

REFERAT Klima-, Miljø- og Planudvalget d. 04-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 1.S.04

Mødedeltagere Claus Leick, Andreas Tang-Brock, Peter Kjær, Tommas Leth, Torben
Wallner, Birte M. Andersen, Morten Møller

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Opfølgning på besøg hos Frode Laursen A/S.....	4
Sti ved Horsegården – Lyngfeldgaard.....	5
Helhedsplanlægning for Stilling Midtby – Fase 2 Principper og konkretisering.....	6
Planforslag for et biogasanlæg ved Krogstrupvej ved Torrild i Odder Kommune - godkendelse af h	10
Orientering om status for arbejdet med ny spildevandsplan for Skanderborg Kommune.....	12
Meddelelser.....	14
Evt.....	15
Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol.....	16

Punkt 26: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at godkende dagsordenen.

Punkt 27: Opfølgning på besøg hos Frode Laursen A/S

05.00.00-A00-1-25

Resumé

Med sagen følger udvalget op på besøg hos Frode Laursen A/S.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø - og Planudvalget besøger den 4. februar 2025 logistikvirksomheden Frode Laursen A/S, for at drøfte bl.a. grøn omstilling af tung godstransport - herunder omstillingen til andet end diesellastbiler, infrastruktur (veje og lademuligheder), køre/hviletid og hvad det betyder for markedet for godstransport.

Med punktet her følger udvalget op på drøftelserne hos Frode Laursen A/S.

Frode Laursen A/S har ansøgt Skanderborg Kommune om kørsel med EMS2-modulvogntog fra deres lokation på Petersmindevej i Hørning til motorvejstilkørslen (E45) nord for Hørning. EMS2 modulvogntog er en lastbil med 2 sættevogne.

Processen omkring denne ansøgning er blandt andet en screening af ruten for fremkommelighed – altså om de store lastbiler kan være på vejnettet og i de forskellige kryds. Det er Vejdirektoratet, der laver denne screening. Når screeningen er lavet, skal der laves et vejprojekt omkring evt. udvidelser i kryds mm.

Hvis ruten skal gennemføres, forventer administrationen at der skal ske en ombygning af krydset ved Petersmindevej og rute 170. Netop i dette kryds er der lagt ombygning til et signalreguleret kryds ind i Budget 25 til udførelse i 2028-29. Der vil være synergi i at lave disse to ombygninger samtidig og derfor fremrykke midlerne til ombygning af krydset.

Administrationen vil orientere kort herom på mødet.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at udvalget følger op på besøget, og drøfter om det giver anledning til initiativer.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage virksomhedsbesøget til efterretning.

Punkt 28: Sti ved Horsegården – Lyngfeldgaard

05.02.00-G00-4-24

Resumé

Med denne sag skal Klima-, Miljø- og Planudvalget tage stilling til, om der skal fremsendes et forandringsforslag til Budget 2027 om etablering af en fællessti ved Horsegården i Galten.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede den 5. november 2024 (punkt 50) etablering af sti ved Horsegården i Galten. Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog, at der skulle arbejdes videre med en minimumsløsning, dvs. en smal sti i grus og uden belysning, af hensyn til manglende budget. Denne løsning har været forelagt Grundejerforeningen Lyngfeldgaard, der ejer jorden, hvor stien skulle etableres. Grundejerforeningen ønsker ikke denne løsning, og løsningen vil derfor ikke kunne etableres uden ekspropriation. Det er muligt at ekspropriere det nødvendige areal.

Administrationen foreslår derfor, at der arbejdes videre med et stiprojekt med en asfalteret fællessti med belysning, se Bilag 1. Dette vil sikre et sammenhængende stisystem i området af en ensartet høj kvalitet.

Det foreslås endvidere, at administrationen forsøger at indgå en frivillig aftale med grundejerforeningen om etablering af en fællessti på arealet, såfremt Byrådet beslutter at afsætte budget til etablering af stien.

Økonomi

Overslagsøkonomi på etablering af fællessti og belysning forelægges på mødet. Der er ikke afsat budget til en asfalteret fællessti med belysning. Derfor vil en sti først kunne etableres, såfremt Byrådet vælger at afsætte midler hertil.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at der til budgetforhandlingerne til Budget 2027 fremsendes et forandringsforslag til Klima-, Miljø- og Planudvalget omkring etablering af en asfalteret fællessti.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at fastholde tilbuddet om, at der etableres en grussti (med kommunal vedligeholdelse) på strækningen nu.

Bilag

Bilag 1 - Kort sti ved Horsegård

Punkt 29: Helhedsplanlægning for Stilling Midtby – Fase 2 Principper og konkretisering

01.00.05-G01-2-23

Resumé

Klima-, Miljø- og Planudvalget skal tage stilling til forslag til principper for helhedsplanlægningen af Stilling Midtby.

Sagsfremstilling

På mødet den 3. december 2024 (pkt. 65) vedtog Klima-, Miljø- og Planudvalget administrationens forslag til vision og hovedgreb for den fremtidige udvikling af Stilling Midtby. Visionen identificerer fem hovedgreb, som fremgår af Bilag 1:

1. ”Flere hverdagsmødesteder – midtbyen som knudepunkt”
2. ”Mere sammenhængende grønt i midtbyen”
3. ”Optimer midtbyens infrastruktur”
4. ”Styrk samarbejde og ejerskab”
5. ”Styrk helheden i det byggede i midtbyen”

Administrationen har siden, i samarbejde med rådgivere, udarbejdet forslag til principper og konkretiseringer af visionens hovedgreb, som er fase 2 i tids- og procesplanen, Bilag 2.

Rådgiver Lasse Vilstrup Palm, Grandville, deltager under sagens oplysning på udvalgsrådet.

Hverdagsmødesteder

Hovedgreb 1 skal styrke sammenhængen mellem midtbyen og dens ”særlige steder” med den aktivering af mødestedspotentialer ved tre eksisterende byrum; ved Designmejeriet, det tidligere hotel og den gamle stationsbygning.

Hovedgreb 1 understøttes af de principper, der foreslås indarbejdet i helhedsplanen for så vidt angår sammenhængende grønt præg (hovedgreb 2) og infrastruktur (hovedgreb 3).

Grøn bymidte

Hovedgreb 2 skal indfri ønsket om at styrke midtbyens identitet som grøn og imødekommende, og dermed afspejle Stillings landskabelige kvaliteter og ’dna’ i hverdagen. Konkret foreslås i helhedsplanen at fastlægge principper for et sammenhængende grønt træk, der tager afsæt i væsentlig begrønning omkring de tre ovenfor nævnte ”særlige steder” foruden Lynghøjvej og Århusvej – se principiel illustrationsplan Bilag 3.

Optimeret infrastruktur

Den kollektive trafik i Stilling vil i fremtiden blive markant styrket med den forventede etablering af Stilling Station. Lynghøjvej bliver i den forbindelse den vigtigste forbindelse til og fra stationen, herunder muligt skift mellem tog og bus ved Århusvej, som betjenes af busrute 200 - én af regionens mest benyttede busruter. Helhedsplanlægningen ledsages af vedlagte trafiknotat Bilag 4.

Konkret foreslås Lynghøjvej på strækningen mellem Århusvej og jernbanebroen disponeret som Stilling Midtbys fremtidige hovedakse - med det formål, at to trafikale koblingspunkter knyttes sammen. Lynghøjvej foreslås indrettet hensigtsmæssigt og trafiksikkert for alle trafikanttyper, herunder med cykelsti i begge sider. Med forslaget følger mulighed for at give Lynghøjvej et tydeligt grønt præg i sammenhæng med det overordnede grønne træk (hovedgreb 2). Den foreslåede indretning kræver disponering af areal udover kommunalt ejet vejareal, jf. Bilag 5.

Busstoppestedet for bus 200 mod Skanderborg er i dag placeret ca. 220 meter fra Lynghøjvej. Det anbefales at flytte stoppestedet nærmere Lynghøjvej, hvor det vil opnå karakter af knudepunkt, jf. ovenfor. Den nye placering vil forbedre de fremtidige skiftemuligheder mellem bus og tog markant, og dermed understøtte princippet om Lynghøjvej som trafikal hovedakse. Foruden nævnte ændring foreslås at nedlægge mindst benyttede stoppesteder, som også er for korte til el-ledbusser. Etablering af ny buslomme/stoppested og mulighed for begrønning af samme skal nærmere defineres i samarbejde med REMA1000. Principperne for forslag til ændret stoppestedstruktur i Stilling fremgår af Bilag 6.

Trafiknotatet omfatter tre principskitser for indretning af Århusvej, som kan skabe mulighed for et mere grønt udtryk og bedre forbindelser på tværs af vejrummet. Principperne kan i nogen udstrækning kombineres og er vedlagt særskilt i Bilag 7.

Det foreslås at lægge trafiknotatets principskitse 1 til grund for det grønne træk på Århusvej, herunder etablering af en midterrabat over strækningen mellem Stadionvej og Lynghøjvej. Midterrabatten er skitseret med en bredde, der tillader beplantning, hvor der ikke er overkørsler i dag – og med tiden også hvor overkørsler nedlægges. Den foreslåede midterrabat er vist som princip på Bilag 3.

Samarbejde og fællesskab

Den fremtidige udvikling af Stilling Midtby er afhængig af, at der kan etableres et styrket samarbejde mellem byens aktører. I midtbyen ejer Skanderborg Kommune alene vejarealer, hvorfor en realisering af helhedsplanen er afhængig af et samarbejde mellem byens aktører, interessenter og grundejere. Skanderborg Kommune kan bidrage til udviklingen af midtbyen ved at facilitere samarbejdet og sikre de overordnede strategiske rammer og forudsætninger, herunder ved strategisk jordopkøb.

Helhedsskabende bebyggelse

Dette hovedgreb omfatter det byggede miljø i Stilling Midtby. Hensigten er at fastlægge principper for ny bebyggelse og byfortætning, der styrker sammenhæng og kvalitet foruden at understøtte Stillings bymæssige karakter og bykvalitet - se illustrationer i Bilag 1, siderne 6 og 7.

Principper for bebyggelse – konkret foreslås:

1. "Nedskalering". Princippet formål er at skabe skalamæssig sammenhæng mellem nyt byggeri og den eksisterende midtby, som i udpræget grad fremstår som ældre villaby og stationsby i dag.
2. "Tagmotiver". Princippet formål er at sikre sammenhæng mellem eksisterende byarkitektoniske kvalitet, hvor bebyggelse udføres med tag. Stilling Midtby er rig på markante og tydelige tagudformninger, som opleves både i bybilledet og fra det omkringliggende landskab. Konkret foreslås krav om, at nyt byggeri skal opføres med et 'bærende tagmotiv'.
3. "Kantzoner og nedskalering af facader". Med henvisning til kommunens vedtagne arkitekturpolitik er princippet formål at fremme nybyggeriers tilpasning til eksisterende bymæssige karakter, for så vidt angår bebyggelsens møde med terræn og byrum, foruden bebyggelsens fremtoning i bybilledet. Konkret introducerer princippet brug af kantzoner og anviser samtidig, hvordan bebyggelse med tydelighed skal fremstå udført med base, bygningskrop og afsluttet med et tag, jf. princip 2 – bærende tagmotiv.

Fortætningsprincipper

1. Det foreslås, at bebyggelse må opføres sammenhængende over skel, såfremt de ovenfor nævnte bebyggelsesprincipper følges. Derved skabes gode fortætningsmuligheder og 'bymidtekarakteren' fremmes ved at sikre forskydninger og detaljering i de sammenhængende bygningskroppe.
2. Kantzoner skal sikre kvalitet i gadebilledet, tilpasning til gaderummet og understøtte ønsket om byliv og mere beplantning i midtbyen, jf. arkitekturpolitikken.
3. Den eksisterende visuelle kontakt fra sydsiden af Århusvej og det bagvedliggende landskab skal fastholdes med stedvise udsigtslinjer. Konkret foreslås det, at nyt facadebyggeri skal disponeres med ophold i facaderækken, således der skabes åbninger med reelt udsyn for forbipasserende. Tilstrækkelig bredde for åbninger vurderes at være min. 5,0 meter.
4. Højder langs sydsiden af Århusvej fastholdes som gældende/max. bygningshøjde på 10,0 meter og etageantal max. 3. Det foreslås, at bagvedliggende bebyggelse må opføres i max. 2 etager og med en max. højde på 7,0 meter.

Mulig bebyggelse indenfor eksisterende kommuneplanramme samt ovenstående fortætningsprincipper er illustreret principielt i 3 scenarier – se Bilag 8. Scenarie 2 og 3 adskiller sig for så vidt angår max. facadelængde.

Administrationen anbefaler, at ovenstående fortætningsprincipper indarbejdes i forslag til helhedsplan for Stilling Midtby samt i kommuneplanrammerne i forslag til Kommuneplan 25, herunder med krav om kantzoner, hensyn til udsigtslinjer samt retningslinjer vedrørende max. facadelængde 35,0 meter/forskydning af facadelinje – scenarie 2.

Strategisk jordopkøb

Erfaring har vist, at bykvalitet og hensigtsmæssig byudvikling ikke altid opnås ved at være overladt til markedskræfter alene. Administrationen vurderer i dette tilfælde, at en fuld realisering af det valgte hovedgreb 3 vil kræve strategisk jordopkøb og samarbejde med og mellem lodsejere.

Administrationen anbefaler, at der arbejdes videre med muligheder for arealerhvervelse i forhold til at sikre udviklingsmuligheder.

Anbefalingen er forankret i Skanderborg Kommunes strategiske midtbyplanlægning som en del af den kommende kommuneplan, herunder kommunens rolle som udvikler og facilitator – og vil samtidig understøtte opfyldelse af planlovens krav om at tage aktivt stilling til udvikling af levende bymidter i kommunens mindre og mellemstore byer.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at foreslåede principper for bebyggelse- og fortætningsprincipper drøftes
- at der tages stilling til, om foreslåede bebyggelses- og fortætningsprincipper skal indarbejdes i forslag til Helhedsplan for Stilling Midtby
- at foreslåede principper for optimering af Stilling Midtbys infrastruktur drøftes
- at der tages stilling til, om foreslåede principper for Lynghøjvej og Århusvej skal danne grundlag for det videre arbejde, herunder
 - om forslag til fremtidig indretning af Lynghøjvej med princip jf. Bilag 5 skal indarbejdes i forslag til Helhedsplan for Stilling Midtby
 - om forslag til fremtidig indretning af Århusvej med midterrabat, ændret stoppestedstruktur og begrønning skal danne grundlag for udarbejdelse af et konkret forslag til vejprojekt.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget drøftede

- de foreslåede principper for bebyggelse- og fortætning
- de foreslåede principper for optimering af Stilling Midtbys infrastruktur

og vedtog,

- at de foreslåede bebyggelses- og fortætningsprincipper - med enkelte rettelser - indarbejdes i forslag til Helhedsplan for Stilling Midtby.
- at de foreslåede principper for Århusvej (herunder begrønning af Århusvej med midterrabat) og trafikplan (herunder p-pladser) udgår af helhedsplanen, således at der udarbejdes et selvstændigt projekt herfor.

Bilag

Oplæg på KMP 03032025 Stilling Helhedsplan

Bilag 1 - Principper og konkretisering

Bilag 2_Tids- og procesplan

Bilag 3 - Principiel illustrationsplan

Bilag 4 - Trafiknotat 05.02.2025

Bilag 5 - Lynghøjvej_Trafikal hovedakse

Bilag 6 - Forslag til ændret stoppestedstruktur

Bilag 7

Punkt 30: Planforslag for et biogasanlæg ved Krogstrupvej ved Torrild i Odder Kommune - godkendelse af høringsvar

00.01.00-K04-3-24

Resumé

Skanderborg Kommune har modtaget forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 samt forslag til lokalplan for et område til biogasanlæg ved Krogstrupvej ved Torrild fra Odder Kommune. Byrådet skal godkende udkast til høringsvar til forslagene.

Sagsfremstilling

Odder Kommune afholdte i perioden 11. april - 6. juni 2023 foroffentlighedsfase for tre mulige placeringer af biogasanlæg i Odder Kommune. Administrationen afgav høringsvar, hvor vi tilkendegav, at forhold som trafik, landskab, påvirkning af nabobeboelse, støj m.v. burde indgå i afgrænsning af miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt - se bilag 1.

Den 25. oktober 2024 sendte Odder Kommune et afgrænsningsnotat (bilag 2) i høring hos berørte myndigheder, herunder Skanderborg Kommune. Formålet med notatet er at afgrænse emner, der skal indgå i den miljørapport, som følger planforslagene.

Odder Kommune har ikke modtaget en konkret ansøgning på etablering af anlægget, og derfor har planforslagene i første omgang til formål at udlægge området til formålet - biogasanlæg.

Afgrænsningsnotatet indeholder en oversigt over de emner, der forventes at indgå i miljørapporten, som følger planforslagene. Af afgrænsningsnotatet fremgår det, at forhold som trafik og lugt ikke indgår i miljørapporten. Det beskrives senere i den miljøkonsekvensrapport, som udarbejdes, når der foreligger en konkret ansøgning på etablering af biogasanlægget. Administrationen fremsendte et høringsvar til afgrænsningsnotatet, hvor vi udtrykte fortsat forundring over, at forhold til trafik og lugt ikke indgår i notatet som emner, der belyses - bilag 3.

Planforslagene omfatter et forslag til kommuneplantillæg (bilag 4) og et lokalplanforslag med tilhørende miljørapport (bilag 5).

I den miljørapport, der er offentliggjort sammen med planforslagene, er de emner, administrationen tidligere har afgivet høringsvar på, enten slet ikke eller mangelfuld behandlet. Miljørapporten belyser efter administrationens opfattelse ikke den sandsynlige væsentlige påvirkning på miljøet som følge af vedtagelse og realisering af planforslagene, som det ellers fremgår af rapportens indledning. Med høringsvaret er der ikke taget stilling til etablering af det pågældende anlæg, men er udelukkende en tilkendegivelse af ønske om, at alle aspekter bliver belyst i tilstrækkeligt omfang.

Administrationens udkast til høringsvar er vedlagt som bilag 6.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at forslaget til høringsvaret på planforslagene om et område til biogasanlæg ved Krogstrupvej, Torrild, til Odder Kommune godkendes.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Beslutning

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tiltræde indstillingen fra chefen for Plan, Teknik og Miljø.

Sagen fremsendes til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

Bilag

Bilag 1 Høringssvar vedr 3 mulige placeringer af biogasanlæg i Odder Kommune_25052023

Bilag 2 Afgrænsningsnotat biogasanlæg ved Krogstrupvej, oktober 2024

Bilag 3 Høringssvar vedr. afgrænsningsnotat biogasanlæg i Odder Kommune - 13.11.24

Bilag 4 Forslag - KP-tillæg nr. 8 for et biogasanlæg ved Krogstrupvej i Odder Kommune

Bilag 5 Forslag - LP 1167 med miljørapport for et område til biogasanlæg ved Krogstrupvej i Odder Kommune

Bilag 6 Udkast - Høringssvar forslag KP og LP for biogasanlæg ved Torrild i Odder Kommune

Punkt 31: Orientering om status for arbejdet med ny spildevandsplan for Skanderborg Kommune

06.00.05-A00-3-20

Resumé

Denne sag har til formål at orientere Klima-, Miljø- og Planudvalget om status for revisionen af spildevandsplanen for Skanderborg Kommune.

Sagsfremstilling

Klima-, Miljø- og Planudvalget er senest orienteret om status for arbejdet med revision af spildevandsplanen for Skanderborg Kommune den 6. december 2022. Udvalget har efterfølgende deltaget i dialogmøder med Skanderborg Forsyning og i den forbindelse fremsat ønske om en orientering om status for arbejdet.

Der pågår et omfattende arbejde i samarbejde mellem administrationen og Skanderborg Forsyning, hvor datagrundlaget for spildevandsplanen opdateres. Der er blandt andet tale om berigtigelser af faktiske spildevandsforhold, juridiske afklaringer og ejerskabsforhold af kloakledninger m.m. Det er et omfattende arbejde, som er prioriteret, da det har stor betydning for den efterfølgende sagsbehandling på tværs af faggrupper ved administrationen samt ved Skanderborg Forsyning. Administrationen forventer, at sagsbehandling på baggrund af en spildevandsplan med et opdateret datagrundlag vil opleves mere hensigtsmæssig og effektiv af borgerne.

Derudover arbejder administrationen og Skanderborg Forsyning sammen om justering af diverse administrationspraksisser, som har relation til spildevandsplanen. De nye administrationspraksisser skal medvirke til en mere hensigtsmæssig og effektiv sagsbehandling efterfølgende.

Der pågår også et arbejde med at implementere kravene fra Vandområdeplanerne (VP3) i det omfang, det har relation til spildevandsplanen. Der er udpeget behov for indsatser i enkelte vandområder i Skanderborg Kommune. Nogle af disse indsatser kan imødekommes af konkrete projekter, som Skanderborg Forsyning skal udføre. Disse projekter skal fastlægges i spildevandsplanen, og de har betydning for hvilke andre projekter, Skanderborg Forsyning kan udføre i løbet af planperioden. Projekterne påvirker dermed investeringsomfanget i Skanderborg Forsyning.

Der afholdes styregruppemøder efter behov. På de kommende styregruppemøder skal der blandt andet drøftes forslag til miljømål, VP3-indsatser, mål for klimatilpasning, mulige områder hvor der skal ske separatkloakering m.m.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vil på et af de kommende udvalgsmøder blive bedt om at træffe beslutning om, hvorvidt der skal vælges spor A eller spor B i spildevandsplanen, jf. Serviceniveaubekendtgørelsen. Administrationen vil præsentere konsekvenserne heraf, før der skal træffes en beslutning.

Tidsplan for færdiggørelse af spildevandsplanen er vedlagt som bilag.

Administrationen forventer, at udkast til spildevandsplanen er færdig til november 2025, hvorefter den skal miljøvurderes. Forslag til spildevandsplanen forventes fremsendt til politisk godkendelse i april 2026. Derefter sendes forslag til spildevandsplan for Skanderborg Kommune i offentlig høring i mindst otte uger, hvorefter høringssvar skal behandles. Administrationen forventer at sende spildevandsplanen til endelig politisk vedtagelse ultimo 2026.

Dialog og høring

-

Indstilling

Chefen for Plan, Teknik og Miljø indstiller,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

Milepælsplan_spildevandsplanen

KMPU 4. marts 2025

Punkt 32: Meddelelser

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Der orienteres om følgende

- status på affaldssortering i det offentlige rum
- status på forstærkning af støttemure ved Kildebakken.

Beslutning

Materiale fremvist på mødet er vedlagt som bilag.

Der blev orienteret om følgende

- status på affaldssortering i det offentlige rum
- status på forstærkning af støttemure ved Kildebakken
- status på Borgergadeprojekt
- status på Ry Bytorv legepladsinstallation.

Klima-, Miljø- og Planudvalget vedtog,

- at tage orienteringen til efterretning.

Bilag

KMP meddelelser - Affaldssortering i byens rum_marts 2025.pptx

Orientering til KMPU vedr. Kildebakken Ry 25022025.pptx

Orientering til KMPU vedr. legepladsinstallation på Ry Bytorv 27022025.pptx

Punkt 33: Evt.

00.01.00-A00-81-21

Beslutning

Der var ingen emner under "evt."

Punkt 34: Underskriftsark; Godkendelse af beslutningsprotokol

00.01.00-A00-81-21

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen føres under møderne, og det forudsættes, at beslutningerne afstemmes undervejs i mødet - det kan f.eks. ske ved oplæsning af det protokollerede.

Beslutningsprotokollen godkendes og underskrives ved afslutning af mødet af de tilstedeværende udvalgsmedlemmer. Det sker digitalt ved at anvende knappen "godkendelse" øverst til venstre i First Agenda.

Bemærk, at godkendelse ikke kan fortrydes.

Beslutning

Udvalgsmedlemmerne underskrev protokollen digitalt på mødet.