanderborg Kommune.

Natur-, miljø- og grundvandsforhold

Alle forhold omkring natur er behandlet behørigt på dette overordnede planniveau, og der er taget forbehold for, at naturforholdene på et evt. ansøgningstidspunkt kan føre til vilkår for eller indskrænkning af råstofudnyttelsen.

De gamle grusgrave har traditionelt set været efterbehandlet til landbrugsdrift. Fremover vil man se langt flere grusgrave efterbehandlet til natur eller ekstensiv landbrugsdrift uden brug af gødning og pesticider. I Skanderborg Kommune er f.eks. Stjær gamle grusgrav efterbehandlet til natur, og den nuværende Jeksen Grusgrav skal efterbehandles til ekstensiv landbrugsdrift for at beskytte grundvandet lokalt.

I Forslag til Råstofplan 2016, retningslinje 7, præciserer Regionen, at man "vil tage hensyn til kommunernes udbredte ønske om, at flere graveområder efterbehandles til naturformål".

For grundvand anfører Region Midtjylland, at råstofindvinding ikke i sig selv er en forurenende proces, og i miljørapporten for Kalbygård Grusgrav vurderer regionen, at dette er gældende for den planlagte udvidelse forudsat at drikkevandsinteressen tilgodeses ved at stille grundvandsbeskyttende vilkår, herunder vilkår for driften og den efterfølgende arealanvendelse. Fagsekretariatet anbefaler, at dette indføres som en forudsætning i retningslinje 3.

I retningslinje 7 anfører Regionen, at der vil blive taget hensyn til drikkevandsinteresser i efterbehandlingsplanerne. Fagsekretariatet anbefaler, at det bør præciseres, at Region Midtjylland vil sikre drikkevandsressourcen i efterbehandlingsplanen, og at der ved efterbehandling til ekstensiv jordbrugsmæssig drift tinglyses deklarationer om pesticidfri drift samt begrænsninger i gødskningen.

Miljøvurdering af Råstofplanen

Af miljøvurderingerne fremgår det, at Skanderborg Kommune ikke har indvendinger mod, at områderne udlægges til råstofgraveområde. Dette er ikke rigtigt. Skanderborg Kommune har i høringsvar og på møde med Region Midtjylland tilkendegivet, at der er en række forhold, som bør undersøges nærmere.

Planmæssige forhold - Kalbygård

Af Skanderborg Kommunes bemærkninger i debatfasen fremgår det, at den landskabelige påvirkning bør undersøges nærmere herunder sammenhængen til det udpegede kulturmiljø omkring Kalbygård. Det er ligeledes anført, at der synes at være en konflikt med udvidelse af råstofgravområdet indtil ca. 100 m fra landsbyen Flensted og kun ca. 550 m til byvækstarealer i Låsby.

Det er Fagsekretariatets vurdering, at det bør henstilles til Region Midtjylland, at den østlige udvidelse af råstofgraveområdet ved Kalbygård helt eller delvis udtages, så der holdes en større afstand til Flensted og Låsby.

Planmæssige forhold - nye råstofgraveområder - Jeksen Vest og Jeksen Syd

Af Skanderborg Kommunes bemærkninger i debatfasen fremgår det, at de to områder ved Jeksen ligger i et storslået og meget kuperet landskab på kanten af Illerup Ådal. Landskabet og de landskabelige sammenhænge, det indgår i, vil blive forringet ved råstofindvinding på områderne. Der skal derfor være omfattende beskrivelser og visualisering af råstofindvindingens påvirkning, så det fulde omfang af påvirkningerne er beskrevet og dermed et fyldestgørende grundlag for vurdering af, om områderne bør udlægges til råstofindvinding.

I debatfasen blev det også oplyst, at det syd-østlige område i Kommuneplan13 er vist som perspektivarealer for byvækst. Regionen har justeret området, så området øst for Randersvej ikke er medtaget i forslag til råstofgraveplan, men der er medtaget en del af området vest for Randersvej, som også ligger i perspektivområde, i alt ca. 23,3 ha.

Det er administrationens vurdering, at det bør henstilles til Regionen, at Jeksen Syd ikke udlægges som råstofgraveområde af landskabelige hensyn. Dertil kommer, at råstofindvinding på arealet vil hindre evt. senere muligheder for byvækst på arealerne. Det vil kunne blive problematisk for Skanderborg Kommune, idet det er meget vanskeligt at finde byvækstarealer omkring Skanderborg. Perspektivarealet til byvækst ønskes derfor fastholdt, uanset at arealet på grund af grundvand p.t. ikke er så velegnet som forudsat.

Bemærkningerne er opsummeret i vedlagte forslag til høringssvar fra Skanderborg Kommune.

Nyttige links

Forslag til Råstofplan 2016: <http://rm.viewer.dkplan.niras.dk/responsive/index-normal.html#/planid=2>

Funktionsleder Hans Brok-Brandt deltager under sagens behandling i Miljø- og Planudvalget.

Økonomi

Den offentlige vej Præstevejen, vil blive belastet med tung trafik fra grusgraven ved Jeksen i et omfang, der formentligt vil medføre kortere levetid og/eller forøgede omkostninger til vedligehold af vejen.

Lovgrundlag

Gældende Lov om Råstoffer fremgår af lovbekendtgørelse nr. 1585 af 10. december 2015.

Forslag til Råstofplan 2016 er udarbejdet af Region Midtjylland iht. Råstoflovens §5a og §6a, og proceduren for udarbejdelsen og vedtagelsen af Råstofplanen omfatter 2 offentlighedsfaser på hver mindst 8 uger - en foroffentlighedsfase (debatfase) - og offentlighedsfasen, der blev sat igang den 5. februar 2016.

Sundhed

Naboerne til grusgravene vil periodevis - og i en afgrænset periode - formentligt blive udsat for øgede mængder støj, støv og trafik.

Indstilling

Teknisk chef indstiller,

- at vedlagte forslag til høringssvar fremsendes til Region Midtjylland.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille at der sendes høringssvar til Region Midtjylland med udgangspunkt i vedlagte forslag, dog således at det tydeligere fremgår, at råstofindvindingen i både Jeksen Vest og Jeksen Syd tages ud og - hvis det ikke tages ud - at der skal stilles krav til trafikafviklingen.

Claus Bloch og Peder Porse kunne ikke støtte, at udgravningsområder tages ud af planen henset til udbygningen i Skanderborg Kommune og støtter i stedet indstillingen fra teknisk chef, dog således at hensynet til naboer skal sikres gennem skærpede miljøgodkendelser til råstofindvindingerne.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

Kortbilag Kalbygård.pdf

Kortbilag Jeksen Vest og Syd.pdf

Kortbilag Stjær Grusgrav.pdf

Miljørapport Stjær Grusgrav_2012.pdf

Miljørapport Kalbygaard Grusgrav.pdf

Miljørapport Jeksen Grusgrav-vestogsyd.pdf

Forslag til høringsvar til Region Midtjyllands Råstofplan 2016 v29022016.doc

Punkt 36: Evt. til møde den 8. marts 2016

00.01.00-A00-50-16

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."