

# **REFERAT Miljø- og Planudvalget 2014-2021 d. 01-06-2021**

**Mødedato** Tirsdag d. 01. juni 2021 kl. 13:00

**Mødested** Fælleden

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
2. budgetopfølgning 2021 til orientering.....	4
Budget 2022 - 2025.....	11
Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 samt Lokalplan 1172 – Boliger og daginstitution ved Horsegade.....	15
Kommuneplantillæg 16-29/21-03 og Lokalplan 1162 Munkegården - Etageboliger ved Adelgade 49.....	19
Skanderborg Midtby - indsamlede ønsker og behov.....	25
Orientering om status på Skanderborg Station.....	28
Lukket: Arealkøb til cykelsti.....	29
Anlægsbevilling til cykelstier på Thorsvej.....	30
Magelæg af jord og flytning af sti ved Skanderborgvej 24, Ry.....	32
Godkendelse af helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen til udsendelse i offentlig høring....	36
Drift af grønne områder og arealer, friluftsfaciliteter og vandrestier og tilsvarende.....	41
Deltagelse i DK2020.....	44
Klimapuljen - omdisponering af midler.....	47
Forslag til Tillæg 10 til Spildevandsplan 2016-2020.....	50
Proces og tidsplan for arbejdet med Spildevandsplan 2023.....	54
Udpegning af deltager til dialogmøde om Politik for digitalisering.....	56
Mødekalender / mødeplan 2022 for Byrådet og administrationen.....	57
Meddelelser.....	59
Evt.....	60
Lukket: .....	61

## **Punkt 104: Godkendelse af dagsordenen**

00.01.00-A00-77-20

### **Beslutning**

Fraværende: Ole Drøgemüller

Jens Szabo gjorde opmærksom på, at han vurderede, at han ikke er inhabil i sag nr. 113, idet han ikke længere er ejer af Skanderborgvej 24. Miljø- og Planudvalget tilsluttede sig denne vurdering.

Dagsordenen blev godkendt.

## Punkt 105: 2. budgetopfølgning 2021 til orientering

00.30.14-S00-16-21

### Resume

Anden budgetopfølgning 2021 på Miljø- og Planudvalgets område fremsendes til orientering.

### Sagsfremstilling

På Miljø- og Planudvalgets område er der i forbindelse med 2. budgetopfølgning fulgt op på:

1. Forandringer på driften
2. Økonomien på driften
3. Forandringer og økonomi på anlæg
4. Udvalgte nøgletal og aktiviteter.

#### 1. Opfølgning på forandringer

På Miljø- og Planudvalgets område er der 10 forandringer. Status på forandringerne fremgår af tabel 1, og i bilag 1 er opfølgningen uddybet. Arbejdet med alle forandringer er påbegyndt og med undtagelse af én forandring følger de alle tidsplanen eller er afsluttet. Forandringen "Kørselsordninger" er bagefter tidsplanen, og der pågår fortsat kortlægning og analyse af mulige forslag til reduktion af udgifterne via andre leverandører af kørslen end de nuværende.

Tabel 1: Status på forandringer fra Budget 2021

Status i forhold til tidsplan	Forandringer
Afsluttede	57. Opsøgende grøn frontmedarbejder
Foran tidsplan	-
Følger tidsplan	1. Styrkelse af klimapuljen 2. El-busser i Skanderborg fra 2022 (rute 21) 3. Klimatilpasningsplan: Kortlægning af nye områder, som er i fare for oversvømmelse 58. Klimaskov og klimaskole 59. Biodiversitet 60. El-biler 69. Etablering af legepladser og lignende til fysisk aktivitet for børn og unge i byernes centrum 73. Klimapulje
Bagefter tidsplan	79. Kørselsordninger
Ikke påbegyndt	-

## 2. Opfølgning på drift

Der er på alle bevillinger fulgt op på det forventede regnskab for 2021. Tabel 2 giver en økonomisk status på politikområderne:

- Klima, energi og beredskab
- Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner
- Natur og miljø
- Vej og trafik
- Kommunale ejendomme.

Alle politikområderne under Miljø- og Planudvalget forventer at overholde budgetterne i 2021, men det forventes samtidig, at der forbruges af de overførte midler fra 2020.

Under tabellen er politikområderne uddybet. Der orienteres således om:

a. Foreslåede tillægsbevillinger

b. Status på aftaleområder

c. Status på kontraktområder

Tabel 2: Økonomisk status på politikområderne under Miljø- og Planudvalget

(i 1.000 kr.)	Korrigeret budget, ultimo april	Årets forventede regnskab	Forventet afvigelse	Overførsel fra 2020	Forventet afvigelse isoleret for 2021
<b>Klima, energi og beredskab</b>					
Aftaleområdet	8.394	7.800	-594	-2.395	1.801
Følgeudgifter af klimainvesteringer	7.086	1.200	-5.886	-6.619	733
I alt	15.480	9.000	-6.480	-9.014	2.534
<b>Udviklingsstrategi, kommuneplan og lokalplaner</b>					
Aftaleområdet	1.869	1.869	0	20	-20
I alt	1.869	1.869	0	20	-20

Natur og miljø

Aftaleområdet	18.252	17.034	-1.218	-3.603	2.385
I alt	18.252	17.034	-1.218	-3.603	2.385

#### Vej og trafik

Aftaleområdet	95.673	88.000	-7.673	-9.966	2.293
Entreprenøraftdelingen	2.006	2.006	0	-2.014	2.014
I alt	97.679	90.006	-7.673	-11.980	4.307

#### Kommunale ejendomme

Aftaleområdet	31.864	25.500	-6.364	-7.495	1.131
Almene boliger	-22.650	-22.650	0	0	0
I alt	9.214	2.850	-6.364	-7.495	1.131

Note: I afvigelseskolonnen angiver "+" forventet merforbrug, og "-" angiver forventet mindreforbrug.

#### a. Foreslåede tillægsbevillinger

Der er ingen forslag om tillægsbevillinger på politikområderne under Miljø- og Planudvalget.

#### b. Status på aftaleområder

##### Klima, energi og beredskab

Der forventes pr. ultimo april et mindreforbrug på 0,6 mio. kr. på aftaleområdet. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 1,8 mio. kr., idet der forbruges af de overførte midler fra 2020. 2020 var et unormalt år, hvor der var en række ubesatte stillinger, som resulterede i en stor overførsel. Der er opnormeret pr. 1. februar 2021 med en ny medarbejder og igangsat en række projekter. g budgettet er derfor i princippet disponeret fuldt ud.

Der er en prognosemæssig udfordring omkring klimapuljen, hvor private kan søge tilskud til konkrete projekter. Der går erfaringsmæssigt minimum et år, fra pengene bliver bevilliget, til de sidste beløb afregnes.

##### Kommunale følgeudgifter vedr. klimatilpasning

Der forventes pr. ultimo april et mindreforbrug på 5,9 mio. kr. vedr. de kommunale følgeudgifter ved klimatilpasning. Mindreforbruget skyldes primært forsinkelse i projekterne Agnetevej - Ry, og Skanderupbækken – Skanderborg.

- Skanderupbækken er opstartet med dialoggruppearbejdet, og der påregnes klargjort til projektering anden kvartal 2021, som opstartes med etableringer af servicemålsbassiner ved Ivars Eng, og ved Skydebanevej. Herefter følger etablering ved Wegners eng efterår 2021 og bassin ved Realskolen i 2022.
- Agnetevej-projektets 1. del omkring Agnetevej er fortsat i planlægningsfasen, hvor Stadion Allé er under etablering. Der kommer fortsættelse på Agnetevej april 2021 og herefter arbejder på Kildebakken i 2022 og senere

anlægsarbejder ved Randersvej. Der arbejdes pt. med mindre projektilpasninger, som vil kræve fornyet myndighedsbehandling - dog i mindre omfang.

- 2. del omkring Ry Hallerne afventer Byrådets helhedsplan for Ry Hallerne-området, Ellemosen og Parallelvej, samt forsyningens helhedsplanlægning for vandproblematikken i Ry. Anlægsarbejder forventes i 2022.

## Natur og miljø

Der forventes pr. ultimo april et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 2,4 mio. kr., idet der generelt er en noget højere aktivitet på grøn drift, skove og naturpleje i 2021.

Der er overført penge til Harlev-fredningen fra 2020 (1,5 mio. kr.), som afventer udbetaling af erstatninger, samt diverse småbeløb til initiativer og opgaver, der ikke kunne blive udført i 2020 pga. COVID-19. Det forventede mindreforbrug i 2021 vedrører Harlev-fredning, hvor der ikke på nuværende tidspunkt forventes udbetalt større beløb til erstatninger.

## Vej og trafik

Der forventes pr. ultimo april et mindreforbrug på 7,7 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 2,3 mio. kr. Der blev overført 10,0 mio. kr. fra 2020, som vedrørte disponerede midler til Klimabufferen og Fælleskabspuljen samt opgaver, der pga. COVID-19 blev overført til 2021 - f.eks. vedr. vejafvanding og brolægning på stier og pladser.

Der forventes ligeledes et merforbrug på drift og vedligehold af fortove, veje og stier. Merforbruget opstår som følge af Skanderborg Forsynings intensiverede sanering af kloaker i fortov, veje og stier. I forbindelse med disse projekter indkøber Skanderborg Kommune vedligeholdelse/udskiftning af fortove, veje og stier fordelagtigt, idet Skanderborg Forsyning afholder en del af omkostningerne. Ud over de projekter Skanderborg Forsyning igangsætter, er der et behov for yderligere vedligehold af andre fortove, veje og stier. Disse budgetmæssige udfordringer tages op i budgetprocessen for 2022.

## Kommunale ejendomme

Der forventes pr. ultimo april et mindreforbrug på 6,4 mio. kr. Det forventede regnskab isoleret for 2021 viser et merforbrug på 1,1 mio. kr.

Den årlige vedligeholdelse af eksisterende bygningsmasse er beregnet til 26 millioner. De 26 millioner sikrer, at behovet for vedligeholdelse er status, hvilket vil sige, at der som udgangspunkt ikke sker væsentlig nedbringelse af vedligeholdelses-efterslæbet, og at der stadig er bygninger, som er slidte (især kosmetisk). Efterslæbet er blandt andet stoppet igennem en strategi for at afhænde slidte og urentable bygninger samt ved at lave langsigtet planlægning. Derved flytter indsatsen sig fra lappeløsninger og til mere sammenhængende bygningsvedligeholdelse.

Opgaver laves i prioriteret rækkefølge, hvor prioritet ét er at undgå omkostningerne ved følgeskader. Midlerne for 2021 er allokeret på konkrete projekter (bortset fra 4 millioner til akutopgaver f.eks. frostskeer mv.). Der har de seneste to år været overført 6 millioner til vedligehold af Pavillon 5 på Sølund, overførslen er sket, grundet uvished om hvilke funktioner der skal være i Pavillon 5/helhedsplanen for Sølund.

## c. Status på kontraktområdet

Entreprenøraftdelingen forventer i 2021 at bruge af de overførte midler fra 2020, idet der foretages investering i nye maskiner primært gennem et lån på 4 mio. kr. Der forventes dermed et budget i balance i 2021.

### 3. Opfølgning på anlæg

På Miljø- og Planudvalgets område er der 28 anlægsprojekter på det skattefinansierede område. Hertil er der 5 klima-anlæg der medfinansieres af Skanderborg Forsyning.

Status på anlæggene på parametrene ”økonomi” og ”periodisering/tidsplan” fremgår af tabel 3 og 4, og der er uddybende bemærkninger i bilaget.

Det skattefinansierede område:

Tabel 3: Skattefinansierede anlæg

Status i forhold til Økonomi	2. budgetopfølgning
Holder bevilling	27
Mindre overskridelse af bevilling	0
Større overskridelse af bevilling	1

27 anlæg holder bevilling, og på ét anlæg er der en forventet overskridelse. Det drejer sig om ”Stitunnel under Låsbyvej ved Veng Fællesskole”. Det skyldes, at priser på materialer og entreprenører er steget markant. Der vil blive fremsendt en særskilt sag om tillægsbevilling og finansiering.

Periodisering kan også kaldes ”tidsplan”. Der er 3 anlæg, hvor det forventede forbrug i 2021 er en del lavere end budgettet. Og så er der ét anlæg: ”Vandforsyning til Siimtoften Ry”, som er færdigt, og hvor det indstilles, at uforbrugte midler på 252.000 kr. går tilbage i kassen.

Der, hvor det forventede forbrug i 2021 er en del lavere end budgettet, bemærkes:

”Midtbyplanen”: Der pågår en proces for borgerinddragelse og politisk stillingtagen, som skal afklare nærmere, hvilke anlægsarbejder bevillingen skal bruges til. Dette medfører en mindre forsinkelse i anvendelsen af årets midler.

For ”Torvet i Hørning” er der frigivet 618.000 kr. på Byrådet d. 28/4-21. Det forventes ikke, at der anvendes mere end dette beløb i år.

For ”Trafikafvikling Skanderborg Station” gælder, at det er nødvendigt at gennemføre hver deletape af projektet, før den næste kan påbegyndes. Det betyder, at en del af forbruget skubbes ind i 2022.

Tabel 4 Skattefinansierede anlæg

Status i forhold til Periodisering/tidsplan	2. budgetopfølgning
Periodiseringen passer med investeringsoversigten	25
Mindre afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	0
Stor afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	3

Det medfinansierede område:

#### Tabel 5 Medfinansierede anlæg

Status i forhold til Økonomi	2. budgetopfølgning
Holder bevilling	5
Mindre overskridelse af bevilling	0
Større overskridelse af bevilling	0

#### Tabel 6 Medfinansierede anlæg

Status i forhold til Periodisering/tidsplan	2. budgetopfølgning
Periodiseringen passer med investeringsoversigten	3
Mindre afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	0
Stor afvigelse fra periodisering i investeringsoversigten	2

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Anlæg og Ejendomme samt chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen om økonomien på drift og anlæg tages til efterretning
- at orienteringen om opfølgningen på forandringer for 2021 tages til efterretning.

## Beslutning

Fraværende: Ole Drøgemüller

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen om økonomien på drift og anlæg til efterretning

- at tage opfølgningen på forandringer for 2021 til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 Status på forandringer for 2021

Bilag 2 Status anlæg 2. budgetopfølgning

# Punkt 106: Budget 2022 - 2025

00.30.10-S55-6-21

## Resume

Med denne sag skal Miljø- og Planudvalget beslutte, hvilke forandringsforslag til Budget 2022-2025, som skal sendes videre til den samlede budgetproces i Byrådet.

## Sagsfremstilling

Udvalgenes budgetdrøftelser

På Miljø- og Planudvalgets møde i juni (uge 22) skal udvalget:

1. Foretage den endelige prioritering af forandringsforslagene til driften.
2. Foretage den endelige prioritering af nye anlægsforslag, med angivelse af prioriteringsrækkefølge.

Situationsbilledet

Økonomiudvalget besluttede den 22. marts, at udvalgene skal udarbejde forandringer, som bidrager til løsning af udfordringer i situationsbilledet. Der skal ikke udarbejdes forslag til kompenserende besparelser for disse forandringer.

På Miljø- og Planudvalgets område er der følgende udfordringer:

- Klima og grøn omstilling
- Trafiksikkerhed omkring daginstitutioner
- En kommune, hvor alle er med.

Forslag til forandringer på driften relateret til situationsbilledet

I forhold til forandringsforslag relateret til situationsbilledet vedtog Miljø- og Planudvalget på mødet den 4. maj følgende:

Udfordringer i situationsbilledet til Budget 2022-2025

Beslutning

Nr. 4: Klima og grøn omstilling

Arbejde videre med forslaget om bybus nr. to i Skanderborg, gerne i samarbejde med virksomheder

Nr. 5: Trafiksikkerhed omkring daginstitutioner

Nr. 14: Post-corona

Nr. 16: En kommune, hvor alle er med

På mødet den 1. juni skal Miljø og Planudvalget beslutte, om forandringsforslag om ny supplerende bybus skal sendes videre til Byrådets budgetproces.

Bilag til dette afsnit:

- Forandringsforslag - Ny supplerende bybus i Skanderborg - Anebjerg - Gram - Stilling (Bilag 1)

Forslag til forandringer på driften, som ikke er relateret til situationsbilledet

Udvalget kan komme med forslag til forandringer til Byrådet, som ikke er relateret til situationsbilledet. Der skal i så fald findes kompenserende besparelser inden for eget område.

Miljø- og Planudvalget besluttede følgende på mødet den 4. maj:

- Der skal arbejdes videre med forslaget om samordning med rejsekort, og mere kommunikation om brug af flexture mv., jf. tidligere beslutning.
- Der skal arbejdes videre med en pulje (driftsmidler) til vedligeholdelse af stier og anlæg, herunder det, der er etableret gennem grønne partnerskaber (Bilag 2a (drift af opklassificerede stier), Bilag 2b (efterslæb på fortove) samt Bilag 3a (Borgerforslag-Henvendelse), 3b (Borgerforslag-Formidlingskoncept) og 3c (Borgerforslag-Samarbejdsaftale)).

Økonomiudvalget behandlede den 19. maj 2021 sag om ”Udkast til politik og anbefalinger fra Opgaveudvalget om demokrati og borgerinddragelse”. Økonomiudvalget besluttede, at forslag til forandringer/prøvehandlinger skulle oversendes til de stående udvalgs arbejde med budgettet de kommende år. Miljø- og Planudvalget skal drøfte, om der skal udarbejdes forandringsforslag vedr. demokrati og borgerinddragelse.

Bilag til dette afsnit:

- Anbefalinger fra opgaveudvalg vedrørende Demokrati og Borgerinddragelse
- Forslag til Byrådets Politik for Demokrati og Borgerinddragelse

Den tiårige investeringsoversigt

Det tekniske anlægsbudget 2022-2031 er blevet præsenteret for Byrådet på budgettemødet den 22. marts 2021.

Miljø- og Planudvalget besluttede følgende på mødet den 4. maj:

- Forandringsforslag om renovering af trappe ved Kulturhuset oversendes til Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget
- Investeringen i ny vej ved Langvad Bakker skal følge udstykkers tidsplan for Langvad Bakker
  - Investeringen er tilpasset udstykkers tidsplan
- Forslaget om anlæg til vej m.v. ved ny skole i Ry (nr. 40) - nuanceres, således at det fremgår, at den konkrete prioritering og anvendelse af midler forelægges for Byrådet til beslutning inden iværksættelse

- Formuleringen i bemærkningerne til anlægget bliver nuanceret, jf. ovenstående, og det vil fremgå af det opdaterede tekniske anlægsbudget, som fremsendes til Byrådets budgetstatusmøde i juni.

Bilag til dette afsnit:

- Teknisk anlægsbudget 2022-2031 (Bilag 4)
- Drift-Forandringsforslag til budget 2022-2025
- Drift-Forandringsforslag til budget 2022-2025 opklassificering af stier
- Borgerforslag - henvendelse
- Borgerforslag - formidlingskoncept
- Borgerforslag - samarbejdsaftale.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Anlæg og Ejendomme og chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der foretages en endelig prioritering af forandringsforslagene til udfordringerne i situationsbilledet på udvalgets område
- at der foretages en endelig prioritering af, eventuelle forandringsforslag, som ikke er relateret til situationsbilledet herunder forslag til kompenserende besparelser til disse
- at der foretages en endelig prioritering af forslag til nye forandringer vedrørende anlæg med angivelse af en prioriteret rækkefølge
- at de prioriterede forandringsforslag på drift og anlæg sendes videre til Byrådets budgetproces.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at følgende forandringsforslag fremsendes til Byrådets budgetproces:
  - fortovsrenovering
  - forøgelse af driftsbudget til alment vedligehold af offentlige stier som følge af opklassificering og overtagelse af stier 2020-2021
  - ny supplerende bybus - Skanderborg - Stilling
- at borgerforslagene videresendes i den form, de foreligger
- at bemærke, at der er et forandringsforslag på vej til Økonomiudvalget med henblik udmøntning af politik for kommunalt byggeri (genbrug af byggematerialer)
- at bemærke, at det tekniske budget fremsendes opdateret med udvalgenes beslutninger forud for Byrådets temamøde om budget

## Bilag

Bilag 1: Forandringsforslag til Drift - ny supplerende bybus Skanderborg - Anebjerg - Gram - Stilling

Anbefalinger fra opgaveudvalg vedrørende Demokrati og Borgerinddragelse

Forslag til Byrådets Politik for Demokrati og Borgerinddragelse

Bilag 4: Teknisk anlægsbudget 2022-2031

Bilag 2b: Drift-Forandringsforslag til budget 2022-2025 fortove.docx

Bilag 2a: Drift-Forandringsforslag til budget 2022-2025 opklassificering af stier.docx

Bilag 3c: Borgerforslag - Samarbejdsaftale

Bilag 3b: Borgerforslag - Formidlingskoncept

Bilag 3a: Borgerforslag - Henvendelse

# **Punkt 107: Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 samt Lokalplan 1172 – Boliger og daginstitution ved Horsegaard i Galten - forslag til udsendelse i høring**

01.02.05-P16-8-19

## **Resume**

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Kommuneplantillæg 16-41 samt 21-01 og Lokalplan 1172 skal sendes i offentlig høring.

## **Sagsfremstilling**

Ejer af ejendommen på Skjørringvej 9 (Horsegaard) har anmodet om igangsætning af planlægning for et boligområde til tæt-lav og åben-lav byggeri. Skanderborg Kommune har indgået aftale om at erhverve areal til en ny daginstitution i området, og derfor omfatter en del af lokalplanen også muligheden for at etablere en daginstitution.

Den 9. december 2020 besluttede Økonomiudvalget at sætte planlægningen i gang samt at afholde tidlig dialog som start på 14-dages foroffenlighedsperiode. Den 10. februar 2021 blev Økonomiudvalget orienteret om indkomne bemærkninger i foroffenlighedsperioden.

[Link til Google Maps](#)

[Link til kort.Skanderborg.dk](#)

[Link til digital lokalplan 1172](#)

## **Projektområdet**

Lokalplanområdet dækker et areal på ca. 7 ha i den vestlige del af Galten. Området er en del af arealet til den gamle gård Horsegaard. Området, der blandt andet omfatter selve gårdbygningen, ligger umiddelbart øst for Søringen, syd for Skjørringvej, vest for Syvtallet og nord for boligområderne på Søvangen, Horsevej og Rosenparken.

## **Forslag til kommuneplantillæg**

Lokalplanens område er omfattet af to kommuneplanrammer 30.B.18, der giver mulighed for boliger i form af tæt-lav og åben-lav boliger, og 30.O.10, der giver mulighed for offentlige formål i form af plejecenter/dagcenter og ældreboliger.

Af hensyn til bedst egnet placering af daginstitution og af hensyn til beskyttelse af drikkevandsboringerne umiddelbart nordøst for lokalplanområdet, foreslås det at ændre kommuneplanrammernes fysiske placering og ændre ordlyden i anvendelsesbestemmelsen for 30.O.10.

Det offentlige areal flyttes fra områdets sydvestlige del til områdets nordvestlige del, til området ud til Skjørringvej, hvor selve Horsegaard er placeret. Ordlyden i kommuneplanrammens anvendelse ændres fra "Plejhjem/dagcenter og ældreboliger" til "Offentlige formål".

Derfor er der udarbejdet forslag til kommuneplantillæg, som er vedlagt som bilag.

## Forslag til lokalplan

Lokalplanen giver mulighed for, at området kan anvendes til åben-lav og tæt-lav boligformål samt til daginstitution.

Området kan indeholde ca. 44 boliger, som kan fordele sig på 12 parcelhuse, 24 kompakte boliger (fritliggende huse på små grunde) og 8 rækkehuse. Derudover giver lokalplanen mulighed for en daginstitution til 150 børn med mulighed for fremtidig udvidelse.

Lokalplanen indeholder et fælles friareal, der er placeret sammenfaldende med en mindre slugt, der er en dalarm til Lyngbygård Ådal. I dette område kan der etableres regnvandshåndtering. I lokalplanens sydlige del udlægges areal til regnvandshåndtering, hvor bassiner, udover at håndtere områdets interne regnvand, også kan tage en vis mængde regnvand fra Galten by.

Lokalplanen sikrer desuden:

- en overordnet disponering af området
- at bebyggelse indpasses med hensyn til naturmæssige og landskabelige værdier
- at området indrettes med fælles friarealer, herunder vej- og stiforløb
- at lokalplanområdet indrettes sådan, at grundvandet ikke forurenes
- at området indrettes med arealer til regnvandshåndtering
- at området indrettes med en støjbuffer på 20 meter mellem boligområde og institutionsområdet.

Området ligger i landzone, og skal delvist overføres til byzone.

Det forventes, at lokalplan samt kommuneplantillæg kan vedtages endeligt i september 2021.

## BNBO

En del af lokalplanens område ligger inden for boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) til Galten Vandværk. Inden for BNBO-afgrænsningen skal det sikres, at grundvandet ikke forurenes. Lokalplanen udlægger derfor ikke boliger indenfor BNBO, men alene til arealer til offentligt formål og grønt friareal. Skanderborg Kommune har med vedtagelsen af Rammeplan for grundvandsbeskyttelse forpligtet sig til, at der ikke anvendes pesticider på kommunalt ejede arealer. Det gælder også arealer, som bortforpagtes eller udlejes. Derfor kan der godt etableres daginstitution inden for BNBO.

Det er ikke muligt via lokalplanen at forhindre privates brug af pesticider og biocider, men lokalplanen tillader ikke pudsede og vandskurede facader. Formålet med dette er at undgå overflader, som typisk har behov for algebehandling.

Den del, der indenfor BNBO udlægges til grønt friareal, forbliver i landzone.

Staten er i gang med at genberegne det boringsnære beskyttelsesområde. Hvis området bliver mindre, kan det muliggøre yderligere boliger, men dette vil kræve en ny lokalplan.

## Foroffentlighed

I januar måned blev der afholdt tidlig dialog med ca. 100 deltagere og efterfølgende foroffentlighed.

Administrationen har arbejdet videre med flere af de indkomne hørings svar fra foroffentlighedsperioden i lokalplanarbejdet. Emnerne trafikikkerhed, stiforbindelser, grundvandsbeskyttelse og støjpåvirkning er der specifikt arbejdet med i lokalplanen. Ligeledes er der arbejdet med bebyggelsesplanen samt højder og materialevalg. Planen giver mulighed for mindre boliger i form af rækkehuse og kompakte boliger på små grunde, som kan appellere til seniorer, som der blev efterspurgt i foroffentlighedsperioden.

## Fraskrivelseserklæring (§ 47a)

Lokalplanen overfører areal, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, fra landzone til byzone. Ejeren kan inden for 4 år efter overførslen forlange ejendommen henholdsvis den overførte del af denne overtaget af kommunen. Prisen fastsættes af taksationsmyndighederne.

For at forebygge krav om overtagelse fra ejere, der selv har ønsket lokalplanlægningen igangsat, kan Byrådet dog ved behandlingen af et lokalplanforslag beslutte, at det er en forudsætning, at ejerne, gældende både nuværende og senere ejere af ejendommen, forinden lokalplanens endelige vedtagelse underskriver en erklæring om, at kommunen ikke er pligtig til at overtage arealet, jf. planlovens § 47a.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til Lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

## **Dialog og høring**

I forbindelse med udarbejdelse af kommuneplantillæg har der været afholdt 14 dages foroffentlighed efter Planlovens § 23 c. Som start på foroffentligheden blev der afholdt "tidlig dialog" som et online møde.

## Offentlig høring af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg

Borgerinddragelse sker efter Planlovens bestemmelser, d.v.s. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på kommunens hjemmeside. Derudover indrykkes henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget er 8 uger, idet der er tale om en høringsperiode, der ligger i sommerferieperioden. Der er tale om mindre ændring i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, som uden for sommerferieperioden ville kunne have haft en kortere høringsperiode.

Som følge heraf bør høringsfristen for lokalplanen fastsættes til 8 uger.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 samt forslag til Lokalplan 1172 - Boliger og institution ved Horsegaard i Galten offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der indhentes fraskrivelseserklæring inden sagen forelægges til endelig vedtagelse af lokalplanen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at forslag til Kommuneplantillæg 16-41 og 21-01 samt forslag til Lokalplan 1172 - Boliger og institution ved Horsegaard i Galten offentliggøres og sendes i 8 ugers høring
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- at der indhentes fraskrivelseserklæring inden sagen forelægges til endelig vedtagelse af lokalplanen.
- at der rettes en særlig opmærksomhed mod trafikafviklingen i den videre behandling af lokalplanen, herunder at der skal arbejdes på at finde en mere hensigtsmæssig adgangsvej til børnehaven, f.eks. via Søringen, og at der etableres attraktive cykel-adgangsveje til børnehaven.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Udkast til Forslag til Lokalplan 1172 - Boliger og institution ved Horsegaard i Galten

Screening for miljøvurdering maj 2021

Kommuneplantillæg 16-41 samt 21-01

# **Punkt 108: Kommuneplantillæg 16-29/21-03 og Lokalplan 1162 Munkegården - Etageboliger ved Adelgade 49-59, Skanderborg - forslag til udsendelse i høring**

01.02.00-P16-1-19

## **Resume**

Byrådet anmodes om at tage stilling til, om vedlagte forslag til Lokalplan 1162 ledsaget af Kommuneplantillæg 16-29 til Kommuneplan 16/kommuneplantillæg 21-03 til Kommuneplan 21 skal sendes i offentlig høring.

## **Sagsfremstilling**

Lokalplanområdet

Lokalplanområdet omfatter matr.nr. 35a, 35b, 36, 37, 38a, 39 og 40 Skanderborg Bygrunde, og udgør et samlet areal på ca. 3.210 m<sup>2</sup>. Ejendommene er beliggende på adresserne Adelgade 49-59, Skanderborg. Med undtagelse af matr.nr. 35a (frisøren Adelgade 49) og matr.nr. 39 (banken Adelgade 57) ejer bygherre alle ejendomme, der omfattes af planlægningen. Der foreligger skriftlig tilkendegivelse fra ejerne af nævnte to matrikler om, at man er indforstået med at være omfattet af planlægningen.

Lokalplanområdet disponeres i to delområder:

- Delområde I omfatter ejendommene matr.nr. 35a, 35b, 36, 37, 38a - placeret syd for banken. Sikring af vejadgang til det samlede lokalplanområde forudsætter disponering af en del af arealet, der omfattes af matr.nr. 35a. Over samme ejendom opretholdes iøvrigt eksisterende offentlig tilgængelig sti fra Adelgade til Gasværksvej.
- Delområde II svarer til det resterende lokalplanområde og omfatter ejendommene matr.nr. 39 og 40. Delområde II er medtaget, idet disponeringen af delområde I har betydning for delområde II's fremtidige vejadgang.

Bygherre ønsker i første omgang blot at realisere et projekt for så vidt angår matriklerne nr. 35b og nr. 36.

Ejendommen matr.nr. 35b har fremstået ubebygget, siden 'Munkekroen' blev fjernet i august 2019.

Link til Google Maps: [Lokalplanområdet](#)

Link til kort.Skanderborg.dk: <https://kort.skanderborg.dk/spatialmap>

Forslag til kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er i Kommuneplan 16 omfattet af rammeområde 10.C.12, dog undtaget en mindre del af matr.nr. 41 mod områdets nordvestlige hjørne, som omfattes af rammeområde 10.C.11. Rammeområde 10.C.12 udlægger området til centerområde, der må anvendes til bolig-, butiks- og erhvervsformål, herunder restaurant, klinikker, kontorer, service, kultur, offentlige institutioner og parkering. I rammen er der fastlagt bestemmelse om, at stueetagerne langs Adelgade kun må anvendes til butikker eller andre kunderelaterede aktiviteter. Samtidig gælder for facadebebyggelse langs Adelgade, at antallet af etager ikke må overstige 4½, og at husdybden skal være minimum 9 meter og maksimalt 12 meter.

Ved udarbejdelse af Lokalplan 1162 muliggøres etablering af facadebebyggelse med en husdybde på op til 12,6 meter, jf. Økonomiudvalgets beslutning på mødet den 25. september 2019. Forslag til Lokalplan 1162 er derfor ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 16. For at bringe Lokalplan 1162 i overensstemmelse med kommuneplanen - såvel 16 som 21 - ledsages planlægningen derfor af Kommuneplantillæg 16-29 og 21-03, hvor den eksisterende kommuneplanramme 10.C.12 ændres, således der fremover gives mulighed for husdybder på op til 12,6 meter. Samtidig fastlægges, at facadebebyggelse altid kan opføres med det maksimalt tilladte etageantal uanset bebyggelsesprocenten. Denne bestemmelse, der gælder for alle bebyggelser langs Adelgade, er ved en fejl udgået fra rammen i forbindelse med en tidligere kommuneplanændring.

Endelig overføres den del af matr.nr. 41 Skanderborg Bygrunde, der omfattes af planlægningen fra rammeområde 10.C.11 til rammeområde 10.C.12.

### Forslag til lokalplan

Forslag til Lokalplan 1162 muliggør etageboligbebyggelse i form af facadebebyggelse i op til 4½ etage foruden kælder. Bilparkering skal ske på terræn, og bebyggelsen skal indrettes med publikumsorienteret erhverv i stueplan mod Adelgade.

Gårdrummet disponeres med udlæg af et regulært friareal langs hele bebyggelsens vestvendte bagfacade. Mellem friarealet og Bloms Butikscenter udlægges et sammenhængende færdsels- og parkeringsareal. Friarealets omfang og placering sikrer kvaliteten af de udendørs opholdsarealer på terræn og dermed mulighed for at anvende parkeringsnormens reduktionsfaktorer inden for delområde II.

Med lokalplanen fastlægges bestemmelser om bebyggelsens udseende. En udmøntning af disse bestemmelser er vist i bygherres illustration vedrørende facadeudtryk mod Adelgade, samt referencer på mulige principper for facadeudtryk mod gårdrummet – se vedlagte bilag. Lokalplanen er således ikke en 'projekt-lokalplan', men en 'almindelig' lokalplan, der muliggør og sikrer det illustrerede. Eksempelvis muliggør lokalplanen, at samtlige nye facader mod Adelgade kan fremstå med vinduer og døre udført som 'gulv-til-loft'-partier, mens den sikrer, at "facader skal fremstå som en konstruktiv helhed fra sokkel til tag."

Det mulige antal parkeringspladser i gårdrummet er afgørende for, hvor mange boliger, der kan opføres. For så vidt angår delområde I har bygherre valgt, at den 'gamle' p-norm indarbejdes i planlægningen, mens parkering i delområde II skal ske efter den nugældende parkeringsnorm og med mulighed for udnyttelse af reduktionsfaktorer.

Inden for delområde I etableres i alt 30 p-pladser (heraf 2 handicap-pladser), mens der inden for delområde II kan etableres 19 p-pladser. Lokalplanområdet kan således indrettes med op til maksimalt 21 boliger inden for delområde I foruden 10-20 boliger inden for delområde II - når der tages højde for parkeringspladser til butikslokaler og - alene gældende for delområde II - anvendelse af reduktionsfaktorer.

### Vejadgang og offentligt tilgængelig passage

Bygherre forventer at igangsætte byggeri på de to ejendomme matr.nr. 35b og matr.nr. 36 efter lokalplanens endelige vedtagelse. Byggeri på bygherres øvrige ejendomme matr.nr. 37 og 38a skal således ikke forventes at ske samtidig.

En del af matr.nr. 35a's grundareal, og som i dag anvendes til vejareal, er en forudsætning for den samlede vejløsning for lokalplanområdet. Samtidig indgår grundarealet i områdets løsninger for stiforbindelse, parkering og grønne friarealer. Derfor fastlægges det i forslag til Lokalplan 1162, at det er en forudsætning for ibrugtagning af ny bebyggelse, at disse anlæg etableres.

Som følge af at bygherre ikke er ejer af matr.nr. 35a, skal der før endelig vedtagelse af Lokalplan 1162 foreligge en tinglyst aftale mellem ejer/ejere af matr.nr. 35a og bygherre om vejret til og etablering af ovenfor nævnte anlæg, herunder en offentligt tilgængelig stiforbindelse mellem Adelgade og Gasværksvej. Da lokalplanen er bebyggelsesregulerende for hele lokalplanområdet (og dermed giver samtlige ejendomme en byggeret, der kan realiseres efter godkendt byggesag), skal aftalen tilsvarende give matr.nr. 35b og 36 i delområde II vejret til den interne vej, og sikring af anlæggets etablering.

Kan der ikke opnås enighed om vejretten, anlægget af vejarealet og stiforbindelsen, kan udvikler i forbindelse med lokalplanens endelige vedtagelse anmode Byrådet om at træffe beslutning om, at områdets ejendomme får vejret over hinandens ejendomme, sådan som det er vist i lokalplanen, samt om hvordan anlægget af vejen skal etableres, herunder hvordan udgifterne skal fordeles.

Aftalen skal omfatte den del af stiforbindelsen, der løber gennem udlagt byggefelt omfattet af matr.nr. 35a og skal gælde, indtil nybyggeri etableres på respektive matrikel. I overensstemmelse med lokalplanen skal aftalen samtidig sikre, at denne del af stiforbindelsen etableres som en integreret del af et midlertidigt grønt areal inden for byggefeltet, tilpasset terrænniveau mod øst/Adelgade samt fremtidigt terræn niveau mod vest. Dette for at sikre, at den offentligt tilgængelige stiforbindelse og den ubebyggede del af matr.nr. 35a ikke henligger ufærdigt på ubestemt tid. Såfremt matr.nr. 35a i fremtiden bebygges, skal stiforbindelsen etableres i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser for den endelige stiforbindelses placering og udformning.

#### Tilgængelighed

I forslag til Lokalplan 1162 indarbejdes følgende bestemmelse, jf. Miljø- og Planudvalgets beslutning om tilgængelighed på mødet den 2. marts 2021:

"§ 8.4 Der skal etableres offentligt tilgængelig stiforbindelse via passage i form af en portgennemgang. Alternativt via en slippe langs skel mod den sydlige lokalplangrænse. Passagen skal placeres inden for den del af byggefeltet, der omfattes af matr.nr. 35a, jf. bilag 2.

Grundet de lokale terrænforhold tillades det, at den offentlige passage udføres som trampe kombineret med trække-rampe med hældning på op til 230 promille. Kørestolsbrugere skal sikres mulighed for at passere via offentlig adgang til elevator. Opføres der ikke ny facadebebyggelse inden for matr.nr. 35a, skal stiforbindelsen etableres, jf. § 7.1. Det grønne friareal og stiforbindelse skal tilpasses fortovsniveau mod Adelgade og de nye opholdsarealer og den nord-sydgående stiforbindelse mod vest.

#### Støj

Lokalplanområdet grænser op til Bloms Butikcenter, der er indrettet med bilparkering på tagfladen vest for lokalplanområdet. P-arealet betragtes ikke som offentligt tilgængeligt, idet P-huset er lukket i nattetimerne (kl. 22-06). Eventuel støj fra Bloms Butikcenter skal derfor betragtes som virksomhedsstøj.

Det er vurderet, at støjpåvirkningen skal undersøges. Lokalplanen indeholder derfor bestemmelser, der sikrer mulighed for at etablere støjskærmende foranstaltninger inden for lokalplanområdet.

Administrationen anbefaler, at den fornødne støjundersøgelse udføres i høringsperioden, således et eventuelt behov for etablering af konkrete afværgeforanstaltninger er afklaret inden den endelige vedtagelse af planlægningen. Såfremt

afværgeforanstaltninger viser sig nødvendige, anbefaler administrationen, at lokalplanen tilføjes bestemmelse om etablering af disse som betingelse for ibrugtagning.

## Historik

Økonomiudvalget behandlede den 25. september 2019 en sag om igangsætning af planlægning for projektet 'Munkegården', Adelgade 49A-59, Skanderborg. Økonomiudvalget vedtog,

- at der optages dialog med udvikler om en tilnærmelse af projektet til den gældende kommuneplan, for så vidt angår bygningshøjde, bebyggelsesprocent og parkeringsnorm
- at sagen herefter genoptages i Økonomiudvalget.

Siden fik udvikler udarbejdet et væsentlig reduceret projekt og har anmodet om igangsætning af planlægning, således det muliggøres at etablere påtænkte projekt på arealet svarende til ejendommene Adelgade 49-55, Skanderborg.

Økonomiudvalget behandlede igen sagen på møde den 19. maj 2020, og vedtog,

- at der igangsættes lokalplan og kommuneplantillæg for et projekt i 4½ etage, en husdybde på op til 12,6 meter mod nord og mulighed for fuldt etageantal mod Adelgade uanset bebyggelsesprocent
- at ændringen af kommuneplanrammen ikke medfører behov for en forhøring efter Planlovens § 23c.

Endelig tog Miljø- og Planudvalget den 2. marts 2021 stilling til fastlæggelse af p-krav, herunder disponering af færdsels- og parkeringsarealer i tilknytning til det påtænkte projekt Adelgade 49-55. Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der indarbejdes de i sagsfremstillingen anbefalede p-krav i forslag til Lokalplan 1162
- at der indarbejdes bestemmelser i forslag til Lokalplan 1162, således at disponeringen af lokalplanområdets ubebyggede arealer fastlægges, jf. vedlagte bilag
- at der ønskes facadetegninger og forventet antal lejligheder i projektet til behandlingen af lokalplanforslaget
- at der opfordres til at arbejde videre med tilgængeligheden for handicappede indenfor lokalplanområdet.

## Institutions- og skolekapacitet

Boligerne, der ønskes etableret på baggrund af planlægningen, er medregnet i befolkningsprognosen.

## Miljøscreening

Der er med henvisning til lov om miljøvurdering af planer og programmer blevet foretaget en miljøscreening. Miljøscreeningen har ikke medført krav om udarbejdelse af en egentlig miljøvurdering. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Lokalplanområdet grænser op til Bloms Butikcenter, der er indrettet med bilparkering på tagfladen ligesom ind- og udkørsel fra P-huset grænser op til lokalplanområdet. Administrationen vurderer i henhold til Byggeloven, at det er nødvendigt at udføre en støjundersøgelse, der dokumenterer, hvorvidt Miljøstyrelsens gældende grænseværdier for

støjpåvirkning mod facader og udendørs opholdsarealer kan overholdes, før der kan gives en byggetilladelse til projekter inden for lokalplanens område.

Administrationen indstiller derfor, at der i høringsperioden udføres den fornødne støjundersøgelse med henblik på dokumentation for overholdelse af Miljøstyrelsens gældende grænseværdier, sådan at Byrådet ikke vedtager en lokalplan, der ikke kan realiseres.

## **Dialog og høring**

Borgerinddragelse sker efter Planlovens bestemmelser, dvs. direkte meddelelse til grundejere og andre berørte parter samt ved annoncering på Skanderborg Kommunes hjemmeside. Derudover indrykkes en henvisningsannonce i Uge-Bladet.

Det er administrationens vurdering, at høringsfristen for kommuneplantillægget kan fastsættes til 6 uger, da der kun er tale om en mindre ændring i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper, og da høringsfristen ikke ligger i ferie- eller højtidsperioder.

Det er samtidig administrationens vurdering, at høringsfristen for lokalplanen også kan fastsættes til 6 uger, da den hverken er meget komplekst eller omfattende.

Dette understøttes af den forudgående planlægningsproces, der har været et første forsøg med 'Tidlig dialog', dog indledningsvist med et noget anderledes projekt, der bl.a. omfattede baghusbebyggelse.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg 16-29 og 21-03 og Forslag til Lokalplan 1162 offentliggøres og sendes i 6 ugers høring
- at der i høringsperioden optages forhandlinger mellem de private parter omkring vejret
- at der i høringsperioden udføres støjundersøgelse til dokumentation for en kommende byggetilladelse, herunder udarbejdelse af konkret forslag til evt. afværgeforanstaltninger
- at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af planen
- at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

KPT nr.16-29 og nr. 21-03\_Forslag 20.05.2021

MV-screeningsskema\_Forslag til Lokalplan 1162 og KPT nr. 16-29 og 21.03

Lokalplan 1162 Munkegården\_Forslag 20. maj 2021

# Punkt 109: Skanderborg Midtby - indsamlede ønsker og behov

05.00.00-G00-1-21

## Resume

Som en del af projekt for Skanderborg Midtby har der været gennemført en proces for borgerinddragelse. Med denne sag gennemgås de indkomne ønsker og behov, og det foreslåes, hvordan den videre proces kan foregå.

## Sagsfremstilling

I løbet af forårsmånederne 2021 har der været gennemført en borgerinddragelsesproces som led i projekt for Skanderborg Midtby. I processen har der været fokus på den del af Adelgade, der går fra Ole Lund Kirkegårds Stræde og ned forbi Bloms. Her blev der stillet skarpt på midtbyen og dens muligheder. Processen bestod af inddragelse af byens interessenter samt alle øvrige borgere med henblik på at indsamle ønsker og behov. Som en del af processen har interessent- og borgerinput været offentliggjort på Facebook samt andre medier, og der har været afholdt to lørdagsevents og et borgermøde. Alle input fra processen er samlet i bilaget "Indsamlede ønsker og behov", hvor man kan læse de konkrete bidrag.

I det følgende gennemgås de indkomne ønsker og behov på et overordnet niveau, idet der er opstillet nogle overordnede temaer, som langt størsteparten af bidragene hører under.

Overordnede temaer:

- **Sammenhæng:** Ønske om et sammenhængende udtryk og ensartethed. Mange peger på søen, naturen og det grønne, som et stort aktiv for byen. Ønske om sammenhængende forbindelse mellem byen og søen.
- **Fleksibilitet:** Ønske om, at byrummet skal kunne tilpasse sig og kunne "både-og". Ønske om fleksibilitet i byens indretning.
- **Byliv:** Ønske om, at byen skal være fuld af liv. Aktiviteter og steder at opholde sig har en positiv effekt på borgernes lyst til at bruge byen.
- **Tilgængelighed:** Ønske om, at det skal være let for alle at bruge byen og komme dertil. Fri parkering, el-busser og gode forhold for eksempelvis dårligt gående og kørestolsbrugere.

De indkomne ønsker og behov giver et samlet indtryk af, at der er et bredt ønske om en foranderlig midtby, som både skal kunne fungere i hverdagen, men som også skal kunne fungere godt i weekenden som et samlingssted. Her er det vigtigt at både trafikafvikling, parkering og tilgængelighed er prioriteret, men også at byen let kan spærres af og omformes til et byrum, som har elementer af aktivitet, ophold og liv.

Når der skal træffes valg omkring den konkrete udformning, er der en række dilemmaer, som skal afklares. Efter sommerferien planlægges et temamøde mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget, hvor der fremlægges en række konkrete forslag til, hvordan gadens belægningsformer kan udformes, hvordan parkering kan indarbejdes, og hvilket byrumsinventar gaden kan udstyres med.

Cityforeningen har samtidig tilkendegivet, at de planlægger at gennemføre lørdagsgågade gennem sommeren 2021, men at afspærring af gaden er en udfordring, både fordi den måde der i dag afspærres på er ufleksibel, og fordi trafikanterne ikke i tilfredsstillende grad respekterer afspærringerne.

Der har tidligere været arbejdet med at etablere hæve-sænke pullerter i midtbyen, så man let og enkelt kan afspærre gaden. Administrationen foreslår derfor at etablere hæve-sænke pullerter allerede nu, idet det vurderes som et ønske med bred opbakning blandt borgerne til lejlighedsvis lukning af gaden, og samtidigt er Cityforeningen engageret i at aktivere byrummet fremadrettet. Hæve-sænke pullerterne vil skulle finansieres af bevillingen til Skanderborg Midtby, og en del af anlægsmidlerne ville således kunne prioriteres allerede nu. Hæve-sænke pullerterne forslås etableret nu i en af to modeller (se bilag):

Model 1; På Adelgade ved Realskolen og ved Alléen, 12 stk pullerter, anslået udgift 2,4 mio. kr.

eller

Model 2; På Adelgade ved Ole Lund Kirkegårds Stræde og ved Alléen, 6 stk pullerter, anslået udgift 1,2 mio. kr. Her kan man på et senere tidspunkt etablere de øvrige 6 pullerter, så hele Adelgade kan spærres af.

Udgiften til pullerter er estimeret på baggrund af dialog med leverandører af hæve-sænke pullerter og konkrete tilbud fremsendt til Skanderborg Kommune.

## **Økonomi**

Til del 2 af projektet er der afsat 1,826 mio. kr. i 2021, 4,654 mio. kr. i 2022 og 1,826 mio. kr. i 2023.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at de indkomne ønsker og behov drøftes
- at der afholdes et temamøde mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget i august 2021, hvor de nærmere forslag til indretningen af Adelgade kan drøftes
- at der tages stilling til, om Model 1 eller Model 2 for etablering af hæve-sænke pullerter kan igangsættes allerede i år og i bekræftende fald, hvilken model der igangsættes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog at indstille,

- at der afholdes et temamøde mellem Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget i august 2021, hvor de nærmere forslag til indretningen af Adelgade kan drøftes
- at Model 2 for etablering af hæve-sænke pullerter kan igangsættes allerede i år
- at der gives anlægsbevilling på 8,306 mio. kr. til Midtbyplanen, og at rådighedsbeløbet i 2021 frigives.
- at udarbejdes et oplæg om kriterier for brugen af pullerterne - hvor ofte og i hvilke anledninger - i partnerskab med Cityforeningen m.fl. til temamødet i august

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Bilag Indsamlede ønsker og behov

Bilag hæve-sænke pullerter

# Punkt 110: Orientering om status på Skanderborg Station

05.01.35-P20-2-18

## Resume

Med denne sag orienteres Miljø- og Planudvalget om status for projektet for realisering af Helhedsplan for Skanderborg Kommune.

## Sagsfremstilling

Ombygningen af Skanderborg Station er planlagt til at foregå i årene 2021-2022. Der er indgået en aftale med DSB om medfinansiering. Til opgaven er hyret den rådgivende ingeniørvirksomhed Niras A/S, som ud over vejingeniører også har egne landskabsarkitekter og mobilitetsmedarbejdere.

Første del af ombygningerne omhandler det eksisterende kryds på Jernbanevej, som skal signalreguleres, da det er det naturlige første step i at kunne omlægge trafikken hen over stationsforpladsen. Projektet forventes at starte anlæg primo september 2021, og dermed vil projektering og udførelse pågå i et rul, hvor der tages hul på anlæg på nye delområder, efterhånden som arbejdet skrider frem. Det bliver i rækkefølgen: lyskryds, busterminal, stationsforplads, parkeringsplads. Alle anlægsarbejder planlægges gennemført inden udgangen af 2022.

Skanderborg Museum var planlagt til at skulle gennemføre renoveringsarbejder samtidigt med ombygning af stationsforplads mv. men anlægsperioderne er nu forskudt. Skanderborg Museums projekt forventes udsendt i arkitektkonkurrence lige efter sommer og vil starte projektering ultimo 2021. Dermed gennemføres hele projektet for Skanderborg Station forventeligt før Skanderborg Museum opstarter anlægsaktiviteter. Det gør begge anlægssager meget lettere, da man ikke vil være nødt til at sætte det ene projekt på pause for at gennemføre deletaper af det andet, når der skal gennemføres byggeaktiviteter og afspærringer i forbindelse med projekterne.

I samarbejde med Skanderborg Museum påtænkes det snarligt at fjerne hegnet mellem de to parkeringspladser og ud mod vejen. At fjerne hegnet vil give mulighed for at kunne udnytte parkeringspladserne bedre, men det ville også åbne området op og hjælpe til forebyggelse af hærværk og samtidigt sende et signal om, at området er åbent og let tilgængeligt.

## Økonomi

Anlægsmidlerne er fordelt over årene 2021 og 2022 med henholdsvis 3,445 mio kr. og 3,650 mio kr. Til projektøkonomien kommer også et bidrag fra DSB på 6,6 mio kr.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

## **Punkt 111: Lukket: Arealøb til cykelsti**

05.04.06-G00-4-17

# Punkt 112: Anlægsbevilling til cykelstier på Thorsvej

05.04.06-A00-1-21

## Resume

Med denne sag anmodes Byrådet om anlægsbevilling til nyetablering af cykelstier på den resterende og manglende del af Thorsvej, Ry, fra Bragesvej til Skanderborgvej. Rådighedsbeløbet i 2021 og 2022 kan finansieres ved fremrykning af en del af det afsatte rammebeløb til "Ændret vej - og stistruktur omkring Ry-hallerne" i teknisk budget.

## Sagsfremstilling

Der har siden etablering af cykelstier på den nordlige del af Thorsvej været et ønske om at etablere cykelstier på den resterende og sydlige del af Thorsvej. Projektet har længe ligget højt på kommunens cykelsti-prioriteringsliste.

Samtidig har administrationen været i løbende dialog med Skanderborg Forsyning, idet de på et tidspunkt skal opgrave Thorsvej for at separatkloakere. Tidligere var det forventet, at kloaksepareringen skulle gennemføres inden for de næste 2-3 år, hvorfor administrationen planlagde at etablere cykelstierne i et fællesprojekt med Skanderborg Forsyning. For nyligt har Skanderborg Forsyning imidlertid meddelt, at de ikke forventer at skulle kloakere inden for de næste ti år, hvorfor der ikke er grundlag for at lave et fællesprojekt længere. Når Skanderborg Forsyning engang skal gennemføre kloakseparering under de nyetablerede cykelstier, vil kloaksepareringsprojektet skulle genetablere det opgravede. Tilsvarende har der været dialog med Ry Fjernvarme samt Ry Vandværk, som heller ikke har nogle forestående projekter på Thorsvej.

Thorsvejs slidlag på den del, som ikke har cykelstier, er i dårlig stand og trænger til nyt slidlag. Derfor foreslås det, at der samtidig etableres enkeltrettede cykelstier på den resterende del af Thorsvej, fra Bragesvej til Skanderborgvej, således at der ikke senere skal graves i et nylagt slidlag på Thorsvej. Denne strækning er også udpeget som en af de strækninger, hvor der bør etableres ny infrastruktur i forbindelse med den nye skole i Ry. Cykelstiprojektet er vurderet til at have et prisoverslag på 3,125 mio. kr.

Projektet forventes at kunne planlægges i løbet af sommeren og efteråret 2021 med byggestart i slutningen af 2021 eller start 2022.

## Økonomi

Det foreslås, at der gives anlægsbevilling på 3,125 mio. kr. til cykelstier på Thorsvej, og at rådighedsbeløbet afsættes med 0,5 mio. kr. i 2021 og 2,625 mio. kr. i 2022. Projektet finansieres ved fremrykning af rådighedsbeløb fra "Ændret vej - og stistruktur omkring Ry-hallerne", afsat i det tekniske anlægsbudget i 2024.

Hermed skal rådighedsbeløbet i 2024 til "Ændret vej - og stistruktur omkring Ry-hallerne" nedsættes med 3,125 mio. kr. Det samlede rådighedsbeløb til dette projekt er lige nu på 28 mio. kr., hvoraf cykelstier på Thorsvej var et af delprojekterne. Herefter vil det resterende samlede rådighedsbeløb til "Ændret vej - og stistruktur omkring Ry-hallerne" være 24,875 mio. kr. afsat over årene 2023 og 2024.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der gives anlægsbevilling på 3,125 mio. kr. til cykelstier på Thorsvej, og at rådighedsbeløbene afsættes med 0,5 mio. kr. i 2021 og 2,625 mio. kr. i 2022
- at rådighedsbeløbet i 2021 frigives
- at rådighedsbeløbet i det tekniske budget til "Ændret vej - og stistruktur omkring Ry-hallerne" nedsættes med 3,125 mio. kr. i 2024.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

# Punkt 113: Magelæg af jord og flytning af sti ved Skanderborgvej 24, Ry

82.02.00-G10-2-18

## Resume

Byrådet vedtog 5. september 2018 en sag om magelæg og salg af et areal ved ejendommen Skanderborgvej 24 i Ry.

I sagen blev der solgt en byggeret over et offentligt stiareal og vedtaget et magelæg mellem to bagvedliggende arealer. Således blev det muligt for daværende grundejer at opnå byggetilladelse til at bygge "hen over" en offentlig sti, hvor der ikke tidligere havde været bygget hen over.

Daværende grundejer udnyttede ikke rettigheden, og har i mellemtiden solgt ejendommen. Ejendommens nye ejer ønsker at ændre på stiens placering i forhold til byggeriet. Dette kan sikres på forskellig vis.

Miljø- og Planudvalget skal i denne sag tage stilling til, hvilken løsningsmodel udvalget ønsker administrationen skal arbejde videre med.

## Sagsfremstilling

Sagens oprindelige baggrund

Ejer af ejendommen Skanderborgvej 24-26 i Ry kontaktede i 2018 kommunen med et ønske om at gennemføre et byggeprojekt på ejendommen. For at gennemføre det ønskede projekt var det nødvendigt at sikre ret til at bygge over en eksisterende udskilt offentlig sti.

I den oprindelige sag fra 2018 blev det besluttet at sælge et offentlige sti-areal til en pris på ca. 200.000 kr. for at sikre, at der kunne bygges lejligheder (ca. 75 m2 byggeret, af 2.650 kr./m2 ). I beslutningen indgik det, at den offentlige sti skulle bibeholdes, og der derfor udelukkende kunne bygges "over" stien.

Der blev desuden besluttet et magelæg mellem et areal på bygherres ejendom og et stykke vejareal.

Dagsordenen for beslutningspunktet fra 2018 er vedhæftet som bilag 1.

Bilag 2 "Magelæg mv", der også var med dagsordenspunktet i 2018 viser:

- Sti-arealet, der blev besluttet solgt, med grøn farve
- Areal, der overføres til bygherre i magelægget, med blå
- Areal, der overføres til vejareal, med orange.

Magelægget er hidtil ikke blevet gennemført, ligesom betalingen ikke er faldet og byggetilladelse er ikke givet.

Ejendommens nuværende ejer ønsker at gøre brug af byggemuligheden, dog med en flytning af stien for at skabe bedre indretning, og sikre mere sikker færdsel på stien, jf. bilag 4.

Den tidligere byrådsbeslutning tillader et salg af et areal, der er udlagt til sti, mens samme sti bibeholdes som offentlig sti. Ny viden medfører, at den valgte løsning er juridisk uhensigtsmæssig i forhold til vejloven. Der findes andre løsninger til at sikre byggeriet, som det i hovedtræk fremgår af den oprindelige beslutning. Administrationen ser tre forskellige scenarier for sagens løsning og videre forløb. Der lægges op til, at Byrådet tager stilling til, hvilken af disse scenarier, der skal arbejdes videre med.

#### Ny juridisk viden

Den juridiske uhensigtsmæssighed ved den tidligere valgte beslutning bunder i en konflikt mellem de beskyttelseshensyn, der er for offentlige vejarealer, og et salg til boligformål, hvor den offentlige sti bibeholdes. Der foreligger en nylig udtalelse fra Vejdirektoratet, hvoraf det fremgår, at sikring af byggeri over en udskilt offentlig sti bør ske ved administrativ tilladelse til råden over vejen. Det skyldes (meget kortfattet), at der ikke foreligger en specifik hjemmel til at nedlægge et vej-/stiareal, uden at vejen/stien også nedlægges eller skifter status. Der findes derimod en specifik hjemmel til at meddele tilladelse til at anbringe "faste genstande" over vejarealet. Vejdirektoratet henviser specifikt til denne bestemmelse i stedet for et salg.

#### Administrationens scenarier for løsning af sagen

Administrationen ser som tidligere nævnt tre scenarier for, hvordan bygherres ønske om flytning af stien kan løses. I to af disse opretholdes stien med ny placering, men forskellig status. I den sidste nedlægges stien fuldstændigt.

Den eksisterende sti går midt mellem de to ejendomme Skanderborgvej 24 og 26. I det ønskede byggeprojekt bliver de to ejendomme bygget sammen og med fælles gård og p-anlæg. Hvis stiens placering skal bibeholdes, vil det medføre, at stien går midt gennem gården og p-arealerne. Ud fra planlægningsmæssig, indretningsmæssig og trafikikkerhedsmæssig vurdering giver det god mening at flytte stien til skel mellem Skanderborgvej 26 og 28.

Herved sikres det, at der kan ske bedre udnyttelse af gårdarealet og etableres et mere attraktivt gårdmiljø. Ved at flytte stien adskilles projektets parkerings- og manøvrearealer fra stiens bløde trafikanter. Dette medfører en væsentlig trafikikkerhedsmæssig fordel for alle parter, men særligt for de bløde trafikanter langs stien, hvis den bibeholdes.

#### Scenarie 1 - Den offentlige sti flyttes og bibeholdes som offentlig sti

I 1. scenarie flyttes den offentlige sti til skel mellem Skanderborgvej 26 og 28. Det betyder, at det vejareal der hører til den offentlige sti flyttes. Flytning af stien og matrikulære forandringer udføres af bygherre. I forbindelse med byggesagsbehandlingen meddeles der tilladelse efter vejloven til at bygge "over" den offentlige sti.

Herved sikres et projekt, så tæt på det oprindelige som muligt:

- Stien bibeholdes som offentlig
- Der bygges hen over stien efter administrativ tilladelse.

Scenarie 1 har den konsekvens, at den oprindeligt aftalte salgspris ikke kan indhentes. Det skyldes, at der ikke findes hjemmel til at kræve betaling for en tilladelse af denne type. Det magelæg, der blev godkendt i 2018, skal desuden

udvides, så det nuværende, og det fremtidige stiareal "byttes".

Se bilag 3: Måleblad med nyt magelæg: De orange områder overføres til vejareal, mens de blå overføres til bygherres ejendom.

Scenarie 2 - Den offentlige sti nedlægges, bygherre etablerer en ny privat fællessti med offentlig adgang

I scenarie 2 nedlægges den offentlige sti, og arealet sælges (uden udbud, jf. udbudsbekendtgørelsens § 2, stk. 1 nr. 5 om overførsel til en tilgrænsende ejendom) til bygherre, der ejer grundene på begge sider af stien. Herefter etablerer bygherre en sti ved ejendommens østlige skel mellem Skanderborgvej 26 og 28. Stien får status af privat fælles sti. Der meddeles den nødvendige administrative tilladelse til at bygge over stien (lov om private fællesveje indeholder en analog tilladelsesbestemmelse, som Vejlovens i scenarie 1).

Herved sikres et projekt, der ligner det oprindelige:

- Stien bibeholdes, dog som privat fællessti
- Der bygges hen over stien efter administrativ tilladelse
- Offentlighedens adgang skal sikres, evt ved tinglysning af deklaration.

Scenarie 2 har den konsekvens, at der kan opkræves betaling for det solgte areal. Prisen vurderes at være lig den oprindeligt fastsatte, da antallet af byggerets m<sup>2</sup>, der opnås, er ens. Dette skyldes, at den private fællessti skal sikres ved et matrikulært udlæg (for den del, der er udenfor bygningsmassen). Dette fraregnes i byggeprocenten med et resultat, der er stort set lig med 2018-beslutningen.

En anden konsekvens er, at sikringen af rettigheder over stien bliver svagere, idet der ikke længere er tale om en offentlig sti. Når det er en privat fællessti, er vores administration knyttet op på de specifikke forhold, der er hjemmel i privatvejsloven til at regulere. Idet der er tale om et privat areal og ikke et offentligt vejareal, er der heller ikke nogen sikring mod hævd.

Scenarie 3 - Den offentlige sti nedlægges permanent, og der etableres ikke alternativ sti

I scenarie 3 nedlægges den offentlige offentlige sti permanent, uden at der etableres anden stiforbindelse.

Der er langs Skanderborgvej i dag tre offentlige stier på en strækning på 125 meter mellem Skanderborgvej og Bodalsvej. Den stiforbindelse, denne sag handler om, er den midterste af disse. Administrationen vurderer, at de to andre forbindelser udgør tilstrækkelig adgang mellem Bodalsvej og Skanderborgvej. Stien, denne sag omhandler, leder ikke ud til et specifikt trafikeret punkt (fodgængerovergang, krydsningshelle eller lignende), ligesom den ikke udmunder tæt ved en placering, der kræver særlig fremkommelighed (f.eks. indkørsel til skole, institution, lægehus, ældrecenter m.v.). Det er derfor administrationens vurdering, at stien ikke behøver at blive opretholdt ud fra rent færdselsmæssige betragtninger. Det vil dog påvirke den samlede mobilitet mellem de to områder.

Konsekvensen af det 3. scenarie er, at der bortfalder en stiforbindelse. Bebyggelsen ud mod Skanderborgvej kommer til at fremstå som en hel ubrudt facadebebyggelse. Det fulde vejareal kan nedlægges og sælges. Prisen skal givetvis justeres, idet det bliver muligt at bygge flere m<sup>2</sup>. Ikke blot fordi der tilgår et areal at beregne byggeprocent af, men også fordi stueetagen kan udnyttes yderligere. Adgangsmulighederne til Bodalsvej bliver reduceret, hvilket giver en negativ

påvirkning på mobiliteten. Til gengæld må det forventes, at nabogenerne mod naboen mod øst mindskes, idet der ikke forekommer stitrafik op mod skellet.

Ændring af stiforhold vurderes at forudsætte en lokalplandispensation

Administrationen vurderer, at en flytning af stien som ønsket eller en nedlæggelse af stien jf. scenarie 3, ligger udenfor rammerne for den eksisterende lokalplan. Alle scenarier vil derfor forudsætte en dispensation fra lokalplanen.

Administrationen har indledningsvis vurderet, at en dispensation ligger indenfor rammene af forhold, der efter lovgivningen kan dispenseres til.

Selve dispensationssagen køres som selvstændig administrativ sag.

Myndighedsbehandling af tilladelse til at bygge over, eller helt at nedlægge sti, kan føres sideløbende med byggesagsbehandlingen.

## **Økonomi**

I forhold til den tidligere beslutning medfører dette en potentiel mindreindtægt på 200.000 kr. afhængigt af, hvilket scenarie der vælges.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der tages stilling til, hvilket scenarie der skal arbejdes videre med i forhold til bygherre.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der arbejdes videre med scenariet med at flytte den offentlige sti til skel mellem 26 og 28, herunder at bygherre i samarbejde med naboer skal finde en løsning med passende skærmning mod indkig fra stien
- at dispensation fra lokalplanen - for at flytte den offentlige sti - sendes i nabohøring jf. forvaltningsloven
- at den offentlige sti i givet fald flyttes for udstykkers regning
- at magelæget i givet fald fremsendes til behandling i Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1: Dagsordenspunkt-Magelæg og salg af jord ved Skanderborgvej 24, Ry behandlet på mødet 5. september 2018 kl. 17:00 (Byrådssalen, Fælleden, Skanderborg) i Byrådet (2018).docx

Bilag 2: mageskift mv - oversigtskort med arealangivelse

Bilag 3: Måleblad med nyt magelæg

Bilag 4: Situationsplan med forandringer

# Punkt 114: Godkendelse af helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen til udsendelse i offentlig høring

00.17.15-G01-37321-15

## Resume

De 7 Gudenåkommuner; Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Randers har udarbejdet et forslag til en helhedsplan for vandhåndteringen langs Gudenåen. Med denne sag, skal Byrådet tage stilling til, om den skal sendes i høring.

## Sagsfremstilling

I februar og marts måned 2020 var der i store dele af Gudenåen historisk høj vandstand, som medførte oversvømmelser langs Gudenåen. De høje vandstande skyldtes en lang periode med ekstraordinært meget regn. I disse typer af hændelser er der tale om meget store mængder vand og klimafremskrivningerne vurderer, at vi kan opleve sådanne typer hændelser oftere i fremtiden.

De 7 byråd i Gudenåkommunerne godkendte i foråret 2020 et oplæg til at igangsætte udarbejdelsen af en helhedsplan for vandhåndteringen langs Gudenåen, som skulle politisk behandles til sommeren 2021.

Planen har til formål at planlægge håndtering af vandet for at imødegå konsekvenserne af mere vand og højere vandstand i Gudenåen ved at få kortlagt omfanget af gener, og anvise løsningsmuligheder og handlinger. Helhedsplanen er afgrænset til Gudenåens hovedløb og de vandløbsnære arealer heromkring, men indsatsområdet er udvidet til hele Gudenåens opland for også at afdække løsningsmuligheder her. Planen skaber et helhedsorienteret overblik og forståelse af Gudenåen som system og mulighederne for at kunne håndtere vandet. Helhedsplanen har undersøgt potentialer og nedslagspunkter til et fremadrettet arbejde med vandhåndteringen i Gudenåen.

Forslag til helhedsplanen foreligger nu til behandling og kan ses på: [www.helhedsplangudenaen.dk](http://www.helhedsplangudenaen.dk)

Efter den politiske behandling i de 7 Gudenåkommuner sendes forslaget til helhedsplanen i offentlig høring frem til 15. september 2021.

## Planens opbygning

Helhedsplanen giver en samlet, helhedsorienteret forståelse af Gudenåen som system. Der er stor variation i åens højdemæssige forløb i de 7 kommuner, og sammen med de store indskudte søer og bygningsværker giver det en naturlig opdeling af Gudenåen i 4 strækninger. De fire strækningsinddelinger er:

- Tinnets Krat til Mossø (Hedensted og Horsens kommuner)
- Mossø til Slusen i Silkeborg (Skanderborg og Silkeborg Kommuner)
- Slusen i Silkeborg til Tangeværket (Silkeborg, Favrskov og Viborg kommuner)
- Tangeværket til udløb i Randers Fjord (Viborg, Favrskov og Randers kommuner).

Der har været fokus på at kortlægge udbredelsen af oversvømmelser og identificere de udfordringer, som oversvømmelser skaber. Der er gennemført arbejder med fokus på at indsamle viden fra interessenter og aktører langs Gudenåen eller med relation til Gudenåen. Dette har haft fokus på at identificere, hvordan oversvømmelserne opleves, og hvilke udfordringer som italesættes. Arbejdet er udført i samarbejde med Coast to Coast Climate Challenge projektet og Region Midtjylland.

Planen indeholder en opstilling af en række virkemidler, der er vurderet i forhold til potentialet for at reducere omfanget af oversvømmelserne. Der er gennemført en række tekniske analyser til at give en nærmere indsigt i oplandets potentialer og Gudenåen som system. Derudover er der udviklet et værdi- og risikokortlægningsværktøj til identificering af risikoområder og screening for omkostningseffektivitet. De tekniske analyser er gennemført med den vandløbsmodel, som også er udviklet i Coast to Coast Climate Challenge projektet.

Planen er udarbejdet på et overordnet niveau med anvendelse af generelle vurderinger for at belyse rammer og muligheder. Derfor skal helhedsplanen anvendes som et fælles vidensgrundlag til at kunne arbejde videre med vandhåndteringen langs Gudenåen. Alle de beskrevne virkemidler og handlinger kræver derfor nærmere detailprojektering og vurdering ift. gældende lovgivning, konkret effekt og omkostningseffektivitet m.v., før de eventuelt kan etableres.

Planens samlede konklusioner og anbefalinger kan ses på plansiden. Direkte link til konklusioner og anbefalinger: <https://helhedsplangudenaen.silkeborg.dk/Samlet-konklusion-og-anbefalinger>

## Muligheder for håndtering af vandet

Helhedsplanen identificerer og undersøger 4 overordnede tilgange til at håndtere vandet:

- Forsinke eller parkere vandet
- Bortlede vandet hurtigere
- Sikre interesser lokalt
- Tilpasse og lade vandet stå.

Udfordringer fra høj vandstand optræder i to principielt forskellige situationer, henholdsvis;

- Vinteroversvømmelser, som hovedsagelig optræder efter længere perioder med meget nedbør. Målinger af åens højeste vandføringer ved Tvillum i Silkeborg Kommune over de sidste ca. 100 år har dokumenteret, at vandføringen i perioden er steget ca. 10 %, og klimaændringerne forventes yderligere at øge vandmængderne.
- Højere sommervandstand, primært som følge af øget grødevækst, der påvirker arealanvendelsen og i nogle tilfælde den rekreative anvendelse. Den øgede grødevækst hænger sammen med indvandringen af vandremuslingen, der har skabt mere klart vand, så grøden får mere lys og derfor forekommer på større dybder, som førhen var grødefri.

## Virkemidler

I helhedsplanen foretages der vurderinger af generelle virkemidler som tilbageholdelse af vand i hele åens opland eller i søerne i åens hovedløb, uddybning, øget grødeskæring eller ved anvendelse af generelle lavbundsordninger, hvor indgår jordfordeling. Desuden beskrives konkrete muligheder, som kan have effekt lokalt på de 4 ovennævnte delstrækninger.

Vurderingerne af de overordnede virkemidler viser, at hverken søerne i åens hovedløb, eller anvendelse af lavninger i hele åens opland kan anvendes til generelt at mindske eller undgå oversvømmelserne i hele åen. Lokalt kan tilbageholdelse i de største søer ses som en mulighed som virkemiddel lokalt. Generel øgning af grødeskæringen vurderes ikke at være realistisk som følge af konsekvenserne på miljøforholdene, og generel uddybning vil både være anlægsmæssigt, økonomisk og konsekvensmæssigt udelukket. Mindre lokale indsatser kan dog være realistiske, og eventuelt indrettes med en positiv miljømæssig gevinst til følge.

I hele oplandet kan det være aktuelt at foreslå anvendelse af multifunktionel jordfordeling, lavbundsordninger og vådområdeprojekter, så skadesomkostningerne reduceres, når vandet indgår i områdernes fremtidige status.

Alle virkemidlerne omfatter en beskrivelse af virkemidlet, en vurdering af effekten, samt en indledningsvis angivelse af de miljømæssige bindinger, der skal tages i betragtning ved anvendelsen. Direkte link til virkemidler på plansiden: [virkemidler](#)

#### Oversvømmelsernes omfang og skader

Helhedsplanen rummer en beskrivelse af omfanget af oversvømmelser ved forskellige højvandssituationer fra 5 års- til 100 års-hændelser. Der er udarbejdet et værdi- og risikokortlægningsværktøj, som giver et overordnet billede af omfanget af mulige omkostninger ved oversvømmelserne. Ved at kombinere kortlægningen af oversvømmelserne med en værdiopgørelse af de berørte elementer, er der beregnet en værdisætning ("risikoværdi") af skadernes omfang ved oversvømmelser. Værdisætningen er baseret på værdien af elementerne, der oversvømmes, kombineret med hvor hyppigt oversvømmelserne optræder. Risikokortet er den endelige udpegning af de mest kritiske arealer ud fra en afvejning af sandsynligheden for oversvømmelse op mod de værdier, der er i risiko for at blive oversvømmet. Kortet giver overblik og kan støtte prioriteringen af indsatsen i kommunens risikoområder. Beregningerne viser ikke, hvorvidt der er sket skade på bygningen eller arealerne, men alene at det beregnede vandspejl i Gudenåen har rørt ved bygningens fundament eller marken.

Direkte link til værktøjet på plansiden: [værktøjet](#).

Med udgangspunkt i de beregnede oversvømmelser er der med bistand fra Region Midtjylland lavet en opgørelse over de bygninger, der berøres ved hhv. en 20 års- og en 100 års- oversvømmelsessituation:

Bygningstyper	T=20 år (Hændelser der kan forventes 1 gang pr. 20 år)	T=100 år (Hændelser der kan forventes 1 gang pr. 100 år)
	[antal]	[antal]
Landbrugserhverv	10	19
Landbrug, stuehuse	1	2
Parcelhuse	51	74
Øvrige boliger	13	24
Sommerhuse	19	37
Hoteller/kroer	2	4
Fritidsformål	12	21
Udhuse, garager og lignende	142	203
Energianlæg	3	4
Øvrig erhverv	14	31

Det bemærkes, at det især er udhuse, garager og lignende samt parcelhuse, og ved de sjældnere hændelser også sommerhuse, der bliver berørt af vandet.

## Økonomi

Arbejdet med udarbejdelse af helhedsplanen er finansieret af de 7 Gudenåkommuner. Der er for nuværende ikke taget stilling til finansiering af eventuelle kommende projekter som følge af helhedsplanen.

## Dialog og høring

Gudenåkomitéen har i sin egenskab af styregruppe for udarbejdelsen af helhedsplanen behandlet og godkendt planen, inden den er blevet sendt videre til godkendelse i kommunerne.

Gudenåkomitéen har i forbindelse med arbejdet nedsat en følgegruppe bestående af 14 interesseorganisationer. Følgegruppen har haft det foreløbige materiale til helhedsplanen i forhøring. I den forbindelse har Danske Vandløb indsendt en tilbagemelding herpå, som er vedlagt.

Der har været gennemført en række virtuelle møder med deltagelse af lodsejere og interesseorganisationer. Der har også været afholdt en virtuel konference om arbejdet med helhedsplanen med deltagelse af mere end 125 deltagere.

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til helhedsplanen for vandhåndteringen langs Gudenåen sendes i høring efter behandling i alle 7 Gudenåkommuner.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning fra Direktionen, 25. maj 2021, pkt. 130:

Fraværende: Lone Rasmussen

Direktionen vedtog

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Miljø- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Danske Vandløb svar til Gudenåkomiteen

# Punkt 115: Drift af grønne områder og arealer, friluftsfaciliteter og vandrestier og tilsvarende

04.01.00-G01-11-21

## Resume

Den 2. juni 2020 under punkt nr. 93 drøftede Miljø- og Planudvalget nogle af de økonomiske og praktiske udfordringer vedrørende afledt grøn drift fra nye grønne projekter og partnerskaber. Drøftelserne i 2020 tog udgangspunkt i en konkret case med et partnerskab ved Skovlunden i Skanderborg, men udviklede sig til en bredere drøftelse af afledt drift på det grønne område.

Men denne sag bedes udvalget tage stilling til om - og et oplæg til hvordan - vi sætter fokus på afledt kommunal drift på det grønne område.

## Sagsfremstilling

Denne sag er fremlagt som en forlængelse af de drøftelser Miljø- og Planudvalget havde i 2020 om afledt drift i forbindelse med blandt andet grønne partnerskaber. Det seneste år har afdækket et behov for øget fokus på drift og vedligehold af de offentlige grønne faciliteter. Udvalget bedes tage stilling til om og eventuelt hvordan vi sætter fokus på kommunal drift på det grønne område.

I Skanderborg Kommune er der en udbredt kultur med frivillighed og lokal deltagelse. Det ser man blandt andet ved, at der igennem mange år er skabt grønne partnerskaber mellem interesseorganisationer, foreninger, grundejere, staten og kommunen, noget der har udviklet sig til en arbejds metode, der skaber fællesskab, ejerskab og skaffer penge til projekter rundt omkring i Skanderborg Kommune. Kulturen med stort initiativ, virkelyst og ansvarsfølelse for eget lokalsamfund er så absolut positivt og et kæmpe aktiv for Skanderborg Kommune.

Som kommune kan vi understøtte denne kultur i idéfasen, i udførelsesfasen og i den efterfølgende i brugs-, -benyttelses- og driftsfase. Især i den fase, når et anlæg eller en facilitet er etableret, er der brug for et øget kommunalt fokus. Det viser sig nemlig, at der ofte er en forventning om at kommunen påtager sig et driftsansvar ved disse projekter. Hvis der tilføres flere driftsopgaver, uden der sker en tilpasning af driftsbudgettet, er der stor sandsynlighed for, at der sker en udhulning af driftsbudgettet på området og et generelt gennemsnitligt nedsat vedligeholdelsesniveau - og i sidste ende et potentielt forfald af de eksisterende anlæg og faciliteter.

Det seneste års coronarestriktioner har også betydet mange flere brugere ude i naturen. Det er en god nyhed og et stort aktiv for Skanderborg Kommune, at vi har så mange gode muligheder for at komme ud i naturen. Men det seneste års øgede benyttelse af stier og faciliteter har også afsløret en øget slidtage og mange steder en nedslidning, der kræver ekstra fokus fra kommunens side.

Lokalt initiativ og engagement er en kæmpe gevinst og styrke for Skanderborg Kommune. Der er ofte god lokal energi omkring ideudvikling og etablering, men det er straks sværere at skaffe opbakning omkring driftsopgaver. Kommunen kan derfor understøtte det lokale engagement og initiativ ved en systematisk og struktureret tilgang til især den del, der har med drift og vedligehold at gøre.

Der er reelt også en driftsmæssig udfordring i at en del af de første partnerskaber, der nu har nået en alder, hvor almindelig ælde, nedslidning mv. reelt kræver større renoveringer af faciliteterne. Det drejer sig om markeringspæle på vandreruter, fugletårne, gangbroer, broer osv. En mere systematisk og struktureret tilgang til driftsopgaven vil kunne sikre, at vi kan bevæge os væk fra, at dårligt vedligeholdte og nedslidte faciliteter skal udskiftes fuldt ud, og henimod en

løbende vedligeholdelse og en levetidsforlængelse. Det vil sige, at vi bevæger os fra "køb og smid væk" til "anskaf og vedligehold". Hvis det skal lykkes, skal der være et øget fokus på drift og vedligehold, som skal skubbes højere op på dagsordenen i både idéfase og anlægsfase.

Der er i dag en god dialog om den efterfølgende drift og vedligehold, når vi er i dialog med de aktive borgere og grupper. Og en del steder fungerer driften også fint uden en større indsats fra Skanderborg Kommune. Men når "opstarts-ildsjælene" falder fra, så ender det ofte med at driften overdrages til kommunen, eller at stien, anlægget eller faciliteterne forfalder. For mange af de fonde, der støtter diverse grønne projekter, er det ofte et kriterie/et godt argument, at kommunen er med inde over projektet som blandt andet backup på den efterfølgende drift og vedligehold. Som kommune kan vi understøtte de frivilliges chancer for at skaffe ekstern finansiering ved at bakke op netop i forhold til drift og vedligehold.

I forhold til afledte udgifter til drift og vedligehold er der forskel på, om det er anlæg og faciliteter, som kommunen etablerer eller om det er eksterne aktive borgere og grupper, der står for etableringen. Hvis det er kommunen eller en af kommunens institutioner, der står for etableringen, har vi som kommune god mulighed for selv at regulere driftsbudget fremadrettet i forbindelse med en anlægsbevilling - typisk i forbindelse med den politiske beslutning om igangsætning. Og der bør altid vurderes på afledt drift ved alle nyanlæg - og ikke mindst, hvem der har driftsansvaret.

For de ideer, projekter og anlæg, der fødes udenfor den kommunale organisation, er det lidt sværere at sikre en rimelig tilpasning af driftsbudgettet. Men det kunne eventuelt ske ved en årlig opsamling og afrapportering af hvilke nye anlæg, der er blevet etableret det foregående år, med henblik på en vurdering og en politisk beslutning af en eventuel tilpasning af driftsbudgettet i forhold til de eventuelt nye kommunale driftsopgaver.

I vedhæftede bilag er der givet en række eksempler på projekter og faciliteter, hvor der er eller ofte kommer kommunal afledt drift. Der er også tilføjet forslag til, hvordan kommunen kunne sikre rammerne for driften samlet set. Hvor det er muligt, er det delt op i almindelig drift, rengøring mv. og decideret vedligehold. Det drejer sig blandt andet om offentlige toiletter, vandreruter, offentlige legepladser og MTB-ruter.

Administrationen anbefaler,

- at Skanderborg Kommune sætter øget fokus på drift og vedligehold af grønne områder, arealer, faciliteter, MTB ruter, vandreruter og stier mv. for at sikre, at brugerne får en god oplevelse, når de færdes ude i naturen.
- at der ved alle nye kommunale anlæg og friluftsfaciliteter tages stilling til afledt drift, herunder eventuel tilpasning af driftsansvar og driftsbudget i forbindelse med politiske godkendelse af projekterne.
- at der en gang om året laves en opsamling og afrapportering til Miljø- og Planudvalget af hvilke nye anlæg, der er blevet etableret det foregående år med potentiel afledt kommunal drift, med henblik på en vurdering og en politisk beslutning af en eventuel tilpasning af driftsbudgettet i forhold til eventuelt nye kommunale driftsopgaver.

## Økonomi

Den største del af driften på kommunale arealer, skove og parker udføres af kommunens egen entreprenøraftdeling. Opgaverne udføres dels som faste standardopgaver og dels som bestillingsopgaver. Standardopgaverne fremgår af registreringer på kort samt nogle arbejdsbeskrivelser, der beskriver, hvad og hvordan opgaverne skal udføres. Standardopgaver er defineret som faste tilbagevendende opgaver. Kort og beskrivelser udarbejdes og vedligeholdes i tæt dialog mellem medarbejdere fra Fælleden og fra Entreprenøraftdelingen.

Se mere her: [Standard driftsopgaver på kort](#)

Udgifterne til standarddrift på det grønne område er ca. 7,3 mio. kr. om året svarende til ca. 85% af det samlede budget på det grønne område.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at problemstillingerne omkring afledt drift ved nyanlæg drøftes
- at der tages stilling til, om Skanderborg Kommune skal sætte øget fokus på drift og vedligehold på grønne områder, stier og vandreruter, skove og parker samt badestrande mv.
- at der tages stilling til, om der fremadrettet bør besluttes grøn drift ved alle kommunale nyanlæg
- at der skal ske en årlig opsamling på kommunal grøn drift ved nyanlæg og faciliteter etableret af aktive borgere og grupper uden for Skanderborg Kommunes organisation med henblik på en politisk stillingtagen til en eventuel tilpasning af driftsbudgettet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at der fremadrettet bør besluttes grøn drift ved alle kommunale nyanlæg
- at der skal ske en årlig opsamling / politikkontrol på kommunal grøn drift ved nyanlæg og faciliteter etableret af aktive borgere og grupper uden for Skanderborg Kommunes organisation med henblik på en politisk stillingtagen til en eventuel tilpasning af driftsbudgettet, evt. via materier/tilskud til lokal forening eller udlån fra grejbank for vedligeholdelse af anlæg og faciliteter.

## **Bilag**

Bilag - eksempler på grønne opgaver med afledt drift

# Punkt 116: Deltagelse i DK2020

00.17.15-G01-3-20

## Resume

Byrådet skal tage stilling til, om Skanderborg Kommune skal deltage i DK2020.

## Sagsfremstilling

Skanderborg kommune er blevet inviteret til at deltage i 2. og sidste ansøgningsrunde til DK2020.

For at deltage skal der indsendes en ansøgning til partnerne bag DK2020. Ansøgningen skal indeholde dokumenter og data vedrørende arbejdet med klima og klimatilpasning, herunder motivation for at deltage i DK2020 med Byrådet/borgmesteren som afsender. Se vedlagte bilag, herunder borgmesterbrev samt brev stilet til kommunaldirektøren.

Byrådet besluttede i forbindelse med invitationen til 1. runde, at ”Skanderborg Kommune ikke for nuværende deltager i DK2020, idet Byrådet netop har vedtaget en Klima-, energi- og ressourcepolitik, men at Skanderborg Kommune følger arbejdet og ser gode perspektiver i en fælles regional plan på klimaområdet, ligesom Skanderborg Kommune gerne indgår i videndeling med andre kommuner.”

## Baggrund

DK2020 er et kommunalt partnerskab, der tager medansvar for målsætningen om, at Danmark bliver en netto-nul CO<sub>2</sub>-udledende nation senest i 2050, og går foran ved at planlægge klimahandling i kommunerne, der lever op til Parisaftalens målsætning.

Deltagende kommuner forventes at være villige til at forankre projektet politisk og i topledelsen i kommunen. Bag initiativet står KL, Realdania, Concito, C40 Cities samt de fem regioner.

Skanderborg Kommune har mulighed for at deltage i 2. runde. Deltagelsen strækker sig fra ultimo 2021 til primo 2023.

## Deltagelse

Administrationen vurderer, at der er følgende fordele ved deltagelse:

- At deltagelse vil kunne bygge på den nuværende Klima-, energi- og ressourcepolitik, vedtaget af Byrådet i 2020.
- Skanderborg Kommune vil undervejs i processen få rådgivning og sparring til at udvikle en lokal klimahandlingsplan. En klimaplan, der vil kunne afløse det nuværende katalog af forandringer, som Byrådet vedtog sammen med klimapolitikken, og som udløber omkring 2024.
- KL forventer, at DK2020 bliver det kommunale omdrejningspunkt for klimaindsatsen frem mod 2030 og videre mod 2050, hvad angår metodisk tilgang, faglige netværk, tværkommunale indsatser, klimastrategien i KKR-regi, samt samarbejde/regulering i forhold til staten.

- Skanderborg Kommune bliver en del af et netværk bestående af forventeligt stort set alle danske kommuner (kun én kommune har meddelt, at man ikke ønsker at deltage i DK2020). KL opfordrer alle kommuner til at deltage. 66 kommuner har deltaget i pilotfasen og 1. runde. Parterne bag DK2020 forventer, at størstedelen af de resterende 32 kommuner deltager i 2. og sidste runde.
- Det forventes, at kadencen med at implementere de nuværende forandringer under klima-, energi- og ressourcepolitikken kan holdes på trods af, at der skal lægges timer i DK2020-planen. Det skyldes, at der er hentet EU-medfinansiering til to klimaprojekter, som eksempelvis vil kunne anvendes til en projektansættelse i klimateamet.

Indsatsen kræver dog, at der afsættes ressourcer, gennemføres en fokuseret indsats, og at der sikres en ledelsesmæssig forankring i organisationen.

- Det vurderes, at der skal bruges ca. 1 årsværk til at udarbejde en klimaplan for Skanderborg Kommune. Administrationen vurderer dog samtidig, at en stor del af den arbejdstid, der skal investeres, alligevel skal bruges på at revidere det nuværende forandringskatalog for klima-, energi- og ressourcer.

Videre proces

Beslutter Byrådet, at Skanderborg Kommune skal deltage i DK2020, tilmelder administrationen kommunen til 2. runde inden ansøgningsfristen 26. august 2021. Tilmeldingen sker med forbehold for endelig politisk godkendelse.

På byrådsmødet den 1. september 2021 vil Byrådet få forelagt ansøgningen om at deltage i DK2020 til godkendelse.

## **Økonomi**

Udgifter forbundet med udarbejdelse af DK2020-planen forventes at kunne afholdes inden for de nuværende økonomiske rammer hos Plan, Teknik og Miljø.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at Skanderborg Kommune ansøger om at deltage i 2. ansøgningsrunde til DK2020 med forbehold for endelig politisk godkendelse af ansøgningen
- at ansøgningen om at deltage i DK2020 forelægges Byrådet senest på mødet 1. september 2021 med henblik på endelig godkendelse.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at Skanderborg Kommune ansøger om at deltage i 2. ansøgningsrunde til DK2020 med forbehold for endelig politisk godkendelse af ansøgningen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Til kommunaldirektøren med invitation til ansøgning om deltagelse i DK2020 - Klimaplaner for hele Danmark\_underskrevet.pdf

Borgmesterbrev om DK2020 Partnerskab

DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner

# Punkt 117: Klimapuljen - omdisponering af midler

00.16.00-S49-2-20

## Resume

Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til anvendelse af overførte midler i Klimapuljen.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Planudvalget vedtog den 4. maj 2021, at uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser i Skanderborg søges overført til klimapuljen i en kommende budgetopfølgning, med henblik på en senere omdisponering til andre mobilitetsfremmende initiativer, herunder el- eller hybridbiler i den kommunale bilpark.

Med denne sag skal udvalget forholde sig til prioritering af midler til omstilling af kommunens flåde af biler, til en supplerende kommunikationsindsats om kollektiv trafik, samt proces for udmøntning af omdisponerede midler fremadrettet.

### Emissionsfri biler

Hvad angår omstilling af den kommunale bilpark til el- eller hybridbiler, er der udarbejdet et kommissorium (vedlagt), der beskriver processen frem mod omstilling af den kommunale flåde af personbiler til emissionsfri drivmidler. Kommissoriet er udarbejdet på baggrund af drøftelser i henholdsvis Miljø- og Planudvalget og Økonomiudvalget.

Af kommissoriet fremgår det, at der i 2021 som første del af kommissoriets leverancer gennemføres et pilotprojekt med etablering af ladeinfrastruktur ved Fællesskabets hus samt muligvis også ved Fælleden.

Som anden del skal der med ekstern bistand udarbejdes et overordnet prisestimat for omstilling af flåden, herunder særligt omkostninger forbundet med etablering af ladestandere. Dette estimat skal ligge klar, således at det kan anvendes i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2023.

Økonomiudvalget har den 19. maj godkendt kommissoriet. Der er lagt op til, at kommissoriets første del igangsættes, og der udarbejdes forandringsforslag til anden del.

Samlet pris skønnes at ligge mellem 855.000 og 995.000 kr., forudsat at bilerne på Fælleden kan indgå i et pilotprojekt.

Det foreslås, at finansieringen findes via uforbrugte midler afsat ved budget 2021 til indførsel af el-busser. Det vil sige fra de midler, der søges overført til klimapuljen.

### Kommunikationsindsatser og informationskampagner om kollektiv trafik

I forbindelse med implementering af grønne mobilitetstiltag og med at øge kendskabet til kommunens kollektive trafik er der afprøvet forskellige typer af kommunikation. Det har været alt fra Facebook-opslag, pressehistorier, hjemmeside, fysisk materiale, busreklamer, TV-indslag mv. Det seneste år er der ligeledes afprøvet forskellige typer af kommunikation om især kollektiv Flextrafik i lille skala. Sigtet har været at udbrede kendskabet til, og dermed brugen af, kommunens kollektive trafik.

Afhængig af produkt og målgruppe er der afprøvet indsatser i lille skala på Facebook, på pyloner, som pressehistorier, på hjemmeside, som fysisk materiale, som annoncer, som møder/events, som busreklamer og info ved busstoppesteder. Der er bl.a. gennemført kampagne for Flextur-UNG, idet antallet af aktive brugere er langt under antallet af potentielle brugere. Der er også kommunikeret og informeret om Flexbus i forbindelse med høringsprocessen for bus 112 og 113, og der er fortalt om Flextrafik generelt til centrale målgrupper, herunder Seniorrådet og Handicaprådet.

Ét af de seneste kommunikationstiltag er, at der med sparring fra landsbyrådet i Herskind og Midtrafik er blevet lavet en folder til omdeling lokalt i Herskind og omegn, der fortæller om alle nærområdets mobilitetsmuligheder, herunder den nye Flexbus 112, Flextrafik, skolebus, låne-elcykler og samkørsel.

Alle afprøvede kommunikationstiltag har givet nyttig viden om målgrupper, deres medievaner og informationsbehov. I alle tilfælde kan kommunikation skaleres op eller ned efter behov. Lokale indsatser kan udbredes til hele eller andre dele af kommunen, og kampagner kan gennemføres i længere, mere intensive perioder. Igen er sigtet at udbrede kendskabet til, og dermed brugen af, kommunens kollektive trafik og Flextrafik.

For markant at øge synligheden omkring kommunens kollektive trafiktilbud foreslås udvalgte kommunikations- og informationsindsatser defineret og systematiseret i en årsplan. Som udvalgte indsatser foreslås i første omgang hovedfokus på Flextur-UNG, Flextur og Flexbus. Flextur-UNG-indsatsen skal finde sted ved skolestart 1. og 2. halvår (januar og august), samt efter efterårsferien (oktober). Indsatser omkring Flextur skal primært have fokus på den ældre målgruppe, og bl.a. følge Ældresagens aktivitetskalender. Indsatser omkring Flexbus skal primært have fokus ved køreplansskift (sommer) samt efterår og vinter, hvor det er ekstra træls at vente forgæves på bussen.

I den supplerende og optrappede kommunikationsindsats videreføres og udbygges samarbejdet med lokale kræfter, som eksempelvis landsbyrådet i Herskind, således at kampagner i endnu højere grad målrettes lokalt.

De planlagte kommunikationsindsatser suppleres med løbende fortælling af gode historier i pressen, samt på egne kanaler, herunder Facebook og hjemmeside. Hjemmesiden foreslås omstruktureres, så centrale emner som "Flextrafik" og "Busser og køreplaner" får en mere fremtrædende rolle og i videre omfang end nu kan bruges som landings-sted ved informationskampagner. Såfremt det er teknisk muligt, foreslås hjemmesiden også udbygget med mere visuel kommunikation, f.eks. i form af brugervenlige digitale kort.

Der vil, ud over hovedfokusområderne, også være behov for at planlægge øvrig kommunikation i forbindelse med f.eks. ændringer i skolebusbetjeningen, hvor der venter en større indsats sidst på året. Der vil også kunne være behov for en selvstændig "velkommen tilbage i den kollektive trafik"-kampagne (efter Covid-19-restriktioner). Disse opgaver løses ad hoc og i samarbejde med de berørte parter.

#### Prioritering af midler fremadrettet

Det foreslås, at Miljø- og Planudvalget fremadrettet vil få forelagt forslag til udmøntning af de til klimapuljen omdisponerede og øremærkede midler, i forbindelse med at øvrige klimapuljemidler prioriteres. Det sker i forbindelse med oktober-mødet i Miljø- og Planudvalget, jf. det årshjul, der blev vedtaget med byrådets godkendelse af klima-, energi og ressourcepolitikken.

### **Økonomi**

Det foreslås, at omprioritering af uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser i Skanderborg jf. kommissoriet anvendes til pilotprojekter mv. i forhold til emissionsfri biler – i alt 0,5 mio. kr. i 2021 og 0,5 mio. kr. i 2022.

De uforbrugte midler er på 0,5 mio. kr. i 2021, 1,5 mio. kr. i 2022 og 1 mio. kr. årligt fra 2023 og frem.

Det foreslås endvidere at finansiere en supplerende øget kommunikationsindsats og informationskampagne med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter via omprioritering af uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser i Skanderborg.

De foreslående kommunikationsindsatser og informationskampagner vil kunne opstartes i 2021. De vurderes at kunne finansieres inden for en økonomisk ramme på i alt 0,5 mio. kr. af de uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser i Skanderborg. Cirka 60 procent af rammen på 0,5 mio. kr. forventes at gå til fysiske materialer, annoncer, busreklamer, møder/events mv. De resterende ca. 40 procent forventes anvendt til kommunikations-konsulent-assistance. Denne omprioritering på 0,5 mio. kr. til kommunikationsindsatser skal ske via en fremrykning af midler fra 2022 til 2021.

## **Dialog og høring**

-

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at kommissoriets leverancer finansieres af uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser
- at der igangsættes en supplerende øget kommunikationsindsats og informationskampagne i 2021 med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter
- at den øgede kommunikationsindsats og informationskampagne finansieres med en ramme på 0,5 mio. kr. i 2021 via uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser
- at udvalget godkender, at udmøntning af midler til mobilitetsfremmende initiativer fremadrettet udmøntes i forbindelse med udmøntning af øvrige midler fra Klimapuljen.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at kommissoriet tilrettes, så der står "emissionsfri biler" i stedet for "emissionsfri el-biler"
- at kommissoriets leverancer finansieres af uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser
- at der igangsættes en supplerende øget kommunikationsindsats og informationskampagne i 2021 med hovedfokus på kommunens mange kollektive trafiktilbud og flextrafik-produkter
- at Seniorrådet, repræsentanter fra Campus/ungdomsuddannelserne og evt. repræsentanter fra landbyer inddrages i tilrettelæggelsen og gennemførelse af informationskampagnen for at målrette den bedst muligt
- at den øgede kommunikationsindsats og informationskampagne finansieres med en ramme på 0,5 mio. kr. i 2021 via uforbrugte midler fra bevillingen til indførsel af el-busser
- at udvalget godkender, at udmøntning af midler til mobilitetsfremmende initiativer fremadrettet udmøntes i forbindelse med udmøntning af øvrige midler fra Klimapuljen.

## **Bilag**

Kommissorium

# Punkt 118: Forslag til Tillæg 10 til Spildevandsplan 2016-2020

06.00.05-A00-4-20

## Resume

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til, om Tillæg 10 til Spildevandsplan 2016-2020 skal udsendes i offentlig høring. Tillæg 10 omhandler i alt 15 projekter.

## Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg 10 har til formål at opdatere planen med ændringer, som gør det muligt at gennemføre følgende projekter:

1. Langvad Bakker, 8670 Låsby, Nyt kloakopland og anden bassinplacering
2. Gjesing, 8660 Skanderborg, Separatkloakering af fælleskloak, udvidelse af bassin, Kloakoplande ændres til "separatkloak med privat udledning af regnvand"
3. Idrætscenter Hørning, 8362 Hørning, Udvidelse af kloakopland ved skole, kunstgræsbane optages som regnvandskloakeret
4. Voerladegård, 8660 Skanderborg, Ny afskærende spildevandsledning mellem Voerladegård og Hem, ved Fuldbro Mølle
5. Skanderborgvej 100,102,104 og 106, 8680 Ry, Kloakering af 4 ejendomme i åbenland i forbindelse med grundvandsbeskyttelse
6. Hylke skaterbane, 8660 Skanderborg, Nyt separatkloakopland
7. Skanderborg Center for Uddannelse, 8660 Skanderborg, Grusbane ændres til regnvandskloakeret
8. Skjørring, 8464 Galten, Ny afskærende spildevandsledning
9. Stjær, 8464 Galten, Planlagt bassin
10. Gl Rye, 8680 Ry, 3 Planlagte bassiner
11. Ry Kirke, Randersvej, Bakkefaldet, 8680 Ry, Ry Kirke planlægges til separatkloakering, Randersvej 22+24 og Bakkefaldet 1,3,4 er fejlregistreret i planen
12. Århusvej 4, 8362 Hørning, Privat spildevandslav
13. Ry, ved ny skole, Der oprettes et nyt planopland og et planbassin
14. Ry øst, Der oprettes et planbassin
15. Kloakering langs Låsbyvej, I forbindelse med kloakering af ejendomme langs Låsbyvej skal der etableres en pumpestation.

Ad. 1: I forbindelse med udarbejdelse af Lokalplan 1178 for Langvad Bakker, har Planafdelingen et ønske om, at Spildevandsplanen 2016-2020 opdateres med nyt kloakopland og ændret placering af planlagt regnvandsbassin.

Ad. 2: Skanderborg Forsynings pumpestation i Gl. Gjesing, hvor spildevandet og fællesvandet fra Gjesing by samt spildevandet fra Gjesing Mejeri Arla løber til, er overbelastet. Ledningssystemet fra pumpestationen og videre til Skanderborg har ikke kapacitet til yderligere vandmængder, idet der ved store regnhændelser bliver ledt opspædet spildevand til naturen. Pumpestationen i Gl. Gjesing kan dermed ikke opgraderes. Dette, sammenlagt med at ledningerne er gamle, gør det nødvendigt at anlægge nye separate ledninger i byen. Fælleskloakeret opland udlægges derfor til planlagt separatkloakeret. Der etableres et nyt regnvandsbassin, der kan rense og forsinke vandet, inden udledning til Gjesing Å. Oplandene, der omfatter Gjesing Mejeri, har egne udledningstilladelser til direkte udledning af tag- og overfladevand til Rindelev Bæk/Gjesing Å. Disse oplande er fejlregistreret og ændres til "separatkloakeret med privat udledning af regnvand".

Ad. 3: I forbindelse med udarbejdelse af Lokalplan 1175 - Højboskolen og Hørning Idrætscenter ønsker Planafdelingen, at spildevandsplanen opdateres, så den indeholder de ønskede udvidelser. Opdatering består af en udvidelse af kloakopland, så det kan rumme de udvidelser lokalplanen giver mulighed for, samt at kunstgræsbane optages i regnvandskloakeret opland.

Ad. 4: Skanderborg Forsyning har ansøgt kommunen om, at der optages en afskærende spildevandsledning mellem Voerladegård og Vroldvej i spildevandsplanen. Projektet er en del af realiseringen af strukturplanen for håndtering af spildevand i Skanderborg Kommune, som Byrådet vedtog den 28. april 2021.

Ad. 5: Skanderborg Kommunes Grundvandsgruppe har anmodet om kloakering af 4 ejendomme, beliggende på Skanderborgvej 100, 102, 104 og 106, 8680 Ry. Dette på baggrund af den indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Ry-området, som Byrådet vedtog den 5. september 2018.

Ad. 6: Skanderborg Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af skaterbane med tilhørende indendørs faciliteter, herunder madpakkehus, toilet, m.v. Der oprettes et separatkloakeret opland.

Ad. 7: Planafdelingen har sendt Lokalplan 1181 i høring. Der planlægges for udvidelser af SCU og svømmehal, og i den forbindelse er der behov for mere parkeringsareal. På matrikel 1bd, der i dag er udlagt til separatkloak men ikke er tilsluttet kloak, ønskes etableret parkering og oplandet ændret til regnvandskloakeret.

Ad. 8: I forbindelse med den planlagte separatkloakering af Skjørring, ønsker Skanderborg Forsyning at etablere nye hovedledninger for regnvand og spildevand.

Ad. 9: Skanderborg Forsyning har brug for ekstra volumen i ledningssystemet i forbindelse med separatkloakering af Stjær, og har derfor brug for at etablere et hydraulisk bassin.

Ad. 10: Skanderborg Forsyning planlægger for separatkloakering af Gl. Rye og får i den forbindelse brug for 3 regnvandsbassiner til at rense og forsinke tag- og overfladevand.

Ad. 11: I forbindelse med klimaprojektet i Ry ønsker Skanderborg Forsyning, at Ry Kirke planlægges til separatkloakering. Endvidere er der konstateret fejlregistreringer i spildevandsplanen, og disse opdateres til faktiske forhold. Det vedrører Randersvej 22+24 og Bakkefaldet 1,3,4.

Ad. 12: Privat spildevandslav på område, der tidligere husede "Hørning Kro". Grundejer af Århusvej 4, 8362 Hørning, henvender sig i 2018 til Skanderborg Kommune med ønske om at etablere en række boligblokke med lejligheder til udlejning. Planafdelingen vurderer, at omdannelsen kan ske indenfor gældende lokalplan. Ejer oplyser til Skanderborg Forsyning, at der ikke er planer om udmatrikuleringer, hvorfor Skanderborg Forsynings forsyningspligt ikke ændres. Tilslutning kan således ske til samme tilslutningssted som Hørning Kro har været tilsluttet.

Undervejs i byggeriet sker der en udmatrikulering af foreløbig 14 boligmatrikler på et tidspunkt, hvor grundejer allerede har etableret det interne kloaknet. Idet der udmatrikuleres ændres Forsyningens forsyningspligt fra hovedmatriklen til alle nye matrikler. Det vil sige, at enten skal Forsyningen ud og grave hele området op igen og etablere egne ledninger til nye matrikler, alternativt kan der oprettes et privat spildevandslav. Ved et privat spildevandslav påhviler fremtidig drift og vedligehold den til enhver tid ejer/ejere af de berørte matrikler. Byrådet har tidligere udtalt, at vi ikke ønsker private spildevandslav indenfor kloakopland, men på baggrund af ovenstående er administrationen indstillet på, at der etableres et lav med de opgaver, der følger.

Ad. 13: I forbindelse med udarbejdelse af skolelokalplan for Ry har Planafdelingen et ønske om, at Spildevandsplanen 2016-2020 opdateres til at indeholde et nyt kloakopland samt bassin.

Ad. 14: Planafdelingen er ved at udarbejde kommuneplantillæg og lokalplan for Ry Østby. I den forbindelse ønskes der sikret plads til et regnvandsbassin syd for Skanderborgvej ved rundkørslen ud for Netto.

Ad. 15: I Tillæg 6 til Spildevandsplan 2016-2020 vedtog Byrådet, at en række ejendomme i det åbne land skal tilsluttes offentlig kloak. Det er blandt andre en række ejendomme langs med Låsbyvej, og det har under detailplanlægningen vist sig nødvendigt at etablere en pumpestation på privat grund.

Tillæg 10 indebærer, at spildevandstekniske anlæg, ledningsanlæg m.v., hvis det ikke er muligt at opnå frivillige aftaler, vil blive gennemført ved ekspropriation. Lodsejere, der kan blive pålagt rådighedsindskrænkninger og pålæg af servitutter, vil i forbindelse med offentliggørelsen blive orienteret herom med brev. Der kan blive behov for arealerhvervelse i forbindelse med etablering af nye regnvandsbassiner, udvidelse af eksisterende bassin samt etablering af andet teknisk anlæg. Ledninger på privat ejendom skal sikres ved tinglysning, ligesom der skal sikres nødvendige midlertidige arbejdsarealer.

VVM-reglerne angiver, at tillæg til spildevandsplaner skal screenes for miljøvurdering. Administrationen har lavet udkast til afgørelse, som viser, at en miljøvurdering ikke er nødvendig. Udkast til screening er vedlagt som selvstændigt dokument. Afgørelsen skal i høring og kan påklages.

## **Dialog og høring**

For at sikre at berørte borgere bliver informeret om tiltagene i Tillæg 10 til Spildevandsplan 2016-2020, vil tillægget blive sendt i høring og offentliggjort på Skanderborg Kommunes hjemmeside. Grundet sommerferien, er den lovpligtige 8 ugers høringsperiode forlænget med 2 uger. Det gælder for alle projekter, at berørte borgere bliver orienteret direkte med brev om, at tillægget er i høring. For projekt 2 vil sagsbehandlere fra kommunen deltage i skurvognsmøder sammen med medarbejdere fra Skanderborg Forsyning A/S, hvor de berørte borgere kan møde op og drøfte de konkrete tiltag direkte med sagsbehandlerne.

## **Indstilling**

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til Tillæg 10 til Spildevandsplan 2016-2020 offentliggøres og sendes i 10 ugers høring
- ?at der ikke foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget
- ?at den offentlige bekendtgørelse af kommunens beslutning om, at der ikke skal foretages en egentlig miljøvurdering af planen, offentliggøres samtidig med planforslaget
- ?at administrationen bemyndiges til at godkende tillægget endeligt, hvis der ikke er indkommet høringssvar med væsentlige indsigelser.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Bilag**

Forslag Tillæg 10

Tillæg 10, Screening af planen-programmets miljømæssige konsekvenser

# Punkt 119: Proces og tidsplan for arbejdet med Spildevandsplan 2023

06.00.05-A00-3-20

## Resume

Byrådet vedtog den 28. oktober 2020 at igangsætte arbejdet med revision af spildevandsplanen, og at den politiske proces herom drives af Miljø- og Planudvalget. Med denne sag fremlægges forslag til procesplan for så vidt angår den politiske behandling af spildevandsplanen med henblik på endelig vedtagelse ultimo 2022. Sagen er samtidig forberedelse til fællesmødet mellem Miljø- og Planudvalget og Forsyningens bestyrelse den 9. juni 2021.

## Sagsfremstilling

I arbejdet med den nye spildevandsplan lægges der op til at sætte særligt fokus på en række områder, der har betydning for borgerne, for miljøet og for samarbejdet mellem kommune og forsyning. Derudover forestår der et arbejde med opdatering af datamateriale, som har mere teknisk karakter.

Vedlagt denne sagsfremstilling er en rapport, der kort beskriver proces og overordnet tidsplan for arbejdet med spildevandsplanen. Rapporten beskriver samtidig temaer, der ønskes drøftet på det politiske niveau, således der kan angives retninger herfor.

Forslag til dagsorden for dialogmøde nr. 1 mellem Miljø- og Planudvalget og Skanderborg Forsynings bestyrelse (den 9. juni 2021)

1. Hvad er en spildevandsplan
2. Proces for planarbejde
3. Dilemmaer – politisk retning
  - Målsætninger for spildevandsområdet
  - Verdensmål
  - Serviceniveau
4. Til drøftelse på dialogmøde nr. 2 – oktober 2021
  - Tilslutningsret og -pligt
  - Administrationsgrundlag
  - Miljømål
  - Befæstelse
  - Plads til anlæg.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslag til dagsorden til dialogmøde mellem Miljø- og Planudvalget og Skanderborg Forsynings bestyrelse den 9. juni 2021 godkendes.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udsætte sagen, idet fællesmødet med Skanderborg Forsynings bestyrelse er udsat.

# Punkt 120: Udpegning af deltager til dialogmøde om Politik for digitalisering

85.11.06-P20-69-20

## Resume

Med denne sag udpeger Miljø- og Planudvalget en deltager fra udvalget til dialogmøde vedrørende Politik for digitalisering den 18. august 2021.

## Sagsfremstilling

Som følge af Økonomiudvalgets godkendelse af tids- og procesplan for udarbejdelse af Politik for digitalisering afholdes der dialogmøde den 18. august kl. 16.30-19.00.

På dialogmødet tages der udgangspunkt i et oplæg om relevante temaer, som kvalificeres og bearbejdes igennem inddragelse af relevante aktører fra borgerrepræsentationen. Her tænkes eksempelvis på Seniorrådet, Handicaprådet, Ungdomsrådet, Integrationsrådet og Folkeoplysningsudvalget.

Repræsentanter fra Socialudvalget, Kultur,- Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget, Undervisnings- og Børneudvalget, Miljø- og Planudvalget samt Økonomiudvalget deltager i dialogmødet. Derved sikres en tidlig politisk rammesætning inden de udarbejdede forslag til temaer behandles i de politiske udvalg med udgangspunkt i udvalgets egne politikker.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Chefen for Økonomi, Digitalisering og Indkøb indstiller,

- at Miljø- og Planudvalget udpeger en deltager fra udvalget til dialogmødet vedr. Politik for digitalisering den 18. august 2021.

## Beslutning

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at udpege Claus Leick til at deltage i dialogmødet vedr. Politik for digitalisering den 18. august 2021.

# Punkt 121: Mødekalender / mødeplan 2022 for Byrådet og administrationen

00.01.00-P07-1-21

## Resume

Med denne sag indstilles den politiske mødekalender for 2022 til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Byrådet fastlægger den politiske mødekalender for 2022. Mødekalenderen tager udgangspunkt i styrelsesvedtægten - der gælder fra den 1. januar 2018 - og tidligere års mødekalender og budgetprocedure. Mødeplanen er justeret for ferie, helligdage, KL-temamøder, budgetproces m.v.

Principperne for mødefastlæggelsen er bl.a.:

- Byrådets møder ligger sidste onsdag i måneden
- Byrådet afholder temamøder 8 torsdage
- Økonomiudvalgets møder ligger onsdag i den tredje uge i hver måned
- De fire fagudvalg afholder fortrinsvist møder tirsdag og onsdag i den første uge hver måned. Dette således at Socialudvalget samt Miljø- og Planudvalget holder møder om tirsdagen og Undervisnings- og Børneudvalget samt Kultur-, Sundheds- og Beskæftigelsesudvalget holder møder om onsdagen. De måneder, hvor Undervisnings- og Børneudvalget afholder udvalgsmødet om formiddagen afvikles mødet på torsdage. Dagsordenen til udvalgsmøderne udsendes en uge inden mødet.
- Mandage efter kl. 17 friholdes til politiske møder for at give mulighed for at afholde gruppemøder.
- Ca. 2 torsdage om måneden er der reserveret tid til borgermøder. Meningen med disse er, at der er sat tid af til afholdelse af borgermøder hele året, både politisk og administrativt. Det er lang fra sikkert, at alle reservationer vil blive brugt.
- ØK temamøder ligger i marts, juni og september.
- Byrådet afholder budgetseminar ultimo marts, ultimo juni og ultimo august
- Efter indgåelse af budgetforlig afholdes orienteringsmøde for hele Byrådet og koncernledelsen

Afholdelse af møder i fagudvalgene primært tirsdag og onsdag betyder, at dagsordenen til Økonomiudvalget og Byrådet kan udsendes om eftermiddagen torsdagen inden mødet.

Specielle opmærksomhedspunkter:

- Byrådsmødet i maj er placeret tirsdag d. 24. maj 2022, da onsdag er dagen før Kr. Himmelfartsdag, og af hensyn til udsendelse af referat efterfølgende ønskes Byrådsmødet placeret om tirsdagen.
- Nytårskurterne for Borgerrepræsentationen og Erhvervslivet er placeret tirsdag og onsdag i uge 2.

Administrative mødekalender

Ud over de politiske møder fremgår møderne i direktionen og koncernledelsen af vedlagte.

## Dialog og høring

-

## Indstilling

Direktionen indstiller,

- at den politiske mødekalender 2022 godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget vedtog

- at tiltræde indstillingen fra direktionen.

Sagen fremsendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Bilag**

Politisk og adm mødekalender for 2022

## **Punkt 122: Meddelelser**

00.01.00-A00-77-20

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om

- Fælleskabspuljen
- Anlægsarbejde ved elektrificering af jernbanen
- Opfølgning på foretræde fra Miljøforeningen Dover Sogn.

### **Beslutning**

Der blev desuden orienteret om følgende:

- planlægning af intern studietur for Miljø- og Planudvalget om 'vejbump' og 'gadebelysning'
- politianmeldelse vedr. overtrædelse
- borgermøde om vindmøller og solenergi
- projekt ved Fuldbro Mølle

Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning
- at tage kriterierne for Fælleskabspuljen op til politikkontrol.

## **Punkt 123: Evt.**

00.01.00-A00-77-20

### **Sagsfremstilling**

Den aktuelle årsplan er vedlagt som bilag.

### **Beslutning**

Miljø- og Planudvalget tog henvendelse til udvalgsmedlem om cykelstiforløb ved Svejstrup til efterretning.

### **Bilag**

Årsplan 2021 for Miljø- og Planudvalget - juni 2021

## **Punkt 124: Lukket:**

00.01.00-A00-77-20